

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIS
COMUNA GHIRODA
CONSILIUL LOCAL

ANEXA nr. 1 la
Hotărârea nr. / 2022

Anexa nr.1 la Contractul de prestări servicii nr. / 2022

CAIET DE SARCINI

**PENTRU ACTIVITATEA PRIVIND CURĂȚAREA ȘI
TRANSPORTUL ZĂPEZII DE PE CĂILE PUBLICE ȘI
MENȚINEREA ÎN FUNCȚIUNE A ACESTORA PE TIMP DE
POLEI SAU DE ÎNGHEȚ**

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art. 1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activității specifice a serviciilor privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestei activități în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de prestare a serviciilor privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, indiferent de modul de atribuire/gestiune adoptat.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activității privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4.(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificații tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sistemele de asigurare a calității, terminologia, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau alte asemenea.

(2) Specificațiile tehnice se referă, de asemenea, la algoritmul executării activității, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, precum și la alte condiții ce derivă din actele normative și reglementările în legătură cu desfășurarea activității privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.

(3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul prestării activității privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț și care sunt în vigoare.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 5. Prestatorul serviciilor privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț va asigura:

a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;

b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;

c) respectarea angajamentelor luate prin contractele de prestare a serviciilor privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;

d) prestarea serviciilor privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, la toți utilizatorii din raza administrativ-teritorială a comunei Ghiroda, conform contractului de prestări servicii;

e) aplicarea de metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare;

f) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;

g) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

h) evidența orelor de funcționare a utilajelor;

i) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de prestări servicii;

j) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;

l) o dotare proprie cu instalații și echipamente specifice activității de prestări servicii privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în condițiile stabilite în contractul de prestări servicii;

m) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

CAPITOLUL III

Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

Art. 6. Prestatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de curățare și de transport al zăpezii de pe căile publice și de menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a comunei Ghiroda.

Art. 7. Căile de circulație pe care se asigură curățarea zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr. 1**, la prezentul caiet de sarcini.

Art. 8. Stațiile mijloacelor de transport în comun la care se asigură deszăpezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr. 2**, la prezentul caiet de sarcini.

Art. 9. Trecerile de pietoni și trotuarele adiacente stațiilor mijloacelor de transport în comun la care se asigură deszăpezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr. 3**, la prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire sunt date în **anexa nr. 4**, la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11. Lista drumurilor publice ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt cele din **anexa nr. 5**, la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12. Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile în aria de operare sunt prezentate în **anexa nr. 6**, la prezentul caiet de sarcini.

Art. 13. Conform breviarului de calcul, aprobat prin actele normative în vigoare, prestatorul este obligat să aibă în dotare, pentru desfășurarea activității un număr minim din următoarele utilaje:

- pluguri pentru zăpadă – 2 buc.
- utilaje de răspândit material antiderapant – 1 buc.
- mijloace de transport (autobasculante, tractoare cu remorcă) – 1 buc.
- încărcătoare frontale – 1 buc.

Art. 14. (1) Prestatorul serviciilor de dezăpezire va asigura până la data de 01.11.2022 cantitatea necesară de materiale antiderapante ce va fi folosită în acțiunea de combatere a poleiului.

(2) Prestatorul trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forță de muncă, programe de lucru) până cel târziu în data de 01.11.2022. Dotarea cu utilaje trebuie să acopere întreaga gamă de lucrări ce urmează a fi executate conform programului aprobat.

Art. 15. Prestarea activităților de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț se vor executa astfel încât să se realizeze:

- a)** continuitatea activității pe toată durata sezonului rece, indiferent de condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b)** corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarilor;
- c)** controlul calității serviciilor prestate;
- d)** respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e)** ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f)** respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de Consiliul Local al comunei Ghiroda;
- g)** prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciilor;
- h)** asigurarea capacității de curățare manuală și mecanizată a tuturor căilor publice, pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială încredințată;
- i)** asigurarea capacităților de încărcare și transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile care au fost autorizate în acest scop;
- j)** asigurarea utilajelor și a întregii cantități de material antiderapant necesare combaterii poleiului de pe căile publice;
- k)** asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

Art. 16.(1) Prestatorul trebuie să își organizeze sistemul de informare și control atât asupra stării drumurilor, cât și în ce privește modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

(2) Pentru asigurarea circulației rutiere și pietonale în condiții de siguranță în timpul iernii, prestatorul trebuie să întocmească un program de acțiune în comun cu Primăria Comunei Ghiroda, pentru acțiunile necesare privind dezăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, care va cuprinde următoarele măsuri:

- a)** pregătitoare;
- b)** de prevenire a înzăpezirii și măsuri de dezăpezire;
- c)** de prevenire și combatere a poleiului.

Art. 17. Planul operativ de acțiune în timpul iernii trebuie să cuprindă cel puțin:

- a)** centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților și lubrifianților;
- b)** centralizatorul utilajelor și mijloacelor de dezăpezire, combatere polei și încărcare a zăpezii;
- c)** lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa;
- d)** lista străzilor și a tronsoanelor de străzi pe care se va acționa cu prioritate;
- e)** lista străzilor pe care se află obiective sociale importante;
- f)** lista mijloacelor de comunicare;

- g) lista persoanelor responsabile de îndeplinirea programului, cu adresa și numerele de telefon de la serviciu și de acasă;
- h) lista mobilierului stradal, cu precizarea localizării capacelor căminelor de canalizare și a gurilor de scurgere;
- h) dispunerea spațiilor pentru adunarea și odihna personalului;
- i) lista stațiilor și refugiilor de transport în comun;
- j) lista locațiilor de depozitare a zăpezii.

Art. 18. Activitatea specifică privind curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei se execută atât ziua cât și noaptea, în funcție de necesitate și cuprinde următorul ciclu de operații:

- a) curățatul manual al zăpezii și gheții;
- b) curățatul, încărcatul, transportul mecanizat și pluguitul zăpezii;
- c) combaterea poleiului și a zăpezii prin împrăștierea mecanizată de material antiderapant;
- d) curățarea gurilor de scurgere.

Curățatul manual al zăpezii și gheții

Art. 19. (1) Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate, atât pe carosabil, cât și pe trotuare, numai în zonele în care nu au acces utilajele de dezzăpezire.

(2) Prestația constă în strângerea zăpezii și gheții în grămezi, la distanțe de 10 - 15 m în zone unde nu se stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public.

(3) Curățatul manual al zăpezii și gheții constă în efectuarea unor lucrări cu mijloace specifice de îndepărtare a zăpezii, gheții și combatere a poleiului în scopul asigurării circulației autovehiculelor și persoanelor în condiții de siguranță.

(4) Acțiunea de curățat manual al zăpezii trebuie să continue până la degajarea tuturor zonelor din cadrul UAT Ghironda, unde nu au acces utilajele de dezzăpezire.

(5) Lucrările se vor desfășura cu prioritate pe arterele cu circulație intensă și a celor care asigură accesul la obiectivele sociale și economice.

(6) Mijloace de muncă necesare:

- Lopeți metalice;
- Răzuitoare;
- Tăietoare de gheață;
- Târâcoape (în cazuri deosebite).

Curățatul mecanizat și pluguitul zăpezii

Art. 20.(1) Curățatul mecanizat al zăpezii constă în periatul mecanic al zăpezii, pluguitul zăpezii, încărcatul, transportul și descărcatul zăpezii în locuri stabilite.

(2) Prin periatul mecanic al zăpezii se înțelege îndepărtarea acesteia de pe suprafețele de circulație cu ajutorul periilor metalice montate pe autovehicule.

(3) Pluguitul se aplică pe carosabil și pe trotuare când grosimea stratului de zăpadă depășește 3 cm.

(4) Arterele de circulație a mijloacelor de transport în comun, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor, trotuarele din dreptul stațiilor mijloacelor de transport în comun, căile de acces la instituțiile publice și unitățile de alimentație publică trebuie să fie practicabile în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.

(5) Încărcatul și transportul zăpezii se face cu vehicule adecvate, numai în cazul căderilor abundente de zăpadă, până la asigurarea condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală. Strângerea

zăpezii se face în locuri în care nu stânjenește circulația auto sau pietonală, de unde va fi încărcată și transportată în locurile stabilite.

(6) În cazul căderilor abundente de zăpadă, care duc la formarea unui strat cu grosimea mai mare de 30 cm, pluguitul zăpezii se va executa în mai multe treceri pe aceeași suprafață, până la asigurarea condițiilor optime de circulație.

(7) Evidența activității privind combaterea poleiului și dezăpezirii străzilor din localitate pe timp de iarnă se va ține de către prestator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "jurnal de activitate pe timp de iarnă". Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al autorității administrației publice locale, constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității și decontarea serviciilor efectuate. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

- a) numele și prenumele persoanei care asigură permanența;
- b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- d) străzile pe care s-a acționat;
- e) activitatea prestată;
- f) forța de muncă utilizată;
- g) utilajele/echipele care au acționat;
- h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
- i) temperatura exterioară;
- j) condițiile hidrometeorologice;
- k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;
- l) semnătura dispecerului;
- m) semnătura reprezentantului împuternicit al beneficiarului.

Combaterea poleiului și a zăpezii, prin împrăștierea mecanizată de material antiderapant

Art. 21.(1) Activitatea se realizează cu scopul măririi coeficientului de aderență al autovehiculelor față de drum și se desfășoară în zona autorizată, pe străzi și trotuare, pentru asigurarea siguranței circulației.

(2) Prestația se realizează cu utilaje speciale de împrăștiere uniformă a materialului antiderapant solid și aplicarea pe carosabil a dozajului eficient de soluție lichidă pentru combaterea poleiului, prevenirea înghețului și topirea zăpezii.

(3) Combaterea poleiului și a zăpezii, prin împrăștierea mecanizată de material antiderapant se realizează cu următoarele soluții:

- a) cu amestec de sare și nisip;
- b) cu soluții lichide pe bază de clorură de sodiu, clorură de calciu, clorură de magneziu sau alte soluții ecologice.
- c) sare

(4) Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare. Combaterea poleiului se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici în amestecuri omogene, iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața părții carosabile. Utilizarea clorurii de sodiu numai în amestec cu inhibitori de coroziune se utilizează în cazul în care temperatura nu scade sub -10°C. Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau alte substanțe chimice care au un grad de coroziune redusă. Utilizarea clorurii de sodiu fără ca aceasta să fie amestecată cu inhibitori de coroziune sau împreună cu nisip sau alte

materiale care prin acțiunea de împrăștiere pot produce deteriorări prin acțiunea abrazivă ori prin lovire și/sau înfundare a canalizării stradale este interzisă.

(5) Soluțiile utilizate pentru prevenirea depunerii zăpezii, înghețului și pentru combaterea formării poleiului vor fi aprobate de Consiliul local al comunei Ghiroda.

Curățarea gurilor de scurgere

Art. 22. (1) Curățarea gurilor de scurgere existente pe căile publice se va efectua manual, cu unelte specifice, în scopul colectării apelor rezultate din topirea zăpezii și a gheții și preluarea acestora în rețeaua de canalizare.

(2) Prestatorul va curăța de zăpadă și gheață gurile de scurgere, evitând pătrunderea materialului antiderapant solid în rețeaua de canalizare.

CAPITOLUL IV

Obligațiile privind protecția mediului

Art. 23. (1) Se stabilesc în sarcina prestatorului și obligațiile privind protecția mediului, care decurg direct din prestarea serviciilor de dezzăpezire, precum și cele derivate din activitățile conexe serviciilor, cum ar fi exploatarea utilajelor și a parcului auto.

(2) Acolo unde nu se pot îndeplini prevederile acordurilor autorităților de mediu, se va conveni cu acestea un program de conformare.

CAPITOLUL V

Durata

Art. 24. (1) Durata pentru care se stabilește prestarea serviciilor de dezzăpezire, și contractul de prestări servicii este de la **01 noiembrie 2022 până în 31 martie 2023**, în conformitate cu prevederile legale.

Art.25. Prezentul caiet de sarcini conține următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

Anexa nr. 1. Căile de circulație pe care se execută activitatea de curățare a zăpezii.

Anexa nr. 2. Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezzăpezire și transport al zăpezii.

Anexa nr. 3. Trecherile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezzăpezire și transport al zăpezii.

Anexa nr. 4. Amplasamentul spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de dezzăpezire.

Anexa nr. 5. Lista căilor de circulație care trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului.

Anexa nr. 6. Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile în aria de operare

Anexa nr. 7. Jurnalul de activitate pe timp de iarnă

Anexa nr. 1. Căile de circulație pe care se execută activitatea de curățare a zăpezii.

Căi de circulație localitatea Ghiroda

Nr. crt.	Strada	Lungime	Lățime	Asfalt
1.	Aeroport	3185 m.	6 m.	Da
2.	Alba Iulia			
3.	Albăstrelelor	205 m.	6 m.	Nu
4.	Albinelor	80 m.	4 m.	Nu
5.	Apele Repezi	255 m.	6 m.	Da
6.	Apuseni	150 m.	5 m.	Nu
7.	Arieș	260 m.	5 m.	Nu
8.	Arinului	180 m.		
9.	Armoniei	105 m.	6 m.	Nu
10.	Aviatorilor, Calea	1075 m.	6 m.	Da
11.	Aurora	360 m.		
12.	Bega	535 m.	6 m.	Da
13.	Bistra	205 m.	5 m.	Nu
14.	Avrig	210 m.	4 m.	Nu
15.	Azuga	330 m.		
16.	Berzelor	545 m.	4 m.	Nu
17.	Biruinței, Aleea	600 m.	4 m.	Parțial
18.	Bradului	235 m.	6 m.	Nu
19.	Brateș	660 m.	6 m.	Da
20.	Bicaz	220 m.	4 m.	Nu
21.	Bucegi	250 m.	5 m.	Da
22.	Bucuriei	275 m.	6 m.	Da
23.	Bujorilor	240 m.	5 m.	Nu
24.	Bușteni	670 m.	6 m.	Da
25.	Câmpiei	570 m.	5 m.	Da
26.	Căprioarei	610 m.	6 m.	Da
27.	Caraiman	185 m.	6 m.	Da
28.	Carpați	320 m.	4 m.	Da
29.	Castanilor	115 m.	4 m.	Da
30.	Ceahlău	705 m.	6 m.	Da
31.	Cerbului	250 m.	4 m.	Da
32.	Cimbrului	660 m.	5 m.	Da
33.	Cintzei	120 m.	5 m.	Nu
34.	Ciocârliei	660 m.	6 m.	Nu
35.	Câmpului	425 m.	6 m.	Parțial
36.	Codrului	900 m.	6 m.	Parțial

37.	Comarnic	200 m.	6 m.	Nu
38.	Corbului	125 m.	4 m.	Nu
39.	Crinilor, Aleea	40 m.	5 m.	Nu
40.	Crizantemelor	70 m.	6 m.	Nu
41.	Dâmboviței	260 m.	6 m.	Nu
42.	Dorna	60 m.		
43.	Dorului	150 m.		
44.	Dropiei	140 m.	4 m.	Nu
45.	Dunărea	1455 m	6 m	Da
46.	Egretei	300 m	6 m	Da
47.	Făgăraș	750 m	6 m	Da
48.	Fagului	185 m	4 m	Da
49.	Fazanului	290 m	4 m	Nu
50.	Florilor	40 m	4 m	Nu
51.	Foișor	415 m	5 m	Da
52.	Ghiocelor	670 m	4 m	Parțial
53.	Hella	600 m	6 m	Da
54.	Herculane	715 m	6 m	Da
55.	Holdelor	250 m	4 m	Nu
56.	Ialomicioara	145 m	4 m	Da
57.	Ialomița	1475 m	6 m	Da
58.	Iepurelui	295 m	4 m	Nu
59.	Iris	160 m	4 m	Nu
60.	Jderului	650 m	4 m	Nu
61.	Jiul	260 m	6 m	Da
62.	Lacului	300 m	6 m	Parțial
63.	Lalelelor	55 m	6 m	Nu
64.	Lebedei	400 m	4 m	Da
65.	Libertății	260 m		
66.	Liniștei	185 m	6 m	Da
67.	Liștei	240 m	4 m	Nu
68.	Lugojului	300 m	6 m	Da
69.	Lunei	95 m		
70.	Mesteacănului	90 m	6 m	Da
71.	Mierlei	155 m	4 m	Nu
72.	Moldovei	140 m	6 m	Da
73.	Monaco	270 m	6 m	Da
74.	Muflonului	625 m	4 m	Nu
75.	Muntenia	650 m	6 m	Parțial
76.	Mureș	260 m	4 m	Nu
77.	Negoiu	255 m	4 m	Da
78.	Nera	360 m	4 m	Parțial
79.	Nistru	200 m		
80.	Noua	400 m	4 m	Da
81.	Nufărul	460 m	6 m	Da
82.	Oituz	145 m	3 m	Da

83.	Orhideelor	145 m	6 m	Nu
84.	Orizont	860 m	4 m	Parțial
85.	Păcii	185 m	4 m	Da
86.	Pădurea Verde	600 m	6 m	Da
87.	Padiș	150 m	6 m	Nu
88.	Panselelor	125 m	4 m	Da
89.	Parâng	140 m	6 m	Da
90.	Păunului	125 m	5 m	Nu
91.	Pelegriului	270 m	4 m	Nu
92.	Piatra Craiului	215 m	8 m	Da
93.	Pietrele Doamnei	270 m	4 m	Nu
94.	Plopilor	800 m	6 m	Da
95.	Prepețiței	425 m	4 m	Nu
96.	Poiana Mărului	180 m	4 m	Nu
97.	Poiana Ruscăi	320 m	4 m	Da
98.	Porumbelilor	545 m	4 m	Nu
99.	Predeal	460 m	4 m	Da
100.	Primăverii	325 m	4 m	Da
101.	Privighetoarei	255 m	4 m	Nu
102.	Răchitei	270 m	5 m	Da
103.	Rarău	235 m	4 m	Nu
104.	Răsăritului	290 m	4 m	Nu
105.	Retezat	125 m	6m	Da
106.	Romaniței	510 m	4 m	Partial
107.	Salciei	100 m	4 m	Da
108.	Scărișoara	315 m	5 m	Da
109.	Semenic	340 m	5 m	Da
110.	Sf. Andrei	480 m	4 m	Nu
111.	Sf. Ap. Petru și Pavel	245 m	4 m	Nu
112.	Sf. Gheorghe	100 m	4 m	Nu
113.	Sf. Ilie	165 m	4 m	Nu
114.	Sf. Ioan	140 m	4 m	Nu
115.	Sf. Iosif cel Nou de la Partoș	520 m	4 m	Nu
116.	Sf. Mihail și Gavril	125 m	4 m	Nu
117.	Sf. Nicolae	185 m	4 m	Nu
118.	Sinaia	945 m	6 m	Da
119.	Sitarului	70 m	4 m	Nu
120.	Speranței, Calea	575 m	5 m	Nu
121.	Soarelui	105 m	4 m	Nu
122.	Stejarului	475 m	6 m	Da
123.	Soimului	160 m	5 m	Nu
124.	Talian	130 m		
125.	Timiș	260 m	5 m	Nu
126.	Trandafirilor	150 m	4 m	Da
127.	Trestiei, Aleea	135 m	6 m	Da
128.	Ursului, Aleea	545 m		

129.	Vălișoara	1520 m	8 m	Da
130.	Vânătorilor	900 m	4 m	Da
131.	Victoria	1350 m	6 m	Da
132.	Vulpilor	410 m	4 m	Nu
133.	Zambilelor	75 m	8 m	Nu
134.	Zânelor, Intrare			
135.	Zenit	90 m	4 m	Nu
136.	Zimbrului	625 m	4 m	Nu
137.	Zorilor	325 m	6 m	Da

Total **51280 m**

Căi de circulație localitatea Giarmata Vii

Nr. crt.	Strada	Lungime	Lățime	Asfalt
1.	Afinelor	240 m	3 m	Nu
2.	Albatrosului	1100 m	6 m	Nu
3.	Ardeal	340 m	5 m	Nu
4.	Bisericii	640 m	6 m	Da
5.	Brândușei	500 m	5 m	Nu
6.	Carpenului	140 m	3 m	Nu
7.	Cătinei	215 m	5 m	Nu
8.	Cerna	295 m	5 m	Da
9.	Coacăzelor	200 m		
10.	Cocorilor	130 m	5 m	Nu
11.	Cucului	135 m	4 m	Nu
12.	Daliei	335 m	5 m	Nu
13.	Dura	860 m	7 m	Da
14.	Fragilor	220 m		
15.	Garofiței	190 m	3 m	Nu
16.	Gorunilor	200 m		
17.	Icoanei	70 m	5 m	Nu
18.	Intrarea Rozelor			
19.	Iorgovanilor, Aleea	75 m	4 m	Nu
20.	Izlaz	600 m	6 m	Da
21.	Izvor	235 m	4 m	Nu
22.	Infrățirea	1240 m	7 m	Da
23.	Lăcrămioarelor	75 m	4 m	Nu
24.	Laurului	680 m		
25.	Lavandei			
26.	Livezilor	1800 m	4 m	Nu
27.	Luminiș	200 m	5 m	Nu
28.	Magnoliei	535 m	5 m	Nu
29.	Măgura			
30.	Macilor	400 m	4 m	Nu

31.	Măceşului	300 m	3 m	Nu
32.	Măslinilor	165 m	4 m	Nu
33.	Merişor	180 m		
34.	Murului	230 m		
35.	Muşeţelului	80 m		
36.	Narciselor	530 m	4 m	Nu
37.	Naturii	240 m	4 m	Nu
38.	Pădurarilor, Aleea	600 m	3 m	Nu
39.	Paltinilor	130 m	8 m	Nu
40.	Parcului	1620 m	4 m	Da
41.	Pelicanului	70 m	4 m	Nu
42.	Pescăruşului	160 m	4 m	Nu
43.	Platanilor, Aleea	225 m	4 m	Nu
44.	Rândunelelor	120 m	4 m	Nu
45.	Rodiilor, Aleea	125 m	4 m	Nu
46.	Salcânilor	205 m	4 m	Nu
47.	Sălciua	295 m,	3 m	Nu
48.	Sânzienelor	215 m	3 m	Nu
49.	Stuparilor	135 m	3 m	Nu
50.	Teilor	2150 m	6 m	Da
51.	Timişoarei, Calea	2730 m	7 m	Da
52.	Toporaşilor	80 m		
53.	Viişoara	100 m		
54.	Viorelelor	1480 m	5 m	Partial
55.	Viticulturilor	115 m	4 m	Nu
56.	Uberland, Aleea	1670 m	6 m	Da
57.	Unirii	325 m	6 m	Nu
58.	Venus	195 m	4 m	Nu
59.	Zmeuriş	310 m	5 m	Nu

Total

26430 m

Anexa nr. 2. Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de deszăpezire și transport al zăpezii.

Sat Giarmata Vii

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Suprafața deszăpezită	Grad de prioritate
1.	Str. Bisericii	Stație Biserică		
2	Str. Infrățirea	Stație Biserică		
3.	Str. Infrățirea	Stație Biserică		
4.	Str. Infrățirea colț cu Islaz	Stație Complex		
5.	Str. Islaz	Stație Bastion		
6.	Str. C. Timișoarei colț cu Măslinilor			
7.	Str. C. Timișoarei colț cu Macilor	Stație facultativă		

Sat Ghiroda

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Suprafața deszăpezită	Grad de prioritate
1.	Str. Sinaia	Stație Semenici		
2.	Str. Sinaia	Stație Bușteni		
3.	Str. Victoria	Stație Lugojului (1)		
4.	Str. Victoria	Stație Lugojului (2)		
5.	Str. Victoria	Stație Primărie Ghiroda (1)		
6.	Str. Victoria	Stație Primărie Ghiroda (2)		
7.	Str. Victoria	Stație Ialomiței (1)		
8.	Str. Victoria	Stație Ialomiței (2)		
9.	Str. Victoria	Stație Girație (Pod) Ghiroda		
10.	Str. Ialomița	Stație Jiul (Ghiroda)		
11.	Str. Ialomița	Stație Ialomiței nr. 19 (stație facultativă)		
12	Str. Ialomița	Stație Câmpului		
13.	Str. Dunărea	Stație Moldovei		

Anexa nr. 3. Trecherile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun la care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii.

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Trecerea de pietoni de la intersecția străzii cu strada	Suprafața dezăpezită	Grad de prioritate
1.	Str. Bisericii	Stație Biserică			
2.	Str. Infrățirea	Stație Biserică			
3.	Str. Infrățirea	Stație Biserică			
4.	Str. Infrățirea colț cu Islaz	Stație Complex			
5.	Str. Islaz	Stație Bastion			
6.	Str. C.Timișoarei colț cu Măslinilor				
7.	Str. C. Timișoarei colț cu Macilor	Stație facultativă			
8.	Str. Sinaia	Stație Semenic			
9.	Str. Sinaia	Stație Bușteni			
10.	Str. Victoria	Stație Lugojului (1)			
11.	Str. Victoria	Stație Lugojului (2)			
12.	Str. Victoria	Stație Primărie Ghiroda (1)			
13.	Str. Victoria	Stație Primărie Ghiroda (2)			
14.	Str. Victoria	Stație Ialomiței (1)			
15.	Str. Victoria	Stație Ialomiței (2)			
16.	Str. Victoria	Stație Girație (Pod) Ghiroda			
17.	Str. Ialomița	Stație Jiul (Ghiroda)			
18.	Str. Ialomița	Stație Ialomiței nr. 19 (stație facultativă)			
19.	Str. Ialomița	Stație Câmpului			
20.	Str. Dunărea	Stație Moldovei			

Anexa nr. 4. Amplasamentul spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de deszăpezire.

Nr. crt.	Localizarea amplasamentului spațiului de depozitare	Suprafața de depozitare	Cantitatea de zăpadă ce poate fi depozitată
1.	Ghiroda CF nr. 409323	8424 mp	
2.	Ghiroda CF nr. 410015	7210 mp	
3.	Giarmata Vii PS 57	169.300 mp	

Anexa nr. 5. Lista căilor de circulație care trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului.

Localitatea Ghiroda

Nr. crt.	Strada	Lungime	Lățime	Asfalt
1.	Aeroport	3185 m.	6 m.	Da
2.	Aviatorilor, Calea	1075 m.	6 m.	Da
3.	Dunărea	1455 m	6 m	Da
4.	Făgăraș	750 m	6 m	Da
5.	Hella	600 m	6 m	Da
6.	Lugojului	300 m	6 m	Da
7.	Noua	400 m	4 m	Da
8.	Pădurea Verde	600 m	6 m	Da
9.	Plopilor	800 m	6 m	Da
10.	Scărișoara	315 m	5 m	Da
11.	Sinaia	945 m	6 m	Da
12.	Speranței, Calea	575 m	5 m	Nu
13.	Stejarului	475 m	6 m	Da
14.	Vălișoara	1520 m	8 m	Da
15.	Vânătorilor	900 m	4 m	Da
16.	Victoria	1350 m	6 m	Da
17.	Ialomița	1475 m	6 m	Da

Localitatea Giarmata Vii

Nr. crt.	Strada	Lungime	Lățime	Asfalt
1.	Dura	860 m	7 m	Da
2.	Parcului	1620 m	4 m	Da
3.	Teilor	2150 m	6 m	Da
4.	Timișoarei, Calea	2730 m	7 m	Da
5.	Viorelelor	1480 m	5 m	Parțial
6.	Uberland, Aleea	1670 m	6 m	Da
7.	Infrățirea	1240 m	7 m	Da
8.	Islaz	600 m	6 m	Da

Anexa nr. 6. Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile în aria de operare

- amestec de sare și nisip;
- clorură de sodiu;
- clorură de calciu;
- clorură de magneziu;
- sare.

JURNAL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ

Anexa nr. 7

Condiții meteo/temperatură

Data

Nr. crt	Utilaj/Echipă	Faza de acționare/ Urgență	Data și ora începerii	Activitate	Traseu/strada pe care s-a acționat	Data și ora finalizării	Suprafața	Materiale utilizate	Cantitate
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
.....									

Nume, prenume reprezentant societate.....

Semnătura

Nume, prenume reprezentant Primărie

Semnătura

PLAN DESZĂPEZIRE U.A.T. GHIRODA,
JUDEȚUL TIMIȘ
2022-2023

Primăria comunei Ghiroda în calitate de autoritate publică locală împreună cu Societatea de Administrare a Domeniului Public Ghiroda S.A. vor lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de prioritate de intervenție pe căile de circulație din cadrul comunei și dotarea necesară deszăpezirii pe timp de iarnă;
- b) organizarea unităților operative de acțiune;
- c) întocmirea planului operativ;
- d) elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

Importanța economico-socială a menținerii căilor de comunicații în stare de viabilitate pe timpul iernii impune stabilirea unui program cu măsuri precise de acțiune a utilajelor și a oamenilor angrenați în prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice.

La întocmirea planului operativ s-a avut în vedere că activitatea de deszăpezire va fi executată de angajații din cadrul Societății de Administrare a Domeniului Public Ghiroda S.A. cu utilajele și echipamentele specifice activității de deszăpezire.

Planul de deszăpezire este valabil în perioada 01.11.2022-31.03.2023.

Desfășurarea operativă a acțiunii de deszăpezire este condiționată de cunoașterea exactă și la timp a situației de pe teren.

Pentru aceasta este necesar să se obțină informații prin:

- deplasarea pe teren a personalului tehnic din cadrul societății;
- patrularea pe străzi a mijloacelor mecanice: autoutilitarele Mitsubishi cu plug, Autospeciala Iveco, buldoexcavatoarele, etc. însoțite de personalul tehnic, care va comunica situația cât mai repede la baza de deszăpezire;
- informații și sesizări de la echipajele poliției locale;
- prognoza meteo de la Administrația Națională de Meteorologie.

După obținerea datelor, se va trece la acțiunea propriu-zisă de deszăpezire, prioritate având căile de circulație prevăzute în **Anexa nr. 5** la caietul de sarcini.

Pentru asigurarea unei circulații normale a autovehiculelor și a pietonilor, pentru buna desfășurare a aprovizionării populației și a societăților comerciale din Comuna Ghiroda, ca urmare a ninsorii sau a manifestării unor fenomene meteorologice periculoase, pentru iarna 2022-2023 se întreprind următoarele:

1. Acțiunile de prevenire și combatere a urmărilor fenomenelor meteorologice periculoase se vor desfășura în funcție de intensitatea acestora pe următoarele faze:

- Prevenirea formării poleiului și neutralizarea acestuia;
- Împrăștierea materialului antiderapant când stratul de zăpadă este **până la 3 cm**;
- Deszăpezirea când stratul de zăpadă este **mai mare de 3 cm**.

1.1. Prevenirea formării poleiului și neutralizarea acestuia:

Această operațiune se desfășoară în cinci faze distincte:

-Împrăștiere material antiderapant preventiv, pentru împiedicarea formării poleiului pe străzile principale, traseele și stațiile mijloacelor de transport în comun, intersecții. Împrăștierea substanțelor chimice, în cazul în care prognoza meteorologică sau mijloacele de detectare locală indică posibilitatea apariției poleiului, a gheții și în perioada în care se înregistrează variații de temperatură care conduc la topirea zăpezii/gheții urmată în perioada imediat următoare de îngheț, se realizează în maximum 3 ore de la avertizare;

-Împrăștiere permanent material antiderapant la pante și rampe (staționare utilaje în puncte fixe la rampe și pante);

-Împrăștiere material antiderapant în condițiile apariției stratului de polei pe carosabil sau în zonele predispuse unor asemenea fenomene (zone neînsorite din apropierea clădirilor);

-Împrăștiere material antiderapant în maxim 1 (una) oră de la începerea ninsorii, pentru împiedicarea formării stratului de zăpadă tasată;

-Împrăștiere material antiderapant pe căile principale de circulație, traseele și stațiile mijloacelor de transport în comun, intersecții, spațiile destinate traversării pietonale a străzilor în urma operației de pluguire;

A fost stabilită tehnologia adecvată de intervenție pe străzile și trotuarele din Comuna Ghiroda în funcție de materialul din care acestea sunt construite (beton, asfalt, pavale, etc.), atât din punct de vedere al utilajelor cât și al materialului antiderapant cu care se acționează.

Pentru combaterea poleiului și a gheții au fost procurate următoarele materiale antiderapante:

- amestec de sare și nisip;
- clorură de sodiu;
- clorură de calciu;
- clorură de magneziu;
- sare.

1.2. Dezăpezirea cuprinde următoarele faze:

-Pluguire – patrulare cu utilaje ușoare: în general, la o oră după începerea ninsorii, dar numai în situația când stratul de zăpadă (pe carosabil) atinge grosimea de 3-6 cm, urmată de împrăștierea materialelor antiderapante.

- Pluguirea cu utilaje grele: în situația ninsorilor abundente sau dacă stratul de zăpadă depus (pe carosabil) depășește 30 cm. Activitatea se execută prin treceri succesive, începând

de la axul drumului spre bordura carosabilului, până la îndepărtarea în totalitate a stratului de zăpadă. Acțiunea este urmată de împrăștiere de material antiderapant.

- Degajarea manuală și mecanizată a intersecțiilor: constă în îndepărtarea zăpezii din intersecții, stații ale mijloacelor de transport în comun, treceri de pietoni, etc. cu utilaje specifice și personal de serviciu.

- Curățarea manuală a zăpezii și a gheții inclusiv a gurilor de canal și a rigolelor. Activitatea se execută ziua și noaptea, în funcție de necesitate. Prestația constă în strângerea zăpezii sau gheții în grămezi, la bordura carosabilului unde nu stânjenește circulația auto sau pietonală și nu sunt afectate utilitățile domeniului public. Ridicarea zăpezii se face în perioadele de inactivitate la dezăpezire. Grămezile de zăpadă și gheață se vor încărca mecanizat sau manual, se vor transporta și depozita în spațiile prevăzute în **Anexa 4** la caietul de sarcini.

- Verificarea situației din teritoriu se face în permanență cu autoutilitarele din dotare.

- Desfășurarea activităților specifice se asigură de către angajații Societății de Administrare a Domeniului Public Ghiroda S.A. care își va organiza sistemul de informare și control atât asupra stării căilor de circulație cât și în privința modului de pregătire și acționare pe timp de iarnă și va interveni în maximum 1 (una) oră de la solicitare în caz de polei sau ninsoare, potrivit urgențelor și priorităților stabilite prin program.

Evidența activității privind combaterea poleiului și dezăpezirii străzilor din comună pe timp de iarnă se va ține de către operator într-un registru special întocmit pentru această activitate și denumit "jurnal de activitate pe timp de iarnă". Jurnalul de activitate pe timp de iarnă, semnat de reprezentantul împuternicit al autorității administrației publice locale, constituie documentul primar de bază pentru verificarea activității și decontarea lucrărilor efectuate. În cadrul jurnalului se vor trece cel puțin următoarele:

- a) numele și prenumele persoanei care asigură permanența;
- b) data și ora de începere a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- c) data și ora de terminare a acțiunii pe fiecare utilaj/echipă în parte;
- d) străzile pe care s-a acționat;
- e) activitatea prestată;
- f) forța de muncă utilizată;
- g) utilajele/echipele care au acționat;
- h) materialele utilizate și cantitatea acestora;
- i) temperatura exterioară;
- j) condițiile hidrometeorologice;

k) grosimea stratului de zăpadă conform datelor primite de la Administrația Națională de Meteorologie;

l) semnătura dispecerului;

m) semnătura reprezentantului împuternicit al beneficiarului.

Prezentul Plan de deszăpezire conține următoarele anexe, care fac parte integrantă din acesta:

Anexa 1. Lista persoanelor responsabile privind activitatea de deszăpezire

Anexa 2. Lista mijloacelor de comunicare utilizate în activitatea de deszăpezire

Anexa 3. Dotarea tehnico-materială privind utilajele și/sau autovehiculele specializate din dotarea S.C. A.D.P. Ghiroda S.A. destinate activității de curățare și transport zăpadă de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

Comuna Ghiroda

Primar

Stănușoiu Ionuț

ADP Ghiroda S.A.

Director general

Gherman Dumitru-Andrei

Anexa nr. 1 Lista persoanelor responsabile privind activitatea de dezăpezire

Nr. Crt.	Numele și prenumele	Funcția	Nr. de telefon
1.	Trandu Orlando Dumitru	Coordonator echipă	0744777246
2.	Beleiu Traian	Coordonator echipă	0726634432
3.	Gaitin Gabriel	Coordonator echipă	0727007074
4.	Albulescu Alexandru	Șofer	0720761662
5.	Borbely Tiberiu	Șofer	0786248726
6.	Albulescu Leontin	Șofer	0734808748
7.	Marc Vasile	Șofer	0758864102
8.	Giuchici Dorel	Șofer	0763596780
9.	Răchitan Vasile	Manipulator	0786876330
10.	Miron Razvan	Manipulator	0770192281
11.	Stiniguță Alin	Manipulator	0722408355
12.	Constantin Nichita Pavel	Manipulator	0747556471
13.	Lucaci Marcel Laurențiu	Manipulator	0734194609
14.	Chirilă Dănuț Cosmin	Manipulator	0733193934
15.	Șera Gabriel	Șofer	0724340669
16.	Vicze Sorin	Manipulator	0720184019
17.	Voinea Sorin	Șofer	0723103600
18.	Botez Ion	Manipulator	0724703285
19.	Cristurean Sorin	Manipulator	0774630693
20.	Nesiu Petre Iosif	Manipulator	0770118102
21.	Lupulescu Danut	Manipulator	0746650443

Anexa nr. 2. Lista mijloacelor de comunicare utilizate în activitatea de deszăpezire:

1. Stație Radio CB PNI Escort 8024 ASQ seria HP248005;
2. Stație Radio CB PNI Escort 8024 ASQ seria HP248003;
3. Stație Radio CB PNI Escort 8024 ASQ seria HP248000;
4. Stație Radio CB PNI Escort 8024 ASQ seria HP248002;
5. Stație Radio CB PNI Escort 8024 ASQ seria HP248004.

Anexa nr. 3.**Dotarea tehnico-materială**

privind utilajele și/sau autovehiculele specializate din dotarea S.C. A.D.P. Ghiroda S.A. destinate activității de curățare și transport zăpadă de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

Pentru activitățile necesare pentru o bună administrație a drumurilor pe perioada iernii, S.C. A.D.P. Ghiroda S.A. deține un parc auto format din mai multe autovehicule și utilaje, după cum urmează:

Nr. crt.	TIP	MARCĂ	DOMENIU DE LUCRU	NUMĂR DE BUCĂȚI
1.	Autovehicul special N3	UNIMOG 405.22	Echipat cu lamă și suprastructură împrăștiere material antiderapant	1
2.	Autovehicul special N2G	UNIMOG 418/10	Echipat cu lamă și suprastructură împrăștiere material antiderapant	1
3.	Autoutilitară N1G	Mitsubishi L200	Echipat cu lamă și suprastructură împrăștiere material antiderapant	3
4.	Buldoexcavator	JCB	Echipat cu lamă	1
5.	Buldoexcavator	JCB	Echipat cu lamă	1
6.	Tractor	Farmtrac 9120 DTN	Echipat cu lamă	1
7.	Autovehicul special N3	IVECO EURO CARGO 130E15	Echipat cu lamă	1