

**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL**



**HOTĂRÂREA nr. 476
din 28.08.2025**

privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune, a modelului de contract de delegare a gestiunii pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”

Inițiator: Primar, Ionuț-Florin Pucleanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 493/26.08.2025

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în Ședință Ordinară, în data de 28.08.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 148570/26.08.2025 al inițiatorului;

Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. 148577/26.08.2025 al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice, Direcției Financiar Contabilitate și Direcției Patrimoniu;

Având în vedere Avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comună, comerț și privatizare;

Având în vedere Avizul Comisiei de buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere Avizul Comisiei juridice, de administrație publică, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii publice;

Având în vedere dispozițiile art. 1 alin. (4) lit. j), art. 8 alin. (1), alin. (3), lit. d), d¹, i), k), art. 22 alin. (3), art. 28 alin. (2) lit. b) și ale art. 29 alin. (7), alin. (11) lit. m)

din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 1 alin. (4) lit. h), m), art. 3, art. 4 alin. (1), art. 17 alin. (1) lit. m) și ale art. 21 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritorial, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

Având în vedere dispozițiile Ordinului 131/1.401/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Având în vedere dispozițiile art. 108, art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. c), d), alin. (6) lit. a), alin. (7) lit. n) și ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați și a Comunei Vânători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară - Transport Public Galați, prevăzut în Anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se stabilește ca formă de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”, gestiunea directă.

Art. 3 – Se aprobă modelul de Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”, prevăzut în Anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 – Se aprobă Lista bunurilor puse la dispoziție prin concesiune de UAT Municipiul Galați operatorului Transurb SA Galați în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”, prevăzut în Anexa 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5 – Se aprobă utilizarea în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”, pentru UAT Municipiul Galați, a tarifelor și facilităților în vigoare, aprobate prin H.C.L. nr. 733/24.11.2022, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6 - Se aprobă utilizarea în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”, pentru UAT Municipiul Galați, a redevenței în vigoare, aprobată prin H.C.L. nr. 44/20.02.2025.

Art. 7 – Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 8 – Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați și a Comunei Vânători în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară - Transport Public Galați

Cuprins

Preambul

Informații generale privind Studiul de Oportunitate

Definiții și referințe legislative

Capitolul I - Contextul, necesitatea și scopul studiului

Capitolul II - Date de intrare. Analiza situației de fapt

Capitolul III - Analiza oportunității și caracterul legal privind modul de administrare al serviciilor de transport public

Capitolul IV - Concluzii și recomandări privind modul de administrare a serviciilor de transport public: motive de ordin administrativ, economic, financiar, social și de mediu

Capitolul V - Investițiile necesare pentru modernizarea și îmbunătățirea serviciului și a sistemului de transport public

Capitolul VI - Fezabilitatea tehnico-economică

Capitolul VII - Durata contractului

Capitolul VIII - Modul de calcul al redevenței

Capitolul IX - Modul de calcul al compensației

Capitolul X - Modul de calcul al prețului călătoriilor

Capitolul XI - Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local

Capitolul XII - Recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea Scenariului I din Studiul de Oportunitate

Capitolul XIII - Concluzii

Studiu de oportunitate
*privind stabilirea modalității de gestiune a
serviciului de transport public local de persoane,
prin curse regulate, pe raza administrativ-
teritorială a Municipiului Galați și a Comunei
Vânători în cadrul Asociației de Dezvoltare
Intercomunitară - Transport Public Galați*

Preambul

Acest studiu de oportunitate fundamentează decizia privind modalitatea optimă de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Galați și Comuna Vânători, județul Galați. Documentul analizează contextul juridic, instituțional, tehnic și economic, respectând legislația națională și europeană aplicabilă. Scopul principal este identificarea unei soluții care să asigure eficiența, continuitatea și accesibilitatea serviciului, răspunzând nevoilor comunității și respectând principiile concurenței, transparenței și suportabilității financiare.

Prezentul studiu:

1. Este valabil pentru uzul autorităților publice locale ale Municipiului Galați și Comunei Vânători, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară denumite în continuare Beneficiari.
2. Este elaborat:
 1. Din inițiativa autorităților publice locale, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport public local.
 2. În conformitate cu legislația aplicabilă serviciilor comunitare de utilități publice.
 3. Pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local.
3. Are ca obiect:
 1. Analiza cadrului juridic, instituțional și a fezabilității tehnico-economice.
 2. Stabilirea modului de calcul al compensației, redevenței și prețului călătoriilor.
 3. Recomandări privind etapele de implementare a soluției propuse.

Informații generale privind Studiul de Oportunitate

Beneficiari: Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Asociației de

Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public Galați”, UAT Municipiul Galați și UAT Comuna Vânători și **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați**, persoană juridică, conform Încheierii nr.84//2025, Judecătoria Galați, Dosar nr.2390/233/2025, cu sediul în Galați, str. Oltului nr. 30, bloc I2B, ap.3, județul Galați, având codul de înregistrare fiscală nr. 51791562, înregistrată sub nr 17 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Galați, cont nr. RO04RNCB0141182567040001, deschis la Banca Comercială Română S.A. Galați, reprezentată prin domnul Ionuț- Florin Pucleanu, având funcția de Președinte al Asociației.

Definiții și referințe legislative

În acest capitol sunt prezentate actele normative cu incidență în domeniul serviciilor de transport public local, care stau la baza fundamentării modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”.

Definițiile utilizate în prezentul Studiu de Oportunitate sunt prezentate în Capitolul 1. Definiții din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”.

Definiții

Termenii utilizați sunt definiți în conformitate cu Capitolul 1 din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local al Municipiului Galați, inclusiv:

Referințe legislative

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** - reglementează atribuirea contractelor de servicii publice de transport feroviar și rutier, stabilind condițiile pentru compensații și transparență.
- **Legea nr. 92/2007** - privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, actualizată.
- **Legea nr. 51/2006** - privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată prin Legea nr. 225/2016.
- **Ordonanța nr. 19/1997** - privind transporturile, actualizată.
- **OUG nr. 195/2002** - privind circulația pe drumurile publice.
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007** - norme metodologice pentru stabilirea tarifelor.
- **Ordinul A.N.R.S.C. nr. 131/2019** - documente standard pentru delegarea gestiunii.
- **H.G. nr. 69/2016** - privind normele metodologice pentru aplicarea Legii nr. 92/2007.

Capitolul I - Contextul, necesitatea și scopul studiului

Contextul legislativ privind modalitatea de gestiune

În cadrul acestui capitol, vor fi prezentate printr-o analiză sintetizată dispozițiile

legale cu caracter imperativ, instrucțiunile și normele metodologice pe baza cărora se va stabili modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”.

Luând act de Contextul legislativ prezentat în Studiu, raportat la faptul că:

- I. Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr. 51/2006.
- II. Consiliile locale, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora.
- III. Serviciul public de transport local de persoane, potrivit art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92 / 2007, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:
 - promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
 - garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
 - garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
 - rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;
 - administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
 - utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
 - deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
 - asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
 - recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
 - autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
 - susținerea dezvoltării economice a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați” prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
 - satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului

instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”;

- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”;
- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
- dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizate prin programe permanente;
- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

IV. Serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate, conform art. 24 din Legea nr. 92 /2007, se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.

V. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care prevede condiții pentru atribuirea contractelor de servicii publice, inclusiv transparența, concurența și compensațiile financiare.

VI. Legea nr. 51/2006, care stabilește principiile generale pentru gestiunea serviciilor de utilități publice, inclusiv posibilitatea gestiunii directe sau delegate.

Aceste reglementări impun autorităților locale să asigure accesul egal al operatorilor, siguranța transportului, suportabilitatea tarifelor și protecția interesului public.

Necesitatea studiului

- **Continuitate:** Dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a localității parteneră prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară -Transport Public Galați;
- **Conformitate legală:** Respectarea obligațiilor impuse de legislația națională și europeană.
- **Nevoi comunitare:** Asigurarea accesului la transport public pentru toate categoriile sociale, inclusiv elevi, pensionari și persoane cu dizabilități.
- **Impact socio-economic:** Reducerea congestiei traficului, poluării și promovarea mobilității sustenabile.

Scopul studiului

Prezentul studiu de oportunitate este elaborat pentru a fundamenta decizia privind modalitatea optimă de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Galați și în Comuna Vânători, județul Galați, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public Galați”. Documentul analizează în detaliu contextul juridic, instituțional, tehnic și economic, respectând legislația națională și europeană aplicabilă. Scopul principal este de a identifica o soluție care să asigure

eficiența, continuitatea și accesibilitatea serviciului, răspunzând nevoilor comunității și respectând principiile concurenței, transparenței și suportabilității financiare.

În vederea atingerii obiectivelor propuse prin prezentul studiu, se va proceda la analiza situației de fapt și stabilirea punctelor cheie, a liniilor directe și concluziilor finale care urmăresc același rezultat - gestiunea serviciului de transport public local de călători, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați și a Comunei Vânători.

Capitolul II - Date de intrare. Analiza situației de fapt

2.1. Date tehnice și economico-financiare

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate prin concesiune, potrivit Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 91.780/04.05.2022, încheiat între Municipiul Galați și Societatea TRANSURB S.A.

În baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 285/19.04.2022 s-a aprobat Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați și a contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați

În prezent, conform datelor de intrare, la nivelul Municipiului Galați situația de fapt a gestionării serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului se prezintă astfel:

I. Transportul public local de persoane în municipiul Galați se desfășoară conform tabelului de mai jos:

TROLEIBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	102	Micro 19 - Bariera Traian	18,8

TRAMVAIE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	7	Micro 19 - Piața Centrală	14
2	39	Micro 19 - Cimitir Israelit	18
3	44	Comat - Piata Centrala	10,6

AUTOBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	9	Țiglina III - Gara CFR	14

2	10	Micro 19 - Damen	19,3
3	11	Micro 13b - Piața Centrală	16,6
4	13	Piața Centrală - Bazinul Nou	10/14,4
5	15/15N	Piața Centrală - Gara CFR	9,2
6	20	Complex Siret - Gara CFR	15,1
7	23	Auchan - Shopping City	17,1
8	24	Shopping City - Damen	22,4
9	25	Shopping City - Filești	12,6
10	26	Micro 13b - Gara CFR	14,2
11	28	Micro 19 - Bariera Traian	21,63
12	30/31	Micro 19 -Gara Barboși/Borcan	6,7/6,3
13	32	Micro 19 - Plaja Dunărea traseu estival	8
14	33	Țiglina II - Plaja Dunărea traseu estival	4,3
15	34	Micro 13b- INTFOR	16,9
16	35	Piața Centrală - Bariera Traian	6,8
17	37	Țiglina II - Levaditti	6
18	38	Micro 19 - Loc. sociale M17	4,2
19	40	Bariera Traian - Metro	5,6
20	41	Micro 19 - Dimitrie Cantemir	7,2
21	43	Caminele Combinatului - Piata Energiei	2,4
22	105	Micro 19 - Grădina Publică	17
23	106	Micro 19 - Gara CFR	16
24	1	Dimitrie Cantemir - Parc CFR traseu scolar	22
25	2	Micro 19 - Micro 13 traseu scolar	13,2

Notă: În anul 2022, numărul total de km parcurși a fost de **7.189.431,69**, în anul 2023 au fost parcurși un număr de **7.189.431,69 km**, iar în anul 2024 au fost parcurși **6.798.221,77 km**.

II. Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată prin 188 mijloace de transport în comun, (111 autobuze, 20 microbuze, 25 troleibuze, 33 tramvaie) Conform Anexei 5.2 de la Contractul de delegare.

Notă: Mijloacele de transport în comun sunt preponderent proprietatea UAT Galați și sunt administrate de către societatea TRANSURB S.A. în temeiul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 91/780/04.05.2022.

Din datele primite, cu această infrastructură de transport s-a realizat serviciul de transport public local de persoane, în care, în perioada 2022 - 2024, numărul mediu zilnic de călători a fost de 56.711 călători/zi, împărțit după cum urmează:

An	Nr. călătorii /
----	-----------------

	an
2022	55.898
2023	57.272
2024	56.963

III. În perioada 2022 - 2024, pentru acoperirea costurilor pentru reduceri de tarif și gratuități pentru persoanele din grupuri vulnerabile și pentru acoperirea subvenției menționate, din bugetul local, au fost achitate către Societatea TRANSURB S.A. următoarele sume:

<i>Perioada</i>	<i>Reduceri și gratuități</i>	<i>Compensația</i>	<i>TOTAL</i>
<i>Anul 2022</i>	24.569.995,65	37.735.588,71	62.305.584,36
<i>Anul 2023</i>	33.958.642,97	39.881.010,32	73.839.653,29
<i>Anul 2024</i>	35.071.763,67	49.651.811,95	84.723.575,62

IV. Costurile generate de prestarea serviciului de transport public local pentru perioada 2022 - 2024 conform kilometrilor parcurși confirmați și prețului/km pe fiecare categorie de mijloc de transport calculate în baza auditului extern, sunt prezentate mai jos:

<i>Perioada</i>	<i>Mijloc de transport in comun</i>	<i>Km parcurși</i>	<i>Tarif aprobat prin HCL</i>	<i>Tarif auditat</i>
Ian-Octombrie 2022	Autobuz	4.842.284,08	8,1	10,16
	Troleibuz	819.744,27	9,7	12,31
	Tramvai	381.828,03	10,57	17,10
	Total	6.043.856,38		
-Noiembrie - Dec 2022	Autobuz	917389,37	10,16	10,16
	Troleibuz	141.405,34	13,70	12,31
	Tramvai	86.780,52	15,70	17,10
	Total	1.145.575,23		
	TOTAL GENERAL 2022	7.189.431,61		
Ianuarie-Noiembrie 2023	Autobuz	4.644.415,85	10,16	11,06
	Troleibuz	786.793,18	13,70	12,06
	Tramvai	749.306,18	15,70	14,29
	Total	6.180.515,21		

Decembrie 2023	Autobuz	408.199,81	11,99	11,06
	Troleibuz	70.585,50	14,54	12,06
	Tramvai	76.383,28	17,1	14,29
	Total	555.168,59		
	TOTAL GENERAL 2023	6.735.683,8		
Ian-August 2024	Autobuz	3.321.356,45	11,99	11,91
	Troleibuz	555.583,86	14,54	14,93
	Tramvai	621.451,28	17,1	14,81
	Total	4.498.391,59		
Sept- Dec 2024	Autobuz	1.723.338,40	13,53	11,91
	Troleibuz	262.384,31	14,91	14,93
	Tramvai	314.107,47	17,65	14,81
	Total	2.299.830,18		
	TOTAL GENERAL 2024	6.798.221,77		

V. Cheltuielile generale conform balanței operatorului, pentru perioada 2022 - 2024 sunt prezentate mai jos:

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Media celor 3 ani
I.	Cheltuieli materiale:	27.209.172,72	23.454.923,70	23.348.458,26	24.670.851,56
	Carburanți	17.348.783,72	13.725.971,93	13.637.041,46	14.903.932,37
	Energie electrică	6.567.678,09	4.170.006,00	4.263.222,00	5.000.302,03
	Amortizare	220.872,21	207.617,51	210.173,30	212.887,67
	Piese de schimb	449.643,71	1.546.778,65	1.562.793,35	1.186.405,24
	Materiale auxiliare	1.081.164,06	1.787.381,73	1.511.067,29	1.459.871,03
	Servicii executate terti	1.363.015,28	1.777.013,56	1.840.331,67	1.660.120,17
	Alte chelt.materiale	178.015,65	240.154,32	323.829,19	247.333,05
II.	Cheltuieli cu taxe / impozite / autorizații/licențe:	1.644.405,33	1.730.227,27	1.738.509,26	1.704.380,62
	Asigurare RCA	1.213.527,58	962.507,43	837.387,66	1.004.474,22
	Licente, autorizatii	36.998,40	34.051,34	131.484,60	67.511,45
	Impozit mijloc de transport	82.910,00	25.717,00	36.088,00	48.238,33
	Impozit teren	119.377,12	122.327,00	169.070,00	136.924,71
	Impozit pe clădiri	73.346,47	70.669,00	75.863,00	73.292,82
	Redevență plătită Autorității Contractante	118.245,76	514.955,50	488.616,00	373.939,09
III.	Cheltuieli salariale:	60.787.167,00	68.068.562,00	81.824.701,00	70.226.810,00
	Salarii	54.111.915,00	60.758.536,00	73.475.199,00	62.781.883,33
	Contribuții sociale obligatorii	1.240.796,00	1.402.057,00	1.667.627,00	1.436.826,67
	Alte drepturi asimilate salariilor (inclusiv tichete)	5.434.456,00	5.907.969,00	6.681.875,00	6.008.100,00
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	89.640.745,05	93.253.712,97	106.911.668,52	96.602.042,18
V.	ALTE CHELTUIELI din balanta	4.400.286,75	6.080.509,92	3.771.294,78	4.750.697,15
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	94.041.031,80	99.334.222,89	110.682.963,30	101.352.739,33
VII.	Profit 3%	2.821.230,95	2.980.026,69	3.320.488,90	3.040.582,18
VIII.	Valoare totală servicii de transport local	96.862.262,75	102.314.249,58	114.003.452,20	104.393.321,51

	(VI+VII)				
IX.	Număr anual de călătorii	6.327.284	8.228.546	9.763.110	8.106.313,33
X.	Tarif mediu (lei / călătorie) (VIII/IX)	15,31	12,43	11,68	13,14
XI.	TVA	2,91	2,36	2,22	2,50
XII.	Tarif mediu inclusiv TVA (lei / călătorie) (X+XI)	18,22	14,80	13,90	15,64
I1.	Număr de km	7.189.431,61	6.735.683,80	6.798.221,77	6.907.779,06
I2.	Cost / km	10,16	13,33	14,67	12,73

VI. Veniturile proprii generate de prestarea serviciului de transport public local, pentru perioada 2019 - 2021 sunt prezentate mai jos:

<i>Perioada</i>	<i>Total venituri lunare pentru servicii de transport public</i>	<i>Venituri din vânzări de titluri de călătorie</i>
<i>Anul 2022</i>	18.849.030,05	16.633.789,93
<i>Anul 2023</i>	24.540.631,00	21.742.254,00
<i>Anul 2024</i>	24.779.345,63	22.102.422,06

2.2. Transparență decizională

Având în vedere prevederile HCL nr. 6/23.01.2025 și HCL nr. 17/30.12.2024, prin care s-a aprobat înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați” prin asocierea dintre Municipiul Galați și Comuna Vânători, precum și Statutul Asociației, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Galați și de Consiliul Local al Comunei Vânători, care, la art. 5 prevăd încetarea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul Municipiului Galați, respectiv al Comunei Vânători, coroborat cu necesitatea înființării și funcționării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați” în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile, transparența decizională este asigurată în conformitate cu art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, corelat cu ultimul paragraf al art. 7 alin. (2) din același act normativ.

Capitolul III - Analiza oportunității și caracterul legal privind modul de administrare al serviciilor de transport public

3.1. Scenariul 1 - Gestiune directă prin atribuire directă către un operator Municipal

Art. 5 alin.(2) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

Orice autoritate competentă, fie că este autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși serviciile publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Art. 22 alin.(2) lit. b) Legea nr. 92/2007

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990,

republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

Art. 28 alin.(2) lit. b) Legea nr. 51/2006

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Art. 28 alin. (2¹) Legea nr. 51/2006

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

3.1.1. Caracteristicile gestiunii directe prin atribuire directă către un operator

Municipal Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr.98/2016 și prevederile Legilor nr. 99/2016 și 100/2016. Potrivit art.22 alin. (2) lit. b) din Legea nr.92/2007 coroborat cu art.2 lit. g) din Legea nr.51/2006, un operator de servicii de utilități publice este o persoană juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România [...] care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice.

3.1.2. Procedura de atribuire

În cuprinsul Legii nr. 92/2007, Legii nr.51/2006, cât și în cuprinsul Regulamentului (CE) nr.1370/2007 nu este regăsit expres termenul de operator municipal. Definiția operatorului intern este dată de art. 2 alin. h) din Legea nr. 51/2006 coroborat cu art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Această definiție asimilează și reglementează, totodată, statutul juridic al operatorului "municipal".

Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport public de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, poate atribui contractul, prin aplicarea următoarelor considerente legale:

- conform art. 5 alin. (2) din Regulament, atunci când autoritatea decide să furnizeze ea însăși serviciile publice de transport de călători [**dispoziție care nu este fezabilă în situația actuală**], sau atribuie contractul către o entitate publică distinctă asupra căreia exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente [**dispoziție aplicabilă și conformă cu situația actuală**].

- potrivit art.28, alin.2¹, lit c) din Legea nr. 51/2006, în ceea ce privește gestiunea sistemului de transport public local prin gestiune directă, contractul este de delegare a gestiunii, modalitatea de gestiune fiind directă, capitalul social al operatorului, fiind deținut în totalitate de UAT Galați, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului fiind exclusă [**operatorul S.C. "TRANSURB" S.A. se încadrează sub incidența prevederilor enunțate. A se vedea Capitolul II. Date de intrare. Analiza situației de fapt**].

Expunere de motive, în vederea aplicării Scenariului 1:

- Capitalul social al Societății TRANSURB S.A., în cuantum de 12.131.285 lei, divizat în 4.852.514 acțiuni nominative, având o valoare nominativă de 2,5 lei, fiecare este deținut integral *de către acționarul unic Municipiul Galați, iar drepturile decurgând din dreptul de proprietate asupra acestora sunt exercitate de către Consiliul Local Galați prin membrii săi aflați în exercițiu*. De asemenea, potrivit prevederilor OUG nr. 109 / 2011, Consiliul Local al Municipiului Galați acționează în calitate de autoritate tutelară a Societății TRANSURB S.A.

- Activitatea economică a societății vizează, în principal, realizarea unui serviciu de transport public local de persoane în Municipiul Galați.

- În ceea ce privește serviciul public de transport local în municipiul Galați, Societatea TRANSURB S.A. realizează acest serviciu în virtutea unui drept exclusiv de exploatare a acestui serviciu și utilizând infrastructură și dotări aparținând domeniului public al municipiului Galați [**a se vedea Capitolul II. Date de intrare. Analiza situației de fapt**].

În considerarea argumentelor enunțate, se constată că **operatorul actual, Societatea TRANSURB S.A. îndeplinește și se încadrează sub incidența legală a dispozițiilor aplicabile, pentru a putea încheia contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Galați și în comuna Vânători, prin atribuire directă.**

3.2. Scenariul 2 - Gestiune delegată către un operator economic Extern

Art. 23 alin.(1) Legea nr. 92/2007

Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 29 alin.(1) Legea nr. 51/2006

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Art. 29 alin. (8) Legea nr. 51/2006

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii

3.2.1. Caracteristicile gestiunii delegate către un operator economic Extern

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale atribuie unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente serviciului de transport public local, în baza contractului de delegare a gestiunii.

De menționat este faptul că există diferențe majore din punct de vedere al managementului, după cum urmează:

- În cazul gestiunii delegate, încetarea apartenenței la structura administrației locale marchează un nivel de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea;
- Ca formă de conducere, există două referințe:
 - a) forma de conducere care exercită administrarea, astfel se gestionează portofoliul propriu;
 - b) forma de conducere care exploatează, astfel că societatea de transport valorifică patrimoniul pus la dispoziție.

În cazul gestiunii delegate, conform art. 32 din Legea nr. 51 / 2006, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

3.2.2. Procesul de selectare

Operatorul extern se selectează pe baza unei licitații organizate de Autoritatea Locală. Se au în vedere următoarele scenarii:

- Contractul de servicii publice cu operatorul extern este încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În atare situații, autoritatea administrației publice locale poate adopta una dintre următoarele măsuri de urgență:

- o măsură sub forma unei atribuirii directe;
- un acord de prelungire a contractului de servicii publice ;
- o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice, în limita sferei de competență a operatorului extern. Durata unei măsuri de urgență este de 2 ani.

- Dispozițiile aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 1.370 / 2007. Conform acestui act legislativ, potrivit art. 5 alin. (4), cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuiască direct contract de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri. Important de menționat este că în cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2.000.000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600.000 de kilometri.

Notă: Atribuirea directă în situații de urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. În aceeași măsură, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca compensația acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

În considerarea argumentelor enunțate, având în vedere situația actuală și informațiile din datele de intrare, Scenariul 2 nu întrunește elementele necesare încheierii contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă.

3.1. - Analiză comparativă. Gestiune directă prin atribuire directă operator Municipal vs. Gestiune delegată operator Extern

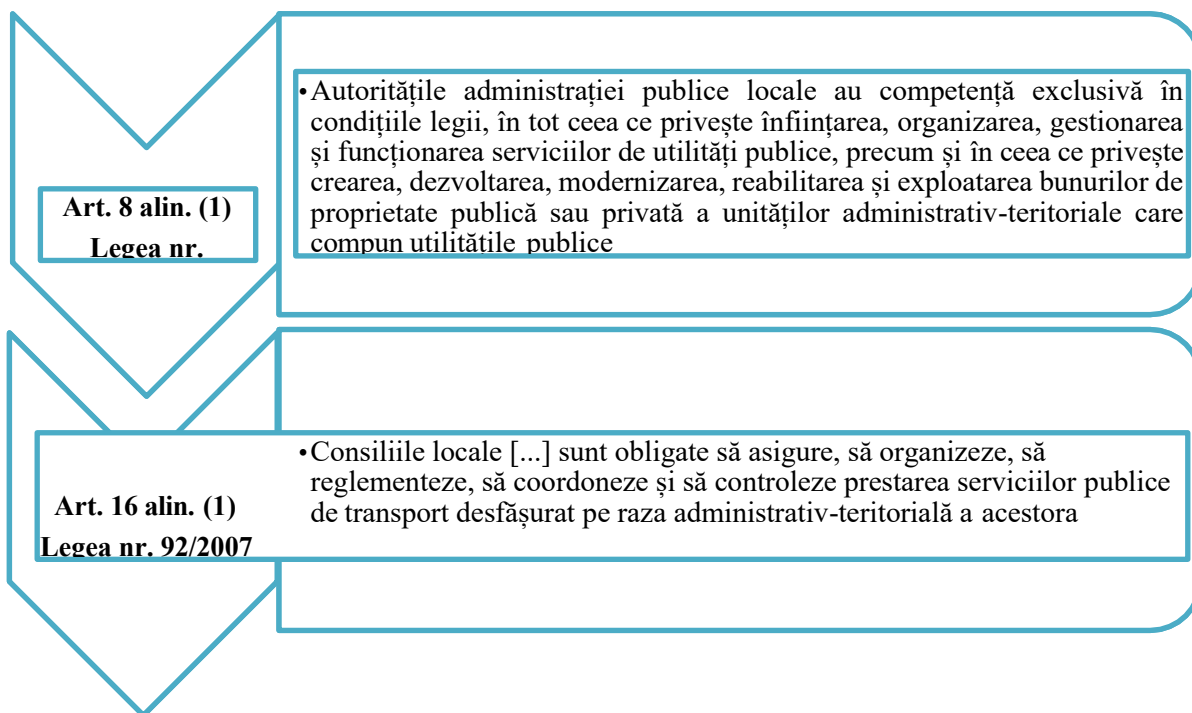
Argum ente	A. Gestiune directa prin atribuire directă operator Municipal	B. Gestiune delegată operator Extern	Avantaje	Dezavantaje
i	Gestiunea directă se realizează prin Încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului de călători în Municipiul Galați și în Comuna Vânători, între autoritate și operatorul Societatea TRANSURB S.A. <i>Timp de intrare în legalitate: august 2025</i>	Gestiunea delegată se realizează prin Intermediul unor operatori de drept privat, care pot fi societăți reglementate de Legea nr. 31 / 1990, cu capital social privat ori cu capital social mixt, în baza unui contract de delegare a gestiunii. <i>Timp de intrare în legalitate: minim 6 luni perioada de derulare a licitației</i>	A. Nu se realizează procedura de atribuire a delegării unui operator privat extern. Implicit, nu se va mai opera la derularea etapelor administrative de verificare a conformităților de eligibilitate, administrative, tehnice, financiare, economice, sociale și de mediu.	B. Raportat la datele de intrare și situația actuală, începerea unei proceduri care să vizeze gestiune delegată prin intermediul unui operat extern, ar însemna crearea unei cadru total nefavorizant și cu incertitudini pentru UAT Galați si UAT Vânători. Totodată, s-ar renunța la oportunitatea de dezvoltare a Societății TRANSURB S.A. și, implicit, ar însemna crearea unei instabilități pentru persoanele angajate în cadrul operatorului municipal actual.

ii	Durata contractului de delegare a gestiunii este limitată. În cazul gestiunii directe, autoritatea publică este obligată ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune, după caz. <i>Durata contractului: 5 ani</i>	Durata contractului de delegare a gestiunii va fi corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului. Termenul maximal de 10 ani este cel stabilit în cazul serviciului public de transport rutier. <i>Durata contractului: 10-12 ani</i>	A. Durata contractului de delegare a gestiunii este de 5 ani. Astfel, se respectă dispozițiile legale stipulate în Legea nr. 92 / 2007 și se asigură atât posibilitatea evaluării echilibrului elementelor ce definesc contractul o dată la 5 ani, cât și durata optimă de amortizare a vehiculelor, acestea fiind preponderent ale UAT.	B. Nu se poate realiza o prognoză, în lipsă de informații legate de potențialii ofertanți, dar în mod logic investițiile necesare realizării unui astfel de serviciu impun perioade contractuale mari de amortizare sau costuri ce se transpun în preturi foarte mari dacă se doresc perioade mai mici.
iii	În ceea ce privește avizele necesare pentru atribuirea directă a serviciului de transport public, este necesar a se obține în prealabil - înainte de semnarea contractului de servicii avizul Consiliului Concurenței.	În ceea ce privește semnarea contractului de concesiune de servicii, cu un operator privat extern, acest lucru se poate realiza și în lipsa obținerii unui aviz al Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al	A. În baza situației actuale și a procedurilor îndeplinite, se estimează ca la mijlocul lunii aprilie 2022 să fie obținut avizul emis de Consiliul Concurenței.	B. Dezavantajul administrativ în cazul gestiunii delegate unui operator privat este reprezentat de faptul că UAT Municipiul Galați și Comuna Vânători în cadrul ADI Transport Galați au un control mai scăzut în

	Durată estimativă indeplinire proceduri administrative: 30 de zile (august 2025)	ajutorului de stat. Un astfel demers, ar însemna însă derularea tuturor pașilor de licitație de către ADI Transport Galați și o evaluare distinctă a ofertei/ofertelor prezentate de unul ori mai mulți operatori privat extern. Durată estimativă indeplinire proceduri administrative: minim 6 luni	derularea procedurilor cât și a contractului ulterior, ceea ce amplifică riscurile prestării unui serviciu de calitate și mai ales stabil în comparație cu gestiunea directă desfășurată prin intermediul unui operator, în speță Societatea TRANSURB S.A., al cărei acționariat este format în proporție de 100% de către Municipiul Galați.
--	--	---	--

Capitolul IV - Concluzii și recomandări privind modul de administrare a serviciilor de transport public: motive de ordin administrativ, economic, financiar, social și de mediu

4.1 - Motive de ordin administrativ



Pentru organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să se asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, prin stabilirea unor piloni, care reprezintă exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

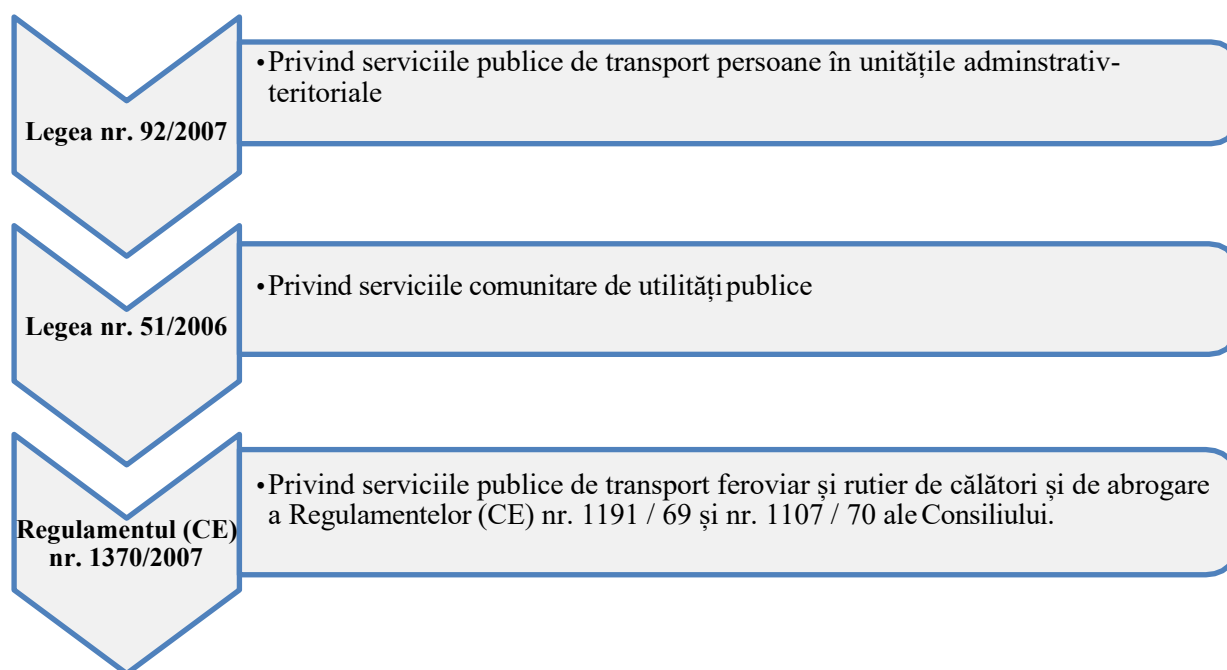
Universalitate	Continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ
Adaptabilitate la cerințele utilizatorilor	Accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public
Transparență decizională și protecția utilizatorilor	

Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

Satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor	Funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietul de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentul serviciului
--	--

Sănătatea populației și calitatea vieții	Introducerea unor metode moderne de management
Protecția utilizatorilor	Introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciului de transport public local
Dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al UAT Galați și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare	Informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale serviciului de transport public local
Respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol	

4.2. - Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu



Modul de administrare selectat pentru realizarea serviciilor de transport public este cel al unei gestiuni directe a serviciului de transport public local, prin atribuirea directă către actualul operator de transport, Societatea TRANSURB S.A. Luând în considerare obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin operatorului, acesta are următoarele **obligații contractuale**:

Obligații de ordin economic

Obligații de ordin financiar

- Operatorul municipal asigură eficientizarea transportului public
- Autoritatea publică asigură achiziția de autobuze care să mențină rezerva necesară pentru desfășurarea activității în condiții optime în cazul defectiunii unui autobuz
- Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice/reviziilor periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului
- Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități
- Operatorul municipal asigură spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport
- Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport
- Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operativă
- Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
- Operatorul municipal asigură menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora
- Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local
- Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local
- Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
- Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
- Operatorul municipal asigură aplicarea de metode

- Sarcinile îndeplinite de operatorul economic municipal sunt finanțate din capitalurile sale proprii
- Autoritatea contractantă va furniza activele companiei orașenești astfel încât compania să poată îndeplini sarcini municipale
- Activitatea economică a operatorului municipal este verificată de către autoritatea publică locală
- Operatorul economic va asigura contabilizarea separată a activităților care nu sunt aferente serviciului de transport public

Obligații de mediu

- Reducerea emisiilor de carbon generate de flota de autobuze deținută în proprietate prin achiziția de autobuze noi, cu un consum redus
 - Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, odată cu reintroducerea transportului public efectuat cu autobuze noi, astfel încât să conducă la reducerea emisiilor generate de autobuzele învechite
 - Corelarea numărului previzionat de călători cu cel al locurilor din autobuze, în vederea asigurării unui transport optim de călători, care să nu genereze emisii superioare celor medii din cauza supraîncărcării
- Îmbunătățirea calității mediului și implicat a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun prin introducerea autobuzelor hibride

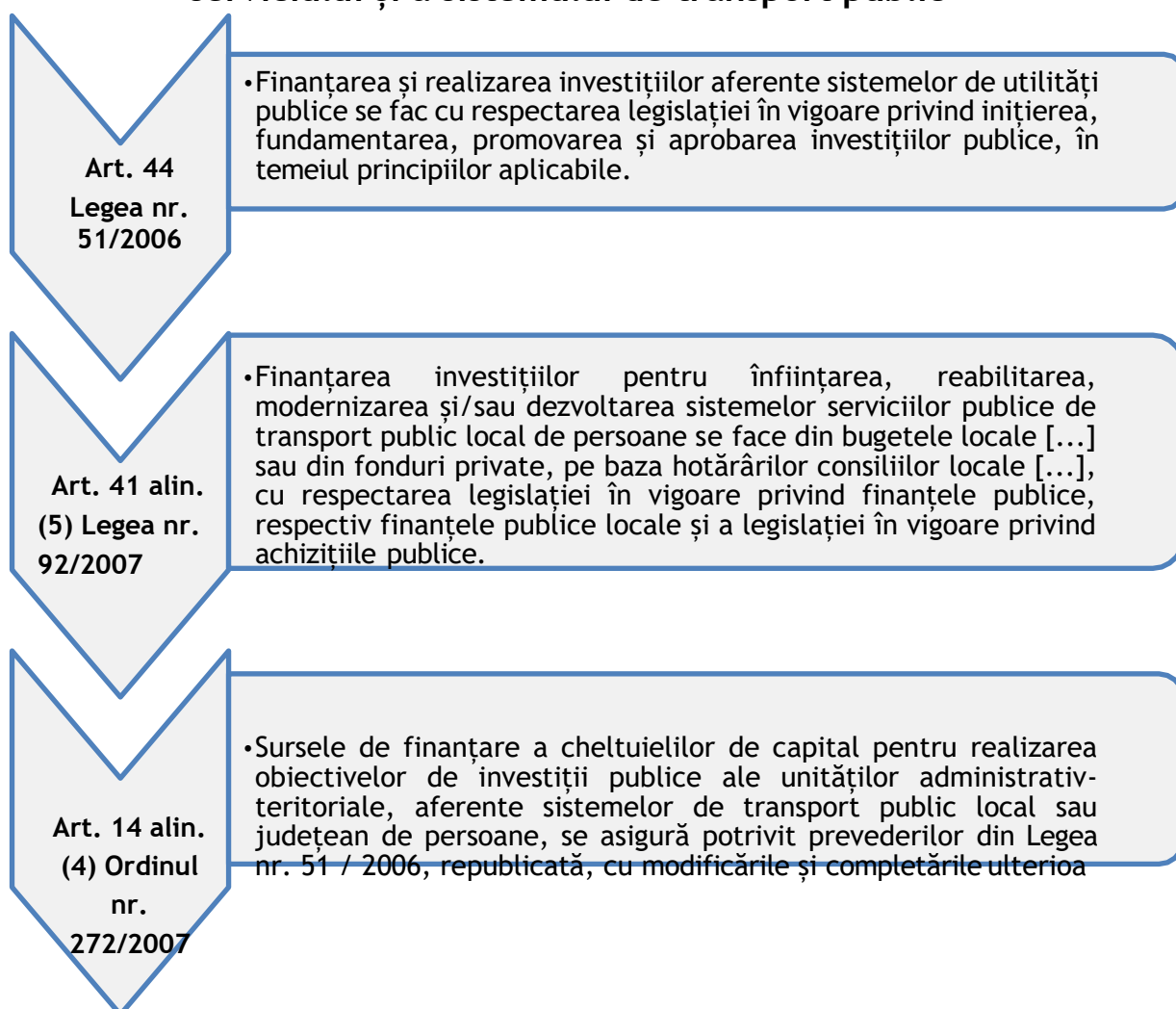
performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale

- Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public.

Obligații de ordin social

- Crearea de locuri de muncă
- Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătoriilor
- Infrastructura de transport acoperă nevoile de transport public în comun, actuale și viitoare, ale zonei metropolitane

Capitolul V - Investițiile necesare pentru modernizarea și îmbunătățirea serviciului și a sistemului de transport public



Din punct de vedere al obligației de a realiza investiții, acestea se vor face în conformitate cu Programul de Investiții al operatorului.

În vederea modernizării și îmbunătățirii serviciului de transport public local din municipiul Galați, pe durata contractului de delegare a gestiunii acestuia, UAT Municipiul Galați a realizat investiții semnificative în achiziția de mijloace de transport în comun și în modernizarea infrastructurii rutiere. Aceste investiții au contribuit la îmbunătățirea următoarelor aspecte:

- **Mobilitate urbană îmbunătățită**
Noile mijloace de transport în comun (autobuze, tramvaie, troleibuze) și infrastructura rutieră modernizată reduc timpul de deplasare, oferind trasee mai eficiente și accesibile.
- **Reducerea poluării**
Utilizarea mijloacelor de transport ecologice (electrice, hibride) și promovarea transportului public în detrimentul celui individual contribuie la scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului.
- **Siguranță rutieră sporită**
Infrastructura rutieră modernă, incluzând drumuri reabilite, marcaje clare, semaforizare inteligentă și piste pentru biciclete, reduce riscul de accidente.
- **Confort crescut pentru pasageri**
Noile mijloace de transport oferă condiții superioare (aer condiționat, Wi-Fi, accesibilitate pentru persoane cu dizabilități), făcând transportul public mai atractiv.
- **Reducerea congestionării traficului**
Infrastructura îmbunătățită, cu benzi dedicate pentru transportul public, sensuri giratorii și pasaje, alături de un transport public eficient, diminuează aglomerația pe drumuri.
- **Impact economic pozitiv**
Proiectele de infrastructură și operarea noilor mijloace de transport creează locuri de muncă, stimulând economia locală.
- **Sustenabilitate și dezvoltare urbană**
Modernizarea transportului public și a infrastructurii contribuie la dezvoltarea unui oraș mai verde, mai bine organizat și mai prietenos cu mediul.

Denumire proiect	Perioada de implementare
Modernizare str. Traian între Metro și str. Brailei	2018-2019
Achiziție 20 minibuze Karsan Jest	2019
Achiziția a 40 de autobuze Euro 6 BMC	2019
Achiziția a 20 de autobuze tip hibrid Solaris	2020
Achiziția a Achiziție de mijloace de transport nepoluante (17 troleibuze noi)	2017-2018

Modernizarea liniei tramvai si carosabil strazile Siderurgistilor si 1 Decembrie 1918	2014-2022
Achizitionare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi)	2015-2022
Modernizare linii tramvai si carosabil ,Traian Vuia, Henri Coanda si George Cosbuc	2018-2023
Furnizarea, Operarea si Mentenanta unui sistem de Taxare Automata, a unui Sistem de Informare a Pasagerilor si a unui sistem de Management al Flotei pentru Municipiul Galati	2017-2025
Achizitie a 10 tramvaie de 18 m si a 2 microbuze nepoluante (in parteneriat cu UAT Comuna Vanatori)	2022-2025
Achizitie de autobuze nepoluante electrice 20 buc, 12 m si a unui microbuz nepoluant (parteneriat cu UAT Comuna Vanatori)	2022-2025
Achizitie de autobuze nepoluante electrice 20 buc, 10 m si a doua microbuze nepoluante (parteneriat cu UAT Comuna Vanatori)	2022-2025
Priorizarea circulatiei tramvaielor in Municipiul Galati	2024-2026
Proiectul „Modernizarea Depoului de tramvaie nr. 1, a Bulevardului Siderurgistilor, Tronson 2 și a Străzii Ștefan cel Mare - Etapa 2 - Modernizarea Depoului de Tramvaie Nr. 1	2021-2027
Achizitia de autobuze in lungime de 18 m, 20 buc	Achizitie prin POTJ 2021-2027

Capitolul VI- Fezabilitatea tehnico-economica

Acest capitol este dedicat exclusiv analizei tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare pentru serviciul de transport public local în Municipiul Galați si Comuna Vanatori.

Fezabilitatea TEHNICĂ

Operatorul va efectua serviciul public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați și a Comunei Vânători, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

Stațiile mijloacelor de transport în comun, precum și autobuzele care asigură infrastructura operatorului pentru prestarea serviciului public de transport, sunt prevăzute în Anexa 13 si Anexa 5.2 de la Contractul de Delegare.

Bunurile de retur care se vor da în administrarea delegatului în vederea îndeplinirii activității serviciului, sunt prevăzute în Anexa 4.1.1 la Contractul de Delegare.

Bunurile rezultate din programele de investiții ale unităților administrativ-teritoriale (UAT) Municipiul Galați și Comuna Vânători, finanțate din fonduri publice, intră în domeniul public al acestora dacă sunt afectate unei utilități publice, în condițiile prevăzute de lege

și prin hotărâre a consiliului local, conform art. 136 din Constituția României și art. 858 din Codul Civil. Bunurile realizate cu finanțare privată în cadrul programelor de investiții asumate de operator prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de utilitate publică, conform Legii nr. 51/2006, vor fi transferate, la expirarea contractului, în domeniul public sau privat al UAT, în funcție de natura bunurilor și de prevederile contractuale, fiind considerate bunuri de retur.

Prestarea serviciului public de transport presupune ca operatorul economic să realizeze următoarele activități - conform art. 36 alin. (2) din Legea nr. 51 / 2006:

- a) să asigure furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice la limita de proprietate, conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de utilități publice și să limiteze durata intervențiilor;
- c) să asigure montarea, funcționarea și verificarea metrologică a echipamentelor de măsurare a consumului la bransamentul utilizatorului, în conformitate cu normele tehnice în vigoare;
- d) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile provocate din culpă, inclusiv pentru restricțiile impuse deținătorilor de terenuri în perimetrul zonelor
- e) de protecție instituite, conform prevederilor legale;
- f) să plătească despăgubiri pentru întreruperea nejustificată a furnizării/prestării serviciilor și să acorde bonificații utilizatorilor în cazul furnizării/prestării serviciilor sub parametrii de calitate și cantitate prevăzuți în contractele de furnizare/prestare;
- g) să plătească chirii pentru folosirea temporară a terenurilor și să aducă terenurile și obiectivele afectate de lucrările de intervenție sau de investiții în starea anterioară începerii acestor lucrări;
- h) să servească utilizatorii din aria de acoperire, în condițiile programelor de reabilitare, extindere și modernizare aprobate;
- i) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea autorității administrației publice locale de dare în administrare;
- j) să furnizeze cu regularitate autorităților administrațiilor publice locale, **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public Galați"**, respectiv autorităților de reglementare competente informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță, să aplice metodologia de comparare a acestor indicatori prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de utilități publice, în condițiile legii;
- k) să încheie contracte de asigurare pentru infrastructura necesară desfășurării activităților, în conformitate cu legislația în vigoare.

Serviciul public de transport local pe raza teritorială de competență a Unităților Teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public Galați” prin curse regulate trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- l) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- m) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați și a Comunei Vanatori, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestora, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.
- n) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public Galați”**.
- o) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta, de către Municipiul Galați și Comuna Vanatori.
- p) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- q) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OUG nr. 109 / 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102 / 2006, cu modificările ulterioare;
- r) autoritatea locală competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- s) UAT Galați și UAT Vanatori în cadrul **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public Galați”** impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Fezabilitatea ECONOMICĂ

Art. 4 alin. (1)
lit. c)
Regulamentul
(CE) nr.
1370/2007

• Contractul de servicii publice și normele generale stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Art. 41 alin. (1)
Legea nr.
92/2007

• Finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorului de transport autorizat

Art. 43 alin. (1)
Legea nr.
51/2006

• Stabilește că finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și, după caz, din alocații bugetare.

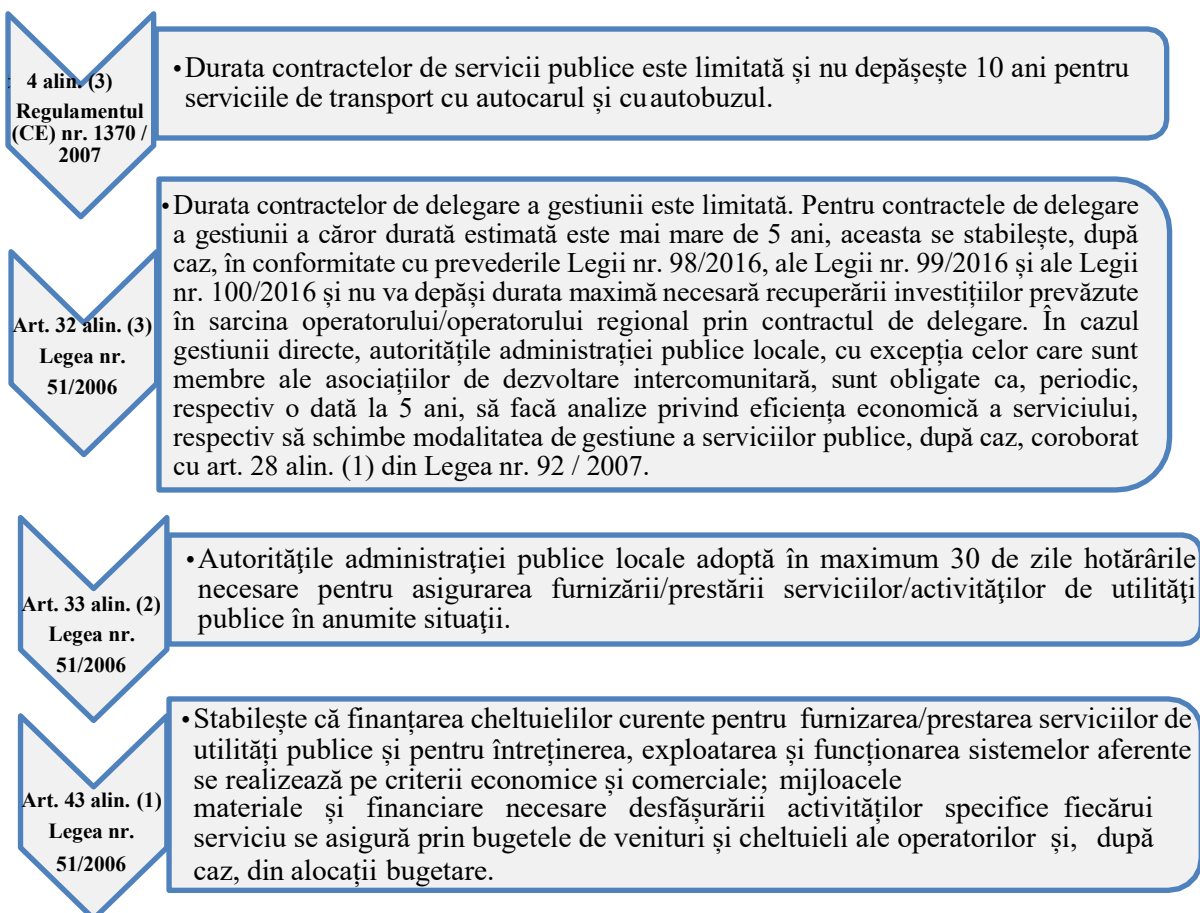
Dimensionarea costurilor de operare este prezentată în tabelul de mai jos:

<i>Perioada noului contract</i>	<i>Nr. total de km/vehicul efectuați</i>	<i>Cost mediu/km</i>	<i>Cost total(lei)</i>
Anul 2022	7189431,61	10,16	62.305.584,36
Anul 2023	6735683,8	13,33	73.839.653,29
Anul 2024	6798221,77	14,67	84.723.575,62

Nr.crt	Elemente de cheltuieli	2025	2026	Media celor 2 ani
I.	Cheltuieli materiale:	23.815.427,43	24.291.735,98	24.053.581,71
	Carburanți	13.909.782,29	14.187.977,94	14.048.880,12
	Energie electrică	4.348.486,44	4.435.456,17	4.391.971,31
	Amortizare	214.376,77	218.664,30	216.520,54
	Piese de schimb	1.594.049,22	1.625.930,20	1.609.989,71
	Materiale auxiliare	1.541.288,64	1.572.114,41	1.556.701,53
	Servicii executate terți	1.877.138,30	1.914.681,07	1.895.909,69
	Alte chelt.materiale	330.305,77	336.911,89	333.608,83
II.	Cheltuieli cu taxe / impozite / autorizații/licențe:	1.773.279,45	1.808.745,04	1.791.012,25
	Asigurare RCA	854.135,41	871.218,12	862.676,77
	Licențe, autorizatii	134.114,29	136.796,58	135.455,44
	Impozit mijloc de transport	36.809,76	37.545,96	37.177,86
	Impozit teren	172.451,40	175.900,43	174.175,92
	Impozit pe clădiri	77.380,26	78.927,87	78.154,07
	Redevență plătită Autorității Contractante	498.388,32	508.356,09	503.372,21
III.	Cheltuieli salariale:	90.007.171,10	99.007.888,21	94.507.529,66
	Salarii	80.822.718,90	88.904.990,79	84.863.854,85
	Contribuții sociale obligatorii	1.834.389,70	2.017.828,67	1.926.109,19
	Alte drepturi asimilate salariilor (inclusiv tichete)	7.350.062,50	8.085.068,75	7.717.565,63

IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	115.595.877,98	125.108.369,23	120.352.123,61
V.	ALTE CHELTUIELI din balanta	3.846.720,68	3.923.655,09	3.885.187,89
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	119.442.598,66	129.032.024,32	124.237.311,49
VII.	Profit 3%	3.583.277,96	3.870.960,73	3.727.119,35
VIII.	Valoare totală servicii de transport local	123.025.876,62	132.902.985,05	127.964.430,84
	(VI+VII)			
IX.	Număr anual de călătorii	10.544.158,80	11.388.091,50	10.966.125,15
X.	Tarif mediu (lei / călătorie) (VIII/IX)	11,67	11,67	11,67
XI.	TVA	2,22	2,22	2,22
XII.	Tarif mediu inclusiv TVA (lei / călătorie) (X+XI)	13,89	13,89	13,89
I1.	Număr de km	6.861.497,53	6.925.316,09	6.893.406,81
I2.	Cost / km	16,14	17,75	16,95

Capitolul VII - Durata contractului



Durata contractelor de concesiune este limitată, pentru a evita afectarea principiului concurenței. Autoritatea publică are obligația de a estima durata contractului de delegare pe baza unei prognoze care să evidențieze argumentele și punctele-cheie ce justifică stabilirea duratei contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. În consecință, având în vedere prevederile HCL nr. 6/23.01.2025 și HCL nr. 17/30.12.2024, prin care s-a aprobat înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați” prin asocierea dintre Municipiul Galați și Comuna Vânători, precum și Statutul Asociației, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Galați și de Consiliul Local al Comunei Vânători, care, la art. 5, prevăd încetarea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul Municipiului Galați, respectiv al Comunei Vânători, coroborat cu necesitatea înființării și funcționării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați” în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile, în conformitate cu art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, corelat cu ultimul paragraf al art. 7 alin. (2) din același act normativ, se justifică stabilirea duratei contractului la 1 an, dată fiind necesitatea urgentă.

Conform dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, dacă este necesar, ținând cont de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de servicii publice pune la dispoziție active semnificative în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice și care sunt utilizate preponderent pentru aceste servicii.

Pe baza acestor considerente, se recomandă ca încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați și a Comunei Vânători, în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați”, prin atribuire directă, **să producă efecte pentru o perioadă de 1 an.**

Capitolul VIII - Modul de calcul al redevenței

Art. 29 alin.(7)
Legea nr.
51/2006

- Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice [...], în schimbul unei redevențe, după caz.

Art. 29 alin.(11)
lit.m)
Legea nr. 51/2

- Contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toții potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul.

Art. 4 alin. (1) lit
c)
Regulamentul
(CE)nr.1370/200
7

- Contractele de servicii publice și normele generale stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea serviciilor. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată capitalului.

Având în vedere dispozițiile legale și datele de intrare aferente situației de fapt existente, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători, prin atribuire directă, îmbracă forma unui contract de concesiune în care, autoritatea publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumite concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică în schimbul unei redevențe.

Autoritatea publică dispune de prerogativele de a stabili nivelul redevenței în funcție de situația și contextul local, și anume: anvergura pieței transporturilor de călători în aria urbană, nivelul de trai al locuitorilor municipiului, costul real al călătoriei, apartenența la o perioadă investițională, vechimea parcului de vehicule pus la dispoziția operatorului economic și alte situații contextuale și circumstanțe particulare. Legiuitorul nu impune o listă exhaustivă în acest sens.

Stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor puse la dispoziție în cadrul contractului, va ține cont de minimizarea impactului asupra populației și simplificarea procedurilor de decontare.

8.1. Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului

La stabilirea nivelului redevenței, conform art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea nr. 51/2006, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilitate publică și gradul de suportabilitate al populației.

Pentru calculul amortizării mijloacelor fixe s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil. Valorile sunt detaliate în tabelele de mai jos, ținându-se cont de toți factorii obiectivi:

- Minimizarea impactului asupra populației
- Simplificarea procedurilor de decontări

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entităților Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării totale anuale rămase a bunurilor puse la dispoziție, ponderată cu indicele gradului de suportabilitate calculat pentru trimestrul 3 al anului precedent. Redevența anuală datorată de Operator este de 132.168 lei conform HCL 44/20.02.2025.

Operatorul va achita trimestrial Entităților Contractante valoarea redevenței anuale datorate, trimestrial, în rate egale, până la data de 15 inclusiv a lunilor martie, iunie, septembrie și noiembrie. Pentru neplata la termenele scadente se datorează majorări de întârziere, calculate potrivit legislației în vigoare referitoare la colectarea creanțelor bugetelor locale.

8.2. Gradul de suportabilitate privind costurile cu redevența

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili care sunt condițiile din punct de vedere economic, social și demografic față de care vor fi adoptate măsuri pentru investițiile din domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv suportabilitatea redevenței propuse spre plată operatorului, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Calculul gradului de suportabilitate este efectuat prin împărțirea cheltuielilor suportate ale unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

Formulă: Gradul de suportabilitate = $[(\text{Tarif} \times \text{consum mediu}) / \text{Venit mediu gospodărie}] \times 100$

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru trimestrul IV al anului 2024, veniturile medii lunare pe gospodărie la nivel național au fost de 8.568 lei, iar pentru regiunea Sud-Est, se estimează un venit mediu lunar de aproximativ 7.711 lei, ajustat pe baza diferențelor regionale. Luând în considerare contextul economic actual, dar și o prognoză conform căreia o persoană călătorește în medie de 18 ori pe lună la nivelul Municipiului Galați, coroborat cu tariful de călătorie de 3,5 lei/călătorie (cu TVA inclus), gradul de suportabilitate este = $[(3,5 \text{ lei} \times 18 \text{ călătorii}) / 7.711 \text{ lei}] \times 100 \approx 0,82\%$.

Capitolul IX - Modul de calcul al compensației

Art. 41 alin.
(2) Legea nr.
92/2007

Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii.

Art. 43 lit.
c) Legea nr.
92 / 2007

Condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii.

Art. 3 alin.
(1), (2)
OG nr.
97/1999

Serviciile publice de transport se stabilesc de Guvern sau de consiliile locale, după caz, denumite autorități competente, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel. La stabilirea unor servicii publice de transport se va ține seama de posibilitățile financiare de acoperire a subvențiilor de la bugetul de stat sau de la bugetele locale.

Art. 6 alin.
(1) Regulamentu
(CE) nr. 1370/200
(2)

Orice compensație legată de o normă generală sau de un contract de servicii publice respectă dispozițiile prevăzute la art. 4, indiferent de modul în care a fost atribuit contractul. Orice compensație, indiferent de natura ei, legată de un contract de servicii publice atribuit direct în conformitate cu art. 5 alin. (2), (4), (5) sau (6) sau legată de o normă generală trebuie, de asemenea, să respecte dispozițiile enunțate în anexă

Pentru stabilirea modului de calcul al subvenției, compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.

Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism, conform Anexei unice din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007:

a. costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute într-un contract de servicii publice și/sau într-o normă generală

minus

b. Eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

minus

c. sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

Plus

d. profit rezonabil

Egal

e. efectul financiar net

Formulă:

a (costuri suportate) - **b** (eventuale efecte financiare pozitive) - **c** (sume încasate din tarife) +

d (profit rezonabil) = **c** (efectul financiar net)

În vederea evitării efectului financiar negativ, cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi un decont anual pentru calculul compensației anuale.

Raportat la dispozițiile art. 14 alin. (2) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C., veniturile operatorilor de transport rutier de persoane se formează prin încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din compensații de la bugetul de stat, de la bugetele locale, bugetele județene și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferență de tarif și/sau ca diferență între costurile și veniturile operatorului plus un profit rezonabil, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

Compensația cuvenită operatorului se calculează în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007, utilizând **formula:** $C = CE + P_r - V^4$.

Ca urmare a structurării costului unitar / km, prezentat în Capitolul VI, au rezultat următoarele valori pentru Compensația anuală (estimată):

D	Concept	2025 (an întreg)	2026 (an întreg)
(Km)	Număr total de kilometri estimați	6861497,53	6925316,09
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	16,14	17,75
(Ch)			
	Cheltuieli Totale pentru Serviciu = (Km) x (c unitar))	110744269,5	122924360,6
(Pr)			
(V)=(V1)+(V2)	Profit rezonabil (3 % din (Ch)	3.322.328,09	3.687.730,82
(V1)	Total venituri obținute, din care:	54.140.613,51	56.847.644,19
(V2)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	23.207.543,16	24.367.920,32
(C)	Venituri din diferențele de tarif cuenite Operatorului	30.933.070,35	32.479.723,87
(D)	Compensația =(Ch)+(Pr)-(V), din care:	59.925.984,11	69.764.447,23

Definiții potrivit art. 15 alin. (3) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C.:

C - compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 1;

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie, veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local și veniturilor din diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit.

Marimea (nivelul) profitului rezonabil:

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul C.E.1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. Anexa la acest regulament precizează că o compensație pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil”.

Anexa precizează că noțiunea de „profit rezonabil” trebuie interpretată ca fiind o rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice.

O modalitate standard de a măsura rentabilitatea capitalului unui contract de servicii publice este luarea în considerare a ratei interne de rentabilitate (internal rate of return, IRR) pe care societatea o obține din capitalul investit pe durata proiectului, și anume IRR raportată la fluxurile de numerar ale contractului. Cu toate acestea, se pot utiliza și măsuri contabile, cum ar fi rentabilitatea capitalului propriu (return on equity, ROE), rentabilitatea capitalului angajat (return on capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați.

Trebuie observat că acești indicatori pot fi influențați de metodele contabile utilizate de societate și reflectă doar situația societății dintr-un anumit an. În acest caz, ar trebui să se garanteze faptul că practicile contabile ale societății reflectă realitatea economică pe termen lung a contractului de servicii publice. În acest context, nivelul profitului rezonabil ar trebui evaluat ori de câte ori este posibil pe întreaga durată a contractului de servicii publice. Ar trebui, de asemenea, luate în considerare diferențele dintre modelele economice ale transportului cu tramvaiul, cu metroul, troleibuzul sau cu autobuzul. De exemplu, în timp ce transportul feroviar este în general un mare consumator de capital, transportul cu autobuzul depinde mai degrabă de costurile de personal. De asemenea, modalitatea de achiziție poate influența semnificativ tipul ratei de rentabilitate adoptată la stabilirea profitului rezonabil (spre exemplu dacă se adopta leasingul ca și

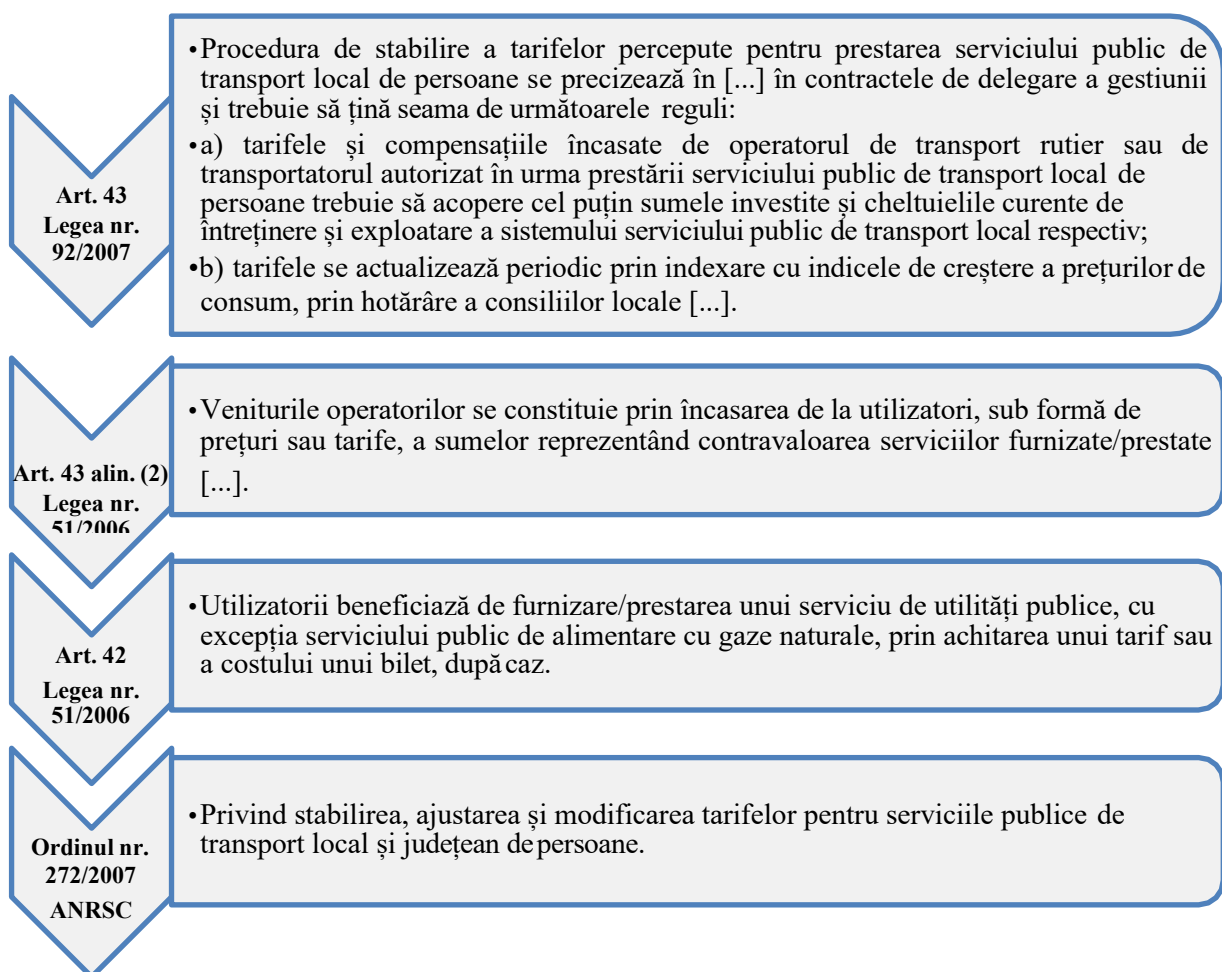
procedura de achiziție a unor mijloace fixe de valoare ridicată, folosirea ratei de rentabilitate a capitalului poate crea o imagine distorsionată asupra profitului operatorului).

În funcție de circumstanțele specifice fiecărui contract de servicii publice, autoritatea competentă trebuie să efectueze o evaluare de la caz la caz, pentru a determina rata de rentabilitate potrivit a fi calculată și nivelul adecvat al profitului rezonabil. Printre altele, ea trebuie să ia în considerare caracteristicile specifice ale operatorului în cauză, remunerația normală de pe piață pentru prestarea unor servicii similare și nivelul de risc inerent fiecărui contract de servicii publice în parte.

Nivelul profitului rezonabil poate fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza bilanțului la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la totalul cheltuielilor eligibile CE.

Nivelul profitului rezonabil este stabilit în funcție de Rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>) și este aferent perioadei contractuale. Rata profitului rezonabil stabilită de Părți, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la totalul cheltuielilor eligibile CE este de 3%.

Capitolul X - Modul de calcul al prețului călătoriilor



Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale

membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public Galați” se precizează în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- tarifele și compensațiile încasate de operatori în urma prestării serviciului public de transport public local sau județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public respectiv;
- tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețului de consum total, prin hotărâre a autorității locale;
- condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de servicii publice;
- modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a autorității administrației publice locale implicate.

Conform dispozițiilor art. 22 din Ordinul nr. 272/2007 al A.N.R.S.C., autoritățile locale ale Municipiului Galați și ale Comunei Vânători sunt abilitate să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane, pe care operatorii de transport autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt următoarele:

- tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în Anexa nr. 1 din normele Ordinului nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C., caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Ținând seama de calculele efectuate în cadrul Capitolului VI, coroborat cu gradul de compensare, în vederea evitării supracompensării, se recomandă ca stabilirea tarifului să se facă astfel:

- tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- prețul unei călătorii să fie în cuantum de 3,5 lei inclusiv TVA pentru Municipiul Galați. Valoarea tarifară pentru celelalte abonamente va rămâne aceeași, (prezentată la Cap. III, pct. II) tocmai pentru a se încuraja utilizarea în viitor a abonamentelor. Pentru

Comuna Vanatori se vor utiliza tarife de 5, respectiv 7 lei pentru o calatorie si proportional tarife pentru abonamente.

Capitolul XI - Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea contractului, se va utiliza sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport (AFC). Indicatorii vor putea fi evaluați de către ADI numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea plecărilor în traseu;
- c) verificarea prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

ADI va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de operator în baza contractului de delegare. Această garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale contractului de către operator și pot duce la rezilierea unilaterală a contractului.

Indicatorii de performanță sunt stabiliți în cadrul Anexei 10 la Contracul de delegare.

Capitolul XII - Recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea Scenariului I din Studiul de Oportunitate

Nr. crt.	Descriere activitate
1.	Elaborarea Studiului de oportunitate.
2.	Elaborare proiect de contract servicii publice cu anexele aferente.
3.	Elaborarea proiectelor de HCL uri si aprobarea lor de catre cele doua UAT uri membre.
4.	Transmitere acte pentru Consiliului Concurenței împreună cu proiectul de

	hotarare al Adunarii Generale a ADI.
5.	Obținerea avizului Consiliului Concurenței pentru proiectul de contract pentru serviciile publice.
6.	Semnarea contractului de servicii publice cu operatorul S.C. TRANSURB S.A.

Capitolul XIII - Concluzii

Având în vedere justificările prezentate în Studiu, coroborat cu toate datele de ieșire prezentate în Contractul de delegare și anexele la acesta, precizăm următoarele:

- se va aplica scenariul I recomandat, respectiv atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către Societatea TRANSURB SA;
- redevența se va calcula potrivit datelor financiare aferente perioadei și valorilor de amortizare a mijloacelor fixe;
- se va efectua o monitorizare lunară, trimestrială și anuală a stadiului tehnico-financiar de implementare a contractului, monitorizare care va permite JUSTIFICAT ajustarea / modificarea elementelor contractuale (valoare totală cheltuieli, valoare compensații, valoare diferențe de tarif, etc)
- durata Contractului va fi de 1 an.

Prezentul Studiu se citește împreună cu Contractul de delegare și anexele la acesta.

Președinte de ședință,
Daniela-Simona Vreme

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL PE RAZA TERITORIALA DE COMPETENTA A UNITATILOR
ADMINISTRATIV- TERITORIALE MEMBRE ALE ASOCIATIEI DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARA „TRANSPORT PUBLIC” GALAȚI**

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, între:

(1)Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, persoană juridică, conform Încheierii nr.84//2025, Judecătoria Galați, Dosar nr.2390/233/2025, cu sediul în Galați, str. Oltului nr. 30, bloc I2B, ap.3, județul Galați, având codul de înregistrare fiscală nr. 51791562, înregistrată sub nr 17/2025 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Galați, cont nr. RO04RNCB0141182567040001 , deschis la Banca Comercială Română S.A. Galați, reprezentată prin domnul Ionuț- Florin Pucheanu, având funcția de Președinte al Asociației, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, în calitate de delegatar, pe de o parte, în numele și pentru unitățile administrativ- teritoriale membre ale Asociației, beneficiare ale serviciului de transport public local,

și

(2)Societatea Transurb S.A., cu sediul în Galați, str. George Coșbuc nr. 259, lot 2/1, înregistrată sub nr. J1998000684177 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați având contul RO50RNCB0141032879600001, deschis la Banca Comercială Română, codul unic de înregistrare RO 10890801 , reprezentată legal prin Paraschiv Ghiță, având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2), coroborat cu art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv cu art. 21 alin. 7 și 8 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane pe raza teritorială de competență a unităților administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Entitatea Contractanta delega în mod direct gestiunea serviciilor de transport public local, fara licitație, prin contract de delegare a gestiunii, catre societati infiintate de unitatile administrativ-teritoriale membre ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara, potrivit dispozitiilor art.27 alin.(1) din Legea nr.92/2007, cu modificarile si completarile ulterioare.Atribuirea directa avuta în vedere este cea reglementata de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr.1370/2007, potrivit caruia prin atribuire directa se intelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fara o procedura competitiva de atribuire prealabila.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data intrării în vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data începerii”	Înseamnă data începerii prestării serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („ <i>Perioada de Mobilizare</i> ”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de reglementare locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
“Autorizație de transport”	Inseamna documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local prin curse regulate cu troleibuze sau tramvaie
“Copie conforma a autorizatiei de transport”	Inseamna documentul eliberat de autoritatea de autorizare, avand calitatea de copie a autorizatiei de transport, atribuita pentru fiecare mijloc de transport de cu care transportatorul efectueaza serviciul autorizat
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.

„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, programele de circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității contractante, potrivit programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului public de transport pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie, în conformitate cu obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele:

TROLEIBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1			
2			

TRAMVAIE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1			
2			

AUTOBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1			
2			

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească serviciul public de transport cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile

naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați;

- ii. Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în programul de transport;
- iii. Operatorul va presta serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul la plata compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 1 (un) an ,începând de la data de incepere, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între data intrării în vigoare și data de incepere, se întinde perioada de mobilizare.

6.2 În perioada de mobilizare, care este de maximum 30 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat in contract, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în contract că va efectua serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și energie a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității contractante, conform cerințelor din caietul de sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării perioadei de mobilizare, Părțile vor încheia procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din perioada de mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți.

6.5 Pe durata perioadei de mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească fiecărei UAT membre a Entității contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării totale anuale rămase a bunurilor puse la dispoziție, ponderată cu indicele gradului de suportabilitate calculat pentru ultimul trimestru pentru care sunt publicate date. La data semnării Contractului redevența lunara datorată de Operator este de lei.

7.2 Operatorul va achita trimestrial fiecărei UAT membre a Entității contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, pentru trimestrul 4 data limită fiind de 15 noiembrie.

7.3 Plata redevenței se va face în conturile indicate de către fiecare UAT membra a Entității contractante.

7.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează fiecărei UAT membre a Entității contractante penalități de întârziere, calculate potrivit legislației în vigoare referitoare la colectarea creanțelor bugetelor locale.

7.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității contractante, o sumă egală cu valoarea redevenței pentru primul trimestru integral al contractului și aceasta se actualizează la începutul fiecărui an calendaristic corespunzător redevenței.

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante sau fiecărei UAT membre a Entității contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.4 Garanția se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte totii călătorii care dețin un titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a Contractului prin acte normative și prin hotărâri ale Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale Asociației. Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați.

9.3 Sumele aferente diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a titlurilor de călătorie, în baza numărului de titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative pentru fiecare UAT membru al Asociației.

9.5 Plata diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către fiecare UAT membru al Asociației, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 UAT-urile membre ale Asociației au obligația de a face plata diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Entitatea contractantă, prin UAT-urile membre, va plăti Operatorului compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.2 Sumele aferente compensației se prevăd în bugetele locale ale UAT-urilor membre și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

Canuală [lei]- reprezintă compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

10.3 Unitatile administrativ-teritoriale membre vor plăti compensația lunară Operatorului pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$\text{C lunară} = \text{CE} + \text{Pr} - \text{V}$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei]- total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui

A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[leij]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3%;

V[leij]- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv venituri din vânzarea titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Corespunzător cheltuielilor eligibile luate în calcul la stabilirea compensației lunare sunt tarifele pe km / tip de mijloc de transport înmulțite cu numărul de kilometri confirmați prin mijloace tehnice de măsură. Tarifele vor fi ajustate periodic în baza unui audit – tehnico economic extern, fiind aprobate în hotărâri de consiliu distincte.

10.4 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator fiecărei UAT membre a Asociației. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, în urma confirmării de către fiecare UAT membru a procesului-verbal de verificare și recepționare a serviciului de transport public local de persoane desfășurat pe raza de competență administrativă a fiecărei UAT, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația. Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația și se înaintea în mod corespunzător fiecărei UAT membru.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în raportul lunar de constatare, iar UAT-urile membre vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare fiecărei UAT membre. UAT-urile membre au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, pe baza rezultatelor auditului extern aprobat în consiliile locale ale UAT-urilor membre, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul fiecărei UAT membre, în mod corespunzător, diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația calculată potrivit pct. 10.8, UAT-urile membre, în mod corespunzător, va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate fiecare

UAT va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere, calculate potrivit legislației în vigoare referitoare la colectarea creanțelor bugetelor locale, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie, lei/călătorie, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale UAT-urilor implicate, membre ale Asociației, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de compensație se va aplica TVA.

10.14 Cheltuielile și veniturile aferente traseelor ce acopera teritorial mai multe UAT-uri membre se repartizează proportional cu numărul de kilometri efectuați pe raza teritorial-administrativă a fiecărui UAT.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Fiecare UAT, membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați va stabili și aproba tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La data începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, aprobat prin Hotărârea Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat conform prevederilor Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați.

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2, pe baza hotărârilor consiliilor locale ale UAT-urilor membre.

11.8 Operatorul are obligația să aplice tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea serviciului public de transport călători cu autobuze, troleibuze și tramvaie în conformitate cu programul de investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din programul de investiții al UAT-urilor membre, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE), fundamentate conform prevederilor Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, și conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 UAT-urile membre au obligația de a finanța investițiile din programul de investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din programul de investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 UAT-urile membre au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în programul de transport și a celorlalte obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea programului de transport al Operatorului.

13.3.2 Numărul total de kilometri din programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 5 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractanta.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i) aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- (ii) achiziționate de către Operator conform programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- (iii) puse la dispoziție de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.5 Siguranța

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la programul de transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din compensația lunară datorată de fiecare UAT membru, în mod corespunzător.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 5 zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații *“Registrul de Reclamații”*.

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului

13.7.1 Entitatea contractantă prin UAT-urile membre va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8 Sistemul de taxare

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea serviciului public de transport persoane, validatoare pentru titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local de persoane realizat pe trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1 Controlul titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public de călători prin curse regulate pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului public de transport călători, respectiv copie conforma a autorizației de transport pentru fiecare tramvai sau troleibuz folosit.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul nu are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității contractante.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea UAT-urilor membre, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile și veniturile aferente acestor activități nu intră în calculul compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesiona serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, tarifele de călătorie practice, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și Caietul de sarcini al serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta serviciul public de transport călători cu respectarea programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile membre mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie fiecărei UAT membre în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea fiecărei UAT membre în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării programului de transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă sau UAT urile membre au obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația prin UAT-urile membre să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația prin UAT-urile membre să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea Contractului în condițiile legislației.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 6 luni;
- b) încălcarea de 10 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos, în cazul în care nu-i sunt achitate compensația sau diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop *“Notificarea de încetare”*.

19.7 Înainte de transmiterea notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări numite “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o notificare de încetare privind obligațiile menționate în notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) de la 5000 la 7500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) de la 2000 la 4000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) de la 1500 la 2000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- d) 1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării programului de transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Către Operator la:

Adresa:

Adresa:

Galați, str. Oltului nr.30, Bl.I2B, ap.3

B-dul George Coșbuc nr. 254, lot 2/1

E-mail:

E-mail: transurbgl@gmail.com

aditransportpublicgalati@gmail.com

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.4 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Modele Licență de traseu

Anexa 17 - Estimarea actuală a compenzației

Anexa 1 Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;

15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 Programul de Transport

Programul anual de transport al operatorului Societatea Transurb S.A.

- 1) Program **normal** – tot anul cu excepția vacanțelor școlare, după caz;
- 2) Program **reduc** – perioada vacanțelor școlare, după caz;
- 3) Program **de noap**te – **nu există**;
- 4) Program **în zilele de sărbători legale și zile libere recuperabile** - la fel ca programul pentru zilele de sâmbătă și duminică, aferent celor două programe de transport (normal și reduc). Numărul de km estimați se regăsește în numărul de km aferenți celor două tipuri de program de transport.

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Tramvai	
Program normal	
Program reduc	
Troleibuz	
Program normal	
Program reduc	
Autobuz	
Program normal	
Program reduc	
Total Km planificați	

Anexa 2.2 – Program de transport

Anexa 2.2.1 – Program de transport local pentru rețeaua de tramvaie

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:		introducerea tramvaielor										
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima		TUR	
	RETUR											RETUR
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=			Numar km iesiri/intrari capat 2=									
Numar iesiri/intrari capat 1=			Numar iesiri/intrari capat 2=									
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =												
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =												

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:				introducerea tramvaielor							
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima		TUR
	RETUR										RETUR
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=			Numar km iesiri/intrari capat 2=								
Numar iesiri/intrari capat 1=			Numar iesiri/intrari capat 2=								
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =											

Anexa 2.2.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:		introducerea troleibuzelor									
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima		TUR
	RETUR										RETUR
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=			Numar km iesiri/intrari capat 2=								
Numar iesiri/intrari capat 1=			Numar iesiri/intrari capat 2=								
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =											

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:				introducerea troleibuzelor							
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima		TUR
	RETUR										RETUR
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=			Numar km iesiri/intrari capat 2=								
Numar iesiri/intrari capat 1=			Numar iesiri/intrari capat 2=								
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =											

Anexa 2.2.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:		introducerea autobuzelor									
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima		TUR
	RETUR										RETUR
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=			Numar km iesiri/intrari capat 2=								
Numar iesiri/intrari capat 1=			Numar iesiri/intrari capat 2=								
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =											

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:				introducerea autobuzelor							
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima		TUR
	RETUR										RETUR
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=			Numar km iesiri/intrari capat 2=								
Numar iesiri/intrari capat 1=			Numar iesiri/intrari capat 2=								
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =											
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =											

Anexa 2.2.4 – Grafice de circulație

TRASEUL					
Plecari					
ZILE de: Program normal/Program redus/ Program de weekend și sărbători legale					
Grafic	1	2	3		N
Numar total de curse planificate:					
Gr. 1 - curse Gr.2 -Gr. N					
Durata cursei:					
Frecventa max :					
Frecventa min :					

N - nr. de capacități alocate unui traseu

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire proiect	Anul 2025	Anul 2026	Total
TOTAL			

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata Finalizare/ Valoare	Termen Începere	Termen Finalizare	Sursa de finanțare

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului**Anexa 4.1 – Bunuri de Retur**

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau dupa caz data dării în folosință	Valoarea de inventar	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
1.						
2.						

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Nr. Inv. La Operator	Valoare de inventar	Majorari	Diminuari	Valoare reevaluari	Valoare amortizata	Valoare contabila	Valoare ramasa la	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9=4+5-6	10=9-8	

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii sau dupa caz data darii in folosinta	Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE si TROLEIBUZE						
1.						
2.						

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Proces Verbal de predare - preluare

Nr. _____ / _____

Încheiat între **Municipiul Galați**, persoana juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 54, reprezentat prin Primar, Pucleanu Ionuț-Florin în calitate de proprietar, pe de o parte,

și

Operatorul de transport SC Transurb SA, cu sediul în Galați, bld. George Coșbuc nr. 259, înregistrat sub nr. J17 / 684 / 1998 la Registrul Comerțului Galați, reprezentat legal prin Paraschiv Ghiță, având funcția de Director General, în calitate de delegat, au convenit în conformitate cu hotărârea de atribuire nr. _____ / _____ asupra încheierii prezentului proces verbal de predare preluare.

Obiectul prezentului proces verbal de predare preluare îl constituie bunurile de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1 a Contractului de delegare nr. _____ / _____.

Prezentul proces verbal de predare preluare s-a încheiat în 4 (patru) exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate având caracter original.

Am predat,

Municipiul Galați

Primar

Direcția Financiar Contabilitate

Director

Direcția Dezvoltare, Infrastructură

și Lucrări Publice

Director

Direcția Patrimoniu

Director

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Am primit,

SC Transurb SA

Director General

Director Economic

Director Exploatare

Director Tehnic

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Departamentul Exploatare Comercial

Anexa 5 Mijloace de transport

Anexa 5.1 Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din *“Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I”* aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

[illegible]

Anexa 6 – Tarife de călătorie**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate**

Nr. crt.	Titluri de călătorie	Număr călătorii	Valoare (lei)	Valabilitate titlu călătorie
1	Bilet de călătorie cu durată de 60/90 minute			
	ABONAMENT DUPĂ PERIOADA DE VALABILITATE	Plus Nominal 1		
		Plus Nominal 3		
		Plus Nominal 6		
	ABONAMENT DUPĂ NUMĂRUL DE CĂLĂTORII	Basic 25		
		Basic 45		
		Basic 60		
		Basic 135		
		Basic 270		
	Extra – portofel electronic			
11	Plată prin SMS bilet călătorie cu durată de 60/90 minute			
	Plată prin aplicația mobilPay Wallet bilet călătorie cu durată de 60/90 minute			
12	Tarif emitere card de călătorie: -pentru cardul nenominal, începând de la primul card eliberat; -pentru cardul nominal, începând cu al doilea card eliberat			
	Bilet special călătorie cu durată de 60/90 minute			

PLUS NOMINAL - abonament cu număr nelimitat de călătorii în intervalul de valabilitate al abonamentului.

BASIC - abonament cu număr limitat de călătorii în intervalul de valabilitate al abonamentului.

Toate abonamentele includ card ce are și facilitate de portofel electronic reîncărcabil.

Copii cu vârsta de până la 7 ani călătoresc fără titluri de călătorie.

Bilet special de călătorie - pentru persoanele care nu dețin titlu de călătorie valabil și validat sau documente care atestă gratuitatea, emis în momentul controlului. În cazul achitării biletului special, agenții de control nu mai întocmesc proces-verbal de contravenție.

Biletele de călătorie se pot achiziționa :

- din punctele de vânzare bilete/abonamente TRANSURB S.A. Galați;
- de la automatele de vânzare din stațiile de autobuz;
- prin aplicația: Transport Galati/ 24Pay (disponibilă pe Google Play și App Store);
- prin SMS în aplicația 24Pay.

Portofelul electronic poate fi achiziționat doar de la cabinele de bilete și poate fi reîncărcat la cabinele de bilete, la automatele de vânzare din stațiile de autobuz și prin platforma on-line www.transportgalati.ro.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâri ale UAT-urilor membre, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Cabina nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1			
2			

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1		
2		

Anexa 7 Diferențele de tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ călătorie)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada (luni)	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere %)
			Tarif întreg (lei)	Reducerea oferita (lei)	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.					

2.					
3.					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 Modelatele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 Raport Lunar de Constatare

Nr. crt.		Valoare*
	Luna:	
1	(Km)Numar total de kilometri/vehicul efectuati (calculati conform Anexei 13)	
2	Tramvai	
3	Troleibuz	
4	Autobuz	
5	(P)Pret unitar per kilometru	
6	Tramvai	
7	Troleibuz	
8	Autobuz	
9	Cost Total (Km/vehicul efectuati x Pret pe Km)	
10	Tramvai	
11	Troleibuz	
12	Autobuz	
13	(AI) Amortizarea investitiilor operatorului destinate transportului de calatori in regim regulat	
14	(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
15	Venituri din vanzari de titluri de calatorie	
16	Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	
17	(Pr) Profit rezonabil	
18	[3]% din Total Costuri pentru Planul de Transport PSO	
19	(C)Compensatia (conform contract)	
20	Compensatie per total vehicul kilometri efectuati	
21	Din care Diferente de tarif cuvenite operatorului	

*Valori in RON, fara TVA

Anexa 8.2 Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa 9 Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta
- Raportul de gestiune al administratorilor
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- Raportul privind inventarierea patrimoniului

- Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- Situația veniturilor.
- Situația amortizării.
- Situația costurilor directe.
- Situația costurilor indirecte.
- Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
									Reținere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10%		
				Troleibuz	%	5	10%		
				Tramvai	%	5	10%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	10%		
				Troleibuz	%	5	10%		
				Tramvai	%	5	10%		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	10	2%		
				Troleibuz	%	50	2%		
				Tramvai	%	50	2%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	20	1%		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	15	1%		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	5	1%		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO 3 – EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	20	4%		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	18	4%		
				Troleibuz	ani*	16	4%		
				Tramvai	ani*	30	4%		
7	Sanctiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator dpentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	10.000	1%		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	20	10%		
9	Accidente in trafic		Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	10	4%		

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii
 - 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 - 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
 - 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
 - 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

CAIET DE SARCINI

al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați

CAPITOLUL I

OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, *pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați*, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, *pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați*, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate *pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați*, și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate *pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei de*

Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați, elaborat de **Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați**, aprobat prin hotărâre a **Consiliilor Locale ale unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați**.

CAPITOLUL II

CERINTE IMPUSE DE AUTORITATEA CONTRACTANTA

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

a) Operatorul de transport trebuie sa detina licenta comunitara de transport emisa de Autoritatea Rutiera Romana- A.R.R., in conformitate cu prevederile O.G. nr.27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare.

b) Operatorul de transport indeplineste cumulativ conditiile initiale privind baza materiala, competenta profesionala, onorabilitate, capacitate financiara care au stat la baza obtinerii licentei comunitare pentru numarul de mijloace de transport necesare realizarii programului de transport al operatorului pentru care **Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati** doreste delegarea serviciului.

c) Operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa faca dovada implementarii unui sistem de management al calitatii in conformitate cu Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistica si Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmarirea si masurarea calitatii serviciilor.

ART.7

Operatorii serviciilor de transport public local prin curse regulate **pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați**, vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate elaborat de **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** și aprobat prin hotărâre a **Consiliilor Locale ale unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**.
- o) furnizarea către **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**.

ART. 8

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Transport Public” Galați**, elaborat de **Asociație** și aprobat prin hotărâre a **Consiliilor Locale ale unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**.

ART. 9

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea contractantă și operatorul serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

SISTEMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

ART. 10

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate, *în aria administrativ- teritorială a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați*.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați are competența de autoritate contractantă în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, pentru toate serviciile cu autobuz, troleibuz, tramvai.

Sistemul de transport local este alcătuit din infrastructura tehnico-edilitară specifică de operare, împreună cu mijloacele de transport utilizate de operatorul de transport în realizarea programului de transport atribuit acestuia.

ART. 11

(1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) În cazul transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială *a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați*, programul de transport este prevăzut în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 12

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 13

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul,

stabilite prin reglementările în vigoare conform Procedurilor de comunicare agreeate de **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** ;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea contractantă, **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea contractantă, **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. sa foloseasca numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilatie si sa asigure functionarea acestora pe toata durata prestarii serviciului de transport public ;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. să utilizeze mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliilor Locale ale **unitatilor administrative teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public “ Galati;**

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de securitate si sanatate in munca specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. să asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

36. să asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;

37. să dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si interventii la rețeaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc.;

38. ținuta conducătorilor auto în timpul serviciului trebuie să fie decentă (fără șlapi, în maieu și pantaloni scurți). Conducătorii auto trebuie să poarte cămășă, sacou și cravată bleu-albastre, iar pe timpul verii cămășă bleu-albastră cu mânecă scurtă. Atitudinea față de călători trebuie să fie una civilizată; este interzis fumatul în timpul transportului călătorilor precum și ascultarea de muzică la un volum ridicat, care ar deranja pasagerii.

39. operatorul de transport va transmite periodic (2-3 luni) cazierile profesionale ale conducătorilor auto angajați, caziere care vor cuprinde copii după atestatele profesionale, BI/CI și contractele de muncă.

40. alte conditii specifice stabilite de ***Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public “ Galati.***

CAPITOLUL IV

PROGRAMUL INVESTITIILOR

ART.14

1.Bunurile si elementele componente ale sistemelor publice de transport local aflate in domeniul public sau privat al ***unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati*** sunt date in exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorului de transport caruia i s-a atribuit gestiunea serviciului.

2.Structura actionariatului operatorului de transport caruia i se atribuie gestiunea serviciului este 100% UAT Municipiul Galati. Investitiile in infrastructura de transport raman la nivelul ***unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati.***

3.In contractul de delegare a gestiunii servciului se vor defini categoriile de bunuri si se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau bunurilor de preluare realizate pana la incetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii seviciului, precum si eventualele despagubiri.

4.Administrarea bunurilor apartinand domeniului public sau privat al unitatilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilitati publice, se face cu diligența unui bun proprietar.

[illegible]

[illegible]

Anexa 2 Traseele și stațiile aferente

Anexa 2.1 Traseele de tramvai și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu	Tur		
	Retur		

Anexa 2.2 Traseele de troleibuz și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu	Tur		

	Retur		

Anexa 2.3 Traseele de autobuz și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu	Tur		

	Retur		

Regulament

pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara „Transport Public” Galați

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate ***pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați***, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate ***pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați***, efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie.

(3) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate ***pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați***, se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local efectuat prin curse regulate, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate ***pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați*** trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici ***pe raza teritoriala de competenta a unităților administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galați ;***

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - servicii regulate de transport public local de calatori care sunt de interes economic general si care sunt prestate catre public in mod nediscriminatoriu si continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale membre, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. *autoritate de autorizare* - **Serviciul specializat al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competența a unitatilor administrativ-teritoriale membre;

3. *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local prin curse regulate cu troleibuze sau tramvaie;

4. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

5. *capat de traseu* - statia de plecare sau statia de destinație a unui traseu, utilizata pentru urcarea/coborarea, dupa caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;

6. *copie conforma a autorizației de transport* - document eliberat de autoritatea de autorizare, avand calitatea de copie a autorizației de transport, atribuita pentru fiecare mijloc de transport de cu care transportatorul efectueaza serviciul autorizat;

7. *copie conformă a licenței comunitare* - documentul eliberat în baza licenței comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

8. *cursa* - parcursul dus-intors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;

9. *întreprindere* - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

10. *licență comunitară* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având acces la piața transportului rutier;

11. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

12. *linie* - traseul cuprins între două puncte, capatul de traseu de plecare și capatul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau poate fi diferit;

13. *ocupatia de operator de transport rutier de persoane* - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de noua persoane, inclusiv locul conducătorului auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, platite de persoana transportată sau de către organizatorul transportului";

14. *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de marfuri și/sau persoane, contra cost;

15. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate

ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

16. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

17. *program de transport public local* - programul propus și aprobat de **unitatile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației**, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

18. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este afișat orarul conform căruia opresc autobuzele sau tramvaiele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

19. *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete de linie (traseu), pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**. Pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;

20. *transport rutier local de persoane* - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitară;

21. *transportator autorizat* - operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;

22. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, urmărește prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin potrivit legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL II

Efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și a legislației naționale în vigoare, aplicabilă în materie, a Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței Guvernului privind transporturile rutiere nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, a Legii serviciilor

comunitare de utilitati publice nr.51/2006, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și după caz, dotate cu limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează **pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați.**

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;

- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței comunitare, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, **pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, însoțită de caietul de sarcini al acestora și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

ART.14

Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 15

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 16

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatorii economici autorizați, limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursa a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect sau nesigilat;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice functionarea limitatorului de viteză;

8. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

9. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

10. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

11. să permită efectuarea transporturilor numai în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

12. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;

14. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 17

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

ART.18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

5. să nu intervină asupra limitatorului de viteză pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare;

7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorială de competența a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public” Galați

ART. 21

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu ***unitatile administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “ Transport Public “ Galați*** și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse

caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de **unitatile administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati**;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAPITOLUL III

Drepturi și obligații

SECȚIUNEA 1

Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorială de competență a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate se prevăd în Regulamentul și

Caietul de sarcini al serviciului de transport public local, **aprobate de Consiliile Locale ale unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Transport Public" Galați**, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 23

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare "Transport Public" Galați**, au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către **Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara "Transport Public" Galați**, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial, cu aprobarea Consiliilor Locale ale **unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Transport Public" Galați**, tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si dupa caz, transportatorii autorizati au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

10. să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliilor Locale ale **unitatilor administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati**;

15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

18. să aplice normele de securitate și sănătate în munca specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise **Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati** în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

22. să furnizeze **Asociației de Dezvoltare Intercomunitara “Transport Public” Galati**, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

28. să afișeze într-o formă și dimensiune vizibile și să instaleze pe toate ușile de acces ale mijloacelor de transport, dedicate persoanelor cu dizabilități, indicații clare și accesibile dedicate acestora, privind modalitatea prin care acestea pot avea acces la urcarea/coborârea în/din mijlocul de transport public, constând în pictograme și/sau semnale luminoase, precum și un sistem audio în vederea avertizării acestora cu privire la locurile de urcare și de coborâre, momentul deschiderii și închiderii ușilor, precum și denumirea stațiilor;

29. să instaleze deasupra fiecărei uși de acces, precum și în interiorul mijloacelor de transport semnale audio externe/interne, care să anunțe oprirea acestora în stație;

30. să amplaseze, pe fiecare peron/refugiu/stație în dreptul căroră se vor opri mijloacele de transport în comun, dacă aceste spații se află în administrarea operatorului, fără a fi limitativ, marcaje speciale și panouri informative, care să conțină indicații privind localizarea ușii dedicate accesului persoanelor cu dizabilități sau de unde acestea vor fi preluate și modalitatea în care se va face urcarea și coborârea;

31. în fiecare peron/stație/refugiu să afișeze instrucțiuni vizibile, constând în pictograme simple, concise, intuitive și inteligibile, privind urcarea și coborârea persoanelor cu dizabilități din mijloacele de transport, inclusiv referitoare la obligația personalului angrenat de a le informa cu privire la stația unde urmează să efectueze coborârea, precum și modalitatea concretă prin care acestea vor fi sprijinite;

32. la solicitarea persoanelor cu dizabilități locomotorii, personalul angrenat în transportul public de persoane are obligația de a le acorda informații cu privire la modalitatea prin care vor fi ajutate să urce/coboare, precum și să acorde asistență la urcarea/coborârea din mijlocul de transport public;

33. să instituie modalități de informare dedicate persoanelor nevăzătoare sau cu deficiențe de vedere, prezentate fizic și/sau digital;

ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, persoane fizice sau juridice.

SECȚIUNEA a 2-a

Drepturi și obligații ale utilizatorilor

ART. 26

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public” Galați** are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile **Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare “Transport” Public Galați**, cu privire la transportul public local de persoane prin curse regulate;

d) să conteste hotărârile **Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară “Transport Public” Galați**, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAPITOLUL IV

Indicatori de performanță

ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritorială de competența a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;

2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;

3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;

4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;

5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:

a) numărul de reclamații justificate;

b) numărul de reclamații rezolvate;

c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;

6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;

7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;

9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;

10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) Valorile indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate vor fi precizate în contractul de delegare a serviciului. Indicatorii de performanță se vor evalua anual.

(3) În urma evaluării indicatorilor de performanță se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

(4) În efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați au obligativitatea de a respecta indicatorii de performanță și să prezinte lunar **Asociației** un raport de activitate care să conțină valoarea indicatorilor de performanță realizați de către aceștia.

(5) **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați** poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 29

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, conducatorul auto, care oprește pentru imbarcarea/debarcarea călătorilor în altă parte decât în stațiile special amenajate;

(3) Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 300 lei la 500 lei, conducatorul auto, care nu respectă programul (graficul) de circulație, cu excepția cauzelor obiective (devieri de trasee, blocaje în trafic, accidente rutiere).

(4) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 29 alin. (2) - (3) și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuternicitii **presedintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Transport Public" Galați**, numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

ART. 30

Contravențiilor prevăzute la art. 29 alin. (2)-(3) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI

Dispozitii finale si tranzitorii

ART.31

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate **pe raza teritoriala de competenta a unitatilor administrativ- teritoriale membre ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Transport Public" Galati**, respecta prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/2007, pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local.

ART.32

Orice modificare legislativa adusa Regulamentului-cadru de efectuare a transportului public local, cu caracter imperativ, modifica de drept prezentul Regulament.

ART.33

Prezentul Regulament poate fi modificat si completat prin Hotararea Adunarii Generale a **Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara "Transport Public" Galati**.

Anexa 15 Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 15.03.2022, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		Tesa
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		Conducători auto, vatmani, controlori, casieri, dispeceri, inspectori exploatare trafic, operatori monitorizare
Personal pentru alte activități		Personal muncitor service auto și STE, intervenții fir, stații redresare, gestionari, operatori FAZ
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16 Licența de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Galați

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. TRANSURB S.A

.

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

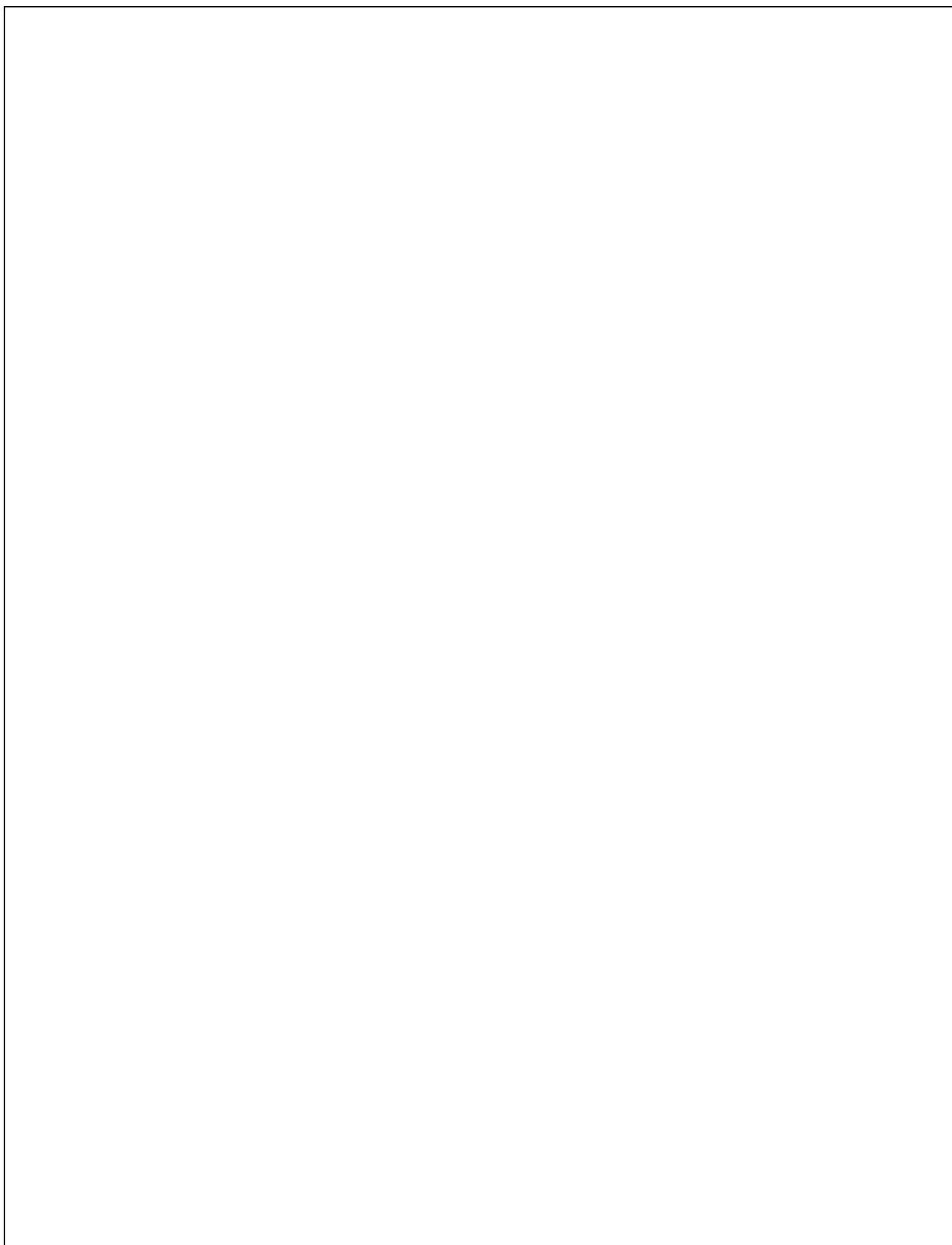
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Galați

Data eliberării:

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying the central portion of the page. It is intended for a drawing or a detailed description of a route.

Seria Nr.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Galați

Operator de transport rutier
S.C. TRANSURB S.A.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

SeriaNr.

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....

Operator de transport
S.C. TRANSURB S.A.
(semnătura și ștampila)

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Galați
.....
(semnătura și ștampila)

The coat of arms of Galați Municipality is a shield divided into three main sections. The top section is light blue and features a grey stone bridge with five towers. The middle section is light blue and contains a grey sailing ship with three masts and white sails. The bottom section is divided into two halves: the left half is red and contains two white fish, and the right half is yellow and contains a grey caduceus. The text of the authorization is overlaid on the shield.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

**Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de
transport public local nr. 92 / 2007**

**AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
NR. din**

**Pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători în regim regulat realizat cu
tramvaie și troleibuze de către S.C. TRANSURB S.A. cu sediul în Galați,
b-dul George Coșbuc nr. 259, Județul Galați.**

Prezenta autorizație este valabilă până la data de

Emitent:

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport
Public Galați**

A se păstra în bune condiții.

Falsificarea acestui document se pedepsește conform prevederilor legislației penale.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

**Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de
transport public local nr. 92 / 2007**

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Copie Conformă

NR. CC din

Valabilă pentru tramvaiul/troleibuzul cu nr. de înregistrare GL

**Pentru efectuarea serviciului de transport public local de călători în regim regulat
de către S.C. TRANSURB S.A. cu sediul în Galați, b-dul George Coșbuc nr. 259, Județul Galați**

Prezenta autorizatie este valabila pana la data de

Emitent:

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport
Public Galați**

Anexa 17 Estimarea anuală a compensației

ID	Concept	Anul 2025	Anul 2026
(Km)	Număr total de kilometri estimați		
(c unitar)	Cost unitar per kilometru		
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu = (Km) x (c unitar))		
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch)		
(V)=(V1)+(V2)	Total venituri obținute, din care:		
(V1)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)		
(V2)	Venituri din diferențele de tarif cuvenite Operatorului		
(C)	Compensația =(Ch)+(Pr)-(V), din care:		
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților		

Președinte de ședință,
Daniela-Simona Vreme

4.1.1 Bunuri Concesionate

Bunurile proprietate publică și privată concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare sau după caz data dării în folosință	Anul dobândirii	Valoarea de inventar 31.12.2021/ lei	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
RETELE TRAMVAI						
1.	1.3.3.	Linie tramvai (include și firul contact) nr.inv.-230032	CSG - Viaduct lungime - CS 2,3 km, CD 4,6 Km CS, neutilizată nr.inv.27110	12/1971	63.569,91	Municipiul Galați Domeniul public
2.1.		Linie tramvai (include și firul contact)	Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Siderurgiștilor și 1 Decembrie 1918 Linii tramvai- cale rulare simplă = 4,794 km: 10 schimbători= 5 intrare și 5 ieșire; 1 T4, 2 macaze special = 1 intrare și 1 ieșire; Nr inventar 222328.1 Rețea contact = 6,3 km, fider alimentare tramvai=12 km; Nr. inventar 282329 STÂLPİ 173 buc.	01/2022	52.339.233,16 15.824.803,98	Municipiul Galați Domeniul public Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 18.054/28.01.2022

2.2	1.3.4.2.	Linie tramvai (include și firul contact)	Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă , George Coșbuc (tronson între strada Henri Coandă - strada Alexandru Măcelaru) Linii tramvai- cale rulare simplă = 5,5 km, ansamblu schimbătoare 2 buc.; Nr inventar 281363 Rețea contact = 6,5 km, fider alimentare tramvai=3,3 km; Nr. inventar 281358 STÂLPI 190 buc.		60.155.402,75 13.141.976,21	Municipiul Galati Domeniul public Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 261625/22.12.2022
5.	1.3.3.	Linie tramvai, rețea contact, nr.inv.230046	Basarabiei-Calea Prutului lungime - 6,7 km,CS Tronson: Bdul G.Coșbuc - Strada Traian Piața Energiei Bdul G. Coșbuc Strada M. Bravu - Damen, neutilizată nr. inv. 23280 + nr. inv. 23287 + nr. inv. 210378	04/1973 10/2010 07/2018	• 3.346.280,03 • 5.809.801,59 • 1.077.050,26	Municipiul Galati Domeniul public Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 114178/07.10.2010 Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 63250/22.07.2018. Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 63252/22.07.2018.
6.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230047	Pasaj superior lungime-0,6km,CS Strada M. Bravu - Menarom, neutilizată nr.inv. 27108	04/1973	22.319,83	Municipiul Galati Domeniul public

7.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230048	Menarom - Damen, neutilizată (Calea Prutului - SNG) lungime-1,8 km,CS nr. inv. 27114	04/1973	45.906,56	Municipiul Galati Domeniul public
14.	1.3.3.	Linie tramvai - extindere nr.inv.230088	Damen - Bazinul Nou, neutilizată (Calea Prutului)lungime-1,3625 km CS nr.inv. 27117	12/1978	1.234.410,45	Municipiul Galati Domeniul public
16.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230092	Str. Traian lungime- 880 ml ,CD nr.inv.27118	08/1979	1.734.966,26	Municipiul Galati Domeniul public
17.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230093	Lungime-880ml ; str. Traian nr.inv.27143	08/1979	11.824,35	Municipiul Galati Domeniul public
22.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230139	Cartier Traian Nord lungime-2 km,CS nr.inv.27122	12/1981	1.462.135,89	Municipiul Galati Domeniul public
23.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230140	Cartier Traian Nord, lungime- 2620 ml,fir nr.inv.27147	12/ 1981	129.360,63	Municipiul Galati Domeniul public
24.	1.3.6.	Macaz nr.inv.23014	Zona Nord , 15 buc. nr.inv.27167	01/ 1991	798,73	Municipiul Galati Domeniul public
25.	1.7.1.3.	Cabluri c.c. nr.inv.230142	Poarta Est C.S.G. nr.inv.27042	04/1982	28.568,21	Municipiul Galati Domeniul public
35.	1.3.6	Macaze R 30 nr. inv. 230191	Buc = 22 nr. inv. 27173	05/1984	157,26	Municipiul Galati Domeniul public
36.	1.7.1.3	Cabluri c.c nr. inv. 230205	Str. Ana Ipatescu, SR 5 nr. inv. 27047	12/1984	23.154,85	Municipiul Galati Domeniul public
37.	1.7.1.3.	Canalizari L.E.S. nr. inv. 230206	20 KV, SR 5 nr. inv. 27048	12/1984	5.783,07	Municipiul Galati Domeniul public
51.	1.7.1.3.	Cablu alimentare c.c. nr.inv.230237	Lungime - 7,0 km fir nr. inv. 27050	12/1986	168.933,31	Municipiul Galati Domeniul public
52.	1.7.1.3.	Canalizare L.E.S. nr.inv.230238	Gara CFR-0,4kv, 20 KW nr.inv.27051	12/1986	65.972,75	Municipiul Galati Domeniul public

53.	1.7.1.3.	Canalizare L.E.S. (1 KV) nr.inv.230239	Gara CFR - lungime-0,4 km, 0,4 kv nr.inv.27052	12/1986	18.062,46	Municipiul Galati Domeniul public
60.	1.3.6.	Schimbatoare cale nr.inv.230233	St. Cel Mare 2 buc. <u>nr.inv.27175</u>	12/1986	33,22	Municipiul Galati Domeniul public
61.	1.3.4.2.	Linii tramvai + suprastructura	B-dul Otelarilor nr. inv. 213573	08/2013	12.360.833,47	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
62.	1.7.1.2.	Retea contact linie dubla	B-dul Otelarilor nr. inv. 213574	08/2013	2.492.601,70	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
63.	1.3.4.2.	Linii tramvai cale rulare dubla	Str. Stadionului nr. inv. 213576	08/2013	8.155.247,22	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
64.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Stadionului nr. inv. 213577	08/2013	3.521.576,38	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
65.	1.3.4.2.	Linii tramvai (cale rulare dubla)	Str. Frunzei nr. inv. 213579	08/2013	7.357.069,93	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
66.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Frunzei nr. inv. 213580	08/2013	2.993.691,42	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013

67.	1.3.4.2.	Linii tramvai (cale rulare dubla)	Str. Gheorghe Asachi nr. inv. 213582	08/2013	11.056.250,51	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
68.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Gheorghe Asachi nr. inv. 213583	08/2013	2.660.437,41	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
69.	1.6.5.	Arhitectura statie de redresare - Modernizare	B-dul Otetarilor nr. inv. 213584	08/2013	162.339,74	Municipiul Galati Domeniul public PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
RETELE ELECTRICE TROLEIBUZ						
70.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.23025	lungime-10,8 km fir nr.inv.27136	08/ 1989	2.053.159,96	Municipiul Galati Domeniul public
71.	1.3.6.	Incrucisare T.B. nr.inv.230255	Tiglina II <u>nr.inv.27163</u>	01/1991	77,93	Municipiul Galati Domeniul public
72.	1.3.6.	Macaz mecanic nr.inv.230256	Tiglina II <u>nr.inv.27164</u>	01/1991	60,99	Municipiul Galati Domeniul public
73.	1.3.6.	Macaz electric nr.inv.230257	Domneasca c/c Brigadierilor <u>nr.inv.27165</u>	01/1991	68,97	Municipiul Galati Domeniul public

74.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230259	strada Domnească, Grădina Publică Lungimea-3,84 km nr.inv.27134	01/1991	801.891,67	Municipiul Galati Domeniul public Proces - verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 HCL nr. 19/27.01.2022
75.	1.3.4.2.	Cablu contact c.c nr.inv.230260	Domneasca ,SR6, Lungime- 12,8 km nr.inv.27135	Cablu contact c.c	529.326,38	Municipiul Galati Domeniul public
77.	1.3.6.	Incrucisare TTB. /T.B. nr.inv.230262	Domneasca nr. inv. 27159	Incrucisare TTB. /T.B. nr.inv.230262	86,93	Municipiul Galati Domeniul public
78.	1.3.6.	Macaz mecanic et. I-II nr.inv.230263	Domneasca nr. inv. 27160	02/1990	77,08	Municipiul Galati Domeniul public
79.	1.3.6.	Macaz mecanic et. IB nr.inv.230264	Tiglina II nr. inv. 27161	02/1990	34,20	Municipiul Galati Domeniul public
81.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230286	Prelungire str. Brailei - Inel Rocada -Tiglina III Lungime- 2300 ml nr.inv.27138	12/1993	251.105,27	Municipiul Galati Domeniul public
82.	1.7.2.2.	Cablu alimentare c.c. nr.inv.23028	Lungime - 1980 ml SR 7 nr. inv. 27054	12/1993	3.548,73	Municipiul Galati Domeniul public
83.	1.3.6.	Incrucisare T.V. T.B. nr.inv.230254	Str. Frunzei - 4 buc. nr. inv. 27162	04/1986	1,93	Municipiul Galati Domeniul public

84.	1.1.3.	Cladire statie redresor S1 nr.inv. 130024	Str.Cerealelor nr.2 Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltime parter, suprafata construita-127 mp nr. Inv.27032 Teren aferent in suprafata de 384 mp nr.inv. 222331	01 / 1973	142.971,60 596.424,50	Municipiul Galati Domeniul public CF nr. 133019
86.	1.1.3.	Cladire statie redresor S3 nr.inv. 130044	Strada Frunzei nr. 96 A (Str.Ghe.Asachi - Complex Flora) Constructie cu structura de rezistenta din beton armat inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltime parter, suprafata construita-147 mp nr.inv.27033 Teren aferent in suprafata de 716 mp nr. Inv.222332	12 / 1976	212.084,63 807.820,00	Municipiul Galati Domeniul public CF nr. 132993
87.	1.1.3.2.	Cladire substatie S4	Poarta Est Sidex Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltime parter, suprafata construita-184 mp nr.inv.27034 Teren aferent in suprafata de 184 mp	04 / 1982	308.958,29	Municipiul Galati Domeniul public

89.	1.1.3.	Constructie substatie S6 nr.inv.130122	Strada Alexandru Moruzzi nr. 7 E (Str.Pacii) Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si com parti mentari din prefabricate beton acoperis tip terasa, regim de inaltime parter,suprafata Construita - 260 mp . nr.inv.27036 Teren aferent in suprafata de 650 mp nr. Inv. 222333	12/1986	450.297,93 442.030,50	Municipiul Galati Domeniul public CF nr. 132992
90.	1.1.5.1.	Platforma acces S6 nr.inv.230223	Gara CFR nr.inv.26155	12/1986	1.042,12	Municipiul Galati Domeniul public
91.	1.3.1.	Platforma substatie nr.inv.230273	SR7 <u>nr.inv. 26156</u>	07/1992	34.276,69	Municipiul Galati Domeniul public
92.	1.8.7.	Canalizare beton nr.inv.230293	SR7 <u>nr.inv.26164</u>	12/1993	11.138,10	Municipiul Galati Domeniul public
93.	1.1.3.	Constructie substatie S7 nr.inv.130127	Strada Brăilei nr. 136 E (Str.Brailei- Tiglina III) Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de- inaltime parter, suprafata construita - 257 mp nr.inv. 27037 Teren aferen in suprafata de 706 mp Nr. Inv. 280883	07/1992	262.233,8 1.169.456,56	Municipiul Galati Domeniul public CF nr. 132983

94.	1.1.3.2.	Imobil redresor SR 0 nr.inv.27031	Str.Basarabiei nr. 44 B Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa,regim de inaltire parter, suprafata Construita - 52 mp nr.inv.27031 Teren aferent in suprafata de 146 mp Nr. Inv. 222334	1911	8,48 197.294,50	Municipiul Galati Domeniul public CF nr. 1321994
98.	2.1.16.3.2	Redresor nr.inv.330208	1600-825 SV059S6 nr.inv.27079	04/1986	27.451,96	Municipiul Galati Domeniul public
99.	2.1.16.3.2	Substatie redresor nr.inv.330263	SR 7 ECHIPAMENT ELECTRIC nr.inv.27065	12/1993	41.037,46	Municipiul Galati Domeniul public
100.	2.1.16.3.2	Statie de redresare nr.inv.330036	S2 nr.inv.27066	12/1971	578,72	Municipiul Galati Domeniul public
101.	2.1.16.3.2	Statie de redresare nr.inv.330041	SI nr.inv.27067	04/1970	404,81	Municipiul Galati Domeniul public
102.	2.1.16.3.2	Statie de redresare nr.inv.330078	nr.inv.27076	12/1976	1.572,49	Municipiul Galati Domenul public
103.	2.1.16.3.1	Trans form ator trifazat substatie S3 nr.inv.330079	nr.inv.27064	12/1976	891,11	Municipiul Galati Domeniul public
104.	2.1.16.3.1	Transformator 6/04 KV SUBST.S.3 nr.inv.330080	nr.inv .27059	12/1976	30,12	Municipiul Galati Domeniul public
105.	2.1.16.3.2	Redresor cu siliciu S.3 nr.inv.330081	nr.inv.27068	12/1976	746,79	Municipiul Galati Domeniul public

106.	2.1.16.3.2	Substatie S3 redresor nr.inv.330082	nr.inv.27077	12/1976	7.892,34	Municipiul Galati Domeniul public
107.	2.1.16.3.1	Transformator 1500KVA statie R.2 nr.inv.330118	nr.inv.27060	09/1978	639,57	Municipiul Galati Domeniul public
108.	2.1.16.3.2	Redresor 804-401 S- 455 RS 73269 nr.inv.330183	nr.inv.27069	11/1984	26,65	Municipiul Galati Domeniul public
109.	2.1.16.3.2	Statie redresare 2xl600AZN nr.inv.330186	nr.inv.27078	12/1984	10.745,99	Municipiul Galati Domeniul public
110.	2.1.16.5	Celule electr.S=56306-315 SR6 nr.inv.330207	nr.inv.27105	04/1986	3.634,58	Municipiul Galati Domeniul public
111.	2.1.16.5.	Echip.subst.gara CFR 2x1600 A nr.inv.330213	<u>nr.inv.27106</u>	12/1986	9.794,37	Municipiul Galati Domeniul public
112.	2.1.16.3.2	Redresor24V30A tip RS 76073 nr.inv.330216	nr.inv.27071	12/1987	44,03	Municipiul Galati Domeniul public
113.	2.1.16.3.2	Redresor24 V30A tip RS 76073 nr.inv.330217	nr.inv.27072	12/1987	44,03	Municipiul Galati Domeniul public
114.	2.1.16.3.1	Transf.l500KVA S=140545 nr.inv.330233	nr.inv.27061	04/1991	471,65	Municipiul Galati Domeniul public
115.	2.1.16.3.1	Transf.l500KVA S= 140546 nr.inv.330234	nr.inv.27062	04/1991	495.23	Municipiul Galati Domeniul public
116.	2.1.16.3.1	Transf.TTv 40KW 20/0 S=181091 nr.inv.330235	nr.inv.27063	04/1991	38,78	Municipiul Galati Domeniul public

117.	2.1.16.5.	CelulaCIINKSR 75444 1-24 nr.inv.330236	nr.inv.27080	08/1991	276,40	Municipiul Galati Domeniul public
118.	2.1.16.5.	CelulaCIINK 124 SR=75445 nr.inv.330237	nr.inv.27081	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
119.	2.1.16.5.	Celula C11LA SR- 75439 nr.inv.330238	nr.inv.27082	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
120.	2.1.16.5.	Celula CIILASR- 75440 nr.inv.330239	nr.inv.27083	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
121.	2.1.16.5	Celula CIILASR- 75441 nr.inv.330240	nr.inv.27084	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
122.	2.1.16.5	Celula CIILA SR- 754421 nr.inv330241	nr.inv.27085	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
123.	2.1.16.5.	Celula CIILA SR- 75443 nr.inv.330242	nr.inv.27086	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
124.	2.1.16.5.	Celula CIILA SR- 75446 nr.inv.330243	nr.inv.27087	08/1991	276,39	Municipiul Galati Domeniul public
125.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP nr.inv.330244	nr.inv.27088	12/1991	168,99	Municipiul Galati Domeniul public
126.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP nr.inv.330245	nr.inv.27089	11/1991	168,64	Municipiul Galati Domeniul public
127.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330246	nr.inv.27090	11/1991	168,64	Municipiul Galati Domeniul public
128.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330247	nr.inv.27091	11/1991	168,64	Municipiul Galati Domeniul public

129.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330248	nr.inv.27092	11/1991	168,64	Municipiul Galati Domeniul public
130.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330249	nr.inv.27093	11/1991	168,64	Municipiul Galati Domeniul public
131.	2.1.16.5.	Cupla <u>transv.CIC.SR.634</u> nr.inv.330250	nr.inv.27094	11/1991	152,55	Municipiul Galati Domeniul public
132.	2.1.16.5.	Celula CONEX CIRP SR 635 nr.inv.330251	nr.inv.27095	11/1991	85,80	Municipiul Galati Domeniul public
133.	2.1.16.5.	Celula CONEX CIRP 10SR.636 nr.inv.330252	nr.inv.27096	11/1991	87,45	Municipiul Galati Domeniul public
134.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.637 nr.inv. 330253	nr.inv.27097	11/1991	95,97	Municipiul Galati Domeniul public
135.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.638 nr.inv.330254	nr.inv.27098	11/1991	95,97	Municipiul Galati Domeniul public
136.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.639 nr.inv.330255	nr.inv.27099	11/1991	93,23	Municipiul Galati Domeniul public
137.	2.1.16.5	Celula SERV.CONEXC1S A SR 640 nr.inv.330256	<u>nr.inv.27100</u>	11/1991	73,73	Municipiul Galati Domeniul public
138.	2.1.16.5	Celula CDA CENTR.PCC 24 SR.642 nr.inv.330257	nr.inv.27101	11/1991	100,11	Municipiul Galati Domeniul public
139.	2.1.16.5	Celula CONEXES CIRS SR.641 nr.inv.330258	<u>nr.inv.27102</u>	11/1991	129,13	Municipiul Galati Domeniul public

140.	2.1.16.3.2	Redresor 1600/825 sr 856 nr.inv.330259	nr.inv.27074	11/1991	515,90	Municipiul Galati Domeniul public
141.	2.1.16.3.2	Redresor 1600/825 sr 857 nr.inv.330260	nr.inv.27075	11/1991	515,90	Municipiul Galati Domeniul public
142.	2.1.16.5.	Celula CIISIA.l- 24/630 S=75447 nr.inv.330261	<u>nr.inv.27103</u>	09/1991	126,64	Municipiul Galati Domeniul public
143.	2.1.16.5.	Element asamblare set nr.inv.330262	<u>nr.inv.27104</u>	11/1991	189,62	Municipiul Galati Domeniul public
144.	2.1.16.3.2	Redresor 24V 30A TIP RS 76073 nr.inv. 27070	nr.inv .27073	12/1987	44,03	Municipiul Galați Domeniul public
145.	2.1.16.5.	Echipare Electromecanica (utilaj tehnologic ptr. Substatie nr.inv. 27107	<u>nr.inv. 27107</u>	04/1982	5.243,84	Municipiul Galati Domeniul public
146.	1.3.4.2.	Retea contact nr. inv. 221344.1	Reabilitare rețea electrică de transport Troleibuze - Etapa I Linie aeriană de contact: fir contact, linie aeriană de contact cu suportți, stâlpi,cofret pentru centru de alimentare, Strada Vasile Alecsandri - strada Domnească - strada Prundului - strada Traian - Bulevardul George Coșbuc nr. 259 (+ interior AUTOBAZA nr.1) Lungime 5,8 km cs nr. inv. 221344.1	2020	4.091.490,69	Municipiul Galati Domeniul public PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021

147.	1.7.1.3.	Cabluri alimentare cc. nr. inv. 221344.2	Cabluri de cc și cofreți de alimentare: 2 firide noi SR 1 și SR 5, înlocuire centre de alimentare, tablouri electrice noi lungime cabluri 934 ml Nr. inv. 221344.2	2020	2.025.468,03	Municipiul Galați Domeniul public PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021
148.	1.3.4.2.	Prelungire rețea electrică troleibuz traseu 102 și 104	Reabilitare rețea electrică de transport Troleibuze – Etapa I, Prelungire rețea electrică troleibuz traseu 102 și 104 Buclă Bariera Traian Stâlpi beton = 17 buc. Cablul inox 80 mm = 900 ml Fir contact Cu S=100 mmp, L = 1 km Traversu simplu = 6 buc. Traverseu unghiular = 1 buc. Traverseu simplu 2 trasee = 11 buc. Traverseu unghiular 2 trasee = 5 buc. Traverseu dublu unghiular 2 trasee = 1 buc. Macaz mecanic = 1 buc. Macaz electric = 2 buc. Consolă dreaptă = 10 buc. (Nr. inv. 222384) Nr. Inv. 280515	2022	689.694,85	Municipiul Galați Domeniul public PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 105753/20.05.2022
AUTOBAZA nr. 1 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 259 Lot 1/1						

162.	7	Teren nr. inventar 281665	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S = 66.141 mp	2009	46.597.883,52	Municipiul Galați - proprietate publică OP 412/2009 HCL nr. 615/2017 HCL nr. 113/28.03.2019 CF 136715 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 Act de dezlipire autentificat sub nr. 2060/04.09.2023 NP Sofronea Ionuț Cosmin.
163.	1.3.1.	Atelier - C1 + centrala termică - C2 + Rezervor aer - C4 + Ateliere - C5 + Atelier - C6 + Hală reparații - C7 + Vestiare - C9 + Administrație - C10 + Administrație - C13 nr. inventar 219348/1 (nr. inventar 130017 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C1 = 29 mp S C2 = 174 mp S C4 = 7 mp S C5 = 285 mp S C6 = 116 mp S C7 = 1.771 mp S C9 = 174 mp S C10 = 565 mp S C13 = 76 mp	1965	104.542,25	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C1 CF 125709-C2 CF 125709-C4 CF 125709-C5 CF 125709-C6 CF 125709-C7 CF 125709-C9 CF 125709-C10 CF 125709-C13 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

164.	1.3.24.	Magazie - C3 nr. inventar 219349/1 (nr. inventar 130041 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C3 = 124 mp	1971	1.169,94	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C3 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
165.	1.3.1.	Stație acetilenă- C8 nr. inventar 219350/1 (nr. inventar 130020 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C8= 8 mp	1965	202,36	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C8 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
166.	1.7.1.2.	Post transformare - C11 nr. inventar 219351/1 (nr. inventar 230029 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C11= 52 mp	1965	9.129,36	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C11 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
167.	1.3.1.	Hală RC 2 - C12 nr. inventar 219352/1 (nr. inventar 130045 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C12= 250 mp	1976	251,16	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C12 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

168.	1.3.2.4.	Ateliere și compresor - C14 nr. inventar 219354/1 (nr. inventar 130040 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C14 = 69 mp	1991	123,62	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C14 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
169.	1.3.1.	Magazie și ateliere - C15 + Hală reparații - C16 + Vestiare și grup sanitar - C17 nr. inventar 219355/1 (nr. inventar 130042 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C15 = 194 mp S C16 = 1.165 mp S C17 = 28 mp	1976	9.136,32	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C15 CF 125709-C16 CF 125709-C17 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
170.	1.1.3.2.	Clădire Stație redresare SR5 - C18 nr. inventar 27035 (nr. inventar 130118 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C18 = 256 mp	1984	406.220,05	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C18 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
171.	1.3.24.	Hală reparație - C19 nr. inventar 219356/1 (nr. inventar 131132 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C19 = 177 mp	1933	3.406,28	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C19 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

172.	1.3.1.	Cabină poartă - C20 nr. inventar 219357/1 (nr. inventar 131129 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C20 = 38 mp	1993	906,42	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C20 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
173.	1.3.1.	Atelier vopsitorie - C21 + Anexă - C22 nr. inventar 219358/1 (nr. inventar 130018 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C21 = 429 mp S C22 = 8 mp	1965	48.479,92	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C21 CF 125709-C22 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
174.	1.8.12.	Decantor - C23 nr. inventar 219359/1 (nr. inventar 230245 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C23 = 121 mp	1988	16.070,57	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C23 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

175.	1.3.1.	Cabină poartă - C24 + Birouri - C25 + Birouri - C26 + Dispecerat - C27 + Grupuri sanitare - C32 nr. inventar 219360/1 (nr. inventar 130019 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C24 = 10 mp S C25 = 105 mp S C26 = 98 mp S C27 = 10 mp S C32 = 36 mp	1965	51.373,77	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C24 CF 125709-C25 CF 125709-C26 CF 125709-C27 CF 125709-C29(în plan topo C32) Act Adițional nr. 20/31.07.2019
176.	1.1.3.2.	Cuvă retenție - C31 nr. inventar 219361/1 (nr. inventar 131142 - Transurb), cu următoarele: • Rezervor cilindric orizontal 20 mc. Nr. inventar 219362/1 (nr. inventar 230030 - Transurb) • Rezervor benzină 20 mc. Nr. inventar 219363/1 (nr. inventar 230018 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C31 = 106 mp	2006	142.499,87	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C28 (în plan topo C31) Act Adițional nr. 20/31.07.2019
	1.5.7.			1972	118,61	
	1.5.7.			1973	210,87	

177.		Stație pompe - C 28	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C28 = 7 mp Nr. inv. 220314	1980	12.330,85	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 CF 125709-C30 (în plan topo C28) Act Adițional nr. 26/30.07.2020
178.		Magazie uleiuri - C 29	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C29 = 33 mp Nr. inv. 220315	1988	22.474,39	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 CF 125709-C31 (în plan topo C30) Act Adițional nr. 26/30.07.2020
179.		Stație carburanți - C 30	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C30 = 32 mp Nr. inv. 220316	1988	52.861,97	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 CF 125709-C32 (în plan topo C30) Act Adițional nr. 26/30.07.2020
DEPOUL de TRAMVAIE nr. 2 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 261, Lot 1/1						

180.	7	Teren nr. inventar 281671	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S = 34.416 mp	2009	18.600.710,18	Municipiul Galați - proprietate publică OP 415/2009 HCL nr. 113/28.03.2019 CF 136697 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 Act de dezlipire autentificat sub nr. 2142/13.09.2023 NP Ionuț cosmin Sofronea
181.	1.8.13.	Rezervor - C 1 nr. inventar 219364/1 (nr. inventar 130114 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C1 = 76 mp	1987	108.104,69	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C1 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
182.	1.8.13.	Clădire stație pompare - C 2 nr. inventar 219365/1 (nr. inventar 230249 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C2 = 41 mp	1983	68.960,66	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C2 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

183.	1.3.1.	Hală tramvaie - 1/3 C 4 nr. inventar 219366/1 (nr. inventar 130128 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S totală C4 = 2.007 mp	1983	14.347,23	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C4 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
184.	1.3.1.	Hală P+1 - C 3 + Hală tramvaie - 2/3 C 4 + Magazie - C 7 + Magazie acetilenă - C 8 nr. inventar 219367/1 (nr. inventar 130111 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C3 = 386 mp S totală C4 = 2.007 mp S C7 = 103 mp S C8 =13 mp	1983	1.898.229,57	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C3 CF 107521-C7 CF 107521-C8 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
185.	1.3.25.	Stație spălare - C 5 nr. inventar 219368/1 (nr. inventar 130110 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C5 = 256 mp	1983	206.038,97	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C5 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
186.	1.3.1.1.	Stație încărcare baterii - C 6 nr. inventar 219369/1 (nr. inventar 130112 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C6 = 118 mp	1993	126.261,46	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C6 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

187.	1.8.12.	Decantor - C 9 nr. inventar 219370/1 (nr. inventar 230183 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C9 = 116 mp	1983	94.310,69	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C9 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
188.	1.8.13.	Stație pompe - C10 nr. inventar 219371/1 (nr. inventar 130113 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C10 = 21 mp	1983	38.232,33	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C10 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
189.		Atelier - C 11 Nr. inventar 220317	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C11 = 67 mp	1983	17.560,98	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 Act Adițional nr. 26/30.07.2020
190.	1.6.5.	Centrală termică - C 12 nr. inventar 219353/1 (nr. inventar 131135 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr. 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C12 = 122 mp	2.263,66	2.263,66	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C11 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

Stâlpi de susținere a rețelei de contact de alimentare cu energie electrică a tramvaielor și troleibuzelor pentru traseele existente - inventar realizat conform Dispoziției nr. 973 / 28.03.2017

Nr. crt.	Strada	Nr. Bucati- partea dreapta	Nr. Bucati- partea stanga	Total: Nr. Bucati /strada
1	Strada Al. Macelaru , intre B-dul G. Cosbuc si Str. Traian (pana in sensul giratoriu)	8 buc.	9 buc.	17 buc Act Adițional nr. 20/31.07.2019
2	Str. Traian , din intersectia cu str. Traian pana in intersectia cu str. Prundului (si sensul giratoriu)	13 buc.	18 buc.	31 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
3	Str. Prundului ,din intersectia cu Str. Traian pana in intersectia Str. Domneasca (pana la rondou- parc CFR)	5 buc.	22 buc.	27 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
4	Str. Domneasca , inclusiv rondoul parc CFR, pana la intersectia cu str. Brailei	123 buc. 1 buc.	104 buc. 1 buc.	227 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019 PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021 Proiect Modernizare strada domnească tronson strada Gamulea – strada Gării – adresa Transurb nr. 4202/13.03.2025 înregistrată la registratura Generală a Municipiului Galați sub nr.
5	Aleea Mavromol ,din intersectia cu str. Domneasca pana intersectia str. Balcescu	6 buc.	1 buc.	7 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
6	Str. Balcesu , intre Aleea Mavromol si str. Brailei	5 buc.	0	5 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
7	Strada Brailei , din intersectia cu str. Domneasca, inclusiv			

	Inelul de rocade.	109 buc.	106 buc.	215 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
8	Strada Brailei , de la inelul de rocade pana la intersectia cu str. Otelarilor	69 buc.	65 buc.	134 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
9	Str. Otelarilor , din intersectia cu str. Brailei pana la capat troleibuz	18 buc.	25. buc.	43 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
10	Str. Prelungirea Brailei , de la inelul de rocade pana in intersectia cu str. Constantin Levaditti- capat troleibuz	32 buc.	36 buc.	68 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
11	Str. Otelarilor , (de la hotel Magnus) pana in intersectia cu str. Stadionului	30 buc.	30 buc.	60 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
12	Str. Stadionului , de la intersectia cu str.Otelarilor pana in intersectia cu str. Brailei	18 buc.	15 buc.	33 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
13	Str. Frunzei , de la intersectia cu str. Brailei pana in intersectia cu str. Prelungirea Brailei	19 buc.	20 buc.	39 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
14	Str. Gheorghe Asachi , de la intersectia cu str. Prelungirea Brailei pana in intersectia cu Bulevardul Siderurgistilor	34 buc.	32 buc.	66 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
20	Bulevardul George Cosbuc , din intersectia cu Bulevardul Henri Coanda pana in intersectia cu str. Stefan cel Mare	29 buc. Incinta AUTOBAZA nr. 1 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 259		Municipiul Galati PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021
22	Str. Basarabiei , din intersectia cu str. Siderurgistilor (Piata Energiei) pana in int cu str. Traian (Baia Comunala)	80 buc.	78 buc.	158 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
23	Str. Traian , din intersectia cu str Basarabiei pana in Piata Centrala(inclusiv capat tramvaie)	27 buc.	31 buc.	58 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
	TOTAL	707 buc.	699 buc.	1406 buc.

Stâlpi de susținere a rețelei de contact de alimentare cu energie electrică a tramvaielor și troleibuzelor pentru traseele desființate - inventar realizat conform Dispoziției nr. 973 / 28.03.2017

Nr. crt.	Strada	Nr. Bucati- partea dreapta	Nr. Bucati- partea stanga	Total: Nr. Bucati /strada
1	B-dul George Cosbuc (din intersectia cu B-dul. H. Coanda pana in int cu Str. Basarabiei)	52 buc.	52 buc.	104 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
2	Str. Traian (din int. cu str. Prundului pana in int. cu str. Basarabiei)	69 buc.	69 buc.	138 buc Act Adițional nr. 20/31.07.2019
3	Strada Mihai Bravu (din int. cu str. Basarabiei pana in int cu str. Garii)	4 buc.	8 buc.	12 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
4	Strada Garii (din int. cu str. Mihai Bravu, inclusiv inelul de intoarcre-gara CFR)	17 buc.	21 buc.	38 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
5	Strada Dogariei	2 buc.	1 buc.	3 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
6	Strada Ana Ipatescu (din int. cu str. Garii pana in int. cu str. Portului)	4 buc.	31 buc.	35 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
7	Strada Portului (din int. cu str. Ana Ipatescu, pana in int. cu str. G. Enescu)	26 buc.	27 buc.	53 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
8	Strada George Enescu (inclusiv inelul de intoarcere tramvaie)	9 buc.	9 buc.	18 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
9	Strada Tecuci (din int. cu str. G. Cosbuc)	1 buc.	1 buc.	2 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
10	Strada Anghel Saligni (din int. cu str. Basarabiei)	4 buc.	6 buc.	10 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
11	Strada Bucovinei (din int. cu str. G. Cosbuc pana in str. Rizer)	20 buc.	19 buc.	39 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019

12	Str. Rizer (in int cu str. Bucovinei pana in int. cu str. Traian)	4 buc.	4 buc.	8 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
13	Calea Prutului , din intersectia cu str. Mihai Bravu-Santierul Naval Galati (sens de mers catre Santierul Naval Galati)	102 buc.	89 buc.	191 buc. Act Adițional nr. 33/29.09.2021
15	Bulevardul Siderurgistilor- Viaduct CSG (sens de mers catre ArcelorMittal Galati)	62 buc.	60 buc.	122 buc. Act Adițional nr. 33/29.09.2021
16	Bulevardul Siderurgistilor- Viaduct CSG (bucla intoarcere tramvai)	36 buc.	-	36 buc. Act Adițional nr. 33/29.09.2021
	TOTAL	424 buc.	404 buc	828 buc.

Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare -	Anul dobândirii	Valoarea de inventar - euro/lei fără TVA 1 Euro=4,63 lei	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE si TROLEIBUZE						
1.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	GL 1716 TM98TAJ6VJBSE3393 Nr. inv. 220009	12/2018	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
2.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	GL 1715 TM98TAJ6VJBSE3392 Nr. inv. 220008	12/2018	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
3.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	GL 1722 TM98TAJ6VJBSE3394 Nr. inv. 220007	01/2019	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
4.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3248 GL 1679 Nr. inv. 218207	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
5.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3249 GL 1680 Nr. inv. 218208	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat

6.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3256 GL 1687 Nr. inv. 218215	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
7.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3247 GL 1678 Nr. inv. 218206	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
8.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3251 GL 1682 Nr. inv. 218210	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
9.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3254 GL 1685 Nr. inv. 218213	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
10.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3252 GL 1683 Nr. inv. 218211	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
11.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3253 GL 1684 Nr. inv. 218212	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
12.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3257 GL 1688 Nr. inv. 218216	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
13.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3255 GL 1686 Nr. inv. 218214	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
14.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3258 689 Nr. inv. 218217	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
15.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3259 GL 1690 Nr. inv. 218218	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
16.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE32450 GL 1681 Nr. inv. 218209	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat
17.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3260 GL 1691 Nr. inv. 218219	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati Domeniul privat

18.		Dispozitiv de diagnoză STS Texa-Solaris pentru motor, cutie de viteze, system de frânare EBS, system BCAS, uși, system de încălzire suplimentar, etc.	1 buc. Nr. inv. 219002	05/2018	3.720,00/ 19.826,19	Municipiul Galati Domeniul privat Proces -verbal de recepție nr. 4/29.05.2018 Protocol de predare - primire în utilizare și întreținere nr. 47012/29.05.2018
19.		Program software pentru timpul de funcționare Kibes 32	1 buc. Nr. inv. 219800	05/2018	586,4000/	Municipiul Galati Domeniul privat Proces -verbal de recepție nr. 5/29.05.2018 Protocol de predare - primire în utilizare și întreținere nr. 47012/29.05.2018
20.		Notebook	1 buc. Nr. inv. 219003	05/2018	1.407,3100 7.500,44	Municipiul Galati Domeniul privat Proces -verbal de recepție nr. 6/29.05.2018 Protocol de predare - primire în utilizare și întreținere nr. 47012/29.05.2018

21.		Dispozitiv de descărcare pentru supercondensatoare	1 buc. Nr. inv. 219004	05/2018	5.695,000/ 30.352,20	Municipiul Galati Domeniul privat Proces -verbal de recepție nr. 7/29.05.2018 Protocol de predare - primire în utilizare și întreținere nr. 47012/29.05.2018
-----	--	--	---------------------------	---------	-------------------------	---

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare Anul dobândirii sau dupa caz data darii in folosinta		Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE						
1.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007545 Nr. inv. 219246	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
2.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007546 Nr. inv. 219245	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019

3.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007547 Nr. inv. 219241	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
4.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007548 Nr. inv. 219240	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul pivat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
5.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007542 Nr. inv. 219242	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
6.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007556 Nr. inv. 219237	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
7.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007543 Nr. inv.219243	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019

8.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007544 Nr. inv. 219244	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
9.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007549 Nr. inv. 219239	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
10.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007550 Nr. inv. 219238	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
11.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007551 Nr. inv. 219256	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
12.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007552 Nr. inv. 219257	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019

13.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007553 Nr. inv. 219254	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
14.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007554 Nr. inv. 219252	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
15.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007555 Nr. inv. 219251	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
16.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007557 Nr. inv. 219253	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
17.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007558 Nr. inv. 219258	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019

18.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007559 Nr. inv. 219259	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
19.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007560 Nr. inv. 219255	2019	536.878,14	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019
20.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ELLA10007491 Nr. inv.219213	2019	540.848,21	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr. 21/21.11.2019

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare Anul dobandirii sau dupa caz data darii in folosinta		Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE						

1.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023176 GL 04 PGL NR. inv. 221004	2020	2.321.088,00	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 173511/21.09.2020 Adresa nr. 46044/08.03.2021 a Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice Protocol de predare - primire nr. 46141/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021
2.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023177 GL 06 PGL NR. inv. 221003	2020	2.321.088,00	Municipiul Galati Domeniul privat Contract de furnizare nr. 173511/21.09.2020 Adresa nr. 46044/08.03.2021 a Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice Protocol de predare - primire nr. 46141/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021

3.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023178 GL 07 PGL NR. inv. 221063	2021	2.310.672,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021
4.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023183 GL 78 PGL NR. inv. 221064	2021	2.310.672,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021
5.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023182 GL 79 PGL NR. inv. 221065	2021	2.310.672,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021
6.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023181 GL 80 PGL NR. inv. 221066	2021	2.310.672,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021
7.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023180 GL 81 PGL NR. inv. 221067	2021	2.310.672,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021

8.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023179 GL 82 PGL NR. inv. 221068	2021	2.310.672,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021
9.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023189 GL 83 PGL NR. inv. 221115	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 30 din 26.05.2021
10.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023184 GL 84 PGL NR. inv. 221069	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 31 din 29.07.2021
11.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023190 GL 85 PGL NR. inv. 221116	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 31 din 29.07.2021
12.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023185 GL 86 PGL NR. inv. 221070	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adititional nr. 31 din 29.07.2021

13.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023191 GL 88 PGL NR. inv. 221117	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adicional nr. 31 din 29.07.2021
14.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023186 GL 89 PGL NR. inv. 221071	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adicional nr. 31 din 29.07.2021
15.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023193 GL 90 PGL NR. inv. 221118	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adicional nr. 31 din 29.07.2021
16.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023187 GL 91 PGL NR. inv. 221072	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adicional nr. 31 din 29.07.2021
17.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023188 GL 92 PGL NR. inv. 221073	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adicional nr. 31 din 29.07.2021

18.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023194 GL 93 PGL NR. inv. 221154	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. Act Adițional nr. 32 din 25.08.2021
19.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023192 GL 94 PGL NR. inv. 221153	2021	2.298.408,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. Act Adițional nr. 32 din 25.08.2021
20.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023195 GL 95 PGL NR. inv. 221155	2021	2.292.360,00	Municipiul Galati Domeniul privat Protocol de predare - primire nr. Act Adițional nr. 32 din 25.08.2021

FURNIZAREA SISTEMELOR DE COLECTARE AUTOMATĂ A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE, DE INFORMARE A PASAGERILOR ȘI DE MANAGEMENT AL FLOTEI DE VEHICULE PENTRU MUNICIPIUL GALAȚI - SMIS 125749

MIJLOACE FIXE

Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021

Nr Crt	DENUMIRE PRODUS	COD	PV RECEPȚIE	FACTURA	BUC	PREȚ UNITAR CU TVA	VALOARE TOTALĂ CU TVA	NUMĂR INVENTAR
1	Echipamente POS pentru cabine Transurb cu licență inclusă pentru întreaga perioadă contractuală	MIJLOC FIX	P.V. nr. 5/ 16.03.2021	Nr. 2 / 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generală a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 3.	25	33.610,78	840.269,41	221006.1 - 221006.25
2	Dispensere de bilete cu licență inclusă pentru întreaga perioadă contractuală	MIJLOC FIX	P.V. nr. 6/ 16.02.2021	Nr. 2 / 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generală a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 4.	65	55.763,638	3.624.636,47	221007.1 - 221007.65
3	Dispozitive de inspecție cu licență soft incluse pentru întreaga perioadă de contractare	MIJLOC FIX	P.V. nr. 7/ 16.03.2021	Nr. 2 / 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generală a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 5.	25	9.303,0632	232.576,58	221008.1 - 221008.25

4	TVM cu licență soft incluse pentru întreaga perioadă de contract conform contract (AVB)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 9/ 16.03.2021	Nr. 2/ 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 7.	20	55.763,6380	1.115.272,76	221009.1 - 221009.20
5	Panou informare pasageri 3 linii fără panou solar	MIJLOC FIX	P.V. nr. 10/ 16.03.2021	Nr. 1/ 15.04.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 37111 / 18.04.2019, poziția 1.	30	20.032,4363	600.973,09	221010.1 - 221010.30
6	Echipamente numărare pasageri cu licență soft inclusă pentru toată perioada contractuală	MIJLOC FIX	P.V. nr. 11/ 16.03.2021	Nr. 1/ 15.04.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 37111 / 18.04.2019, poziția 2.	100	5.906,4460	590.644,60	221011.1 - 221011.100
7	Panou informare pasageri 6 linii	MIJLOC FIX	P.V. nr. 12/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 1.	6	44.290,9666	265.745,80	221012.1 - 221012.6
8	Panou informare pasageri 3 luni (fără panou solar)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 13/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 2.	66	20.032,4362	1.322.140,79	221013.1 - 221013.66
9	Tabletă industrială cu Toch Screen - Mod GOT	MIJLOC FIX	P.V. nr. 14/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 3.	17	6.492,2235	110.367,80	221014.1 - 221014.17
10	TVM	MIJLOC FIX	P.V. nr. 15/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 4.	4	55.763,6375	223.054,55	221015.1 - 221015.4
11	On Board Computer - Consolă pentru șofer	MIJLOC FIX	P.V. nr. 16/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 5.	30	9.303,06	279.091,89	221016.1 - 221016.30
12	On Board Computer EMV- Consolă pentru șofer cu HW adițional pentru EMV (cititor de carduri bancare + imprimantă)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 17/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 6.	33	11.092,82	366.063,16	221017.1 - 221017.33
13	On Board Computer EMV - Consolă pentru șofer cu HW adițional pentru EMV (cititor de carduri bancare + imprimantă)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 18/ 16.03.2021	Nr. 3/ 12.07.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48010 din 25.07.2019, poziția 1.	135	11.092,82	1.497.531,11	221018.1 - 221018.135
14	VALIDATOR DE AUTOBUZ CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 22/ 16.03.2021	Nr. 7/ 01.11.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1347433 din 11.11.2019, poziția 1.	341	5.949,0956	2.028.641,60	221019.1 - 221019.341
15	VALIDATOR DE TRAMVAI CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 23/ 16.03.2021	Nr. 7/ 01.11.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1347433 din 11.11.2019, poziția 2.	109	5.949,0956	648.451,42	221020.1 - 221020.109
16	CITITOR CARDURI BANCARE ESTERN EMV "ONE"	MIJLOC FIX	P.V. nr. 24/ 16.03.2021	Nr. 7/ 01.11.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1347433 din 11.11.2019, poziția 4.	30	3.132,0800	93.962,40	221021.1 - 221021.30
17	VALIDATOR DE TROLEIBUZE CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 25/ 16.03.2021	Nr. 9/ 16.12.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1377112 din 19.12.2019, poziția 1.	84	5.949,0956	499.724,03	221022.1 - 22022.84
18	VALIDATOR DE TRAMVAI CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 26/ 16.03.2021	Nr. 9/ 16.12.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1377112 din 19.12.2019, poziția 2.	45	5.949,0956	267.709,30	221023.1 - 22023.45
TOTAL							14.606.856,75	

Act Adicional nr. 31 din 29.07.2021

NR. CRT.	DENUMIRE PRODUS	COD	FACTURA	BUC	PRET UNITAR CU TVA	VALOARE TOTALĂ CU TVA	NUMĂR INVENTAR
1	Sistem, numărare pasageri	MIJLOC FIX	Nr. 6/ 20.10.2020, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 199467 din 22.10.2020, poziția 1.	127	5,906.45	750,118.64	221131.1 - 221131.127
TOTAL						750,118.64	

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare Anul dobândirii sau după caz data dării în folosință		Valoarea de inventar	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
TRAMVAIE						
1.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2101 GL	GL 1852 Nr. inventar 221000.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 200265/24.09.2021 Municipiul Galați Domeniul privat
2.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2102 GL	GL 1854 Nr. inventar 221001.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 208002/04.10.2021 Municipiul Galați Domeniul privat
3.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2107 GL	GL 1871 Nr. inventar 221069.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 266964/22.12.2021 Municipiul Galați Domeniul privat

4.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2106 GL	GL 1867 Nr. inventar 221005.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 244064/18.11.2021 Municipiul Galați Domeniul privat
5.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2105 GL	GL 1866 Nr. inventar 221004.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 244060/18.11.2021 Domeniul privat
6.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2104 GL	GL 1863 Nr. inventar 221003.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 229115/01.11.2021 Municipiul Galați Domeniul privat
7.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2103GL	GL 1861 Nr. inventar 221002.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 208003/04.10.2021 Municipiul Galați Domeniul privat
8.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2108 GL	GL 1872 Nr. inventar 221070.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 266968/22.12.2021 Municipiul Galați Domeniul privat

Nr.crt .	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare data	Anul dobândirii sau dupa caz	Valoarea de inventar 31.12.2022/ lei	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6

1.		SISTEM SCADA	SISTEM SCADA în substațiile de redresa SR1, SR2, SR3, SR5, SR 7 Nr. inventar 222068	08/2022	503.320,52	Proces verbal de recepție nr. 176470/30.08.2022 Municipiul Galati Domeniul privat
----	--	--------------	---	---------	------------	--

PROCES VERBAL DE RECEPȚIE LA TERMINAREA LUCRĂRILOR NR. 28953/13.02.2024

FURNIZAREA SISTEMELOR DE COLECTARE AUTOMATĂ A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE, DE INFORMARE A PASAGERILOR ȘI DE MANAGEMENT AL FLOTEI DE VEHICULE PENTRU MUNICIPIUL GALAȚI - SMIS 125749							
			MIJLOACE FIXE				
NR CRT	DENUMIRE PRODUS	COD	FACTURA	BUC	PRET UNITAR	VALOARE TOTALĂ	NUMĂR INVENTAR
					CU TVA	CU TVA	
1	Automat de vanzare bilete RTVM cu licenta Skayo	MIJLOC FIX	Nr. 13/ 19.12.2023, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 254189 din 21.12.2023, poziția 1-13	13	90.751,23	1.179.766,00	281865 - 281877
			TOTAL			1.179.766,00	

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare 	
----------	-------------------------	-------------------	--	--

2.	2.3.5.1.	TRAMVAI ASTRA	GL3029 Seria 010-A-GL010-B-GL Nr. Identificare:2410	01/2025	Nr. inventar : 290215 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 69/29.01.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
3.	2.3.5.1.	TRAMVAI ASTRA	GL3030 Seria 011-A-GL011-B-GL Nr. Identificare:2411	01/2025	Nr. inventar : 290216 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 70/29.01.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
4.	2.3.5.1.	TRAMVAI ASTRA	GL3038 Seria 012-A-GL012-B-GL Nr. Identificare:2512	01/2025	Nr. inventar : 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 4/27.02.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
5.	2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA	GL3050 Seria 013-A-GL013-B-GL Nr. Identificare:2513	01/2025	Nr. Inventar: 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 69570/23.04.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
6.	2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA	GL3056 Seria 014-A-GL014-B-GL Nr. Identificare:2514	05/2025	Nr. Inventar: 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 89950/26.05.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
7.	2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA	GL3057 Seria 015-A-GL015-B-GL Nr. Identificare:2515	05/2025	Nr. Inventar: 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 89953/26.05.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
8.	2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA	GL3058 Seria 016-A-GL016-B-GL Nr. Identificare:2516	05/2025	Nr. Inventar: 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 89956/26.05.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
9.	2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA	GL3059 Seria 017-A-GL017-B-GL Nr. Identificare:2517	05/2025	Nr. Inventar: 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 89958/26.05.2025 Municipiul Galati Domeniul privat
10.	2.3.5.1	TRAMVAI ASTRA	GL3060 Seria 018-A-GL018-B-GL Nr. Identificare:2518	05/2025	Nr. Inventar: 9.518.810,00	Proces verbal de recepție nr. 89966/26.05.2025 Municipiul Galati Domeniul privat

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare sau dupa caz data dării în folosință	Anul dobândirii	Valoarea de inventar 07.03.2025/ lei	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBAZA nr. 1 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 259 Lot 1/1						
1.	1.1.1.	POST DE TRANSFORMARE	Suprateran în anvelopă de beton armat - PTAB 20/0,4 KV, 1X1.250 KVA	03/2025	805.402,08	Proces verbal de recepție nr. 39902/07.03.2025
2.	1.7.1.3.	BRANȘAMENT ELECTRIC	Racordarea la rețeaua electrică de distribuție publică, instalație de utilizare.	03/2025	90.407,92	Proces verbal de recepție nr. 39902/07.03.2025

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare dobândirii sau dupa caz data dării în folosință	Anul	Valoarea de inventar 07.03.2025 / lei	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
1.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028809</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
2.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028810</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
3.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028811</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025

						Domeniul privat
4.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028812</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
5.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028813</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
6.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028814</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
7.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028815</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
8.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028816</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
9.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028817</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
10.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028818</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
11.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028819</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
12.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028820</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare -

						primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
13.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028821</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
14.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028822</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
15.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028823</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
16.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028824</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
17.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028825</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
18.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028826</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
19.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028827</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
20.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	<i>SUU 207 U0ERB 028828</i>	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025

21.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	SUU 207 U0ERB 028829	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat
22.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 9LE	SUU 207 U0ERB 028830	03.2025	2.260.950,00	Protocol de predare - primire nr. 51.709/26.03.2025 Domeniul privat

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobandirii sau dupa caz data dării in folosința	Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
1.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	SUU 24116E RB 028889	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
2.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	SUU 24116E RB 028890	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
3.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	SUU 24116E RB 028891	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat

4.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028892</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
5.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028893</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
6.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028890</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
7.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028894</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
8.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028890</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
9.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028895</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
10.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028896</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
11.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028897</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
12.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028898</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025

						Domeniul privat
13.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028899</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
14.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028900</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
15.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028901</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
16.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028902</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
17.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028903</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
18.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028904</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
19.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028905</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat
20.	2.3.2.12	Autobuz SOLARIS URBINO ELECTRIC 12	<i>SUU 24116E RB 028906</i>	04.2025	2.360.823,30	Protocol de predare - primire nr. 68.919/23.04.2025 Domeniul privat

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare sau dupa caz data dării in folosinta	Anul dobândirii	Valoarea de inventar lei	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBAZA nr. 1 B-dul GEORGE COSBUC nr. 259 Lot 1/1						
1	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12497-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291775	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
2	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12367-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291776	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
3	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12369-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291777	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
4	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12365-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291778	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
5	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12383-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291779	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
6	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12381-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291780	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
7	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12382-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291781	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
8	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 12m	QP-12362-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291782	11.2024	206.747,325	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
9	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12366-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291719	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat

10	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12368-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291720	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
11	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12363-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291721	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
12	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12380-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291722	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
13	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12378-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291723	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
14	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12364-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291724	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
15	2.1.16.6	Stație de încărcare lentă pentru autobuzele Solaris 10m	QP-12379-0724-080-121-SLR-VER.324 AXON EASY 80 Nr. inv. 291725	11.2024	192.711,96	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
1	2.1.16.6	Stație de încărcare rapidă pentru autobuzele Solaris 10m	Str. Oțelarilor - capăt troleibuz QP-12384-0724-120-121-SLR-VER.334 AXON EASY 120 Nr. inv. 291717	03.2025	723.217,36	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
2	2.1.16.6	Stație de încărcare rapidă pentru autobuzele Solaris 10m	Bariera Traian - terminal de transport QP-12385-0724-120-121-SLR-VER.334 AXON EASY 120 Nr. inv. 291718	03.2025	723.217,36	Protocol nr. 88.277/23.05.2025 Domeniul privat
3	2.1.16.6	Stație de încărcare rapidă pentru autobuzele Solaris 12m	Str. Prelungirea Brăilei (capăt traseu 104) QP-12370-0724-120-121-SLR-VER.334 AXON EASY 120 Nr. inv. 291771	03.2025	429.645,50	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat

4	2.1.16.6	Stație de încărcare rapidă pentru autobuzele Solaris 12m	Str. Traian (Stația Piața Centrală) QP-12371-0724-120-121-SLR-VER.334 AXON EASY 120 Nr. inv. 291772	03.2025	429.645,50	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
5	2.1.16.6	Stație de încărcare rapidă pentru autobuzele Solaris 12m	Bld. Milcov (Stația Micro 13b) QP-12372-0724-120-121-SLR-VER.334 AXON EASY 120 Nr. inv. 291773	03.2025	429.645,50	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat
6	2.1.16.6	Stație de încărcare rapidă pentru autobuzele Solaris 12m	Str. Maramureșului QP-12373-0724-120-121-SLR-VER.334 AXON EASY 120 Nr. inv. 291774	03.2025	429.645,50	Protocol nr. 102.915/17.06.2025 Domeniul privat

Președinte de ședință,
Daniela-Simona Vreme