

**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL**



***HOTĂRÂREA nr. 655
din 16.12.2025***

privind modificarea HCL nr. 416/31.07.2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, începând cu anul 2026

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 596/27.10.2025;

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în Ședință Ordinară, în data de 16.12.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 201104/27.10.2025, al inițiatorului;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. 201110/27.10.2025, al Direcției Impozite, Taxe și alte Venituri Locale;

Având în vedere avizul Comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 16 alin. (2) și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Titlului IX – Impozite și taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. "b", alin. (4) lit. "c" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. "c" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Nivelurile în sume fixe pentru impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la pct. 1.3 art. 470 alin. (5) și art. 470 alin. (6) prevăzute în Anexa la HCL nr. 416/31.07.2025 privind indexarea impozitelor și taxelor locale, începând cu anul 2026 se modifică conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. III – Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General*

1.3. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art.470 alin(5)

Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Aprobat HCL nr. 788/2024		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2 -lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axe motoare
I.	2 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 13 tone	0	154,23	0	157,50	0	157,50
	2 Masa nu mai puțin 13 tone, dar mai puțin de 14 tone	154,23	427,88	157,50	436,93	157,50	436,93
	3 Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 15 tone	427,88	602,01	436,93	614,75	436,93	614,75
	4 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 18 tone	602,01	1363,23	614,75	1392,08	614,75	1392,08
	5 Masa nu mai puțin 18 tone	602,01	1363,23	614,75	1392,08	614,75	1392,08
II.	3 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 17 tone	154,23	268,67	157,50	274,35	157,50	274,35
	2 Masa nu mai puțin 17 tone, dar mai puțin de 19 tone	268,67	552,26	274,35	563,95	274,35	563,95
	3 Masa nu mai puțin 19 tone, dar mai puțin de 21 tone	552,26	716,44	563,95	731,61	563,95	731,61
	4 Masa nu mai puțin 21 tone, dar mai puțin de 23 tone	716,44	1104,52	731,61	1127,89	731,61	1127,89
	5 Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	1104,52	1716,48	1127,89	1752,81	1127,89	1752,81
	6 Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	1104,52	1716,48	1127,89	1752,81	1127,89	1752,81
	7 Masa nu mai puțin 26 tone	1104,52	1716,48	1127,89	1752,81	1127,89	1752,81
III.	4 axe	-	-	-	-	-	-

1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	716,44	726,39	731,61	741,77	731,61	741,77
2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 27 tone	726,39	1134,37	741,77	1158,38	741,77	1158,38
3	Masa nu mai puțin 27 tone, dar mai puțin de 29 tone	1134,37	1801,06	1158,38	1839,18	1158,38	1839,18
4	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1801,06	2671,74	1839,18	2728,28	1839,18	2728,28
5	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 32 tone	1801,06	2671,74	1839,18	2728,28	1839,18	2728,28
6	Masa nu mai puțin 32 tone	1801,06	2671,74	1839,18	2728,28	1839,18	2728,28

Art. 470 alin(6)

Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri ruitere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă

Aprobat HCL nr. 788/2024

Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1¹ si Directiva 1999/62/CE

Propus începând cu 2026 - lei/an

		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.							
2+1 axe		-	-	-	-	-	-
1	Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 14 tone	0	0	0	0	0	0
2	Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 16 tone	0	0	0	0	0	0
3	Masa nu mai puțin 16 tone, dar mai puțin de 18 tone	0	69,65	0	0	0	0
4	Masa nu mai puțin 18 tone, dar mai puțin de 20 tone	69,65	159,21	0	71,13	0	71,13
5	Masa nu mai puțin 20 tone, dar mai puțin de 22 tone	159,21	373,15	71,13	162,58	71,13	162,58
6	Masa nu mai puțin 22 tone, dar mai puțin de 23 tone	373,15	482,60	162,58	381,05	162,58	381,05
7	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	482,60	870,68	381,05	492,82	381,05	492,82
8	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 28 tone	870,68	1527,42	492,82	889,11	492,82	889,11
9	Masa nu mai puțin 28 tone	870,68	1527,42	889,11	1559,74	889,11	1559,74
2+2 axe:		870,68	1527,42	889,11	1559,74	889,11	1559,74
II.		-	-	-	-	-	-
1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	149,26	348,27	152,42	355,64	152,42	355,64
2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	348,27	572,16	355,64	584,27	355,64	584,27
3	Masa nu mai puțin 26 tone, dar mai puțin de 28 tone	572,16	840,83	584,27	858,62	584,27	858,62
4	Masa nu mai puțin 28 tone, dar mai puțin de 29 tone	840,83	1014,96	858,62	1036,44	858,62	1036,44

	5	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1014,96	1666,73	1036,44	1702,00	1036,44	1702,00
	6	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 33 tone	1666,73	2313,51	1702,00	2362,48	1702,00	2362,48
	7	Masa nu mai puțin 33 tone, dar mai puțin de 36 tone	2313,51	3512,56	2362,48	3586,90	2362,48	3586,90
	8	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	2313,51	3512,56	2362,48	3586,90	2362,48	3586,90
	9	Masa nu mai puțin 38 tone	2313,51	3512,56	2362,48	3586,90	2362,48	3586,90
III.	2+3 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1840,86	2562,28	1879,82	2616,51	1879,82	2616,51
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2562,28	3482,71	2616,51	3556,42	2616,51	3556,42
	3	Masa nu mai puțin 40 tone	2562,28	3482,71	2616,51	3556,42	2616,51	3556,42
IV.	3+2 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1626,92	2258,79	1661,36	2306,59	1661,36	2306,59
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2258,79	3124,49	2306,59	3190,62	2306,59	3190,62
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	3124,49	4622,05	3190,62	4719,88	3190,62	4719,88
V.	4	Masa nu mai puțin 44 tone	3124,49	4622,05	3190,62	4719,88	3190,62	4719,88
	3+3 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	925,41	1119,44	944,99	1143,14	944,99	1143,14
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	1119,44	1671,70	1143,14	1707,08	1143,14	1707,08
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	1671,70	2661,79	1707,08	2718,12	1707,08	2718,12
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	1671,70	2661,79	1707,08	2718,12	1707,08	2718,12

Rotunjirea se face conform Titlului IX pct.11 lit.n) din H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

“11.n) rotunjire - operațiune de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Reguli de rotunjire:

- (i) rotunjirea se aplică la fiecare tip creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie;
- (ii) nu se aplică rotunjiri pentru calculele intermediare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;
- (iii) pentru calculele intermediare se utilizează primele două zecimale;
- (iv) în cazul majorării impozitelor sau taxelor rotunjirea se aplică după majorarea acestora stabilită conform art. 489 din Codul fiscal;
- (v) în cazul bonificației prevăzute la art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2) și art. 472 alin. (2) din Codul fiscal se aplică regulile de la pct. (i)-(iv), cu excepția cazului în care prin rotunjire rezultă o valoare a bonificației mai mare de 10% din impozit, caz în care rotunjirea bonificației se face prin diminuare.”

Președinte de ședință,