

**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL**



***HOTĂRÂREA nr. 7
din 23.01.2025***

*pentru aprobarea Regulamentului privind modalitatea de emitere a avizului pentru
amplasarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în Municipiul Galați*

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 563/19.08.2024

*Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de
23.01.2025;*

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 157890/14.08.2024 al inițiatorului;

*Având în vedere Raportul de specialitate nr. 158888/19.08.2024 al Direcției
Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;*

*Având în vedere avizul comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și
privat al municipiului;*

*Având în vedere avizul comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului, lucrări
publice, ecologice și protecția mediului;*

*Având în vedere avizul comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală,
comerț și privatizare;*

*Având în vedere avizul comisiei juridice, de administrație publică, drepturi și
libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii publice;*

*Având în vedere dispozițiile art. 11² din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea
executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;*

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. „d”, alin. (7) lit. „n” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – *Se aprobă Regulamentul privind modalitatea de emitere a avizului pentru amplasarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Galați, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;*

Art. 2 – *Se stabilește taxa pentru emiterea Avizului de amplasament al stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, în cuantum de 150 lei;*

Art. 3 – *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri;*

Art. 4 – *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

**REGULAMENTUL PRIVIND MODALITATEA DE EMITERE A AVIZULUI PENTRU
AMPLASAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE
ÎN MUNICIPIUL GALAȚI**

CAP. I OBIECTUL ȘI APLICABILITATEA REGULAMENTULUI

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se permite amplasarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiul Galați, astfel încât să se respecte calitatea în construcții și legislația în vigoare.

(2) Se pot executa fără autorizație de construire lucrările pentru amplasarea și racordarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a punctelor/stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice, care nu determină congestionarea sau blocarea traficului pietonal și/sau rutier, pe baza unui aviz de amplasare emis de autoritatea administrației publice locale competente să emită autorizația de construire, conform prevederilor *Art. 11², din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.*

(3) După modul de autorizare/avizare și a structurii de montare a stațiilor, acestea se clasifică astfel:

- a) stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, amplasate pe domeniul public sau privat al Municipiului Galați;
- b) stații de reîncărcare a vehiculelor electrice, amplasate pe domeniul privat;

(4) Lucrările de amplasare a stațiilor de încărcare vehicule electrice ce se vor executa pe proprietatea diverselor persoane fizice și/sau juridice, se vor executa numai după obținerea acordului autentificat notarial, din partea tuturor proprietarilor afectați de respectivele lucrări.

ART. 2

Reglementările legale în baza cărora a fost elaborat acest regulament sunt:

- *BUG nr. 57 din 3 iulie 2019 - privind Codul administrativ*
- *Legea nr. 51/08.03.2006 - a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 50/29.07.1991 - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 177/30.06.2015 pentru modificarea și completarea Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea 123/2012 - Legea energiei electrice și a gazelor naturale, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Legea nr. 227/2015 - privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;*
- *Ordonanța nr. 71 din 29 august 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;*
- *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/12.12.2002 - privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

- **Ordonanța Guvernului nr. 2/12.07.2001** - privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.
- **AND 605** - privind executarea lucrărilor cu mixtură asfaltică;
- **NE 033-2005** - privind întreținerea și repararea străzilor;

ART. 3.

În înțelesul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- **aviz de amplasament** - act tehnic cu caracter obligatoriu, emis de structura de specialitate a administrației publice locale, în urma unei proceduri de analiză a proiectului, a oportunității din punct de vedere urbanistic și studierea amplasamentului destinat stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice;
- **executantul lucrării** - agent economic care are în obiectul de activitate executarea de lucrări din categoria lucrărilor de construcție de autostrăzi, străzi, drumuri și alte cai de acces pentru vehicule și pietoni, lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale, lucrări de instalații electrice;
- **domeniul public/privat al municipiului** - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică sau privată a municipiului, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public, județean sau național;
- **solicitantul avizului de amplasament** - poate fi beneficiarul lucrării sau imputerniciți acestuia (proiectantul de specialitate, executantul lucrării etc);
- **recepția lucrărilor** - constituie o componentă a sistemului calității în construcții și este actul prin care se certifică finalizarea lucrărilor executate în conformitate cu prevederile proiectului tehnic și cu detaliile de execuție;
- **taxă eliberare aviz amplasament** - reprezintă totalitatea cheltuielilor financiare, umane, materiale efectuate de municipiul Galați pentru emierea avizului de amplasament stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

CAP. II CONDIȚII GENERALE PENTRU AMPLASAREA STAȚIILOR DE ÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

ART. 4

(1) Amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice este permisă doar cu respectarea prevederilor prezentului Regulament și în baza următoarelor documente:

a) Avizul de amplasare emis de în conformitate cu prevederile **Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare**;

b) Obținerea avizului din partea administratorului parcajului, în cazul parcarilor care nu sunt administrate de Primăria municipiului Galați, și se intenționează amplasarea de stații de încărcare a autovehiculelor electrice;

(2) Terenurile aflate pe domeniul public sau privat al municipiului Galați destinate amplasării stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, pot fi închiriate sau concesionate;

(3) Amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice este interzisă în următoarele locații:

a) în incinta locurilor de joacă și a spațiilor verzi;

- b) în zona carosabilă a străzilor și a drumurilor, indiferent de categoria acestora;
- c) pe suprafețe de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții;
- d) în zonele construite protejate instituite pentru protejarea patrimoniului urban, fără acordul Direcției Județene pentru Cultură;
- e) în incinta clădirilor aflate în stare avansată de degradare, respectiv clădiri expertizate tehnic și încadrate în clasa I de risc seismic, clădiri ce prezintă desprinderi de tencuială, clădiri ieșite din uz ori care nu au o funcțiune permanentă sau temporară autorizată;

(4) Se interzice amplasarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice la o distanță mai mică de 1,00 m față de limita de proprietate a construcțiilor sau terenurilor private ale persoanelor fizice și/sau juridice, fără acordul autentificat notarial al proprietarilor;

(5) Vor fi asigurate condițiile de realizare a branșamentului/racordului la rețeaua electrică, necesar din considerente funcționale. Punerea în practică a branșării/racordării, se va fundamenta pe avizul tehnic de racordare eliberat de operatorul de rețea.

(6) Punerea în practică a branșării/racordării, la rețeaua electrică, se va fundamenta pe:

- a. Avizul tehnic de racordare cu planul anexă al acestuia și fișa de soluție, eliberate de operatorul de rețea, care detaliază condițiile de realizare a branșamentului, a sistemului de alimentare cu energie electrică, conform legilor în vigoare;
- b. Desene la scară (dimensiuni stație de încărcare, suprafața ocupată, putere, distanțe față de reperele existente, tipul structurii de montare, secțiune caracteristică din care să rezulte metoda de fundare). Propunerea va fi montată pe fondul planului scara 1:500 eliberat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, care va deveni plan anexă la avizul de amplasare;
- c. Tabel de coordonate STEREO 70, al suprafeței pe care se intervine pentru execuția rețelei electrice, în format letric și OBLIGATORIU în format electronic editabil .dwg și .pdf MULTILAYER (cu semnăturile aferente);

(7) Stația de încărcare include și zona marcată special pentru staționarea vehiculelor electrice pe durata procesului de încărcare a acumulatorilor acestora.

(8) Zonele marcate special pentru încărcarea vehiculelor electrice pot fi folosite doar pentru staționarea vehiculelor electrice sau plug-in hybrid pe perioada necesară încărcării acumulatorilor acestora.

(9) Staționarea pe aceste locuri pentru o perioadă mai mare de 15 min de la expirarea timpului de încărcare, se consideră parcare și va fi tarifată suplimentar, direct proporțional cu timpul petrecut pe spațiul destinat încărcării electrice a vehiculului.

(10) Utilizarea abuzivă a stației de încărcare electrică (deteriorarea stației electrice, deteriorarea cardului de activare sau utilizarea unui cablu/ștecher neconform), atrage după sine sancționarea utilizatorului.

(11) Stația electrică de încărcare poate fi utilizată doar pentru modelele de vehicule care corespund din punct de vedere tehnic cu specificațiile de fabricație ale stației.

CAPITOLUL III CONDIȚII SPECIFICE PRIVIND STAȚIILE ELECTRICE AMPLASATE PE DOMENIUL PRIVAT AL PERSOANELOR FIZICE ȘI/SAU JURIDICE

ART. 5

(1) Stații de încărcare situate pe teren privat, dar cu zona de încărcare marcată special pentru vehiculele electrice pe domeniul public

Accesul la stația de încărcare situată pe domeniul privat, dar cu zona de încărcare marcată special pentru *vehiculele* electrice pe domeniul public, va fi permis tuturor celor care dețin o mașină electrică compatibilă cu stația de încărcare, deținătorul stației având obligația de a afișa la loc vizibil informații privind numele și datele de contact ale deținătorului și modalitățile de efectuare a plății.

a) Nu va fi permis accesul la stația de încărcare privată, dar cu zona de încărcare marcată special pentru mașinile electrice pe domeniul public, în situația în care zona de parcare în vederea încărcării va fi concesionată/închiriată de către deținătorul stației de încărcare private.

b) În situația enunțată la litera (a), proprietarul stației va afișa la loc vizibil faptul că accesul la stația respectivă este restricționat.

(2) Stații de încărcare situate pe teren privat, inclusiv zona de încărcare marcată special pentru mașinile electrice

a) Stațiile de încărcare private vor fi prevăzute cu o zonă de așteptare, iar acolo unde nu se pot amenaja spații de așteptare, proprietarul va amplasa un panou de informare (dimensiuni 0.8 x 1.2) pe care va figura o harta cu locațiile (parcările) unde pot staționa cei care doresc să aștepte eliberarea stației de încărcare;

b) Zona de așteptare va fi delimitată și semnalizată corespunzător, respectiv prin marcaj din vopsea pe carosabil și panou de informare;

Zona de așteptare va fi stabilită astfel încât să permită staționarea a minim 2 autovehicule electrice, dar nu mai mică de 25 mp;

c) Zona de așteptare va fi stabilită astfel încât să nu stânjenească circulația autovehiculelor pe fluxurile de trafic stabilite în curtea imobilului respectiv și să nu obtureze calea de acces în imobilul respectiv sau a imobilului/imobilelor alăturate;

În cazul în care condițiile de mai sus nu sunt îndeplinite, U.A.T. Galați își rezervă dreptul de a respinge solicitarea.

CAP. IV DOCUMENTELE NECESARE EMITERII AVIZULUI DE AMPLASAMENT

ART. 6

(1) Pentru emiterea avizului de amplasare, solicitantul - orice persoană fizică sau juridică, interesată, trebuie să depună la emitent o documentație cuprinzând:

a) Cerere;

a) Elemente de identificare ale solicitantului, persoană fizică sau juridică (carte identitate, pașaport, cod de identificare fiscală/cod unic de înregistrare în cazul persoanelor juridice etc;

b) Elementele de identificare ale imobilului în incinta căruia se solicită amplasarea stației de încărcare (act de proprietate, număr cadastral și extras de carte funciară, pentru informare);

c) Memoriu tehnic în care se prezintă tipul, puterea instalată, numărul și caracteristicile tehnice ale stației propuse, legare la sol prin fundare sau amplasare pe sol prin cadru suport;

d) Plan de amplasare al stației;

e) Tabel de coordonate STEREO 70, al suprafeței pe care se intervine, în format letric și OBLIGATORIU în format electronic editabil .dwg și .pdf MULTILAYER (cu semnăturile aferente);

f) Punctele de vedere ale deținătorilor de rețele, privind utilitățile urbane identificate în zona propusă pentru amplasarea stației de reîncărcare pentru vehicule electrice (dacă este cazul);

g) Punctul de vedere/Avizul Direcției Județene pentru Cultură, în situația în care se dorește instalarea stației de reîncărcare în zone cu construcții protejate.

(2) Cererea însoțită de documentația necesară se depune în aplicația GIS, care poate fi accesată la următorul link: <https://cu.primariagalati.ro/Urbanism/firstPage.jsp#>, sau la Registratura Primăriei Municipiului Galați;

CAP.V TAXE LOCALE

ART. 7

(1) Taxa de emitere a avizului amplasare stații de încărcare vehicule electrice se actualizează anual prin Hotărâre de Consiliul Local.

(2) Taxa se achită anticipat eliberării acordului la casieria Primăriei Galați, pe baza de dispoziție de încasare eliberată de serviciul de specialitate din cadrul Primăriei Galați, ordin de plată sau pe aplicația Ghișeul.ro.

(3) Taxa aviz amplasare stații de încărcare vehicule electrice se incaseaza la bugetul local Galati, intr-un cont distinct si se utilizeaza pentru acoperirea cheltuielilor financiare, umane si materiale efectuate de Municipiul Galati in vederea verificarii documentației.

(4) Nu se încasează taxa pentru emiterea avizului amplasare stații de încărcare vehicule electrice pentru lucrări a căror autoritate contractantă este Municipiul Galați.

CAPITOLUL VI TERMENUL DE VALABILITATE AL AVIZULUI

ART. 8

(1) Avizul de amplasament stații de reîncărcare pentru vehicule electrice este valabil 6 luni de la data emiterii acestuia.

(2) În cazul în care lucrările pentru amplasare stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, ce se execută pe domeniul public/privat al Municipiului Galați, nu sunt realizate în termenul de valabilitate al avizului, se reia procedura de avizare.

CAPITOLUL VII PERIOADA DE GARANȚIE

PENTRU LUCRĂRILE EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC/PRIVAT AL MUNICIPIULUI GALAȚI

ART. 9

(1) Perioada de garanție este de 2 ani. Dacă în perioada de garanție se vor constata deficiențe, administrația publică locală va înștiința titularul Avizului de amplasament stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, iar acesta va fi obligat să intervină în termen de maxim 5 zile de la primirea înștiințării.

(2) În cazul în care titularul Avizului nu da curs solicitării privind remedierea deficiențelor constatate, Primăria Municipiului Galați va dispune executarea reparațiilor prin societățile specializate din subordine și va emite factura către titularul avizului.

(3) În această situație perioada de garanție se prelungește cu 1 an de la finalizarea remedierilor.

CAPITOLUL VIII RECEPȚIA LUCRĂRILOR

ART. 10

(1) La finalizarea lucrărilor executate pe domeniul public/privat al Municipiului Galați, titularul avizului are obligația de a solicita convocarea reprezentantului serviciului de specialitate, privind refacerea infrastructurii sistemului rutier, în termen de maxim 15 zile de la finalizare.

(2) Solicitantul recepției va prezenta toate documentele care să ateste ca refacerile au respectat normele și normativele în vigoare (procese verbale, probe de laborator), privind refacerea infrastructurii sistemului rutier.

(3) După verificarea lucrărilor se va încheia o notă de constatare privind refacerea zonei afectate în urma executării lucrărilor de intervenții în domeniul public sau privat al municipiului Galați.

(4) În nota de constatare se vor menționa toate observațiile și termenele de remediere ale acestora.

(5) Constructorul care a executat lucrarea este direct răspunzător de corectitudinea realizării lucrărilor de refacere a infrastructurii și suprastructurii (asfalt, beton, pavaj, pavele etc) sistemului rutier.

CAPITOLUL IX CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

ART. 11

(1) Autorizarea amplasării cu încălcarea prevederilor prezentului Regulament constituie contravenție și se sancționează conform *art. 26 alin. (1) lit. i) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construire*, republicată, cu toate modificările și completările ulterioare, și atrage totodată declanșarea în condițiile legii, a procedurii de anulare a avizului de amplasare.

(2) Amplasarea stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice fără avizul de amplasare emis de autoritatea publică competentă constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.000 lei și 3.000 lei pentru persoanele fizice și între 2.500 și 5.000 lei pentru persoanele juridice.

(3) Odată cu sancțiunea contravențională principală, obligatoriu se dispune și sancțiunea contravențională complementară de aducerea domeniului public sau privat la starea inițială prin îndepărtarea materialelor construite/montate ilegal. Dacă în 30 de zile de la data comunicării, contravenienții nu intră în legalitate, administratorul domeniului public va efectua lucrarea și va transmite factura lucrărilor contravenției, în vederea recuperării prejudiciului.

(4) Ocuparea stației de încărcare de către o mașină care nu este electrică sau plug-in hibrid constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 lei și 1.000 lei pentru persoanele fizice și între 1.000 și 1.500 lei pentru persoanele juridice.

(5) Constatarea și sancționarea contravențiilor stabilite în prezentul Regulament rămâne în competența Poliției Locale Galați.

CAP. X DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

ART. 12

Pentru aspecte neprecizate în prezentul regulament sunt aplicabile prevederile din legislația în domeniu aflată în vigoare.

Prezentul Regulament poate fi completat/modificat ori de câte ori se vor produce schimbări de natură tehnică, tehnologică și/sau legislativă care impun acest lucru.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,