

HOTĂRÂREA nr. 329

din 03.05.2022

privind aprobarea depunerii proiectului „Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului – includerea intersecțiilor aflate pe str. Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) din municipiul Galați ”

*Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 357/28.04.2022*

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, în data de 03.05.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 88248/28.04.2022, al inițiatorului - Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 88252/28.04.2022, al Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului national de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 20 alin. (1) lit. “j” din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. “b”, alin. (4) lit. “e” și alin. (7) lit. „k” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – (1) Se aprobă depunerea proiectului Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului – includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) din municipiul Galați, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență , Componenta 10 – Fondul Local, Obiectivul de Investiții I.1.2 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

(2) Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect este prevăzută în anexa 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă Nota de fundamentare a investiției din cadrul proiectului Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului – includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) din municipiul Galați, conform anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

Art. 3 – Se aprobă valoarea maximă eligibilă a proiectului Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului – includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) din municipiul Galați, în cuantum de 5.291.902,50 lei fără TVA la care se adaugă TVA în valoare de 1.005.461,47 lei;

Art. 4 – Municipiul Galați se angajează să finanțeze toate cheltuielile neeligibile care asigură implementarea proiectului.

Art. 5 - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 6 - Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Contrasemnează,
pt. Secretar General,

Descrierea sumară a investiției

Proiect: *Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianu Ioan) din municipiul Galați*

În conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Galați, elaborat în anul 2021, acțiunea de intervenție presupune extinderea sistemului de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluenței desfășurării circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO₂.

Prin implementarea proiectului se preconizează:

- reducerea timpilor de așteptare a autovehiculelor în intersecțiile semaforizate, care are ca efecte colaterale scăderea nivelului de noxe în zonele respective și reducerea consumului de combustibil;
- creșterea gradului de siguranță a tuturor participanților la trafic;
- scăderea numărului evenimentelor rutiere cu victime sau producerea de pagube materiale;
- reducerea timpilor de trafic pentru autovehiculele care circulă pe străzile municipiului Galați;
- creșterea gradului de siguranță a persoanelor care parcurg zonele monitorizate video;
- obținerea de informații cu privire la fluctuațiile traficului în zonele acoperite de instalațiile sistemului, în vederea includerii acestora în analizele efectuate pentru diverse studii, strategii, proiecte, etc;
- posibilitatea de a pune la dispoziția diverselor instanțe de judecată și a organelor de cercetare penală a imaginilor relevante referitoare la producerea unor evenimente rutiere cu victime sau pagube materiale.

Pe tronsonul menționat vor fi semaforizate cu echipamente inteligente un număr de 10 intersecții și 4 treceri de pietoni, după cum urmează:

a) Instalații complete de semaforizare inteligentă:

- str. Traian c/c Tecuci;
- str. Traian c/c Eroilor;
- str. Traian c/c Serei;
- str. Traian c/c Ep. Melchidesec Ștefănescu;
- str. Traian c/c Rizer Sud;
- str. Traian c/c Rizer Nord;
- str. Traian c/c Cezar;
- str. Traian c/c Radu Negru;
- str. Traian c/c Al. Măcelaru;
- str. Traian c/c Zimbrului;

b) Treceri de pietoni semaforizate cu buton

- str. Traian - Spitalul Militar "Aristide Serfioti";
- str. Traian - Penitenciar;
- str. Traian - Spitalul Municipal "Elisabeta Doamna";
- str. Traian - Inspectoratul Județean de Jandarmi.

Municipiul Galați va elabora o documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectul *Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianul Ioan) din municipiul Galați.*

Dupa elaborarea DALI-ului va fi inițiată achiziția pentru proiect tehnic si execuția lucrărilor de branșare și va fi lnsată procedura de achiziție a echipamentelor ITS/TIC.

Municipiul Galați va furniza MDLPA în perioada de implementare:

Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice)

Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate (raport asumat de către beneficiar)

Suma estimată pentru realizarea proiectului este **1.075.000,00 euro sau 5.291.902,50 lei**, valori fără TVA, finanțabilă integral prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local).

Președinte de ședință,



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect <i>"Extinderea Sistemului Inteligent de Management al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianul Ioan) din municipiul Galați"</i>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	În prezent, în municipiul Galați se desfășoară ample lucrări de modernizare a infrastructurii stradale care au avut ca efect restrângerea sau chiar devierea circulației pe anumite sectoare de drum, și implicit creșterea traficului pe celelalte străzi din zonele respective. Sistemul de management al traficului include 40 de intersecții semaforizate și 28 de treceri de pietoni semaforizate. Dintre acestea 35 de intersecții semaforizate și 28 de treceri pietonale sunt realizate în cadrul proiectului <i>Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluentei și siguranței circulației și prevenirii criminalității</i>, cod SMIS 48097. Sistemul de management al traficului a fost operationalizat în 2016 și la acest moment este tot mai evident faptul că pentru obținerea unor date de trafic care să fie cât mai apropiate de situația din teren și să constituie și un instrument obiectiv de analiză pentru deciziile privind organizarea circulației în municipiul Galați, se impune suplimentarea numărului de intersecții acoperite. Una din strazile principale care asigură axa nord-sud a Municipiului Galați este strada Traian. În lipsa unei semaforizări adecvate, fluanta traficului de pe strazile adiacente și implicit deplasarea fluidă pe strada Traian sunt îngreunate.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Municipiul Galați a implementat proiectul <i>Modernizare strada Traian între Metro și strada Brăilei</i>, cod SMIS 125784, în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, Apel de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/2/Proiecte nefinalizate. Obiectivul general al proiectului a fost sprijinirea dezvoltării urbane prin îmbunătățirea infrastructurii fizice de bază aparținând UAT Municipiul Galați. Obiectivul specific al proiectului - Reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Galați prin investiții bazate pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului pe strada Traian între Piața Centrală și strada Basarabiei. Au fost efectuate următoarele tipuri de lucrări : - Reabilitarea căii de rulare a tramvaiului; - Reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere; - Reabilitarea trotuarelor; - Reabilitarea iluminatului public. În urma modernizării strazii, traficul auto pe strada Traian a crescut foarte mult. Existența pe această stradă a unui număr semnificativ de instituții și puncte de interes care prin activitatea lor au impact cu publicul (Starea civilă, Baia Comunală, Spitalul Militar de Urgență „Dr. Aristide Serfiori”, S.C. Gospodărire Urbană S.R.L. , Parchetul de pe lângă Curtea de Apel Galați, Parchetul de pe lângă Tribunalul Galați și Parchetul de pe lângă

		Judecătoria Galați, Poliția Locala Galati, Spitalul de psihiatrie Elisabeta Doamna, Piata Centrala, Distributie Energie Electrica Romania) a condus și la creșterea traficului pietonal în zona intersecțiilor aferente acestei străzi. Efectul a fost creșterea riscului la adresa siguranței circulației rutiere și pietonale.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Municipiul Galați a implementat proiectul <i>Sisteme inteligente pentru managementul traficului în vederea creșterii fluenței și siguranței circulației și prevenirii criminalității</i>, cod SMIS 48097, finanțat prin Contractul nr. 4604/31.07.2014, încheiat între UAT Municipiul Galați, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est, în cadrul Programului Operațional Regional 2007 - 2013, Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „Poli de dezvoltare urbană”. Valoarea totală a proiectului a fost de 19.214.544,14 lei (cu TVA), din care 18.830.253,25 lei reprezintă asistența financiară nerambursabilă. Perioada de implementare a fost de 17 luni de la data semnării contractului de finanțare. Obiectivul general al proiectului a vizat îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier, creșterea siguranței cetățenilor și prevenirea criminalității în Municipiul Galați, prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului și supraveghere video metropolitană, care va realiza premisele transformării orașului într-un pilon de dezvoltare economică și socială durabilă pentru întreaga zonă. Obiectivul specific constă în implementarea unui sistem de management al traficului care are ca rezultate: - creșterea vitezei medii de circulație și scăderea întârzierilor în tranzit, a întârzierilor datorate virajelor la stânga, a întârzierilor totale produse de intersecții și a celor pentru pietoni, - micșorarea consumului de combustibil, reducerea nivelului emisiilor poluante sau de particule provenite din traficul rutier, reducerea zgomotului mediu anual, - implementarea unei soluții de supraveghere video metropolitană ce va deservi atât zona rutieră cât și spațiile publice din oraș pentru creșterea siguranței cetățenilor și a bunurilor, în zonele în care va fi implementat sistemul. Prin acest proiect în 35 de intersecții au fost montate atât instalații de semaforizare inteligente (ADC-uri, grupuri de semaforizare cu leduri, bucle inductive, traficoane, treceri de pietoni cu buton, dispozitive de semnalizare acustică, antene de comunicații prin unde radio, etc.), cât și camere de luat vederi dotate cu funcție LPR (identificarea și urmărirea autovehiculelor). S-au montat, de asemenea, și 28 treceri de pietoni semaforizate cu buton în locații distincte de intersecțiile deja menționate.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Proiectul poate fi corelat cu proiectele care vizează infrastructura majora a Municipiului Galati 1. <i>Modernizare linii tramvai și carosabil Străzile Traian Vuia, Henri Coandă, George Coșbuc (Tronson Henri Coandă - Str. Al. Măcelaru)</i>”, Cod SMIS 124971. Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, <i>Apel de proiecte cod POR/182/4/1.</i> 2. <i>Modernizare linii tramvai și carosabil străzile Siderurgiștilor și 1 Decembrie 1918</i>, Cod SMIS 121363, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4.e - Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale

		durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectiv specific 4.1 - Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă, <i>Apel de proiecte nr. POR/182/4/1.</i>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Corelarea cu celelalte proiecte ale municipității aflate în curs de implementare se face în conformitate cu documentele-cadru privind dezvoltarea municipiului Galați ("Strategia de dezvoltare locală a municipiului Galați pentru perioada 2016-2025", "Planul de Mobilitate Urbană durabilă pentru municipiul Galați", P.U.G. Galați). În conformitate cu prevederile "Planului de mobilitate urbană durabilă pentru municipiul Galați" municipalitatea se angajează să desfășoare acțiuni grupate în planuri sectoriale privind tematica de mobilitate "managementul traficului". Astfel, se asumă faptul că managementul traficului sprijină factorii de decizie în realizarea obiectivelor și gestionarea operațiunilor de trafic, ajutând totodată utilizatorii finali prin măsuri în domeniul creșterii siguranței rutiere prin completarea paletelor de proiecte propuse în domeniul managementul traficului. Ca atare, unul dintre obiectivele "Planului de mobilitate urbană" asumat de toți factorii responsabili este "zero decese - în transportul rutier până în 2050". Culegerea de date privind caracteristicile actuale ale mobilității urbane se face prin preluarea / integrarea / analizarea datelor din toate sursele existente necesare în vederea realizării prognozei privind evoluția fluxurilor de trafic în raport cu dezvoltarea socio-economică a localității. În acest sens, creșterea volumului de date de trafic colectate va consolida imaginea de ansamblu a evoluției fluxurilor de vehicule în funcție de sezon (iarnă / vară), de momente ale zilei (dimineață / după-amiază / seară), de perioadele de concedii / vacanțe, etc. Sistematizarea intersecțiilor cu disfuncționalități este una dintre măsurile cuprinse în Planul Urbanistic General al municipiului Galați care are ca obiectiv stabilirea direcțiilor de acțiune și a setului de măsuri pentru a se genera un suport pentru creșterea atât a fluenței circulației rutiere, cât și a siguranței tuturor participanților la trafic. Nu în ultimul rând, adoptarea unui set de măsuri pentru reducerea incidenței, în zona intersecțiilor și nu numai, a faptelor care reprezintă încălcări grave ale normelor de conviețuire socială, pe care sistemul legislativ le încadrează la "contravenții și infracțiuni". Colectarea, stocarea și gestionarea imaginilor video din zonele cu afluxuri mari de persoane, constituie un instrument deosebit de eficient în prevenire și combaterea săvârșirii de fapte anti-sociale. Strategia de dezvoltare locală a Municipiului Galați pentru perioada 2016-2025 stabilește o viziune integrată și exhaustivă pe termen lung asupra dezvoltării durabile a comunității. În documentul menționat se recomandă implementarea unor proiecte care vizează creșterea accesibilității și a mobilității, la nivelul municipiului. Printre aceste categorii de proiecte se află menționat și cel care se referă la "<i>Dezvoltarea și extinderea sistemului de management inteligent al traficului și de supraveghere video a spațiilor publice</i>".
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Implementarea proiectului va avea ca efect creșterea gradului de siguranță a circulației și reducerea incidentelor de trafic care pot avea ca efect producerea de prejudicii materiale, rănirea persoanelor implicate sau chiar pierderi de vieți omenești. În paralel, se va asigura creșterea fluenței traficului.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Prin implementarea proiectului se preconizează : reducerea timpilor de așteptare a autovehiculelor în intersecțiile semaforizate, care are ca efecte colaterale scăderea nivelului de noxe în zonele respective și reducerea consumului de combustibil; creșterea gradului de siguranță a tuturor participanților la trafic ; scăderea numărului evenimentelor rutiere cu victime sau producerea de pagube materiale; • reducerea timpilor de trafic pentru autovehiculele care circulă pe străzile municipiului Galați; • creșterea gradului de siguranță a persoanelor care parcurg zonele monitorizate video;

		obținerea de informații cu privire la fluctuațiile traficului în zonele acoperite de instalațiile sistemului, în vederea includerii acestora în analizele efectuate pentru diverse studii, strategii, proiecte , etc; posibilitatea de a pune la dispoziția diverselor instanțe de judecată și a organelor de cercetare penală a imaginilor relevante referitoare la producerea unor evenimente rutiere cu victime sau pagube materiale.
8.	Descrierea procesului de implementare	Municipiul Galați va elabora o documentatie de avizare a lucrarilor de interventie pentru proiectul <i>Extinderea Sistemului de Management Inteligent al Traficului - includerea intersecțiilor aflate pe str Traian (pe segmentul cuprins între str. Tecuci și str. Cetățianul Ioan) din municipiul Galați.</i> Dupa elaborarea DALI-ului va fi initiata achizitia pentru proiect tehnic si executia lucrarilor. Municipiul Galați va furniza in perioada de implementare: Documentație tehnică (flux tehnologic, specificații tehnice) Dovada funcționării infrastructurilor realizate/instalate (raport asumat de către beneficiar) Suma estimată pentru realizarea proiectului este 1.075.000 euro fara TVA.
9.	Alte informații	În conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Galați, elaborat în anul 2021, acțiunea de intervenție presupune extinderea sistemului de management al traficului rutier, în vederea asigurării fluenței desfășurării circulației, creșterii gradului de siguranță și reducerea emisiilor poluante și de CO₂.

Președinte de ședință,