

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 459 ***din 31.08.2023***

*pentru modificarea H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea
”Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați”*

*Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu,
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 413/06.07.2023*

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în Ședință Ordinară în data de
31.08.2023;*

*Având în vedere Referatul de aprobare nr. 132405/06.07.2023 al inițiatorului,
Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;*

*Având în vedere Raportul de specialitate nr. 132409/06.07.2023 al Direcției
Servicii Comunitare de Utilități Publice;*

*Având în vedere avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală,
comerț și privatizare al municipiului Galați;*

*Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului
public și privat al municipiului Galați;*

*Având în vedere avizul Comisiei de urbanism și amenajarea teritoriului, lucrări
publice, ecologice și protecția mediului;*

*Având în vedere avizul Comisiei pentru activități științifice, învățământ,
sănătate, culte, cultură, tineret, asistență socială, sport și agrement;*

*Având în vedere avizul comisiei juridice, de administrație publică locală,
drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii și liniștii publice;*

*Având în vedere dispozițiile art. 15 și art. 16 din Normelor metodologice de
aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de
elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism aprobate prin Ordinul*

Ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 233/2016, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile pct. 4.2.13 din anexa la Ordinul nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 9 alin. (11) din Legea nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă;

Având în vedere dispozițiile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. c), lit. d), alin. (6), lit. c), alin. (7), lit. k) și n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Planul de acțiune din anexa la H.C.L. nr. 562/29.12.2020 privind aprobarea ”Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați” se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. II - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. III – Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*



PLAN DE ACȚIUNE
aferent
PLANULUI DE MOBILITATE
URBANĂ DURABILĂ PENTRU
MUNICIPIUL GALAȚI



ETAPA A IIa

P.M.U.D. - COMPONENTA DE NIVEL OPERAȚIONAL

1. CADRUL PENTRU PRIORITIZAREA PROIECTELOR PE TERMEN SCURT, MEDIU ȘI LUNG

1.1. Cadrul de prioritizare

În partea I a studiului au fost identificate disfuncțiile sistemului de mobilitate din Municipiul Galați în situația actuală și în scenariul de prognoză "A face minim". În scopul minimizării disfuncțiilor identificate și fructificării aspectelor pozitive, au fost elaborate propuneri de măsuri/ acțiuni structurate în două scenarii "A face ceva". Evaluarea impactului acestor scenarii în raport cu indicatorii selectați drept relevanți pentru fiecare obiectiv specific a fost prezentată în Capitolul 7 din partea I. Sinteza acestei analize este redată în tabelul de mai jos.

Tabelul 8. 1. Analiza comparativă a scenariilor analizate.

Obiectiv specific	Indicator	Scenariul "A face minim" 2030	Scenariile "A face ceva" - AFC			
			AFC1		AFC2	
Eficiență economică	Valoarea Netă Actualizată (VNA), EUR	-	171.623.672	●	103.237.139	●
	Raportul Beneficiu/ Cost (B/C)	-	1,70	●	1,69	●
	Rata Internă de Rentabilitate (RIR)	-	5,8%	●	5,4%	●
	Durata medie a deplasării, min	11,5	10,1	●	10,5	●
Impact asupra mediului	Emisii NO ₂ , kg	1075	1069	●	1175	●
	Emisii PM, kg	49	46	●	52	●
	Emisii HC, kg	651	529	●	613	●
	Emisii CO, kg	6347	5048	●	5810	●

Obiectiv specific	Indicator	Scenariul "A face minim" 2030	Scenariile "A face ceva" - AFC			
			AFC1		AFC2	
	Emisii GES (echivalent CO ₂), tone	333,03	260,40	●	283,73	●
Accesibilitate	Media duratelor de deplasare din fiecare zonă către Zona centrală, min	13,9	12,0	●	12,4	●
	Accesibilitatea sistemului de transport public, %	100,0	100,0	●	100,0	●
Siguranță	Intensitatea traficului, vehicule-km, MZA	1.802.477	1.662.036	●	1.873.798	●
Calitatea vieții	Ponderea de utilizare a modurilor de transport prietenoase cu mediul, %	63,0	72,4	●	65,9	●

- Cel mai bun rezultat (îmbunătățire față de scenariul "A face minim")
- Rezultat acceptabil (îmbunătățire față de scenariul "A face minim")
- Rezultat inacceptabil (înrăutățire față de scenariul "A face minim")

După cum se observă din tabelul de mai sus, scenariul AFC1 este cel care aduce îmbunătățiri semnificative față de situația specifică scenariului bază - "A face minim". Scenariul complex AFC1 aduce performanță ridicată în utilizarea diverselor infrastructuri și intervenții de politici. În acest context, se recomandă implementarea propunerilor integrate în scenariul AFC1, care se diferențiază de scenariul AFC2 printr-un set consistent de măsuri operaționale și investiții majore la nivelul sistemului de transport public, concomitent cu adoptarea unor măsuri coercitive în domeniul parcarilor.

Intervențiile propuse în scenariul preferat, care constituie planul de acțiune, sunt centralizate în Anexa 1.

Eșalonarea implementării propunerilor din compunerea planului de acțiune este realizată pe termen scurt (2021), mediu (2025) și lung (2030). Încadrarea intervențiilor selectate în cele trei perioade de implementare, (i) 2019-2021, (ii) 2022-2025 și (iii) 2026-2030 s-a realizat având în vedere următoarele aspecte:

→ *Maturitatea proiectului din punct de vedere al stadiului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice*

S-au considerat într-un stadiu avansat proiectele pentru care există/ sunt în lucru studii de fezabilitate, documentații de avizare a lucrărilor de intervenție etc.

→ *Anvelopa bugetară anuală estimată pentru a fi alocată implementării P.U.M.D.*

Potrivit calculelor realizate în Capitolul 5, pentru perioada 2019-2030 bugetul disponibil este de aproximativ 378,990 milioane Euro.

- *Valoarea totală a costurilor de implementare a proiectelor selectate, proiecte care descriu scenariul "A face ceva" 2030*

Costurile totale de realizare a proiectelor selectate sunt estimate la valoarea de 378,396 milioane Euro. Proiectele eligibile pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020/ Programul Regional Sud-Est 2021-2027 au asociate costuri de 273,018 milioane Euro.

- *Durata medie de implementare a propunerii, date rezultate din documente tehnice (în cazul în care există) sau estimate pe baza experiențelor similare realizate în orașe din România*
- *Inderdependența dintre propuneri; există situații în care implementarea unei măsuri/ intervenții este condiționată de funcționarea unei măsuri/ intervenții implementate anterior*

1.2. Prioritățile stabilite

Parcurgând etapele de analiză prezentate mai sus, prin coroborarea datelor obținute, se recomandă următoarea alocare în timp a intervențiilor propuse:

- Perioada 2019-2021:

- 1.2. Amenajare de culoare cu benzi dedicate pentru transport public
- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru Municipiul Galați
- 2.2. Modernizare infrastructura de troleibuz
- 2.3. Extindere infrastructura de troleibuz
- 2.5. Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public
- 2.10. Amenajare terminale intermodale de călători
- 2.12. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.13. Eficientizarea sistemului de operare a transportului public
- 2.1. Modernizare infrastructura de tramvai
- 2.8. Achiziția de autobuze electric-hibride
- 2.7. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente
- 5.2. Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustică
- 5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban

- 4.1. Amenajare/ Reamenajare treceri de pietoni
- 2.4. Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrică la substații
- 4.2. Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului
- 4.4. Amenajarea de zone exclusiv pietonale
- 4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)
- 5.4. Amenajare parcare colectivă de tip park&ride
- 5.5. Amenajare parcări de reședință
- 1.8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier
- 2.14. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 4.10. Amenajare Faleză Dunării
- 5.8. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile
- 5.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 4.12. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 4.3. Amenajare trotuare și alei pietonale
- 1.7. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei pietonale / stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- 1.9. Realizare Varianta de ocolire Galați
- 1.1. Reabilitare infrastructura rutieră la nivelul municipiului
- 1.4. Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor
- 1.5. Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire
- 3.1. Reglementarea logisticii de aprovizionare
- 3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- 3.3. Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de Est a municipiului
- 5.3. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic
- 4.13. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

- 4.14. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi
- 5.9. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice
- 1.6. Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud

→ Perioada 2022-2025:

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru Municipiul Galați
- 2.2. Modernizare infrastructura de troleibuz
- 2.3. Extindere infrastructura de troleibuz
- 2.5. Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public
- 2.9. Achiziția de autobuze alimentate cu hidrogen/ GNC
- 2.10. Amenajare terminale intermodale de călători
- 2.12. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.13. Eficientizarea sistemului de operare a transportului public
- 1.10. Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare
- 2.1. Modernizare infrastructura de tramvai
- 2.6. Achiziția de troleibuze noi
- 2.7. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente
- 2.16. Achiziția de tramvaie noi
- 2.17. Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați
- 4.7. Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete
- 4.1. Amenajare/ Reamenajare treceri de pietoni
- 4.8. Amenajare trasee de promenada pentru biciclete
- 4.2. Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului
- 4.4. Amenajarea de zone exclusiv pietonale
- 4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)
- 4.9. Dezvoltarea sistemului de închiriere biciclete
- 2.4. Relocarea autobazei Transurb de pe B-dul George Coșbuc pe str. Macului
- 5.1. Extindere sistem de management al traficului
- 4.6. Realizare și implementare politică de utilizare a spațiilor pietonale

- 5.4. Amenajare parcare colectivă de tip park&ride
- 2.15. Dezvoltarea urbană a municipiului prin modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr. 1
- 1.8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier
- 2.14. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 4.10. Amenajare Faleză Dunării
- 5.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 4.11. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride
- 1.7. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei pietonale / stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- 1.9. Realizare Varianta de ocolire Galați
- 4.12. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 4.3. Amenajare trotuare și alei pietonale
- 1.3. Facilitarea accesului între B-dul Siderurgistilor și Calea Smârdan
- 5.6. Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public
- 1.11. Amenajare arteră de legătură între Faleză Dunării și B-dul Dunărea
- 1.1. Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului
- 1.4. Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor
- 3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone
- 1.6. Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud

→ Perioada 2026-2030:

- 8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru Municipiul Galați
- 1.10. Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare
- 2.6. Achiziția de troleibuze noi
- 2.7. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente
- 2.16. Achiziția de tramvaie noi
- 2.11. Sistem automat de ticketing - actualizare și update
- 4.7. Dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete

- 4.1. Amenajare/ Reamenajare treceri de pietoni
- 4.8. Amenajare trasee de promenada pentru biciclete
- 4.2. Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului
- 4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate)
- 2.4. Relocarea autobazei Transurb de pe B-dul George Coșbuc pe str. Macului
- 2.15. Dezvoltarea urbană a municipiului prin modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr. 1
- 1.8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier
- 2.14. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public
- 5.10. Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor
- 5.11. Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști)
- 4.11. Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor electrice și hibride
- 1.7. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei pietonale / stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- 4.12. Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală
- 4.3. Amenajare trotuare și alei pietonale
- 5.6. Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public
- 1.11. Amenajare arteră de legătură între Faleză Dunării și B-dul Dunărea
- 1.1. Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului
- 3.2. Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone

Măsurile/ acțiunile de intervenție propuse pentru implementare pe termen scurt pot fi încadrate în următoarele categorii:

→ **Proiecte a căror implementare este programată numai în perioada 2019-2021:**

- 1.2. Amenajare de culoare cu benzi dedicate pentru transport public
- 2.8. Achiziția de autobuze electric-hibride
- 5.2. Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustică
- 5.7. Elaborare politică de parcare la nivel urban
- 5.5. Amenajare parcuri de reședință

5.8. Elaborare și implementare de reglementări privind introducerea de restricții ale vitezei de circulație în zonele vulnerabile

1.5. Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire

3.1. Reglementarea logisticii de aprovizionare

3.3. Promovarea și susținerea dezvoltării unui centru logistic în zona de Est a municipiului

5.3. Realizarea unei aplicații informatice care să ofere informații în timp real cu privire la problemele de trafic

5.9. Elaborare și implementare reglementări privind programul de realizare a serviciilor de utilități publice

4.13. Plan local de acțiune pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice, inclusiv pentru companiile private

4.14. Adaptarea regulamentelor de transport urban cu taxi în vederea stimulării achiziționării de vehicule electrice / hibrid în cadrul furnizorilor de servicii de taxi

Implementarea până la sfârșitul anului 2021 a proiectelor propuse nu constituie condiție pentru demararea sau funcționarea niciuneia dintre intervențiile planificate pe termen mediu, însă întârzierea acestora sau chiar neimplementarea vor reduce impactul total al planului în ansamblu. Amenajarea de culoare de benzi dedicate pentru mijloacele de transport public pe sectoarele caracterizate de nivel ridicat al cererii de transport joacă un rol esențial în creșterea atractivității acestui mod de transport conducând la relocarea modală a călătoriilor de la transportul individual cu autoturismul la transportul public. Decalarea perioadei de implementare va atrage după sine întârzieri în atingerea țintelor privind proporția călătoriilor realizate cu moduri de transport prietenoase cu mediul, indicator prin care este evaluat gradul de atingere al obiectivului strategic "Calitatea vieții".

→ **Proiecte care se desfășoară în perioadele 2019-2021, 2022-2025 și 2026-2030:**

8.1. Dezvoltarea unei structuri interne având responsabilități de monitorizare a implementării PMUD pentru Municipiul Galați;

2.7. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente;

4.1. Amenajare/ Reamenajare treceri de pietoni;

4.2. Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atracție ai orașului;

4.5. Amenajarea de zone de tip "shared space" (spații partajate);

- 1.8.** Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier;
- 2.14.** Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public;
- 5.10.** Derulare campanii de educație rutieră adresate tinerilor;
- 5.11.** Derulare campanii de educație rutieră adresate tuturor categoriilor de participanți la trafic (conducători auto, pietoni, bicicliști);
- 1.7.** Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei pietonale / stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare;
- 4.12.** Achiziția de mijloace de transport electrice în parcul de autovehicule gestionat de autoritatea publică locală;
- 4.3.** Amenajare trotuare și alei pietonale;
- 1.1.** Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului;
- 3.2.** Reorganizarea traseelor pentru accesul vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone.

Dintre acestea, măsura de natură organizațională care vizează dezvoltarea unei structuri interne cu responsabilități de monitorizare a implementării P.M.U.D. joacă un rol semnificativ în aplicarea strategiei de mobilitate, întârzierile apărute în constituirea cadrului organizațional reflectându-se în gradul de implementare în timp al planului de acțiune.

Măsurile de natură operațională (campanii) sunt propuse în scopul pregătirii populației pentru orientarea către mobilitate durabilă, astfel încât să accepte cu ușurință modificările care se impun în comportamentul de deplasare ca urmare a implementării proiectelor majore propuse în perioada 2019 - 2030. Neimplementarea acestora pe termen scurt va reduce impactul global al planului, în special în ceea ce privește relocarea modală, decizia privind modul de transport pentru care se optează în efectuarea unei deplasări în condițiile în care utilitatea are și o componentă subiectivă.

În această categorie se regăsesc proiecte majore, atât din punct de vedere al arealului pe care se desfășoară, cât și din punct de vedere al costurilor (Amenajarea de zone de tip "shared space"; Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului; Plantarea de perdele vegetale-verzi; Amenajare/ Reamenajare treceri de pietoni).

Pentru proiectele de infrastructură care sunt planificate pe termen scurt și mediu, componenta considerată pe termen scurt este cea alocată pregătirii documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să fie posibilă implementarea propriu-zisă (derulare proceduri de achiziție, desfășurarea lucrărilor de construcție etc) în intervalul 2022 - 2025.

2. PLANUL DE ACȚIUNE

Planul de acțiune este format din propuneri concrete a căror implementare se estimează că va conduce la atingerea obiectivelor propuse în acord cu viziunea privind mobilitatea viitoare în Municipiul Galați. Aceste propuneri au fost cristalizate plecând de la planul de acțiune aferent Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați adoptat în anul 2016.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic, nivelul de detaliere a propunerilor (măsuri și acțiunile de intervenție) fiind adaptat în consecință. Astfel, în faza de implementare a PMUD va fi necesară dezvoltarea documentațiilor tehnico-economice, conform legislației și standardelor în vigoare, inclusiv în ceea ce privește amplasamentul exact și soluția tehnică optimă, respectiv analiza impactului asupra mediului pentru proiectele relevante. La elaborarea propunerilor s-a ținut seama de documentele de planificare la nivel local privind zonele construite protejate. Se recomandă ca la întocmirea proiectelor tehnice să se respecte prevederile Ordinului Ministerului Sănătății Publice nr. 18/2008 privind aprobarea Normelor de igienă pentru transporturile de persoane și reglementările tehnice prevăzute în Normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiul urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap – NP 051-2012.

Acțiunile propuse sunt grupate în planuri sectoriale privind:

- *Rețeaua stradală;*
- *Transportul public;*
- *Transportul de marfă;*
- *Mijloacele alternative de mobilitate;*
- *Managementul traficului;*
- *Zone cu nivel ridicat de complexitate;*
- *Structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare;*
- *Aspecte instituționale.*

Codurile proiectelor sunt cele inițiale acordate la întocmirea listei cuprinzătoare de propuneri prezentată în Anexa 1 (Exemplificare: 1.1 – Tematica 1 "Intervenții majore asupra rețelei stradale", Acțiunea de intervenție 1). Acestea sunt prezentate în ordinea

stabilită în funcție de punctajele obținute în cadrul Capitolului 6 – Scenariul AFM1 (scenariul preferat).

Analiza privind încadrarea în sursele de finanțare din fonduri europene structurale se face în raport cu Prioritatea de Investiții dedicată mobilității urbane durabile pentru municipiile reședință de județ valabilă la momentul întocmirii documentației. Pentru exercițiul financiar 2021-2027 se consideră ipoteza în care se mențin condiții similare pentru finanțarea proiectelor de mobilitate urbană.

2.1. Intervenții majore asupra rețelei stradale

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați, document cu abordare integrată, se propune asigurarea unei mobilități urbane durabile, prin considerarea tuturor modurilor de transport la nivel global, în sensul exploatării oportunităților de dezvoltare durabilă și minimizării componentelor cu impact negativ din acest punct de vedere. Având în vedere acest considerent, în ceea ce privește infrastructura rutieră din Municipiul Galați, se impune adaptarea rețelei existente astfel încât să se asigure îmbunătățirea circulației, ca urmare a distribuției fluxurilor de trafic, creșterea accesibilității teritoriale și reducerea costurilor externe.

Acțiunile de intervenție propuse în acest sector contribuie la atingerea obiectivelor specifice privind *Eficiența Economică, Siguranța și Protejarea mediului*:

- 1.2. Amenajare de culoare cu benzi dedicate pentru transport public
- 1.10. Modernizarea bulevardului Siderurgistilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare
- 1.8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier
- 1.7. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei pietonale / stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare
- 1.9. Realizare Varianta de ocolire Galați
- 1.3. Facilitarea accesului între B-dul Siderurgistilor și Calea Smârdan
- 1.11. Amenajare arteră de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea
- 1.1. Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului
- 1.4. Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor
- 1.5. Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire
- 1.6. Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud

Costurile totale necesare pentru implementarea proiectelor de infrastructură stradală sunt estimate la valoarea de 115.576.866 Euro, din care 26.136.866 Euro revin proiectelor

eligibile a fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027 (pentru "1.2. Amenajare de culoare cu benzi dedicate pentru transport public", "1.8. Plantarea de perdele verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier", "1.10. Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare").

Proiectul privind realizarea variantei de ocolire Galați este proiect complementare PMUD pentru Municipiul Galați, care este propus în Master Planul General de Transport al României, costurile estimate pentru realizarea acestei infrastructuri de interes regional nefiind asociate costurilor generale de implementare a PMUD.

■ 1.2. Amenajare de culoare cu benzi dedicate pentru transport public

În scopul prioritizării mijloacelor de transport public în detrimentul transportului cu autovehicule personale se propune amenajarea de benzi dedicate pe următoarele sectoare stradale: Str. Brăilei (B-dul Siderurgiștilor - Str. Domnească), Str. Domnească (Str. Brăilei – Str. Basarabiei).

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1. / PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 960.000 Euro.

■ 1.10. Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Ștefan cel Mare

Propunerea are ca obiectiv îmbunătățirea infrastructurii rutiere, inclusiv a căii de rulare pentru tramvaie pe sectoarele B-dul Siderurgiștilor - tronson 2 (între Piața Energiei și intrarea pe Viaduct Sidex) și Str. Ștefan cel Mare (între intersecția B-dul George Coșbuc – Str. Alexandru Măcelaru și Cimitirul Evreiesc). În cadrul intervențiilor se vor realiza investiții pentru: realizarea unei structuri rutiere cu straturi asfaltice noi pentru partea carosabilă, reamenajare trotuare, amenajare piste pentru bicicliști; execuția liniei de tramvai noi, atât calea de rulare cât și rețeaua de alimentare, peroane noi și schimbătoare de cale noi; reabilitarea iluminatului public stradal și pietonal cu stâlpi noi, asigurarea iluminatului suplimentar pentru trecerile de pietoni; implementarea sistemului de telegestiune; amenajarea în trotuare/ carosabil de canalizație subterană multitubulară cu camere de tragere pentru introducerea în subteran a diverselor rețele aeriene prezente în zona studiată; realizarea dispozitivelor pentru preluarea și evacuarea apelor pluviale în sistemul de canalizare existent; reabilitarea rețelelor subterane de apă potabilă și canalizare; aducerea la cotele proiectate a utilităților diverse (capace cămine); amenajarea străzilor laterale pe o lungime de maxim 25 m; realizarea semnalizării rutiere prin marcaje rutiere și indicatoare rutiere.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 24.376.866 Euro.

■ **1.8. Plantarea de perdele vegetale-verzi (aliniamente de arbori și arbuști) de-a lungul principalelor artere rutiere în vederea reducerii emisiilor de CO₂ și a poluării generate de traficul rutier**

Acțiunea de intervenție are ca obiectiv plantarea de arbori cu capacitate mare de retenție a CO₂, în aliniament cu arterele majore de circulație și de-a lungul axelor de cartiere cu rol de bariere naturale se va face în vederea reducerii impactului activității de transport asupra mediului.

Selectarea speciilor de arbori și arbuști care vor constitui perdelele verzi se va realiza în funcție de condițiile pedo-climatice specifice Municipiului Galați și ținând cont de gradul de adaptare a speciilor propuse la aceste condiții. De asemenea, se va avea în vedere selectarea acelor cu capacitate specifică mare de retenție a CO₂, precum și integrarea în peisajul urban.

Această intervenție este una auxiliară pentru alte intervenții care conduc la reorganizarea mobilității urbane.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 800.000 Euro.

■ **1.7. Realizarea unui Plan multianual pentru lucrări necesare de reparații / mentenanță a rețelei pietonale / stradale, cu prioritizare în funcție de zonă, complexitate și resurse financiare necesare**

Scopul principal al acțiunii de intervenție constă în asigurarea maximizării efectelor obținute ca urmare a realizării de investiții în domeniul infrastructurii rutiere. Se propune ca acestea să se efectueze în cadrul unei planificări multianuale.

Identificarea necesarului de lucrări de întreținere/ mentenanță a rețelei pietonale/ stradale și prioritizarea acestora în funcție de localizarea în teritoriu, complexitate și resurse financiare necesare, va conduce la o mai eficientă utilizare a resurselor alocate acestor lucrări, cu consecințe favorabile asupra stării tehnice a infrastructurii. De aici derivă avantaje evidente pentru utilizatori: creșterea accesibilității, creșterea vitezei medii de deplasare, inclusiv pentru vehiculele de transport public (cu consecințe favorabile asupra eficienței economice), reducerea efectelor externe negative asociate activității de transport.

Se propune ca această intervenție să aibă caracter repetitiv, fiind alocată pe termen scurt, mediu și lung.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 90.000 Euro.

■ 1.9. Realizare Varianta de ocolire Galați

În scopul preluării traficului de tranzit între DN 2B, DN 25 și DN 26 se propune realizarea unei variante de ocolire. Conform documentațiilor tehnico-economice realizate traseul variantei de ocolire se desprinde din DN 25 prin Nodul rutier Traian, supratraversează DN 25 și Calea Ferată Tecuci – Galați, traversează Văile Brăniștea și Odobascu, apoi Valea Rusca Mare, după care se îndreaptă spre nord – vest, pe la originea Văii Obreja, apoi spre sud – est, traversând Balta Malina pe la originea acesteia, la sud de localitatea Smârdan. După traversarea DJ 251, varianta de ocolire se îndreaptă spre nord – est, trece de pe zona de platou, în câmpia Brateșului și a Prutului, trece prin apropierea colțului din nord a Lacului Brates, îndreptându-se spre DN 2B. DN 2B spre Vama Giurgiulești este situat în vecinătatea căii ferate, traseul existent trebuie deplasat în partea stângă, cu scopul racordării variantei de ocolire la acesta printr-un sens giratoriu. Lungimea totală a variantei de ocolire a Municipiului Galați este de 33,600 km. Acest sector face parte din drumul expres Focșani-Brăila-Galați-Giurgiulești. Documentația tehnico-economică elaborată pentru realizarea lucrării “Varianta de ocolire Galați”, supusă spre aprobare, a fost avizată de: CTE CNADNR nr. 4464/ 03.04.2015; CTE - Ministerul Transporturilor cu avizul nr. 32/41 din 06.07.2015; Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe cu avizul nr. 27 din 22.07.2019.

Costurile de realizare a investiție nu sunt asociate PMUD pentru Municipiul Galați.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 257.946.059 Euro.

■ 1.3. Facilitarea accesului între B-dul Siderurgistilor și Calea Smârdan

Accesibilitatea teritoriului reprezintă unul dintre factorii majori care influențează dezvoltarea unei zone. Proiectul constă în realizarea unui drum de legătură între B-dul Siderurgistilor (platforma industrială) și Calea Smârdan. Acest proiect facilitează accesul către localitățile din nord-vestul teritoriului și presupune reabilitarea drumului de legătură între B-dul Siderurgistilor (platforma industrială) și Calea Smârdan, drum aflat în proprietatea Arcelor Mittal. Încă din anul 2015 municipalitatea a întreprins demersurile

necesare trecerii acestui drum în domeniul public. Realizarea acestui proiect contribuie la decongestionarea traficului de pe rețeaua stradală cu funcțiune de centură prin preluarea traficului de tranzit către / spre zona nord-vest, inclusiv a traficului generat de activitățile derulate de societățile comerciale de pe platforma Arcelor Mittal unde lucrează peste 10.000 de salariați.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 850.000 Euro.

■ **1.11. Amenajare arteră de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea**

În scopul creșterii accesibilității teritoriale și reducerii duratei de deplasare la nivelul rețelei de transport, inclusiv pentru mijloacele de transport public, se propune realizarea unei artere de legătură între Faleza Dunării și B-dul Dunărea în zona de sud a orașului.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 35.000.000 Euro.

■ **1.1. Reabilitare infrastructură rutieră la nivelul municipiului**

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a străzilor va conduce la sporirea capacității de circulație și la îmbunătățirea gradului de confort și siguranță percepute de utilizatori. Intervențiile vor conține și lucrări de amenajare a trotuarelor aferente străzilor, în vederea asigurării accesibilității și siguranței tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale, extinderea parcarilor pentru autoturisme și refacerea marcajelor rutiere. Astfel, se propune continuarea procesului de reabilitare a infrastructurii stradale de diferite categorii pe termen scurt, mediu și lung (lungime de aproximativ 50 km). Lucrările de reabilitare a străzilor se vor realiza pornind de la principiu de creștere a siguranței pentru utilizatorii vulnerabili. Totodată, reabilitarea străzilor va considera și zonele de intersecție între străzi. Astfel, intersecțiile vor fi reproiectate și reabiliate pentru ca elementele geometrice care descriu aceste elemente de rețea să conducă la creșterea siguranței în trafic.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 25.000.000 Euro.

■ **1.4. Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor**

În scopul reducerii duratei de transport în zona industrială Vest, inclusiv pentru mijloacele de transport public se propune reabilitarea viaductului care face legătura între Drumul de centură și platforma industrială, poarta Est. Reintegrarea acestui sector în rețeaua de transport public va conduce la reducerea emisiilor de substanțe poluante și gaze cu efect de seră la nivelul întregii localități.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 20.000.000 Euro.

■ **1.5. Reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire**

În scopul facilitării transportului multimodal de mărfuri se propune reabilitarea drumurilor care asigură legătura între porturi DOCURI și ROMPORTMET cu varianta de ocolire. Această intervenție are impact semnificativ și în domeniul Transport de marfă, fiind preluată în lista de proiecte specifice.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 2.500.000 Euro.

■ **1.6. Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud**

În scopul reducerii traficului de marfă din zona urbană se propune dezvoltarea de infrastructură care să asigure conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire în zona de Sud. Această intervenție are impact semnificativ și în domeniul Transport de marfă, fiind preluată în lista de proiecte specifice.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 6.000.000 Euro.

2.2. Transport public

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați se acordă prioritate ridicată măsurilor care facilitează orientarea către tipare de mobilitate durabilă. Atenție deosebită în acest sens revine transportului public. Acest mod de transport are o contribuție importantă la obținerea unui mediu de viață sănătos și atractiv.

Potrivit legislației naționale și europene, serviciul de transport public local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social, desfășurate la nivel local, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

Având în vedere aspectele pozitive relaționate transportului public, orientarea către o mobilitate durabilă implică dezvoltarea sistemului de transport public local și creșterea ponderii acestuia în distribuția modală a călătoriilor în defavoarea transportului cu autovehiculul personal. În acest sens sunt propuse măsuri care să conducă la funcționarea unui serviciu de transport public local:

- *cu acoperire ridicată din punct de vedere al teritoriului deservit;*
- *racordat la un sistem integrat de informare a călătorilor;*
- *armonizat din punct de vedere transferului intermodal;*
- *operat cu vehicule ecologice și accesibile pentru toate categoriile de utilizatori, inclusiv pentru persoanele cu nevoi speciale.*

Propunerea de operare a serviciului de transport public local cu vehicule ecologice va asigura satisfacerea nevoilor de mobilitate pentru un număr însemnat de utilizatori, în condițiile unor niveluri reduse de poluare chimică și fonică.

Proiectele propuse în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv *Accesibilitate, Protejarea Mediului, Siguranță, Eficiență economică* și, implicit, la creșterea *Calității vieții* cetățenilor:

- 2.2. Modernizare infrastructura de troleibuz
- 2.3. Extindere infrastructura de troleibuz
- 2.5. Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public
- 2.9. Achiziția de autobuze alimentate cu hidrogen/ GNC
- 2.10. Amenajare terminale intermodale de călători
- 2.1. Modernizare infrastructura de tramvai

- 2.12. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes
- 2.13. Eficientizarea sistemului de operare a transportului public
- 2.8. Achiziția de autobuze electric-hibride
- 2.6. Achiziția de troleibuze noi
- 2.7. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente
- 2.16. Achiziția de tramvaie noi
- 2.11. Sistem automat de ticketing - actualizare și update
- 2.17. Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați
- 2.4. Relocarea autobazei Transurb de pe B-dul George Coșbuc pe str. Macului
- 2.15. Dezvoltarea urbană a municipiului prin modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr. 1
- 2.14. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public

Costurile totale de realizare a proiectelor propuse în această tematică sunt de 200.091.083 Euro. Acestea sunt eligibile pentru finanțare prin POR 2014 – 2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3 în proporție de 99%.

■ 2.2. Modernizare infrastructura de troleibuz

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii de troleibuz (stații redresare, fideri alimentare, fir contact, stâlpi, accesorii aprindere etc.). Trebuie avută în vedere implementarea unei variante tehnologice care să permită creșterea vitezei comerciale. Proiectul prevede și modernizarea/înlocuirea substațiilor de tensiune, cu înființarea unui dispecerat energetic. Sectoarele propuse sunt: Str. Domneasca (Str. Vasile Alecsandri - Str. Brăilei), Str. Brăilei (Str. Domnească - Str. Oțelarilor), Str. Oțelarilor (Str. Brăilei - capat traseu), Str. Prelungirea Brăilei (Str. Brăilei - Str. Doctor C-tin Leveditti).

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 4.980.000 Euro.

■ 2.3. Extindere infrastructura de troleibuz

Proiectul are ca obiectiv extinderea infrastructurii necesare pentru circulația troleibuzelor pe următoarele sectoare strdiale: Str. Gării (Str. Domnească - Stația CFR Galați), B-dul Dunărea (Str. Brăilei - B-dul Galați), B-dul Galați (B-dul Dunărea - Str. Oțelarilor), Str. Oțelarilor (B-dul Galați - Str. Oțelarilor cap traseu), Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea

Unire - Str. Brăilei), Str. Traian (Str Brăilei - limita intravilan). Sectoarele propuse formează o rețea complementară celei de transport electric de mare capacitate cu tramvaie.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 6.880.000 Euro.

■ **2.5. Amenajarea stațiilor de transport public pe întreaga rețea de transport public**

Se are în vedere continuarea procesului de modernizare a stațiilor de transport public, în completarea celor 96 de obiective modernizate până în prezent. Amenajarea corespunzătoare a stațiilor de transport public (asigurarea de mobilier urban de calitate, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, etc.) va contribui la creșterea atractivității și siguranței acestui mod de transport. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă (care se deplasează în cărucioare cu roțile, persoane în vârstă, persoane cu deficiențe de vedere și/ sau auz, persoane care transportă cărucioare pentru copii etc.). Accesul la mobilitate trebuie asigurat în mod nediscriminatoriu tuturor categoriilor de utilizatori, inclusiv categoriilor amintite, iar acest fapt este influențat direct de amenajările care vor exista în stațiile de transport public.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 2.100.000 Euro.

■ **2.9. Achiziția de autobuze alimentate cu hidrogen/ GNC**

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport alimentate cu hidrogen/ GNC va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspecte care vor contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de autobuze alimentate cu hidrogen/GNC. Propunerea va conduce la conformarea cu prevederile documentului Cartea Alba a Transporturilor 2011, care prevede înjumătățirea utilizării autovehiculelor „alimentate în mod convențional” în transportul urban până în anul 2030, respectiv dispariția lor progresivă din orașe până în anul 2050.

Implementarea investiției este planificată în perioada de programare pe termen mediu.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 10.000.000 Euro.

■ **2.10. Amenajare terminale intermodale de călători**

Proiectul are ca obiectiv realizarea unor terminale de transport public intermodal, de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care să asigure preluarea fluxurilor de călători care sosesc în terminal și reîmbarcarea acestora în mijloacele de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Terminalele vor deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean (vor fi amplasate în zona principalele artere de acces în mediul urban).

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 3.000.000 Euro.

■ **2.1. Modernizare infrastructura de tramvai**

Proiectul are ca obiectiv modernizarea infrastructurii de tramvai incluzând calea de rulare, rețeaua de contact, aparate de cale, amenajarea de refugii, sistem rutier (fără apă și canalizare). Sectoarele propuse sunt: B-dul Milcov (între Str. 1 Decembrie 1918 și B-dul Traian Vuia). Prin implementarea acestui proiect se va obține o rețea de tramvai modernizată în totalitate.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3, având contribuție semnificativă în atingerea obiectivelor programului de finanțare.

Costuri estimate: 2.250.000 Euro.

■ **2.12. Implementarea de aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes**

În scopul creșterii accesibilității și atractivității transportului public se propune dezvoltarea unei aplicații informatice care să furnizeze utilizatorilor informații actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbană și puncte de interes.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 200.000 Euro.

■ 2.13. Eficientizarea sistemului de operare a transportului public

Propunerea constă în acțiuni care să conducă la întărirea capacității de implementare, planificare și monitorizare a componentelor de mobilitate urbană la nivelul municipalității.

Principalul obiectiv este de îmbunătățire a capacității de planificare, monitorizare și control a componentelor de transport public de la nivelul primăriei (colectare de venituri, control al operării și al calității serviciului, eficientizarea costurilor operatorului, etc), contribuind la o mai bună gestiune a serviciului și a resurselor municipalității dedicate transportului public, în contextul de politică socială și mediul economic local.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 100.000 Euro.

■ 2.8. Achiziția de autobuze electric-hibride

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport cu propulsie hibridă (diesel-electrică) va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de autobuze electrice. Propunerea va conduce la conformarea cu prevederile documentului Cartea Alba a Transporturilor 2011, care prevede înjumătățirea utilizării autovehiculelor „alimentate în mod convențional” în transportul urban până în anul 2030, respectiv dispariția lor progresivă din orașe până în anul 2050.

Implementarea investiției este planificată în perioada de programare pe termen scurt.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 17.500.000 Euro.

■ 2.6. Achiziția de troleibuze noi

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea

atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de troleibuze. Propunerea va conduce la conformarea cu prevederile documentului Cartea Alba a Transporturilor 2011, care prevede înjumătățirea utilizării autovehiculelor „alimentate în mod convențional” în transportul urban până în anul 2030, respectiv dispariția lor progresivă din orașe până în anul 2050.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 12.200.000 Euro.

■ **2.7. Achiziția de autobuze electrice noi și sisteme de încărcare aferente**

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de autobuze electrice. Propunerea va conduce la conformarea cu prevederile documentului Cartea Alba a Transporturilor 2011, care prevede înjumătățirea utilizării autovehiculelor „alimentate în mod convențional” în transportul urban până în anul 2030, respectiv dispariția lor progresivă din orașe până în anul 2050.

Implementarea investiției este planificată pe întreaga perioadă de implementare a planului de acțiune (termen scurt, mediu și lung).

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 52.000.000 Euro.

■ **2.16. Achiziția de tramvaie noi**

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodată, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de tramvaie noi. Propunerea va conduce la conformarea cu prevederile documentului Cartea Alba a Transporturilor 2011, care prevede înjumătățirea utilizării autovehiculelor „alimentate în mod convențional” în transportul urban până în anul 2030, respectiv dispariția lor progresivă din orașe până în anul 2050.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 48.000.000 Euro.

■ **2.11. Sistem automat de ticketing - actualizare și update**

În scopul asigurării unui sistem de transport public local eficient se propune actualizarea sistemului automat de ticketing. Actualizarea sistemului va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie. În plus, acesta va conduce la generarea de instrumente care să asigure informații obiective referitoare la toate componentele sarcinii de transport și fluxurile de călători, în vederea asistării procesului de management decizional cu informații actualizate.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3, având contribuție semnificativă în atingerea obiectivelor programului de finanțare.

Costuri estimate: 3.800.000 Euro.

■ **2.17. Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați**

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Prioritizarea circulației tramvaielor la nivelul rețelei urbane va conduce la creșterea vitezei comerciale specifice acestui mod de transport, cu efecte în creșterea atractivității transportului public.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3, având contribuție semnificativă în atingerea obiectivelor programului de finanțare.

Costuri estimate: 1.500.000 Euro.

■ **2.4. Relocarea autobazei Transurb de pe B-dul George Coșbuc pe str. Macului**

Proiectul are ca obiectiv amenajarea unei autobaze pentru transport public, respectiv relocarea autobazei Transurb de pe B-dul George Coșbuc pe str. Macului (noul parc auto). Intervenția implică inclusiv extinderea liniilor de troleibuz.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 5.000.000 Euro.

■ **2.15. Dezvoltarea urbană a municipiului prin modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr. 1**

Proiectul constă în modernizarea depoului de tramvaie amplasat pe Str. Siderurgistilor. Intervențiile propuse cuprind inclusiv următoarele lucrări de investiție: reabilitare hale de reparații și întreținere ale depoului, dezvoltarea capacității de preluare și întreținere a tramvaielor moderne care au lungimi cuprinse între 25-30 m, construirea unui dispecerat, modernizarea căilor de rulare a tramvaielor precum și montarea unor macazuri noi și înlocuirea firului de contact pentru tramvaie. În cadrul proiectului vor fi reabilitate și liniile de tramvai din interiorul halei de reparații întreținere, împreună cu canalele de revizie. Realizarea proiectului va conduce la creșterea eficienței de operare a sistem de transport public, asigurând îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport.

Finanțarea acțiunii de intervenție este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 30.471.083 Euro.

■ **2.14. Derularea de campanii de informare publică referitoare la utilizarea transportului public**

Acțiunea de intervenție are ca obiectiv conștientizarea populației asupra avantajelor sociale aduse de reorientarea către utilizarea transportului public în defavoarea transportului individual cu autoturismul. Campaniile se vor adresa în special tinerilor (școli, licee, instituții publice, unități economice, etc.), constituindu-se în sesiuni de educare și informare.

Finanțarea acțiunii de intervenție nu este eligibilă prin POR 2014-2020, Prioritatea de Investiții 4.1/ PR Sud-Est 2021-2027, Prioritatea 3.

Costuri estimate: 110.000 Euro.

2.3. Transport de marfă

Eficiența și siguranța transportului de mărfuri joacă un rol esențial în economia națională. La nivel local, specializarea funcțională a orașelor, creșterea volumului de servicii, creșterea consumului, precum și standardele de viață tot mai ridicate sunt corelate cu o creștere a cererii pentru transportul de mărfuri în zonele urbane.