

HOTĂRÂREA nr. 154 ***din 29.02.2024***

*privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici pentru obiectivul
„Extindere rețea de troleibuze pe Strada Gării (între Strada Domnească și Strada
Nicolae Bălcescu) și Strada Nicolae Bălcescu
(între Strada Gării și Strada Brigadierilor)”*

*Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 153/23.02.2024*

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de
29.02.2024;*

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 36512/23.02.2024 al inițiatorului;

*Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. 36513/23.02.2024 al
Direcției Financiar Contabilitate și al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări
Publice;*

*Având în vedere Avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului
public și privat al municipiului Galați;*

*Având în vedere dispozițiile art. 2 lit. b), art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 7 din
Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru
al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții
finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44 alin. (1) din Legea nr.
273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. d) din
Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu
modificările și completările ulterioare;*

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – *Se aprobă Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul „Extindere rețea de troleibuze pe Strada Gării (între Strada Domnească și Strada Nicolae Bălcescu) și Strada Nicolae Bălcescu (între Strada Gării și Strada Brigadierilor)”, având principalii indicatori tehnico-economici prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 – *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 3 – *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

Străzile studiate în cadrul proiectului, respectiv Strada Gării (între Strada Domnească și Strada Nicolae Bălcescu) și Strada Nicolae Bălcescu (între Strada Gării și Strada Brigadierilor) sunt proprietatea publică a Municipiului Galați și sunt amplasate în zona centrală a orașului.

În afara faptului că acestea se află într-o stare de degradare avansată, prezentând actualmente numeroase deficiențe, a apărut și necesitatea înființării unei rețele de contact pentru troleibuze care să preia traficul de pe Str. Domneasca.

Strada Gării pe sectorul analizat are lungimea de 320 m și se desfășoară între străzile Domnească și Nicolae Bălcescu. Strada Nicolae Bălcescu are lungimea de 1110 m și se desfășoară între străzile Gării și Brigadierilor.

Partea carosabilă a străzilor prezintă o serie de defecțiuni specifice îmbrăcăminților bituminoase, de tipul: denivelări în profil transversal, plombări, fisuri. Scurgerea apelor este asigurată de gurile de scurgere existente. Datorită denivelărilor, pantele transversale nu sunt asigurate. Proiectul constă în sistematizarea zonei pe traseul Gării – Nicolae Bălcescu, între Str. Domnească și Str. Brigadierilor.

Situația actuală pe Strada Domnească este una problematică din perspectiva transportului în comun. Din cauza lucrărilor și a proiectului de investiție pe această stradă, traseul curent de troleibuz dinspre Strada Gării către Strada Brigadierilor va fi desființat, ceea ce va afecta transportul urban în zona.

În plus, traseul actual nu este cel mai eficient și nu corespunde obiectivului de investiție propus pentru modernizarea Străzii Domnească ce presupune transformarea acesteia într-o zonă semipietonală.

De asemenea, pe străzile studiate, nu sunt asigurate locuri de parcare conform reglementarilor în vigoare, iar aleile pietonale sunt într-o stare avansată de degradare prezentând zone cu tasări sau deficiențe datorate numeroaselor intervenții. Scurgerea apelor nu este asigurată în mod corespunzător, gurile de scurgere fiind insuficiente sau prost poziționate, motiv pentru care în perioadele ploioase apa bălțește pe partea carosabilă.

În prezent, sistemul de iluminat existent de pe amplasamentul studiat este alcătuit din stâlpi de beton centrifugați, ce aparțin DEER S.A. Cluj Napoca Sucursala Galați, echipați cu corpuri de iluminat clasice, corpuri susținute prin ansamblu realizat din consolă metalică și brățări. Stâlpii existenți au ca scop principal susținerea corpurilor de iluminat și a rețelelor aeriene de telecomunicații.

Având în vedere că pe amplasamentul studiat se dorește introducerea troleibuzelor, stâlpii existenți trebuie demontați, iar în locul acestora se vor planta stâlpi noi metalici speciali pentru susținerea firului de contact. Corpurile de iluminat existente și firidele de iluminat prezintă o stare de degradare vizibilă, astfel este necesară înlocuirea acestora cu corpuri de iluminat cu tehnologie LED cu o eficiență energetică și luminoasă crescută și firide de iluminat realizate din PAFS.

Prin modernizarea acestora se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Prin proiect sunt prevăzute următoarele lucrări:

- lucrări pentru amenajarea terenului: spargeri betoane, desfacere îmbrăcăminți existente, tăieri de arbori, etc.;*
- realizarea unor structuri rutiere cu straturi asfaltice noi, cu modificarea părții carosabile prin resistemizarea zonei, amenajarea racordurilor cu străzile laterale;*
- reamenajarea trotuarelor utilizând ca strat de rulare pavaj din dale prefabricate;*
- realizarea semnalizării prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere;*
- realizarea lucrărilor pentru siguranța circulației;*
- lucrări de relocare și/sau protecție aferente instalațiilor de semaforizare;*
- lucrări pentru înființare rețea de contact troleibuze, inclusiv racord în stația de redresare S1 situată pe Str. Cerealelor nr. 2;*
- realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale;*
- aducerea la cota proiectată a utilităților existente (capace cămine, răsuflători, etc.);*
- lucrări pentru coborârea cablurilor în subteran prin intermediul unei canalizații subterane multitubulare cu camere de tragere;*
- lucrări pentru modernizarea sistemului de iluminat public utilizând stâlpi metalici;*
- reabilitare/modernizare rețele edilitare subterane pentru apă și canalizare, subtraversări/traversări ale străzilor;*
- amenajări peisagistice prin modernizarea spațiilor verzi existente cât și a celor nou apărute în urma lucrărilor de modernizare;*

- mobilier urban, dotări.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totală a investiției: 36.265.667,52 lei cu TVA

Din care C+M: 30.332.660,59 lei cu TVA

Capacități :

Lungime traseu : 1430 m;

Linie aeriană de contact : 3,2 km;

Stâlpi metalici tracțiune : 76 buc.

Durata de realizare a investiției: 12 luni

Sursa de finanțare: Buget local.

Anexam Devizul General corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,