

**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL**



***HOTĂRÂREA nr. 417
din 27.08.2026***

pentru modificarea HCL nr. 440/27.07.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Prioritizarea circulației tramvaielor în Municipiul Galați”

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț- Florin Pucheanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 418/11.08.2026

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în Ședință Ordinară în data de 27.08.2026;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 134791/11.08.2026 al inițiatorului;

Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. 134802/11.08.2026 al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 2 lit. b), art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. I – *Anexa la HCL nr. 440/27.07.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Prioritizarea circulației tramvaielor în Municipiul Galați”, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. II – *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. III – *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

Prin implementarea proiectului se preconizeaza:

- *reducerea timpilor de așteptare a autovehiculelor în intersecțiile semaforizate, care are ca efecte colaterale scăderea nivelului de noxe în zonele respective și reducerea consumului de combustibil;*
- *creșterea gradului de siguranță a tuturor participanților la trafic ;*
- *îmbunătățirea serviciului de transport public local prin asigurarea respectării diagramelor de transport public;*
- *scăderea numărului de plângeri venite din partea utilizatorilor Serviciului de transport public local ;*
- *reducerea numărului de curse neregulate;*
- *creșterea gradului de siguranță a tuturor participanților la trafic ;*
- *scăderea numărului evenimentelor rutiere cu victime sau producerea de pagube materiale .*
- *scăderea numărului evenimentelor rutiere cu victime sau producerea de pagube materiale ;*
- *reducerea timpilor de trafic pentru autovehiculele care circulă pe străzile municipiului Galați ;*
- *creșterea gradului de siguranță a persoanelor care parcurg zonele monitorizate video ;*
- *obținerea de informații cu privire la fluctuațiile traficului în zonele acoperite de instalațiile sistemului, în vederea includerii acestora în analizele efectuate pentru diverse studii, strategii, proiecte , etc.;*
- *posibilitatea de a pune la dispoziția diverselor instanțe de judecată și a organelor de cercetare penală a imaginilor relevante referitoare la producerea unor evenimente rutiere cu victime sau pagube materiale.*

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției: 7 610 982,93 lei cu TVA

Din care C+M: 1 601 998,25 lei cu TVA

Capacități :

Instalații de semaforizare inteligentă: 13 locații (3 intersecții și 10 treceri de pietoni)

Sisteme componente: subsistem de semaforizare, subsistem de comunicații, subsistem de supraveghere video, suplimentarea ariei de stocare din Centrul de Trafic.

Durata de realizare a investiției: 12 luni.

Sursa de finanțare: PNRR, Bugetul local.

Anexăm Devizul General corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,