

HOTĂRÂREA nr. 857 **din 21.12.2022**

*privind modificarea H.C.L. nr 294/19.04.2022 privind indexarea impozitelor și taxelor
locale începând cu anul 2023*

Inițiator: Primarul Municipiului Galați - Ionuț-Florin PucEANu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 837/21.11.2022

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de
21.12.2022;*

*Având în vedere referatul de aprobare nr. 239514/21.11.2022, al inițiatorului -
Primarul Municipiului Galați - Ionuț-Florin PucEANu;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 239516/21.11.2022, al Direcției
Impozite, Taxe și alte Venituri Locale;*

*Având în vedere avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public
și privat al municipiului;*

Având în vedere dispozițiile Directivei 1999/62/CE;

*Având în vedere dispozițiile art. I pct.215 din Legea nr.296/2020 pentru
modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal;*

*Având în vedere dispozițiile art. 16, alin. (2) și art. 30 din Legea nr. 273/2006
privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile Titlului IX – Impozite și taxe locale din Legea
nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129, alin (1), alin. (2), lit. b), alin. (4), lit. c) din
Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu
modificările și completările ulterioare;*

În temeiul art. 139, alin. (3), lit. c) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Nivelurile în sume fixe pentru impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la pct.1.3, art. 470 alin. 5 și art. 470 alin. 6, din Anexa la H.C.L. nr. 294/19.04.2022, se modifică conform anexei la prezenta hotărâre.

Art.2 - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi anterioare contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.3 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 - Secretarul general al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

1.3. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT							
Art.470 alin(5)		Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone					
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Aprobat HCL nr.641/21.12.2021		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2023 -lei/an	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 13 tone	0	153,36	0	153,42	0	153,42
	2 Masa nu mai puțin 13 tone, dar mai puțin de 14 tone	153,36	425,44	153,42	425,61	153,42	425,61
	3 Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 15 tone	425,44	598,59	425,61	598,83	425,61	598,83
	4 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 18 tone	598,59	1355,48	598,83	1356,03	598,83	1356,03
	5 Masa nu mai puțin 18 tone	598,59	1355,48	598,83	1356,03	598,83	1356,03
II.	3 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 17 tone	153,36	267,14	153,42	267,25	153,42	267,25
	2 Masa nu mai puțin 17 tone, dar mai puțin de 19 tone	267,14	549,12	267,25	549,34	267,25	549,34
	3 Masa nu mai puțin 19 tone, dar mai puțin de 21 tone	549,12	712,37	549,34	712,66	549,34	712,66
	4 Masa nu mai puțin 21 tone, dar mai puțin de 23 tone	712,37	1098,23	712,66	1098,68	712,66	1098,68
	5 Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1098,68	1707,41
	6 Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1098,68	1707,41
	7 Masa nu mai puțin 26 tone	1098,23	1706,72	1098,68	1707,41	1098,68	1707,41
III.	4 axe	-	-	-	-	-	-

	1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	712,37	722,26	712,66	722,55	712,66	722,55
	2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 27 tone	722,26	1127,92	722,55	1128,37	722,55	1128,37
	3	Masa nu mai puțin 27 tone, dar mai puțin de 29 tone	1127,92	1790,81	1128,37	1791,54	1128,37	1791,54
	4	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1791,54	2657,61
	5	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 32 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1791,54	2657,61
	6	Masa nu mai puțin 32 tone	1790,81	2656,54	1791,54	2657,61	1791,54	2657,61
Art. 470 alin(6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone - lei/an								
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Aprobat HCL nr.641/21.12.2021		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1¹ și Directiva 1999/62/CE		Propus începând cu 2023	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 14 tone	0	0	0	0	0	0
	2	Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 16 tone	0	0	0	0	0	0
	3	Masa nu mai puțin 16 tone, dar mai puțin de 18 tone	0	69,26	0	69,29	0	69,29
	4	Masa nu mai puțin 18 tone, dar mai puțin de 20 tone	69,26	158,30	69,29	158,37	69,29	158,37
	5	Masa nu mai puțin 20 tone, dar mai puțin de 22 tone	158,30	371,03	158,37	371,18	158,37	371,18
	6	Masa nu mai puțin 22 tone, dar mai puțin de 23 tone	371,03	479,86	371,18	480,05	371,18	480,05
	7	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	479,86	865,73	480,05	866,08	480,05	866,08
	8	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 28 tone	865,73	1518,73	866,08	1519,34	866,08	1519,34
	9	Masa nu mai puțin 28 tone	865,73	1518,73	866,08	1519,34	866,08	1519,34
II.	2+2 axe:		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	148,41	346,29	148,47	346,43	148,47	346,43
	2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	346,29	568,91	346,43	569,14	346,43	569,14
	3	Masa nu mai puțin 26 tone, dar mai puțin de 28 tone	568,91	836,04	569,14	836,38	569,14	836,38
	4	Masa nu mai puțin 28 tone, dar mai puțin de 29 tone	836,04	1009,19	836,38	1009,60	836,38	1009,60

	5	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1009,19	1657,25	1009,60	1657,92	1009,60	1657,92
	6	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 33 tone	1657,25	2300,36	1657,92	2301,29	1657,92	2301,29
	7	Masa nu mai puțin 33 tone, dar mai puțin de 36 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2301,29	3493,99
	8	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2301,29	3493,99
	9	Masa nu mai puțin 38 tone	2300,36	3492,58	2301,29	3493,99	2301,29	3493,99
III.	2+3 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1830,39	2547,71	1831,13	2548,74	1831,13	2548,74
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2547,71	3462,90	2548,74	3464,30	2548,74	3464,30
	3	Masa nu mai puțin 40 tone	2547,71	3462,90	2548,74	3464,30	2548,74	3464,30
IV.	3+2 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1617,67	2245,94	1618,32	2246,85	1618,32	2246,85
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2245,94	3106,72	2246,85	3107,97	2246,85	3107,97
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	3106,72	4595,76	3107,97	4597,62	3107,97	4597,62
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	3106,72	4595,76	3107,97	4597,62	3107,97	4597,62
V.	3+3 axe		-	-				
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	920,14	1113,08	920,51	1113,53	920,51	1113,53
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	1113,08	1662,19	1113,53	1662,86	1113,53	1662,86
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	1662,19	2646,65	1662,86	2647,72	1662,86	2647,72
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	1662,19	2646,65	1662,86	2647,72	1662,86	2647,72

Rotunjirea se face conform Titlului IX pct.11 lit.n) din H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
 “11.n) rotunjire - operațiune de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Reguli de rotunjire:

- (i) rotunjirea se aplică la fiecare tip creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie;
- (ii) nu se aplică rotunjiri pentru calculele intermediare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;
- (iii) pentru calculele intermediare se utilizează primele două zecimale;
- (iv) în cazul majorării impozitelor sau taxelor rotunjirea se aplică după majorarea acestora stabilită conform art. 489 din Codul fiscal;
- (v) în cazul bonificației prevăzute la art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2) și art. 472 alin. (2) din Codul fiscal se aplică regulile de la pct. (i)-(iv), cu excepția cazului în care prin rotunjire rezultă o valoare a bonificației mai mare de 10% din impozit, caz în care rotunjirea bonificației se face prin diminuare.”

PRESEDINTE DE SEDINTA,