

HOTĂRÂREA nr. 73

din 26.02.2024

pentru modificarea H.C.L. nr. 269/26.06.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul „Consolidare și modernizare pod din beton armat situat în Galați – Calea Smârdan (DJ251), în zona intersecției cu strada Filești”, cu modificările ulterioare

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț - Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 84/15.02.2024

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în 26.02.2024;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 30502/15.02.2024, al inițiatorului;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 30535/15.02.2024, al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 2, lit. e), art. 5, alin. (1), lit. b) și art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129, alin. (1), alin (2), lit. b), alin. (4), lit d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. 1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Anexa H.C.L. nr. 269/26.06.2019 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul „Consolidare și modernizare pod din beton armat situat în Galați – Calea Smârdan (DJ251), în zona intersecției cu strada Fîlești”, cu modificările ulterioare, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. III – Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

Podul propus pentru consolidare și modernizare este situat în Galați - Calea Smârdan (DJ 251), în zona intersecției cu strada Filesti. În această zonă, drumul DJ251 traversează râul Cătușa pe un pod cu lungimea de 21,00m. Podul existent are două benzi de circulație, fără trotuare, și a fost dimensionat la clasa E de încărcare.

Suprastructura podului este realizată dintr-un tablier din beton armat, grinda simplu rezemată. Tablierul din beton armat este alcătuit din trei grinzi cu lățimea de 0.40 m dispuse la distanță de 3.20 m interax. Conlucrarea între grinzi se realizează printr-o placă de beton și 7 antretoaze dispuse la distanțe de 3,30m interax. Grosimea antretoazelor este de 0,25 m. Infrastructura este alcătuită din două culee masive cu elevatia din beton și fundații directe.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu aripi din beton.

Atât culeele, cât și aripile sunt placate cu plăci de beton rostuite.

Deoarece în perioada de serviciu podul din beton armat a suferit o serie de procese de degradare ce se dezvoltă în timp, se impune stoparea acestora prin lucrări de consolidare și modernizare ce pot garanta menținerea în exploatare pe toată durata de serviciu stabilită prin normative.

Principalele defecte și degradări sunt localizate la structura de rezistență a suprastructurii și infrastructurii podului, (nu se îndeplinește cerința fundamentală de rezistență mecanică și stabilitate).

Concluziile și recomandările Expertizei Tehnice întocmite în noiembrie 2017 prevăd:

- consolidarea infrastructurii și suprastructurii (lărgirea căii pe pod),
- refacerea rampelor, racordarea cu terasamentele,
- amenajarea albiei râului Cătușa în amonte și aval de pod.

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări:

- schimbare suprastructură cu realizarea unei părți carosabile de 7,80m și a două trotuare de 1,00 m lățime utilă, clasa de încărcare – convoaie Eurocod;
- adaptarea culeelor la noua suprastructură (înălțime, lățime) și la noile încărcări provenite din convoaiele Eurocod;
- refacerea taluzelor rampelor cu asigurarea lățimii corespunzătoare a acostamentelor pentru racordarea la lățimea podului și a continuității trotuarului pe rampe minim 25m;

- amenajarea și perierea fundului albiei și a malurilor râului în zona podului pe o lungime de minim 30m amonte și 30m aval.

În cadrul expertizei tehnice și a studiului geotehnic s-a stabilit o soluție de intervenție de consolidare și stabilizarea terenului de fundare.

Pe parcursul întocmirii proiectului tehnic de execuție, proiectantul a constatat o serie de neconcordanțe între proiectul faza DALI și situația existentă în teren, ca urmare a dezvelirii terasamentului la culeea de pe malul drept.

În acest sens, proiectantul a analizat soluțiile propuse, considerând că soluția de realizare a unui pod nou este mai avantajoasă tehnico-economic, față de consolidare, având la bază următoarele:

-soluția tehnică de consolidare a terenului de fundare prin procedee de injectare ale acestuia sunt costisitoare și se poate determina necesarul de material injectabil în urma unor probe pentru determinarea capacității portante a terenului;

-din punct de vedere al rezistenței și siguranței în exploatare și a durabilității materialelor, realizarea unui pod nou va avea durata de viață mai mare (cca 100 ani)

-sunt necesare subzidiri ale fundației și cămășuieli, datorită slabei rezistențe a terenului și blocului de piatră amestecat cu beton măcinat:

Lucrările sunt:

Lucrări infrastructură pod, prin realizarea unei fundații indirecte pe piloți și radier, unde piloții vor fi încaștrți în terenul format din complex cenușiu cu aspect mâlos, la o adâncime de 21,6 m; se va realiza un număr de 6 piloți dispuși pe două șiruri. Pentru susținerea terasamentelor din spatele culeei se vor executa ziduri întoarse, în grosime de 0,40cm, pe o lungime de 4m. Racordarea podului cu terasamentul se va realiza prin montarea a 16 plăci de racord, cu lungimea de 4m ce se va sprijini pe consola culeii.

Lucrări suprastructură pod care este alcătuită din 8 grinzi din beton precomprimat tip I (C37/45), solidarizate între ele printr-o placă de suprabetonare realizată din beton armat C30/37. Grinzile se vor monta juxtapus cu un rost între ele de 2cm. Trotuarele se vor executa din îmbracaminte de beton asfaltic. Pentru realizarea radierelor din beton armat se vor executa palplanșe metalice cu grosimea peretelui de minim 7,5 mm, perimetrul palplanșelor va fi de 46 ml bucată fundație culei x 2 culei=92 ml. Palplanșele se vor încaștra minim 1,80 în terenul de fundare.

Pentru siguranța circulației pietonale se va realiza un parapet pietonal.

Lucrări anexe: racordarea podului cu terasamentele se va realiza prin amenajarea unor sferturi de con. Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale pe partea carosabilă în zona podului se prevăd amenajarea pe sferturile de con cu cascări din beton simplu.

Pentru asigurarea accesului pietonal, pentru inspectarea podului, se vor realiza doua scări de acces cu trepte prefabricate prevăzute cu mână curentă.

Lucrări de regularizare a albiei: în albia existentă se vor executa lucrări de defrişare vegetaţie şi de decolmatare astfel încât regimul de curgere să fie regulat.

În cadrul acestui proiect, pe perioada de execuţie se va realiza o variantă ocolitoare care va include o supratraversare a cursului de apă Cătuşa prin tuburi carosabile, peste care se va realiza umplutura compactată din argilă şi implicit stratul de uzură. Sunt prevăzute lucrări de preluare şi dirijare a apelor din infiltraţii.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI:

Valoarea totală a investiţiei: 4.942.420,17 lei

Din care C+M: 4.562.069,04 lei

Capacităţi:

- Lungime pod-21 ml*
- Lăţime carosabilă-7,80ml*
- rampe acces L=25ml*
- parapet pietonal L=58,60ml*
- parapet rutier H4B, L=58,60ml*
- parapet rutier semigreu L=112m*

Durata de realizare a investiţiei: 8 luni

Sursa de finanţare: buget local/împrumut

Anexăm Devizul General corespunzător acestui proiect.

Preşedinte de şedinţă,

DEVIZ GENERAL (DUPA HG 907/2016 ACTUALIZAT + DS 1/2024)
EXECUTAT + REST DE EXECUTAT al obiectivului de investitii
CONSOLIDARE SI MODERNIZARE POD DIN BETON ARMAT - CALEA SMARDAN DJ 251

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA	19%	Valoare cu TVA
		Valoare (fara TVA)	TVA	
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				Cheltuieli
pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3,2	Documentatii - suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize , acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3,3	Expertizare tehnica	12.300,00	2.337,00	14.637,00
3,4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3,5	Proiectare	132.750,00	25.222,50	157.972,50
	3.5.1. Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	31.750,00	6.032,50	37.782,50
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	0,00	0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	73.000,00	13.870,00	86.870,00
	Servicii suplimentare proiectare	28.000,00	5.320,00	33.320,00
3,6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3,7	Consultanta	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3,8	Asistenta tehnica	47.875,00	9.096,25	56.971,25
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	7.000,00	1.330,00	8.330,00
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	7.000,00	1.330,00	8.330,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	0,00	0,00	0,00
	3.8.2. Dirigentie de santier	40.875,00	7.766,25	48.641,25
	3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform Hotararii Guvernului nr. 300/2006, cu modificarile si completarile ulterioare	0,00	0,00	0,00
Total capitol 3		192.925,00	36.655,75	229.580,75

CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	2.649.179,88	503.344,18	3.152.524,06
4.1.1	Constructii si instalatii - EXECUTAT	1.640.888,37	311.768,79	1.952.657,16
4.1.2	Constructii si instalatii - REST DE EXECUTAT	1.008.291,51	191.575,39	1.199.866,90
	Lucrari suplimentare conform DS 1 / 2024	674.491,58	128.153,40	802.644,98
	Ajustari conform indicilor existenti	460.000,00	87.400,00	547.400,00
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		3.783.671,46	718.897,58	4.502.569,04
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5,1	Organizare de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	5.1.1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	43.670,39	0,00	43.670,39
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente credit bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	19.168,36	0,00	19.168,36
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	3.833,67	0,00	3.833,67
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19.168,36	0,00	19.168,36
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	1.500,00	0,00	1.500,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	90.000,00	17.100,00	107.100,00
5,4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		183.670,39	26.600,00	210.270,39
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		4.160.266,85	782.153,33	4.942.420,17
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		3.833.671,46	728.397,58	4.562.069,04

Data: 06.02.2024

Beneficiar/Investitor
UAT MUNICIPIUL GALATI

Intocmit,
teh. Platon Mihaela

Proiectant,
SC ALMA CONSULTING SRL

1) Devizul general este partea componenta a studiului de fezabilitate/DALI.

2) In preturi la data de 06.02.2024; 1 euro = 4.9760

DEVIZUL

obiectului 1 - Cladire

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA	19%	
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4,1	Constructii si instalatii	2.724.968,21	517.743,96	3.242.712,17
4.1.1.	Infrastructura	2.724.968,21	517.743,96	3.242.712,17
4.1.2.	Suprastructura	0,00	0,00	0,00
4.1.3.	Arhitectura	0,00	0,00	0,00
4.1.4.	Instalatii	0,00	0,00	0,00
	sanitare	0,00	0,00	0,00
	termice interioare	0,00	0,00	0,00
	instalatii electrice	0,00	0,00	0,00
	instalatii curenti slabi Tc/Date	0,00	0,00	0,00
TOTAL I - Subcap. 4.1		2.724.968,21	517.743,96	3.242.712,17
4,2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
TOTAL II - Subcap. 4.2		0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0,00	0,00	0,00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		2.724.968,21	517.743,96	3.242.712,17

Data: 06.07.2017

Intocmit,

Proiectant,

2) In preturi la data de 06.07.2017; 1 euro = 4.5869

DEVIZUL
obiectului - studii de teren

- continut - cadru -

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA	19%	
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3,1	Studii			
	3.1.1. Studii de teren	0,00	0,00	0,00
	Studiu geotehnic	0,00	0,00	0,00
	Studiu topografic	0,00	0,00	0,00
	Studiu hidrologic	0,00	0,00	0,00
	Studiu hidrogeologic	0,00	0,00	0,00
	Studiu privind posibilitatea utilizarii sistemelor alternative de eficienta ridicata	0,00	0,00	0,00
Total		0,00	0,00	0,00

Data: 06.07.2017

Intocmit,

Proiectant,

2) In preturi la data de 06.07.2017; 1 euro = 4.5869

DEVIZUL
obiectului 1.2 - AMENAJAREA TERENULUI

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA	19%	
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
	Trotuar, alei pietonale	0,00	0,00	0,00
	Platforma europubele	0,00	0,00	0,00
	Platforma carosabila, parcare	0,00	0,00	0,00
	Imprejmuire	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului	0,00	0,00	0,00
	Amenajare spatii verzi - protectia mediului	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00
Total		0,00	0,00	0,00

Data: 06.07.2017

Intocmit,

Proiectant,

2) In preturi la data de 06.07.2017; 1 euro = 4.5869

DEVIZUL
obiectului 2 - UTILITATI

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	TVA	19%	
		Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
2	UTILITATI			
2,1	Rețele exterioare canalizare (6 camine)	0,00	0,00	0,00
2,2	Priza de pamant	0,00	0,00	0,00
2,3	Instalatii paratragnet	0,00	0,00	0,00
2,4	Rețele exterioare apa potabila	0,00	0,00	0,00
2,5	Bransament electric	0,00	0,00	0,00
2,6	Retea colectare ape pluviale din parcare	0,00	0,00	0,00
Total		0,00	0,00	0,00

Data: 06.07.2017

Intocmit,

Proiectant,

2) In preturi la data de 06.07.2017; 1 euro = 4.5869