

## **HOTĂRÂREA nr. 349**

### **din 29.06.2023**

*pentru modificarea H.C.L. nr. 327/03.05.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului „Achiziție de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice, 20 buc. de 12 metri și a unui microbuz nepoluant”, în parteneriat cu U.A.T. Comuna Vânători, cu completările ulterioare*

*Inițiator: Consilier local, Lucian Valeriu Andrei;*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 372/22.06.2023*

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 29.06.2023;*

*Având în vedere referatul de aprobare nr. 121670/22.06.2023 al inițiatorului - Consilier local, Lucian Valeriu Andrei;*

*Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 121676/22.06.2023 al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;*

*Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;*

*Având în vedere prevederile Ordinului nr. 999/2022 emis de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației pentru aprobarea Ghidului specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 - Fondul local, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere prevederile O.U.G nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. e), alin. (4) lit. e) și alin. (9) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

## ***HOTĂRĂȘTE:***

**Art. I** – *Anexa nr.2 la H.C.L. nr. 327/03.05.2022 privind aprobarea participării în cadrul proiectului „Achiziție de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice, 20 buc. de 12 metri și a unui microbuz nepoluant”, în parteneriat cu U.A.T. Comuna Vânători, cu completările ulterioare, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

**Art. II** - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

**Art. III** - *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

*Președinte de ședință,*

*Contrasemnează,  
pt. Secretar General,*



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
DIRECȚIA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE  
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN  
Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



Nr. 98142 / 16.05 2023

### Nota de fundamentare

*privind achiziția de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de esapament)-electrice,  
20 buc. de 12 metri  
Componenta 10 - Fondul Local  
Planul Național de Redresare și Reziliență*

#### **1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)**

Problemele cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributory la aceste probleme, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

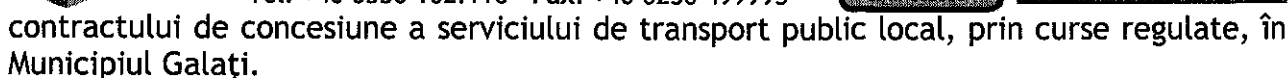
Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Conform Pactului Verde European toate cele 27 de state membre ale UE s-au angajat să ia măsuri pentru ca Uniunea Europeană să devină primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050. În vederea atingerii acestui obiectiv, statele membre au promis să reducă emisiile cu cel puțin 55 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate prin concesiune, potrivit Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 49.304 / 03.05.2016, încheiat între Municipiul Galați și Societatea TRANSURB S.A.

Societatea Transurb SA, al cărui acționar este Consiliul Local Galați, are ca principal obiect de activitate transportul de persoane pe raza Municipiului Galați.

Potrivit prevederilor contractuale, contractul de concesiune s-a încheiat pe o perioadă de 11 ani. Ulterior, prin Actul adițional nr. 15 / 2018, s-a hotărât diminuarea perioadei de valabilitate a contractului cu 5 ani, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 653/06.12.2018 privind modificarea și completarea Contractului nr. 49.304 / 03.05.2016 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Galați, încheiat cu Societatea Transurb S.A.

Contractul de delegare a gestiunii a fost încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 160/20.04.2016 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați. Forma de gestiune a fost stabilită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 127/31.03.2016 privind aprobarea formei de gestiune și a modalității de atribuire a



În prezent, conform datelor de intrare, la nivelul Municipiului Galați situația de fapt a gestionării serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului se prezintă astfel:

Transportul public local de persoane în municipiul Galați se desfășoară conform tabelului de mai jos:

| TRAMVAIE |            |                             |                     |
|----------|------------|-----------------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Nr. traseu | Capete traseu               | Lungime traseu (km) |
| 1        | 7          | Micro 19 - Piața Centrală   | 14                  |
| 2        | 39         | Micro 19 - Cimitir Israelit | 18                  |
| 3        | 44         | Comat - Piata Centrala      | 10,6                |

| AUTOBUZE |            |                                           |                     |
|----------|------------|-------------------------------------------|---------------------|
| Nr. crt. | Nr. traseu | Capete traseu                             | Lungime traseu (km) |
| 1        | 9          | Țiglina III - Gara CFR                    | 14                  |
| 2        | 10         | Micro 19 - Damen                          | 19,3                |
| 3        | 11         | Micro 13b - Piața Centrală                | 16,6                |
| 4        | 13         | Piața Centrală - Bazinul Nou              | 10/14,4             |
| 5        | 15         | Piața Centrală - Gara CFR                 | 9,2                 |
| 6        | 16         | Țiglina I - Trecere Bac                   | 11,3                |
| 7        | 17         | Micro 19 - Bariera Traian                 | 15,6                |
| 8        | 20         | Complex Siret - Gara CFR                  | 15,1                |
| 9        | 23         | Auchan - Shopping City                    | 17,1                |
| 10       | 24         | Shopping City - Damen                     | 22,4                |
| 11       | 25         | Shopping City - Filești                   | 12,6                |
| 12       | 26         | Micro 13b - Gara CFR                      | 14,2                |
| 13       | 28         | Micro 19 - Bariera Traian                 | 21,63               |
| 14       | 30/31      | Micro 19 - Gara Barboși/Borcan            | 6,7/6,3             |
| 15       | 32         | Micro 19 - Plaja Dunărea traseu estival   | 8                   |
| 16       | 33         | Țiglina II - Plaja Dunărea traseu estival | 4,3                 |
| 17       | 34         | Micro 13b- INTFOR                         | 16,9                |
| 18       | 35         | Piața Centrală - Bariera Traian           | 6,8                 |
| 19       | 36         | Comat - Gara CFR                          | 14,5                |
| 20       | 37         | Țiglina II - Levaditti                    | 6                   |
| 21       | 38         | Micro 19 - Loc. sociale M17               | 4,2                 |



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
**DIRECȚIA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**  
**SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE**  
**COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN**

Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



|    |     |                                               |      |
|----|-----|-----------------------------------------------|------|
| 22 | 40  | Bariera Traian - Metro                        | 5,6  |
| 23 | 41  | Micro 19 - Dimitrie Cantemir                  | 7,2  |
| 24 | 105 | Micro 19 - Grădina Publică                    | 17   |
| 25 | 1   | Dimitrie Cantemir - Parc CFR<br>traseu școlar | 22   |
| 26 | 2   | Micro 19 - Micro 40<br>traseu școlar          | 13,2 |
| 27 | 3   | Micro 40 - Parc CFR<br>traseu școlar          | 21,5 |

| TROLEIBUZE |            |                           |                     |
|------------|------------|---------------------------|---------------------|
| Nr. crt.   | Nr. traseu | Traseu                    | Lungime traseu (km) |
| 1          | 102        | Micro 19 - Bariera Traian | 18,8                |

În anul 2019, numărul total de km parcurși a fost de 7.924.260 km, în anul 2020 au fost parcurși un număr de 8.181.673 km, iar în anul 2021 au fost parcurși 8.250.910 km. Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată pe noul contract de delegare prin 155 mijloace de transport în comun (130 autobuze, 25 troleibuze, 28 tramvaie) după cum urmează:

| Nr. Crt. | Nr bucăți | Categoria                   | Anul fabricației  | Lungime (m) | Tipul motorului   |
|----------|-----------|-----------------------------|-------------------|-------------|-------------------|
| 1        | 26        | Autobuz SB 200<br>COMMANDER | 2003              | 11,81       | Diesel            |
| 2        | 24        | Autobuz DAF tip SB 250      | 2002 - 2003       | 12          | Diesel            |
| 3        | 20        | Autobuz hibrid Solaris      | 2021              | 12          | Diesel - Electric |
| 4        | 40        | Autobuz BMC SLF32 Procity   | 2019              | 11,908      | Diesel            |
| 5        | 20        | Microbuz Karsan Jest +      | 2019              | 5,845       | Diesel            |
| 6        | 8         | Troleibuz MAZ               | 2008              | 12          | Electric          |
| 7        | 17        | Troleibuz SKODA             | 2017 - 2019       | 12,3        | Electric          |
| 8        | 8         | Tramvaie Autentic Astra     | 2021              | 18          | Electric          |
| 9        | 20        | Tramvaie (Tatra, ZGT)       | Mai vechi de 1980 | 18          | Electric          |

După cum se constată din situația parcului de vehicule existent prezentat mai sus, se pot trage următoarele concluzii:



**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**  
**DIRECȚIA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE**  
**SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE**  
**COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN**

Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



- Mai mult de 32% din parcul de autobuze are o vechime mai mare de 19 ani (cu norme de poluare Euro III), iar restul are o vechime de la 1-3 ani și se încadrează în normă de poluare Euro VI. Parcul mai deține și 8 troleibuze MAZ dintr-un total de 25 a căror vechime depășesc durata de exploatare.

-Ținând cont de durata de amortizare a vehiculelor, care este de 8 ani, se poate spune că 37% din parcul existent există o îmbătrânire avansată, fiind oportună înnoirea parcului cu mijloace de transport moderne, ecologice.

Achiziționarea de mijloace de transport în comun bazate pe propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO<sub>2</sub>;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;

Posibila scădere a numărului de motoare cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

Dintre mijloacele de transport 80 de autobuze, 17 troleibuze și 8 tramvaie sunt proprietatea UAT Galați și sunt administrate de către Societatea TRANSURB S.A. în temeiul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Cu această infrastructură de transport s-a realizat serviciul de transport public local de persoane, în care, în perioada 2019 - 2021, numărul mediu zilnic de călători a fost de 57.758 călătorii / zi, împărțit după cum urmează:

| An   | Nr. călătorii / an |
|------|--------------------|
| 2019 | 20.620.073         |
| 2020 | 20.325.066         |
| 2021 | 22.300.280         |

Veniturile proprii generate de prestarea serviciului de transport public local, pentru perioada 2019 - 2021 sunt prezentate mai jos:

| Perioada  | Total venituri lunare pentru servicii de transport public | Venituri din vânzări de titluri de călătorie |
|-----------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Anul 2019 | 24.900.388,83                                             | 22.434.844,08                                |
| Anul 2020 | 15.700.848,13                                             | 13.234.542,22                                |
| Anul 2021 | 13.467.958,35                                             | 11.254.828,15                                |



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE  
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN  
Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



## **2.Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Galați actualizat și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Galați în anul 2020 prevede printre proiectele legate de transport, în Anexa 1 - Portofoliul de proiecte, poziția 2.7, Achiziția de autobuze electrice noi, în număr de 70 buc.

Conform codului de clasificare a mijloacelor fixe, perioada de amortizare a autobuzelor este cuprinsă între 6-8 ani, a tramvaielor între 11-17 ani, iar a troleibuzelor este de 10 ani;

Ținând cont de ponderea numărului de autobuze în totalul parcului auto a S.C. TRANSURB S.A., achiziția de mijloace de transport nepoluante poate conduce la un grad de poluare mai mic în orașe și constituie o aliniere a Municipiului Galați la standardele de mediu promovate de Comisia Europeană.

Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și introducerea componentei electrice a transportului (electro-mobilitatea) reprezintă o prioritate pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

## **3.Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local**

În programul de modernizare a flotei TRANSURB SA, la sfârșitul anului 2019 s-au achiziționat din bugetul local al Municipiului Galați și predat operatorului S.C.TRANSURB S.A. un număr de 20 autobuze Karsan și 40 autobuze BMC

În 2021 s-au achiziționat din bugetul local al Municipiului Galați și predat operatorului S.C.TRANSURB S.A. un număr 20 autobuze Solaris

Municipiul Galați a implementat două proiecte care vizează transportul nepoluant (cu zero emisii):

**1.Achiziționare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi), SMIS 12251, finanțat Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile**

Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de sprijinirea dezvoltării urbane prin îmbunătățirea infrastructurii de transport aparținând UAT Municipiul Galați.

Obiectivele specifice ale proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al municipiului prin „Achiziționare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi)”.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
DIRECȚIA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE  
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN

Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



**2. Achiziția de mijloace de transport nepoluante (17 troleibuze noi) cod SMIS 125465,** finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Apel de proiecte POR/2018/4/4.1/2/Proiecte nefinalizate.

Contractul de finanțare a fost încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est, în calitate de Organism Intermediar.

Valoarea totală a proiectului este de 31.530.186,74 lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de 29.603.753,13 lei.

Obiectivul specific al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Strategia de Dezvoltare, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului, prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, performante din punct de vedere energetic, cu toate facilitățile menite să atragă cetățenii municipiului Galați să renunțe la deplasările pe distanțe scurte cu autoturismele personale.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

#### **4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local**

Primăria municipiului Galați este partener în cadrul proiectului „Sprijin la nivelul Regiunii Sud-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană”, Cod SMIS 2014+143538/Cod proiect 1.1.146, pentru care Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud-Est (ADR SE), în calitate de Lider de proiect, a semnat cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014 - 2020, contractul de finanțare în data de 27 octombrie 2021. Proiectul Dezvoltarea Urbana a Municipiului prin Modernizarea infrastructurii transportului public cu tramvaiul, modernizarea depoului de tramvaie nr.1, a bulevardului Siderurgistilor, tronson 2 și a strazii Stefan cel Mare. Lucrări propuse pentru modernizarea depoului sunt : resistemizarea circulației în incinta prin inversarea fluxului actual, demontarea și refacerea integrală a caii de rulare inclusive a liniei aeriene de contact cat și a automatizarilor aferente caii, demolarea clădirii C6 și înlocuirea acesteia cu una nouă, demolarea clădirii C25 și înlocuirea acesteia cu una nouă, demolarea clădirii C27 și înlocuirea acesteia cu una nouă și lucrări de intervenție la corpul de clădire C26 Tronsonale I+II+III.

Se vor monta următoarele echipamente: strung de bandaje - 1 buc, stație monitorizare uzura roata - 1buc, presa pentru bandaje - 1buc, pod rulant - 1buc și o baterie de vinchiuri 8buc - 2seturi





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE de UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL DE UTILITATI PUBLICE  
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN  
Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare**

Municipiul Galați are în pregătire mai multe proiecte care au în vedere un transport ecologic în Municipiul Galați:

- Înlocuirea flotei de vehicule de transport cu autobuze cu propulsie electrică pentru zona centrală „Coridor Verde”. Proiectul este pregătit pentru Programul Operațional Regional, AP 3 O regiune cu emisii de carbon reduse, Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate
- Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuzele electrice, alimentare cu energie electrică la stații. Proiectul este pregătit pentru Programul Operațional Regional, AP 3 O regiune cu emisii de carbon reduse, Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate
- Realizarea unui parc fotovoltaic pe împrejurimile autobazei în vederea alimentării cu energie a stațiilor de încărcare pentru autobuze electrice

### **6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Efectele generate de desfășurarea activităților de transport asupra mediului sunt diverse și cuprinzătoare. Cele mai importante se referă la calitatea aerului (emisii de substanțe poluante), zgomot, schimbări climatice (emisii de gaze cu efect de seră) și consum de resurse neregenerabile.

Adoptarea unui transport urban electric poate întări securizarea alimentării cu energie printr-o utilizare cât mai largă a sursei lor de energie (indigene) regenerabile și cu conținut redus de carbon (sau conținut de carbon zero) în sectorul de transport, contribuind la atingerea obiectivului de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> și la îmbunătățirea calității aerului urban.

Din 2026, transporturile rutiere vor face obiectul comercializării certificatelor de emisii, ceea ce înseamnă că va exista un preț pentru poluare ceea ce va stimula utilizarea combustibililor mai puțin poluanți și vor facilita investiții în tehnologiile curate. Achiziția autobuzelor electrice va permite un cost de transport redus.

Proiectul va conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ca urmare a eficientizării transportului public urban, a îmbunătățirii frecvenței autobuzelor, a încurajării folosirii transportului public în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

Proiectul va îmbunătăți condițiile de mobilitate urbană, va reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și va spori siguranța rutieră.

### **7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor**

În urma sondării pieței și a analizării ofertelor publice de autobuze electrice, se considera oportună, raportat la situația prezentată mai sus din punct de vedere al serviciului, al operatorului, al structurii traseelor și al infrastructurii existente, achiziția a 20 autobuze electrice de 12 m și instalațiile electrice de încărcare aferente.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE de UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL DE UTILITATI PUBLICE  
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN

Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



Astfel sunt vizate autobuze electrice cu o latime de aproximativ 2550 mm, 3 usi de acces, minim 20 locuri pe scaun si 70 locuri in total, cu un motor de tractiune electrica de minim 150 kw, acestea fiind principalele caracteristici tehnice. In ceea ce priveste sistemul acumulatori si implicat de incarcare, exista cel putin doua tehnologii diferite, una bazata pe baterii ce presupune statii de incarcare lenta in locul de garare (pe timpul noptii) si statii de incarcare rapida pe traseu si o alta ce bazata pe ultracondensatori, ce presupune posibilitatea doar de incarcare rapida si in locul de garare si pe traseu. Si intr-un caz si in celalalt pe langa autobuze si statiile de incarcare sunt necesare si lucrarile de bransament electric pentru acestea din urma.

Solutia aleasa este a unor autobuze cu baterii:

20 autobuze x 510.000 euro = 10.200.000 euro

4 stații de reîncărcare rapidă pe traseu, 8 statii de reincarcare lenta cu cate doua puncte de incarcare la locul de garare si lucrarile de alimentare cu energie electrica aferente = 740.000 euro

**TOTAL = 10.940.000 euro**

A fost luata in calcul o garantie a produselor de minim 4 ani cu asigurarea consumabilelor si cu stabilirea locului de garare in autobaza Transurb SA.

Prin măsurile propuse in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta, componenta 10, investitia I.1.1. Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public public se urmareste o eficientizarea a transportului public astfel incat acesta sa poata deveni o alternativa viabila pentru deplasare in Municipiul Galati.

Proiectul indeplineste criteriile si conditiile pentru obiectivul de investitii

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);

Proiectul este depus in parteneriat cu UAT Vanatori

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (cu excepția comunelor);
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau prin sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor);



- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (cu excepția comunelor).

De asemenea, proiectul respecta principiul DNSH, așa cum este prevăzut la articolul 17 din Regulamentul UE 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

### **8.Descrierea procesului de implementare**

Municipiul Galați intenționează să identifice cea mai eficientă soluție de mobilitate full green pentru cele două linii cu mare impact în transportul urban: este vorba despre liniile 9 și 11.

Aceste linii prezintă în principiu o orografie plană cu diferențe de aglomerație mai mici de 1%, un număr semnificativ de pasageri de transportat, o frecvență foarte mare a curselor și foarte multe deplasări pe parcursul anului.

Având în vedere aceste premize, sistemul de mobilitate solicitat trebuie să fie:

În ceea ce privește normativul european aplicabil în materie de sustenabilitate ambientală

- în conformitate cu dispozițiile UE pentru transportul public din mediul urban și deci cu impact zero asupra mediului, atât din punct de vedere al protecției patrimoniului natural cât și din punct de vedere al sănătății

În ceea ce privește normativul european referitor la sustenabilitatea economică și transport

-Fiabil pe parcursul anilor, fără a prezenta degradări datorate funcționării și neprevăzute

- Să aibă capacitatea de a permite mereu o gestionare optimă și continuă a transportului, în conformitate cu graficele de circulație ale mijloacelor de transport și planurile de restructurare ale serviciilor firmei

-Eficient, cu cele mai bune performanțe de transport

-Flexibil, astfel încât să permită eventuale modificări ale liniei dacă este necesar

-Sustenabil din punct de vedere economic pe parcursul întregii durate de viață, ceea ce implică cel mai mic cost de proprietate în comparație cu celelalte soluții de mobilitate electrică publică disponibile

Analizând datele de mobilitate și restructurare a liniilor deservite de operator, se evidențiază imediat faptul că "reînnoirea" trebuie să cuprindă alegerea și implementarea unor noi soluții electrice mai performante și durabile: "**trasee deservite de autobuze electrice**", prin care se înțelege tocmai un sistem de mobilitate cu încărcare rapidă pe linie, ce pare a fi soluția ce corespunde cel mai bine acestor cerințe.

Prezenta investiție constă în achiziția de *autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de esapament)-electrice, 20 buc. de 12 metri*

*Vor fi achiziționate 4 stații de reîncărcare rapidă pe traseu, 8 stații de reincarcare lentă cu câte două puncte de incarcare la locul de garare și lucrările de alimentare cu energie electrica aferente.*



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI  
DIRECȚIA SERVICII COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE  
SERVICIUL DE UTILITĂȚI PUBLICE  
COMPARTIMENT TRANSPORT URBAN  
Tel: +40 0336 102.116 Fax: +40 0236 499993



**Atingerea acestor obiective implica:**

- *cheltuieli pentru documentatii suport si obtinere avize, acorduri, autorizatii*
- *lucrari de amplasare statii de reincarcare pe traseu si la locul de garare*
- *lucrari de constructii pentru bransarea la rețeaua electrica a statiilor de reincarcare.*

### **9. Alte informații**

**U.A.T. MUNICIPIUL GALAȚI va furniza după implementarea proiectului**

- **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică ;**
- **Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);**
- **Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;**
- **Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).**
- **Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.**

**Direcția Dezvoltare, Infrastructură**

**și Lucrări Publice**

**Ing. Cristian CAPEȚĂȘ, Director Executiv**

**Direcția Servicii Comunitare de**

**Utilități Publice**

**Ing. Vergiliu VALS, Director Executiv**

**Serviciul Proiecte și Finanțări Externe,**

**Ing. Ovidiu COSTEA, Șef Serviciu**

**Intocmit,**

**Jalba Laurentiu**

**Ostache Mircea Dorin 16.05.2023**

Președinte de ședință,