

HOTĂRÂREA nr. 334

din 16.05.2022

pentru aprobarea participării Municipiului Galați în cadrul proiectului, a cheltuielilor legate de proiect, a notei de fundamentare a investiției, precum și aprobarea parteneriatului dintre UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, UAT Municipiul Galați prin Consiliul Local al municipiului Galați, UAT comuna Șendreni prin Consiliul Local al comunei Șendreni, UAT comuna Braniștea prin Consiliul Local al comunei Braniștea, UAT comuna Schela prin Consiliul Local al comunei Schela, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin PUCHEANU;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 375/12.05.2022

Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, în data de 16.05.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 99177/12.05.2022 al inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin PUCHEANU;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 99202/16.05.2022 al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice;

Având în vedere avizul comisiei de buget - finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere prevederile Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare

și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local;

Având în vedere prevederile O.U.G nr. 155/2020 privind unele masuri pentru elaborarea Planului national de redresare si rezilienta necesar Romaniei pentru accesarea de fonduri externe rambursabile si nerambursabile in cadrul Mecanismului de redresare si rezilient, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. e), alin. (4) lit. e) și alin.(9) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. f) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă participarea Municipiului Galați în cadrul proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență - în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul Local.

Art. 2 – (1) Se aprobă parteneriatul dintre UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați și UAT Municipiul Galați, Consiliul Local al municipiului Galați, UAT comuna Șendreni prin Consiliul Local al comunei Șendreni, UAT comuna Braniștea prin Consiliul Local al comunei Braniștea, UAT comuna Schela prin Consiliul Local al comunei Schela, pentru realizarea proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”;

(2) Acordul de parteneriat este prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. 4 - Se aprobă Descrierea sumară a investiției din cadrul proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 5– (1) Se aprobă valoarea totală maximă a proiectului „Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”, în cuantum de 456.925,01 lei (inclusiv TVA).

(2) Valoarea maximă eligibilă a costurilor aferente investiției se va încadra în prevederile din secțiunile 2.6. din Ghidul specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR – din cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local. Sumele fără TVA care vor depăși valoarea maximă eligibilă vor fi asigurate de către UAT Județul Galați prin Consiliul Județean Galați, fiind considerate neeligibile.

Art. 6 – (1) Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile ce pot apărea pe durata implementării proiectului se vor asigura din bugetul Unității Administrativ Teritoriale Județul Galați în vederea derulării proiectului în condiții optime.

(2) Unitatea Administrativ Teritorială Județul Galați va asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art. 7 - Se împuternicește domnul Ionuț - Florin PUCHEANU, în calitate de reprezentant legal al UAT Municipiul Galați și Primar al Municipiului Galați, să semneze documentele aferente depunerii și implementării proiectului..

Art. 8 - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 9 - Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Contrasemnează,
Secretar General,

Anexă la cererea de finanțare

Model B

Acord de parteneriat

nr. _____/_____

pentru realizarea proiectului <Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați>

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ JUDEȚUL GALAȚI, având sediul în str. Eroilor, nr. 7, localitatea Galați, județul Galați, cod poștal 800119, România, cod de înregistrare fiscală, reprezentată legal de dl. COSTEL FOTEA, având funcția de Președinte, identificat prin seria nr., CNP, având calitatea de Lider de parteneriat (**Partener 1**), astfel:**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

..... - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile
..... - Autoritati executive - Finanțare publică națională
..... - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

..... - Fonduri europene nerambursabile
..... - Finantare publica nationala
..... - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

2. *UNITATEA ADMINISTRATIV – TERITORIALĂ MUNICIPIUL GALAȚI, având sediul în str. Domnească, nr.54, localitatea Galați, județul Galați, cod poștal 800008, România, cod de înregistrare fiscală, reprezentată legal de dl. IONUT-FLORIN PUCHEANU, având funcția de Primar, identificat prin seria nr., CNP, având calitatea de **Partener 2**, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer¹:

..... - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile
..... - Autoritati executive - Finantare publica nationala
..... - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

..... - Fonduri europene nerambursabile
..... - Finantare publica nationala
..... - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

3. *UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA ȘENDRENI, cu sediul în Strada Principala nr. 100, comuna Șendreni, județul Galați, cod poștal: 807290, codul de înregistrare fiscală, reprezentată legal de dna. BURLACU ZAMFIRA, având funcția de Primar, identificat prin seria nr., CNP, având calitatea de **Partener 3**, astfel:*

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

..... - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile
..... - Autoritati executive - Finantare publica nationala
..... - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

..... - Fonduri europene nerambursabile
..... - Finantare publica nationala
..... - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

¹ Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m).

4. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA BRANIȘTEA**, cu sediul în sat Braniștea, str. Ștefan cel Mare, nr.58, comuna Braniștea, județul Galați, cod 807050, codul de înregistrare fiscală, *reprezentată legal de dl. ADAMACHE MARIAN, având funcția de Primar, identificat prin seria nr., CNP, având calitatea de **Partener 4, astfel:***

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

..... - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile
..... - Autoritati executive - Finantare publica nationala
..... - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

..... - Fonduri europene nerambursabile
..... - Finantare publica nationala
..... - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

5. **UNITATEA ADMINISTRATIV - TERITORIALĂ COMUNA SCHELA**, cu sediul în cu sediul în str. Lascăr Catargiu, nr. 79, sat Schela, comuna Schela, județul Galați, cod: 807265, codul de înregistrare fiscală, *reprezentată legal de dl. PETREA MARICEL, având funcția de Primar, identificat prin seria nr., CNP, având calitatea de **Partener 5, astfel:***

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de transfer:

..... - Autoritati executive - Fonduri europene nerambursabile
..... - Autoritati executive - Finantare publica nationala
..... - Autoritati executive - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:

..... - Fonduri europene nerambursabile
..... - Finantare publica nationala
..... - Sume aferente TVA

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: Trezoreria Municipiului Galați, str. Brăilei, nr. 33, cod poștal 800048

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *Elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul local, Investiția I.4 - Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, subinvestiția Plan Urbanistic Zonal/PUZ, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.

(2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Județul Galați prin Consiliul Județean Galați Lider de parteriat (Partener 1)	<i>organizează și asigură activitatea curentă din cadrul proiectului;</i> <i>numește echipa de proiect care va asigura managementul proiectului;</i> <i>initiaza acțiunile ce vizează informarea, publicitatea și consultările publice;</i> <i>urmărește implementarea proiectului cu respectarea condițiilor tehnico-financiare și încadrarea în timp a activităților;</i> <i>coordonează grupul de lucru la nivel teritorial;</i> <i>menține legătura permanentă cu reprezentantul Finanțatorului;</i> <i>promovează activitățile proiectului în cadrul unor evenimente organizate de Consiliul Județean Galați;</i> <i>informează partenerii cu privire la progresul în implementarea proiectului;</i> <i>elaborează rapoartele periodice tehnice privind stadiul realizării proiectului;</i> <i>menține legătura permanentă cu reprezentantul finanțatorului;</i> <i>ține evidența cheltuielilor eligibile și neeligibile ale proiectului;</i> <i>verifică corespondența dintre cheltuielile estimate și cele efectuate și colaborează cu partenerii și prestatorul de servicii;</i> <i>urmărește decontarea cheltuielilor aferente proiectului ;</i> <i>urmărește decontarea TVA aferent cheltuielilor eligibile ale proiectului;</i> <i>elaborează și supune spre aprobare materialele de promovare ale proiectului, în conformitatea cu cerințele din Manualul de Identitate Vizuală pentru Programul Operațional Regional;</i> <i>organizează procedurile de achiziții pentru desemnarea prestatorului de servicii care va realiza proiectul de investiții.</i> <i>transmite documentația aprobată pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).</i> <i>Activitățile realizate:</i> - Management de proiect - Informare, publicitate și consultari publice - Achiziția serviciului de elaborare a PUZ

	- Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional - Elaborarea PUZ: • Faza I - Documentare și Studii de fundamentare; • Faza II - Elemente care condiționează dezvoltarea, probleme și disfuncționalități; • Faza III - Diagnostic, priorități; • Faza IV - Strategia de dezvoltare spațială și programul de măsuri; • Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor - Transmiterea documentației aprobate pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).
UAT Municipiul Galați Partener 2	colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului; promovează proiectul la nivel teritorial; asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului; diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului; participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică. Activitățile realizate: - Informare și consultări publice - Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional - Elaborarea PUZ: • Faza I - Documentare și Studii de fundamentare; • Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor - aprobarea PUZ realizat.
UAT Comuna Șendreni Partener 3	colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului; promovează proiectul la nivel teritorial; asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului; diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului; participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică. Activitățile realizate: - Informare și consultări publice - Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional - Elaborarea PUZ: • Faza I - Documentare și Studii de fundamentare; • Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor - aprobarea PUZ realizat.

UAT Comuna Braniștea Partener 4	<i>colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului;</i> <i>promovează proiectul la nivel teritorial;</i> <i>asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului;</i> <i>diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului;</i> <i>participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică.</i> <i>Activitățile realizate:</i> - <i>Informare și consultari publice</i> - <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i> - <i>Elaborarea PUZ:</i> • <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i> • <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i> - <i>aprobarea PUZ realizat.</i>
UAT Comuna Schela Partener 5	<i>colectează și transmite date și informații necesare implementării proiectului;</i> <i>promovează proiectul la nivel teritorial;</i> <i>asigură împreună cu liderul de proiect condițiile optime pentru desfășurarea proiectului;</i> <i>diseminează la nivel local obiectivele și rezultatele proiectului;</i> <i>participă la pregătirea și desfășurarea acțiunilor de informare și consultare publică.</i> <i>Activitățile realizate:</i> - <i>Informare și consultari publice</i> - <i>Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional</i> - <i>Elaborarea PUZ:</i> • <i>Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;</i> • <i>Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor</i> - <i>aprobarea PUZ realizat.</i>

(2) *Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului*

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Județul Galați prin Consiliul Județean Galați Lider de parteriat (Partener 1)	<i>100% din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală eligibilă a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Municipiul Galați	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli</i>

Partener 2	<i>neeligibile</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Comuna Șendreni Partener 3	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Comuna Braniștea Partener 4	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>
UAT Comuna Schela Partener 5	<i>0,00 % din valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile</i> <i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în 0,00 lei și 0,00 %)</i>

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)

A. Drepturile liderului de parteneriat

- (1) *Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.*

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) *Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.*
- (2) *Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.*
- (3) *Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.*
- (4) *Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.*
- (5) *Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.*
- (6) *În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/țintelor/obiectivelor aferente activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer.*
- (7) *În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.*
- (8) *În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.*
- (9) *Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii.*
- (10) *Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate cât și pentru cererile de transfer distincte care conțin cheltuieli deja efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.*
- (11) *Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reformă/ de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.*

Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerilor 2, 3, 4, 5

- (1) *Cheltuielile angajate de Partenerii 2, 3, 4 și 5, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/transfer pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.*
- (2) *În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerii au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer.*
- (3) *Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.*
- (4) *Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.*

B. Obligațiile Partenerilor 2, 3, 4, 5

- (5) *Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.*
- (6) *Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.*
- (7) *Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de transfer*
- (8) *Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/ transfer*
- (9) *Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.*
- (10) *În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.*
- (11) *Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.*
- (12) *În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente*

activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.

- (13) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerii sunt responsabili pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerii au obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerii împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației specifice și generală în vigoare în domeniul achizițiilor publice, a condițiilor din contractul de finanțare, a instrucțiunilor/ordinelor emise de MDLPA și/sau

alte organisme abilitate, precum și a protecției mediului, egalității de șanse și nediscriminării.

Art. 9. Proprietatea

- (26) *Părțile au obligația să mențină proprietatea rezultatelor, inclusiv natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.*
- (27) *Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a rezultatelor ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale.*

Art. 10. Confidențialitate

- (28) *Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.*

Art. 11. Legea aplicabilă

- (29) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (30) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12. Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în 6 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>COSTEL FOTEA</i> <i>Președinte</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai</i> <i>2022,</i> <i>Mun.</i> <i>Galați</i>
Partener 2	<i>IONUȚ-FLORIN PUCHEANU</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai</i> <i>2022,</i> <i>Mun.</i> <i>Galați</i>
Partener 3	<i>BURLACU ZAMFIRA</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai</i> <i>2022,</i> <i>Mun.</i> <i>Galați</i>
Partener 4	<i>ADAMACHE MARIAN</i> <i>Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai</i> <i>2022,</i>

			<i>Mun. Galați</i>
Partener 5	<i>PETREA MARICEL Primar</i>	<i>Semnătura</i>	<i>16 mai 2022, Mun. Galați</i>

Președinte de ședință,

Anexă la Ghidul specific
Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția „Planul Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați”</i>	Titlu apel proiect Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local, I.4 – Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Marile centre urbane ale județului Galați s-au dezvoltat de-a lungul timpului în funcție de modalitățile de asigurare a accesibilității și mobilității persoanelor și mărfurilor. Astfel, municipiul Galați este situat la extremitatea sudică a județului Galați, la mai puțin de 15 km de municipiul Brăila. Zona Brăila – Galați reprezintă a doua aglomerație urbană din România, după București, însumând o populație de aproximativ 1 milion de locuitori, astfel că investițiile în infrastructură reprezintă principalul motor de dezvoltare al zonei din toate punctele de vedere. În acest context, precizăm și distanța apreciabilă care există între municipiul Galați, principalul centru urban al județului și unde se concentrează peste 40% din populația întregului județ și coridoarele sau nodurile principale de transport ale României, indiferent de natura acestuia – aerian, rutier sau feroviar. Toate aceste particularități teritoriale vin în contradicție cu dezvoltarea urbanistică, infrastructura logistică existentă și tipul de activități de natură economică care se desfășoară, cu precădere în municipiul Galați. Astfel, economia județului Galați se caracterizează printr-un nivel ridicat de internaționalizare, fiind dependentă de evoluțiile înregistrate la nivelul Uniunii Europene, fiind una orientată preponderent spre export. Subliniem astfel faptul că principala dificultate

		întâmpinată de mediul economic local, cât și de autoritățile locale este slaba dezvoltare a infrastructurii de transport care să faciliteze mobilitatea oamenilor de afaceri, a persoanelor și a mărfurilor la realul lor potențial de dezvoltare. În vederea realizării obiectivului de investiții „Aeroport Regional Galați – Brăila”, a fost inițiată colaborarea între reprezentanții consiliilor județene din cele două județe vizate, respectiv județele Galați și Brăila și această colaborare va fi adusă la îndeplinire prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru infrastructura de transport de interes strategic, în zona de Est și Sud – județele Galați, Brăila, Călărași și Ialomița. Pentru a deveni funcțional, în etapa de planificare trebuie avute în vedere și conexiunile rutiere de transport ce vor face legătura dintre Aeroportul Galați – Brăila și aglomerările urbane care vor fi deservite. În conformitate cu prevederile art. 47, alin. (1) din Legea 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, Planul Urbanistic Zonal este instrumentul de planificare urbană de reglementare specifică, prin care se coordonează dezvoltarea urbanistică integrată a unor zone din localitate, caracterizate printr-un grad ridicat de complexitate sau printr-o dinamică urbană accentuată. Planul urbanistic zonal asigură corelarea programelor de dezvoltare urbană integrată a zonei cu Planul urbanistic general. PUZ-ul nu reprezintă o fază de investiție, ci o fază premergătoare realizării investițiilor. Elaborarea Planului urbanistic zonal este obligatorie în etapele premergătoare realizării unor obiective de investiții noi în domeniul infrastructurii de transport, potrivit legii.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Elaborarea acestei documentații de amenajarea teritoriului este necesară și oportună ca urmare a faptului că periodic aceasta trebuie actualizată în funcție de politicile și programele de dezvoltare ale județului. Întrucât în prezent, la nivelul Consiliului Județean Galați au fost demarate o serie de proiecte în domeniul transporturilor, cum ar fi: construirea unui aeroport, varianta ocolitoare

	a municipiului Galați, modernizări și reabilitări de drumuri județene este necesar și oportun elaborarea documentației de amenajarea teritoriului – <i>Planul Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați.</i> Analizând contextul în care a fost realizat Studiul de Oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați, în cursul anului 2018 în care a fost realizată o analiză a condițiilor socio-economice existente, a condus la elaborarea unui set de recomandări preliminare necesare în abordarea soluțiilor de rezolvare pentru dezvoltarea socio-economică a județului Galați, respectiv a întregii regiuni, implicit în asigurarea dezvoltării economice sustenabile a regiunii bazata pe o dezvoltare economică sustenabilă, fiind motivate de așezarea geografică (posibilitatea dezvoltării unui transport intermodal: feroviar, rutier, naval și implicit aerian; teritorial: județul Galați este amplasat la granița cu Republica Moldova și Ucraina), tradiția sectorului industrial și de servicii (operatori economici extrem de importanți care sunt în proces de dezvoltare: ArcelorMittal având cifra de afaceri de peste 1 miliard de euro, Damen Shipyards, DMT, Arabesque, Navrom, etc.), universitar (Universitatea „Dunărea de Jos” și Universitatea „Danubius”) și nu în ultimul rând populația județului (632.860 persoane, reprezentând 3,24% din populația României). Direcțiile de acțiune pentru dezvoltarea județului Galați se subordonează la șase obiective care descriu principalele direcții de dezvoltare ale județului Galați: ➤ Județul Galați – județ de tranzit al României care asigură condiții optime pentru dezvoltarea socio-economică a întregii regiuni; ➤ Județul Galați – centru economic de importanță regională, națională și internațională; ➤ Județul Galați – port de importanță regională care asigură condiții optime pentru transbordarea de la transportul naval la cel rutier și feroviar; ➤ Județul Galați – centru
--	---

		universitar și medical de importanță regională, națională și internațională; ➤ Județul Galați – centru turistic de importanță regională, națională și internațională; ➤ Județul Galați – destinație pentru cicloturism ca parte din ruta europeană Eurovelo 6 – Atlantic-Black Sea. Scopul acestei documentații de amenajarea teritoriului constă în dezvoltarea echilibrată a teritoriului județean, prin optimizarea utilizării resurselor și valorificarea șanselor de dezvoltare, în vederea creării premizelor de dezvoltare economică și social eficientă și durabilă, a creșterii calității vieții locuitorilor și în condițiile protejării mediului natural. Podul peste Dunăre din zona Brăila are prevăzute investiții ce vor asigura legătura acestuia cu județele Tulcea și Constanța dar pentru județul Galați este prevăzută investiția ce asigură legătura până la zona limitrofă de la intrarea în județul Galați (Drum expres Brăila – Galați), fără a avea în vedere faptul că acest pod va prelua și importante fluxuri de mărfuri și călători ce traversează zona municipiului Galați, porturile din Galați, punctele de trecere a frontierei Galați-Giurgiulești și Oancea-Cahul, făcând legătura cu Nordul Moldovei sau care tranzitează teritoriul județului Galați, inclusiv legăturile rutiere cu nordul Moldovei. În prezent, o bună parte din conexiunile de transport ce fac legătura dintre zonele situate în nord-estul și sudul României, traversează județele Galați și Brăila și sunt asigurate în mod exclusiv prin rețeaua de drumuri naționale ce încă are caracteristicile tehnice și funcționale din anii construirii lor, pentru traficul înregistrat acum mai bine de 40 de ani.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Elaborarea <i>Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați</i> este complementar proiectului Varianta ocolitoare a municipiului

		Galați.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea acestei documentații de planificare urbană este că va fi un instrument de lucru ce va pus la dispoziția autorităților județene și locale în vederea fundamentării investițiilor din domeniul infrastructurii de transport, a politicilor economice, sociale, demografice, ecologice, etc. Rolul acestui plan este de a coordona și armoniza dezvoltarea unităților administrative componente la nivelul zonei vizate, respectiv amplasamentul Aeroportului Regional Galați – Brăila și a conexiunilor de transport rutier ale acestuia de pe teritoriul comunelor Șendreni, Braniștea și Schela, precum și a municipiului Galați. Astfel, acolo unde intervin politici și programe noi de dezvoltare, unitățile administrativ-teritoriale au obligația de a prelua din acest plan informații / date în vederea actualizării documentelor urbanistice generale. Prin efectele sale indirecte, proiectul va conduce la realizarea unor investiții în infrastructura de transport cu deosebită importanță pentru întreg arealul geografic vizat și va potența particularitățile ce oferă zonei Galați, reale avantaje de natură competitivă: infrastructură portuară dezvoltată, infrastructură aferentă activităților vamale și de control, specifică frontierei externe a Uniunii Europene, singurul punct de frontieră unde transferul multimodal asigură conexiunea directă a trei tipuri de transport: maritim, feroviar și rutier, singurul punct de frontieră ce asigură transferul transportului feroviar de ecartament îngust, specific Uniunii Europene la transportul feroviar de mărfuri cu ecartament larg, aferent spațiului ex-sovietic, centru universitar în continuă dezvoltare, cu tradiție și cu bună reputație la nivel internațional pentru domenii de studiu și cercetare precum: arhitectură navală, metalurgie, chimie alimentară, piscicultură, ecologie și protecția mediului.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Realizarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați cu ajutorul Sistemelor Geografice Informaționale reprezintă la

	momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a amplasamentului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat prin planificarea, corelarea și prioritizarea obiectivelor de infrastructură de transport. Prin Planul urbanistic zonal se stabilesc, în baza analizei contextului social, cultural istoric, urbanistic și arhitectural, reglementări cu privire la regimul de construire, funcțiunea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare a terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor, materialele admise. Potrivit art. 18, alin. (1) din Ordinul 233/2016, Planul urbanistic zonal (P.U.Z.) cuprinde reglementări specifice detaliate pentru zona studiată, conform prevederilor legii, structurate în piese scrise și desenate. Piese scrise sunt formate, cel puțin, din memoriul general și regulamentul local de urbanism. Memoriul general are următorul conținut-cadru: a) descrierea situației existente; b) concluziile studiilor de fundamentare privind disfuncționalitățile rezultate din analiza critică a situației existente; c) soluțiile propuse pentru eliminarea sau diminuarea acestora. Regulamentul local de urbanism detaliază sub formă de prescripții (permisivități și restricții) reglementările P.U.Z. Piese desenate sunt planșe realizate pe suport topografic actualizat și cuprind: a) încadrarea în localitate a zonei ce face obiectul P.U.Z. (relaționarea cu prevederile P.U.G.), stabilită după caz, prin avizul de oportunitate. Scara recomandată este 1:2.000 sau 1:5.000; b) analiza situației existente, pentru zona ce face obiectul P.U.Z., cu evidențierea disfuncționalităților din punct de vedere al funcțiunilor, fondului construit, circulațiilor, sistemului de spații publice, regimului juridic, echipării tehnico-edilitare. Scara recomandată
--	--

	este 1:500 sau 1:1000, fiind aleasă în raport cu teritoriul studiat; c) propuneri de reglementări urbanistice, zonificare funcțională și echipare edilitară pentru zona ce face obiectul P.U.Z., la aceeași scară cu planșa analizei situației existente; d) propuneri privind circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică; e) propuneri de ilustrare urbanistică a zonei studiate, la aceeași scară cu planșa situației existente sau la scară redusă. Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale. Elaborarea/actualizarea documentațiilor va fi elaborată în format digital. Documentațiile vor fi încărcate în Observatorul Teritorial și se va asigura integrarea cu platforma digitală urbană de date interoperabile. În cadrul prezentei componente și prin elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați va contribui la creșterea capacității administrative a UAT Județul Galați, precum și a partenerilor săi – UAT comuna Șendreni, UAT comuna Braniștea, UAT comuna Schela și UAT municipiul Galați oferind șansa reducerii disparităților în materie de dezvoltare teritorială. Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023). Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv: 9) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite
--	---

		ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea; ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate. Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile (ca parte componentă a Observatorului Teritorial), standardizate, care contribuie la gestionarea dinamică a planurilor de urbanism și la digitalizarea proceselor de emitere a certificatelor de urbanism și autorizare a construcțiilor; furnizarea de date în timp real; integrarea și interoperabilitatea serviciilor de date din interiorul și între sistemele orașelor prin exploatarea tehnologiilor moderne utilizând infrastructura de la cloud-ul guvernamental stabilit la Componenta C7 – Transformare digitală se vor corela cu investițiile care se vor realiza în cadrul amplasamentului propus. Investiția în elaborarea/actualizarea documentațiilor de planificare urbană răspunde la schimbările climatice și îmbunătățește infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice. Prin elaborarea Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați, documentațiile care stabilesc modul de ocupare a terenului la nivelul localității/județului, se creează cadrul pentru implementarea conceptului de 15 minute, ce presupune limitarea nevoilor de deplasare la populației pe parcursul unei zile și, ca rezultat, un trafic mai redus. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilirea a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității/județului în domeniul infrastructurii de transport.
8.	Descrierea procesului de implementare	Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Galați este elaborat în baza informațiilor / datelor incluse în Strategia de dezvoltare a județului Galați în care sunt prevăzute toate politicile și programele de dezvoltare ale

	județului, informații care ulterior vor trebui preluate de către unitățile administrativ-teritoriale prin actualizarea de către aceștia a planurilor urbanistice generale. Etapele ce trebuie parcurse în vederea elaborării și aprobării <i>Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați – Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați</i> sunt: - derularea procedurii de achiziție pentru desemnarea elaboratorului PUZ ; - Întocmirea documentației pentru obținerea certificatului de urbanism în vederea aprobării PUZ; - Realizarea studiilor de specialitate, studiu geotehnic, studiu topografic, studiu însorire, etc.; - Obținerea Avizului de Oportunitate în situațiile când prin Certificatul de urbanism, se stabilește că e necesară obținerea acestui aviz; - Realizarea informării populației asupra intenției de elaborare a proiectului PUZ, conform prevederilor Ordinului nr. 2701/2010; - Întocmirea Planului Urbanistic Zonal, ca părți desenate și a Regulamentului de urbanism local aferent, ca parte scrisă sub forma de memoriu general; - Susținerea documentațiilor pentru avizele tehnice în cadrul comisiilor tehnice de specialitate ale fiecărui avizator în parte (comisia de monumente istorice, de mediu, de circulații, etc); - Obținerea avizelor tehnice specificate în certificatul de urbanism; - Susținerea documentației PUZ de către titularul proiectului în cadrul Comisiei Tehnice de Urbanism și Amenajare a Teritoriului (CTUAT) din cadrul primăriei sau consiliului județean pe raza căreia se află terenul pentru investiție; - Realizarea de modificări și/sau completări ale documentației conform avizului comisiei; - Susținerea finală a documentației PUZ și aprobarea acesteia de către CTUAT; - Promovarea proiectului PUZ în vederea aprobării prin Hotărâre de Consiliu Local la nivelul tuturor UAT-urilor partenere în cadrul acestui proiect. - colectarea de date de la instituțiile abilitate necesare în procesul de elaborare a planului; - depunerea planului la instituțiile abilitate să emită avize, respectiv Agenția pentru
--	---

		Protecția Mediului Galați, Autoritatea Aeronautică Civilă Română București, Inspectoratul Teritorial de Regim Silvic și de Vânătorie Focșani, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală Galați, Agenția Județeană pentru Ocuparea Forței de Muncă Galați, Direcția pentru Cultură și Patrimoniul Național Galați, S.C. Electrica Distribuție Muntenia Nord S.A. – Sucursala de Distribuție a Energiei Electrice Galați, Direcția de Sănătate Publică a Județului Galați, Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași – Secția Drumuri Naționale Galați, S.C. APĂ CANAL S.A. Galați, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Galați, A.N.I.F. – Filiala de Îmbunătățiri Funciare Galați, S.C. OMV PETROM S.A. București, Compania Națională de Transport a Energiei Electrice Transelectrica S.A. București, Societatea Națională de Transport Gaze Naturale “Transgaz” S.A. Mediaș – Exploatarea Teritorială Brăila, Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. – Sucursala Regională C.F.R. Galați. - informarea și consultarea publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, în toate etapele, conform Ordinului nr. 2701/2010. După ce au fost parcurse toate etapele, planul poate fi supus aprobării prin Hotărâre a Consiliului Județean Galați, precum și prin Hotărâri ale consiliilor locale aferente tuturor partenerilor coopțați.
9.	Alte informații	După aprobare, toate documentațiile vor fi transmise către MDLPA pentru publicare în platform Observatorul Teritorial Național, în format GIS

NUME SI PRENUME

DATA

SEMNĂTURA

Președinte de ședință,

Descrierea sumară a investiției

Investiția constă în elaborarea „Planul Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați” și decurge din necesitatea și oportunitatea data de faptul că periodic aceasta trebuie actualizată în funcție de politicile și programele de dezvoltare ale județului.

Întrucât în prezent, la nivelul Consiliului Județean Galați au fost demarate o serie de proiecte în domeniul transporturilor, cum ar fi: construirea unui aeroport, varianta ocolitoare a municipiului Galați, modernizări și reabilitări de drumuri județene este necesar și oportun elaborarea documentației de amenajarea teritoriului - Planul Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați.

Valoarea intervențiilor de mai sus (în euro): 92.820 în EUR, TVA inclus, din care 78.000 Euro, fără TVA, reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență, și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 14.820 Euro, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Cursul euro utilizat din luna mai 2021, 1 EUR= 4,9227 lei

Valoarea intervențiilor (în lei): 456.925,01 lei (TVA inclus), din care 383.970,60 lei, fără TVA reprezintă cheltuieli eligibile asigurate din Planul Național de Redresare și Reziliență și la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 72.954,41 lei, cheltuieli asigurate din bugetul de stat.

Analizând contextul în care a fost realizat Studiul de Oportunitate în vederea înființării unui aeroport internațional în județul Galați, în cursul anului 2018 în care a fost realizată o analiză a condițiilor socio-economice existente, a condus la elaborarea unui set de recomandări preliminare necesare în abordarea soluțiilor de rezolvare pentru dezvoltarea socio-economică a județului Galați, respectiv a întregii regiuni, implicit în asigurarea dezvoltării economice sustenabile a regiunii bazata pe o dezvoltare economică sustenabilă, fiind motivate de așezarea geografică (posibilitatea dezvoltării unui transport intermodal: feroviar, rutier, naval și implicit aerian; teritorial: județul Galați este amplasat la granița cu Republica Moldova și Ucraina), tradiția sectorului industrial și de servicii (operatori economici extrem de importanți care sunt în proces de dezvoltare: ArcelorMittal având cifra de afaceri de peste 1 miliard de euro, Damen Shipyards, DMT, Arabesque, Navrom, etc.), universitar (Universitatea „Dunărea de Jos” și Universitatea „Danubius”) și nu în ultimul rând populația județului (632.860 persoane, reprezentând 3,24% din populația României).

Direcțiile de acțiune pentru dezvoltarea județului Galați se subordonează la șase obiective care descriu principalele direcții de dezvoltare ale județului Galați:

- Județul Galați – județ de tranzit al României care asigură condiții optime pentru dezvoltarea socio-economică a întregii regiuni;
- Județul Galați – centru economic de importanță regională, națională și internațională;
- Județul Galați - port de importanță regională care asigură condiții optime pentru transbordarea de la transportul naval la cel rutier și feroviar;

- Județul Galați – centru universitar și medical de importanță regională, națională și internațională;
- Județul Galați - centru turistic de importanță regională, națională și internațională;
- Județul Galați - destinație pentru cicloturism ca parte din ruta europeană Eurovelo 6 – Atlantic-Black Sea.

Scopul acestei documentații de planificare teritorială constă în dezvoltarea echilibrată a amplasamentului aferent Aeroportului Regional Galați – Brăila și a lucrărilor complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia situate pe teritoriul comunelor Șendreni, Braniștea și Schela, precum și pe teritoriul municipiului Galați, contribuind astfel la optimizarea utilizării resurselor și valorificarea șanselor de dezvoltare, în vederea creării premizelor de dezvoltare economică și social eficientă și durabilă, a creșterii calității vieții locuitorilor și în condițiile protejării mediului natural.

Podul peste Dunăre din zona Brăila are prevăzute investiții ce vor asigura legătura acestuia cu județele Tulcea și Constanța dar pentru județul Galați este prevăzută investiția ce asigură legătura până la zona limitrofă de la intrarea în județul Galați (Drum expres Brăila – Galați), fără a avea în vedere faptul că acest pod va prelua și importante fluxuri de mărfuri și călători ce traversează zona municipiului Galați, porturile din Galați, punctele de trecere a frontierei Galați-Giurgiulești și Oancea-Cahul, făcând legătura cu Nordul Moldovei sau care tranzitează teritoriul județului Galați, inclusiv legăturile rutiere cu nordul Moldovei.

În prezent, o bună parte din conexiunile de transport ce fac legătura dintre zonele situate în nord-estul și sudul României, traversează județele Galați și Brăila și sunt asigurate în mod exclusiv prin rețeaua de drumuri naționale ce încă are caracteristicile tehnice și funcționale din anii construirii lor, pentru traficul înregistrat acum mai bine de 40 de ani.

Realizarea *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați* cu ajutorul Sistemelor Geografice Informaționale reprezintă la momentul actual soluția tehnică optimă, atât pentru evaluarea spațială a amplasamentului cât și pentru formularea obiectivelor strategice și orientarea clară spre dezvoltarea teritoriului vizat prin planificarea, corelarea și prioritizarea obiectivelor de infrastructură de transport.

Prin Planul urbanistic zonal se stabilesc, în baza analizei contextului social, cultural istoric, urbanistic și arhitectural, reglementări cu privire la regimul de construire, funcțiunea zonei, înălțimea maximă admisă, coeficientul de utilizare a terenului (CUT), procentul de ocupare a terenului (POT), retragerea clădirilor față de aliniament și distanțele față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, caracteristicile arhitecturale ale clădirilor, materialele admise.

Potrivit art. 18, alin. (1) din Ordinul 233/2016, Planul urbanistic zonal (P.U.Z.) cuprinde reglementări specifice detaliate pentru zona studiată, conform prevederilor legii, structurate în piese scrise și desenate. Piese scrise sunt formate, cel puțin, din memoriul general și regulamentul local de urbanism.

Memoriul general are următorul conținut-cadru:

- a) descrierea situației existente;
- b) concluziile studiilor de fundamentare privind disfuncționalitățile rezultate din analiza critică a situației existente;
- c) soluțiile propuse pentru eliminarea sau diminuarea acestora.

Regulamentul local de urbanism detaliază sub formă de prescripții (permisivități și restricții) reglementările P.U.Z.

Pieseile desenate sunt planșe realizate pe suport topografic actualizat și cuprind:

- a) încadrarea în localitate a zonei ce face obiectul P.U.Z. (relaționarea cu prevederile P.U.G.), stabilită după caz, prin avizul de oportunitate. Scara recomandată este 1:2.000 sau 1:5.000;
- b) analiza situației existente, pentru zona ce face obiectul P.U.Z., cu evidențierea disfuncționalităților din punct de vedere al funcțiunilor, fondului construit, circulațiilor, sistemului de spații publice, regimului juridic, echipării tehnico-edilitare. Scara recomandată este 1:500 sau 1:1000, fiind aleasă în raport cu teritoriul studiat;
- c) propuneri de reglementări urbanistice, zonificare funcțională și echipare edilitară pentru zona ce face obiectul P.U.Z., la aceeași scară cu planșa analizei situației existente;
- d) propuneri privind circulația juridică a terenurilor și obiectivele de utilitate publică;
- e) propuneri de ilustrare urbanistică a zonei studiate, la aceeași scară cu planșa situației existente sau la scară redusă.

Intervențiile ar urma să aibă rezultate importante cu efect asupra dezvoltării locale și pentru îmbunătățirea vieții multor categorii sociale.

Redactarea documentațiilor se va realiza în format digital, georeferențiat, în conformitate cu

dispozițiile jalonului 288 (Intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile, trimestrul IV, 2022) și ale jalonului 315 (codul ATUC, ce va fi aprobat până în trimestrul I, 2023).

Documentațiile de amenajarea teritoriului și de urbanism în format GIS vor cuprinde simultan două

categorii de informații care fundamentează deciziile, respectiv:

- i) date de tip vectorial, prin care sunt reprezentate entități spațiale ce sunt reglementate urbanistic, precum limite administrative, limite ale unităților teritoriale de referință, limite ale parcelelor, limite ale unor zone de protecție, zone funcționale, clădiri, drumuri, rețele și altele asemenea;
- ii) date de tip atribut prin care sunt gestionate informațiile specifice asociate referitoare la fiecare dintre entitățile spațiale reglementate.

Elaborarea/actualizarea documentațiilor va fi elaborată în format digital. Documentațiile vor fi încărcate în Observatorul Teritorial și se va asigura integrarea cu platforma digitală urbană de date interoperabile. În cadrul prezentei componente și prin elaborarea *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați* va contribui la creșterea capacității administrative a UAT Județul Galați, precum și a partenerilor săi – UAT comuna Șendreni, UAT comuna Braniștea, UAT comuna Schela și UAT municipiul Galați oferind șansa reducerii disparităților în materie de dezvoltare teritorială.

Activitățile proiectului sunt următoarele:

- Management de proiect
- Informare, publicitate și consultări publice
- Achiziția serviciului de elaborare a PUZ
- Pregătirea grupului de lucru la nivel instituțional
- Elaborarea PUZ:
 - Faza I - Documentare și Studii de fundamentare;
 - Faza II - Elemente care condiționează dezvoltarea, probleme și disfuncționalități;
 - Faza III - Diagnostic, priorități;
 - Faza IV - Strategia de dezvoltare spațială și programul de măsuri;

- Faza V - Documentații pentru obținerea avizelor și introducerea observațiilor
- Transmiterea documentației aprobate pentru integrarea în Observatorul Teritorial (în cadrul platformei digitale urbane de date interoperabile).

Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile (ca parte componentă a Observatorului Teritorial), standardizate, care contribuie la gestionarea dinamică a planurilor de urbanism și la digitalizarea proceselor de emitere a certificatelor de urbanism și autorizare a construcțiilor; furnizarea de date în timp real; integrarea și interoperabilitatea serviciilor de date din interiorul și între sistemele orașelor prin exploatarea tehnologiilor moderne utilizând infrastructura de la cloud-ul guvernamental stabilit la Componenta C7 – Transformare digitală se vor corela cu investițiile care se vor realiza în cadrul amplasamentului propus.

Investiția în elaborarea/actualizarea documentațiilor de amenajarea teritoriului răspunde la schimbările climatice și îmbunătățește infrastructura verde, contribuind astfel la adaptarea localităților la noile cerințe sociale și economice. Prin elaborarea *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați*, documentațiile care stabilesc modul de ocupare a terenului la nivelul localității/județului, se creează cadrul pentru implementarea conceptului de 15 minute, ce presupune limitarea nevoilor de deplasare la populației pe parcursul unei zile și, ca rezultat, un trafic mai redus.

De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilirea a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității/județului în domeniul infrastructurii de transport.

Rolul acestui plan este de a coordona și armoniza dezvoltarea unităților administrative componente la nivelul zonei vizate, respectiv amplasamentul Aeroportului Regional Galați – Brăila și a conexiunilor de transport rutier ale acestuia de pe teritoriul comunelor Șendreni, Braniștea și Schela, precum și a municipiului Galați. Investiția în elaborarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Galați va avea ca rezultat un P.U.Z. în format GIS.

După aprobarea documentației aferente *Planului Urbanistic Zonal pentru Aeroportul Regional Galați - Brăila și obiectivele complementare aferente conexiunilor rutiere ale acestuia pe teritoriul UAT comunele Șendreni, Braniștea, Schela și UAT Municipiul Galați*, de către toate UAT-urile partenere, aceasta va fi transmisă în format GIS, către MDLPA pentru publicare în platforma Observatorul Teritorial.

Președinte de ședință,