

CAP. IV - NIVELURILE IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT prevăzut la art. 470 alin. (5) și alin. (6) din Codul fiscal se indexează prin aplicarea ratei de schimb a monedei euro, în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2025, respectiv 1 euro = 5,0806 lei, la nivelurile minime prevăzute de Directiva 1999/62/CE, Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene, de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, pe anul 2026

curs euro prima zi lucrătoare a lunii octombrie 2026 = 5,0806

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			nivelurile stabilite de consiliul local pentru anul 2026	
			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule cu două axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0,00	157
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	157	437
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	437	615
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	615	1392
	5	Masă de cel puțin 18 tone	615	1392
II	Vehicule cu trei axe			
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	157	274
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	274	564
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	564	731
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	731	1178
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	1178	1753
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1178	1753
	7	Masă de cel puțin 26 tone	1178	1753
III	Vehicule cu patru axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	731	742

	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	742	1.158
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	1.158	1.839
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.839	2.728
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.839	2.728
	6	Masă de cel puțin 32 tone	1.839	2.728

1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional

Combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			nivelurile stabilite de consiliul local pentru anul 2026	
			Impozitul (în lei/an)	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	Vehicule 2+1 axe			
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0,00	0,00
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0,00	0,00
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0,00	71
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	71	163
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	163	381
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	381	493
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	493	889
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	889	1560
	9	Masa de cel puțin 28 tone	889	1560
II	Vehicule 2+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	152	356

	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	356	584
	3	Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	584	858
	4	Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	858	1036
	5	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1036	1702
	6	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1702	2362
	7	Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	2362	3586
	8	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	2362	3586
	9	Masa de cel puțin 38 tone	2362	3586
III	Vehicule 2+3 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1880	2616
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2616	3556
	3	Masa de cel puțin 40 tone	2616	3556
IV	Vehicule 3+2 axe			
	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1661	2306
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2306	3190
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	3190	4719
	4	Masa de cel puțin 44 tone	3190	4719
V	Vehicule 3+3 axe			

	1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	945	1143
	2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1143	1707
	3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1707	2718
	4	Masa de cel puțin 44 tone	1707	2718

1) Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din anexa II la Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional