

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIULUI GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 714 ***din 19.12.2023***

*pentru modificarea și completarea H.C.L. nr. 193/27.04.2023 privind indexarea
impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2024*

*Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 620/16.10.2023*

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de
19.12.2023;*

Având în vedere referatul de aprobare nr. 202045/16.10.2023 al inițiatorului;

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 202057/16.10.2023 al Direcției
Impozite, Taxe și alte Venituri Locale;*

*Având în vedere avizul Comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului
public și privat al municipiului Galați;*

*Având în vedere dispozițiile art. 16, alin. (2) și art. 30 din Legea nr. 273/2006
privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile Titlului IX – Impozite și taxe locale din Legea
nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129, alin (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. c) din
Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu
modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 139, alin. (3), lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului
nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Nivelurile în sume fixe pentru impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la pct. 1.3, art. 470, alin. 5 și art. 470, alin. 6 din Anexa la H.C.L. nr. 193/27.04.2023, se modifică conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Art. 1 al H.C.L. nr. 193/27.04.2023 se completează, prin introducerea literei “j”, care va avea următorul cuprins:

“ **j)** taxa aferentă abonamentului pentru ocuparea temporară a domeniului public al Municipiului Galați, instituită conform H.C.L. nr. 188/15.04.2021, cu modificările ulterioare, este de 1,38 lei/mp/zi.”

Art. III - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi anterioare contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. IV – Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. V – Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

1.3. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT

Art.470 alin(5)

Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă

-lei/an

		Aprobat HCL nr. 857/2022		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ⁱ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2024	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe	-	-	-	-	-	-
	1	0	153,36	0	153,42	0	154,18
	2	153,36	425,44	153,42	425,61	154,18	427,72
	3	425,44	598,59	425,61	598,83	427,72	601,79
	4	598,59	1355,48	598,83	1356,03	601,79	1362,74
	5	598,59	1355,48	598,83	1356,03	601,79	1362,74
II.	3 axe	-	-	-	-	-	-
	1	153,36	267,14	153,42	267,25	154,18	268,57
	2	267,14	549,12	267,25	549,34	268,57	552,06
	3	549,12	712,37	549,34	712,66	552,06	716,18
	4	712,37	1098,23	712,66	1098,68	716,18	1104,12
	5	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1104,12	1715,86
	6	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1104,12	1715,86
III.	4 axe	-	-	-	-	-	-
	7	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1104,12	1715,86

1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	712,37	722,26	712,66	722,55	716,18	726,13
2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 27 tone	722,26	1127,92	722,55	1128,37	726,13	1133,96
3	Masa nu mai puțin 27 tone, dar mai puțin de 29 tone	1127,92	1790,81	1128,37	1791,54	1133,96	1800,41
4	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1800,41	2670,77
5	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 32 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1800,41	2670,77
6	Masa nu mai puțin 32 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1800,41	2670,77
Art. 470 alin(6)							
Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfa cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone							
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă							
Aprobat HCL nr. 857/2022		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2024		- lei/an	
Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute		Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
-		-		-		-	
0		0		0		0	
0		0		0		0	
0		69,26		0		0	
69,26		158,30		69,29		69,63	
158,30		371,03		158,37		159,15	
371,03		479,86		371,18		373,01	
479,86		865,73		480,05		482,43	
865,73		1518,73		866,08		870,36	
865,73		1518,73		866,08		870,36	
-		-		-		-	
148,41		346,29		148,47		149,21	
346,29		568,91		346,43		348,15	
568,91		836,04		569,14		571,95	
836,04		1009,19		836,38		840,52	

5	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1009,19	1657,25	1009,60	1657,92	1014,59	1666,12
6	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 33 tone	1657,25	2300,36	1657,92	2301,29	1666,12	2312,68
7	Masa nu mai puțin 33 tone, dar mai puțin de 36 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2312,68	3511,29
8	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2312,68	3511,29
9	Masa nu mai puțin 38 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2312,68	3511,29
III.	2+3 axe	-	-	-	-	-	-
1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1830,39	2547,71	1831,13	2548,74	1840,20	2561,35
2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2547,71	3462,90	2548,74	3464,30	2561,35	3481,45
3	Masa nu mai puțin 40 tone	2547,71	3462,90	2548,74	3464,30	2561,35	3481,45
IV.	3+2 axe	-	-	-	-	-	-
1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1617,67	2245,94	1618,32	2246,85	1626,33	2257,97
2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2245,94	3106,72	2246,85	3107,97	2257,97	3123,36
3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	3106,72	4595,76	3107,97	4597,62	3123,36	4620,38
4	Masa nu mai puțin 44 tone	3106,72	4595,76	3107,97	4597,62	3123,36	4620,38
V.	3+3 axe	-	-	-	-	-	-
1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	920,14	1113,08	920,51	1113,53	925,07	1119,04
2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	1113,08	1662,19	1113,53	1662,86	1119,04	1671,10
3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	1662,19	2646,65	1662,86	2647,72	1671,10	2660,82
4	Masa nu mai puțin 44 tone	1662,19	2646,65	1662,86	2647,72	1671,10	2660,82

Rotunjirea se face conform Titlului IX pct.11 lit.n) din H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
 “11.n) rotunjire - operațiune de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Reguli de rotunjire:

- (i) rotunjirea se aplică la fiecare tip creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie;
- (ii) nu se aplică rotunjiri pentru calculele intermediare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;
- (iii) pentru calculele intermediare se utilizează primele două zecimale;
- (iv) în cazul majorării impozitelor sau taxelor rotunjirea se aplică după majorarea acestora stabilită conform art. 489 din Codul fiscal;
- (v) în cazul bonificației prevăzute la art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2) și art. 472 alin. (2) din Codul fiscal se aplică regulile de la pct. (i)-(iv), cu excepția cazului în care prin rotunjire rezultă o valoare a bonificației mai mare de 10% din impozit, caz în care rotunjirea bonificației se face prin diminuare.”

Președinte de ședință,