

**ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL**



***HOTĂRÂREA nr. 383
din 31.07.2025***

*privind aprobarea Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea
zgomotului în Municipiul Galați*

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 393/10.07.2025

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de
31.07.2025;*

Având în vedere referatul de aprobare nr. 119265/10.07.2025, al inițiatorului;

*Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 119272/10.07.2025.2025, al
Instituției Arhitect Șef și al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice;*

*Având în vedere avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală,
comerț și privatizare;*

*Având în vedere prevederile art. 60, lit. a) din Legea nr. 121/2019 privind
evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările
ulterioare, ce transpune Directiva nr. 2002/49/CE;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. g) din
Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu
modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019
privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – *Se aprobă Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului în Municipiul Galați, prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 - *Prevederile HCL nr. 562/28.10.2021 privind aprobarea Planului de acțiune destinat gestionării zgomotului și a efectelor acestuia în Municipiului Galați își încetează aplicabilitatea.*

Art. 3 – *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 4 – *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domneasca nr. 54, Galați

Tel: +40 0236 307.700 Fax: +40 0236 461.460

Email: sesizari@primariagalati.ro



Plan de acțiune pentru prevenirea si reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați



Data: 17 Ianuarie 2025

Nr. Studiu: 2263

Ed. 2.3

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru UAT Municipiul Galați. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au evaluat măsurile propuse în strategiile de dezvoltare ale Municipiului Galați.

Datele de intrare necesare au fost primite în 2023, iar data de referință a planului este iulie 2023.

Lucrarea a fost elaborată de
UAT MUNICIPIUL GALAȚI

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

www.envi.ro

EXPERT ATESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:

Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache

Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici

Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09

Email: office@envi.ro.

CUPRINS

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII GALAȚI	5
1.1 DESCRIEREA LOCALITĂȚII.....	5
1.2 SURSE DE ZGOMOT.....	5
TRAFIC RUTIER	5
TRAFIC FERROVIAR.....	5
INDUSTRIE	5
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ.....	6
3. SCOPUL PLANULUI	6
4. CADRUL LEGAL	7
5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE.....	8
6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI SI NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE.....	13
6.1 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL RUTIER	13
6.2 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND TRAFICUL DE TRAMVAI	20
6.3 HARTA DE ZGOMOT PRIVIND ACTIVITATEA INDUSTRIALĂ	21
6.4 RELAȚII DOZA-EFECT	22
6.5 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL GALAȚI	34
7. CONSULTĂRI PUBLICE.....	40
PLANUL DE ACȚIUNE PENTRU PREVENIREA SI REDUCEREA ZGOMOTULUI PENTRU MUNICIPIUL GALAȚI	40
8 INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE, AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE SI DESFĂȘURARE	43
8.1 DEZVOLTAREA TRANSPORTULUI PUBLIC ȘI A MIJLOACELOR ALTERNATIVE DE MOBILITATE.....	43
8.2 MANAGEMENTUL TRAFICULUI ȘI ITS.....	44
8.3 MODERNIZARE BULEVARDUL COȘBUC	44
8.4 REABILITARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN MUNICIPIU.....	44
8.5 INTERVENȚII ASUPRA INFRASTRUCTURII RUTIERE	44

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNȚEPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI	45
9.1 MODERNIZAREA BULEVARDULUI SIDERURGIȘTILOR - TRONSON 2 ȘI A STRĂZII ȘTEFAN CEL MARE	45
9.2 AMENAJARE ARTERA DE LEGĂTURĂ ÎNTRE FALEZA DUNĂRII ȘI B-DUL DUNĂREA	45
9.3 EXTINDEREA SISTEMULUI INTELIGENT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI - PE STR. TRAIAN	45
9.4 PRIORITIZAREA CIRCULAȚIEI TRAMVAIELOR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI	46
9.5 DEZVOLTAREA INFRASTRUCTURII NECESARE UTILIZĂRII AUTOVEHICULELOR ELECTRICE ȘI HIBRIDE	46
9.6 MĂSURI ADMINISTRATIVE	46
9.7 MĂSURI ADMINISTRATIVE – ACTUALIZAREA HĂRȚII GIS	47
9.8 MĂSURI ADMINISTRATIVE	47
9.9 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR. DOMNEASCA	47
10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG	48
10.1 STRATEGIA PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC	48
10.2 PLANUL DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ	48
10.3 MASURI PENTRU SCOLI SI SPITALE	48
10.4 REORGANIZAREA TRASEELOR PENTRU ACCESUL VEHICULELOR CU MASĂ TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ > 3,5 TONE	48
10.5 CONECTAREA ACCESULUI LA BAC CU VARIANTA DE OCOLIRE ÎN ZONA DE SUD	49
10.6 REABILITAREA DRUMURILOR CARE ASIGURĂ LEGĂTURĂ ÎNTRE PORTURI DOCURI ȘI ROMPORTMET CU VARIANTA DE OCOLIRE	49
11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT	50
12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	51
12.1 SOLUȚII DE REDUCERE ZGOMOT TRAFICUL RUTIER - Bd. SIDERURGIȘTILOR ȘI STR. ȘTEFAN CEL MARE	51
12.2 AMENAJARE ARTERA DE LEGĂTURĂ ÎNTRE FALEZA DUNĂRII ȘI B-DUL DUNĂREA	51
12.3 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR. TRAIAN	52
12.4 SOLUȚII DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PRODUS DE TRAFICUL RUTIER - STR. DOMNEASCA	52
12.5 SIMULĂRI PENTRU DRUMURILE PRINCIPALE	52
12.6 REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE	53
12.7 EVALUAREA REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	65

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII GALAȚI

1.1 Descrierea localității

Municipiul Galați este amplasat între gurile de vărsare ale Siretului și Prutului în Dunăre, pe malul stâng al fluviului, la 80 km amonte de Delta Dunării, suprapunându-se pe terasele inferioare ale Câmpiei Covurluiului, având o latitudine nordică de 45°27" și o longitudine estică de 28°02".

Suprafața:

Având o suprafață de **24 263,37 ha** din care teritoriul intravilan este de 244 Km². (conform PUG 2015) și o populație de **304 957 locuitori** (la 1 iulie 2021, conform INSSE) și o densitate de cca 13,3 loc/ha, se numără printre primele 10 orașe ale țării.

Populația:

Conform INSSE, populația Municipiului Galați a fost în anul 2021 era de 217851 locuitori.

1.2 Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Rețeaua de străzi a municipiului cuprinde 439 de străzi, cu o lungime totală de 306 km.

Tabel 1. Drumuri Naționale și Județene (sursa DJ Poliție Rutieră):

Drum principal	Lungimea [km]	Traficul total [trecuri vehicule/an]
DN 2B E87 - str. Brăilei, B-dul George Coșbuc, str. Basarabiei, Calea Prutului;	15,7	7 478 120
DN 26 - str. Traian, începând cu str. Basarabiei	4,6	9 666 660
DN 22B - B-dul Galați și str. Oțelarilor	1,8	9 666 660
DJ 251M – Dr de Centura, Str N Mantu, Str Milcov, Drumul Viilor, George Coșbuc, Al Macelarului, Str Tunelului. Macului	10,8	7 223 934
DJ 251 - Bd. Siderurgiștilor, str. Basarabiei, Drumul de Centură, Calea Smârdan	8,4	4 377 080

TRAFIC FERROVIAR

Cale de rulare tramvai, trasee urbane (cale simplă), lungime de 11,018 Km.

INDUSTRIE

Conform informațiilor oficiale furnizate de APM Galați, amplasamentele unde se desfășoară activități industriale prevăzute în Anexa 1 la Legea nr. 278/2013 sunt:

- SC Linde Gaz Romania SRL;
- SC Liberty SA Galați;
- SC Damen Shipyards SA;
- SC Total Steel 1921 SRL;
- Serviciul public ECOSAL;
- Societatea Electrocentrale Galați SA;
- SC Sporting IMPEX SRL.

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

UAT Municipiul Galați este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru aglomerarea Galați, aflată în administrarea sa, doar pentru traficul rutier și industrie.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Enviro Consult SRL, pe baza hărților de zgomot oficiale aprobate prin Hotărârea Consiliului Local Galați nr. 279 din 30.05.2023.

3. SCOPUL PLANULUI

Scopul acestui plan este acela de a elabora planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Galați, prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planurilor de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, s-au identificat zonele poluate fonic de sursele: traficul rutier, tramvai și activitățile industriale și în cuprinsul planului de acțiune se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului actual.

4. CADRUL LEGAL

De asemenea, prezentul plan răspunde și cerințelor generale la nivel european, consemnate în Directiva Europeană 2002/49/EC potrivit căreia atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În Cartea verde asupra strategiei privind zgomotul, Comisia a desemnat zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa.

Actele normative ce reglementează prezentul plan sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului. În **Cartea verde** asupra strategiei viitoare privind zgomotul, Comisia a desemnat **zgomotul ambiental ca fiind una din principalele probleme de mediu din Europa**.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

- (1) Prezenta lege abordează unitar la nivel național evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare, inclusiv a disconfortului, cauzate de expunerea populației la zgomotul ambiant, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:
 - a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
 - b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și la efectele sale;
 - c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.
- (2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35 din Legea nr. 121/2019, după caz.

5. VALORI LIMITĂ UTILIZATE

Potrivit articolului 91, aliniat 3, litera b din Legea 121/2018, valorile-limită nu pot fi mai mici decât cele existente înainte de data intrării în vigoare a prezentei legi.

Tabel nr. 2 Valori-limită pentru **sursa de zgomot trafic rutier** în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 1 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 1 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr.3. Valori-limită pentru **sursa de zgomot tramvai**

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Linii de cale ferată principală
2	Valori de prag	65	55	Linii de tramvai și linii de cale ferată (care nu sunt principale)
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr.4. Valori-limită pentru **sursa de zgomot de tip industrial** de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

³ În conformitate cu nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Tabel nr. 5 Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel nr. 6 Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seară}	L _{noapte}	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ²	45 ²	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ³	45 ³	45 ³	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR

10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

² În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

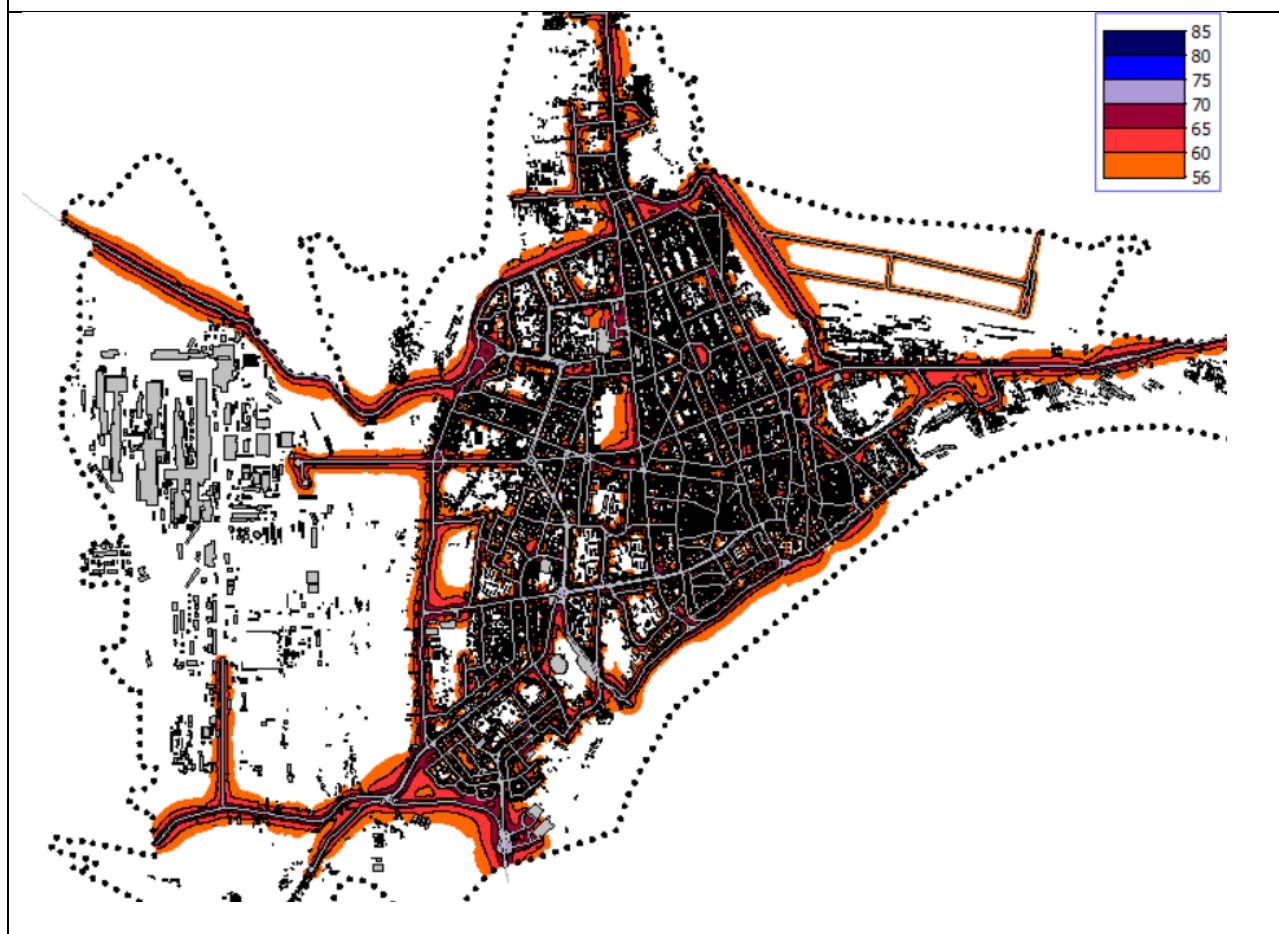
³ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

6. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI SI NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Harta de zgomot privind traficul rutier

În harta de zgomot a municipiului Galați aprobată prin HCL nr. 279 din 30.05.2023 au fost identificate următoarele valori:

Fig 1. Harta de zgomot trafic rutier Lzsn



Depășirile valorii de 56 dBA, de la care începe raportarea expunerii populației se înregistrează pe toate străzile principale de categoria 1 și 2, dar și pe străzi de categorie mai redusă.

Fig 2. Harta de zgomot trafic rutier Lnoapte



Depășirile valorii de 45 dBA, de la care începe raportarea expunerii populației se înregistrează pe toate străzile principale de categoria 1 și 2, dar și pe străzi de categorie mai redusă.

Estimarea numărului de persoane expuse:

Tabel 7– Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Aglomerarea Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>70-74</i>	<i>>75</i>
trafic rutier, drumuri	16.747	12.904	16.359	3.486	0
DN 22B	2278	1654	1418	165	0
DN26	582	243	198	32	0
DJ 251	1079	1010	596	83	0
DJ 251M	2349	1416	1038	52	0
DN 2B	3870	2367	3381	147	0

Aglomerarea Galați	Număr de locuitori expuși la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>45-49</i>	<i>50-54</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>>70</i>
trafic rutier, drumuri	18.195	13.178	15.146	8.369	22	0
DN 22B	2501	1793	1440	477	0	0
DN26	673	270	176	111	0	0
DJ 251	1086	883	870	162	1	0
DJ 251M	2845	1449	1272	147	3	0
DN 2B	1533	940	1279	63	0	0

Având în vedere analiza de detaliu a hărților de zgomot s-a constatat că sunt **depășiri** ale valorilor de prag din tabelul 2 în cazul sursei de zgomot trafic rutier pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte} pe următoarele zone/drumuri:

- Str. Traian;
- Bd. George Coșbuc
- Str. Nicolae Mantu;
- Drumul de Centură
- Str. Gării
- Str. Nicolae Bălcescu
- Str. Brăilei
- Bd. Siderurgiștilor
- Str. 1 Decembrie 1918
- Bd. Basarabiei
- Bd. Milcov
- Str. Tunelului,
- Calea Prutului,
- Str. Domneasca,
- Bd. Dunărea
- Bd. Galați
- Str. Oțelarilor,
- Bd. Marii Uniri
- Str. Closca
- Calea Smârdan

Toate aceste străzi din tabel sunt de categoria 1 și 2

Estimarea numărului de locuințe expuse

Tabel 8 - Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul rutier

Aglomerarea Galați	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>70-74</i>	<i>>75</i>
trafic rutier, drumuri	6.112	4.710	5.998	1.272	0
DN 22B	832	604	518	60	0
DN26	292	151	112	23	0
DJ 251	428	392	264	37	0
DJ 251M	979	575	411	32	0
DN 2B	4520	2525	3658	461	0

Aglomerarea Galați	Număr de locuințe expuse la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>45-49</i>	<i>50-54</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>>70</i>
trafic rutier, drumuri	6.641	4.810	5.528	3.955	4	0
DN 22B	913	655	526	174	0	0
DN26	341	164	110	58	0	0
DJ 251	435	347	338	66	1	0
DJ 251M	1198	600	504	69	1	0
DN 2B	1790	1006	1390	183	0	0

Estimarea numărului clădirilor sensibile - spitale - expuse la zgomot (L_{zsn}):

8 unități sanitare, respectiv:

Aglomerarea Galați	Număr de spitale expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>70-74</i>	<i>>75</i>
trafic rutier, drumuri	1	0	4	3	0
DN 22B	0	0	0	0	0
DN26	0	1	2	0	0
DJ 251	0	0	0	0	0
DJ 251M	0	0	0	0	0
DN 2B	1	0	1	0	0

Spitalul Clinic Județean de Urgență Sfântul Apostol Andrei

Spitalul de Urgență pentru Copii "Sfântul Ioan"

Spitalul General Căi Ferate Galați

Spitalul de Obstetrică - Ginecologie "Buna Vestire"

Spitalul Militar de Urgență Galați

Spitalul de Pneumoftiziologie (TBC)

Spitalul de Boli Infecțioase

Spitalul Clinic de Psihiatrie „Elisabeta Doamna”

Tabel 9 –Numărul de spitale expuse la zgomotul produs de traficul rutier – indicator L_{noapte}

Aglomerarea Galați	Număr de spitale la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>45-49</i>	<i>50-54</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>>70</i>
trafic rutier, drumuri	0	1	2	5	0	0
DN 22B	0	0	0	0	0	0
DN26	0	1	2	0	0	0
DJ 251	0	0	0	0	0	0
DJ 251M	0	0	0	0	0	0
DN 2B	0	0	1	0	0	0

Spitalul Clinic Județean de Urgență Sfântul Apostol Andrei

Spitalul de Urgență pentru Copii "Sfântul Ioan"

Spitalul General Căi Ferate Galați

Spitalul de Obstetrică - Ginecologie "Buna Vestire"

Spitalul Militar de Urgență Galați

Spitalul de Pneumoftiziologie (TBC)

Spitalul de Boli Infecțioase

Spitalul Clinic de Psihiatrie „Elisabeta Doamna”

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (Lzsn)

Tabel 10 – Estimarea numărului de **unități de învățământ** expuse la zgomotul produs de traficul rutier –Lzsn

Aglomerarea Galați	Număr de unități de învățământ expuse la valori ale L_{zsn}				
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>70-74</i>	<i>>75</i>
trafic rutier, drumuri	4	7	19	7	0
DN 22B	0	0	0	0	0
DN26	1	0	0	0	0
DJ 251	0	0	0	0	0
DJ 251M	0	0	0	0	0
DN 2B	0	0	1	0	0

Colegiul de Ind. Alimentara Elena Doamna

Colegiul Th. Paul Dimo

Grădinița cu program normal Lizuca

Grădinița cu program normal nr. 26

Grădinița cu program normal nr. 35

Grădinița cu program prelungit Tedi

Liceul Th. de Marina

Liceul Th. Transporturi Cai Ferate

Sc. gimnaziala nr. 25

Scoala gimnaziala Ludovic Cosma

Scoala gimnaziala nr. 10

Scoala gimnaziala nr. 24

Scoala gimnaziala nr. 3

Scoala.Postlic Christiana

Scoala Primara Carmens

Col. Th. Traian Vuia

Grădinița cu program prelungit nr. 1

Liceul de Arta Dimitrie Cuclin

Liceul Teoretic Mircea Eliade

(Scoala gimnaziala Nicolae Mantu)

Grădinița cu program normal nr. 59

Scoala gimnaziala nr. 9

Scoala Postlic. Coman

C. N. Al. I. Cuza

Grădinița cu program normal nr. 14

Scoala gimnaziala Miron Costin

Scoala gimnaziala nr. 7

Str. Domnească nr. 169

Str. 1 Decembrie 1918 nr. 27

Str. Lebedei nr. 4

Str. Dr. Alexandru Carnabel nr. 7

Bdul Dunarea nr. 60

Str. Stelei nr. 2

Str. Portului nr. 55B

Bdul George Coșbuc nr. 225

Str. Basarabiei nr. 25

Str. Stelei nr. 2

Str. Lebedei nr. 4

Str. Egalității nr. 8

Bdul Dunarea nr. 60

Str. Științei nr. 119

str. Cardaș Agricola nr. 9

Str. Anghel Saligny nr. 117

Str. Rosiori nr. 12

Str. Domnească nr. 97-99

Bdul Milcov nr. 13

Str. Brăilei nr. 184

Str. Barbosi nr. 35

Str. Domnească nr. 231

Str. Saturn nr. 26

Str. Zidarilor nr. 5

Str. Alba Iulia nr. 1-2

Str. Brăilei nr. 204

Numărul unități de învățământ expuse la zgomot (Lnoapte)

Aglomerarea Galați	Număr de unități de învățământ la valori ale L_{noapte}					
<i>Sursa de zgomot</i>	<i>45-49</i>	<i>50-54</i>	<i>55-59</i>	<i>60-64</i>	<i>65-69</i>	<i>>70</i>
trafic rutier, drumuri	5	4	18	13	0	0
DN 22B	0	0	0	0	0	0
DN26	1	0	0	0	0	0
DJ 251	0	0	0	0	0	0
DJ 251M	0	0	0	0	0	0
DN 2B	0	0	1	0	0	0

Col. Th. Aurel Vlaicu
 Grădinița cu program normal nr. 26
 Grădinița cu program prelungit Tedi
 Lic. Teoretic Marin Coman
 Lic. Th. Sfantul Ioan
 Sc. gimn nr. 25
 Sc. gimn. nr. 20
 Sc. gimn. nr. 3
 Sc. gimn. Victor Valcovici
 Sc. Postlic Christiana
 Sc. Postliceala Sf. Vasile cel Mare
 Sc. prof. speciala Emil Garleanu
 C. N. Mihail Kogalniceanu
 Col. de Ind. Alimentara Elena Doamna
 Col. Th. Paul Dimo
 Col. Th. Traian Vuia
 Grădinița cu program normal Lizuca
 Grădinița cu program normal nr. 35
 Grădinița cu program prelungit nr. 1
 Lic. Teoretic Mircea Eliade
 Lic. Th. de Marina
 Lic. Th. Transporturi Cai Ferate
 Sc. gimn. Ludovic Cosma
 (Scoala gimnaziala Nicolae Mantu) Grădinița
 cu program normal nr. 59
 Sc. gimn. nr. 10
 Sc. gimn. nr. 24
 Sc. Postlic. Coman
 Sc. Primara Carmens
 Lic. de Arta Dimitrie Cuculin
 Sc. gimn. Miron Costin
 Sc. gimn. nr. 9
 Sc. prof. speciala Emil Garleanu
 C. N. Al. I. Cuza
 Grădinița cu prog. normal Iosif
 Grădinița cu program normal nr. 14
 Sc. gimn. C-tin Gh. Marinescu
 Sc. gimn. nr. 7

Str. 1 Decembrie 1918 nr. 25
 Str. Dr. Alexandru Carnabel nr. 7
 Str. Stelei nr. 2
 Str. Domnească nr. 231
 Str. Metalurgiștilor nr. 4
 Str. Basarabiei nr. 25
 Str. Prundului nr. 2A
 Bdul Dunarea nr. 60
 Str. Victor Vîlcovici nr. 18A
 Str. Științei nr. 119
 Str. Brăilei nr. 31
 Str. Gării nr. 66
 Str. Brăilei nr. 161B
 Str. Domnească nr. 169
 Str. 1 Decembrie 1918 nr. 27
 Str. Anghel Saligny nr. 117
 Str. Lebedei nr. 4
 Bdul Dunarea nr. 60
 Str. Rosiori nr. 12
 Bdul Milcov nr. 13
 Str. Portului nr. 55B
 Bdul George Coșbuc nr. 225
 Str. Stelei nr. 2
 Str. Brăilei nr. 184
 Str. Lebedei nr. 4
 Str. Egalității nr. 8
 Str. Domnească nr. 231
 str. Cardaș Agricola nr. 9
 Str. Domnească nr. 97-99
 Str. Alba Iulia nr. 1-2
 Str. Barbosi nr. 35
 Str. Gării nr. 66
 Str. Saturn nr. 26
 Bdul George Cosbuc nr. 30-34
 Str. Zidarilor nr. 5
 Str. Regimentul 11 Siret nr. 41A
 Str. Brăilei nr. 204

6.2 Harta de zgomot privind traficul de tramvai

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul de tramvai nu se observă depășiri ale valorilor – limita.

Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Aglomerarea Galați	Număr de <u>locuitori</u> expuși la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
tramvai	70	0	0	0	0

Aglomerarea Galați	Număr de <u>locuitori</u> expuși la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
tramvai	1.616	26	0	0	0	0

Harta de zgomot privind traficul feroviar în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru traficul de tramvai nu se observă depășiri ale valorilor-limită.

Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Aglomerarea Galați	Număr de <u>locuințe</u> expuse la valori ale L_{zsn}				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
tramvai	40	0	0	0	0

Aglomerarea Galați	Număr de <u>locuințe</u> expuse la valori ale L_{noapte}					
Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
tramvai	623	19	0	0	0	0

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de traficul feroviar (tramvai)

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

6.3 Harta de zgomot privind activitatea industrială

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{zsn}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale valorilor – limita.

Harta de zgomot privind activitatea industrială în regim L_{noapte}

Din analiza hărților strategice de zgomot pentru industrie nu se observă depășiri ale ~~valorilor~~ ~~maxime permise~~ valorilor-limită.

Estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul persoanelor expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de locuințe expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul de locuințe expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul de locuințe expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

Estimarea numărului de clădiri sensibile expuse la zgomotul produs de zonele industriale

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{noapte}): 0

Numărul clădirilor sensibile expuse la zgomot (L_{zsn}): 0

6.4 Relații doza-efect

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – toate drumurile :

Grad ridicat de disconfort (HA): 9305 persoane afectate în localitatea Galați- **toate drumurile**.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	3.349	0,11	368,43
56	3.349	0,12	401,93
57	3.349	0,12	401,93
58	3.349	0,13	435,42
59	3.349	0,14	468,92
60	2.581	0,15	387,12
61	2.581	0,16	412,93
62	2.581	0,17	438,74
63	2.581	0,18	464,54
64	2.581	0,2	516,16
65	3.272	0,21	687,08
66	3.272	0,22	719,80
67	3.272	0,24	785,23
68	3.272	0,25	817,95
69	3.272	0,27	883,39
70	697	0,28	195,22
71	697	0,3	209,16
72	697	0,32	223,10
73	697	0,34	237,05
74	697	0,36	250,99
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	9.305,08

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 3208 persoane afectate în Galați- **toate drumurile.**

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	3.639	0,03	109,17
46	3639	0,03	109,17
47	3639	0,03	109,17
48	3639	0,04	145,56
49	3639	0,04	145,56
50	2.636	0,04	105,42
51	2635,6	0,05	131,78
52	2635,6	0,05	131,78
53	2635,6	0,05	131,78
54	2635,6	0,06	158,14
55	3.029	0,06	181,75
56	3029,2	0,07	212,04
57	3029,2	0,07	212,04
58	3029,2	0,08	242,34
59	3029,2	0,08	242,34
60	1673,8	0,09	150,64
61	1673,8	0,09	150,64
62	1673,8	0,1	167,38
63	1673,8	0,11	184,12
64	1673,8	0,11	184,12
65	4,4	0,12	0,53
66	4,4	0,13	0,57
67	4,4	0,13	0,57
68	4,4	0,14	0,62
69	4,4	0,15	0,66
70		0,16	0,00
71		0,17	0,00
72		0,18	0,00
73		0,18	0,00
74		0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	3.207,89

Cardiopatia ischemică (IHD): 12 persoane afectate în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN22B :
Grad ridicat de disconfort (HA): 957 persoane afectate în localitatea Galați- DN22B.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	456	0,11	50,12
56	456	0,12	54,67
57	456	0,12	54,67
58	456	0,13	59,23
59	456	0,14	63,78
60	331	0,15	49,62
61	331	0,16	52,93
62	331	0,17	56,24
63	331	0,18	59,54
64	331	0,2	66,16
65	284	0,21	59,56
66	284	0,22	62,39
67	284	0,24	68,06
68	284	0,25	70,90
69	284	0,27	76,57
70	33	0,28	9,24
71	33	0,3	9,90
72	33	0,32	10,56
73	33	0,34	11,22
74	33	0,36	11,88
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	957,24

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 326 persoane afectate în localitatea Galați - DN22B.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	500	0,03	15,01
46	500	0,03	15,01
47	500	0,03	15,01
48	500	0,04	20,01
49	500	0,04	20,01
50	359	0,04	14,34
51	359	0,05	17,93
52	359	0,05	17,93
53	359	0,05	17,93
54	359	0,06	21,52
55	288	0,06	17,28
56	288	0,07	20,16
57	288	0,07	20,16
58	288	0,08	23,04
59	288	0,08	23,04
60	95,4	0,09	8,59
61	95	0,09	8,59
62	95	0,1	9,54
63	95	0,11	10,49
64	95	0,11	10,49
65	0	0,12	0,00
66	0	0,13	0,00
67	0	0,13	0,00
68	0	0,14	0,00
69	0	0,15	0,00
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	326,06

Cardiopatia ischemică (IHD): 1 persoana afectata de traficul rutier - **DN22B** în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN26 :

Grad ridicat de disconfort (HA): 171 persoane afectate în localitatea Galați – DN26 .

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	116	0,11	12,80
56	116	0,12	13,97
57	116	0,12	13,97
58	116	0,13	15,13
59	116	0,14	16,30
60	49	0,15	7,29
61	49	0,16	7,78
62	49	0,17	8,26
63	49	0,18	8,75
64	49	0,2	9,72
65	40	0,21	8,32
66	40	0,22	8,71
67	40	0,24	9,50
68	40	0,25	9,90
69	40	0,27	10,69
70	6	0,28	1,79
71	6	0,3	1,92
72	6	0,32	2,05
73	6	0,34	2,18
74	6	0,36	2,30
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	171,33

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 60 persoane afectate în localitatea Galați – DN26.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	135	0,03	4,04
46	135	0,03	4,04
47	135	0,03	4,04
48	135	0,04	5,38
49	135	0,04	5,38
50	54	0,04	2,16
51	54	0,05	2,70
52	54	0,05	2,70
53	54	0,05	2,70
54	54	0,06	3,24
55	35	0,06	2,11
56	35	0,07	2,46
57	35	0,07	2,46
58	35	0,08	2,82
59	35	0,08	2,82
60	22,2	0,09	2,00
61	22	0,09	2,00
62	22	0,1	2,22
63	22	0,11	2,44
64	22	0,11	2,44
65	0	0,12	0,00
66	0	0,13	0,00
67	0	0,13	0,00
68	0	0,14	0,00
69	0	0,15	0,00
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	60,15

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate de traficul rutier – **DN26** în localitatea Galați . In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DJ 251:

Grad ridicat de disconfort (HA): 476 persoane afectate în localitatea Galați **DJ 251.**

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	216	0,11	23,74
56	216	0,12	25,90
57	216	0,12	25,90
58	216	0,13	28,05
59	216	0,14	30,21
60	202	0,15	30,30
61	202	0,16	32,32
62	202	0,17	34,34
63	202	0,18	36,36
64	202	0,2	40,40
65	119	0,21	25,03
66	119	0,22	26,22
67	119	0,24	28,61
68	119	0,25	29,80
69	119	0,27	32,18
70	17	0,28	4,65
71	17	0,3	4,98
72	17	0,32	5,31
73	17	0,34	5,64
74	17	0,36	5,98
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	475,92

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 160 persoane afectate în localitatea Galați **DJ 251.**

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	217	0,03	6,52
46	217	0,03	6,52
47	217	0,03	6,52
48	217	0,04	8,69
49	217	0,04	8,69
50	177	0,04	7,06
51	177	0,05	8,83
52	177	0,05	8,83
53	177	0,05	8,83
54	177	0,06	10,60
55	174	0,06	10,44
56	174	0,07	12,18
57	174	0,07	12,18
58	174	0,08	13,92
59	174	0,08	13,92
60	32,4	0,09	2,92
61	32	0,09	2,92
62	32	0,1	3,24
63	32	0,11	3,56
64	32	0,11	3,56
65	0,2	0,12	0,02
66	0	0,13	0,03
67	0	0,13	0,03
68	0	0,14	0,03
69	0	0,15	0,03
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	160,05

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate de traficul rutier pe **DJ 251** în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DJ 251M:

Grad ridicat de disconfort (HA): 799 persoane afectate în localitatea Galați – DJ 251M.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	470	0,11	51,68
56	470	0,12	56,38
57	470	0,12	56,38
58	470	0,13	61,07
59	470	0,14	65,77
60	283	0,15	42,48
61	283	0,16	45,31
62	283	0,17	48,14
63	283	0,18	50,98
64	283	0,2	56,64
65	208	0,21	43,60
66	208	0,22	45,67
67	208	0,24	49,82
68	208	0,25	51,90
69	208	0,27	56,05
70	10	0,28	2,91
71	10	0,3	3,12
72	10	0,32	3,33
73	10	0,34	3,54
74	10	0,36	3,74
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	798,51

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 276 persoane afectate în localitatea Galați – DJ 251M.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	569	0,03	17,07
46	569	0,03	17,07
47	569	0,03	17,07
48	569	0,04	22,76
49	569	0,04	22,76
50	290	0,04	11,59
51	290	0,05	14,49
52	290	0,05	14,49
53	290	0,05	14,49
54	290	0,06	17,39
55	254	0,06	15,26
56	254	0,07	17,81
57	254	0,07	17,81
58	254	0,08	20,35
59	254	0,08	20,35
60	29,4	0,09	2,65
61	29	0,09	2,65
62	29	0,1	2,94
63	29	0,11	3,23
64	29	0,11	3,23
65	0,6	0,12	0,07
66	1	0,13	0,08
67	1	0,13	0,08
68	1	0,14	0,08
69	1	0,15	0,09
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	275,87

Cardiopatia ischemică (IHD): 1 persoana afectata de traficul rutier pe **DJ 251M** în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN 2B:

Grad ridicat de disconfort (HA): 1738 persoane afectate în localitatea Galați – **DN 2B.**

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	774	0,11	85,14
56	774	0,12	92,88
57	774	0,12	92,88
58	774	0,13	100,62
59	774	0,14	108,36
60	473	0,15	71,01
61	473	0,16	75,74
62	473	0,17	80,48
63	473	0,18	85,21
64	473	0,2	94,68
65	676	0,21	142,00
66	676	0,22	148,76
67	676	0,24	162,29
68	676	0,25	169,05
69	676	0,27	182,57
70	29	0,28	8,23
71	29	0,3	8,82
72	29	0,32	9,41
73	29	0,34	10,00
74	29	0,36	10,58
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	1.738,72

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 590 persoane afectate în localitatea Galați– **DN 2B.**

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	904	0,03	27,12
46	904	0,03	27,12
47	904	0,03	27,12
48	904	0,04	36,16
49	904	0,04	36,16
50	505	0,04	20,20
51	505	0,05	25,25
52	505	0,05	25,25
53	505	0,05	25,25
54	505	0,06	30,30
55	732	0,06	43,90
56	732	0,07	51,21
57	732	0,07	51,21
58	732	0,08	58,53
59	732	0,08	58,53
60	92,2	0,09	8,30
61	92	0,09	8,30
62	92	0,1	9,22
63	92	0,11	10,14
64	92	0,11	10,14
65	0,2	0,12	0,02
66	0	0,13	0,03
67	0	0,13	0,03
68	0	0,14	0,03
69	0	0,15	0,03
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	589,54

Cardiopatia ischemică (IHD): 2 persoane afectate de traficul rutier pe **DN 2B** în localitatea Galați. În calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidenței pe boala ischemică de 889.3 ((%000 loc. populație rezidentă).

6.5 Zone liniștite în Municipiul Galați

Zona liniștită a orașului este acea zonă desemnată de către autoritățile competente, care nu este expusă unei valori a indicatorului Lzsn, Lzi, sau Lseară, mai mare decât valoarea limită în vigoare, (vezi cap.5).

Din analiza hărții de zgomot a municipiului Galați aprobată prin HCL nr. 279 din 30.05.2023 au fost analizate din punct de vedere al posibilității menținerii ca zone liniștite, zonele identificate și declarate următoarele parcuri cu o suprafață mai mare de 4,5 ha:

- Parcul Grădina Publică = 9,4 ha
- Grădina Botanică = 17,9 ha

Fig 3. Zonele liniștite din Galați

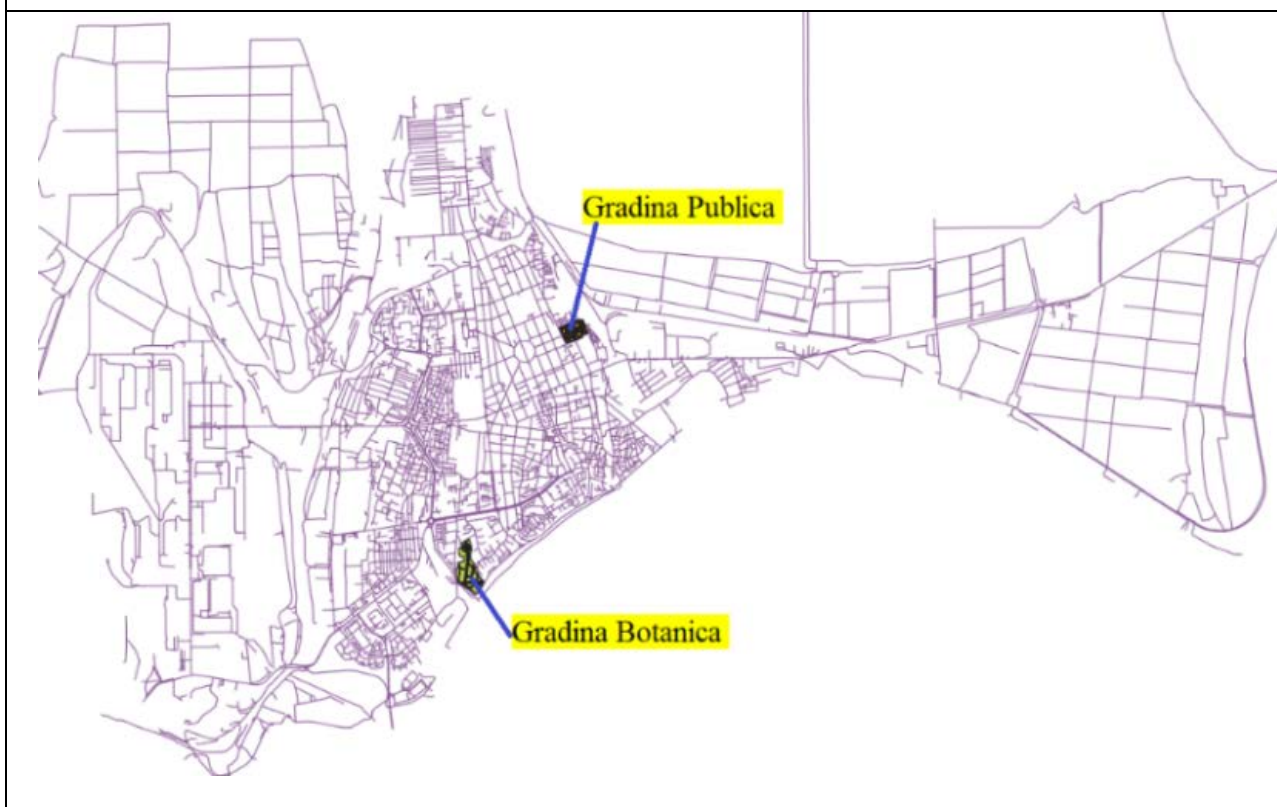
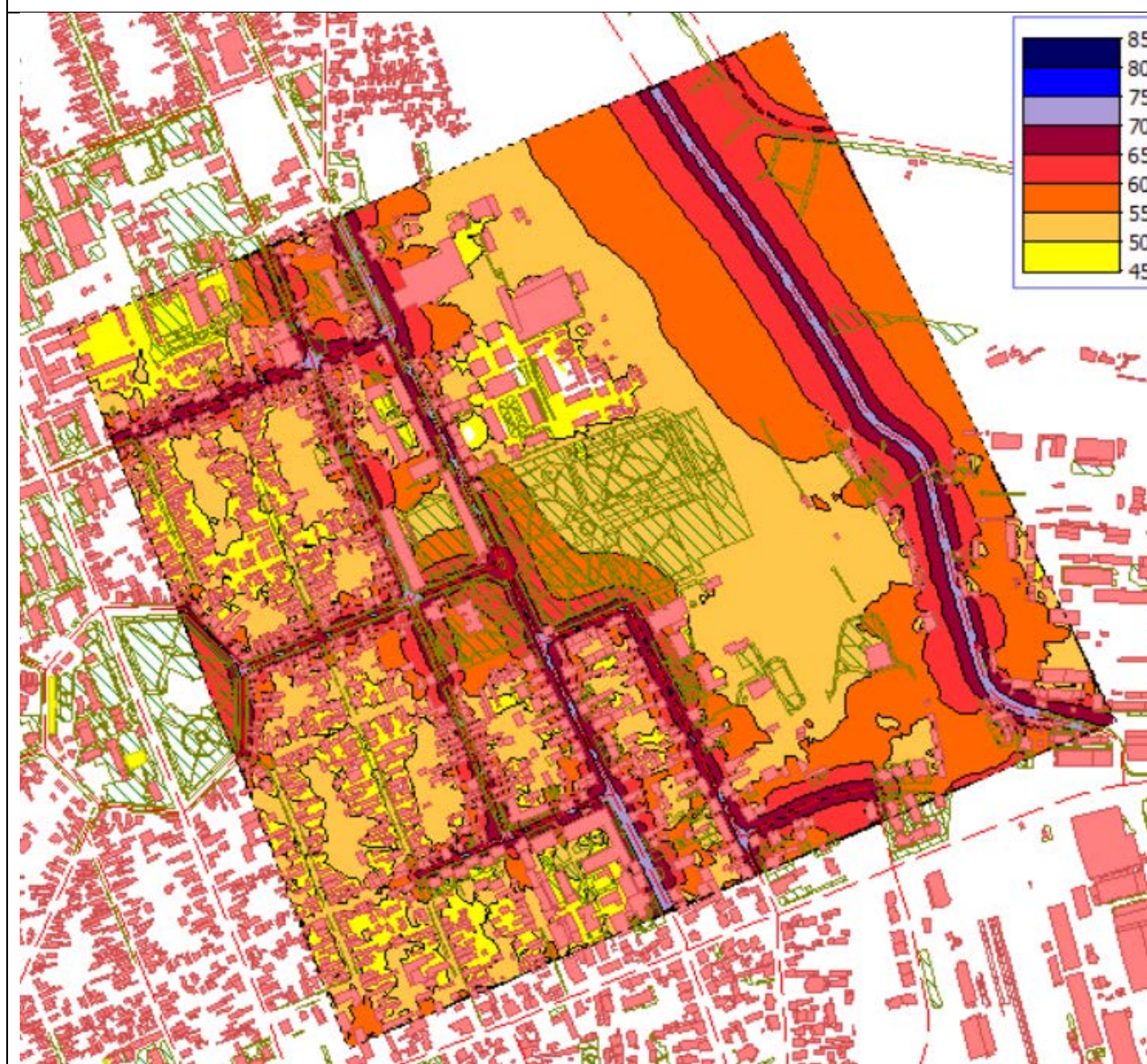


Fig 4 Parcul Gradina Publica – harta de zgomot trafic rutier Lzi



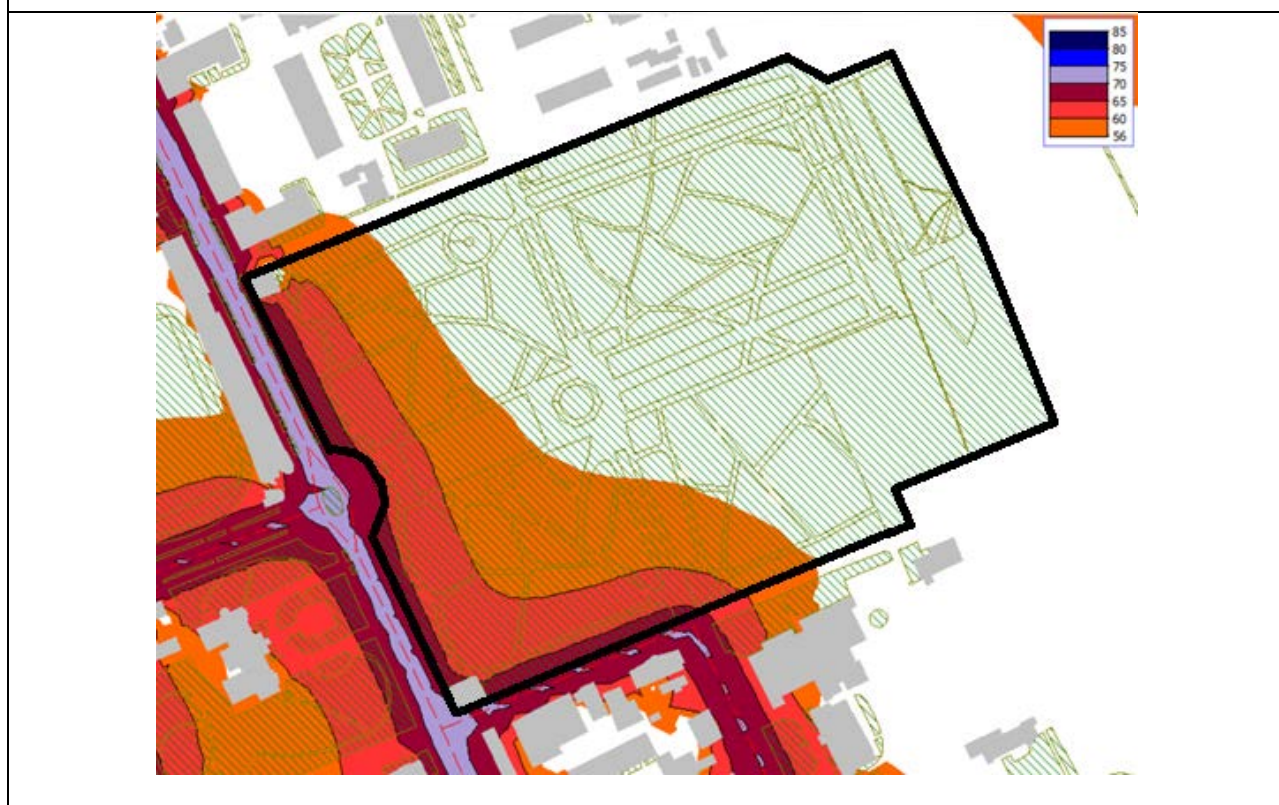
În urma cartării zgomotului pe baza datelor din anul 2021 s-a constatat că în zona liniștită tip parc Grădina Publică este depășit nivelul limită de zgomot de Lzi și Lseară=45dB, pe aproape întreaga suprafață.

Având în vedere faptul că în ORDINUL nr. 2.328 din 10 decembrie 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$ este următoarea prevedere:

„ Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).”*

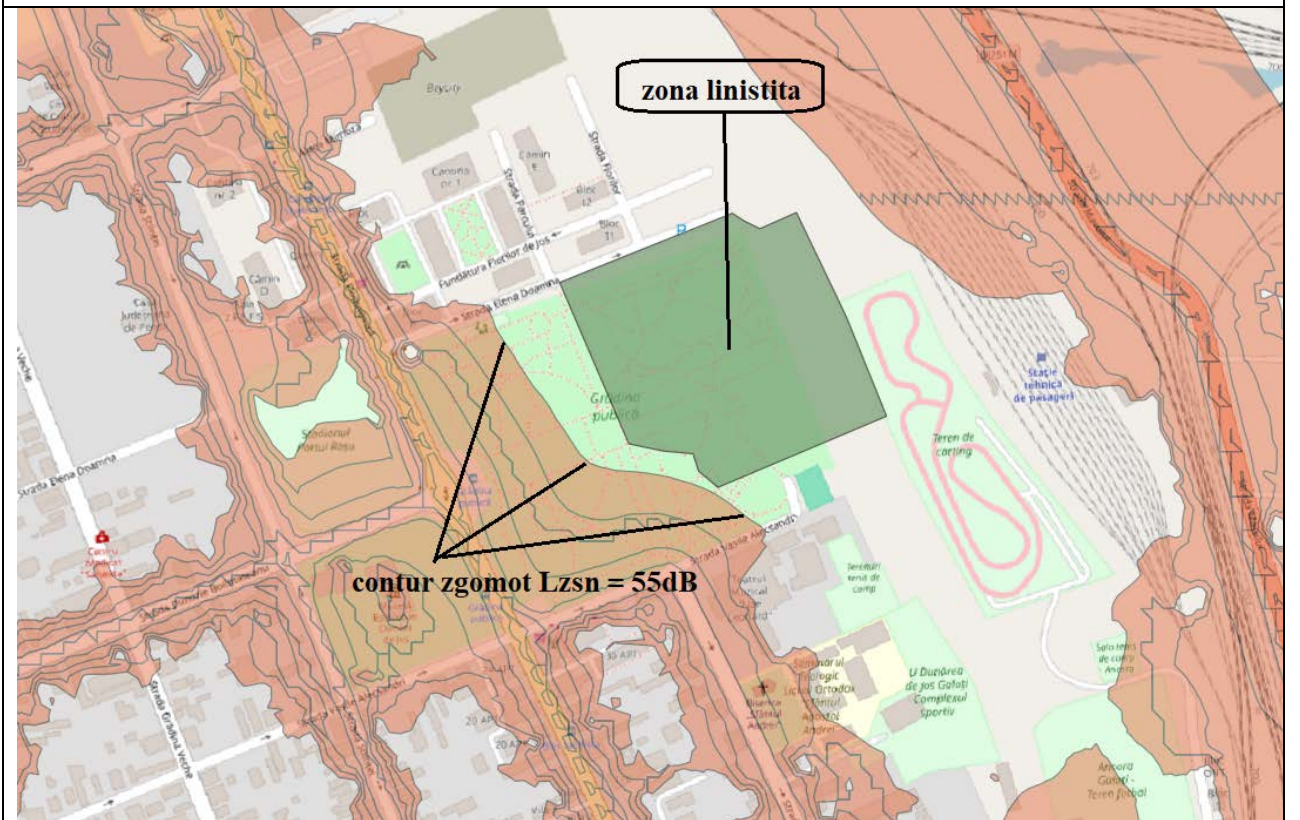
s-a analizat nivelul de zgomot în Grădina Publică ca zonă liniștită tip zonă verde, pentru care valoarea limită a indicatorului L_{zsn} este de 55dB:

Fig 5 Parcul Grădina Publică – harta de zgomot trafic rutier L_{zsn}



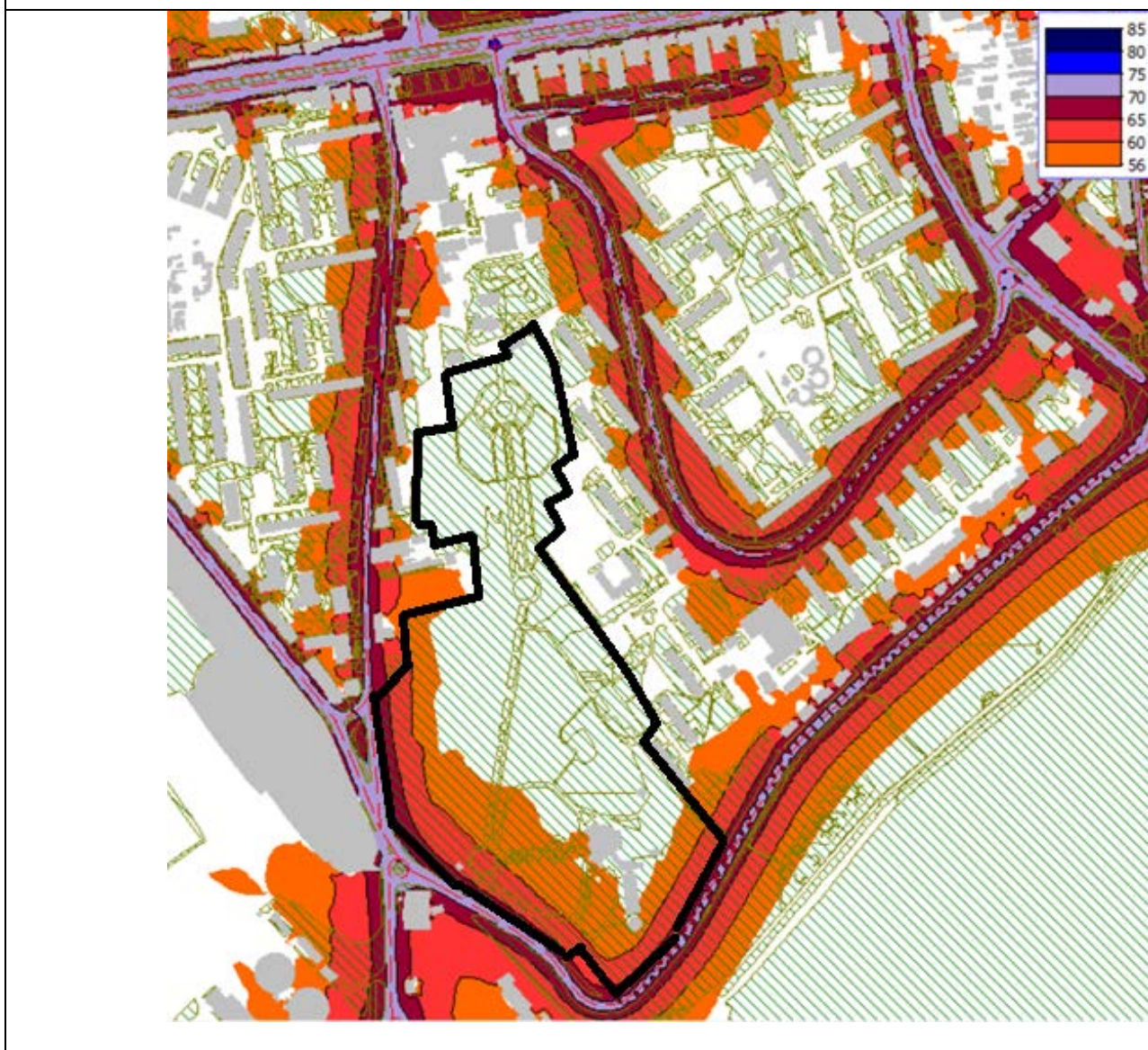
Se constată că și în acest caz valoarea este depășită în zonele situate de-a lungul arterelor de circulație limitrofe. În acest caz se instituie zona liniștită doar în zona din interiorul Grădinii Publice care nu este expusă la valori ale nivelului de zgomot L_{zsn} de peste 55 dB respectiv în zona delimitată în fig 6.

Fig 6 Parcul Gradina Publica – perimetrul zonei liniștite



Suprafața finală a zonei liniștite Grădina Publică este de = 5,80 ha

Fig 7 Grădina Botanică – harta de zgomot trafic rutier L_{zsn} - zona liniștită tip zona verde:



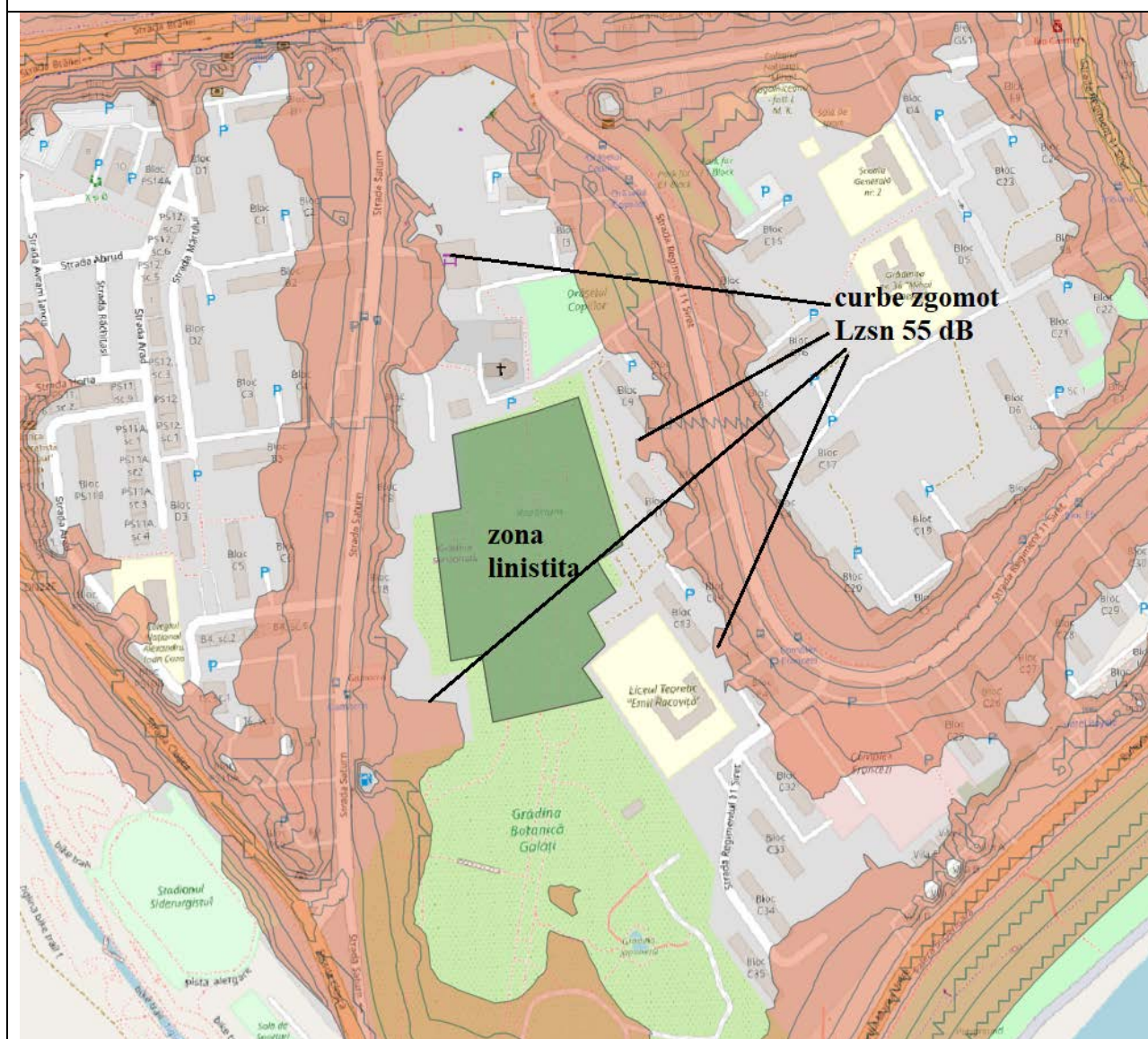
În urma cartării zgomotului pe baza datelor din anul 2021 s-a constatat că este depășit nivelul limită de zgomot (55 dB) pentru indicatorul L_{zsn} pentru sursa trafic rutier în cazul parcului Grădina Botanică, pentru zonele situate de-a lungul arterelor de circulație limitrofe.

Având în vedere faptul că în ORDIN nr. 2.328 din 10 decembrie 2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn}, L_{noapte}, L_{zi} și L_{seară} este următoarea prevedere:

„* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).”

În acest caz se instituie zona liniștită doar în zona din interiorul Grădinii Botanice care nu este expusă la valori ale nivelului de zgomot L_{zsn} de peste 55 dB respectiv în zona delimitată în fig 8.

Fig 8 Parcul Gradina Botanica – perimetrul zonei liniștite



Suprafața finală a zonei liniștite Grădina Botanică este de = 10,4 ha

Aceste zone liniștite vor fi introduse în Planul Urbanistic General de îndată, la prima revizuire/realizare a acestuia.

Aceste zone liniștite au fost delimitate de UAT Galați și definite în format GIS.

7. CONSULTĂRI PUBLICE

UAT Municipiul Galați a organizat consultări publice prin anunț public.

Anunțul a fost publicat în data de 30 aprilie 2024 prin următoarele modalități:

1. pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Galați:

https://www.primariagalati.ro/portal/galati/portal.nsf/C5656B4ED52A3171C2258B0F001EC57F/%24FILE/Pr_HCL300424.pdf

Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați

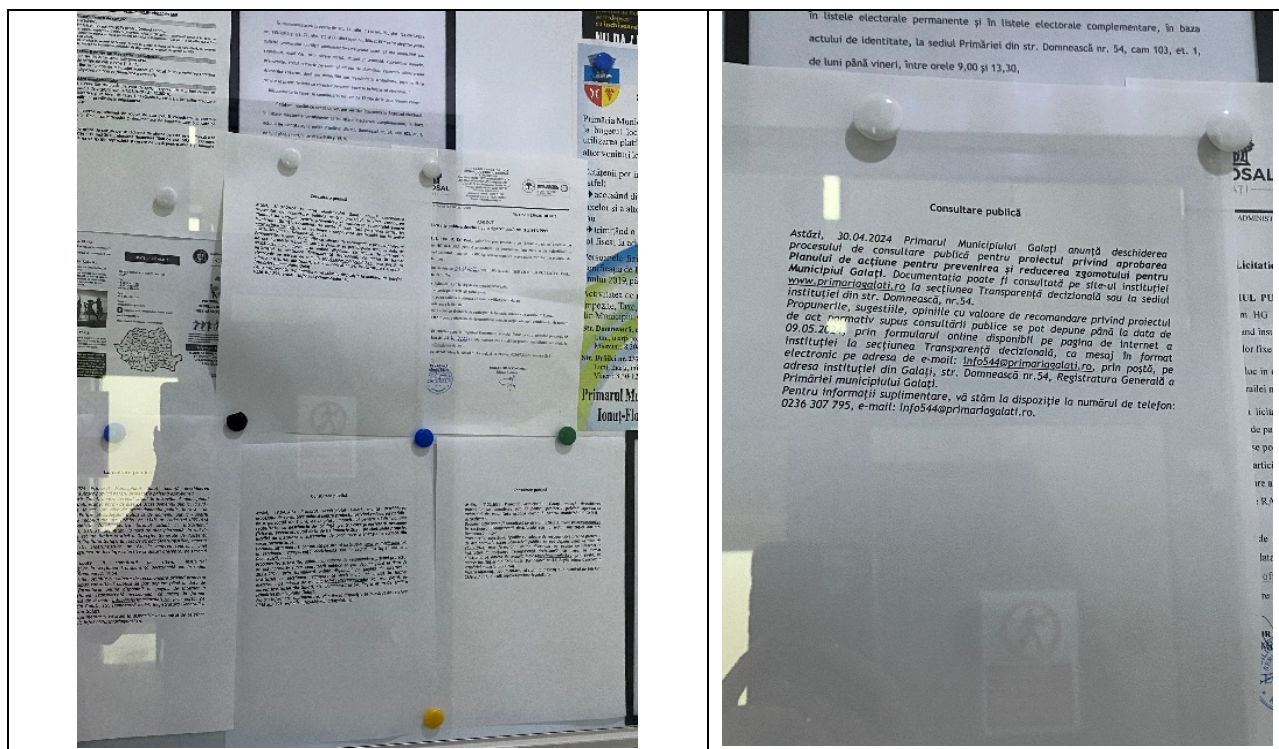
DATA: 30.04.2024

Primăria municipiului Galați pune la dispoziția cetățenilor municipiului Galați proiectul de hotărâre privind: **„Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați”**. Documentația poate fi consultată pe site-ul instituției primariagalati.ro la secțiunea *Transparență decizională* sau la sediul instituției din str. Domnească nr. 54, Compartiment Raport Primar, Transparență Decizională, Informații Publice.

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 10.05.2024, prin **formularul online** disponibil pe pagina de internet a instituției la secțiunea *Transparență decizională*, ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro sau prin poștă, la Registratura Generală a instituției din Galați, str. Domnească nr. 54.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la numărul de telefon: 0236307795, e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro.

2. în panoul de la sediul Primăriei Municipiului Galați, Str Domneasca nr 54:



3. In presa locala, respectiv Viața Libera:

portal.nf/AlB/UND/transparența-decizională-0001/ba6a?OpenDocument

PRIMĂRIA GALAȚI
DISPONE

CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI GALAȚI

INFORMAȚII
DE INTERES PUBLIC

MONITORUL OFICIAL LOCAL
AL MUNICIPIULUI GALAȚI

PUNCT UNIC

ȘTIRI

54. Compartiment Raport Primar, Transparență Decizională, Informații Publice
Propuneri, sugestii, opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 12.05.2024, prin formulărilor online disponibile pe pagina de internet a instituției la secțiunea Transparență decizională, ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro sau prin poștă, la Registratura Generală a instituției din Galați, str. Domnească nr. 54.
Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la numărul de telefon: 0236307795, e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro.

Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați
DATA: 10.04.2024
Primăria municipiului Galați pune la dispoziție cetățenilor municipiului Galați proiectul de hotărâre privind: „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiul Galați”. Documentația poate fi consultată pe site-ul instituției primariagalati.ro la secțiunea Transparență decizională sau la sediul instituției din str. Domnească nr. 54. Compartiment Raport Primar, Transparență Decizională, Informații Publice.
Propuneri, sugestii, opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 10.05.2024, prin formulărilor online disponibile pe pagina de internet a instituției la secțiunea Transparență decizională, ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro sau prin poștă, la Registratura Generală a instituției din Galați, str. Domnească nr. 54.
Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la numărul de telefon: 0236307795, e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro.

Reducerea cu 50% de la plata impozitului pentru clădirea de domiciliu pentru care proprietarii persoane fizice fac dovada a cel puțin trei donării de sânge în cursul unui an calendaristic
DATA: 14.04.2024
Primăria municipiului Galați pune la dispoziție cetățenilor municipiului Galați proiectul de hotărâre privind: „Reducerea cu 50% de la plata impozitului pentru clădirea de domiciliu pentru care proprietarii persoane fizice fac dovada a cel puțin trei donării de sânge în cursul unui an calendaristic”. Documentația poate fi consultată pe site-ul instituției primariagalati.ro la secțiunea Transparență decizională sau la sediul instituției din str. Domnească nr. 54. Compartiment Raport Primar, Transparență Decizională, Informații Publice.

www.viața-libera.ro
Live: Sun de ultima oră, zi de zi

FLANTROPE CRISTINA • ACTRINI

Daruri pentru copii, prin programul „Ne înnoim de Sfintele Paști”

ACTRINI
Căminul de copii din Galați

Programul social „Flantropie Cristina” este în desfășurare în perioada 15 aprilie - 15 mai 2024, cu scopul de a aduna daruri pentru copiii din Căminul de copii din Galați. Programul este organizat de către Asociația „Flantropie Cristina” în colaborare cu Primăria Municipiului Galați și Căminul de copii din Galați. Scopul programului este de a aduna daruri pentru copiii din Căminul de copii din Galați, care au nevoie de îmbrăcăminte, încălțăminte, jucării, cărți, etc. Darurile pot fi aduse la Căminul de copii din Galați sau la sediul Asociației „Flantropie Cristina” din Galați. Pentru mai multe detalii, vă rugăm să contactați Asociația „Flantropie Cristina” la numărul de telefon: 0236307795 sau pe site-ul: www.viața-libera.ro.

ANUNȚURI MICA PUBLICITATE

Consultare publică
Astăzi, 14.04.2024, Primăria Municipiului Galați organizează consultarea publică a proiectului de hotărâre privind: „Reducerea cu 50% de la plata impozitului pentru clădirea de domiciliu pentru care proprietarii persoane fizice fac dovada a cel puțin trei donării de sânge în cursul unui an calendaristic”. Documentația poate fi consultată pe site-ul instituției primariagalati.ro la secțiunea Transparență decizională sau la sediul instituției din str. Domnească nr. 54. Compartiment Raport Primar, Transparență Decizională, Informații Publice.
Propuneri, sugestii, opiniile cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus consultării publice se pot depune până la data de 10.05.2024, prin formulărilor online disponibile pe pagina de internet a instituției la secțiunea Transparență decizională, ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro sau prin poștă, la Registratura Generală a instituției din Galați, str. Domnească nr. 54. Registratura Generală a Primăriei municipiului Galați.
Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la numărul de telefon: 0236307795, e-mail: info@primariagalati.ro.

Anunțul a conținut informații despre perioada consultării publice, datele de contact puse la dispoziție de primărie și unde se puteau trimite observațiile din partea publicului

A fost primita o singura observație, înregistrată cu nr 90011/07.05.2024, atașată în continuare

Subiect: Propunere Proiect de Hotărâre
de la: Andreea Ciocarlan <andreea.ciocarlan@primariagalati.ro>
Data: 07.05.2024, 10:52
Către: sesizari@primariagalati.ro



----- Mesaj redirectionat -----

Subiect: Sesizare tronson str Traian
Data: Tue, 7 May 2024 07:32:11 +0000 (UTC)
de la: Samira Bastina <samira.bastina@yahoo.com>
Către: andreea.ciocarlan@primariagalati.ro

Bună ziua
Locuiesc pe str Traian nr 28 și în urma consultării planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiului Galați, am înțeles ca studiul nu include tronsonul cuprins între str Brăilei și str Tecuci, tronsonul nou lărgit la 4 benzi. Va sesizez ca nivelul de zgomot este foarte mare, insuportabil chiar de multe ori, când au loc adevărate întreceri auto sau moto. Pana la data prezentei au avut loc 3 accidente pe fondul pierderii controlului auto datorită vitezei. Stalpii de iluminat public au fost rași de 3 ori în fața casei. Va rog frumos dacă se poate să analizați posibilitatea de a monta limitatoare de viteză fixe, din asfalt înălțat.
În speranța ca nu este prea târziu pentru a integra și tronsonul sesizat, vă stau la dispoziție și pentru alte lămuriri.
Vă mulțumesc.

Trimis din Yahoo Mail pentru iPhone

Pe tronsonul de strada menționat sunt amplasate delimitatoare de viteza (la trecerile de pietoni) și strada Traian este inclusă în proiectul Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului.

1.	Câte persoane fizice au participat la consultarea publică;	0
2.	Câte observații au fost primite de la public;	1 Bună ziua Locuiesc pe str Traian nr 28 și în urma consultării planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului pentru Municipiului Galați ,am înțeles ca studiul nu include tronsonul cuprins între str Brăilei și str Tecuci,tronsonul nou lărgit la 4 benzi.Va sesizez ca nivelul de zgomot este foarte mare,insuportabil chiar de multe ori ,când au loc adevărate întreceri auto sau moto.Pana la data prezentei au avutJoc 3 accidente pe fondul pierderii controlului auto datorită vitezei.Stalpii de iluminat public au fost rași de 3ori în fața casei.Va rog frumos dacă se poate să analizați posibilitatea de a monta limitatoare de viteză fixe,din asfalt înălțat. În speranta ca nu este prea târziu pentru a integra și tronsonul sesizat,vă stau la dispoziție și pentru alte lămuriri. Vă mulțumesc.
3.	Câte ONG-uri au participat;	0
4.	Câte persoane juridice au participat;	0
5.	Câte observații au fost preluate în plan dintre cele primite de la public;	0
6.	Observațiile care nu au fost preluate trebuie motivate de ce nu au fost preluate	A fost analizată în cadrul Comisiei Municipale Pentru Siguranța Circulației și a primit aviz nefavorabil, pe următoarele considerente: • la trecerea pentru pietoni de pe str. Traian, la intersecția cu str. Dornei, sunt amplasate dispozitive de limitarea a vitezei, semnalizate conform prevederilor legale în vigoare; • limita de viteză pe str. Traian, tronsonul cuprins între str. Brăilei și str. Dornei, este de 50 km/h, cu excepția zonei din proximitatea trecerii pentru pietoni menționate, unde limita de viteză este de 30km/h; • distanța dintre imobilul situat pe str. Tarian și trecerea pentru pietoni de la intersecția cu str. Dornei, este de aproximativ 100 metri;

8 INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE, AFLATE ÎN FAZA DE PREGĂTIRE SI DESFĂȘURARE

8.1 Dezvoltarea transportului public și a mijloacelor alternative de mobilitate

Următoarele proiecte prevăzute în planul de acțiune precedent au fost realizate:

TP1. Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

- Achiziția de troleibuze noi = 8.000.000 euro;
- Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public = 2.100.000 euro;
- Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze informații în timp real asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes = 200.000 euro;
- Eficientizarea sistemului de operare a transportului public = 150.000 euro;
- Sistem automat de ticketing – actualizare și update = 3.800.000 euro;
- Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public = 110.000 euro.

Masurile propuse la capitolul:

TP2. Creșterea ponderii utilizării transportului public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

se afla în următoarele stadii de realizare:

- Modernizarea infrastructură de troleibuz = 4.980.000 euro, parțial realizată; Termen de implementare 2028
- Extindere infrastructură de troleibuz = 6.880.000 euro, parțial realizată; Termen de implementare 2025
- Modernizarea infrastructurii de tramvai = 17.550.000 euro, realizată;
- Amenajare terminale multimodale de călători = 2.000.000 euro, nerealizată; Termen de implementare 2028
- Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrică la stații = 200.000 euro – în implementare; Termen de implementare 2025

Masurile propuse la capitolul:

MA2. Dezvoltarea zonelor pietonale - amenajare/reamenajare treceri pentru pietoni = 150.000 euro, sunt realizate. Implementarea proiectului a constat din amenajarea a 63 treceri pentru pietoni

8.2 Managementul traficului și ITS

Masurile propuse la capitolul III:

MT1 – Extindere sistem de management al traficului - cost estimativ MT 1 = 2.000.000 euro.

Termen de implementare 2026

si

MT4 – Amenajare parcări de reședință - cost estimativ MT 4 = 1.500.000 euro, se afla in implementare. Termen de implementare 2030

8.3 Modernizare bulevardul Coșbuc

Masurile propuse la capitolul I: Intervenții asupra infrastructurii rutiere:

IR1-Modernizare bulevardul G. Coșbuc

-există contract proiectare si execuție nr.184822/21.09.2023 cu Asocierea SC Tancrad SRL – SC Lemacons SRL - SC Citadina SA - SC ADD GLOBAL DESIGN SRL., lider SC TANCRAID SRL

Valoarea contract =76.060.000 lei cu T.V.A.

Termen de implementare 2027

8.4 Reabilitare infrastructură rutieră în municipiu

Masurile propuse pentru modernizare strada Domnească tronson strada Gamulea-strada Gării

există contract proiectare cu execuție nr.27089/02.2023 cu Asocierea SC Tancrad SRL – SC Lemacons SRL - SC ADD GLOBAL DESIGN SRL., lider SC Lemacons SRL

Valoarea contract = 2.914.701 lei cu T.V.A.

Termen de implementare 2025

8.5 Intervenții asupra infrastructurii rutiere

Masurile propuse la capitolul:

IR2. Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane:

Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona sud = 6.000.000 euro;

Reabilitare Viaduct b-dul Siderurgiștilor = 20.000.000 euro

Termen de implementare 2028

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNȚEPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI

9.1 Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor - tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare

Îmbunătățirea infrastructurii rutiere, inclusiv a căii de rulare pentru tramvaie pe sectoarele B-dul Siderurgiștilor - tronson 2 (între Piața Energiei și intrarea pe Viaduct Sidex) în Str. Ștefan cel Mare (între intersecția B-dul George Coșbuc - Str. Alexandru Măcelaru și Cimitirul Evreiesc). În cadrul acestor intervenții, se prevede realizarea de investiții pentru înlocuirea straturilor asfaltice pe partea carosabilă, reamenajarea trotuarelor. De asemenea, se va executa o linie de tramvai nouă pentru a asigura o infrastructură modernă și funcțională.

Costuri estimate: 24.376.866 Euro.

Termen de implementare 31.12.2028

9.2 Amenajare artera de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea

În scopul creșterii accesibilității teritoriale și reducerii duratei de deplasare la nivelul rețelei de transport, inclusiv pentru mijloacele de transport public, se propune realizarea unei artere de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea în zona de sud a orașului.

Termen de implementare: 31.12.2028

Costuri estimate: 35.000.000 Euro

9.3 Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - pe str. Traian

În scopul creșterii vitezei comerciale și îmbunătățirii eficienței economice a serviciului de transport public local, se propune extinderea sistemului inteligent de management al traficului prin integrarea de noi intersecții aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan).

Cost total: 2.500.000 Euro

Termen de implementare 31.12.2026

Intersecțiile ce constituie obiectul intervenției se află în administrația U.A.T. Galați, în intravilanul municipiului iar obiectivul proiectului este integrarea a 14 noi intersecții în sistemul integrat adaptiv de management al traficului și monitorizare video în Municipiul Galați:

14 noi intersecții în Sistemul de trafic management – componenta locală

9.4 Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați

Obiectivul proiectului este de a asigura prioritatea de intrare în intersecțiile semaforizate a tramvaielor ce deservește transportul public local pe trei trasee de tramvaie (linia 7, linia 39 și linia 44). Pe traseele menționate vor fi instalate sisteme inteligente de management al traficului în cinci intersecții și la șase treceri de pietoni.

Cost total : 1.500.000 euro

Termen de implementare 31.12.2025

9.5 Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride

Masurile propuse la capitolul IV:

RP1 – Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride

RP2 – Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală - 1.800.000 lei- se afla în implementare. Termen de implementare 31.12.2024

Măsura:

RP5 – Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice/hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi - este realizată. În anul 2023 din numărul 1.050 de autorizații taxi sunt ocupate 914 din care 18 pentru autovehicule hibride și 2 autovehicule electrice. Termen de implementare 31.12.2028

9.6 Măsuri administrative

Evaluarea implementării măsurilor se va realiza prin: măsurarea/monitorizarea anuală / permanentă a nivelului de zgomot precum și culegerea de date de intrare, pentru ca rezultatele să constituie date de intrare pentru cartografierea acustică și realizarea hărților de zgomot care vor fi actualizate la un interval de maxim 5 ani.

Conform cerințelor legale planul de acțiune se va monitoriza astfel:

1. Evaluarea periodică a efectelor măsurilor propuse. Astfel se vor efectua determinări de zgomot prin măsurare / monitorizare la o perioadă de 6 luni / 1 an, în puncte stabilite pe străzile unde au fost identificate depășiri, toate școlile și spitalele care au valori de expunere de peste 56 dB pentru L_{zsn} în cazul școlilor și peste 50 dB pentru L_{noapte} și peste 56 dB pentru L_{zsn} în cazul spitalelor precum și zonele liniștite.
2. Verificarea Conformității, dacă se respectă limitele de zgomot și dacă se iau măsuri adecvate pentru a proteja sănătatea și mediul.
3. Identificarea Noilor Probleme: Zgomotul poate varia în timp și poate apărea din surse noi. Prin monitorizare, putem identifica noile probleme și să le abordăm în mod proactiv.

Monitorizarea oferă transparență și responsabilitate. Cetățenii și autoritățile pot vedea progresul și pot verifica dacă se iau măsuri adecvate.

Se vor utiliza următoarele metode și tehnici de monitorizare a planului de acțiune:

1. Măsurarea nivelului de Zgomot- periodică și permanentă prin servicii de monitorizare.
2. Actualizarea hărților de zgomot
Se va realiza culegerea de date de emisie (trafic, nivel de zgomot prin amplasarea de detectori de trafic corelați cu nivel de zgomot) cu precizie ridicată, care va avea ca efect evaluarea mai corectă a nivelurilor de zgomot. Monitorizarea permanentă / pe termen lung în anumite puncte va avea sigur un efect benefic în creșterea calității hărților de zgomot.

9.7 Măsuri administrative – actualizarea hărții GIS

Pentru obținerea unei predicții cu nivel de incertitudine cât mai redus la cartarea zgomotului în 2027 se va realiza actualizarea bazei de date GIS necesară pentru refacerea hărților de zgomot - termen 31.12.2026.

9.8 Măsuri administrative

Pentru obținerea unei predicții cu nivel de incertitudine cât mai redus la cartarea zgomotului în 2027 se va realiza actualizarea modelului de trafic rutier necesară pentru refacerea hărților de zgomot cu termen 31.12.2026.

Straturile GIS tematice care trebuie actualizate sunt: clădirile de locuit care să conțină fiecare date despre populație și număr de apartamente, clădirile industriale, clădirile sensibile: școli , spitale; curbele de nivel, acoperirea terenului, străzile, drumurile principale, podurile, panourile și alte obstacole, căile ferate de tramvai, sursele industriale, limita administrativă pentru cartare.

9.9 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Str. Domneasca

Măsurile propuse pentru modernizare strada Domnească tronson strada Gamulea-strada Gării există contract proiectare cu execuție nr.27089/02.2023 cu Asocieria SC Tancred SRL – SC Lemacons SRL - SC ADD GLOBAL DESIGN SRL., lider SC Lemacons SRL

Valoarea contract = 2.914.701 lei cu T.V.A.

Termen de implementare 31.03.2026

10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

10.1 Strategia privind transportul public

H O T Ă R Ă R E A nr. 136 din 23.03.2023 pentru aprobarea „Strategiei privind transportul public în Municipiul Galați pentru perioada 2021-2027” prevede realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

10.2 Planul de Mobilitate Urbană Durabilă

H O T Ă R Ă R E A nr. 459 din 31.08.2023 pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați prevede următoarele masuri:

Perioada 2026-2030:

1. Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare - Implementare 2025 - 2028, durabilitate încă 5 ani
2. Achiziția de troleibuze noi- Implementare 2025 - 2028, durabilitate încă 5 ani
3. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente - Implementare 2024 - 2026, durabilitate încă 5 ani
4. Achiziția de tramvaie noi- Implementare 2024 - 2026, durabilitate încă 5 ani
5. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală - Implementare 2025 - 2028, durabilitate încă 5 ani
6. Amenajare arteră de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea - Implementare 2025 - 2028
7. Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului - Implementare 2024 - 2030
8. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone - Implementare 2025 - 2030

10.3 Masuri pentru scoli si spitale

Exista expunere la zgomot a școlilor și spitalelor care vor beneficia de masuri de reducere pe termen lung. Astfel, la revizuirea planului de acțiune în 2028 urmează să se precizeze masuri ce vor fi implementate în termen de 5 ani de la 18 iulie 2028.

10.4 Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masă totală maximă autorizată > 3,5 tone

Prin această măsură, se propune reorganizarea transportului de mărfuri cu autocamioane mari pentru a reduce impactul negativ asupra mediului urban, inclusiv poluarea chimică, zgomotul, degradarea drumurilor și congestia traficului. Implementarea va implica marcarea și semnalizarea traseelor obligatorii pentru vehiculele grele de marfă, astfel încât să se minimizeze impactul negativ.

Această acțiune este condiționată de dezvoltarea infrastructurii adecvate, inclusiv variante de ocolire și conectarea acestora la accesul la bac, în zona de sud.

Costuri estimate: 30.000 Euro.

Termen de implementare 2030

10.5 Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud

În scopul reducerii traficului de marfă din zona urbana se propune dezvoltarea de infrastructura care să asigure conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud. Această intervenție are impact semnificativ și în domeniul transportului de mărfuri.

Costuri estimate: 6.000.000 Euro

Termen de implementare 31.12.2030

10.6 Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire

În scopul facilitării transportului multimodal de mărfuri se propune reabilitarea drumurilor care asigură legătură între porturile DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro

Termen de implementare 31.12.2030

11.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

În prezent nu sunt disponibile informații privind bugetul alocat exclusiv măsurilor de menținere/reducere a nivelului de zgomot.

Bugetele pentru proiectele aflate în desfășurare descrise în capitolele 8- 11 sunt:

Tabel nr. 11 Buget alocat/propus pentru proiecte de dezvoltare/ măsuri

Nr. crt. măsură	Denumire măsură	Termen implementare	Buget alocat/ propunere buget [EUR]
8.1	Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrică la substații	2025	200.000
8.3	Modernizare bulevardul G. Coșbuc	2027	76.060.000
8.5	Reabilitare Viaduct b-dul Siderurgiștilor = 20.000.000 euro	2028	20.000.000
9.2	Amenajare artera de /legătura între Faleză Dunării și B-dul Dunărea	2030	35.000.000
9.3	Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian	2026	2.500.000
9.5; 10.2	Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală	2024	360.000
9.9	Modernizare strada Domnească tronson strada Gamulea-strada Gării	2025	580.000
9.1; 10.2	Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare	2028	24.376.866
10.5	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud	2028	6.000.000
10.4	Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone	2030	30.000
10.6	Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire	2028	2.500.000

O evaluare cost-eficiență, cost-profit a măsurilor indirecte de reducere/ menținere a zgomotului cuprinse în proiectele implementate este imposibil de realizat având în vedere că aceste proiecte nu sunt destinate strict reducerii nivelului de zgomot.

12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

În vederea evidențierii efectelor ce le vor produce unele din măsurile de reducere propuse s-au efectuat simulări ale acestora. În modelului de calcul utilizat la realizarea hărților de zgomot s-au modificat parametrii care sunt influențați de măsurile de reducere a zgomotului și s-a efectuat recalcularea hărților de zgomot. Rezultatele s-au comparat cu hărțile de zgomot inițiale și s-au obținut valorile parametrilor îmbunătățiți.

12.1 Soluții de reducere zgomot trafic rutier - Bd. Siderurgiștilor și Str. Ștefan cel Mare

Pe baza propunerilor de la cap 9.1, s-au simulat soluțiile propuse pentru reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier pe bulevardul Siderurgiștilor (sector Piața Energiei – Viaduct) și pe Str Ștefan cel Mare (sector Str Al Macelaru – Cimitirul Evreiesc) prin modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă.

Extras din documentație:

4.4. Structura rutieră:

Structura rutieră s-a dimensionat pentru un trafic greu clasa T2, conform „Normativului privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi” indicativ NP 116-04 și a „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide” PD177-2001 și se va verifica la îngheț-dezgheț, conform prescripțiilor din STAS 1709/1-90, STAS 1709/2-90 funcție de tipul climatic, patul drumului, condițiile hidrologice.

În cadrul scenariului 1, structura rutieră propusă pentru partea carosabilă a strazilor este:

- 4 cm strat de uzură din mixtura asfaltică MAS 11,2, cu proprietăți fonoabsorbante, rul. 50/70, conform AND 605, SR EN 13108-5:2008;

12.2 Amenajare artera de legătură între Faleză Dunării și B-dul Dunărea

Pe baza propunerilor de la cap 9.2, s-au simulat efectele produse de noul drum și modificarea traficului pe străzile din vecinătate.



12.3 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - str. Traian

Pe baza propunerilor de la cap 9.3, s-a simulat extinderea sistemului inteligent de management al traficului prin integrarea de noi intersecții aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) prin fluidizarea traficului realizată prin stabilirea unui flux de trafic constant, care este obținut prin corelarea semafoarelor / dirijarea traficului astfel încât pe porțiunea respectivă de drum să fie viteza constantă în locul situației când autovehiculele opresc și pornesc, caz în care nivelul de zgomot este mai ridicat.

12.4 Soluții de reducere a zgomotului produs de traficul rutier - Str. Domneasca

Pe baza propunerilor de la cap 9.4, s-a simulat modificarea tipului de asfalt de la valoarea inițială din harta de zgomot la o valoare superioară, cu emisie redusă.

12.5 Simulări pentru drumurile principale

Pe baza propunerilor de la cap 9 s-au simulat măsurile de reducere separat pentru fiecare drum principal menționat în planul de acțiune, respectiv:

DRUM PRINCIPAL	MODIFICARE CARE VA FI SIMULATĂ
DNE 2B E87 - STR. BRĂILEI, B-DUL GEORGE COȘBUC, STR. BASARABIEI, CALEA PRUTULUI;	NU EXISTA MASURI
DN 26 - STR. TRAIAN, ÎNCEPÂND CU STR. BASARABIEI	MASURA 9.3 extinderea sistemului inteligent de management al traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian
DN 22B - B-DUL GALAȚI ȘI STR. OȚELARILOR	NU EXISTA MASURI
DJ 251M	NU EXISTA MASURI
DJ 251 - BD. SIDERURGIȘTILOR, STR. BASARABIEI, DRUMUL DE CENTURĂ, CALEA SMÂRDAN	MASURA 9.1 pe bd Siderurgiștilor

12.6 Rezultatele Planului de Acțiune

În urma efectuării calculelor de simulare a aplicării măsurilor din planul de acțiune s-au obținut următoarele valori ale parametrilor doza- efect:

Calculul doza-efect persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – toate drumurile :

Grad ridicat de disconfort (HA): 8534 persoane afectate în localitatea Galați- **toate drumurile.**

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	2.276	0,11	250,37
56	2.276	0,12	273,13
57	2.276	0,12	273,13
58	2.276	0,13	295,89
59	2.276	0,14	318,66
60	2.565	0,15	384,75
61	2.565	0,16	410,40
62	2.565	0,17	436,05
63	2.565	0,18	461,70
64	2.565	0,2	513,00
65	3.246	0,21	681,76
66	3.246	0,22	714,22
67	3.246	0,24	779,15
68	3.246	0,25	811,62
69	3.246	0,27	876,55
70	659	0,28	184,43
71	659	0,3	197,60
72	659	0,32	210,77
73	659	0,34	223,95
74	659	0,36	237,12
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	8.534,23

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 3163 persoane afectate în Galați- **toate drumurile**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	3.639	0,03	109,17
46	3.639	0,03	109,17
47	3.639	0,03	109,17
48	3.639	0,04	145,56
49	3.639	0,04	145,56
50	2.628	0,04	105,13
51	2.628	0,05	131,41
52	2.628	0,05	131,41
53	2.628	0,05	131,41
54	2.628	0,06	157,69
55	2.998	0,06	179,91
56	2.998	0,07	209,89
57	2.998	0,07	209,89
58	2.998	0,08	239,88
59	2.998	0,08	239,88
60	1.615	0,09	145,36
61	1.615	0,09	145,36
62	1.615	0,1	161,51
63	1.615	0,11	177,66
64	1.615	0,11	177,66
65	0	0,12	0,00
66	0	0,13	0,00
67	0	0,13	0,00
68	0	0,14	0,00
69	0	0,15	0,00
70		0,16	0,00
71		0,17	0,00
72		0,18	0,00
73		0,18	0,00
74		0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	3.162,67

Cardiopatia ischemică (IHD): 11 persoane afectate în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN22B :
Grad ridicat de disconfort (HA): 957 persoane afectate în localitatea Galați- DN22B.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	456	0,11	50,12
56	456	0,12	54,67
57	456	0,12	54,67
58	456	0,13	59,23
59	456	0,14	63,78
60	331	0,15	49,62
61	331	0,16	52,93
62	331	0,17	56,24
63	331	0,18	59,54
64	331	0,2	66,16
65	284	0,21	59,56
66	284	0,22	62,39
67	284	0,24	68,06
68	284	0,25	70,90
69	284	0,27	76,57
70	33	0,28	9,24
71	33	0,3	9,90
72	33	0,32	10,56
73	33	0,34	11,22
74	33	0,36	11,88
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	957,24

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 326 persoane afectate în localitatea Galați - **DN22B**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	500	0,03	15,01
46	500	0,03	15,01
47	500	0,03	15,01
48	500	0,04	20,01
49	500	0,04	20,01
50	359	0,04	14,34
51	359	0,05	17,93
52	359	0,05	17,93
53	359	0,05	17,93
54	359	0,06	21,52
55	288	0,06	17,28
56	288	0,07	20,16
57	288	0,07	20,16
58	288	0,08	23,04
59	288	0,08	23,04
60	95,4	0,09	8,59
61	95	0,09	8,59
62	95	0,1	9,54
63	95	0,11	10,49
64	95	0,11	10,49
65	0	0,12	0,00
66	0	0,13	0,00
67	0	0,13	0,00
68	0	0,14	0,00
69	0	0,15	0,00
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	326,06

Cardiopatia ischemică (IHD): 1 persoana afectata de traficul rutier - **DN22B** în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN26 :
Grad ridicat de disconfort (HA): 164 persoane afectate în localitatea Galați – DN26 .

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	116	0,11	12,74
56	116	0,12	13,90
57	116	0,12	13,90
58	116	0,13	15,05
59	116	0,14	16,21
60	45	0,15	6,75
61	45	0,16	7,20
62	45	0,17	7,65
63	45	0,18	8,10
64	45	0,2	9,00
65	38	0,21	7,90
66	38	0,22	8,27
67	38	0,24	9,02
68	38	0,25	9,40
69	38	0,27	10,15
70	5	0,28	1,46
71	5	0,3	1,56
72	5	0,32	1,66
73	5	0,34	1,77
74	5	0,36	1,87
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	163,56

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 41 persoane afectate în localitatea Galați – **DN26**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	54	0,03	1,61
46	54	0,03	1,61
47	54	0,03	1,61
48	54	0,04	2,15
49	54	0,04	2,15
50	33	0,04	1,34
51	33	0,05	1,67
52	33	0,05	1,67
53	33	0,05	1,67
54	33	0,06	2,00
55	35	0,06	2,11
56	35	0,07	2,46
57	35	0,07	2,46
58	35	0,08	2,82
59	35	0,08	2,82
60	22	0,09	1,94
61	22	0,09	1,94
62	22	0,1	2,16
63	22	0,11	2,38
64	22	0,11	2,38
65	0	0,12	0,00
66	0	0,13	0,00
67	0	0,13	0,00
68	0	0,14	0,00
69	0	0,15	0,00
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	40,97

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate de traficul rutier – **DN26** în localitatea Galați . In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidenței pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DJ 251:
Grad ridicat de disconfort (HA): 403 persoane afectate în localitatea Galați DJ 251.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	177	0,11	19,47
56	177	0,12	21,24
57	177	0,12	21,24
58	177	0,13	23,01
59	177	0,14	24,78
60	183	0,15	27,45
61	183	0,16	29,28
62	183	0,17	31,11
63	183	0,18	32,94
64	183	0,2	36,60
65	97	0,21	20,41
66	97	0,22	21,38
67	97	0,24	23,33
68	97	0,25	24,30
69	97	0,27	26,24
70	13	0,28	3,58
71	13	0,3	3,84
72	13	0,32	4,10
73	13	0,34	4,35
74	13	0,36	4,61
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	403,27

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 143 persoane afectate în localitatea Galați **DJ 251**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	217	0,03	6,52
46	217	0,03	6,52
47	217	0,03	6,52
48	217	0,04	8,69
49	217	0,04	8,69
50	168	0,04	6,72
51	168	0,05	8,40
52	168	0,05	8,40
53	168	0,05	8,40
54	168	0,06	10,08
55	139	0,06	8,35
56	139	0,07	9,74
57	139	0,07	9,74
58	139	0,08	11,14
59	139	0,08	11,14
60	28	0,09	2,54
61	28	0,09	2,54
62	28	0,1	2,82
63	28	0,11	3,10
64	28	0,11	3,10
65	0	0,12	0,00
66	0	0,13	0,00
67	0	0,13	0,00
68	0	0,14	0,00
69	0	0,15	0,00
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	143,14

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate de traficul rutier pe **DJ 251** în localitatea Galați. În calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidenței pe boala ischemică de 889.3 ((%000 loc. populație rezidentă).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DJ 251M:
Grad ridicat de disconfort (HA): 799 persoane afectate în localitatea Galați – DJ 251M.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	470	0,11	51,68
56	470	0,12	56,38
57	470	0,12	56,38
58	470	0,13	61,07
59	470	0,14	65,77
60	283	0,15	42,48
61	283	0,16	45,31
62	283	0,17	48,14
63	283	0,18	50,98
64	283	0,2	56,64
65	208	0,21	43,60
66	208	0,22	45,67
67	208	0,24	49,82
68	208	0,25	51,90
69	208	0,27	56,05
70	10	0,28	2,91
71	10	0,3	3,12
72	10	0,32	3,33
73	10	0,34	3,54
74	10	0,36	3,74
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	798,51

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 276 persoane afectate în localitatea Galați – **DJ 251M**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	569	0,03	17,07
46	569	0,03	17,07
47	569	0,03	17,07
48	569	0,04	22,76
49	569	0,04	22,76
50	290	0,04	11,59
51	290	0,05	14,49
52	290	0,05	14,49
53	290	0,05	14,49
54	290	0,06	17,39
55	254	0,06	15,26
56	254	0,07	17,81
57	254	0,07	17,81
58	254	0,08	20,35
59	254	0,08	20,35
60	29,4	0,09	2,65
61	29	0,09	2,65
62	29	0,1	2,94
63	29	0,11	3,23
64	29	0,11	3,23
65	0,6	0,12	0,07
66	1	0,13	0,08
67	1	0,13	0,08
68	1	0,14	0,08
69	1	0,15	0,09
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	275,87

Cardiopatia ischemică (IHD): 1 persoana afectata de traficul rutier pe **DJ 251M** în localitatea Galați. In calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemica de 889.3 ((%000 loc. populație rezidenta).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN 2B:

Grad ridicat de disconfort (HA): 1738 persoane afectate în localitatea Galați – DN 2B.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	774	0,11	85,14
56	774	0,12	92,88
57	774	0,12	92,88
58	774	0,13	100,62
59	774	0,14	108,36
60	473	0,15	71,01
61	473	0,16	75,74
62	473	0,17	80,48
63	473	0,18	85,21
64	473	0,2	94,68
65	676	0,21	142,00
66	676	0,22	148,76
67	676	0,24	162,29
68	676	0,25	169,05
69	676	0,27	182,57
70	29	0,28	8,23
71	29	0,3	8,82
72	29	0,32	9,41
73	29	0,34	10,00
74	29	0,36	10,58
75	0	0,38	0,00
76	0	0,4	0,00
77	0	0,42	0,00
78	0	0,44	0,00
79	0	0,46	0,00
80	0	0,49	0,00
		N HA XY	1.738,72

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 590 persoane afectate în localitatea Galați– **DN 2B**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	904	0,03	27,12
46	904	0,03	27,12
47	904	0,03	27,12
48	904	0,04	36,16
49	904	0,04	36,16
50	505	0,04	20,20
51	505	0,05	25,25
52	505	0,05	25,25
53	505	0,05	25,25
54	505	0,06	30,30
55	732	0,06	43,90
56	732	0,07	51,21
57	732	0,07	51,21
58	732	0,08	58,53
59	732	0,08	58,53
60	92,2	0,09	8,30
61	92	0,09	8,30
62	92	0,1	9,22
63	92	0,11	10,14
64	92	0,11	10,14
65	0,2	0,12	0,02
66	0	0,13	0,03
67	0	0,13	0,03
68	0	0,14	0,03
69	0	0,15	0,03
70	0	0,16	0,00
71	0	0,17	0,00
72	0	0,18	0,00
73	0	0,18	0,00
74	0	0,19	0,00
75		0,2	0,00
76		0,21	0,00
77		0,22	0,00
78		0,23	0,00
79		0,24	0,00
80		0,25	0,00
		N HSD XY	589,54

Cardiopatia ischemică (IHD): 2 persoane afectate de traficul rutier pe **DN 2B** în localitatea Galați. În calcul s-au utilizat informații de la MMAP, respectiv valoarea incidentei pe boala ischemică de 889.3 ((%000 loc. populație rezidentă).

12.7 EVALUAREA REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

În urma comparării rezultatelor obținute în urma aplicării măsurilor din planului de acțiune cu cele din harta de zgomot inițială s-au obținut următoarele reduceri ale parametrilor doza-efect

Calculul doza-efect persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – toate drumurile :

Grad ridicat de disconfort (HA): 771 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială- **toate drumurile.**

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	1.073	0	118
56	1.073	0	129
57	1.073	0	129
58	1.073	0	140
59	1.073	0	150
60	16	0	2
61	16	0	3
62	16	0	3
63	16	0	3
64	16	0	3
65	25	0	5
66	25	0	6
67	25	0	6
68	25	0	6
69	25	0	7
70	39	0	11
71	39	0	12
72	39	0	12
73	39	0	13
74	39	0	14
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HA XY	770.85

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 45 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială - **toate drumurile.**

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	0	0	0
46	0	0	0
47	0	0	0
48	0	0	0
49	0	0	0
50	7	0	0
51	7	0	0
52	7	0	0
53	7	0	0
54	7	0	0
55	31	0	2
56	31	0	2
57	31	0	2
58	31	0	2
59	31	0	2
60	59	0	5
61	59	0	5
62	59	0	6
63	59	0	6
64	59	0	6
65	4	0	1
66	4	0	1
67	4	0	1
68	4	0	1
69	4	0	1
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HSD XY	45.22

Cardiopatia ischemică (IHD): 1 (0,68) persoana afectata mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială.

Calculul modificării parametrului doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN22B :

Grad ridicat de disconfort (HA): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială- **DN22B.**

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	0	0	0
61	0	0	0
62	0	0	0
63	0	0	0
64	0	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HA XY	0

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială - **DN22B**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	0	0	0
46	0	0	0
47	0	0	0
48	0	0	0
49	0	0	0
50	0	0	0
51	0	0	0
52	0	0	0
53	0	0	0
54	0	0	0
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	0	0	0
61	0	0	0
62	0	0	0
63	0	0	0
64	0	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HSD XY	0

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială - **DN22B** în localitatea Galați.

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN26 :

Grad ridicat de disconfort (HA): 7 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială – **DN26** .

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	0,60	0,00	0,07
56	0,60	0,00	0,07
57	0,60	0,00	0,07
58	0,60	0,00	0,08
59	0,60	0,00	0,08
60	3,60	0,00	0,54
61	3,60	0,00	0,58
62	3,60	0,00	0,61
63	3,60	0,00	0,65
64	3,60	0,00	0,72
65	2,00	0,00	0,42
66	2,00	0,00	0,44
67	2,00	0,00	0,48
68	2,00	0,00	0,50
69	2,00	0,00	0,54
70	1,20	0,00	0,34
71	1,20	0,00	0,36
72	1,20	0,00	0,38
73	1,20	0,00	0,41
74	1,20	0,00	0,43
75	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00
		N HA XY	7,77

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 19 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială – **DN26**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	81	0	2
46	81	0	2
47	81	0	2
48	81	0	3
49	81	0	3
50	21	0	1
51	21	0	1
52	21	0	1
53	21	0	1
54	21	0	1
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	1	0	0
61	1	0	0
62	1	0	0
63	1	0	0
64	1	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HSD XY	19

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială de traficul rutier – **DN26** în localitatea Galați.

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DJ 251:

Grad ridicat de disconfort (HA): 73 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială DJ 251.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	39	0	4
56	39	0	5
57	39	0	5
58	39	0	5
59	39	0	5
60	19	0	3
61	19	0	3
62	19	0	3
63	19	0	3
64	19	0	4
65	22	0	5
66	22	0	5
67	22	0	5
68	22	0	6
69	22	0	6
70	4	0	1
71	4	0	1
72	4	0	1
73	4	0	1
74	4	0	1
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HA XY	73

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 17 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială **DJ 251**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	0	0	0
46	0	0	0
47	0	0	0
48	0	0	0
49	0	0	0
50	9	0	0
51	9	0	0
52	9	0	0
53	9	0	0
54	9	0	1
55	35	0	2
56	35	0	2
57	35	0	2
58	35	0	3
59	35	0	3
60	4	0	0
61	4	0	0
62	4	0	0
63	4	0	0
64	4	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HSD XY	17

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială de traficul rutier pe **DJ 251** în localitatea Galați.

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DJ 251M:

Grad ridicat de disconfort (HA): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială– **DJ 251M.**

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	0	0	0
61	0	0	0
62	0	0	0
63	0	0	0
64	0	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HA XY	0

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială – **DJ 251M**.

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	0	0	0
46	0	0	0
47	0	0	0
48	0	0	0
49	0	0	0
50	0	0	0
51	0	0	0
52	0	0	0
53	0	0	0
54	0	0	0
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	0	0	0
61	0	0	0
62	0	0	0
63	0	0	0
64	0	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HSD XY	0

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială de traficul rutier pe **DJ 251M**).

Calculul doza-efect pentru persoanele din localitatea Galați pentru traficul rutier – DN 2B:

Grad ridicat de disconfort (HA): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială – DN 2B.

dB	Lzsn	Arha,rutier	
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	0	0	0
61	0	0	0
62	0	0	0
63	0	0	0
64	0	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HA XY	0

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială – **DN 2B.**

dB	Lnoapte	ARHSD,rutier	
45	0	0	0
46	0	0	0
47	0	0	0
48	0	0	0
49	0	0	0
50	0	0	0
51	0	0	0
52	0	0	0
53	0	0	0
54	0	0	0
55	0	0	0
56	0	0	0
57	0	0	0
58	0	0	0
59	0	0	0
60	0	0	0
61	0	0	0
62	0	0	0
63	0	0	0
64	0	0	0
65	0	0	0
66	0	0	0
67	0	0	0
68	0	0	0
69	0	0	0
70	0	0	0
71	0	0	0
72	0	0	0
73	0	0	0
74	0	0	0
75	0	0	0
76	0	0	0
77	0	0	0
78	0	0	0
79	0	0	0
80	0	0	0
		N HSD XY	0

Cardiopatia ischemică (IHD): 0 persoane afectate mai puțin în localitatea Galați fata de harta de zgomot inițială de traficul rutier pe **DN 2B.**