

HOTĂRÂREA nr. 656 ***din 07.10.2022***

privind aprobarea depunerii proiectului „Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante”, în parteneriat cu U.A.T. Comuna Vânători

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 727/06.10.2022

Consiliul Local al municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în 07.10.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 204300/06.10.2022, al inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 204301/06.10.2022, al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;

Având în vedere dispozițiile art. 20, alin. (1), lit. j) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. e) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - (1) *Se aprobă participarea U.A.T. Municipiul Galați în cadrul proiectului “Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante”, în parteneriat cu U.A.T. Comuna Vânători, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență , Componenta 10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);*

(2) *Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect este prevăzută în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 – *Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului “Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante”, conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 3 – *Se aprobă încheierea Acordului de parteneriat între Municipiul Galați și Comuna Vânători, în vederea depunerii și implementării proiectului “Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență , Componenta 10 – Fondul Local, Obiectul de investiții I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), conform anexei 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 4– *Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului “Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante”, în cuantum de 167.337.341,10 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 31.794.094,81 lei, partea ce revine UAT Municipiul Galați fiind de 163.645.316,10 lei fără TVA, respectiv TVA în valoare de 31.092.610,06 lei.*

Art. 5 – *Municipiul Galați se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului.*

Art. 6 - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 7 - *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

*Descriere sumară a investiției pentru proiectul
Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu
emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze
nepoluante*

Componenta 10 - Fondul Local - Planul Național de Redresare și Reziliență

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)

Problemele cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributivi la aceste probleme, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Conform Pactului Verde European toate cele 27 de state membre ale UE s-au angajat să ia măsuri pentru ca Uniunea Europeană să devină primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050. În vederea atingerii acestui obiectiv, statele membre au promis să reducă emisiile cu cel puțin 55 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Planul de Mobilitate Urbana Durabilă pentru Municipiul Galați actualizat și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Galați în anul 2020 prevede printre proiectele legate de transport, în Anexa 1 - Portofoliul de proiecte, poziția 2.7, Achiziția de autobuze electrice noi, în număr de 70 buc.

Conform codului de clasificare a mijloacelor fixe, perioada de amortizare a autobuzelor este cuprinsă între 6-8 ani, a tramvaielor între 11-17 ani, iar a troleibuzelor este de 10 ani;

Ținând cont de ponderea numărului de autobuze în totalul parcului auto a S.C. TRANSURB S.A., achiziția de mijloace de transport nepoluante poate conduce la un grad de poluare mai mic în orașe și constituie o aliniere a Municipiului Galați la standardele de mediu promovate de Comisia Europeană.

Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și introducerea componentei electrice a transportului (electro-mobilitatea) reprezintă o prioritate pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele și troleibuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și

reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

Pentru extinderea transportului electric în municipiul Galați dar fără necesitatea implementării unei infrastructuri suplimentare, troleibuzele moderne cu baterii reprezintă soluția pentru a circula pe rutele actuale de transport în comun cu încărcare la rețeaua de contact electrică existentă.

3. Investitia propusa

Obiectivul general al proiectului „*Achizitia a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante*” vizează implementarea politicilor urbane, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale.

Obiectivul specific al proiectului constă în achiziția a *a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante*

Valoarea totală maximă eligibilă a proiectului este de 167.337.341,10 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 31.794.094,81 lei, partea ce revine UAT Municipiul Galați fiind de 163.645.316,10 lei fără TVA, respectiv TVA în valoare de 31.092.610,06 lei.

Rata de finanțare acordată prin PNRR este de 100% din valoarea cheltuielilor eligibile ale proiectului fără TVA. Valoarea TVA aferentă cheltuielilor eligibile se va restitui beneficiarului de la bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10, în conformitate cu legislația în vigoare.

Autobuzele electrice, troleibuzele și tramvaiele vor fi utilizate de U.A.T. MUNICIPIUL GALATI pentru transportul public, microbuzele urmand a fi folosite de U.A.T. COMUNA VĂNĂTORI pentru scopuri comunitare.

Președinte de ședință,

Notă de fundamentare

privind

Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii și 10 tramvaie de 18 metri

Componenta 10 - Fondul local

Planul Național de Redresare și Reziliență

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice)

Problemele cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot sunt esențiale. Politicile adoptate de către Parlamentului European și al deciziilor globale cu privire la schimbările climatice stabilesc obiective de mediu, a căror îndeplinire cade și în sarcina autorităților locale cu precădere.

Sectorul de transport este unul din cei mai mari contribuitori în raport cu cerințele de mediu în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială. Electromobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Comisia Europeană a stabilit prin acordul Parlamentului European obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustie convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră, poluarea aerului și fonică locală. În vederea atingerii acestui obiectiv, statele membre s-au angajat să reducă emisiile poluante până în anul 2030 cu cel puțin 55% față de nivelul anului 1990.

Programul Național de Redresare și Reziliență reprezintă programul european financiar temporar prin care autoritățile locale și centrale sunt sprijinite pentru a face față provocărilor economice generate de Criză COVID 19. La finalul perioadei de investiții, economiile și societățile europene vor fi mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile tranzițiilor verzi și digitale.

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate prin concesiune, potrivit Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 91.780 / 05.05.2022, încheiat între Municipiul Galați și Societatea TRANSURB S.A.

Societatea Transurb SA, al cărui acționar este Consiliul Local Galați, are ca principal obiect de activitate transportul de persoane pe raza Municipiului Galați.

Potrivit prevederilor contractuale, contractul de concesiune s-a încheiat pe o perioadă de 5 ani. Contractul de delegare a gestiunii a fost încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 285/19.04.2022 privind aprobarea Studiului de

oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați În prezent, conform datelor de intrare, la nivelul Municipiului Galați situația de fapt a gestionării serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului se prezintă astfel:

Transportul public local de persoane în municipiul Galați se desfășoară conform tabelului de mai jos:

TRAMVAIE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	7	Micro 19 – Piața Centrală	14
2	39	Micro 19 – Cimitir Israelit	18
3	44	Comat – Piata Centrala	10,6

AUTOBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	9	Țiglina III – Gara CFR	14
2	10	Micro 19 – Damen	19,3
3	11	Micro 13b – Piața Centrală	16,6
4	13	Piața Centrală – Bazinul Nou	10/14,4
5	15	Piața Centrală – Gara CFR	9,2
6	16	Țiglina I – Trecere Bac	11,3
7	17	Micro 19 – Bariera Traian	15,6
8	20	Complex Siret – Gara CFR	15,1
9	23	Auchan – Shopping City	17,1
10	24	Shopping City – Damen	22,4
11	25	Shopping City – Filești	12,6
12	26	Micro 13b – Gara CFR	14,2
13	28	Micro 19 – Bariera Traian	21,63
14	30/31	Micro 19 – Gara Barboși/Borcan	6,7/6,3
15	32	Micro 19 – Plaja Dunărea traseu estival	8
16	33	Țiglina II – Plaja Dunărea traseu estival	4,3
17	34	Micro 13b- INTFOR	16,9
18	35	Piața Centrală – Bariera Traian	6,8
19	36	Comat – Gara CFR	14,5
20	37	Țiglina II – Levaditti	6
21	38	Micro 19 – Loc. sociale M17	4,2
22	40	Bariera Traian – Metro	5,6
23	41	Micro 19 – Dimitrie Cantemir	7,2
24	105	Micro 19 – Grădina Publică	17
25	1	Dimitrie Cantemir – Parc CFR traseu scolar	22

26	2	Micro 19 – Micro 40 traseu scolar	13,2
27	3	Micro 40 – Parc CFR traseu scolar	21,5

TROLEIBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1	102	Micro 19 – Bariera Traian	18,8

În anul 2019, numărul total de km parcurși a fost de **7.924.260 km**, în anul 2020 au fost parcurși un număr de **8.181.673.879 km**, iar în anul 2021 au fost parcurși **8.250.910 km**.

Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată pe noul contract de delegare prin 155 mijloace de transport în comun (130 autobuze, 25 troleibuze, 28 tramvaie) după cum urmează:

Nr. Crt.	Nr bucăți	Categoria	Anul fabricației	Lungime (m)	Tipul motorului
1	26	Autobuz SB 200 COMMANDER	2003	11,81	Diesel
2	24	Autobuz DAF tip SB 250	2002 - 2003	12	Diesel
3	20	Autobuz hybrid Solaris	2021	12	Diesel - Electric
4	40	Autobuz BMC SLF32 Procity	2019	11,908	Diesel
5	20	Microbuz Karsan Jest +	2019	5,845	Diesel
6	8	Troleibuz MAZ	2008	12	Electric
7	17	Troleibuz SKODA	2017 - 2019	12,3	Electric
8	8	Tramvaie Autentic Astra	2021	18	Electric
9	20	Tramvaie (Tatra, ZGT)	Mai vechi de 1980	18	Electric

După cum se constată din situația parcului de vehicule existent prezentat mai sus, se pot trage următoarele concluzii:

- Mai mult de 32% din parcul de autobuze are o vechime mai mare de 19 ani (cu norme de poluare Euro III), iar restul are o vechime de la 1-3 ani și se încadrează în normă de poluare Euro VI. Parcul mai deține și 8 troleibuze MAZ dintr-un total de 25 a căror vechime depășesc durata de exploatare.

-Ținând cont de durata de amortizare a vehiculelor, care este de 8 ani, se poate spune că 37% din parcul existent există o îmbătrânire avansată, fiind oportună înnoirea parcului cu mijloace de transport moderne, ecologice.

Achiziționarea de mijloace de transport în comun bazate pe propulsie electrică sunt capabile să rezolve provocările transportului public prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;

Posibila scădere a numărului de motoare cu ardere internă utilizate în transportul public nu vor afecta dezvoltarea și creșterea mobilității urbane.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele și troleibuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

Pentru extinderea transportului electric în municipiul Galați dar fără necesitatea implementării unei infrastructuri suplimentare, troleibuzele moderne cu baterii reprezintă soluția pentru a circula pe rutele actuale de transport în comun cu încărcare la rețeaua de contact electrică existentă.

Dintre mijloacele de transport 80 de autobuze, 17 troleibuze și 8 tramvaie sunt proprietatea UAT Galați și sunt administrate de către Societatea TRANSURB S.A. în temeiul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

Cu această infrastructură de transport s-a realizat serviciul de transport public local de persoane, în care, în perioada 2019 – 2021, numărul mediu zilnic de călători a fost de 57.758 călătorii / zi, împărțit după cum urmează:

An	Nr. călătorii / an
2019	20.620.073
2020	20.325.066
2021	22.300.280

Veniturile proprii generate de prestarea serviciului de transport public local, pentru perioada 2019 – 2021 sunt prezentate mai jos:

Perioada	Total venituri lunare pentru servicii de transport public	Venituri din vânzări de titluri de călătorie
Anul 2019	24.900.388,83	22.434.844,08
Anul 2020	15.700.848,13	13.234.542,22
Anul 2021	13.467.958,35	11.254.828,15

2.Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Municipiul Galați actualizat și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Galați în anul 2020 prevede printre proiectele legate de transport, în Anexa 1 – Portofoliul de proiecte, poziția 2.7, Achiziția de autobuze electrice noi, în număr de 70 buc.

Conform codului de clasificare a mijloacelor fixe, perioada de amortizare a autobuzelor este cuprinsă între 6-8 ani, a tramvaielor între 11-17 ani, iar a troleibuzelor este de 10 ani;

Ținând cont de ponderea numărului de autobuze în totalul parcului auto a S.C. TRANSURB S.A., achiziția de mijloace de transport nepoluante poate conduce la un grad de poluare mai mic în orașe și constituie o aliniere a Municipiului Galați la standardele de mediu promovate de Comisia Europeană.

Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și introducerea componentei electrice a transportului (electro-mobilitatea) reprezintă o prioritate pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

Introducerea unei noi flote de autobuze de capacitate medie, propulsate cu sistem electric, nu necesită adaptarea infrastructurii rutiere existente. Autobuzele și troleibuzele de capacitate medie pot circula pe rutele actuale fără a fi necesare redimensionări ale acestora sau introducerea unor trasee alternative. Pentru operarea vehiculelor electrice este necesară amplasarea de stații de încărcare la capete de linie, în autobază și reconfigurarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică în vederea încărcării autobuzelor.

Pentru extinderea transportului electric în municipiul Galați dar fără necesitatea implementării unei infrastructuri suplimentare, troleibuzele moderne cu baterii reprezintă soluția pentru a circula pe rutele actuale de transport în comun cu încărcare la rețeaua de contact electrică existentă.

3.Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

În programul de modernizare a flotei TRANSURB SA, la sfârșitul anului 2019 s-au achiziționat din bugetul local al Municipiului Galați și predat operatorului S.C.TRANSURB S.A. un număr de 20 autobuze Karsan și 40 autobuze BMC

În 2021 s-au achiziționat din bugetul local al Municipiului Galați și predat operatorului S.C.TRANSURB S.A. un număr 20 autobuze Solaris.

Municipiul Galați a implementat două proiecte care vizează transportul nepoluant (cu zero emisii):

1.Achiziționare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi), SMIS 12251,

finanțat Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Obiectiv specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat.

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de sprijinirea dezvoltării urbane prin îmbunătățirea infrastructurii de transport aparținând UAT Municipiul Galați.

Obiectivele specifice ale proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al municipiului prin „Achiziționare mijloace de transport nepoluante (8 tramvaie noi)”.

2.Achiziția de mijloace de transport nepoluante (17 troleibuze noi) cod SMIS 125465, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e –

Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Apel de proiecte POR/2018/4/4.1/2/Proiecte nefinalizate.

Contractul de finanțare a fost încheiat cu Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de Autoritate de Management și cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud - Est, în calitate de Organism Intermediar.

Valoarea totală a proiectului este de 31.530.186,74 lei, din care valoarea sumei nerambursabile este de 29.603.753,13 lei.

Obiectivul specific al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Strategia de Dezvoltare, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului, prin achiziția de mijloace de transport nepoluante, performante din punct de vedere energetic, cu toate facilitățile menite să atragă cetățenii municipiului Galați să renunțe la deplasările pe distanțe scurte cu autoturismele personale.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale prin sprijinirea dezvoltării mediului de afaceri, a condițiilor infrastructurale și a serviciilor, care să asigure o dezvoltare sustenabilă a regiunilor, capabile să gestioneze în mod eficient resursele, să valorifice potențialul lor de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

4.Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Municipiul Galați are în implementare un proiect :

-Achiziție mijloace de transport public – tramvaie 18 m, Galați, cod SMIS 128117, finanțat Programul Operațional Regional 2014-2020 Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile Obiectiv specific 4.1 – Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/în parteneriatul format dintre Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în calitate de lider de parteneriat, și Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Galați

Obiectivele specifice ale proiectului vizează un transport public în sistem integrat, eficient și accesibil, prin achiziționarea a 10 tramvaie noi, care vor fi utilizate pentru furnizarea serviciilor de transport public local prin intermediul operatorului local, pentru Ruta 39 Galați, în lungime de 18,0 km, rută diametrală nord – sud ce se desfășoară în vestul orașului, conectând cele mai mari cartiere de locuințe cu platforma industrială din nord. Tramvaiele vor avea o capacitate de transport totală de minim 100 locuri, respectiv 6 persoane/m² (calculate la 0,167 m²/călător în picioare) din care minim 32 pe scaune fixe, nerabatabile, din care minim 6 accesibile din low floor, plus vatmanul și vor îndeplini condițiile speciale de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale. Din punct de vedere constructiv, tramvaiele vor fi unidirecționale, cu podea 100% coborâtă pe toată suprafața destinată pasagerilor, cu facilități (rampe/rampă) pentru accesul persoanelor cu handicap locomotor și a persoanelor cu mobilitate redusă.

5.Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Municipiul Galați are în pregătire mai multe proiecte care au în vedere un transport ecologic în Municipiul Galați:

- Înlocuirea flotei de vehicule de transport cu autobuze cu propulsie electrică pentru zona centrală „Coridor Verde”. Proiectul este pregătit pentru Programul Operațional Regional, AP 3 O regiune cu emisii de carbon reduse , Acțiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ și zona lor funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate

- Modernizare facilități operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuzele electrice, alimentare cu energie electrică la stații. Proiectul este pregătit

pentru Programul Operational Regional, AP 3 O regiune cu emisii de carbon reduse ,
Actiunea 3.1 Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședința de județ și zona lor
funcțională prin investiții pentru dezvoltarea infrastructurii urbane curate
- Realizarea unui parc fotovoltaic pe împrejurimile autobazei în vederea alimentării cu
energie a stațiilor de încărcare pentru autobuze electrice

6.Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Efectele generate de desfasurarea activitatilor de transport asupra mediului sunt
diverse și cuprinzătoare. Cele mai importante se refera la calitatea aerului (emisiile de
substante poluante), zgomot, schimbări climatice (emisii de gaze cu efect de sera) și
consum de resurse neregenerabile.

Adoptarea unui transport urban electric poate întări securizarea alimentării cu
energie printr-o utilizare cât mai largă a surse lor de energie (îndigene) regenerabile
și cu conținut redus de carbon (sau conținut de carbon zero) în sectorul de transport,
contribuind la atingerea obiectivului de reducere a emisiilor de CO₂ și la
îmbunătățirea calității aerului urban.

Din 2026, transporturile rutiere vor face obiectul comercializării certificatelor de
emisii, ceea ce înseamnă că va exista un preț pentru poluare ceea ce va stimula
utilizarea combustibililor mai puțin poluanți și vor facilita investiții în tehnologiile
curate. Achiziția autobuzelor electrice va permite un cost de transport redus.

Proiectul va conduce la promovarea mobilitatii urbane durabile și la reducerea
emisiilor de CO₂ ca urmare a eficientizării transportului public urban, a îmbunătății
frecvenței autobuzelor, a încurajării folosirii transportului public în detrimentul
transportului cu autoturismele personale.

Proiectul va îmbunătăți condițiile de mobilitate urbana, va reduce emisiile de gaze cu
efect de sera generate de transporturi și va spori siguranța rutiera.

7.Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

În urmă sondării pieței și pentru valorificarea eficientă a fondurilor care vor fi
distribuite în etapă a doua din Programul Național de Redresare și Reziliență,
raportat la situația prezentată mai sus din punct de vedere al serviciului, al
operatorului, al structurii traseelor și al infrastructurii existente propunem
următoarele achiziții:

1. Achiziția a unui număr de 22 autobuze electrice nepoluante în lungime de 10 m
care pot fi utilizate pe traseul de transport în comun 28 și 20 și un traseu turistic
 2. Achiziția a unui număr de 5 troleibuze cu emisii zero cu autonomie extinsă (baterii)
care pot fi utilizate pe traseul de transport în comun 105;
 3. Achiziția a unui număr de 10 tramvaie de 18 metri
 4. Vor fi incluse în prețul de achiziție 22 de stații de încărcare lentă care vor fi
amplasate în autobaza și 5 stații cu încărcare rapidă ce vor fi amplasate la
capetele traseelor.
- Costul cu achiziția unui autobuz nepoluant simplu în lungime de 10 m este de
486.000 euro/ buc., fără TVA.
 - Costul de achiziție a unui troleibuz cu emisii zero cu autonomie extinsă (baterii)
este de 510.200 euro/buc., fără TVA;
 - Costul de achiziție a unui tramvai este de 2.000.000 euro/buc., fără TVA;

Costul stațiilor de reîncărcare pentru autobuzele electrice va fi cuprins în
costul vehiculelor: o stație de reîncărcare lentă (la autobază) pentru fiecare autobuz,
respectiv o stație de reîncărcare rapidă (pe traseu) la 1-3 autobuze achiziționate.

În prețul de achiziție al autobuzelor sunt incluse 22 de stații de reîncărcare
lentă de 40 KW/h și 5 stații de reîncărcare rapidă de 120/KWh.

Totodată menționăm că în cadrul acizitiei apar costuri suplimentare cu bransamentul electric de aproximativ 125.000 euro fără TVA.

A fost luată în calcul o garanție a produselor de minim 3 ani cu asigurarea consumabilelor și cu stabilirea locului de garare în autobază Transurb S.A.

Prin măsurile propuse în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, componenta 10, investiția I1.1, înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public se urmărește o eficientizarea a transportului public astfel încât acesta să poată avea o alternativă viabilă pentru deplasare în Municipiul Galați.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții

- Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);

Proiectul este depus în parteneriat cu UAT Vanatori

- Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;
- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (cu excepția comunelor);
- Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau prin sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (cu excepția comunelor).

De asemenea, proiectul respecta principiul DNSH, așa cum este prevăzut la articolul 17 din Regulamentul UE 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile.

8.Descrierea procesului de implementare

Municipiul Galați intenționează să identifice cea mai eficientă soluție de mobilitate full green pentru cele 2 linii de traseu cu mare impact în transportul urban; este vorba despre liniile **20, 28, 105, 39 și traseul turistic**.

În conformitate cu dispozițiile Uniunii Europene pentru transportul public din mediul urban acesta trebuie să corespundă următoarelor cerințe:

1. În ceea ce privește normativul european aplicabil în materie de sustenabilitate ambientală.
 - a. Să aibă impact zero asupra mediului, atât din punct de vedere asupra patrimoniului natural cât și din punct de vedere al sănătății.
2. În ceea ce privește normativul european referitor la sustenabilitatea economică și transport.
 - a. Fiabil pe parcursul anilor, fără a prezenta degradări datorate funcționării și neprevăzute;

- b. Să aibă capacitatea de a permite mereu o gestionare optimă și continuă a transportului, în conformitate cu graficile de circulație a mijloacelor de transport și planurilor de restructurare ale serviciilor firmei;
- c. Eficient, cu cele mai bune performanțe de transport;
- d. Flexibil, astfel încât să permită eventuale modificări ale liniei dacă este necesar;
- e. Sustenabil din punct de vedere economic pe parcursul întregii durate de viață, ceea ce implică cel mai mic cost de proprietate în comparație cu celelalte soluții de mobilitate electrică publică disponibilă.

Analizând datele de mobilitate și restructurare a liniilor deservite de operator, se evidențiază imediat faptul că “reînnoirea” trebuie să cuprindă alegerea și implementarea unor noi soluții electrice mai performante și mai durabile: “trasee deservite de autobuze electrice”, prin care se înțelege un sistem de mobilitate cu încărcare rapidă pe linie, fiind soluția ce corespunde cel mai bine acestor cerințe.

Prezența investiției constă în:

1. Achiziția de autobuze electrice nepoluante (cu emisii zero), 22 de buc. de 10 metri;
2. Achiziția de troleibuze cu autonomie extinsă (cu baterii), 5 buc. de 12 metri;
3. Achiziția a unui număr de 10 tramvaie de 18 metri.

Totodată vor fi achiziționate 22 stații de încărcare lentă care vor fi amplasate în autobază și 5 stații cu încărcare rapidă ce vor fi amplasate la capetele traseelor.

Atingerea acestor obiective implică:

- activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare), cheltuieli pentru documentații suport și obținere de avize, acorduri, autorizații;
- lucrări de amplasare stații de reîncărcare pe traseu și la locul de garare;
- lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua electrică a stațiilor de reîncărcare.

9. Alte informații

U.A.T. MUNICIPIUL GALATI va furniza după implementarea proiectului

-Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local/ Hotărârea de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică ;

-Raport privind asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens);

-Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;

-Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate (raport asumat de către beneficiar).

-Raport privind numărul de pasageri care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

Președinte de ședință,

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului

Achizitia a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Art. 1. Părțile

1. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ MUNICIPIUL GALAȚI**, având sediul în str. Domnească, nr.54, localitatea Galați, județul Galați, cod poștal 800008, România, cod de înregistrare fiscală 3814810, reprezentată legal de dl. IONUT-FLORIN PUCHEANU, având funcția de Primar, identificat prin C.I seria ZL nr. 057876, CNP1810502170051 având calitatea de **Lider de parteneriat - partener 1**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată ¹ RO12TREZ306504102X016768

RO51TREZ30621A480101XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent

RO95TREZ30621A480102XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori

RO11TREZ30621A426900XXXX - Subvenții de la bugetul de stat către bugetele locale necesare sustinerii derularii proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, aferente perioadei de programare 2014-2020

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer²:

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;

RO08TREZ30621400216XXXXX - Sume primite în cadrul mecanismului decontării cererilor de plată

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

2. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ Comuna Vânători**, cu sediul în Str. Eroilor, nr.23, Sat Vânători, Comuna Vânători, Județul Galați, codul fiscal 4393212, reprezentată legal de dl. Costel Manolachi, având funcția de Primar, identificat prin C.I. seria GL nr. 962505, CNP1710727170356, având calitatea de **Partener 2**, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată:

RO59TREZ30621A480401XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent

RO06TREZ30621A480402XXXX - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori

RO50TREZ30621A480403XXXX - Prefinanțare

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

RO47TREZ30621A433100XXXX

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: ***”Achiziția a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante”***, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Mobilitate urbană durabilă, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte 1, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați se acordă prioritate ridicată măsurilor care facilitează orientarea către tipare de mobilitate durabilă. Atenție deosebită în acest sens revine transportului public. Acest mod de transport are o contribuție importantă la obținerea unui mediu de viață sănătos și atractiv.

În scopul îmbunătățirii calității aerului în mediul urban se propune intensificarea utilizării modurilor de transport nepoluante. Introducerea în circulație a vehiculelor de transport public

² Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

electrice va conduce la reducerea impactului asupra mediului. Totodata, prin modernizarea parcului de vehicule vor crește confortul și siguranța pe care călătorii le vor regăsi în mijloacele de transport public, aspect care va contribui la îmbunătățirea atractivității acestui mod de transport. În acest sens se propune achiziția de autobuze electrice. Proiectul va conduce la conformarea cu prevederile documentului Cartea Alba a Transporturilor 2011, care prevede înjumătățirea utilizării autovehiculelor „alimentate în mod convențional” în transportul urban până în anul 2030, respectiv dispariția lor progresivă din orașe până în anul 2050.

În paralel cu achiziția autobuzelor electrice, prin P.M.U.D. Galați se propune și realizarea unor terminale de transport public intermodal, de schimb între transportul inter / intra județean și cel local, care să asigure preluarea fluxurilor de călători care sosesc în terminal și reîmbarcarea acestora în mijloacele de transport ecologice, în vederea reducerii impactului negativ al propulsiei bazate pe combustibili fosili asupra mediului urban. Terminalele vor deservi modurile de transport: local, județean, interjudețean (vor fi amplasate în zona principalele artere de acces în mediul urban).

Unul dintre aceste terminale este prevăzut a fi realizat în partea de nord a municipiului, asigurând astfel conexiunea cu UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ Comuna Vânători.

Din analiza fluxurilor de trafic studiate în PMUD, se observă canalizarea acestora pe principalele artere de circulație. Valori ridicate ale fluxurilor de trafic (segmente pe care valorile maxime ating 17.000 vehicule etalon pe sens) se întâlnesc pe axa Nord-Sud a rețelei stradale, B-dul George Coșbuc, care în zona de Sud se desprinde din Str. Brăilei, iar în partea de Nord asigură legătura cu rețeaua majoră de circulație, reprezentată de DN 26.

Prin această investiție se asigură preluarea fluxului de pasageri atât între cele două UAT-uri cât și cu întreaga zonă de nord a municipiului Galați.

Proiectul propus în acest domeniu contribuie la atingerea tuturor obiectivelor specifice propuse, respectiv Accesibilitate, Protejarea Mediului, Siguranță, Eficiență economică și, implicit, la creșterea calității vieții cetățenilor.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ MUNICIPIUL GALAȚI	<u>Responsabilități:</u>
Lider de parteneriat - partener 1	- Asigură coordonarea activității parteneriatului creat în vederea elaborării, implementării și monitorizării proiectului depus în cadrul PNRR, Componenta 10 - Fondul local; - Semnează toate documentele necesare pentru depunerea proiectului prin reprezentant local sau împuternicit, precum și toate documentele de la momentul contractării

și implementării proiectului;

- Desemnează echipa pentru elaborarea și implementarea proiectului;

- Asigură finanțarea din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru realizarea documentației specifice solicitată de ghidul solicitantului în faza de elaborare, depunere și implementare a proiectului;

- Organizează procedurile de achiziție și încheie contractele pentru activitățile care îi revin în cadrul proiectului;

- Creează contul de utilizator în cadrul platformei de depunere proiecte specifice în cadrul PNRR, precum și afilierea la parteneriatul creat ca urmare a asumării prezentului document;

- Transferă valorile stabilite ca și contribuție pentru implementarea proiectului;

- Își asumă și asigură cheltuielile neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității;

- Informează cu regularitate partenerul asupra progresului înregistrat în implementarea proiectului și, la solicitare, are obligația de a-i transmite copii scanate după cererile de transfer/plată, rapoartele de progres și alte date, informații, documente transmise Autorității de management;

- Solicită și primește de la partener orice informații, date, documente, inclusiv facturile emise către partener de către contractorii acestuia, legate de implementarea proiectului, care îi sunt necesare în vederea întocmirii și transmiterii către AM a rapoartelor de progres tehnice și financiare, a cererilor de transfer/plată a cheltuielilor și a oricăror alte documente/rapoarte solicitate prin contractul de finanțare

Rol

➤ Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de liderul de parteneriat:

- Depunerea cererii de finanțare
- Semnarea contractului de finanțare
- Managementul proiectului
- Organizarea procedurilor de achiziție a mijloacelor de transport nepoluante în acord cu indicatorii stabiliți prin cererea de finanțare
 - Punerea în funcțiune a mijloacelor de transport nepoluante
 - Montarea și punerea în funcțiune a celor 6 stații de încărcare rapidă

Valoarea pentru realizarea acestor activități și subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor din prezentul document.

UNITATEA ADMINISTRATIV -
TERITORIALĂ Comuna Vânători,
Partener 2

Responsabilități:

- *Desemnează reprezentantul legal care reprezintă partenerul în cadrul Parteneriatului;*
- *Numește membrii care vor face parte din Unitatea de Implementare a Proiectului (UIP), împreună cu membrii desemnați de Liderul de proiect;*
- *Transmite informațiile/datele/documentele solicitate de liderul de asociere legate de și necesare derulării procesului de elaborare, implementare și monitorizare a proiectului;*
- *Respectă termenele de răspuns stabilite de liderul de asociere în vederea elaborării și implementării în condiții optime a proiectului;*
- *Participă la ședințele de lucru pentru elaborarea și implementarea proiectului;*
- *Asigură toate resursele financiare necesare derulării contractelor încheiate pentru activitățile care îi revin în cadrul proiectului, precum și cele care sunt identificate pe parcursul implementării proiectului (cheltuieli eligibile și neeligibile) fără de care prezentul proiect nu poate fi implementat/finalizat/sustenabil, prin bugetul de venituri și cheltuieli al UAT Comuna Vânători;*
- *Transmite documentele de proprietate solicitate pentru realizarea de lucrări de instalare și punere în funcțiune a stațiilor de încărcare rapide pe traseu;*
- *Transmite Liderului de proiect, toate documentațiile aferente procedurilor de achiziție organizate în cadrul proiectului, pentru a fi verificate și avizate de către Autoritatea de management;*
- *Urmărește implementarea proiectului cu respectarea condițiilor tehnico-financiare și încadrarea în timp a activităților;*
- *Își asumă și asigură cheltuielilor neeligibile ce pot rezulta pe parcursul implementării proiectului, cheltuieli direct legate de implementarea unei acțiuni în cadrul teritoriului administrativ a localității*
- **Rol**
 - *Activități/subactivități care trebuie să fie implementate de partener:*
 - *Asigurarea infrastructurii necesare pentru punerea în funcțiune a stației de încărcare pe traseu și a*

microbuzului nepoluant corepunzător unității administrativ-teritoriale.

- *Achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru bransarea stației de încărcare rapidă.*

Valoarea pentru realizarea acestei subactivități va fi asigurată din valoarea cumulată constituită ca urmare a virării către parteneriatul creat a sumei conform dispozițiilor din prezentul document.

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ MUNICIPIUL GALAȚI Lider de parteneriat - partener 1	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0 Euro fără TVA, 0% (0 lei fără TVA, 0%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului : 33.243.000 Euro fără TVA, 97,79% (163,645,316,10 lei fără TVA, 97,79%) cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei</i>
UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ Comuna Vânători, Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0 Euro fără TVA, 0% (0 lei fără TVA, 0%) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului : 750.000 Euro fără TVA, 2,21% (3.692.025, 00 lei fără TVA, 2,21%) cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1 euro=4,9227 lei</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență. În acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

A) pentru decontarea cheltuielilor rambursabile partenerul va depune la liderul de parteneriat o cerere de transfer/plată pentru cheltuielile efectuate conform acordului de parteneriat și toate documentele justificative, inclusiv dosarul achizițiilor publice derulate de acesta;

B) liderul de parteneriat este responsabil cu depunerea cererilor de transfer/plată către Autoritatea de management, iar Autoritatea de management virează, după efectuarea verificărilor necesare, valoarea cheltuielilor nerambursabile în conturile liderului de parteneriat/partenerului care le-au efectuat, și în concordanță cu valoarea corespunzătoare

activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor art. 3, alin. (1) și (2) din acordul de parteneriat.

C) liderul de parteneriat și partenerul - instituții publice își cuprind în bugetul propriu sumele pentru creditele de angajament și creditele bugetare în limita sumei necesare finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate conform prevederilor acordului de parteneriat, anexă la cererea de finanțare

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

A. Drepturile liderului de parteneriat - partener 1

- (1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

-
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
 - (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
 - (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

A. Obligațiile Partenerilor

- (10) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (11) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (12) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (13) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (15) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.
- (16) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (17) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (18) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (19) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (20) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (21) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

-
- (22) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
 - (23) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
 - (24) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
 - (25) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
 - (26) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

Art. 8. Achiziții publice

(1) Prezentul acord de parteneriat vizează și realizarea în comun a următoarelor procese de achiziție publică, în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 98/2016, respectiv pentru atribuirea contractelor având ca obiect:

a) "Achizitia a 22 autobuze nepoluante electrice de 10 metri, 5 troleibuze cu emisii zero sau cu baterii, 10 tramvaie de 18 metri și 3 microbuze nepoluante".

(2) UAT Municipiul Galați, în calitate de lider al asocierii, organizează și derulează procedura de atribuire, atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama UAT Comuna Vânători, conform prevederilor legale incidente și documentației de atribuire însoțite de cei doi parteneri, contractul de achiziție publică aferent microbuzului nepoluant urmând a fi semnat de către UAT Comuna Vânători cu operatorul economic desemnat câștigător.

(3) UAT Comuna Vânători delegă/mandatează liderul asocierii, UAT Municipiul Galați în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea și derularea procedurilor de atribuire aferente respectivului contract.

(4) Fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu.

(4) În ceea ce privește celelalte achiziții prevăzute în Cererea de finanțare, acestea vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.

(2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile

finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ MUNICIPIUL GALAȚI Lider de parteneriat, Partener 1	<i>IONUT-FLORIN PUCHEANU, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării, Galați, __ . 10. 2022</i>
UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ Comuna Vânători, Partener 2	<i>COSTEL MANOLACHI, Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării, Galați, __ . 10. 2022</i>

Președinte de ședință,