

HOTĂRÂREA nr. 330

din 03.05.2022

privind aprobarea depunerii proiectului „Amplasare stații de reîncărcare în Municipiul Galați”

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 358/28.04.2022

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, în data de 03.05.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 88639/28.04.2022, al inițiatorului - Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 88645/28.04.2022, al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 20 alin. (1) lit. “j” din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. “b” și alin. (4) lit. “e” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - (1) Se aprobă depunerea proiectului “Amplasare stații de reîncărcare în Municipiul Galați”, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență , Componenta 10 – Fondul Local.

(2) Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect este prevăzută în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului “Amplasare stații de reîncărcare în Municipiul Galați”, prevăzută în anexa 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului “Amplasare stații de reîncărcare în Municipiul Galați”, în cuantum de 5.538.037,50 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 1.052.227,12 lei.

Art. 4 – Municipiul Galați se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului.

Art. 5 - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 6 - Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
pt. Secretar General,*

Descrierea sumara a investitiei pentru proiectul Amplasare statii de reîncarcare Municipiul Galați

1. Descrierea pe scurt a situației actuale

Problemele cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot devin din ce în ce mai stringente. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributori la aceste probleme, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Conform Pactului verde European toate cele 27 de state membre ale UE s-au angajat să ia măsuri pentru ca Uniunea Europeană să devină primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050. În vederea atingerii acestui obiectiv, statele membre au promis să reducă emisiile cu cel puțin 55 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Consiliul Local a aprobat Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a Municipiului Galați în anul 2016 și elaborat un Plan de acțiune pentru Energia Durabilă și Climă în anul 2021. Unul din obiectivele fixate este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) rezultate în urma consumului de combustibili utilizați pentru transportul privat și comercial.

În Raportul de monitorizare a planului de acțiune privind energia durabilă este menționat că emisiile de CO₂ au fost reduse cu 20 %. Planul de acțiune pentru Energie Durabilă și Climă stabilește măsuri pentru reducerea amprenteii de carbon.

Una din măsurile propuse prin PAEDC este dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice.

3. Investitia propusa

Unitatea Administrativ-Teritorială Municipiul Galați va depune proiectul „**Amplasare statii de reîncarcare în Municipiul Galați**”, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local.

Obiectivul general al proiectului „**Amplasare statii de reîncarcare în Municipiul Galați**” vizează implementarea politicilor urbane, inclusiv a

mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale.

Obiectivul specific al proiectului constă în amplasarea a 45 de stații de reîncărcare. Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA.

MDLPA va pune la dispoziția beneficiarilor un proiect tip privind condițiile de amplasare și de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.

Valoarea totală maximă eligibilă a proiectului este de 5.538.037,50 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 1.052.227,12 lei.

Președinte de ședință,

Nota de fundamentare pentru proiectul
“Amplasare statii de reîncarcare Municipiul Galați”

1. Descrierea pe scurt a situației actuale

Problemele cu care se confruntă orașele din întreaga Europă cu privire la schimbările climatice, poluare și emisiile de zgomot devin din ce în ce mai stringente. Politicile și obiectivele guvernamentale europene și naționale stabilesc standarde de mediu din ce în ce mai stricte, a căror îndeplinire cade în sarcina autorităților locale și regionale.

Sectorul de transport este unul dintre cei mai mari contributivi la aceste probleme, în timp ce funcționarea reală și eficientă a orașelor este esențială.

Electro-mobilitatea și vehiculele electrice oferă o oportunitate majoră de a rezolva efectele negative externe asociate motoarelor cu combustie internă fără a constrânge rolul vital pe care îl au vehiculele.

Comisia Europeană a stabilit obiective ambițioase pentru eliminarea treptată a vehiculelor cu combustibili convenționali din mediul urban și pentru a reduce dependența noastră de importurile de petrol, cât și pentru a reduce gazele cu efect de seră și poluarea aerului și fonică locală. Conform Pactului verde European toate cele 27 de state membre ale UE s-au angajat să ia măsuri pentru ca Uniunea Europeană să devină primul continent neutru din punct de vedere climatic până în 2050. În vederea atingerii acestui obiectiv, statele membre au promis să reducă emisiile cu cel puțin 55 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 1990.

Punctul de vedere al politicii europene actuale privind energia corespunde conceptului de dezvoltare sustenabilă și acoperă următoarele aspecte cheie: accesul consumatorului la surse de energie la prețuri pe care și le poate permite și stabile, producție sustenabilă, transport și consum energetic, siguranța alimentării cu energie electric și emisii de gaze cu efect de seră reduse. Tranziția către o mobilitate mai verde ne va oferi acces la un sistem de transporturi curat, accesibil și la prețuri abordabile chiar și în zonele cele mai îndepărtate.

Comisia Europeană propune obiective mai ambițioase pentru reducerea emisiilor de CO₂ ale automobilelor și camionetelor noi.

Reducerea cu 55 %a emisiilor generate de autoturisme până în 2030

Reducerea cu 50 %a emisiilor provenite de la camionete până în 2030

Zero emisii generate de autoturismele noi până în 2035.

În plus, din 2026 transporturile rutiere vor face obiectul comercializării certificatelor de emisii, ceea ce înseamnă că va exista un preț pentru poluare, se va stimula utilizarea combustibililor mai puțin poluanți și se vor face investiții în tehnologiile curate.

În paralel, UE ar trebui să intensifice producția și utilizarea combustibililor alternativi durabili în domeniul transporturilor. Până în 2025, vor fi necesare aproximativ 1 milion de stații publice de reîncărcare și de realimentare pentru cele 13 milioane de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute care se preconizează că vor circula pe drumurile europene. Comisia va sprijini instalarea de puncte publice de reîncărcare și realimentare acolo unde există lacune persistente din acest punct de vedere, în special pentru călătoriile pe distanțe lungi și în zonele cu o densitate mai mică a populației, și va lansa în acest scop, cât mai curând posibil, o nouă cerere de fonduri. Aceste măsuri vor completa măsurile luate la nivel național. Comisia va avea în vedere acte legislative care să stimuleze producția de combustibili alternativi durabili și utilizarea acestora pentru diferitele moduri de transport. De asemenea, Comisia va revizui Directiva privind infrastructura pentru combustibili alternativi și Regulamentul TEN-T pentru a accelera utilizarea vehiculelor și a navelor cu emisii zero și cu emisii scăzute.

Transporturile ar trebui să devină mult mai puțin poluante, în special în orașe. Ar trebui să se prevadă o combinație de măsuri care să abordeze problema emisiilor, a congestionării urbane și să asigure îmbunătățirea transportului public. Comisia va propune standarde mai stricte privind emisiile de poluanți atmosferici pentru vehiculele cu motor cu combustie internă. De asemenea, Comisia va propune revizuire a legislației referitoare la standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturisme și camioane, pentru a asigura o traiectorie clară, începând cu anul 2025, către mobilitatea cu emisii zero. În același timp, Comisia Europeană va examina oportunitatea aplicării sistemului european de comercializare a emisiilor la transportul rutier, în completarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ existente și viitoare aplicabile vehiculelor.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Consiliul Local a aprobat Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă a Municipiului Galați în anul 2016 și elaborat un Plan de acțiune pentru Energia Durabilă și Climă în anul 2021. Unul din obiectivele fixate este reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (CO₂) rezultate în urma consumului de combustibili utilizați pentru transportul privat și comercial.

În Raportul de monitorizare a planului de acțiune privind energia durabilă este menționat că emisiile de CO₂ au fost reduse cu 20 %. Planul de acțiune pentru Energie Durabilă și Climă stabilește măsuri pentru reducerea amprente de carbon.

Planul de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă este un document de politici publice pe termen mediu și lung care definește, în principiu, politica administrației publice locale în domeniile conexe energie și mediului, având ca obiectiv general reducerea emisiilor de CO₂ generate de consumul de energie finală în teritoriul administrat. Scopul Planului de Acțiune pentru Climă și Energie Durabilă al Municipiului GALAȚI (P.A.E.D.C.) este că administrația publică locală să dețină un document de planificare la nivelul teritoriului administrat prin care se stabilește viziunea, obiectivul global și obiectivele specifice de atins la finalul perioadei de programare (2030), propunând domeniile strategice de intervenție și axele prioritare de acțiune necesare

reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și a efectelor acestora prin îmbunătățirea eficienței energetice, creșterea utilizării surselor regenerabile de energie, adaptarea infrastructurii locale la schimbările climatice. Aprobarea de către autoritățile administrației publice locale a Planului de Acțiune privind Clima și Energie Durabilă (P.A.E.D.C) face ca acesta să devină documentul de programare și planificare la nivelul arealului definit de MUN. GALAȚI, prin care se formulează politicile publice care vor fi abordate, pe termen mediu și lung, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, generate de consumul de energie și adaptarea la schimbările climatice.

P.A.E.D.C-ul este însoțit de propuneri de proiecte prioritare - investiții și acțiuni care continuă sau urmează a fi demarate în domeniile îmbunătățirii eficienței energetice, utilizării surselor regenerabile de energie cu un impact larg și semnificativ asupra reducerii emisiilor de CO₂ și adaptarea la schimbările climatice.

Una din măsurile propuse prin PAEDC este dezvoltarea de infrastructură necesară utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Municipiul Galați a implementat un proiect major de infrastructura *Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Siderurgiștilor și 1 Decembrie 1918*, Cod SMIS 121363, prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, *Apel de proiecte nr. POR/182/4/1* prin care s-au instalat stații de reîncarcare pentru autovehicule electrice.

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

Municipiul Galați are în implementarea mai multe proiecte prin care se vor instala stații de reîncarcare autovehicule electrice:

1. *Proiect "Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc (Tronson Henri Coandă - Str. Al. Măcelaru)",* Cod SMIS 124971. Proiectul este finanțat prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, *Apel de proiecte cod POR/182/4/1*.

2. *Proiect "Stații reîncarcare autovehicule electrice"*, în baza Contractului de finanțare nr. 5/C/GES/15.04.2020 încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Municipiul Galați a depus un proiect pentru instalarea unor stații de reincarcare autovehicule electrice în data de 16.12.2021 în cadrul *Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități lansat de Administrația Fondului pentru Mediu.*

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Piața vehiculelor electrice cunoaște o creștere remarcabilă, mai ales în țări precum Norvegia- 15% creștere lunară a vanzarilor sau în Anglia, Franța sau Statele Unite.

Pe piața românească, vânzările de automobile ecologice noi au crescut. Datele APIA arată că, în intervalul ianuarie - aprilie 2021, cele mai multe achiziții noi de autoturisme ecologice au fost consemnate în categoria autoturismelor full hibride, respectiv 2.203 de unități, în creștere cu 74,2% față de perioada similară din 2020.

De asemenea, vânzările de autoturisme plug-in hybrid au crescut cu 155,2%, la 462 de unități, în timp ce modelele electrice 100% au înregistrat o majorare de 59%, până la 501 exemplare.

Întrucât Municipiul Galați caută să încurajeze adoptarea de vehicule electrice, sunt necesare noi modele de gândire. Având în vedere numeroasele beneficii publice (de sănătate și de mediu) datorate electromobilității, Municipiul Galați își dorește să instaleze stații de încărcare.

Consumatorii își vor cumpăra vehiculele dacă sunt disponibile stații de încărcare, iar investiția care s-ar putea face în infrastructură va crește numărul de vehicule electrice din Municipiul Galați

Orașele trebuie să ia în considerare posibilitatea oferirii unui sistem de sprijin pentru a face mai simplă utilizarea unui vehicul electric în oraș de către posibili utilizatori, anume furnizarea unei rețele publice de încărcare.

Instalarea celor 45 de stații de încărcare finanțate prin P.N.R.R. va spori atractivitatea achiziționării unor vehicule electrice, reducând în acest fel poluarea în Municipiul Galați.

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Municipiul Galați pune la dispoziție terenurile pentru amplasarea stațiilor de reincarcare. Terenurile sunt libere de sarcini în conformitate cu extrasele de carte funciara. Alimentarea cu energie electrică se va face din posturile de transformare ale Distribuției Energiei Electrice România - Sucursala Galați.

Municipiul Galați va asigura un spațiu adecvat pentru amplasamentul stațiilor de încărcare pentru vehicule electrice (care va presupune și posibilitatea de staționare a vehiculelor pe perioada încărcării) precum și toate activitățile și costurile necesare pentru punerea în funcțiune a stațiilor.

8. Descrierea procesului de implementare

Municipiul Galați va pregăti documentația pentru autorizația de construire necesară amplasării și bransării la energie electrică a stațiilor de reîncărcare achiziționate centralizat.

9. Alte informații

U.A.T. Municipiul Galați va furniza, după perioada de implementare,

- Dovada racordării la rețeaua publică de distribuție a energiei electrice
- Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate

Președinte de ședință,