

REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM

aferent

PLAN URBANISTIC ZONAL " Platforma Logistica si parcare "

Extravilan Localitatea Ghiroda, Județul Timiș

Nr. Cad 409919, 409920, 409930, 409931

Planul Urbanistic Zonal împreună cu Regulamentul Local de Urbanism aferent, cuprinde norme obligatorii pentru autorizarea executării construcțiilor, în limitele parcelelor cu următoarele vecinătăți: la nord - parcela cad. nr. 100638, la est - DJ 609D (str. Aeroportului); la sud - De 70 (cad. nr. 405893); la vest - De 59/8.

Limita zonei studiate este figurată în planșa cu U02 REGLEMENTĂRI URBANISTICE a Planului Urbanistic Zonal cu linie roșie. Suprafața acestei zone este de 21951mp.

Zonificarea funcțională a zonei s-a stabilit în funcție de categoriile de activități propuse și este evidențiată în planșa de REGLEMENTĂRI URBANISTICE; pe baza acestei zonificări s-au stabilit condițiile de amplasare și de conformare ale construcțiilor ce se vor aplica.

În perimetrul zonei funcționale menționate mai sus, eliberarea autorizațiilor de construcție se va face pe baza reglementărilor ce urmează.

În acest perimetru se propune dezvoltarea unei platforme logistice (zonă de servicii, unități industriale nepoluante și depozitare) și a unei parări, cu un procent de ocupare maximă a terenului de 55%.

Zona care face obiectul Regulamentului Local de Urbanism face parte din extravilanul comunei GHIRODA.

PREVEDERI LA NIVELUL ZONEI FUNCȚIONALE

Conținutul Regulamentului

Pentru fiecare zonă funcțională prevederile Regulamentului cuprind reglementări specifice, pe articole, grupate în trei capitole:

cap. 1 - Generalități

cap. 2 - Utilizarea funcțională

cap. 3 - Condiții de amplasare și conformare a construcțiilor

În cap. 1 - Generalități se detaliază:

art. 1 – tipurile de subzone funcționale

art. 2 – funcțiunea dominantă a zonei

art. 3 – funcțiile complementare admise ale zonei.

În cap. 2 – Utilizarea funcțională a terenurilor din cadrul zonei și subzonei, se pun în evidență:

- art. 4 – utilizări permise
- art. 5 – utilizări permise cu condiții
- art. 6 – interdicții temporare
- art. 7 – interdicții definitive (permanente).

În cap. 3 Condiții de amplasare și conformare a construcțiilor:

3.1. Regulile de amplasare și retrageri minime obligatorii cu referire la:

- art. 8 – orientarea față de punctele cardinale
- art. 9 – amplasarea față de drumurile publice
- art. 10 – amplasarea față de căi navigabile existente
- art. 11 – amplasarea față de C.F.
- art. 12 – retrageri față de fâșia de protecție a frontierei de stat
- art. 13 – amplasarea față de aeroporturi
- art. 14 – amplasarea față de aliniament
- art. 15 – amplasarea în interiorul parcelei.

3.2. Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii cu referire la :

- art. 16 – accese carosabile
- art. 17 – accese pietonale

3.3 Reguli cu privire la echiparea tehnico-edilitară cu referire la:

- art. 18 – racordarea la rețelele tehnico-edilitare existente
- art. 19 – realizarea de rețele tehnico-edilitare
- art. 20 – proprietatea publică asupra rețelelor edilitare

3.4 Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenului și construcțiilor cu referire la:

- art. 21 – parcelare
- art. 22 – înălțimea construcțiilor
- art. 23 – aspectul exterior
- art. 24 – procentul de ocupare al terenului și coeficientul de utilizare a terenului

3.5 Reguli cu privire la amplasarea de parcaje, spații verzi și împrejurimi cu referire la:

- art. 25 – parcaje
- art. 26 – spații verzi
- art. 27 – împrejurimi.

Cap. 1 Generalități

Art. 1. Tipuri de subzonă funcțională

În zona studiată se întâlnește următorul tip de subzonă:

- Zonă de servicii, depozitare, platformă logistică și parcare.

Art. 2. Funcțiunea dominantă

Funcțiunea dominantă a zonei :

- spații de depozitare produse **nepoluante nepericuloase și neexplozive.**
- platformă parcare autovehicule mici

Art. 3. Funcțiunile complementare admise ale zonei:

1. Servicii
2. Activități de producție nepoluantă
3. spații verzi amenajate

4. plantații de protecție
5. accese carosabile, pietonale, piste cicliști, parcaje, garaje
6. rețele tehnico – edilitate și construcții aferente.

Cap. 2 Utilizarea funcțională

Art. 4. Utilizări permise.

7. Construcții cu funcțiune de regulă administrativă, de depozitare a produselor nepoluante, substanțe nepericuloase și neexplozive, comerț, servicii precum și de echipamente legate de funcționarea zonei.
8. Platforme de parcare autovehicule și autotrenuri
9. Spații verzi amenajate, perdele de protecție
10. Construcții tehnico edilitare
11. pentru spațiile verzi de aliniament stradal: plantații, obiecte de mobilier urban (stâlpi de iluminat, semnalizatoare auto, suporturi biciclete, bănci, suporturi reclame)

Art. 5. Utilizări permise cu condiții

- Construcțiile tehnico edilitare se pot amplasa cu condiția să corespundă necesităților și confortului populației, să nu dăuneze relațiilor cu vecinătățile și să fie puse în practică toate măsurile pentru integrarea în mediul înconjurător;
- în zonele de lotizări constituite ce cuprind parcele care în majoritatea lor îndeplinesc condițiile de constructabilitate și sunt dotate cu rețele edilitare, autorizarea construcțiilor se poate face direct.
- Acoperirea parcajelor cu condiția ca aceasta să se realizeze cu structuri ușoare de tip deschis – pergole - ce vor putea acomoda și panouri fotovoltaice și vor avea o înălțime maximă la cornișă de 3m și 4m la coamă.
- Conform aviz nr 3247 din 09.12.2021 eliberat de S.C. PROTELCO S.A., investițiile propuse se vor realiza fără a afecta infrastructura Combridge prezentă în imediata vecinătate a amplasamentului. Orice fel de lucrări (nivelări, sondaje, compactări, deșteleniri, etc) pe traseul fibrei optice Combridge se fac numai în prezența reprezentanților sau împuterniciților Combridge.
Pentru evitarea secționării cablurilor de fibră optică se vor realiza sondaje în zona amplasamentului actual al infrastructurii. Săpăturile în zona fibrei optice se vor executa numai manual și numai în prezența reprezentantului autorizat al Combridge.
Săpăturile mecanice sunt cu desăvârșire interzise în imediata vecinătate a fibrei optice Combridge.
- Conform nr 476 din 23.03.2020 eliberat de S.C. TELEKOM ROMANIA COMUNICATIONS S.A. în zona de interes Telekom are amplasate cabluri/echipamente de telecomunicații.
Toate lucrările proiectate prin această documentație în zona cablurilor telefonice subterane, vor fi prevăzute a se efectua obligatoriu manual și în prezența delegaților Telekom.
Se vor respecta standardele de coexistență între rețelele edilitare.
În cazul lucrărilor de reabilitare drumuri, vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent în urma lucrărilor de modernizare proiectate.

În zona cablului telefonic aerian se lucrează cu atenție , pentru a evita deteriorarea rețelei de telecomunicații.
Constructorul va lucra, în zona de protecție a rețelelor de telecomunicații, numai după protejarea acestora.

Art. 6. Interdicții definitive de construire

- activități industriale poluante sau care prezintă riscuri tehnologice, riscuri de explozie sau activități care au riscuri majore asupra mediului conform directivei SEVESO III;
- construcții de locuințe;
- depozite de deșeuri;
- depozitarea pentru vânzare a unor cantități mari de substanțe inflamabile, explozibile sau toxice;
- lucrări de terasament de natură să afecteze amenajările din spațiile publice și construcțiile de pe parcelele adiacente;
- orice lucrări de terasament care pot să provoace scurgerea apelor pe parcelele vecine sau care împiedică evacuarea și colectarea rapidă a apelor meteorice.;

Cap. 3 Condiții de amplasare, echipare și configurare a clădirilor

3.1. Regulile de amplasare și retrageri minime obligatorii

Art. 8. Orientarea față de punctele cardinale.

Nu se impun condiții de orientare față de punctele cardinale

Art. 9. Amplasarea față de drumurile publice

Se va ține cont de zona drumurilor propuse.

Autorizarea executării construcțiilor este permisă cu respectarea zonelor de protecție a drumurilor.

Construcțiile propuse se vor amplasa la 50m față de limita asfaltului DJ609D Strada Aeroportului, exceptând construcțiilor tehnico edilitare , totem-urilor, panourilor publicitare ce se pot amplasa la o distanță mai mică cu acordul administratorului drumului.

Art. 10. Amplasarea față de căile navigabile existente și cursuri de apă cu potențial navigabil

Nu este cazul.

Art. 11. Amplasarea față de căile ferate din administrarea S.N.C.F.R.

Nu este cazul.

Art. 12. Amplasarea față de aeroporturi

Amplasamentul este situat în zona II de servitute aeronautică civilă, la 1533,16m sud față de axa pistei 11-29 a Aeroportului Internațional Timișoara Traian Vuia și la 794,28m est de pragul 11 al pistei, iar cota absolută față de nivelul Mării Negre a terenului este de 100,40m. Amplasamentul obiectivului este definit de următoarele coordonate geografice : 45°47'59,17" latitudine N; 21°19'10,68" longitudine E.

Art. 13. Retrageri față de fâșia de protecție a frontierei
Nu este cazul.

Art. 14. Amplasarea față de aliniament

- Amplasarea construcțiilor față de aliniamentul străzilor (limita dintre domeniul public și cel privat) se va face respectând aliniamentul propus în planșa U02 REGLEMENTĂRI URBANISTICE după cum urmează:
 - La minim 50m față de limita asfaltului DJ 609D Strada Aeroportului;
 - La minim 10m față de limita profilului final al străzii nou create pe traseul drumului de exploatare DE 59/8;
 - La minim 59,13m față de limita profilului final al străzii nou create pe traseul drumului de exploatare DE 70, exceptând acoperirea parcarilor cu structuri ușoare deschise de tip pergolă cu înălțimea maximă de 3m la cornișă și 4m la coamă ce se pot amplasa la o distanță minimă de 2m față de limita profilului final al străzii nou create pe traseul drumului de exploatare DE 70
 - Construcțiile tehnico edilitare , totem-urile, cabină poartă, panourile publicitare se pot amplasa la o distanță mai mică cu acordul administratorilor drumurilor.

Art. 15. Amplasarea în interiorul parcelei

- **Amplasarea construcțiilor față de limitele laterale ale parcelei** se va face respectând condițiile:
 - La minimum 10m de limita nordică conform schemei de implantare a clădirilor din planșa U02 REGLEMENTĂRI URBANISTICE.
 - autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă se respectă distanțele minime necesare intervențiilor în caz de incendiu, stabilite pe baza avizului unității teritoriale de pompieri (acolo unde este cazul) și a codului civil.
 - Este permisă în zona de retragere construcții amplasare parări acoperite cu structuri ușoare deschise de tip pergolă cu înălțimea maximă de 3m la cornișă și 4m la coamă , construcțiile tehnico edilitare , totem-urile, cabină poartă, panourile publicitare cu acordul administratorilor drumurilor.
- **Amplasarea unei construcții principale în spatele unei alte construcții** existente aflate la stradă va respecta următoarele condiții :
 - se va face doar cu condiția ca prin înălțimea și volumetria ei să nu aducă prejudicii aspectului arhitectural al clădirii existente sau al străzii.

Amplasarea clădirilor pe o parcelă în raport cu alte construcții se va face cu respectarea reglementărilor cuprinse în Ordinul nr. 536/1997. **Se admite ca distanță minimă între construcțiile de pe aceeași parcelă jumătatea înălțimii construcției celei mai înalte, dar nu mai mică de 5,00m.**

3.2. Reguli cu privire la asigurarea acceselor obligatorii

Art. 16. Accese carosabile

- parcela este construibilă numai dacă are asigurat un acces carosabil de minim 4 metri lățime dintr-o circulație publică în mod direct sau prin drept de trecere legal obținut prin una din proprietățile învecinate;
- se vor asigura accese pentru intervenții în caz de incendiu, dimensionate conform normelor pentru trafic greu.

- toate drumurile sunt publice cu excepția drumurilor de incintă ale agenților economici.
- Aceesele directe pe parcelă se vor face din lărgirea DE 70 la 20m profil final, respectiv din DE59/8 ce se va lărgi la 14m profil final.
- NU se va executa acces direct din DJ 609D Strada Aeroportului

Art. 17. Accese pietonale

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul asigurării acceselor pietonale, potrivit importanței și destinației construcției.

3.3. Reguli cu privire la echiparea tehnico-edilitară

Art. 18. Racordarea la rețele publice de echipare edilitară existentă.

Autorizarea executării construcțiilor va fi permisă numai în cazul existenței posibilității de racord la rețelele existente de apă, instalațiile de canalizare și de energie electrică sau în cazul:

- realizării de soluții de echipare în sistem individual
- în care beneficiarul se obligă să racordeze construcția la rețeaua centralizată publică, atunci când aceasta se va executa.

Art. 19. Realizarea de rețele tehnico-edilitare.

Extinderile de rețele publice sau măririle de capacitate a rețelelor edilitare publice se realizează de către dezvoltator, parțial sau în întregime, după caz, conform plan de acțiune.

Lucrările de racordare și de branșare la rețeaua edilitară publică se suportă în întregime de beneficiarul final al parcelei.

Toate rețelele stradale: de alimentare cu apă, energie electrică, gaze naturale, telecomunicații, se vor realiza subteran.

Art. 20. Proprietatea publică asupra rețelelor tehnico-edilitare.

Rețelele de apă, de canalizare, de drumuri publice și alte utilități aflate în serviciul public sunt proprietate publică a localității, dacă legea nu dispune altfel.

Rețelele de alimentare cu gaze, cu energie electrică și de telecomunicații sunt proprietate publică a localității, dacă legea nu dispune altfel.

Alimentare cu apă-canal

Conform aviz Administrația Bazinală de Apă Banat nr.59 din 25.02.2021 :

Asigurarea necesarului de apă pentru zona studiată se va realiza prin branșament la sistemul centralizat de alimentare cu apă al comunei Ghiroda – cartierul Aeroport.

Extinderea rețelei de alimentare cu apă până la punctul de branșament la sistemul centralizat al comunei Ghiroda va fi realizată prin grija titularului și beneficiarului lucrărilor de investiție (S.C. TEXIM GROUP S.R.L.)

Apele uzate menajere vor fi colectate prin rețeaua de canalizare propusă în prezentul plan urbanistic zonal și evacuate în sistemul centralizat de canalizare menajeră al comunei Ghiroda – cartier Aeroport.

Extinderea rețelei de canalizare menajeră până la punctul de branșament la sistemul centralizat al comunei Ghiroda va fi realizată prin grija titularului și beneficiarului lucrărilor de investiție (S.C. TEXIM GROUP S.R.L.)

Apele de ploaie de pe drumuri, platforma de parcare și acoperisuri sunt colectate de o rețea de canalizare pluvială îngropată (L~915 m), trecute prin separatorul de namol și hidrocarburi și stocate în bazinul de retenție (ambele propuse spre amplasare în zona verde). Apa pluvială pre-epurată din bazinul de retenție va fi utilizată la stropirea și întreținerea spațiilor verzi.

Apele de ploaie cazute în zona verde se infiltrează în teren liber sistematizat, fiind considerate convențional curate.

În funcție de evoluția extinderii rețelelor, se vor realiza racorduri la sistemele de echipare centralizată ale localității Ghiroda.

Alimentare cu căldură

Fiecare clădire va fi prevăzută cu o centrală termică proprie pentru producerea agentului termic de încălzire și prepararea apei calde menajere.

Rețea gaze naturale

Eventualele extinderi ale rețelelor de gaze naturale existente se vor face ținând seama de solicitările beneficiarilor și în urma obținerii cotei de gaze naturale de la societatea S.C. Delgaz Grid S.A..

Traseul rețelei de gaz și punctul de racordare se vor stabili cu deținătorul de rețea, având în vedere și condițiile tehnice de realizare a extinderii rețelei. La fazele următoare se vor obține avize de principiu de la toți factorii interesați în zonă, privind racordarea la utilități: apă, canal, gaze, etc.

Alimentarea cu energie electrică

Conform aviz E Distribuție Banat nr. 304588472 din 27.03.2020 există pe traseul DE 70 o linie electrică subterană LES de medie tensiune.

Alimentarea cu energie electrică se va asigura de la un Post Trafo prefabricat și racordul de 20kV aferent, din sursă SC E DISTRIBUȚIE BANAT SA. Racordul se va realiza cu cablu subteran (LES 20kV).

De la postul trafo se vor realiza rețele stradale de joasă tensiune 0,4kV, cu cabluri subterane, de la care se vor realiza branșamentele individuale la fiecare consumator.

Zona studiată va fi dotată cu iluminat stradal, realizat pe stâlpii rețelelor de joasă tensiune, cu corpuri tip stradal cu lămpi cu vapori de mercur sau sodiu 250W.

Toate lucrările se vor realiza de către SC E DISTRIBUȚIE BANAT SA, conform proiectelor elaborate de aceasta.

Telefonie

Conform aviz nr 3247 din 09.12.2021 eliberat de S.C. PROTELCO S.A., există fibră optică Combridge în apropierea amplasamentului propus, la distanță foarte mică (sub 1m față de limitele actuale cadastrale) – zone de încucisări și paralelism.

În funcție de cerințele de dezvoltare ale zonei, Combridge, TELEKOM-ul sau alți operatori de rețele de telecomunicații vor extinde rețelele de telefonie în zonă, pe baza propriilor studii.

Rețea TVC

Conform aviz nr 3247 din 09.12.2021 eliberat de S.C. PROTELCO S.A., există fibră optică Combridge în apropierea amplasamentului propus, la distanță foarte mică (sub 1m față de limitele actuale cadastrale) – zone de încucisări și paralelism.

În funcție de solicitările beneficiarilor și a dezvoltărilor zonei se va extinde și rețeaua urbană de televiziune în cablu.

3.4. Reguli cu privire la forma și dimensiunile terenului și ale construcțiilor

Art. 21. Parcelarea

Se propune crearea unei singure parcele în urma dezmembrării suprafețelor de teren cu destinația de drum propuse a fi trecute în domeniul public.

Parcelările ulterioare pot fi aprobate doar în baza unui proiect de tip P.U.Z.

Se admit dezlipiri și alipiri doar pentru lucrări de utilitate publică, căi de acces sau construcții tehnico edilitare.

Art. 22. Înălțimea construcțiilor

La stabilirea înălțimii construcțiilor se va avea în vedere:

- protejarea și punerea în valoare a fondului construit existent, cu respectarea regulilor de compoziție arhitectural-urbanistică a zonei;
- **regimul de înălțime general al construcțiilor este de maximum P+2E cu înălțimea maximă de 10 metri conform aviz oportunitate cu cota maxim absoluta de 110,40m conform aviz AACR.**
- autorizarea executării construcțiilor se face cu respectarea înălțimii medii a clădirilor învecinate și a caracterului zonei, fără ca diferența de înălțime să depășească cu mai mult de două niveluri clădirile imediat învecinate.
- în sensul prezentului regulament, clădirile imediat învecinate sunt cele amplasate alăturat, de aceeași parte a străzii
- se pot realiza subsol sau demisol, în condițiile în care studiul geotehnic o permite.

Art. 23. Aspectul exterior al construcțiilor

a) Dispoziții generale

Autorizarea executării construcțiilor este permisă numai dacă aspectul lor exterior nu contravine funcțiunii acestora și nu depreciază aspectul general al zonei. Autorizarea executării construcțiilor care, prin conformare, volumetrie și aspect exterior intră în contradicție cu aspectul general al zonei și depreciază valorile general acceptate ale urbanismului și arhitecturii, este interzisă.

Clădirile noi sau modificările/reconstrucțiile de clădiri existente se vor integra în caracterul general al zonei și se vor armoniza cu clădirile învecinate ca arhitectură și finisaje.

Garajele și anexele vizibile din circulațiile publice se vor armoniza ca finisaje și arhitectură cu clădirea principală.

Se recomandă utilizarea cu precădere a materialelor de construcție specifice zonei.

Lucrările tehnice (rețele, conducte, cutii de branșament, etc.) trebuie integrate în volumul construcțiilor sau al împrejurimilor. Instalațiile de alimentare cu gaze naturale, energie electrică și CATV, precum și punctele de racord vor fi concepute în așa fel încât să nu aducă prejudicii aspectului arhitectural al construcțiilor sau zonei înconjurătoare.

b) Fațade

Este interzisă executarea de construcții din materiale nedurabile.

Fațadele laterale și posterioare ale clădirilor trebuie tratate la același nivel calitativ ca și cele principale și în armonie cu acestea.

Construcțiile trebuie să se apropie prin volumetrie și proporție de tipul dominant al construcțiilor din zona înconjurătoare.

Fațadele vor trebui să reflecte funcțiunea, atât prin materiale, tehnologii de finisare propuse, cât și prin culorile folosite.

c) Acoperișuri

La stabilirea pantei de acoperiș, se va urmări ca acestea să fie realizate în armonie cu cele caracteristice zonei.

Construcțiile vor avea fie învelitori tip șarpantă - cu pante mici sau învelitori tip terasă.

Învelitorile extinderilor construcțiilor principale, ale spațiilor de depozitare sau ale garajelor vor fi realizate din aceleași materiale ca și la construcția principală, utilizând aceleași materiale și aceeași tipologie.

Art. 24. Procentul de ocupare a terenului

Zona are caracter de servicii, depozitare, platformă logistică și parcare.

Procentul de ocupare a terenului maxim admis, definit ca raport între suprafața construită la sol și suprafața terenului de amplasament este :

P.O.T. maxim = 55%

Coeficientul de utilizare a terenului maxim admis, definit ca raport între suprafața construită desfășurată și suprafața terenului de amplasament este :

C.U.T. maxim = 1,65

3.5. Reguli cu privire la amplasarea de parcaje, spații verzi și împrejurimi

Art. 25. Parcaje

Autorizarea executării lucrărilor care, prin destinație, necesită spații de parcare, se emite numai dacă există posibilitatea realizării acestora în afara domeniului public.

Prin excepție de la prevederile aliniatului anterior, utilizarea domeniului public pentru spații de parcare se stabilește prin autorizația de construire de către delegațiile permanente ale consiliilor locale.

Suprafețele parcajelor se determină în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform normativelor în vigoare.

Parcela va conține obligatoriu un garaj sau loc de parcare pentru minim 2 mașini.

În cazul garajelor cu pardoseala sub cota terenului, panta de acces va începe după limita proprietății.

Vor fi prevăzute parcaje în funcție de specificul activității, după cum urmează :

- activități desfășurate pe o suprafață de 10-100 mp, un loc de parcare la 25mp;
- activități desfășurate pe o suprafață de 10-1000 mp, un loc de parcare la 150mp
- activități desfășurate pe o suprafață mai mare de 1000 mp, un loc de parcare la 100mp

Art. 26. Spații verzi

Autorizația de construire va conține obligația menținerii sau creării de spații verzi și plantate, în funcție de destinația și de capacitatea construcției, conform normativelor în vigoare.

Pentru construcțiile industriale vor fi prevăzute spații verzi și aliniamente cu rol de protecție, în funcție de categoria acestora.

Spațiile neconstruite și neocupate de accese și trotuare de gardă vor fi plantate cu gazon și cu un arbore la fiecare 50 mp și vor reprezenta 20 % din suprafața parcelei.

Se recomandă pentru îmbunătățirea microclimatului și pentru protecția construcției să se evite impermeabilizarea terenului peste minimul necesar pentru accese.

Se asigură o zonă de protecție (spațiu verde) cu o lățime ce variază între 12,5 și 14,4m spre DJ609D.

Art. 27. Împrejmuiri

Este permisă autorizarea următoarelor tipuri de împrejmuiri :

- a) împrejmuiri opace, necesare pentru protecția împotriva intruziunilor, separarea unor servicii funcționale, etc.
- b) împrejmuiri transparente din grilaje metalice, lemn, cu stâlpi metalici sau plase de sârmă; înălțimea acestor împrejmuiri va fi de maximum 1,80m cu soclu plin de 0,30 – 0,60m și vor putea fi dublate de un gard viu.

Pentru ambele categorii, aspectul împrejmuirilor se va supune aceluiași exigențe ca și în cazul aspectului exterior al construcției.

Se interzice executarea împrejmuirilor din panouri prefabricate din beton.

CONCLUZII – MĂSURI ÎN CONTINUARE

Soluția urbanistică adoptată se înscrie în prevederile PLANULUI URBANISTIC GENERAL – GHIRODA.

Trasarea străzilor și respectiv a limitelor de parcele se va face pe bază de ridicări topometrice prin coordonate, datele putând fi puse la dispoziție de proiectantul de specialitate, care va verifica și confirma corectitudinea trasării.

CertIFICATELE de urbanism ce se vor elibera vor cuprinde elementele obligatorii din REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM.

Se recomandă centralizarea informațiilor referitoare la operațiile ce vor urma aprobării P.U.Z.-ului și introducerea lor în baza de date existentă, în scopul corelării și al menținerii la zi a situației din zonă.

