

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA nr. 345
din 14.07.2026

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Relocarea autobazei Transurb de pe Bd. George Coșbuc pe Str. Macului”

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 348/09.07.2026;

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în Ședință Extraordinară, în data de 14.07.2026;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 120014/09.07.2026, al inițiatorului;

Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. 120019/09.07.2026, al Direcției Dezvoltare, Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere Avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 2 lit. ”e”, art. 5 alin. (1) lit. ”b” și art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin (2) lit. ”b”, alin. (4) lit. ”d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 - *Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul „Relocarea autobazei Transurb de pe Bd. George Coșbuc pe Str. Macului”, având principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din hotărâre.*

Art. 2 - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri;*

Art. 3 - *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Pt. Secretar General*

DEVIZ GENERAL				
al obiectivului de investiții				
"Relocarea autobazei Transurb de pe b-dul George Cosbuc pe str. Macului"				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA 21%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	989.137,93	207.718,97	1.196.856,90
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	2.431.647,67	510.646,01	2.942.293,68
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	4.697,01	986,37	5.683,38
TOTAL CAPITOL 1		3.425.482,61	719.351,35	4.144.833,96
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	154.962,00	32.542,02	187.504,02
TOTAL CAPITOL 2		154.962,00	32.542,02	187.504,02
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	160.000,00	33.600,00	193.600,00
3.1.1	Studii de teren	35.000,00	7.350,00	42.350,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3	Alte studii specifice Studiu schimbări climatice	125.000,00	26.250,00	151.250,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.3	Expertizare tehnică	165.000,00	-	165.000,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	-	-	-
3.5	Proiectare	2.756.000,00	578.760,00	3.334.760,00
3.5.1	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	166.000,00	34.860,00	200.860,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	75.000,00	15.750,00	90.750,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	65.000,00	13.650,00	78.650,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	2.450.000,00	514.500,00	2.964.500,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	35.000,00	7.350,00	42.350,00
3.7	Consultanță	125.000,00	26.250,00	151.250,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	110.000,00	23.100,00	133.100,00
3.7.2	Auditul financiar	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.8	Asistență tehnică	242.500,00	50.925,00	293.425,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	82.500,00	17.325,00	99.825,00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	76.000,00	15.960,00	91.960,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	6.500,00	1.365,00	7.865,00
3.8.2	Dirigenție de șantier	125.000,00	26.250,00	151.250,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sanatare – conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	35.000,00	7.350,00	42.350,00
TOTAL CAPITOL 3		3.503.500,00	701.085,00	4.204.585,00

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	59.439.638,00	12.482.323,9 ₈	71.921.961,98
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	936.286,27	196.620,12	1.132.906,39
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	9.621.176,00	2.020.446,96	11.641.622,96
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	3.407.195,00	715.510,95	4.122.705,95
4.6	Active necorporale	45.000,00	9.450,00	54.450,00
TOTAL CAPITOL 4		73.449.295,27	15.424.352,0 ₁	88.873.647,28
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier 0,5% C+M	319.781,84	67.154,19	386.936,03
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	319.781,84	67.154,19	386.936,03
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	707.037,65	-	707.037,65
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0,5%(C+M)	321.380,75	-	321.380,75
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții 0,1%(C+M)	64.276,15	-	64.276,15
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor 0,5%(C+M)	321.380,75	-	321.380,75
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute (5%*1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4)	4.001.411,99	840.296,52	4.841.708,51
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	25.000,00	5.250,00	30.250,00
TOTAL CAPITOL 5		5.053.231,48	912.700,71	5.965.932,19
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
CAPITOLUL 7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 2% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3+ 3.5+ 3.7+ 3.8+ 4+ 5.1.1)	1.616.360,43	339.435,69	1.955.796,12
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret 2% cap 41 42	1.207.518,49	253.578,88	1.461.097,37
TOTAL CAPITOL 7		2.823.878,92	593.014,57	3.416.893,49
TOTAL GENERAL		88.410.350,28	18.383.045,6 ₆	106.793.395,94
Din care C+M (1.2, 1.3, 2, 4.1, 4.2 și 5.1.1)		64.276.150,72	13.497.991,6 ₆	77.774.142,38
Data: 26.06.2026 Beneficiar/Investitor, UAT GALATI Intocmit, SC URBAN SCOPE SRL				



Municipiul Galați deține, pe Bd. George Coșbuc nr. 259, autobaza operatorului economic societatea Transurb SA Această infrastructură nu mai răspunde însă nevoilor actuale ale operatorului, fiind necesară realizarea unei noi autobaze, capabilă să asigure funcționalitatea optimă atât pentru flota existentă, cât și pentru extinderea preconizată cu vehicule electrice și hibride.

Proiectul vizează relocarea autobazei operatorului de transport public local Transurb SA de pe bd. George Coșbuc nr. 259, pe un teren situat pe strada Macului nr. 50, precum și realizarea rețelei de contact pentru troleibuze de legătură între rețeaua existentă și noua autobază, pe strada Tunelului (între strada Traian și strada Macului) și pe strada Macului.

Scopul investiției este crearea unui spațiu dedicat, echipat și organizat, cu facilități moderne pentru parcare, întreținerea și repararea autobuzelor și troleibuzelor, inclusiv stații de încărcare pentru vehicule electrice și stații de redresare pentru troleibuze.

Terenul propus este liber de construcții, iar racordarea la utilități se va realiza prin conectarea la rețelele utilitare existente în zonă.

Autobaza actuală nu mai corespunde cerințelor unui transport public modern și ocupă un amplasament cu potențial de reconversie urbană. De asemenea, spațiile actuale nu sunt adaptate cerințelor moderne de lucru, fiind necesară proiectarea unor facilități noi, care să includă spații de odihnă confortabile, sisteme de ventilație eficiente și grupuri sanitare de calitate.

Pentru remedierea acestor deficiențe se propune relocarea autobazei pe un teren aflat pe strada Macului nr. 50, precum și realizarea rețelei de contact pentru troleibuze de legătură între rețeaua existentă și noua autobază, pe strada Tunelului (între strada Traian și strada Macului) și pe strada Macului.

Implementarea proiectului este necesară și oportună din considerente funcționale, economice, sociale și de mediu:

Protecția mediului și reducerea poluării fonice: diminuarea emisiilor poluante și a zgomotului generat de mijloacele de transport în zonele centrale, prin relocarea bazei într-o zonă limitrofă.

Eliberarea zonelor centrale: eliberarea de sarcini a terenului actual utilizat de Transurb și transformarea acestuia într-un spațiu public multifuncțional (spații verzi, zone pentru sport și recreere), în concordanță cu strategiile de dezvoltare ale orașului.

Modernizarea infrastructurii de mentenanță: crearea unui spațiu de service bine echipat și organizat, contribuind la prelungirea duratei de viață a vehiculelor și la reducerea costurilor de operare.

Implementarea sistemelor de energie regenerabilă: reducerea impactului asupra mediului prin utilizarea unor sisteme de energie alternativă auto-sustenabile, precum panourile solare și fotovoltaice.

Îmbunătățirea condițiilor de muncă: asigurarea unor condiții optime pentru șoferi și personalul de întreținere.

Dezvoltarea infrastructurii pentru transportul electric: asigurarea puterii instalate și a automatizărilor necesare pentru stațiile de încărcare a autobuzelor electrice și construirea unei noi stații de redresare pentru rețeaua de troleibuze.

UAT Municipiul Galați va propune pentru finanțare proiectul prin:

Programul Dezvoltare Durabilă și Tranziție Justă 2021-2027;

Prioritățile 3 și 4 - Atenuarea impactului socio-economic al tranziției la neutralitatea climatică în județele DOLJ ȘI GALAȚI;

Obiectivul specific JSO 8.1. - A permite regiunilor și cetățenilor să facă față efectelor sociale, asupra ocupării forței de muncă, economice și climatice ale Uniunii pentru 2030 și o economie neutră din punct de vedere climatic a Uniunii până în 2050, în temeiul Acordului de la Paris (FTJ).

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări:

Construire sedii și clădiri funcționale:

- Sediul administrativ Transurb și Autobază: birouri, sală de ședințe, cameră controlori, șoferi, arhivă, oficiu, spații tehnice, grupuri sanitare, cameră pompe și alte funcțiuni conexe.

- Grup Exploatare și Dispecerat: sală instructaj, examinare, birouri, dispecerat, sală de ședințe, cabinet psihologie, cabinet prim ajutor, sală așteptare, oficiu, arhivă, spații tehnice, grupuri sanitare, cameră servere și alte funcțiuni conexe.

- Spălătorie: spălătorie pentru autobuze și troleibuze

- Decantor: sistem de reciclare a apei menajere folosite în spălătoria auto

- Vopsitorie: vopsitorie pentru autobuze și troleibuze

- Atelier reparații și ITP: Atelier Reparații și I.T.P., destinată activităților de mentenanță, reparații a mijloacelor de transport

- Stație alimentare cu carburanți: Trei puncte cu cate doua posturi pentru alimentare cu carburanți pentru autobuze

- Cabina poartă: construcție modulara cu grup sanitar integrat

- Suprafața construită totală: 4578,52 mp

- Crearea de spațiu de parcare pentru următoarele mijloace de transport:

17 locuri de parcare troleibuze

118 locuri de parcare autobuze

120 locuri de parcare autoturisme

Spații de parcare pentru autoutilitare.

Din punct de vedere al utilităților imobilul va fi racordat la rețeaua publică a orașului.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiției: 106.793.395,94 lei cu TVA

Din care C+M : 77.774.142,38 lei cu TVA

Capacități - Suprafață construită desfășurată - 6292,71 mp

- Suprafață totală teren - 49.000 mp

Durata de realizare a tuturor investițiilor: - 34 luni

Sursa de finanțare: fonduri europene/buget local/buget stat

Anexăm Devizul General corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,