

HOTĂRÂREA nr. 651

din 07.10.2022

*privind aprobarea depunerii proiectului „Prioritizarea circulației tramvaielor
în municipiul Galați ”*

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 727/06.10.2022

*Consiliul Local al municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară,
convocată de îndată, în 07.10.2022;*

*Având în vedere referatul de aprobare nr. 204300/06.10.2022, al inițiatorului-
Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 204301/06.10.2022, al Direcției
Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;*

*Având în vedere avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public
și privat al municipiului Galați;*

*Având în vedere Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și
Administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de
accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în
cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local;*

*Având în vedere dispozițiile art. 20, alin. (1), lit. j) din Legea nr. 273/2006
privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. b) și alin. (4), lit. e) din
Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu
modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019
privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - (1) Se aprobă depunerea de către Municipiul Galați a cererii de finanțare a proiectului "Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați", în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență , Componenta 10 – Fondul Local, Obiectivul de Investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local);

(2) Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect este prevăzută în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă Nota de fundamentare a proiectului "Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați", conform anexei 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului "Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați", în cuantum de 6.227.215,50 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 1.183.170,94 lei.

Art. 4 – Municipiul Galați se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului.

Art. 5 - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 6 - Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Contrasemnează,
Secretar General,

Descrierea sumară a investiției

Proiect: *Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați*

În conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Galați, elaborat în anul 2021, acțiunea de intervenție presupune asigurarea în traficul urban din municipiul Galați a priorității tramvaielor în intersecțiile semaforizate, în vederea asigurării fluentei desfășurării circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO₂.

SECȚIUNEA I

Prin implementarea proiectului se preconizează:

- reducerea timpilor de așteptare a tramvaielor în intersecțiile semaforizate, care are ca efecte colaterale scăderea consumului de energie electrică și, implicit, reducerea costurilor pentru Operatorul de transport;
- creșterea calității generale a serviciilor de transport public oferite publicului călător, având ca efect direct creșterea numărului de călători care folosesc aceste servicii și reducerea traficului rutier privat;
- scăderea numărului evenimentelor rutiere cu victime prin semaforizarea tuturor trecerilor de pietoni aflate pe traseul tramvaielor;
- creșterea gradului de siguranță a persoanelor care parcurg zonele monitorizate video;
- obținerea de informații cu privire la fluctuațiile traficului în zonele acoperite de instalațiile sistemului, în vederea includerii acestora în analizele efectuate pentru diverse studii, strategii, proiecte, etc;
- Reducerea costurilor de exploatare a regiei de transport public;
- Creșterea încasărilor din prestarea serviciilor de transport public.

În municipiul Galați serviciul de transport public local are în componență și trei trasee de tramvai:

1. Linia 7, în lungime de 14 km, între Micro 20 - Piața Centrală;
2. Linia 39, în lungime de 18 km, între Micro 20 - Cimitirul Israelit;
3. Linia 44 în lungime de 10,6 km, între Comat - Piața Centrală.

Cele trei trasee de tramvai, totalizând 42,6 km de cale de rulare, asigură conexiunile pe axele nord-sud și vest-est ale municipiului Galați, situându-se pe artere importante ale municipiului: bd Oțelarilor, str. Stadionului, str. Frunzei, str. Gheorghe Asachi, bd Siderurgiștilor, str. 1 Decembrie 1918, bd. Milcov, bd. Traian Vuia, bd. Henri Coandă, respectiv str. Basarabiei și str. Traian.

Obiectivul proiectului este de a asigura prioritatea de intrare în intersecțiile semaforizate a tramvaielor ce deservește transportul public local pe cele trei trasee menționate mai sus. Obiectivul poate fi atins în procent de 100% prin dotarea cu echipamente inteligente de semnalizare a intersecțiilor nesemaforizate aflate pe cele trei trasee enumerate mai sus.

Pe traseele menționate vor fi instalate sisteme inteligente de management al traficului în cinci intersecții și la șase treceri de pietoni, după cum urmează:

- a) Instalații complete de semaforizare inteligentă:
- Rondou strada Oțelarilor - capăt Micro 19;
 - Strada Stadionului c/c strada Oțelarilor;
 - Strada Prelungirea Brăilei c/c strada Frunzei;

- Bulevardul Siderurgiștilor c/c cu strada Gheorghe Asachi;
 - Bulevardul George Coșbuc c/c strada Zorilor.
- b) Treceeri de pietoni semaforizate cu buton
- Strada Incubatorului;
 - Strada Oțelarilor, în dreptul blocului P;
 - Strada Costache Conachi;
 - Strada Stadionului c/c strada Laminoriștilor;
 - Strada Stadionului, în dreptul Sălii Sporturilor;
 - Strada Frunzei c/c strada Argeșului

Măsurile de intervenție vor contribui decisiv la reducerea congestiilor de trafic de pe arterele principale intens circulate la orele de vârf.

Prin proiect vor fi achiziționate în cadrul aceluiași contract:

1. **echipamentele specifice** (fără a se limita la acestea) - semafoare, dispozitive acustice pentru persoanele cu dizabilități de vedere, automate de dirijare a circulației, sisteme de comunicație radio și prin GPRS/3G, camere video, echipamente onboard pentru tramvaie, elemente de infrastructură (stâlpi, elemente de conectică, elemente de rețea ITC și curenți slabi);
2. **active necorporale** (pachete de licențe software și integrarea acestora în sistemele existente);
3. **servicii de proiectare și execuție** lucrări de instalare a elementelor de infrastructură și a echipamentelor off și onboard și de bransare a dispozitivelor;
4. **Servicii de asistență tehnică** pe parcursul implementării.

SECȚIUNEA II

După semnarea contractului de finanțare, Municipiul Galați va achiziționa serviciile de elaborare a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectul *Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianul Ioan) din municipiul Galați.*

Dupa elaborarea DALI-ului va fi inițiată procedura de achiziție publică a echipamentelor ITS/TIC.

Municipiul Galați va furniza MDLPA în perioada de implementare:

Documentele de proprietate - extrase de CF din care să reiasă intabularea dreptului de proprietate a imobilelor unde se vor desfășura lucrări civile de instalare/bransare;

Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice, autorizație de construire);

Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate (raport asumat de către beneficiar).

Suma estimată pentru realizarea proiectului este **1.265.000,00 euro sau 6.227.215,50 lei**, valori fără TVA, la cursul de schimb inforeuro din luna mai 2021, conform prevederilor Ghidului de finanțare, valoare eligibilă pentru finanțare integral prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Președinte de ședință,

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <i>"Prioritizare circulație tramvaie în municipiul Galați"</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În prezent, în municipiul Galați se desfășoară ample lucrări de modernizare a infrastructurii stradale care au avut ca efect restrângerea sau chiar devierea circulației pe anumite sectoare de drum, și implicit creșterea traficului pe celelalte străzi din zonele respective. Efectul a fost creșterea riscului la adresa siguranței circulației rutiere și pietonale. Proiectul propus se aliniază cu investițiile finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, investiții care vizează eficientizarea serviciului de transport public local, printre ele aflându-se proiectul de e-ticketing, <i>Furnizarea Sistemelor de Colectare Automată a Tarifelor de Călătorie, de Informare a Pasagerilor și de Management al Flotei de Vehicule pentru Municipiul Galați</i>, cod SMIS 125749. Urmare a implementării proiectului, prin generarea rapoartelor de transport, a devenit evident faptul că pentru a asigura servicii de transport public care să corespundă principiilor de dezvoltare durabilă se impune necesitatea de a prioritiza circulația tramvaielor în municipiul Galați.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Ca efect al ampleror lucrări de modernizare a infrastructurii stradale care s-au desfășurat în ultimii ani în municipiul Galați, traficul auto pe arterele pe care există și linii de tramvai a crescut foarte mult. Existența pe aceste trasee a unui număr semnificativ de instituții care prin activitatea lor au impact cu publicul (Sala Sporturilor, Stadionul "Dunărea", Stadionul "Oțelul", Spitalul Județean de Urgență "Sf. Apostol Andrei", Spitalul de copii "Sf. Ioan", Patinoarul, supermarketuri, și nu în ultimul rând Cimitirele "Ștefan cel Mare" și "Israelit". Demn de reținut este și faptul că aceste trasee asigură legătura atât între cartierele de locuințe multietajate, cât și cu Piața "Centrală". Planul de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Galați identifică, printre problemele pertinente, prioritizate, care afectează eficiența economică a sistemului de transport, și pe cea referitoare la <i>"inexistența unei structuri adecvate pentru monitorizarea și controlul eficient a vehiculelor de transport public în timp real"</i>.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Municipiul Galați a implementat proiectul <i>Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației și prevenirii criminalității</i> , cod SMIS 48097, finanțat prin Contractul nr. 4604/31.07.2014, încheiat între UAT Municipiul Galați, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Agenția

		pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 - 2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de dezvoltare urbană”. Valoarea totală a proiectului a fost de 19.214.544,14 lei (cu TVA), din care 18.830.253,25 lei reprezintă asistența financiară nerambursabilă. Perioada de implementare a fost de 17 luni de la data semnării contractului de finanțare. Obiectivul general al proiectului a vizat îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier, creșterea siguranței cetățenilor și prevenirea criminalității în Municipiul Galați, prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului și supraveghere video metropolitană, care va realiza premisele transformării orașului într-un pilon de dezvoltare economică și socială durabilă pentru întreaga zonă. Obiectivul specific a constat în implementarea unui sistem de management al traficului care are ca rezultate: - creșterea vitezei medii de circulație și scăderea întârzierilor în tranzit, a întârzierilor datorate virajelor la stânga, a întârzierilor totale produse de intersecții și a celor pentru pietoni, -micșorarea consumului de combustibil, reducerea nivelului emisiilor poluante sau de particule provenite din traficul rutier, reducerea zgomotului mediu anual, -implementarea unei soluții de supraveghere video metropolitană ce va deservi atât zona rutieră cât și spațiile publice din oraș pentru creșterea siguranței cetățenilor și a bunurilor, în zonele în care va fi implementat sistemul. Prin acest proiect în 35 de intersecții au fost montate atât instalații de semaforizare inteligente (ADC-uri, grupuri de semaforizare cu leduri, bucle inductive, traficoane, treceri de pietoni cu buton, dispozitive de semnalizare acustică, antene de comunicații prin unde radio, etc.), cât și camere de luat vederi dotate cu funcție LPR (identificarea și urmărirea autovehiculelor). S-au montat, de asemenea, și 28 treceri de pietoni semaforizate cu buton în locații distincte de intersecțiile deja menționate.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul este corelat cu proiectele finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 4, OS 4.1, (1) <i>Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Siderurgiștilor și 1 Decembrie 1918</i>, cod SMIS 121363, valoare totală 104.373.966,18 lei; (2) <i>Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Traian Vuia, Henri Coandă, Bld. George Coșbuc (tronson str. H. Coandă - str. Al. Măcelaru)</i>, cod SMIS 124971, valoare totală 104.746.875,96 lei; (3) <i>Achiziție mijloace de transport public - tramvaie 18 m, Galați</i>, cod SMIS 128117, valoare totală 95.943.800,00 lei
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul este corelat cu proiectul depus pentru finanțare prin PNRR, Componenta 10 - Fondul Local, <i>Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) din municipiul Galați</i>, cod proiect C10-I1.2-1, fiind solicitată pentru finanțare suma de 5.203.293,90 lei, fără TVA. Corelarea cu celelalte proiecte ale municipalității aflate în curs de implementare se face în conformitate cu documentele-cadru privind dezvoltarea municipiului Galați ("Strategia de dezvoltare locală a municipiului Galați pentru perioada 2016-2025", "Planul de Mobilitate Urbană durabilă pentru municipiul Galați", P.U.G. Galați). În conformitate cu prevederile "Planului de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Galați" municipalitatea se angajează să desfășoare acțiuni grupate în planuri sectoriale privind tematica de mobilitate

		managementul traficului". Astfel, se asumă faptul că managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali prin măsuri în domeniul creșterii siguranței rutiere prin completarea paletelor de proiecte propuse în domeniul managementului traficului. Ca atare, unul dintre obiectivele "Planului de mobilitate urbană" asumat de toți factorii responsabili este "zero decese - în transportul rutier până în 2050". Sistematizarea intersecțiilor cu disfuncționalități este una dintre măsurile cuprinse în P.U.G. Galați care are ca obiectiv stabilirea direcțiilor de acțiune și a setului de măsuri pentru a se genera un suport pentru creșterea atât a fluenței circulației rutiere, cât și a siguranței tuturor participanților la trafic. Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Galați pentru perioada 2016-2025 stabilește o viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității. În documentul menționat se recomandă implementarea unor proiecte care vizează creșterea accesibilității și a mobilității, la nivelul municipiului. Printre aceste categorii de proiecte se află menționat și cel care se referă la <i>"Amenajarea de benzi unice pentru mijloacele de transport în comun"</i>. Dat fiind faptul că, deocamdată, conceptul pentru un asemenea proiect nu este definitivat, apreciem că o soluție suport este implementarea proiectului <i>"Prioritizarea circulației tramvaielor în municipiul Galați"</i>.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va avea ca efect creșterea gradului de siguranță a circulației și reducerea incidentelor de trafic care pot avea ca efect producerea de prejudicii materiale, rănirea persoanelor implicate sau chiar pierderi de vieți omenești. În paralel, se va asigura creșterea fluenței traficului și asigurarea unor servicii de transport public care să crească gradul de satisfacție al utilizatorilor.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin implementarea proiectului se preconizează : • îmbunătățirea serviciului de transport public local prin optimizarea diagramelor de transport public; • creșterea gradului de atractivitate a serviciului de transport public local; • creșterea gradului de siguranță a tuturor participanților la trafic; • scăderea numărului evenimentelor rutiere cu victime sau producerea de pagube materiale.
8.	Descrierea procesului de implementare	Municipiul Galați va achiziționa servicii de elaborare a documentației de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectul <i>"Prioritizare circulație tramvaie în municipiul Galați"</i>. Dupa elaborarea DALI-ului va fi inițiată procedura de atribuire a contractului de furnizare a echipamentelor necesare implementării proiectului. Prin contract, furnizorul va avea obligația furnizării echipamentelor necesare pentru atingerea obiectivului proiectului, precum și integrarea acestora în sistemele deja existente, sistemul inteligent de management al traficului și sistemul de management al flotei de vehicule, parte a sistemului de e-ticketing existent în municipiul Galați. De asemenea, Furnizorul va avea sarcina de a elabora documentația tehnică aferentă obținerii autorizației de construire și de a asigura execuția lucrărilor civile necesare pentru instalarea și conectarea echipamentelor din teren. Municipiul Galați va furniza în perioada de implementare: - Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice) - Documentele de proprietate - extrase de CF din care să reiasă intabularea dreptului de proprietate a imobilelor unde se vor

		desfășura lucrări civile de instalare/branșare; – Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate (raport asumat de către beneficiar). Suma estimată pentru realizarea proiectului este 1.265.000 euro, fără TVA. Durata estimată de implementare de la semnarea contractului de finanțare: 36 de luni
9.	Alte informații	Acest proiect are ca scop atât crearea unui cadru modern și eficient de furnizare a serviciului de transport public în municipiul Galați cât și creșterea gradului de satisfacție a utilizatorilor prin prestarea Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al operatorului.

Președinte de ședință,