

HOTĂRÂREA nr. 350 **din 29.06.2023**

pentru modificarea H.C.L. nr. 661/13.10.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri și 2 microbuze nepoluante” și a cheltuielilor legate de acesta, în parteneriat cu U.A.T. Comuna Vânători

*Inițiator: Consilier local, Lucian Valeriu Andrei;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 373/22.06.2023*

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 29.06.2023;

*Având în vedere referatul de aprobare nr. 121651/22.06.2023 al inițiatorului
- Consilier local, Lucian Valeriu Andrei;*

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 121660/22.06.2023 al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 999/2022 emis de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile O.U.G nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. e), alin. (4) lit. e) și alin. (9) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – *Anexa nr. 2 la H.C.L. nr. 661/13.10.2022 privind aprobarea proiectului „Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri și 2 microbuze nepoluante” și a cheltuielilor legate de acesta, în parteneriat cu U.A.T. Comuna Vânători, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. II - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. III - *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
pt. Secretar General,*



Anexă la HCL nr. 350/29.06.2023

Nr. 98171 / 16.05 2023**Notă de fundamentare**

privind

Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri

Componenta 10 - Fondul local

Planul Național de Redresare și Reziliență

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)

Problemele cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile adoptate de către Parlamentul European și al deciziilor globale cu privire la schimbările climatice stabilesc obiective de mediu, a căror îndeplinire cade și în sarcina autorităților locale cu precădere.

Sectorul de transport este unul din cei mai mari contribuitori în raport cu cerințele de mediu în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială. Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Comisia Europeană a stabilit prin acordul Parlamentului European obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustie convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră, poluarea aerului și fonică locală. În vederea atingerii acestui obiectiv, statele membre s-au angajat să reducă emisiile poluante până în anul 2030 cu cel puțin 55% față de nivelul anului 1990.

Programul Național de Redresare și Reziliență reprezintă programul european financiar temporar prin care autoritățile locale și centrale sunt sprijinite pentru a face față provocărilor economice generate de Criză COVID 19. La finalul perioadei de investiții, economiile și societățile europene vor fi mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile tranzițiilor verzi și digitale.

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate prin concesiune, potrivit Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 91.780 / 05.05.2022, încheiat între Municipiul Galați și Societatea TRANSURB S.A.

Societatea Transurb SA, al cărui acționar este Consiliul Local Galați, are ca principal obiect de activitate transportul de persoane pe raza Municipiului Galați.

Potrivit prevederilor contractuale, contractul de concesiune s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani. Contractul de delegare a gestiunii a fost încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 285/19.04.2022 privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați. În prezent, conform datelor de intrare, la nivelul Municipiului Galați situația de fapt a gestionării serviciului de

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**

DIRECȚIA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE

COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN

Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



GALAȚI



transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului se prezintă astfel:

Transportul public local de persoane în municipiul Galați se desfășoară conform tabelului de mai jos:

TRAMVAIE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	7	Micro 19 - Piața Centrală	14
2	39	Micro 19 - Cimitir Israelit	18
3	44	Comat - Piața Centrală	10,6

AUTOBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	9	Țiglina III - Gara CFR	14
2	10	Micro 19 - Damen	19,3
3	11	Micro 13b - Piața Centrală	16,6
4	13	Piața Centrală - Bazinul Nou	10/14,4
5	15	Piața Centrală - Gara CFR	9,2
6	16	Țiglina I - Trecere Bac	11,3
7	17	Micro 19 - Bariera Traian	15,6
8	20	Complex Siret - Gara CFR	15,1
9	23	Auchan - Shopping City	17,1
10	24	Shopping City - Damen	22,4
11	25	Shopping City - Filești	12,6
12	26	Micro 13b - Gara CFR	14,2
13	28	Micro 19 - Bariera Traian	21,63
14	30/31	Micro 19 - Gara Barboși/Borcan	6,7/6,3
15	32	Micro 19 - Plaja Dunărea traseu estival	8
16	33	Țiglina II - Plaja Dunărea traseu estival	4,3
17	34	Micro 13b - INTFOR	16,9
18	35	Piața Centrală - Bariera Traian	6,8
19	36	Comat - Gara CFR	14,5
20	37	Țiglina II - Levaditti	6
21	38	Micro 19 - Loc. sociale M17	4,2
22	40	Bariera Traian - Metro	5,6
23	41	Micro 19 - Dimitrie Cantemir	7,2
24	105	Micro 19 - Grădina Publică	17
25	1	Dimitrie Cantemir - Parc CFR traseu scolar	22
26	2	Micro 19 - Micro 40 traseu scolar	13,2
27	3	Micro 40 - Parc CFR traseu scolar	21,5



TROLEIBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1	102	Micro 19 - Bariera Traian	18,8

În anul 2019, numărul total de km parcurși a fost de 7.924.260 km, în anul 2020 au fost parcurși un număr de 8.181.673 km, iar în anul 2021 au fost parcurși 8.250.910 km.

Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată pe noul contract de delegare prin 155 mijloace de transport în comun (130 autobuze, 25 troleibuze, 28 tramvaie) după cum urmează:

Nr. Crt.	Nr bucăți	Categoria	Anul fabricației	Lungime (m)	Tipul motorului
1	26	Autobuz SB 200 COMMANDER	2003	11,81	Diesel
2	24	Autobuz DAF tip SB 250	2002 - 2003	12	Diesel
3	20	Autobuz hibrid Solaris	2021	12	Diesel - Electric
4	40	Autobuz BMC SLF32 Procity	2019	11,908	Diesel
5	20	Microbuz Karsan Jest +	2019	5,845	Diesel
6	8	Troleibuz MAZ	2008	12	Electric
7	17	Troleibuz SKODA	2017 - 2019	12,3	Electric
8	8	Tramvaie Autentic Astra	2021	18	Electric
9	20	Tramvaie (Tatra, ZGT)	Mai vechi de 1980	18	Electric

După cum se constată din situația parcului de vehicule existent prezentat mai sus, se pot trage următoarele concluzii:

- Mai mult de 32% din parcul de autobuze are o vechime mai mare de 19 ani (cu norme de poluare Euro III), iar restul are o vechime de la 1-3 ani și se încadrează în normă de poluare Euro VI. Parcul mai deține și 8 troleibuze MAZ dintr-un total de 25 a căror vechime depășesc durata de exploatare.

-Ținând cont de durata de amortizare a vehiculelor, care este de 8 ani, se poate spune că 37% din parcul existent există o îmbătrânire avansată, fiind oportună înnoirea parcului cu mijloace de transport moderne, ecologice.

Achiziționarea de mijloace de transport în comun bazate pe propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO2;



- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;

Posibila scădere a numărului de motoare cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

Dintre mijloacele de transport 80 de autobuze, 17 troleibuze și 8 tramvaie sunt proprietatea UAT Galați și sunt administrate de către Societatea TRANSURB S.A. în temeiul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Cu această infrastructură de transport s-a realizat serviciul de transport public local de persoane, în care, în perioada 2019 - 2021, numărul mediu zilnic de călători a fost de 57.758 călătorii / zi, împărțit după cum urmează:

An	Nr. călătorii / an
2019	20.620.073
2020	20.325.066
2021	22.300.280

Veniturile proprii generate de prestarea serviciului de transport public local, pentru perioada 2019 - 2021 sunt prezentate mai jos:

Perioada	Total venituri lunare pentru servicii de transport public	Venituri din vânzări de titluri de călătorie
Anul 2019	24.900.388,83	22.434.844,08
Anul 2020	15.700.848,13	13.234.542,22
Anul 2021	13.467.958,35	11.254.828,15

2.Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Galați actualizat și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Galați în anul 2020 prevede printre proiectele legate de transport, în Anexa 1 - Portofoliul de proiecte, poziția 2.7, Achiziția de autobuze electrice noi, în număr de 70 buc.

Conform codului de clasificare a mijloacelor fixe, perioada de amortizare a autobuzelor este cuprinsă între 6-8 ani, a tramvaielor între 11-17 ani, iar a troleibuzelor este de 10 ani;

Ținând cont de ponderea numărului de autobuze în totalul parcului auto a S.C. TRANSURB S.A., achiziția de mijloace de transport nepoluante poate conduce la un grad de poluare mai mic în orașe și constituie o aliniere a Municipiului Galați la standardele de mediu promovate de Comisia Europeană.

Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și introducerea componentei electrice a



transportului (electro-mobilitatea) reprezintă o prioritate pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

În programul de modernizare a flotei TRANSURB SA, la sfârșitul anului 2019 s-au achiziționat din bugetul local al Municipiului Galați și predat operatorului S.C.TRANSURB S.A. un număr de 20 autobuze Karsan și 40 autobuze BMC

În 2021 s-au achiziționat din bugetul local al Municipiului Galați și predat operatorului S.C.TRANSURB S.A. un număr 20 autobuze Solaris.

Municipiul Galați a implementat două proiecte care vizează transportul nepoluant (cu zero emisii):

1. Achiziționare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi), SMIS 12251, finanțat Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de sprijinirea dezvoltării urbane prin îmbunătățirea infrastructurii de transport aparținând UAT Municipiul Galați.

Obiectivele specifice ale proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al municipiului prin „Achiziționare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi)“.

2. Achiziția de mijloace de transport nepoluante (17 troleibuze noi) cod SMIS 125465, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Apel de proiecte POR/2018/4/4.1/2/Proiecte nefinalizate.

Contractul de finanțare a fost încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est, în calitate de Organism Intermediar.

Valoarea totală a proiectului este de 31.530.186,74 lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de 29.603.753,13 lei.

Obiectivul specific al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Strategia de Dezvoltare, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului, prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, performante din punct de vedere energetic, cu toate facilitățile menite să atragă cetățenii municipiului Galați să renunțe la deplasările pe distanțe scurte cu autoturismele personale.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.



4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Primăria municipiului Galați este partener în cadrul proiectului „Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană”, Cod SMIS 2014+ 143538/Cod proiect 1.1.146, pentru care Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est (ADR SE), în calitate de Lider de proiect, a semnat cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 - 2020, contractul de finanțare în data de 27 octombrie 2021. Proiectul Dezvoltarea Urbana a Municipiului prin Modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr.1, a bulevardului Siderurgistilor, tronson 2 și a strazii Stefan cel Mare. Lucrări propuse pentru modernizarea depoului sunt : resistemizarea circulației în incinta prin inversarea fluxului actual, demontarea și refacerea integrală a caii de rulare inclusive a liniei aeriene de contact cat și a automatizarilor aferente caii, demolarea clădirii C6 și înlocuirea acesteia cu una nouă, demolarea clădirii C25 și înlocuirea acesteia cu una nouă, demolarea clădirii C27 și înlocuirea acesteia cu una nouă și lucrări de intervenție la corpul de clădire C26 Tronsoanele I+II+III.

Se vor monta următoarele echipamente: strung de bandaje - 1 buc, stație monitorizare uzura roata - 1buc, presa pentru bandaje - 1buc, pod rulant - 1buc și o baterie de vinchiuri 8buc - 2seturi

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Municipiul Galați are în pregătire mai multe proiecte care au în vedere un transport ecologic în Municipiul Galați:

- Înlocuirea flotei de vehicule de transport cu autobuze cu propulsie electrică pentru zona centrală „Coridor Verde”. Proiectul este pregătit pentru Programul Operațional Regional, AP 3 O regiune cu emisii de carbon reduse , Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate

- Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuzele electrice, alimentare cu energie electrică la stații. Proiectul este pregătit pentru Programul Operațional Regional, AP 3 O regiune cu emisii de carbon reduse , Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate

- Realizarea unui parc fotovoltaic pe împrejurimile autobazei în vederea alimentării cu energie a stațiilor de încărcare pentru autobuze electrice

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectele generate de desfasurarea activitatilor de transport asupra mediului sunt diverse și cuprinzătoare. Cele mai importante se refera la calitatea aerului (emisii de substante poluante), zgomot, schimbări climatice (emisii de gaze cu efect de sera) și consum de resurse neregenerabile.

Adoptarea unui transport urban electric poate întări securizarea alimentării cu energie printr-o utilizare cât mai largă a surse lor de energie (indigene) regenerabile și cu conținut redus de carbon (sau conținut de carbon zero) în sectorul de transport, contribuind la atingerea obiectivului de reducere a emisiilor de CO2 și la îmbunătățirea calității aerului urban.

Din 2026, transporturile rutiere vor face obiectul comercializării certificatelor de emisii, ceea ce înseamnă că va exista un preț pentru poluare ceea ce va stimula utilizarea combustibililor mai puțin poluanți și vor facilita investiții în tehnologiile curate. Achiziția autobuzelor electrice va permite un cost de transport redus.

Proiectul va conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO2 ca urmare a eficientizării transportului public urban, a îmbunătățirii frecvenței autobuzelor, a încurajării folosirii transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.



Proiectul va îmbunătăți condițiile de mobilitate urbană, va reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și va spori siguranța rutieră.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

În urmă sondării pieței și pentru valorificarea eficientă a fondurilor care vor fi distribuite în etapă a doua din Programul Național de Redresare și Reziliență, raportat la situația prezentată mai sus din punct de vedere al serviciului, al operatorului, al structurii traseelor și al infrastructurii existente propunem următoarele achiziții:

1. Achiziția a unui număr de 22 autobuze electrice nepoluante în lungime de 10 m care pot fi utilizate pe traseul de transport în comun 28 și 20 și un nou traseu estival.
 2. Vor fi incluse în prețul de achiziție 7 stații de încărcare lentă cu câte 2 puncte de reincarcare care vor fi amplasate în autobază și 2 stații cu încărcare rapidă ce vor fi amplasate la capetele traseelor.
- Costul cu achiziția unui autobuz nepoluant simplu în lungime de 10 m este de 486.000 euro/buc., fără TVA.

Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în costul vehiculelor.

În prețul de achiziție al autobuzelor sunt incluse 7 stații cu câte 2 puncte de reîncărcare lentă de 80 KW/h și 2 stații de reîncărcare rapidă de 120/KWh, inclusiv alimentarea electrică a acestora la o valoare estimată de aproximativ 506.000 euro fără TVA.

A fost luată în calcul o garanție a produselor de minim 4 ani cu asigurarea consumabilelor și cu stabilirea locului de garare în autobază Transurb S.A.

Prin măsurile propuse în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10, investiția I1.1, înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public se urmărește o eficientizarea a transportului public astfel încât acesta să poată avea o alternativă viabilă pentru deplasare în Municipiul Galați.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);
Proiectul este depus în parteneriat cu UAT Vanatori
- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (cu excepția comunelor);
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau prin sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (cu excepția comunelor).



De asemenea, proiectul respecta principiul DNSH, așa cum este prevăzut la articolul 17 din Regulamentul UE 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

8. Descrierea procesului de implementare

Municipiul Galați intenționează să identifice cea mai eficientă soluție de mobilitate full green pentru cele 3 linii de traseu cu mare impact în transportul urban. Este vorba despre liniile 20, 28 și traseul estival.

În conformitate cu dispozițiile Uniunii Europene pentru transportul public din mediul urban acesta trebuie să corespundă următoarelor cerințe:

1. În ceea ce privește normativul european aplicabil în materie de sustenabilitate abientală.
 - a. Să aibă impact zero asupra mediului, atât din punct de vedere asupra patrimoniului natural cât și din punct de vedere al sănătății.
2. În ceea ce privește normativul european referitor la sustenabilitatea economică și transport.
 - a. Fiabil pe parcursul anilor, fără a prezenta degradări datorate funcționării și neprevăzute;
 - b. Să aibă capacitatea de a permite mereu o gestionare optimă și continuă a transportului, în conformitate cu graficile de circulație a mijloacelor de transport și planurilor de restructurare ale serviciilor firmei;
 - c. Eficient, cu cele mai bune performanțe de transport;
 - d. Flexibil, astfel încât să permită eventuale modificări ale liniei dacă este necesar;
 - e. Sustenabil din punct de vedere economic pe parcursul întregii durate de viață, ceea ce implică cel mai mic cost de proprietate în comparație cu celelalte soluții de mobilitate electrică publică disponibilă.

Analizând datele de mobilitate și restructurare a liniilor deservite de operator, se evidențiază imediat faptul că "reînnoirea" trebuie să cuprindă alegerea și implementarea unor noi soluții electrice mai performante și mai durabile: "trasee deservite de autobuze electrice", prin care se înțelege un sistem de mobilitate cu încărcare rapidă pe linie, fiind soluția ce corespunde cel mai bine acestor cerințe.

Prezenta investiție constă în:

1. Achiziția de autobuze electrice nepoluante (cu emisii zero), 22 de buc. de 10 metri;

Totodată vor fi achiziționate 7 stații cu două puncte de încărcare lentă care vor fi amplasate în autobază și 2 stații cu încărcare rapidă ce vor fi amplasate la capetele traseelor.

Atingerea acestor obiective implică:

- cheltuieli pentru documentații suport și obținere de avize, acorduri, autorizații;
- lucrări de amplasare stații de reîncărcare pe traseu și la locul de garare;
- lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare.

9. Alte informații

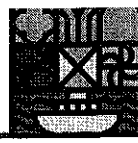
U.A.T. MUNICIPIUL GALATI va furniza după implementarea proiectului

-Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică ;



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE de UTILITĂȚI PUBLICE
SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN
Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



- Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);
- Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;
- Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).
- Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Direcția Dezvoltare, Infrastructură
și Lucrări Publice,

Ing. Cristian CAPETIS, Director Executiv

Direcția Servicii Comunitare de
Utilități Publice

Ing. Vergiliu VALS, Director Executiv

Serviciul Proiecte și Finanțări Externe,

Ing. Ovidiu COSTEA, Șef Serviciu

Intocmit,
Jalba Laurentiu
Ostache Mircea Dorin/16.05.2023

Președinte de ședință,