

HOTĂRÂREA nr. 285

din 19.04.2022

privind aprobarea Studiului de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați

*Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 307/11.04.2022;*

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 19.04.2022;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 76375/11.04.2022, al inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 76382/11.04.2022, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice și al Direcției Financiar-Contabilitate;

Având în vedere avizul Comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărire comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere avizul Comisiei juridice, de administrație publică, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii și liniștii publice;

Având în vedere dispozițiile art. 8, alin. (1), alin. (3), lit. "d", lit. "d¹", art. 22, alin. (3), art. 52, alin (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 1, alin. (3), alin. (6), lit. "h", art. 32 ,alin. (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abogare a Regulamentelor (CCE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

Având în vedere dispozițiile Ordinului 131/1.401/2019 al Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități

Publice și al Președintelui Agenției Naționale pentru Achiziții Publice privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;

Având în vedere dispozițiile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. "d", alin. (7), lit. "n" din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – *Se aprobă Studiul de oportunitate privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 – *Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați, prevăzut în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 3 - *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 4 – *Secretarul General al Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
pt. Secretar General,*

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați

Cuprins

Preambul

Informații generale privind Studiul de Oportunitate

Definiții și referințe legislative

Capitolul I – Contextul, necesitatea și scopul studiului

Capitolul II – Date de intrare. Analiza situației de fapt

Capitolul III – Analiza oportunității și caracterul legal privind modul de administrare al serviciilor de transport public

Capitolul IV - Concluzii și recomandări privind modul de administrare a serviciilor de transport public: motive de ordin administrativ, economic, financiar, social și de mediu

Capitolul V - Investițiile necesare pentru modernizarea și îmbunătățirea serviciului și a sistemului de transport public

Capitolul VI- Fezabilitatea tehnico-economică

Capitolul VII - Durata contractului

Capitolul VIII – Modul de calcul al redevenței

Capitolul IX – Modul de calcul al compensației

Capitolul X – Modul de calcul al prețului călătoriilor

Capitolul XI – Studiu comparativ

Capitolul XII – Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local

Capitolul XIII – Recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea Scenariului I din Studiul de Oportunitate

Capitolul XIV – Concluzii

Studiu de oportunitate
*privind stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport
public local de persoane, prin curse regulate, pe raza
administrativ-teritorială a Municipiului Galați*

Preambul

Prezentul studiu:

(1) **Este valabil** pentru uzul autorității administrației publice a Municipiului Galați, Județul Galați - denumită în continuare **Beneficiar**.

(2) **Este elaborat:**

- a) din inițiativa autorității publice locale a Municipiului Galați, ca urmare a **necesității asigurării continuității serviciului public local de transport călători**;
- b) în conformitate cu prevederile legislației incidente Serviciilor Comunitare de Utilități Publice furnizate / prestate în aria administrativ teritorială a Beneficiarului;
- c) în scopul stabilirii modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice, respectiv a activităților de transport public local de călători;

(3) **Are ca obiect:**

- a) analiza cadrului juridic, instituțional și fezabilitatea tehnico-economică, ce stau la baza stabilirii modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați;
- b) modul de calcul al compensației, redevenței și modul de calcul al prețului călătoriilor (tarif călătorie)
- c) recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea soluției prezentate.

Informații generale privind Studiul de Oportunitate

Beneficiar: Municipiul Galați, prin Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Galați

Date contact:

- Adresa: strada Domnească, nr. 54, cod poștal 800008 municipiul Galați, jud. Galați,
- E-mail: relatiipublice@primariagalati.ro
- Tel./Fax: +(40)-236.307.700
- Website: www.primariagalati.ro

Definiții și referințe legislative

În acest capitol sunt prezentate actele normative cu incidență în domeniul serviciilor de transport public local, care stau la baza fundamentării modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați.

Definițiile uzitate în prezentul Studiu de Oportunitate se regăsesc în cadrul **Capitolului 1. Definiții** din *Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători în Municipiul Galați*.

Referințe legislative

Rang						Anul	Denumirea actului normativ
Lg.	OG	OUG	Reg.	HG	Ord.		
			1370			2007	Regulamentul Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191 / 69 și nr. 1107 / 70 ale Consiliului
92						2007	Legea privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale
51						2006	Legea serviciilor comunitare de utilități publice
225						2016	Legea pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51 / 2006
	19					1997	Ordonanța privind transporturile
	19					1999	Ordonanța privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral
	97					1999	Ordonanța privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
		195				2002	Ordonanța de urgență privind circulația pe drumurile publice
					243	2007	Ordinul A.N.R.S.C. privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi
					972	2007	Ordinul pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. Emitent: Ministerul Transporturilor
					206	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					207	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea

Rang						Anul	Denumirea actului normativ
Lg.	OG	OUG	Reg.	HG	Ord.		
							Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					272	2007	Ordinul A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
					131	2019	Ordinul A.N.R.S.C. privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegarea a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie

Capitolul I – Contextul, necesitatea și scopul studiului

Contextul legislativ privind modalitatea de gestiune

În cadrul acestui capitol, vor fi prezentate printr-o analiză sintetizată dispozițiile legale cu caracter imperativ, instrucțiunile și normele metodologice pe baza cărora se va stabili modalitatea de gestiune a serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați.

Necesitatea studiului

Luând act de Contextul legislativ prezentat în Studiu, raportat la faptul că:

- I. Consiliul Local al Municipiului Galați, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 16 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92 / 2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, este obligat să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a municipiului.
- II. Serviciul public de transport local de persoane, potrivit art. 1 alin. (4) din Legea nr. 92 / 2007, se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:
 - promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
 - garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local;
 - garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local;
 - rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;
 - administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
 - deplasarea în condiții de siguranță și confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
 - asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
 - recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiari direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
 - autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
 - susținerea dezvoltării economice a Municipiului Galați prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
 - satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Galați, prin servicii de calitate;
 - protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al Municipiului Galați;
 - integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;
 - dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizate prin programe permanente;
 - consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.
- III.** Serviciul public de transport local de persoane, prin curse regulate, conform art. 24 din Legea nr. 92 /2007, se realizează prin hotărâre de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, după caz, pe baza licenței de traseu.
- IV.** În considerarea celor expuse, se conturează o necesitate cu privire la stabilirea procesului de urmat, și anume, alegerea modalității de Gestiune a Serviciului de Transport Public Local de Persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați.

Scopul studiului

Prezentul Studiu de Oportunitate are ca scop fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestiune a serviciului de transport public de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați. Totodată, se facilitează adoptarea unei decizii privind modalitatea de organizare a serviciului de transport local de persoane, astfel încât să fie identificată cea mai potrivită soluție, din punct de vedere economic, legislativ, instituțional și social.

În vederea atingerii obiectivelor propuse prin prezentul studiu, se va proceda la analiza situației de fapt și stabilirea punctelor cheie, a liniilor directe și concluziilor finale care urmăresc același rezultat – Gestiunea Serviciului de Transport Public Local de Călători, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați.

Capitolul II – Date de intrare. Analiza situației de fapt

2.1. – Date tehnice și economico-financiare

În prezent, serviciul de transport public local de persoane este organizat sub forma gestiunii delegate prin concesiune, potrivit Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 49.304 / 03.05.2016, încheiat între Municipiul Galați și Societatea TRANSURB S.A.

Potrivit prevederilor contractuale, contractul de concesiune s-a încheiat pe o perioadă de 11 ani. Ulterior, prin Actul adițional nr. 15 / 2018, s-a hotărât diminuarea perioadei de valabilitate a contractului cu 5 ani, conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 653/06.12.2018 privind modificarea și completarea Contractului nr. 49.304 / 03.05.2016 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Galați, încheiat cu Societatea Transurb S.A.

Contractul de delegare a gestiunii a fost încheiat în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 160/20.04.2016 privind aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul municipiului Galați. Forma de gestiune a fost stabilită prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 127/31.03.2016 privind aprobarea formei de gestiune și a modalității de atribuire a contractului de concesiune a serviciului de transport public local, prin curse regulate, în Municipiul Galați.

În prezent, conform datelor de intrare, la nivelul Municipiului Galați situația de fapt a gestionării serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a municipiului se prezintă astfel:

I. Transportul public local de persoane în municipiul Galați se desfășoară conform tabelului de mai jos:

TROLEIBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	102	Micro 19 – Bariera Traian	18,8
2	104	Țiglina III - Centru	8,3

TRAMVAIE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	7	Micro 19 – Piața Centrală	14
2	39	Micro 19 – Cimitir Israelit	18

AUTOBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Capete traseu	Lungime traseu (km)
1	9	Țiglina III – Gara CFR	14
2	10	Micro 19 – Damen	19,3

3	11	Micro 13b – Piața Centrală	16,6
4	12	Piața Centrală – Bariera Traian	12,5
5	13	Piața Centrală – Bazinul Nou	10/14,4
6	15	Piața Centrală – Gara CFR	9,2
7	16	Piața Centrală – Trecere Bac	11,3
8	17	Micro 19 – Bariera Traian	15,6
9	20	Complex Siret – Gara CFR	15,1
10	23	Auchan – Shopping City	17,1
11	24	Shopping City – Damen	22,4
12	25	Shopping City – Filești	12,6
13	26	Micro 13b – Gara CFR	14,2
14	28	Micro 19 – Bariera Traian	21,63
15	29	Micro 19 – Gara CFR	20,6
16	30/31	Micro 19 – Gara Barboși/Borcan	6,7/6,3
17	32	Micro 19 – Plaja Dunărea traseu estival	8
18	33	Țiglina II – Plaja Dunărea traseu estival	4,3
19	34	Micro 13b- INTFOR	16,9
20	35	Piața Centrală – Bariera Traian	6,8
21	36	Comat – Gara CFR	14,5
22	37	Țiglina II – Levaditti	6
23	38	Micro 19 – Loc. sociale M17	4,2
24	40	Bariera Traian – Metro	5,6
25	41	Micro 19 – Dimitrie Cantemir	7,2
26	105	Micro 19 – Grădina Publică	17
27	1	Dimitrie Cantemir – Parc CFR traseu scolar	22
28	2	Micro 19 – Micro 40 traseu scolar	13,2
29	3	Micro 40 – Parc CFR traseu scolar	21,5

Notă: În anul 2019, numărul total de km parcurși a fost de **7.924.260 km**, în anul 2020 au fost parcurși un număr de **8.181.673.879 km**, iar în anul 2021 au fost parcurși **8.250.910 km**.

- II.** Infrastructura utilizată în prezent pentru desfășurarea serviciului este asigurată prin 188 mijloace de transport în comun, (135 autobuze, 25 troleibuze, 28 tramvaie) Conform Anexei 5.2 de la Contractul de delegare.

Notă: Mijloacele de transport în comun sunt preponderent proprietatea UAT Galați și sunt administrate de către

Societatea TRANSURB S.A. în temeiul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați nr. 49.304 / 03.05.2016.

Din datele primite, cu această infrastructură de transport s-a realizat serviciul de transport public local de persoane, în care, în perioada 2019 – 2021, numărul mediu zilnic de călători a fost de 57.758 călătorii / zi, împărțit după cum urmează:

An	Nr. călătorii / an
2019	20.620.073
2020	20.325.066
2021	22.300.280

III. Potrivit Contractul de delegare a gestiunii prin concesiune nr. 49.304 / 03.05.2016, aprobat prin HCL 160/, tarifele de călătorie, la încheierea contractului, erau următoarele:

Specificație	Valoare în lei, TVA inclus
Bilet pentru 1 călătorie	1,5
Abonament lunar nominal pentru 1 linie	40
Abonament lunar nominal pentru 2 linii	60
Abonament lunar nominal pentru toate liniile	80
Abonament lunar nenominal pentru toate liniile	100
Abonament fracționat nenominal pentru toate liniile 1 zi	5
Abonament fracționat nominal pentru toate liniile 7 zile	25
Abonament fracționat nominal pentru toate liniile 15 zile	55

Notă: Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 55 / 27.01.2022 privind aprobarea tarifelor practicate pentru serviciul de transport public local de persoane, a facilităților acordate categoriilor de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun și a actului adițional la contractul nr. 49.304/03.05.2016 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați, încheiat cu Transurb S.A., s-a ajuns la următoarele tarife de călătorie:

Nr. crt.	Titluri de călătorie		Număr călătorii	Valoare (lei)	Valabilitate călătorii
1.	Bilet de călătorie cu durată de 60 minute		1	2	-
2.	ABONAMENT DUPĂ PERIOADA DE VALABILITATE	Plus Nominal 1	nelimitat	90	1 lună
3.		Plus Nominal 3	nelimitat	260	3 luni
4.		Plus Nominal 6	nelimitat	500	6 luni
5.		Basic 25	25	45	1 lună
6.		Basic 45	45	55	1 lună
7.	NUMĂRUL DE CĂLĂTORII	Basic 60	60	95	2 luni
8.		Basic 135	135	155	3 luni
9.		Basic 270	270	300	6 luni
10.	Extra – portofel electronic		10	19	3 luni
11.	Plată prin SMS bilet călătorie cu durată de 60 minute		1	0,50 euro+TVA	-
12.	Tarif emitere card de călătorie: -pentru cardul		1	5,00 lei	-

	nenominal, începând de la primul card eliberat; - pentru cardul nominal, începând cu al doilea card eliberat.			
13.	Bilet special de călătorie cu durată de 60 minute.	1	30	-

Nr. crt	Categorii de pasageri	Reducere acordată	Tip abonament 2022	Perioada de reactivare
1.	Pensionari care cumulează venituri din pensie până la 1.386 lei net/lună	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
2.	Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 1.387 și 2.500 lei net/lună	75%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
3.	Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 2.501 și 4.000 lei net/lună	50%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
4.	Pensionari care cumulează venituri din pensie peste 4.000 lei net/lună	25%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
5.	Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	100% *	PLUS NOMINAL 1	1-12 LUNI
6.	Studentii orfani sau proveniți din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	100%**	PLUS NOMINAL 1	1-12 LUNI
7.	Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, din municipiul Galați	100%	PLUS NOMINAL 1	1-12 LUNI
8.	Șomeri indemnizați	100%	BASIC 45	1 LUNĂ
9.	Persoane care beneficiază de salariul de bază minim pe țară garantat în plată	100%	BASIC 45	1 LUNĂ
10.	Cetățeni de onoare	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
11.	Revoluționari	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
12.	Veterani și văduve de război	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
13.	Persoane beneficiare a Decretului-Lege nr 118/1990	100%***	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
14.	Donatorii de sânge	50%	BASIC 45	1 LUNĂ
15.	Persoane beneficiare a serviciilor Cantinei de Ajutor Social 40 persoane/lună	100%	BASIC 45	1 LUNĂ

IV. În perioada 2019 – 2021, pentru acoperirea costurilor pentru reduceri de tarif și gratuități pentru persoanele din grupuri vulnerabile și pentru acoperirea subvenției menționate, din bugetul local, au fost achitate către Societatea TRANSURB S.A. următoarele sume:

Perioada	Reduceri și gratuități	Compensația	TOTAL
Anul 2019	23.217.759,64	18.389.978,36	41.607.738,00
Anul 2020	14.356.261,78	39.365.968,96	53.722.230,74
Anul 2021	25.823.390,53	28.672.588,20	54.495.978,73

- V. Costurile generate de prestarea serviciului de transport public local pentru perioada 2019 – 2021 conform kilometrilor parcurși confirmați și prețului/km pe fiecare categorie de mijloc de transport calculate în baza auditului extern, sunt prezentate mai jos:

<i>Perioada</i>	<i>Mijloc de transport in comun</i>	<i>Km parcursi</i>	<i>Tarif aprobat prin HCL</i>	<i>Tarif auditat</i>	<i>Valoare</i>
Ian-Mai 2019	Autobuz	2.398.540,17	7,2	7,10	17.269.489,22
	Troleibuz	450.909,60	5,8	6,58	2.615.275,68
	Tramvai	463.499,53	8,9	10,57	4.125.145,82
	Total	3.312.949,30			24.009.910,72
Iun 2019	Autobuz	462.385,84	8,27	7,10	3.823.930,90
	Troleibuz	76.679,80	7,44	6,58	570.497,71
	Tramvai	85.753,48	12,75	10,57	1.093.356,87
	Total	624.819,12			5.487.785,48
Iul-Dec 2019	Autobuz	2924265,6	8,27	7,10	24.183.676,51
	Troleibuz	505349,27	7,44	6,58	3.759.798,57
	Tramvai	556877,65	12,75	10,57	7.100.190,04
	Total	3.986.492,52			35.043.665,12
	TOTAL GENERAL 2019	7.924.260,94			64.541.361,32
Ian-Dec 2020	Autobuz	7.089.287,02	8,27	7,10	58.628.403,66
	Troleibuz	985.614,58	7,44	6,58	7.332.972,48
	Tramvai	106.772,05	12,75	10,57	1.361.343,64
	Total	8.181.673,65			67.322.719,77
	TOTAL GENERAL 2020	8.181.673,65			67.322.719,77
Ian-Mai 2021	Autobuz	3.112.972,68	8,27	7,10	25.744.284,06
	Troleibuz	499.894,21	7,44	6,58	3.719.212,92
	Tramvai	0,00	12,75	10,57	0,00
	Total	3.612.866,89			29.463.496,99
Iun- Aug 2021	Autobuz	1.805.242,86	7,1	7,10	12.817.224,31
	Troleibuz	268.506,35	6,58	6,58	1.766.771,78

	Tramvai	0,00	10,57	10,57	0,00
	Total	2.073.749,21			14.583.996,09
Sept- Dec 2021	Autobuz	2.154.807,90	8,1		17.453.943,99
	Troleibuz	366.256,20	9,7		3.552.685,14
	Tramvai	43.230,32	10,57		456.944,48
	Total	2.564.294,42			21.463.573,61
	TOTAL GENERAL 2021	8.250.910,52			65.511.066,69

VI. Cheltuielile generale conform balanței operatorului, pentru perioada 2019 – 2021 sunt prezentate mai jos:

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021	Media celor 3 ani
I.	Cheltuieli materiale:	22184710	17844952	19732363	19920675
	Carburanți	13383256	11597199	13501693	12827383
	Energie electrică	3183333	1791028	1633022	2202461
	Amortizare	948164	186830	576331	570442
	Piese de schimb	1689045	948137	928956	1188713
	Materiale auxiliare	880203	1266027	908274	1018168
	Servicii executate terți	1409012	1635978	1536417	1527136
	Alte chelt.materiale	691697	419753	647670	586373
II.	Cheltuieli cu taxe / impozite / autorizații/licențe:	1436495	1466475	1831579	1578183
	Asigurare RCA	494556	443613	529781	489317
	Licențe, autorizații	123374	113720	125941	121012
	Impozit mijloc de transport	66561	110439	187321	121440
	Impozit teren	489425	460506	580667	510199
	Impozit pe clădiri	166482	242100	311772	240118
	Redevență plătită Autorității Contractante	96097	96097	96097	96097
III.	Cheltuieli salariale:	48968518	54671706	59471978	54370734
	Salarii	42959051	48420084	52314677	47897937
	Contribuții sociale obligatorii	2187862	2252547	2457955	2299455
	Alte drepturi asimilate salariilor (inclusiv tichete)	3821605	3999075	4699346	4173342
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	72589723	73983133	81035920	75869592
V.	ALTE CHELTUIELI din balanta	4898907	4890036	3443791	4410911
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	77488630	78873169	84479711	80280503
VII.	Profit 3%	2324659	2366195	2534391	2408415

VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	79813289	81239364	87014102	82688918
IX.	Număr anual de călătorii	20620073	20325066	22300280	21081806
X.	Tarif mediu (lei / călătorie) (VIII/IX)	3,87	4,00	3,90	3,92
XI.	TVA	0,74	0,76	0,71	0,74
XII.	Tarif mediu inclusiv TVA (lei / călătorie) (X+XI)	4,61	4,76	4,61	4,66
II.	Număr de km	7924261	8181674	8250911	8118949
I2.	Cost / km	10,07	9,93	10,55	10,18

VII. Veniturile proprii generate de prestarea serviciului de transport public local, pentru perioada 2019 – 2021 sunt prezentate mai jos:

<i>Perioada</i>	<i>Total venituri lunare pentru servicii de transport public</i>	<i>Venituri din vânzări de titluri de călătorie</i>
Anul 2019	24.900.388,83	22.434.844,08
Anul 2020	15.700.848,13	13.234.542,22
Anul 2021	13.467.958,35	11.254.828,15

2.2. Transparență decizională

Întrucât s-a avut în vedere respectarea art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007, conform căruia *fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:*

a) *numele și adresa autorității competente;*

b) *tipul de atribuire vizat;*

c) *serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.*

UAT Galați a îndeplinit procedura respectivă, prin publicarea anunțului 2021/S 088-226811 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Link document: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:218273-2021:TEXT:EN:HTML>

Link document: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:226811-2021:TEXT:EN:HTML>

Link document: <https://enotices.ted.europa.eu/noticeInformation?noticeId=6431544>

Capitolul III – Analiza oportunității și caracterul legal privind modul de administrare al serviciilor de transport public

3.1. Scenariul 1 – Gestiune directă prin atribuire directă către un operator Municipal

Art. 5 alin.(2) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

Orice autoritate competentă, fie că este autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși serviciile publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.

Art. 22 alin.(2) lit. b) Legea nr. 92/2007

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare, care pot fi societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;

Art. 28 alin.(2) lit. b) Legea nr. 51/2006

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Art. 28 alin. (2¹) Legea nr. 51/2006

Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:

a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai

operatorului regional, prin intermediul asociației, sau, după caz, unitatea administrativ-teritorială, în calitate de acționar/asociat unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;

b) operatorul regional, respectiv operatorul, după caz, desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

c) capitalul social al operatorului regional, respectiv al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, respectiv de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă.

3.1.1. Caracteristicile gestiunii directe prin atribuire directă către un operator Municipal

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98 / 2016 și prevederile Legilor nr. 99 / 2016 și 100 / 2016. Potrivit art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 92 / 2007 coroborat cu art. 2 lit. g) din Legea nr. 51 / 2006, un operator de servicii de utilități publice este o persoană juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România [...] care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a unei sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice.

3.1.2. Procedura de atribuire

În cuprinsul Legii nr. 92 / 2007, Legii nr. 51 / 2006, cât și în cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007 nu este regăsit expres termenul de operator municipal. Definiția operatorului intern este dată de art. 2 alin. h) din Legea nr. 51 / 2006 coroborat cu art. 5 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007. Această definiție asimilează și reglementează, totodată, statutul juridic al operatorului "municipal". Autoritatea publică locală, în cazul serviciilor publice de transport public de călători cu autobuze în interiorul localităților, în condițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, poate atribui contractul, prin aplicarea următoarelor considerente legale:

- conform art. 5 alin. (2) din Regulament, atunci când autoritatea decide să furnizeze ea însăși serviciile publice de transport de călători **[dispoziție care nu este fezabilă în situația actuală]**, sau atribuie contractul către o entitate publică distinctă asupra căreia exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor departamente **[dispoziție aplicabilă și conformă cu situația actuală]**.
- potrivit art. 28, alin. 2¹ lit c) din Legea nr. 51 / 2006, în ceea ce privește gestiunea sistemului de transport public local prin gestiune directă, contractul este de delegare a gestiunii, modalitatea de gestiune fiind directă, capitalul social al operatorului, fiind deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului fiind exclusă **[operatorul S.C. "TRANSURB" S.A. se încadrează sub incidența prevederilor enunțate. A se vedea Capitolul II. Date de intrare. Analiza situației de fapt]**.

Expunere de motive, în vederea aplicării Scenariului 1:

- Capitalul social al Societății TRANSURB S.A., în cuantum de 12.131.285 lei, divizat în 4.852.514 acțiuni nominative, având o valoare nominativă de 2,5 lei, fiecare este deținut integral de către acționarul unic Municipiul Galați, iar drepturile decurgând din dreptul de proprietate asupra acestora sunt exercitate de către Consiliul Local Galați prin membrii săi aflați în exercițiu. De asemenea, potrivit prevederilor OUG nr. 109 / 2011, Consiliul Local al Municipiului Galați acționează în calitate de autoritate tutelară a Societății TRANSURB S.A.
- Activitatea economică a societății vizează, în principal, realizarea unui serviciu de transport public local de persoane din municipiul Galați.
- În ceea ce privește serviciul public de transport local în municipiul Galați, Societatea TRANSURB S.A. realizează acest serviciu în virtutea unui drept exclusiv de exploatare a acestui serviciu și utilizând infrastructură și dotări aparținând domeniului public al municipiului Galați [a se vedea Capitolul II. Date de intrare. Analiza situației de fapt].

În considerarea argumentelor enunțate, se constată că **operatorul actual, Societatea TRANSURB S.A. îndeplinește și se încadrează sub incidența legală a dispozițiilor aplicabile, pentru a putea încheia contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Galați, prin atribuire directă.**

3.2. Scenariul 2 – Gestiune delegată către un operator economic Extern

Art. 23 alin.(1) Legea nr. 92/2007

Gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 29 alin.(1) Legea nr. 51/2006

Gestiunea delegată este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale ori, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Art. 29 alin. (8) Legea nr. 51/2006

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii

3.2.1. Caracteristicile gestiunii delegate către un operator economic Extern

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale atribuie unuia sau mai multor operatori de transport

rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt, sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente serviciului de transport public local, în baza contractului de delegare a gestiunii.

De menționat este faptul că există diferențe majore din punct de vedere al managementului, după cum urmează:

- În cazul gestiunii delegate, încetarea apartenenței la structura administrației locale marchează un nivel de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea;
- Ca formă de conducere, există două referințe:
 - a) forma de conducere care exercită administrarea, astfel se gestionează portofoliul propriu;
 - b) forma de conducere care exploatează, astfel că societatea de transport valorifică patrimoniul pus la dispoziție.

În cazul gestiunii delegate, conform art. 32 din Legea nr. 51 / 2006, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b) calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c) indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d) modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e) modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice.

3.2.2. Procesul de selectare

Operatorul extern se selectează pe baza unei licitații organizate de Autoritatea Locală. Se au în vedere următoarele **scenarii**:

- Contractul de servicii publice cu operatorul extern este încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În atare situații, autoritatea administrației publice locale poate adopta una dintre următoarele măsuri de urgență:
 - o măsură sub forma unei atribuirii directe;
 - un acord de prelungire a contractului de servicii publice;
 - o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice, în limita sferei de competență a operatorului extern. Durata unei măsuri de urgență este de **2 ani**.
- Dispozițiile aplicabile ale Regulamentului (CE) nr. 1.370 / 2007. Conform acestui act legislativ, potrivit art. 5 alin. (4), cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contract de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri. Important de menționat este că în cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de

autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2.000.000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600.000 de kilometri.

Notă: Atribuirea directă în situații de urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) nr. 1.370 / 2007 este scutită de obligația de notificare privind ajutoarele de stat. În aceeași măsură, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca compensația acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.370 / 2007.

În considerarea argumentelor enunțate, având în vedere situația actuală și informațiile din datele de intrare, **Scenariul 2 nu întrunește elementele necesare încheierii contractului de delegare a gestiunii prin atribuire directă.**

3.3. – Analiză comparativă. Gestiune directă prin atribuire directă operator Municipal vs. Gestiune delegată operator Extern

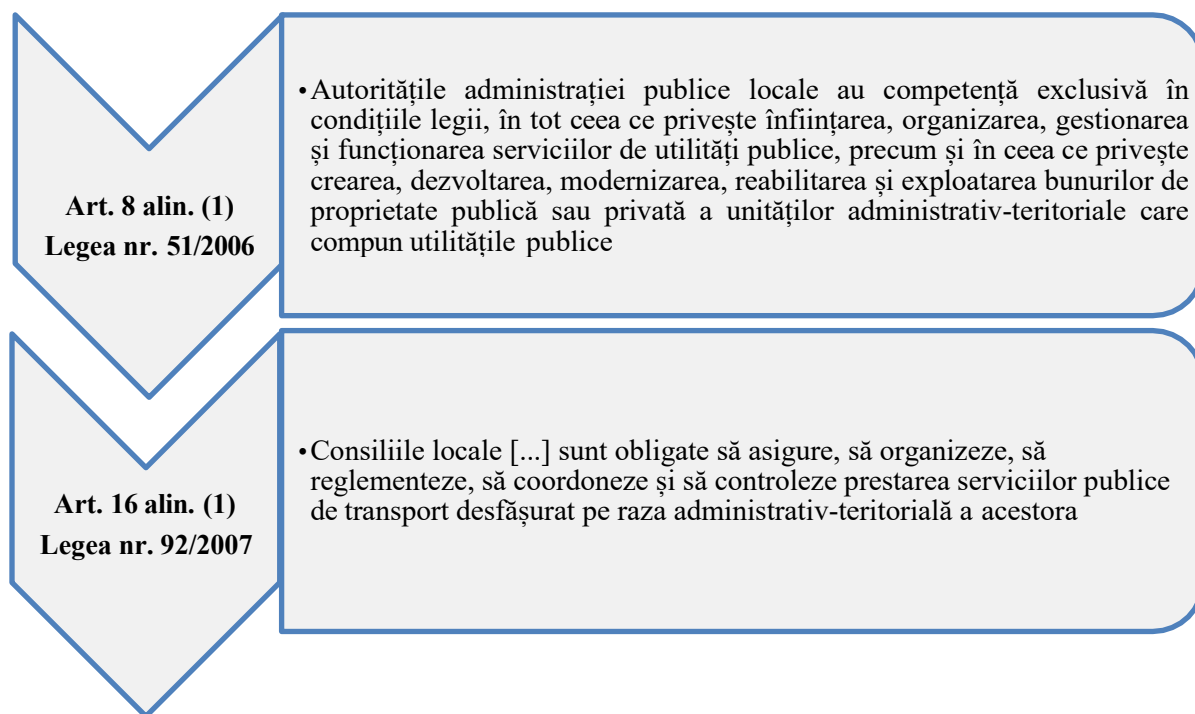
Argumente	A. Gestiune directă prin atribuire directă operator Municipal	B. Gestiune delegată operator Extern	Avantaje	Dezavantaje

i	Gestiunea directă se realizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului de călători în Municipiul Galați între autoritate și operatorul Societatea TRANSURB S.A. <i>Timp de intrare în legalitate: mai 2022</i>	Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat, care pot fi societăți reglementate de Legea nr. 31 / 1990, cu capital social privat ori cu capital social mixt, în baza unui contract de delegare a gestiunii. <i>Timp de intrare în legalitate: minim 6 luni perioada de derulare a licitației</i>	A. Nu se realizează procedura de atribuire a delegării unui operator privat extern. Implicit, nu se va mai opera la derularea etapelor administrative de verificare a conformităților de eligibilitate, administrative, tehnice, financiare, economice, sociale și de mediu.	B. Raportat la datele de intrare și situația actuală, începerea unei proceduri care să vizeze gestiune delegată prin intermediul unui operat extern, ar însemna crearea unei cadru total nefavorizant și cu incertitudini pentru UAT Galați. Totodată, s-ar renunța la oportunitatea de dezvoltare a Societății TRANSURB S.A. și, implicit, ar însemna crearea unei instabilități pentru persoanele angajate în cadrul operatorului municipal actual.

ii	Durata contractului de delegare a gestiunii este limitată. În cazul gestiunii directe, autoritatea publică este obligată ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune, după caz. <i>Durata contractului: 5 ani</i>	Durata contractului de delegare a gestiunii va fi corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului. Termenul maximal de 10 ani este cel stabilit în cazul serviciului public de transport rutier. <i>Durata contractului: 10-12 ani</i>	A. Durata contractului de delegare a gestiunii este de 5 ani. Astfel, se respectă dispozițiile legale stipulate în Legea nr. 92 / 2007 și se asigură atât posibilitatea evaluării echilibrului elementelor ce definesc contractul o dată la 5 ani, cât și durata optimă de amortizare a vehiculelor, acestea fiind preponderent ale UAT.	B. Nu se poate realiza o prognoză, în lipsă de informații legate de potențialii ofertanți, dar în mod logic investițiile necesare realizării unui astfel de serviciu impun perioade contractuale mari de amortizare sau costuri ce se transpun în preturi foarte mari dacă se doresc perioade mai mici.
iii	În ceea ce privește avizele necesare pentru atribuirea directă a serviciului de transport public, este necesar a se obține în prealabil – înainte de semnarea contractului de servicii avizul Consiliului Concurenței. <i>Durată estimativă îndeplinire proceduri administrative: 30 de zile (aprilie 2022)</i>	În ceea ce privește semnarea contractului de concesiune de servicii, cu un operator privat extern, acest lucru se poate realiza și în lipsa obținerii unui aviz al Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat. Un astfel de demers, ar însemna însă derularea tuturor pașilor de licitație de către Primăria Municipiului Galați și o evaluare distinctă a ofertei/ofertelor prezentate de unul ori mai mulți operatori privat extern. <i>Durată estimativă îndeplinire proceduri administrative: minim 6 luni</i>	A. În baza situației actuale și a procedurilor îndeplinite, se estimează că la mijlocul lunii aprilie 2022 să fie obținut avizul emis de Consiliul Concurenței.	B. Dezavantajul administrativ în cazul gestiunii delegate unui operator privat este reprezentat de faptul că UAT Municipiul Galați are un control mai scăzut în derularea procedurilor cât și a contractului ulterior, ceea ce amplifică riscurile prestării unui serviciu de calitate și mai ales stabil în comparație cu gestiunea directă desfășurată prin intermediul unui operator, în speță Societatea TRANSURB S.A., al cărei acționariat este Format în Proportie de 100% de către Municipiul Galați.

Capitolul IV - Concluzii și recomandări privind modul de administrare a serviciilor de transport public: motive de ordin administrativ, economic, financiar, social și de mediu

4.1 – Motive de ordin administrativ



Pentru organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să se asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, prin stabilirea unor piloni, care reprezintă exigențe/cerințe fundamentale, și anume:

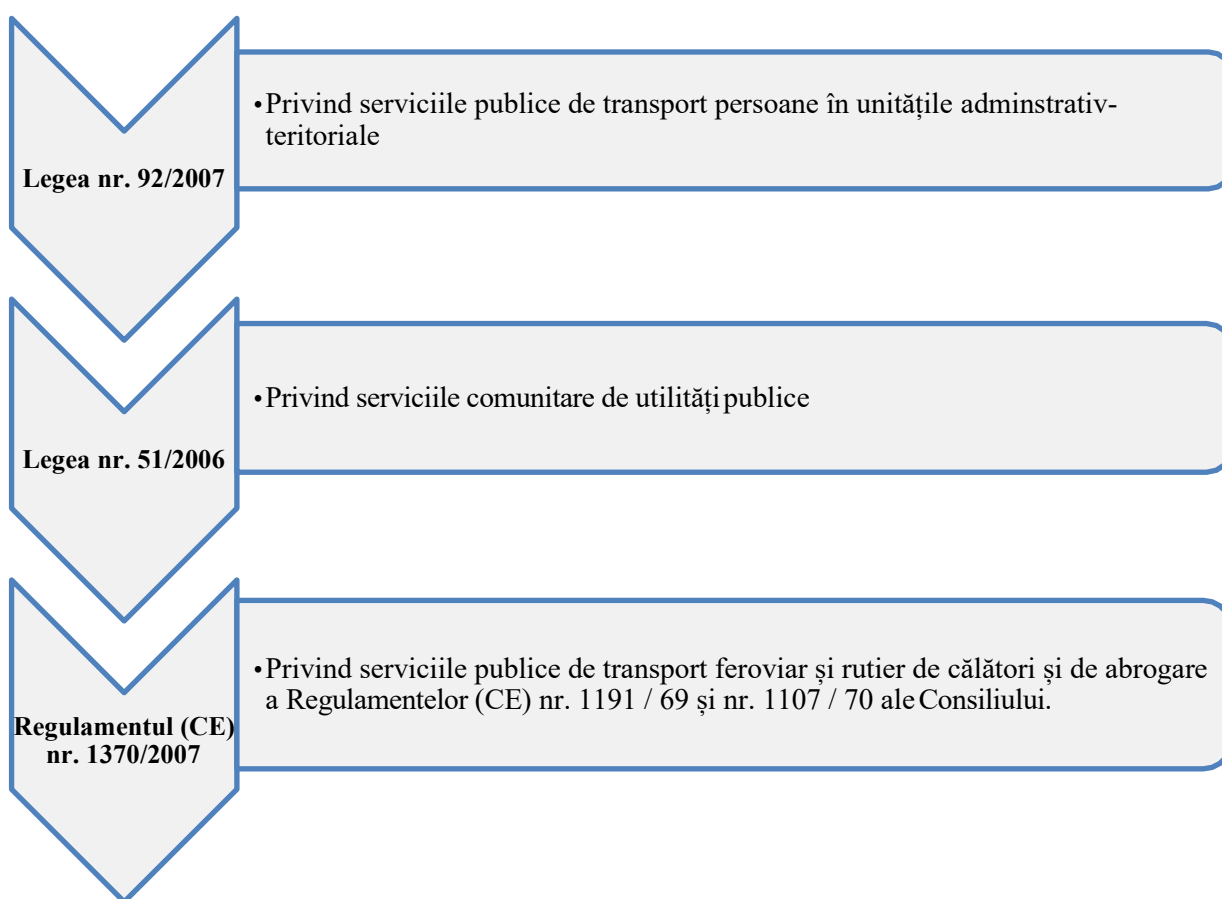
Universalitate	Continuitate din punct de vedere calitativ și cantitativ
Adaptabilitate la cerințele utilizatorilor	Accesibilitate egală și nediscriminatorie la serviciul public
Transparență decizională și protecția utilizatorilor	

Organizarea, furnizarea/prestarea și gestionarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

Satisfacerea cerințelor cantitative și calitative ale utilizatorilor	Funcționarea optimă, în condiții de siguranță a persoanelor și a serviciului, rentabilitate și eficiență economică a construcțiilor, instalațiilor, echipamentelor și dotărilor corespunzător parametrilor tehnologici proiectați și în conformitate cu caietul de sarcini, cu instrucțiunile de exploatare și cu regulamentul serviciului
Sănătatea populației și calitatea vieții	Introducerea unor metode moderne de management

Protecția utilizatorilor	Introducerea unor metode moderne de elaborare și implementare a strategiilor, politicilor, programelor și/sau proiectelor din sfera serviciului de transport public local
Dezvoltarea durabilă, protejarea și valorificarea domeniului public și privat al UAT Galați și protecția și conservarea mediului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare	Informarea și consultarea colectivităților locale beneficiare ale serviciului de transport public local
Respectarea principiilor economiei de piață, asigurarea unui mediu concurențial, restrângerea și reglementarea ariilor de monopol	

4.2. – Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu



Modul de administrare selectat pentru realizarea serviciilor de transport public este cel al unei gestiuni directe a serviciului de transport public local, prin atribuirea directă către actualul operator de transport, Societatea TRANSURB S.A. Luând în considerare obligațiile de ordin economic, financiar, social și de mediu care îi revin operatorului, acesta are următoarele **obligații contractuale**:

Obligații de ordin economic

- Operatorul municipal asigură eficientizarea transportului public
- Autoritatea publică asigură achiziția de autobuze care să mențină rezerva necesară pentru desfășurarea activității în condiții optime în cazul defecțiunii unui autobuz
- Operatorul municipal asigură respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea și efectuarea inspecțiilor tehnice/reviziilor periodice pentru mijloace de transport propuse pentru efectuarea serviciului
- Operatorul municipal asigură operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități
- Operatorul municipal asigură spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport
- Operatorul municipal asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport
- Operatorul municipal asigură personalul calificat și vehiculele de intervenție operativă
- Operatorul municipal asigură respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației
- Operatorul municipal asigură menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora
- Operatorul municipal asigură respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii

Obligații de ordin financiar

- Sarcinile îndeplinite de operatorul economic municipal sunt finanțate din capitalurile sale proprii
- Autoritatea contractantă va furniza activele companiei orășenești astfel încât compania să poată îndeplini sarcini municipale
- Activitatea economică a operatorului municipal este verificată de către autoritatea publică locală
- Operatorul economic va asigura contabilizarea separată a activităților care nu sunt aferente serviciului de transport public

serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local

- Operatorul municipal asigură furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local
- Operatorul municipal asigură realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
- Operatorul municipal asigură realizarea unei statistici a accidentelor și analiza acestora;
- Operatorul municipal asigură aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor operaționale
- Operatorul municipal asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea serviciului de transport public

Obligații de ordin social

- Crearea de locuri de muncă
- Corelarea numărului de călători previzionat cu cel al locurilor din autobuze (în raport cu numărul de călătorii previzionate) în vederea asigurării unui standard de calitate înalt al călătoriilor
- Infrastructura de transport acoperă nevoile de transport public în comun, actuale și viitoare, ale zonei metropolitane

Obligații de mediu

- Reducerea emisiilor de carbon generate de flota de autobuze deținută în proprietate prin achiziția de autobuze noi, cu un consum redus
- Eficientizarea modalității de operare a transportului public prin reorganizarea traseelor, odată cu reintroducerea transportului public efectuat cu autobuze noi, astfel încât să conducă la reducerea emisiilor generate de autobuzele învechite
- Corelarea numărului previzionat de călători cu cel al locurilor din autobuze, în vederea asigurării unui transport optim de călători, care să nu genereze emisii superioare celor medii din cauza supraîncărcării
- Îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun prin introducerea autobuzelor hibride

Capitolul V - Investițiile necesare pentru modernizarea și îmbunătățirea serviciului și a sistemului de transport public

Art. 44
Legea nr. 51/2006

- Finanțarea și realizarea investițiilor aferente sistemelor de utilități publice se fac cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea și aprobarea investițiilor publice, în temeiul principiilor aplicabile.

Art. 41 alin. (5)
Legea nr. 92/2007

- Finanțarea investițiilor pentru înființarea, reabilitarea, modernizarea și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale [...] sau din fonduri private, pe baza hotărârilor consiliilor locale [...], cu respectarea legislației în vigoare privind finanțele publice, respectiv finanțele publice locale și a legislației în vigoare privind achizițiile publice.

Art. 14 alin. (4)
Ordinul nr. 272/2007

- Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de transport public local sau județean de persoane, se asigură potrivit prevederilor din Legea nr. 51 / 2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere al obligației de a realiza investiții, acestea se vor face în conformitate cu Programul de Investiții al operatorului.

În vederea modernizării și îmbunătățirii serviciului și a sistemului de transport public local de pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați, pe perioada contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, operatorul economic își propune să realizeze cel puțin următoarele investiții:

Denumire proiect	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Total
Rezervor pereti dubli capacitate 3.000 litri pentru stocare-distributie solutie adblue 2buc	45.220						
Sistem video de supraveghere perimetrala Autobaza 1buc	46.410						
Aparat de spalat cu presiune pentru autovehicule 2buc	57.120						
Laptop, diagonala 17.3 inch, processor i7, system de operare Linux, memorie placa video 2GB, memorie RAM 16 GB DDR4 1buc	5.533,5						
Multifunctionala A3 color 1buc	2.975						
Analizor de gaze si opacimetru statia ITP 1buc	28.560						
Diagnoza universala OBD II statia ITP 1buc	17.850						
Masa hidraulica de ridicat puncti auto statia ITP 1buc	23.800						
Amenajare incaperi bloc tehnic Service Auto 1buc	5.950						

Proiect + expertiza tehnica lucrare de compartimentare birouri, creare goluri si inlocuire geamuri cu usi de acces din exterior – cladire C10-Administrativ 1buc	5.950						
Sistem de supraveghere video 5 statii redresare in proiect SCADA + SR6 6 x 110 euro/statie = 660 euro x 5 lei/euro = 3.300	3.927						
Update softuri diagnosticare autobuze si troleibuze 1buc	5.950						
Continuare reabilitare retea electrica de transport public cu troleibuze in Municipiul Galati - Proiect 143/2015, Proiectant RBX Electric SRL, beneficiar PMG	Costuri prrevazute in Proiect 143/2015						
Extinderea retelei electrice de tractiune urbana la troleibuze: Extindere linie troleibuz pe Bd. Dunarea, de la intersectia cu str. Brailei – Bd. Galati – str. Otelarilor – capat traseu troleibuze M19				11.602.500			
Cabluri de joasa tensiune din SR1 pentru alimentare retea troleibuze cu injectie in str. Domneasca, in dreptul Regionalei CFR Galati + instalatie alimentare servicii interne in SR1						2.023.000	
Achizitie publica a 8 troleibuze							
Achizitie publica a 10 autobuze hibrid tip serie					29.155.000		
Achizitie publica a 10 autobuze electrice cu infrastructura necesara pentru transportul elevilor			78.540.000				
Achizitie publica a 10 microbuze				6.961.500			
Achizitie instalatie de spalare si purificare a apei, expertiza tehnica a cladirilor si refacere ampalasament							
Achizitie elevator coloana mobila 3 seturi – 4 buc/set		125.664					
Achizitia a unui autoturn cu platforma ridicatoare pentru intretinere fir aerian						2.672.383	
Achizitie autoremorcher		685.440					
Refacere sistem iluminat piste parcare in incinta Autobazei				46.410			
Achizitie Utilaj multifunctional cu cupa, picon, brat telescopic							
Achizitie Autoutilitara pentru tractat si depanare autobuze cu dotarile necesare					2.082.500		
Achizitie incarcator frontal							
Achizitie autoutilitara cu 5 locuri si bena in spate				154.700			
Construire Hala de reparatii RT2, inclusiv dotari utilaje, amnajari platforma lucru la inaltime pentru interventia la echipamentele autobuzelor hibride + troleibuze		9.817.500					
Construire/amenajare depozit materiale si piese						202.300	
Realizare sala instruire mecanici si conducatori auto			114.240				
Proiect tehnic si executie racord apa Autobaza de la reseaua de apa orasului					166.600		
Lucrari de plombare si asfaltare piste parcare Autobaza - Bd. G. Cosbuc nr. 259							
TOTAL	249.245,5	10.628.604	78.654.240	18.765.110	31.404.100	4.897.683	144.598.982

Capitolul VI- Fezabilitatea tehnico-economică

Acest capitol este dedicat exclusiv analizei tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare pentru serviciul de transport public local în Municipiul Galați.

Fezabilitatea TEHNICĂ

Operatorul va efectua serviciul public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

Stațiile mijloacelor de transport în comun, precum și autobuzele care asigură infrastructura operatorului pentru prestarea serviciului public de transport, sunt prevăzute în Anexa 13 de la Contractul de Delegare. Bunurile de retur care se vor da în administrarea delegatului în vederea îndeplinirii activității serviciului, sunt prevăzute în Anexa 4.1 la Contractul de Delegare.

De menționat este faptul că bunurile realizate în cadrul programelor de investiții ale UAT Municipiul Galați aparțin domeniului public, dacă sunt finanțate din fonduri publice, sau revin în proprietatea publică a acestora, ca bunuri de retur, dacă au fost realizate cu finanțare privată în cadrul unor programe de investiții asumate de operator prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, la expirarea acestuia.

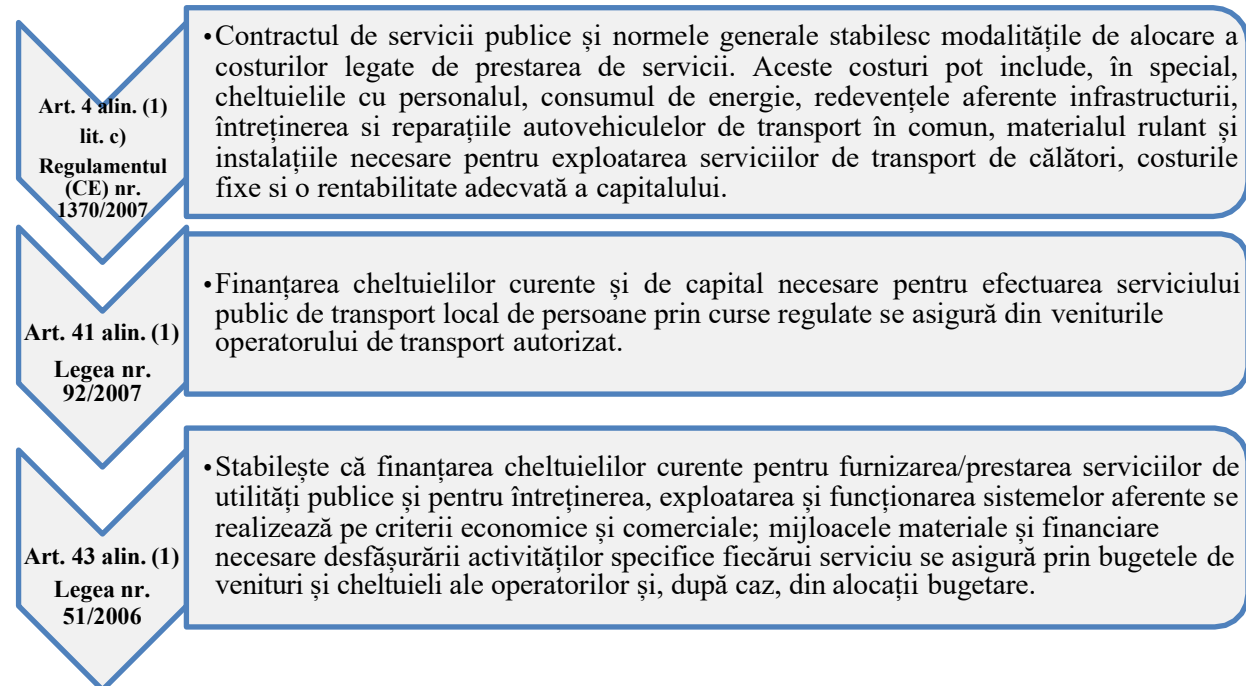
Prestarea serviciului public de transport presupune ca operatorul economic să realizeze următoarele activități – conform art. 36 alin. (2) din Legea nr. 51 / 2006:

- a) să asigure furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice la limita de proprietate, conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;
- b) să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de utilități publice și să limiteze durata intervențiilor;
- c) să asigure montarea, funcționarea și verificarea metrologică a echipamentelor de măsurare a consumului la bransamentul utilizatorului, în conformitate cu normele tehnice în vigoare;
- d) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile provocate din culpă, inclusiv pentru restricțiile impuse deținătorilor de terenuri în perimetrul zonelor de protecție instituite, conform prevederilor legale;
- e) să plătească despăgubiri pentru întreruperea nejustificată a furnizării/prestării serviciilor și să acorde bonificații utilizatorilor în cazul furnizării/prestării serviciilor sub parametri de calitate și cantitate prevăzuți în contractele de furnizare/prestare;
- f) să plătească chirii pentru folosirea temporară a terenurilor și să aducă terenurile și obiectivele afectate de lucrările de intervenție sau de investiții în starea anterioară începerii acestor lucrări;
- g) să servească utilizatorii din aria de acoperire, în condițiile programelor de reabilitare, extindere și modernizare aprobate;
- h) să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea autorității administrației publice locale de dare în administrare;
- i) să furnizeze cu regularitate autorităților administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță, să aplice metodologia de comparare a acestor indicatori prin raportare la operatorul cu cele mai bune performanțe și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de utilități publice, în condițiile legii;
- j) să încheie contracte de asigurare pentru infrastructura necesară desfășurării activităților, în conformitate cu legislația în vigoare.

Serviciul public de transport local prin curse regulate trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27 / 2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109 / 2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestuia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Galați;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către Municipiul Galați.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OUG nr. 109 / 2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102 / 2006, cu modificările ulterioare;
- g) autoritatea locală competentă exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- h) UAT Galați impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

Fezabilitatea ECONOMICĂ



Dimensionarea costurilor de operare este prezentată în tabelul de mai jos:

<i>Perioada noului contract</i>	<i>Nr. total de km/vehicul efectuați</i>	<i>Cost mediu/km</i>	<i>Cost total(lei)</i>
Anul 2022	5.545.000,00	11,00	60.995.000,00
Anul 2023	8.077.938,00	11,02	89.018.876,80
Anul 2024	8.000.000,00	11,03	88.240.000,00
Anul 2025	7.900.000,00	11,04	87.216.000,00
Anul 2026	7.800.000,00	11,10	86.580.000,00
Anul 2027	2.543.657,00	11,15	28.361.775,55

Nr.crt.	Elemente de cheltuieli	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Media celor 5 ani
I.	Cheltuieli materiale:	16650877	21621100	19494990	18520241	18149836	5603025	20008013,58
	Carburanți	9729644	12867600	11580840	11001798	10781762	3328431	11858014,98
	Energie electrică	5858904	7155000	6439500	6117525	5995175	1850767	6683374,12
	Amortizare	128767	210000	189000	179550	175959	54320	187519,22
	Piese de schimb	154521	178000	160200	152190	149146	46043	168019,95
	Materiale auxiliare	72110	192600	173340	164673	161380	49819	162784,23
	Servicii executate terți	441671	715300	643770	611582	599350	185025	639339,52
	Alte chelt.materiale	265260	302600	308340	292923	287065	88620	308961,56
II.	Cheltuieli cu taxe / impozite / autorizații/licențe:	1645808,2	1840903	2008889,5	2267618	2255042	734995	2150651,04
	Asigurare RCA	901370	933450	1084185	1295527	1282572	414587	1182338,12
	Licente, autorizatii	63740	88950	89840	90738	88923	28744	90186,85
	Impozit mijloc de transport	94644	127350	129850	131950	129311	41799	130980,77
	Impozit teren	329644	392600	403620	410692	414799	134082	417087,35
	Impozit pe clădiri	186712	188753	191595	213711	209437	67700	211581,62
	Redevență plătită Autorității Contractante	69699	109800	109800	125000	130000	48082	118476,13
III.	Cheltuieli salariale:	40806301	62838000	64046667	63781792	63512989	21145253	63226200,51
	Salarii	38061630	58028700	59189274	58893328	58598861	19433214	58441001,35
	Contribuții sociale obligatorii	723027	1155300	1166853	1161019	1149409	373509	1145823,34
	Alte drepturi asimilate salariilor (inclusiv tichete)	2021644	3654000	3690540	3727445	3764720	1338531	3639376,02
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	59102986	86300003	85550547	84569650	83917867	27483274	85384865,32
V.	ALTE CHELTUIELI din balanta	130699	130650	127500	126863	125594	52426	138746,40
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	59233685	86430653	85678047	84696513	84043461	27535699	85523611,52
VII.	Profit 3%	1777011	2592920	2570341	2540895	2521304	826071	2565708,35
VIII.	Valoare totală servicii de transport local(VI+VII)	61010695	89023573	88248388	87237409	86564765	28361770	88089319,87
IX.	Număr estimat anual de călătorii	14421918	20520000	20314800	20155000	19751900	6802740	20393271,56
X.	Tarif mediu (lei / călătorie) (VIII/IX)	4,23	4,34	4,34	4,33	4,38	4,17	4,29
XI.	TVA	0,80	0,82	0,83	0,82	0,83	0,79	0,815

XII.	Tarif mediu inclusiv TVA (lei / călătorie) (X+XI)	5,03	5,16	5,17	5,15	5,22	4,96	5,12
11.	Număr de km estimați	5545000	8077938	8000000	7900000	7800000	2543657	7973319
12.	Cost / km	11,00	11,02	11,03	11,04	11,10	11,15	11,06

Capitolul VII - Durata contractului

Art. 4 alin. (3)
Regulamentul
(CE) nr. 1370 /
2007

• Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul.

Art. 32 alin. (3)
Legea nr.
51/2006

• Durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz, coroborat cu art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92 / 2007.

Art. 33 alin. (2)
Legea nr.
51/2006

• Autoritățile administrației publice locale adoptă în maximum 30 de zile hotărârile necesare pentru asigurarea furnizării/prestării serviciilor/activităților de utilități publice în anumite situații.

Art. 43 alin. (1)
Legea nr.
51/2006

• Stabilește că finanțarea cheltuielilor curente pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și, după caz, din alocații bugetare.

Scenariul prestabilit de autoritățile de reglementare în domeniu și legiuitorul național și cel european urmărește aceleași obiective cu privire la delegarea serviciului de transport public local.

Durata contractelor de concesiune este limitată, evitându-se astfel atingerea elementului de integralitate al concurenței. Autoritatea publică este obligată să estimeze durata contractului de delegare în raport cu o prognoză care să evidențieze argumentele și punctele-cheie, în baza cărora se va stabili durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local. Pe cale de consecință, durata contractului este corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate, fiind luate în considerare următoarele aspecte:

- În anul 2017 s-au achiziționat și predat operatorului de transport 17 troleibuze, la sfârșitul anului 2019 s-au achiziționat și predat 20 autobuze Karsan, 40 autobuze BMC, în 2021 s-au achiziționat și predat 20 autobuze Solaris și 8 tramvaie Astra;
- Conform codului de clasificare a mijloacelor fixe, perioada de amortizare a autobuzelor este cuprinsă între 6-8 ani, a tramvaielor între 11-17 ani, iar a troleibuzelor este de 10 ani. Se consideră astfel că perioada optima contractuală este de (5) ani, ținând cont de ponderea numărului de autobuze în total parc auto.

Un alt element care justifică stabilirea duratei contractului la 5 ani este cel legat de realizarea investițiilor, atât de către Operator cât și de către Autoritatea Contractantă, investiții detaliate în cadrul **Anexei 3 la Contractul de delegare.**

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370 / 2007, dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de

călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.

Pentru aceste considerente, se recomandă ca încheierea pentru contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători în Municipiul Galați, prin atribuire directă, **să își producă efectele pentru o perioadă de 5 ani.**

Capitolul VIII – Modul de calcul al redevenței

Art. 29 alin. (7)
Legea nr.
51/2006

•Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ-teritoriale, individual sau în asociere, după caz, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice [...], în schimbul unei redevențe, după caz.

Art. 29 alin. (11)
lit. m)
Legea nr.
51 / 2006

•Contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toții potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul.

Art. 4 alin. (1) lit.
c) Regulamentul
(CE) nr.
1370/2007

•Contractele de servicii publice și normele generale stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea serviciilor. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată capitalului.

Având în vedere dispozițiile legale și datele de intrare aferente situației de fapt existente, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de călători, prin atribuire directă, îmbracă forma unui contract de concesiune în care, autoritatea publică, denumită concedent, transmite, pe o perioadă determinată, unei persoane, denumite concesionar, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de exploatare a unui bun proprietate publică în schimbul unei redevențe.

Autoritatea publică dispune de prerogativele de a stabili nivelul redevenței în funcție de situația și contextul local, și anume: anvergura pieței transporturilor de călători în aria urbană, nivelul de trai al locuitorilor municipiului, costul real al călătoriei, apartenența la o perioadă investițională, vechimea parcului de vehicule pus la dispoziția operatorului economic și alte situații contextuale și circumstanțe particulare. Legiuitorul nu impune o listă exhaustivă în acest sens.

Stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor puse la dispoziție în cadrul contractului, va ține cont de minimizarea impactului asupra populației și simplificarea procedurilor de decontare.

8.1. Amortizarea mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului

La stabilirea nivelului redevenței, conform art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea nr. 51 / 2006, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilitate publică și gradul de suportabilitate al populației.

Pentru calculul amortizării mijloacelor fixe s-a utilizat metoda de amortizare liniară, stabilită prin aplicarea cotei de amortizare liniară la valoarea fiscală a mijlocului fix amortizabil. Valorile sunt detaliate în tabelele de mai jos, ținându-se cont de toți factorii obiectivi:

- Minimizarea impactului asupra populației
- Simplificarea procedurilor de decontare

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării totale anuale rămase a bunurilor puse la dispoziție, ponderată cu indicele gradului de suportabilitate calculat pentru trimestrul 3 al anului precedent. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 129 320 lei.

Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, pentru trimestrul 4 data limită fiind de 15 noiembrie.

8.2. Gradul de suportabilitate privind costurile cu redevența

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili care sunt condițiile din punct de vedere economic, social și demografic față de care vor fi adoptate măsuri pentru investițiile din domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv suportabilitatea redevenței propuse spre plată operatorului, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

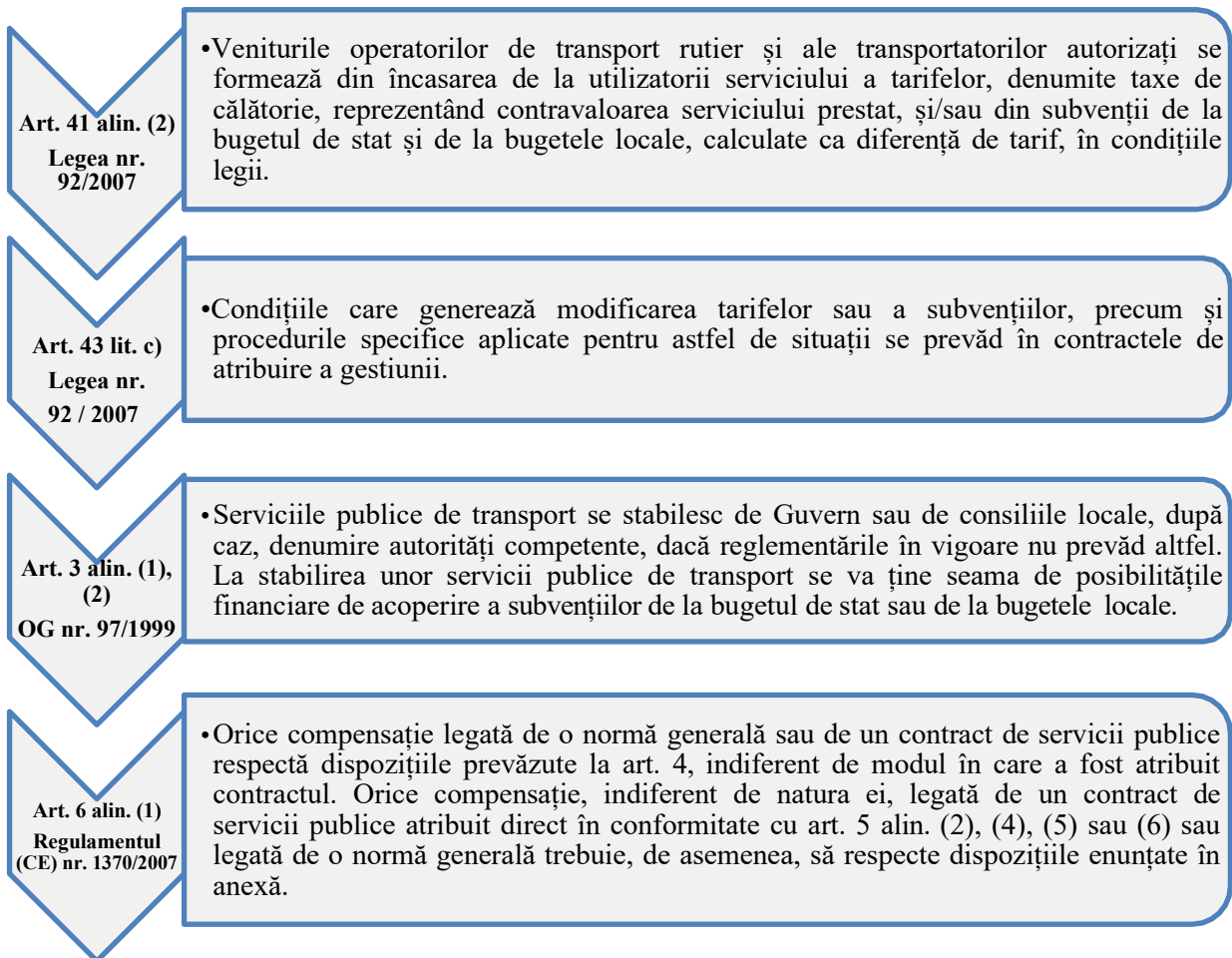
Calculul gradului de suportabilitate este efectuat prin împărțirea cheltuielilor suportate ale unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

Formulă: Gradul de suportabilitate = $[(\text{Tarif} \times \text{consum mediu}) / \text{Venit mediu gospodărie}] \times 100$

Potrivit datelor furnizate de Institutul Național de Statistică pentru trimestrul 3 al anului 2021, veniturile medii lunare pe gospodărie pentru regiunea Sud-Est erau de 4952,08 lei.

Luând în considerare datele enunțate, contextul epidemiologic și pandemic, dar și o prognoză conform căreia o persoană călătorește în medie de 18 de ori pe lună la nivelul Municipiului Galați, coroborat cu tariful de călătorie existent la un quantum de 2 lei/călătorie (cu TVA inclus), gradul de suportabilitate pentru primul an contractual este $[(2 \text{ lei} \times 18 \text{ călătorii}) / 4952,08 \text{ lei}] \times 100 = 0,73 \%$.

Capitolul IX – Modul de calcul al compensației



Pentru stabilirea modului de calcul al subvenției, compensația nu poate depăși o sumă care corespunde efectului financiar net echivalent cu totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectele se evaluează comparând situația în care obligația de serviciu public este îndeplinită cu situația care ar fi existat dacă obligația nu ar fi fost îndeplinită.

Pentru a calcula efectul financiar net, autoritatea competentă se orientează după următorul mecanism, conform Anexei unice din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007:

a. costurile suportate în legătură cu o obligație de serviciu public sau cu un set de obligații de serviciu public impuse de autoritatea competentă/autoritățile competente, obligații conținute într-un contract de servicii publice și/sau într-o normă generală

minus

b. eventualele efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

minus

c. sumele încasate din tarife sau orice alte venituri generate în îndeplinirea obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză

plus

d. profit rezonabil

egal

c. efectul financiar net.

Formulă:

a (costuri suportate) – **b** (eventuale efecte financiare pozitive) – **c** (sume încasate din tarife) +
d (profit rezonabil) = **e** (efectul financiar net)

În vederea evitării efectului financiar negativ, cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de aprobarea situațiilor financiare anuale, operatorul va întocmi un decont anual pentru calculul compensației anuale.

Raportat la dispozițiile art. 14 alin. (2) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C, veniturile operatorilor de transport rutier de persoane se formează prin încasarea de la călători a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din compensații de la bugetul de stat, de la bugetele locale, bugetele județene și de la bugetele altor instituții, calculate ca diferență de tarif și/sau ca diferență între costurile și veniturile operatorului plus un profit rezonabil, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

Compensația cuvenită operatorului se calculează în conformitate cu normele stabilite în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007, utilizând **formula:** $C = CE + P_r - V^4$.

Ca urmare a structurării costului unitar / km, prezentat în Capitolul V, au rezultat următoarele valori pentru Compensația anuală (estimată):

Definiții potrivit art. 15 alin. (3) din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C.:

C – compensația;

CE - total cheltuieli eligibile suportate de operator, aferente cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, fundamentate pe structura elementelor de cheltuieli prevăzută în Anexa nr. 1;

P_r - profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public suportat de operator;

V - total venituri obținute de operator în legătură cu prestarea serviciului de transport public, aferente veniturilor realizate din vânzarea titlurilor de călătorie, veniturilor din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local și veniturilor din diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit.

ID	Concept	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
(Km)	Număr total de kilometri estimați	5.545.000	8.077.938	8.000.000	7.900.000	7.800.000	2.543.657
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	11,00	11,02	11,03	11,04	11,10	11,15
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu = (Km) x (c unitar))	60.995.000	89.018.877	88.240.000	87.216.000	86.580.000	28.361.776
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch))	1.829.850	2.670.566	2.647.200	2.616.480	2.597.400	850.853
(V)=(V1)+(V2)	Total venituri obținute, din care:	10.251.000	14.750.124	15.081.696	15.660.661	15.679.188	6.299.592
(V1)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	7.670.667	11.686.000	12.036.580	12.638.409	12.678.083	4.887.052
(V2)	Venituri din diferențele de tarif cuvenite Operatorului	2.580.333	3.064.124	3.045.116	3.022.252	3.001.105	1.412.540
(C)	Compensația =(Ch)+(Pr)-(V), din care:	52.573.850	76.939.319	75.805.504	74.171.819	73.498.212	22.913.037
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	2.580.333	3.064.124	3.045.116	3.022.252	3.001.105	1.412.540

Marimea (nivelul) profitului rezonabil:

Conform prevederilor articolului 4 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul C.E.1370/2007, costurile care trebuie luate în considerare într-un contract de servicii publice pot include „o rentabilitate adecvată a capitalului”. Anexa la acest regulament precizează că o compensație pentru obligația de serviciu public nu poate depăși efectul financiar net al obligației, definit ca fiind egal cu costurile, minus veniturile generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse la nivel de rețea, plus un „profit rezonabil”.

Anexa precizează că noțiunea de „profit rezonabil” trebuie interpretată ca fiind o rată de rentabilitate a capitalului care este normală pentru sectorul de activitate respectiv într-un stat membru dat și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorităților publice.

O modalitate standard de a măsura rentabilitatea capitalului unui contract de servicii publice este luarea în considerare a ratei interne de rentabilitate (internal rate of return, IRR) pe care societatea o obține din capitalul investit pe durata proiectului, și anume IRR raportată la fluxurile de numerar ale contractului. Cu toate acestea, se pot utiliza și măsuri contabile, cum ar fi rentabilitatea capitalului propriu (return on equity, ROE), rentabilitatea capitalului angajat (return on capital employed, ROCE) sau alți indicatori economici ai rentabilității capitalului, general acceptați.

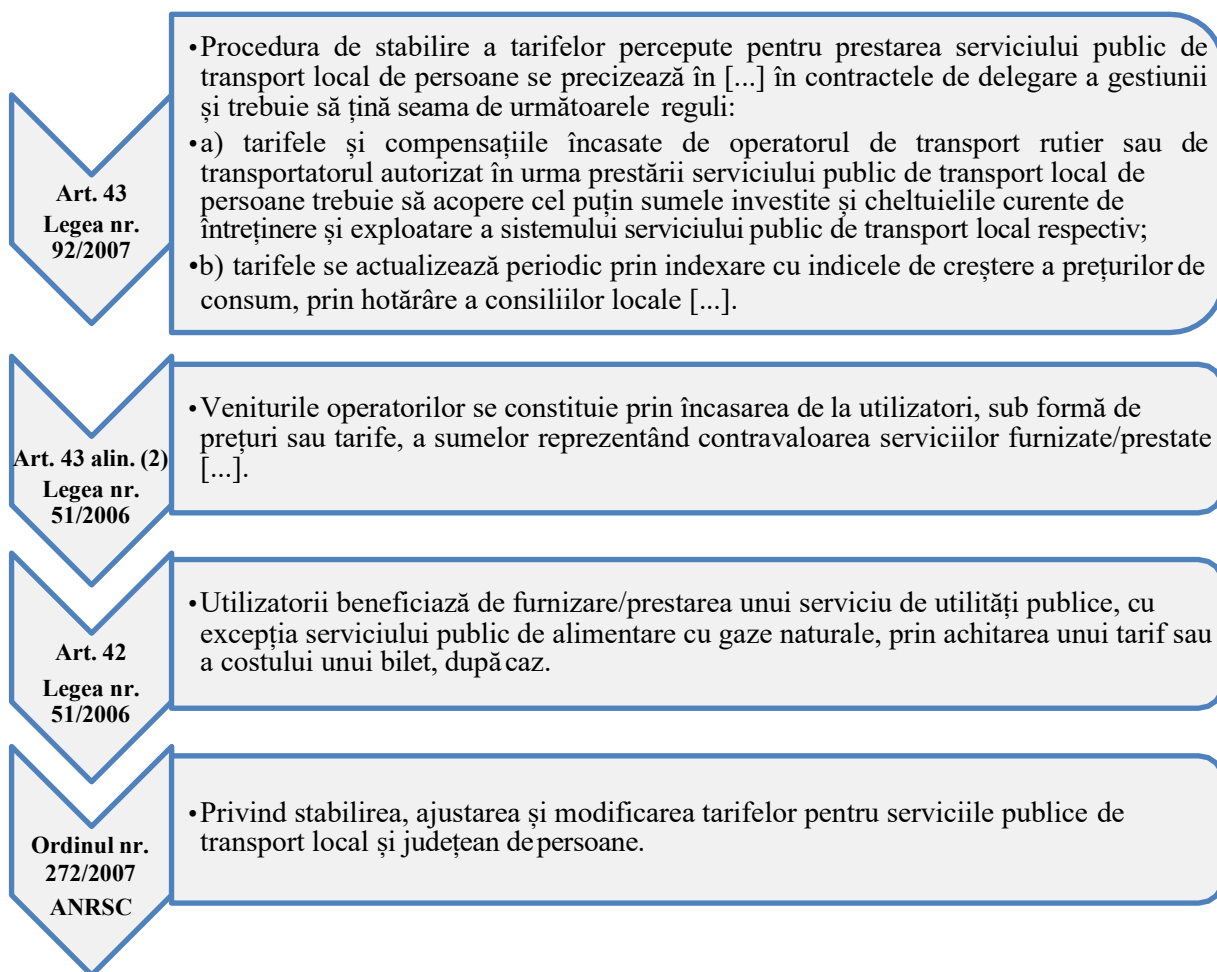
Trebuie observat că acești indicatori pot fi influențați de metodele contabile utilizate de societate și reflectă doar situația societății dintr-un anumit an. În acest caz, ar trebui să se garanteze faptul că practicile contabile ale societății reflectă realitatea economică pe termen lung a contractului de servicii publice. În acest context, nivelul profitului rezonabil ar trebui evaluat ori de câte ori este posibil pe întreaga durată a contractului de servicii publice. Ar trebui, de asemenea, luate în considerare diferențele dintre modelele economice ale transportului cu tramvaiul, cu metroul, troleibuzul sau cu autobuzul. De exemplu, în timp ce transportul feroviar este în general un mare consumator de capital, transportul cu autobuzul depinde mai degrabă de costurile de personal. De asemenea, modalitatea de achiziție poate influența semnificativ tipul ratei de rentabilitate adoptată la stabilirea profitului rezonabil (spre exemplu dacă se adoptă leasingul ca și procedura de achiziție a unor mijloace fixe de valoare ridicată, folosirea ratei de rentabilitate a capitalului poate crea o imagine distorsionată asupra profitului operatorului).

În funcție de circumstanțele specifice fiecărui contract de servicii publice, autoritatea competentă trebuie să efectueze o evaluare de la caz la caz, pentru a determina rata de rentabilitate potrivit a fi calculată și nivelul adecvat al profitului rezonabil. Printre altele, ea trebuie să ia în considerare caracteristicile specifice ale operatorului în cauză, remunerația normală de pe piață pentru prestarea unor servicii similare și nivelul de risc inerent fiecărui contract de servicii publice în parte.

Nivelul profitului rezonabil poate fi evaluat și stabilit anual de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE.

Nivelul profitului rezonabil este stabilit în funcție de Rata SWAP pentru România stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței (<http://www.ajutordestat.ro/?pag=202>) și este aferent perioadei contractuale. Rata profitului rezonabil stabilită de Părți, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3%.

Capitolul X – Modul de calcul al prețului călătoriilor



Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane în Municipiul Galați se precizează în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

- tarifele și compensațiile încasate de operatori în urma prestării serviciului public de transport public local sau județean de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public respectiv;
- tarifele se pot actualiza periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețului de consum total, prin hotărâre a autorității locale;
- condițiile care generează modificarea tarifelor sau a compensațiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de servicii publice;
- modificarea tarifelor sau a compensațiilor se aprobă prin hotărâre a autorității administrației publice locale implicate.

Conform dispozițiilor art. 22 din Ordinul nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C., autoritatea locală Municipiul Galați este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- **tarif de călătorie**, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieți prevăzute în Anexa nr. 1 din normele Ordinului nr. 272 / 2007 al A.N.R.S.C., caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- **tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii**, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii

plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptăţit să încaseze compensaţia şi, după caz, diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

- **tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecţie socială pentru anumite categorii de călători**, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptăţit să încaseze diferenţele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat şi, după caz, compensaţiile cuvenite pentru îndeplinirea obligaţiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Ținând seama de calculele efectuate în cadrul Capitolului V, coroborat cu gradul de compensare, în vederea evitării supracompensării, se recomandă ca stabilirea tarifului să se facă astfel:

- tarif de călătorie, stabilit şi impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toţi călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptăţit să încaseze compensaţia şi, după caz, diferenţele de tarif aferente gratuităţilor şi tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- preţul unei călătorii să fie în cuantum de **2 lei inclusiv TVA**. Valoarea tarifară pentru celelalte abonamente va rămâne aceeaşi, (prezentată la Cap. III, pct. II) tocmai pentru a se încuraja utilizarea în viitor a abonamentelor.

Capitolul XI – Studiu comparativ

Pentru a realiza o analiză eficientă care poate fi aplicată la situaţia actuală şi luând în considerare datele de intrare, s-a avut în vedere pentru realizarea studiului comparativ, compararea datelor referitoare la serviciul public de transport din 3 oraşe care să aibă un număr de locuitori similar cu cel al Municipiului Galaţi. Conform datelor INS din anul 2021, Municipiul Galaţi are o populaţie de 304.957 locuitori.

Datele au fost preluate din documentaţiile realizate în anul 2021, publicate pe site-ul fiecărei autorităţi.

2021	Municipiul Galaţi Judeţul Galaţi	Municipiul Craiova Judeţul Dolj
Nr. locuitori	304.957	295.260
Nr. mijloace de transport	165 (136 autobuze; 25 troleibuze; 4 tramvaie)	97
Nr. de km/ autovehicul operaţi anual	51.813 km /autobuz 45.323 km/troleibuze 10.807 km/tramvaie	nu au fost identificate date concrete
Lungimea traseelor dus-întors	477,17 km	607 km
Cheltuieli totale/an	84.479.711	55.390.553
Călători transportaţi anual	22.300.280	4.439.290
Tarif/călătorie	2 lei	2,50 lei
Profit btut	2.534.391	nu au fost identificate date concrete

Capitolul XII – Indicatorii de performanţă pentru serviciul de transport public local

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor şi pentru a monitoriza executarea contractului, se va utiliza sistem de control şi management al traficului pe toate modurile de transport (AFC). Indicatorii vor putea

fi evaluați de către UAT Galați numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea plecărilor în traseu;
- c) verificarea prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

UAT Galați va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de operator în baza contractului de delegare. Această garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale contractului de către operator și pot duce la rezilierea unilaterală a contractului.

Indicatorii de performanță sunt stabiliți în cadrul Anexei 10 la Contractul de delegare.

Capitolul XIII – Recomandări privind etapele de parcurs pentru implementarea Scenariului I din Studiul de Oportunitate

Nr. crt.	Descriere activitate
1.	Publicarea anunțului de informare prealabilă în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cu cel puțin un an înainte de data atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport, conform art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370 / 2007. Se va utiliza platforma dedicată eNotices. Link: https://enotices.ted.europa.eu/changeLanguage?language=ro
2.	Elaborarea Studiului de oportunitate.
3.	Elaborare proiect de contract servicii publice cu anexele aferente.
4.	Elaborarea proiectului de HCL.
5.	Transmitere acte pentru Consiliului Concurenței împreună cu proiectul de HCL.
6.	Obținerea avizului Consiliului Concurenței pentru proiectul de contract pentru serviciile publice.
7.	Semnarea contractului de servicii publice cu operatorul S.C. TRANSURB S.A. Notă: Este necesară trecerea perioadei de transparență de un an de zile de la publicarea anunțului de informare prealabil în JOUE.

Capitolul XIV – Concluzii

Având în vedere justificările prezentate în Studiu, coroborat cu toate datele de ieșire prezentate în Contractul de delegare și anexele la acesta, precizăm următoarele:

- se va aplica scenariul I recomandat, respectiv atribuirea directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local către Societatea TRANSURB SA;

— tariful unitar pentru o călătorie cu durata de 60 min. rămâne stabilit la suma de 2 lei, inclusiv TVA, iar cel pentru abonamente conform tabelului de mai jos:

Nr. crt.	Titluri de călătorie		Număr călătorii	Valoare (lei)	Valabilitate călătorii
1.	Bilet de călătorie cu durată de 60 minute		1	2	-
2.	ABONAMENT DUPĂ PERIOADA DE VALABILITATE	Plus Nominal 1	nelimitat	90	1 lună
3.		Plus Nominal 3	nelimitat	260	3 luni
4.		Plus Nominal 6	nelimitat	500	6 luni
5.	ABONAMENT DUPĂ NUMĂRUL DE CĂLĂTORII	Basic 25	25	45	1 lună
6.		Basic 45	45	55	1 lună
7.		Basic 60	60	95	2 luni
8.		Basic 135	135	155	3 luni
9.		Basic 270	270	300	6 luni
10.	Extra – portofel electronic		10	19	3 luni
11.	Plată prin SMS bilet călătorie cu durată de 60 minute		1	0,50 euro+TVA	-
12.	Tarif emitere card de călătorie: -pentru cardul nenominal, începând de la primul card eliberat; - pentru cardul nominal, începând cu al doilea card eliberat.		1	5,00 lei	-
13.	Bilet special de călătorie cu durată de 60 minute.		1	30	-

Nr. crt	Categorii de pasageri	Reducere acordată	Tip abonament 2022	Perioada de reactivare
1.	Pensionari care cumulează venituri din pensie până la 1.386 lei net/lună	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
2.	Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 1.387 și 2.500 lei net/lună	75%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
3.	Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 2.501 și 4.000 lei net/lună	50%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
4.	Pensionari care cumulează venituri din pensie peste 4.000 lei net/lună	25%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
5.	Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	100% *	PLUS NOMINAL 1	1-12 LUNI
6.	Studentii orfani sau proveniți din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	100%**	PLUS NOMINAL 1	1-12 LUNI
7.	Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, din municipiul Galați	100%	PLUS NOMINAL 1	1-12 LUNI
8.	Șomeri indemnizați	100%	BASIC 45	1 LUNĂ
9.	Persoane care beneficiază de salariul de bază minim pe țară garantat în plată	100%	BASIC 45	1 LUNĂ
10.	Cetățeni de onoare	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
11.	Revoluționari	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
12.	Veterani și văduve de război	100%	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
13.	Persoane beneficiare a Decretului-Lege nr 118/1990	100%***	BASIC 45/135/270	1-3-6-12 LUNI
14.	Donatorii de sânge	50%	BASIC 45	1 LUNĂ
15.	Persoane beneficiare a serviciilor Cantinei de Ajutor Social 40 persoane/lună	100%	BASIC 45	1 LUNĂ

- redevența se va calcula potrivit datelor financiare aferente perioadei și valorilor de amortizare a mijloacelor fixe;
- se va efectua o monitorizare lunară, trimestrială și anuală a stadiului tehnico-financiar de implementare a contractului, monitorizare care va permite JUSTIFICAT ajustarea / modificarea elementelor contractuale (valoare totală cheltuieli, valoare compensații, valoare diferențe de tarif, etc)
- durata Contractului va fi de 5 ani, perioadă care va permite atât efectuarea investițiilor.

Prezentul Studiu se citește împreună cu Contractul de delegare și anexele la acesta.

Președinte de ședință,

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI**

Nr. din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Primăriei Municipiului Galați, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială Municipiul Galați, persoană juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 54, județul Galați, având codul de înregistrare fiscală nr. 3814810, cont nr. RO62TREZ30621A300530XXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Galați, reprezentată prin Pucheanu Ionuț Florin, având funcția de Primar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Galați, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**,

și

(2) Societatea Transurb S.A., cu sediul în Galați, str. George Coșbuc nr. 259, înregistrată sub nr. J17/684/1998 la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați având contul RO50RNCB0141032879600001, deschis la Banca Comercială Română, codul unic de înregistrare RO 10890801, reprezentată legal prin Paraschiv Ghiță, având funcția de Director General, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare **Operator**.

ÎNTRUCÂT:

- A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în Municipiul Galați.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru

	Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Galați.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială Municipiul Galați, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 („Perioada de Mobilizare”) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9.

„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității,

	precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele:

TROLEIBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1	102	Micro 19 – Bariera Traian	18,8
2	104	Țiglina III - Centru	8,3

TRAMVAIE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1	7	Micro 19 – Piața Centrală	14
2	39	Micro 19 – Cimitir Israelit	18

AUTOBUZE			
Nr. crt.	Nr. traseu	Traseu	Lungime traseu (km)
1	9	Țiglina III – Gara CFR	14

2	10	Micro 19 – Damen	19,3
3	11	Micro 13b – Piața Centrală	16,6
4	12	Piața Centrală – Bariera Traian	12,5
5	13	Piața Centrală – Bazinul Nou/Agrogal	10/14,4
6	15	Piața Centrală – Gara CFR	9,2
7	16	Piața Centrală – Trecere Bac	11,3
8	17	Micro 19 – Bariera Traian	15,6
9	20	Complex Siret – Gara CFR	15,1
10	23	Auchan – Shopping City	17,1
11	24	Shopping City – Damen	22,4
12	25	Shopping City – Filești	12,6
13	26	Micro 13b – Gara CFR	14,2
14	28	Micro 19 – Bariera Traian	21,63
15	29	Micro 19 – Gara CFR	20,6
16	30/31	Micro 19 – Gara Barboși/Ada Motors	6,7/6,3
17	32	Micro 19 – Plaja Dunărea	8
18	33	Țiglina II – Plaja Dunărea	4,3
19	34	Micro 13b- INTFOR	16,9
20	35	Piața Centrală – Bariera Traian	6,8
21	36	Comat – Gara CFR	14,5
22	37	Țiglina II – Levaditti	6
23	38	Micro 19 – Loc. sociale M17	4,2
24	40	Bariera Traian – Metro	5,6
25	41	Micro 19 – Dimitrie Cantemir	7,2
26	105	Micro 19 – Grădina Publică	17
27	1	Dimitrie Cantemir – Parc CFR	22
28	2	Micro 19 – Micro 40	13,2
29	3	Micro 40 – Parc CFR	21,5

2.3 Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul Local Galați;
- ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2 Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1. și va avea:

- i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de 5 ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

5.3 Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1 Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

6.2 În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 5 zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a) mijloacele de transport cu care s-a angajat în contract, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în contract că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și energie a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal;
- h) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

6.3 În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

6.4 Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct.6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct.6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți.

6.5 Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este

cazul,și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării totale anuale rămase a bunurilor puse la dispoziție, ponderata cu indicele gradului de suportabilitate calculat pentru trimestrul 3 al anului precedent. La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de 129 320 lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, pentru trimestrul 4 data limită fiind de 15 noiembrie.

7.3 Plata redevenței se va face în contul RO62TREZ30621A300530XXXX, deschis la Trezoreria Municipiului Galați. Codul de înregistrare al Entității Contractante este 3814810.

7.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, calculate potrivit legislației în vigoare referitoare la colectarea creanțelor bugetelor locale.

7.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

8.1 În termen de 30 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă egală cu valoarea redevenței pentru primul trimestru integral al contractului și se actualizează la începutul fiecărui an calendaristic corespunzător redevenței.

8.2 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3 Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 alin. (2) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.4 Garanția se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa nr. 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului Local Galați. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa nr. 7.2.

9.2 Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local Galați.

9.3 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei nr. 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4 Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a

numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6 Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 30 de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7 Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1 Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.2 Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

Canuală [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, ofertat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

10.3 Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$\text{C lunară} = \text{CE} + \text{Pr} - \text{V}$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei]- total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor

financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 3%;

V[lei]- reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5 Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6 În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7 Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Entitatea contractantă are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de 30 de zile de la emiterea facturii.

10.8 În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. Entitatea contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 30 zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de 30 zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10 Părțile vor datora penalități de întârziere, calculate potrivit legislației în vigoare referitoare la colectarea creanțelor bugetelor locale, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

10.11 Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie, lei/călătorie, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

10.12 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către Consiliul Local Galați, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13 În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1 Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2 La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Consiliul Local Galați.

11.6 Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu

11.7 Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8 Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Consiliul Local Galați.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

12.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensăției, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

12.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4 Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport

13.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către unitatea administrativ-teritorială Municipiul Galați, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă

la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3 Entitatea contractantă are obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1 Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport.

13.3.2 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus sau în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 5 zile de la aprobarea noului Program.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i) aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- (ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- (iii) puse la dispoziție de către unitatea administrativ-teritorială Municipiul Galați, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

13.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3 La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.5 Siguranța

13.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12.

13.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de [...] de zile.

13.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*".

13.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9 Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului

13.7.1 Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2 Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8 Sistemul de taxare

13.8.1 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3 Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupe de trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie

13.9.1 Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transport public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1 Autorizații și licențe

14.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

14.2 Restricții teritoriale

14.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2 Operatorul nu are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

14.3 Separarea contabilității

14.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri

neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3 Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5 Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6 Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7 Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța.

14.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

14.7.1 Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea

Operatorul are obligația de a nu cesa Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului

14.9.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

14.10.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

14.10.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13 Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28 Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29 Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră

15.1.1 Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2 Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3 Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare.

15.1.4 Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1 Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen 15 zile.

15.2.3 Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 15 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7 Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8 Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9 Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

17.1 Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1 Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3 La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7 de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 6 luni;

- b) încălcarea de 10 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

19.5.1 Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "*Notificarea de încetare*".

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "*Notificarea de negociere*", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- (i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- (ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;
- (iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

19.8 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;
- c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- (i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;
- (ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14 Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- a) de la 5000 la 7500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- b) de la 2000 la 4000 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;
- c) de la 1500 la 2000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- d) 1000 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/ debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2 Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 15 zile înainte către Operator.

21.3 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4 Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5 Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinată.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire; (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:

Adresa:

Galați, str. Domnească nr. 54

Fax: 0236.461460

E-mail: relatiipublice@primariagalati.ro

Către Operator la:

Adresa:

B-dul George Coșbuc nr. 254

Fax: 0236.472333

E-mail: transurbgl@gmail.com

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2 Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, _____, în 3 exemplare originale, din care 2 pentru Entitatea contractantă și 1 pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

[...]

OPERATOR,

[...]

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru rețeaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.4 – Programul de Transport județean pentru rețeaua de trasee/grupă de trasee/traseul

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare – Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Modele Licență de traseu

Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației

Președinte de ședință,

Anexa 1 Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;

15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa 2 Programul de Transport

Programul anual de transport al operatorului S.C. Transurb S.A.

- 1) **Program normal** – cu excepția vacanțelor;
- 2) Program vacanță se asimilează cu **programul redus** (se aplică pe durata vacanței de vară și a celei de iarnă);
- 3) Programul de vară se asimilează cu **programul redus**, aferent vacanței de vară;
- 4) Program de noapte – **nu există**;
- 5) Program în zilele de sărbători legale - la fel ca programul pentru zilele de sâmbătă și duminică, aferent celor două programe de transport (normal și redus). Numărul de km estimați se regăsește în numărul de km aferenți celor două tipuri de program de transport.
- 6) Având în vedere că durata vacanțelor a suferit modificări în ultimii ani, estimarea numărului de km este realizată pentru 9 luni cu program normal și 3 luni cu program redus.

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Tramvai	
Program normal	701.046
Program redus	202.720
Troleibuz	
Program normal	886.590
Program redus	223.350
Autobuz	
Program normal	4.706.865
Program redus	1.398.924
Total Km planificați	8.119.495

Anexa 2.2 – Program de transport

Anexa 2.2.1 – Program de Transport local pentru rețeaua de tramvaie

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:			introducerea tramvaielor									
Nr.Traseu/Lungim e Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]							Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrar i garaj
39	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	104	TUR	
	Micro 19	6/12'	8/9'	8/9'	8/9'	6/12'	4/19'	05:00	22:30		8	
	Frunzei											
	IREG											
	Galmopan											
	Cimitir Israelit											
18	RETUR	6/12'	8/9'	8/9'	8/9'	6/12'	4/19'	04:59	22:30		8	
	Cimitir Israelit											
	Galmopan											
	IREG											
	Frunzei											
	Micro 19											
Numar km traseu:		18	x	104						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=		1,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					1872	77,6	
Numar iesiri/intrari capat 1=		8	Numar iesiri/intrari capat 2=		8							
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				1949,6								
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				42891,2								

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:				introducerea tramvaielor							
Nr.Traseu/Lungim e Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrar i garaj
39	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	79	TUR
	Micro 19	4/19'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	4/19'	05:00	22:27		6
	Frunzei										
	IREG										
	Galmopan										
	Cimitir Israelit										
18	RETUR	4/19'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	4/19'	05:00	22:26		6
	Cimitir Israelit										
	Galmopan										
	IREG										
	Frunzei										
	Micro 19										
Numar km traseu:		18	x	79						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		1,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					1422	58,2
Numar iesiri/intrari capat 1=		6	Numar iesiri/intrari capat 2=		6						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				1480,2							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				13321,8							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				56213							

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:			introducerea tramvaielor								
Nr.Traseu/Lungim e Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrar i garaj
7	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	46,5	TUR
	MICRO 19	2/37'	4/19'	4/19'	4/19'	2/37'	2/37'	05:17	22:27		4
	OTELARILOR										
	IREG										
	P.TA CENTRALA										
14	RETUR	2/37'	4/19'	4/19'	4/19'	2/37'	2/37'	05:19	22:28	4	RETUR
	P.TA CENTRALA										
	IREG										
	OTELARILOR										
	MICRO 19										
Numar km traseu:		14	x	46,5						Km Traseu	Km intrari+iesir i garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					651	48,4
Numar iesiri/intrari capat 1=		4	Numar iesiri/intrari capat 2=		4						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				699,4							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				15386,8							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:				introducerea tramvaielor							
Nr.Traseu/Lungim e Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrar i garaj
7	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	46,5	TUR
	MICRO 19	2/37'	4/19'	4/19'	4/19'	2/37'	2/37'	05:17	22:27		4
	OTELARILOR										
	IREG										
	P.TA CENTRALA										
14	RETUR	2/37'	4/19'	4/19'	4/19'	2/37'	2/37'	05:19	22:28	46,5	RETUR
	P.TA CENTRALA										4
	IREG										
	OTELARILOR										
	MICRO 19										
Numar km traseu:		14	x	46,5						Km Traseu	Km intrari+iesir i garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					651	48,4
Numar iesiri/intrari capat 1=		4	Numar iesiri/intrari capat 2=		4						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				699,4							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				6294,6							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				21681,4							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
102	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	99	TUR(capat 1)
	Micro 19	8/11'	8/11'	8/11'	8/11'	6/15'	6/15'	05:06	22:28		8
	Str.Brailei										
	Potcoava de aur										
	Str.Domneasca										
	Str.Prundului										
	Bariera Traian										
18,8	RETUR	8/11'	8/11'	8/11'	8/11'	6/15'	6/15'	05:06	22:28		RETUR(capat 2)
	Bariera Traian										
	Str.Prundului										8
	Str.Domneasca										
	Centru										
	Str.Brailei										
	Micro 19										
Numar km traseu:		18,8	x	99						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		9,51					1.861,20	80,88
Numar iesiri/intrari capat 1=		8	Numar iesiri/intrari capat 2=		8						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				1.942,08							
Numar total km planificati lunar in 9 ZILE NELUCRATOARE =				17.478,72							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				84.287,00							

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:												
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
104	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	52	TUR	
	Tiglina III	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	05:12	22:12		2	
	Tiglina I											
	Potcoava de aur											
	Centru											
8,3	RETUR	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	05:12	22:12	52	RETUR	
	Centru										2	
	Str. Brailei											
	Tiglina II											
	Tiglina III											
Numar km traseu:		8,3	x	52							Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8,51	Numar km iesiri/intrari capat 2=		5,1						431,6	27,22
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2							
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				458,82								
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				10094,04								

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
104	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	52	TUR
	Tiglina III	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	05:12	22:12		2
	Tiglina I										
	Potcoava de aur										
	Centru										
8,3	RETUR	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	05:12	22:12		RETUR
	Centru										
	Str. Brailei										
	Tiglina II										
	Tiglina III										2
Numar km traseu:		8,3	x	52						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8,51	Numar km iesiri/intrari capat 2=		5,1					431,6	27,22
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				458,82							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				4129,38							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				14223,42							

Anexa 2.1.3 – Program de Transport local pentru rețeaua de autobuze

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
11	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	164	TUR
	Micro 13	12/07'	16/05'	14/06'	14/06'	12/07'	10/08'	05:06	22:20		16
	Casa Rosie										
	Parfumul Teilor										
	Piata Centrala										
16,6	RETUR	12/07'	16/05'	14/06'	14/06'	12/07'	10/08'	05:04	22:18	164	RETUR
	Piata Centrala										16
	Centru										
	Casa Rosie										
	Micro 13										
Numar km traseu:		16,6	x	164						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		2,5					2722,4	112
Numar iesiri/intrari capat 1=		16	Numar iesiri/intrari capat 2=		16						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				2834,40							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				62356,80							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:				01/10/2021								
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
11	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	114	TUR	
	Micro 13	10/8'	10/8'	10/8'	10/8'	8/10'	6/14'	05:06	22:06			
	Casa Rosie											
	Parfumul Teilor											
	Piata Centrala											
16,6	RETUR	10/8'	10/8'	10/8'	10/8'	8/10'	6/14'	05:03	22:07		RETUR	
	Piata Centrala										10	
	Centru											
	Casa Rosie											
	Micro 13											
Numar km traseu:		16,6	x	114							Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		2,5						1892,4	70
Numar iesiri/intrari capat 1=		10	Numar iesiri/intrari capat 2=		10							
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				1.962,40								
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				17.661,60								
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				80018,40								

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
12	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	34,5	TUR
	Piata Centrala	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	05:17	21:47		2
	Str.Brailei										
	Bv. G.Cosbuc										
	Bariera Traian										
12,5	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	05:17	22:17	34,5	RETUR
	Bariera Traian										2
	Bv. G.Cosbuc										
	Str.Brailei										
	Piata Centrala										
Numar km traseu: 12,5 x 34,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		0,6					431,25	9,4

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	0,6
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI	440,65
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar	9694,3
in ZILE LUCRATOARE =	

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
12	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	30,5	TUR
	Piata Centrala	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'	1/60'	05:17	21:47		2
	Str.Brailei										
	Bv. G.Cosbuc										
	Bariera Traian										
12,5	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'	1/60'	05:17	22:17	30,5	RETUR
	Bariera Traian										2
	Bv. G.Cosbuc										
	Str.Brailei										
	Piata Centrala										
Numar km traseu: 12,5 x 30,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		0,6					381,25	9,4

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	0,6
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **390,65**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **3515,85**
in ZILE NELUCRATOARE =

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 13210,

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
10	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	53	TUR
	Micro 19	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	05:00	22:20		4
	Otelarilor										
	Str.Brailei										
	Navrom										
	Infor										
	Damen										
19,3	RETUR	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	05:00	22:20	4	
	Damen										
	Infor										
	Navrom										
	Str.Brailei										
	Otelarilor										
	Micro 19										
Numar km traseu:		19,3	x	53						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					1022,9	58,8
Numar iesiri/intrari capat 1=		4	Numar iesiri/intrari capat 2=		4						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				1.081,70							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				23.797,40							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) și SARBATORI LEGALE incepand cu:											
Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
10	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	40	TUR
	Micro 19	3/27'	3/27'	3/27'	3/27'	3/27'	3/27'	05:00	22:20		3
	Str.Otelarilor										
	Str.Brailei										
	Navrom										
	Infor										
	Damen										
19,3	RETUR	3/27'	3/27'	3/27'	3/27'	3/27'	3/27'	05:00	22:33		RETUR
	Damen										
	Infor										3
	Navrom										
	Str.Brailei										
	Str.Otelarilor										
	Micro 19										
Numar km traseu:		19,3	x	40						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					772	44,1
Numar iesiri/intrari capat 1=		3	Numar iesiri/intrari capat 2=		3						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				816,10							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				7.344,90							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				31.142,30							

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
17	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	30,5	TUR
	MICRO 19	2/40'	3/27'	2/40'	3/27'	2/40'	2/40'	05:22	22:02		3
	Str.Brailei										
	P-ta Energiei										
	Str.9 mai										
	Micro13										
	Galmopan										
	B.TRAIAN										
15,6	RETUR	2/40'	3/27'	2/40'	3/27'	2/40'	2/40'	05:22	22:02		3
	B.TRAIAN										
	Galmopan										
	Micro13										
	Str.9 mai										
	P-ta Energiei										
	Str.Brailei										
	MICRO 19										
Numar km traseu: 15,6 x 30,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8				475,8	25,8	

Numar total km planificati intr-o ZI **501,60**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **11.035,20**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj				
17	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	26	TUR				
	MICRO 19	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	05:22	22:02		2				
	Str.Brailei														
	P-ta Energiei														
	Str.9 mai														
	Micro13														
	Galmopan														
	B.TRAIAN														
15,6	RETUR	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	05:22	22:02	26	RETUR				
	B.TRAIAN										2				
	Galmopan														
	Micro13														
	Str.9 mai														
	P-ta Energiei														
	Str.Brailei														
	MICRO 19														
Numar km traseu:										15,6	x	26		Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8		405,6		17,2						

Numar total km planificati intr-o ZI **422,80**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **3.805,20**
in ZILE NELUCRATOARE =

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 14.840,40

Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
25	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	32,5	TUR	
	Pista Betonata - Filesti	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	05:30	21:30		2	
	Carrefour											
12,6	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	05:30	22:10		RETUR	
	Carrefour										2	
	Pista Betonata - Filesti											
Numar km traseu: 12,6 x 32,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=		2,4	Numar km iesiri/intrari capat 2=		3,7						409,5	12,2
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2							

Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE = 421,70

Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE = 9.277,40

Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
25	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	32,5	TUR
	Pista Betonata - Filesti	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	05:30	21:30		2
	Carrefour										
12,6	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	05:30	22:10		RETUR
	Carrefour										2
	pista Betonata - Filesti										
Numar km traseu: 12,6 x 32,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri i garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		2,4	Numar km iesiri/intrari capat 2=		3,7					409,5	12,2
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2						

Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE = 421,70

Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE = 3.795,30

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 13073

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
34	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	31	TUR
	Micro 13	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	05:00	22:30		2
	Liceul C.F.R.										
	Navrom										
	Intfor										
16,9	RETUR	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	05:00	22:30		RETUR
	Intfor										
	Navrom										
	Liceul C.F.R.										
	Micro 13										2
Numar km traseu: 16,9 x 31										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		2,5					523,9	18

Numar km iesiri/intrari capat 1=	6,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	2,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **541,90**
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **11.921,80**
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
34	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	31	TUR
	Micro 13	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	05:00	22:30		2
	Liceul C.F.R.										
	Navrom										
	Intfor										
16,9	RETUR	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	05:00	22:30		RETUR
	Intfor										
	Navrom										
	Liceul C.F.R.										
	Micro 13										2
Numar km traseu: 16,9 x 31										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		2,5					523,9	18

Numar km iesiri/intrari capat 1=	6,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	2,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **541,90**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **4.877,10**
in ZILE NELUCRATOARE = **16.798,90**

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
105	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	80	TUR
	Micro 19	6/13'	8/10'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	05:03	22:23		8
	Zenner										
	Directia Agricola										
	Gradina Publica										
17	RETUR	6/13'	8/10'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	05:03	22:23		RETUR
	Gradina Publica										
	Liceul de Arta										
	Zenner										
	Micro 19										8
Numar km traseu: 17 x 80									Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1= 3 Numar km iesiri/intrari capat 2= 8									1360	88	

Numar km iesiri/intrari capat 1=	3	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	8	Numar iesiri/intrari capat 2=	8

Numar total km planificati intr-o ZI **1.448,00**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **31.856,00**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
105	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	53	TUR
	Micro 19	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	05:03	22:30		4
	Zenner										
	Directia Agricola										
	Gradina Publica										
17	RETUR	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	4/20'	05:03	22:30		RETUR
	Gradina Publica										
	Liceul de Arta										
	Zenner										
	Micro 19										4
Numar km traseu: 17 x 53									Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1= 3 Numar km iesiri/intrari capat 2= 8									901	44	

Numar km iesiri/intrari capat 1=	3	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	4	Numar iesiri/intrari capat 2=	4

Numar total km planificati intr-o ZI **945,00**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **8.505,00**
in ZILE NELUCRATOARE = **40.361,00**

**Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =**

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
7	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	24	TUR
	MICRO 19	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	05:00	22:15		2
	OTELARILOR										
	IREG										
	P.TA CENTRALA										
19	RETUR	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	05:00	22:15		RETUR
	P.TA CENTRALA										
	IREG										
	OTELARILOR										
	MICRO 19										2
Numar km traseu: 19 x 24									Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8		456	24,2			

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **480,2**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **10564,4**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
7	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	24	TUR
	MICRO 19	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	05:00	22:15		2
	OTELARILOR										
	IREG										
	P.TA CENTRALA										
19	RETUR	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	05:00	22:15		RETUR
	P.TA CENTRALA										
	IREG										
	OTELARILOR										
	MICRO 19										2
Numar km traseu: 19 x 24									Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1= 4,1 Numar km iesiri/intrari capat 2= 8									456	24,2	

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI 480,2

NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar 4321,8

in ZILE NELUCRATOARE =

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 14886,2

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
9	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	30,5	TUR
	Cim. Sf. Lazar	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	05:00	22:24		2
	C. Francezi										
	Potcoava de aur										
	Gara C.F.R.										
14	RETUR	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	05:00	23:05		RETUR
	Gara C.F.R.										2
	Albatros										
	C. Francezi										
	Cim. Sf. Lazar										
Numar km traseu: 14 x 30,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=										427	21
		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6						

Numar total km planificati intr-o ZI **448,00**
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **9.856,00**
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
9	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	30,5	TUR
	Cim. Sf. Lazar	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	05:00	22:24		2
	C. Francezi										
	Potcoava de aur										
	Gara C.F.R.										
14	RETUR	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	2/36'	05:00	23:05		RETUR
	Gara C.F.R.										2
	Albatros										
	C. Francezi										
	Cim. Sf. Lazar										
Numar km traseu: 14 x 30,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6					427	21

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	6
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI 448,00
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar 4.032,00
in ZILE NELUCRATOARE =

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 13.888,00

Programul de circulatie planificat al mijloacelor de transport public de calatori

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu

Nr.Traseu /Lungime Traseu[km l		Nr.Traseu /Lungime Traseu[km l	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de lacapete		Nr curse traseu/zi BAZIN	Nr curse traseu/zi BADALAN	Nr. iesiri/intragaraj					
13	TUR		TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultima	24	6	TUR					
	P.CENTR.		P.CENTR.	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:30	21:00			2					
	ELNAV		ELNAV																
	DAMEN		BAZIN																
	BAZIN		AGROGAL																
10	RETUR	14,4	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:30	21:00			RETUR					
	BAZIN		AGROGAL											2					
	ELNAV		BAZIN																
	MENAR.		ELNAV																
	P.CENTR.		P.CENTR.																
Numar km traseu:												10	x	25		Km Traseu	Km Traseu	Km intrari+iesirigaraj	
Numar km traseu:												14,4	x	5					
																240	86,4	22,6	
Numar km iesiri/intrari capat 1=												4,1		Numar km iesiri/intrari capat 2=	7,2		TOTAL	349	
Numar iesiri/intrari capat 1=												2		Numar iesiri/intrari capat 2=	2				

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	umar km iesiri/intrari capat 2=	7,2
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **349,00**

LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **7678,00**

in ZILE LUCRATOARE =

ZILE NELUCRATOARE (ZN) SI SARBATORI LEGALE incepand cu																	
Nr.Traseu /Lungime Traseu km		Nr.Traseu /Lungime Traseu km	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de lacapete		Nr curse traseu/zi	Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj			
13	TUR		TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	24	6	TUR			
	P.CENTR.		P.CENTR.	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:30	21:00			2			
	ELNAV		ELNAV														
	DAMEN		BAZIN														
	BAZIN		AGROGAL														
10	RETUR	14,4	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:30	21:00			RETUR			
	BAZIN		AGROGAL											2			
	ELNAV		BAZIN														
	MEN.		ELNAV														
	P.CENTR.		P.CENTR.														
Numar km traseu:												10	x	24	Km Traseu	Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km traseu:												14,4	x	6			
Numar km iesiri/intrari capat 1=												4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	7,2	240	86,4	22,6
Numar iesiri/intrari capat 1=												2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2	TOTAL	349	

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	7,2
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE 349,00
= Numar total km planificati lunar in ZILE 3.141,00
NELUCRATOARE =

10.819,00
Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu ZILE LUCRATOARE (ZI) incepand cu:	Programul de circulatie planificat al mijloacelor de transport public de calatori Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
15	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	40	TUR
	Piata Centrala	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	05:20	21:35		2
	Infor										
	Spitalul C.F.R.										
	Gara C.F.R.										
9,2	RETUR	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	05:20	21:35	2	
	Gara C.F.R.										
	Navrom										
	Universitate										
	Piata Centrala										
Numar km traseu: 9,2 x 40										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1= 4 Numar km iesiri/intrari capat 2= 4,5										368	17

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4	Numar km iesiri/intrari capat 2=	4,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **385,00**
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **8.470,00**
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
15	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	40	TUR	
	Piata Centrala	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	05:20	21:35		2	
	Infor											
	Spitalul C.F.R.											
	Gara C.F.R.											
9,2	RETUR	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	2/25'	05:20	21:35		RETUR	
	Gara C.F.R.											
	Navrom											
	Universitate											
	Piata Centrala										2	
Numar km traseu: 9,2 x 40										Km Traseu		Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1= 4 Numar km iesiri/intrari capat 2= 4,5										368		17

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4	Numar km iesiri/intrari capat 2=	4,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **385,00**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **3.465,00**
in ZILE NELUCRATOARE = **11.935,00**

**Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =**

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
16	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	29,5	TUR
	Piata Centrala	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:20	20:20		2
	Centru										
	C. Francezi										
	Trecere Bac										
11,3	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:20	20:50		RETUR
	Trecere Bac										2
	C. Francezi										
	Potcoava de Aur										
	Piata Centrala										
Numar km traseu: 11,3 x 29,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1= 4,1 Numar km iesiri/intrari capat 2= 6										333,35	20,2

Numar total km planificati intr-o ZI **353,55**
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **7.778,10**
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
16	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	29,5	TUR	
	Piata Centrala	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:20	20:20		2	
	Centru											
	C. Francezi											
	Trecere Bac											
11,3	RETUR	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	06:20	20:50		RETUR	
	Trecere Bac											
	C. Francezi											
	Potcoava de Aur											
	Piata Centrala										2	
Numar km traseu: 11,3 x 29,5										Km Traseu		Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6	333,35	20,2					

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	6
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **353,55**

NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **3.181,95**

in ZILE NELUCRATOARE = **10.960,05**

Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
20	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	79	TUR
	Complex Siret	4/18'	6/12'	6/12'	6/12'	4/18'	4/18'	05:00	22:48		6
	Complex Francezi										
	Centrul recoltare										
	Piata Centrala										
	Gara CFR										
15,1	RETUR	4/18'	6/12'	6/12'	6/12'	4/18'	4/18'	05:00	23:05	79	RETUR
	Gara CFR										6
	Piata Centrala										
	Tribunal										
	Complex Francezi										
	Complex Siret										
Numar km traseu:		15,1	x	79						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6					1192,9	63
Numar iesiri/intrari capat 1=		6	Numar iesiri/intrari capat 2=		6						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				1255,9							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				27629,8							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:								

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:

Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
20	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	60,5	TUR
	Complex Siret	4/18'	4/18'	4/18'	4/18'	4/18'	4/18'	05:00	22:42		4
	Complex Francezi										
	Centrul recoltare										
	Piata Centrala										
	Gara CFR										
15,1	RETUR	4/18'	4/18'	4/18'	4/18'	4/18'	4/18'	05:00	23:05		4
	Gara CFR										
	Piata Centrala										
	Tribunal										
	Complex Francezi										
	Complex Siret										
Numar km traseu:		15,1	x	60,5						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6					913,55	42
Numar iesiri/intrari capat 1=		4	Numar iesiri/intrari capat 2=		4						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				955,55							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				8599,95							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				36.229,75							

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
23	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	26	TUR
	Carrefour	ZILE LUCRATOARE (ZI) incepand cu: 2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	05:18	22:08		
	Tiglina I										
	Micro 19										
	Auchan										
17,1	RETUR	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	05:18	22:08		RETUR
	Auchan										2
	Micro 19										
	Tiglina II										
	Carrefour										
Numar km traseu: 17,1 x 26										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		1,9	Numar km iesiri/intrari capat 2=		9			444,6	21,8		

Numar km iesiri/intrari capat 1=	1,9	Numar km iesiri/intrari capat 2=	9
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **466,40**
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **10.260,80**
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu: Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
23	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	26	TUR	
	Carrefour	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	05:18	22:08		2	
	Tiglina I											
	Micro 19											
	Auchan											
17,1	RETUR	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	05:18	22:08		RETUR	
	Auchan											
	Micro 19											
	Tiglina II											
	Carrefour										2	
Numar km traseu: 17,1 x 26										Km Traseu		Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1= 1,9 Numar km iesiri/intrari capat 2= 9										444,6		21,8

Numar km iesiri/intrari capat 1=	1,9	Numar km iesiri/intrari capat 2=	9
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **466,40**
 NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **4.197,60**
 in ZILE NELUCRATOARE = **14.458,40**

Numar total km planificati lunar (ZL +
 ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj		
	ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:												
24	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	44	TUR		
	Carrefour	4/24'	4/24'	4/24'	4/24'	4/24'	4/24'	05:12	22:24		4		
	BLOC L												
	LIDL												
	INFOR												
	Damen												
22,4	RETUR	4/24'	4/24'	4/24'	4/24'	4/24'	4/24'	05:12	22:24		RETUR		
	Damen												
	INFOR												
	LIDL												
	BLOC L												
	Carrefour										4		
Numar km traseu: 22,4 x 44												Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		1,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,7	985,6		33,2					

Numar km iesiri/intrari capat 1=	1,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=	6,7
Numar iesiri/intrari capat 1=	4	Numar iesiri/intrari capat 2=	4

Numar total km planificati intr-o ZI **1.018,80**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **22.413,60**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu: Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
24	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	22	TUR
	Carrefour	2/48'	2/48'	2/48'	2/48'	2/48'	2/48'	05:12	22:00		2
	BLOC L										
	LIDL										
	INFOR										
	Damen										
22,4	RETUR	2/48'	2/48'	2/48'	2/48'	2/48'	2/48'	05:12	22:00		2
	Damen										
	INFOR										
	LIDL										
	BLOC L										
	Carrefour										
Numar km traseu: 22,4 x 22										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		1,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,7					492,8	16,6

Numar km iesiri/intrari capat 1=	1,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=	6,7
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **509,40**
 NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **4.584,60**
 in ZILE NELUCRATOARE = **26.998,20**

 Numar total km planificati lunar (ZL +
 ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
26	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	55,5	TUR
	Micro 13	4/18'	5/09'	4/18'	4/18'	2/35'	2/35'	05:00	22:12		5
	Bariera Traian										
	Liceul de Arta										
	Gara C.F.R.										
14,2	RETUR	4/18'	5/09'	4/18'	4/18'	2/35'	2/35'	05:00	23:05	55,5	RETUR
	Gara C.F.R.										5
	Gradina Publica										
	Bariera Traian										
	Micro 13										
Numar km traseu: 14,2 x 55,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		2,5					788,1	35

Numar total km planificati intr-o ZI **823,10**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **18.108,20**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu: Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
26	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	31,5	TUR
	Micro 13	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	05:00	22:30		2
	Bariera Traian										
	Liceul de Arta										
	Gara C.F.R.										
14,2	RETUR	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	05:00	23:05	2	
	Gara C.F.R.										
	Gradina Publica										
	Bariera Traian										
	Micro 13										
Numar km traseu: 14,2 x 31,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		2,5					447,3	14

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	2,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **461,30**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **4.151,70**
in ZILE NELUCRATOARE = **22.259,90**

Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
28	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	98	TUR
	Micro 19	10/10'	10/10'	10/10'	10/10'	8/13'	6/17'	05:00	22:33		
	Lidl										
	Spitalul Militar										
	Bariera Traian										
21,63	RETUR	10/10'	10/10'	10/10'	10/10'	8/13'	6/17'	05:00	22:33		RETUR
	Bariera Traian										10
	Spitalul Militar										
	Lidl										
	Micro 19										
Numar km traseu: 21,63 x 98										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					2119,74	86

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu: Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
28	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	82	TUR	
	Micro 19	8/13'	8/13'	8/13'	8/13'	8/13'	6/17'	05:00	22:30		8	
	Lidl											
	Spitalul Militar											
	Bariera Traian											
21,63	RETUR	8/13'	8/13'	8/13'	8/13'	8/13'	6/17'	05:00	22:30		RETUR	
	Bariera Traian											
	Spitalul Militar											
	Lidl											
	Micro 19										8	
Numar km traseu: 21,63 x 82										Km Traseu		Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1= 0,6 Numar km iesiri/intrari capat 2= 8										1773,66		68,8

Numar km iesiri/intrari capat 1=	0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	8	Numar iesiri/intrari capat 2=	8

Numar total km planificati intr-o ZI **1.842,46**
 NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **16.582,14**
 in ZILE NELUCRATOARE = **65.108,42**

Numar total km planificati lunar (ZL +
 ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu ZILE LUCRATOARE (ZI) incepand cu:	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj			
29	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	27,5	TUR			
	Micro 19	2/45'	4/23'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	04:56	22:11		4			
	C. Francezi													
	Navrom													
	Gara C.F.R.													
20,6	RETUR	2/45'	4/23'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	04:56	23:05		4			
	Gara C.F.R.													
	Navrom													
	C. Francezi													
	Micro 19													
Numar km traseu: 20,6 x 27,5											Km intrari+iesiri garaj			
Numar km iesiri/intrari capat 1=										4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8		
													566,5	50

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	4	Numar iesiri/intrari capat 2=	4

Numar total km planificati intr-o ZI **616,50**
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **13.563,00**
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu: Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
29	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	24,5	TUR
	Micro 19	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	04:56	22:11		2
	C. Francezi										
	Navrom										
	Gara C.F.R.										
20,6	RETUR	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	04:56	23:05	24,5	RETUR
	Gara C.F.R.										2
	Navrom										
	C. Francezi										
	Micro 19										
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
20,6 x 24,5										504,7	25

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **529,70**

NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **4.767,30**

in ZILE NELUCRATOARE = **18.330,30**

Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]		Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de lacapete		Nr curse traseu/z i BORC AN	Nr curse traseu/z i BARBO SI	Nr. iesiri/intrari garaj			
30	TUR	31	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	10	50	TUR			
	MICRO 19		MICRO 19	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/15'	05:00	22:15			2			
	IATSA		IATSA														
	TIRIGHIN A		POLIGON														
6,7	BORCA N	6,3	BARBOSI	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/15'	05:00	22:15	10	50	RETUR			
	RETUR		RETUR											2			
	BORCA N		BARBOSI														
	TIRIGHIN A		RELEU														
	GR.PRIGHI N		POLIGON														
MICRO 19	MICRO 19																
Numar km traseu:												6,7	x	10	Km Traseu	Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km traseu:												6,3	x	50			
Numar km iesiri/intrari capat 1=				11	umar km iesiri/intrari capat 2=				8								
Numar iesiri/intrari capat 1=				2	Numar iesiri/intrari capat 2=				2								
												TOTAL	382				

Numar total km planificati intr-o ZI 420,00

LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar 9.240,00

in ZILE LUCRATOARE =

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:

Nr.Traseu /Lungime Traseu[km l		Nr.Traseu /Lungime Traseu[km l	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de lacapete		Nr curse traseu/z i	Nr curse traseu/z i	Nr. iesiri/intra r igaraj
30	TUR	31	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultima	10	50	TUR
	MICRO 19		MICRO 19	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/15'	05:00	22:15			2
	IATSA		IATSA											
	POLIGO N		TIRIGHIN A											
	BARBOSI		BORCAN											
6,7	RETUR	6,3	RETUR	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/60' 2/30'	2/15'	2/15'	05:00	22:15			RETUR
	BARBOSI		BORCAN											2
	RELEU		TIRIGHIN A											
	POLIGO N		GR.PRIGHI N.											
	MICRO 19		MICRO 19											

Numar km traseu:
Trase

6,7

x

10

Km

Km
Trase

Km
intrari+iesiri
garaj

Numar km traseu:

6,3

x

50

Numar km iesiri/intrari capat 1=	11	umar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE

420,00

= Numar total km planificati lunar in ZILE

3.780,00

NELUCRATOARE =

13.020,00

**Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =**

67	315	38
TOTAL	382	

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
35	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	52	TUR
	Piata Centrala	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	05:15	22:15		2
	Spital Militar										
	Str.Prundului										
	Bariera Traian										
6,8	RETUR	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	05:15	22:15		RETUR
	Bariera Traian										
	Str.Prundului										
	Spital Militar										
	Piata Centrala										2
Numar km traseu: 6,8 x 52									Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=		0,6			353,6	9,4		

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	0,6
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **363,00**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **7.986,00**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
35	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	52	TUR	
	Piata Centrala	2/20'	2/20'	2/20'	3/13'	2/20'	2/20'	05:15	22:15		2	
	Spitalul Militar											
	Str.Prundului											
	Bariera Traian											
6,8	RETUR	2/20'	2/20'	2/20'	3/13'	2/20'	2/20'	05:15	22:15		RETUR	2
	Bariera Traian											
	Str.Prundului											
	Spitalul Militar											
	Piata Centrala											
Numar km traseu: 6,8 x 52										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1= 4,1 Numar km iesiri/intrari capat 2= 0,6										353,6	9,4	

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,1	Numar km iesiri/intrari capat 2=	0,6
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **363,00**

NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **3.267,00**

in ZILE NELUCRATOARE = **11.253,00**

Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
36	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	33,5	TUR
	Comat	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	05:16	22:20		2
	I.C.Frimu										
	Str. Domneasca										
	Gara C.F.R.										
14,5	RETUR	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	05:16	23:05		RETUR
	Gara C.F.R.										
	Str. Domneasca										
	I.C.Frimu										
	Comat										2
Numar km traseu: 14,5 x 33,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		1					485,75	11

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	1
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **496,75**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **10.928,50**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
36	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	33,5	TUR
	Comat	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	05:16	22:20		2
	I.C.Frimu										
	Str. Domneasca										
	Gara C.F.R.										
14,5	RETUR	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	05:16	23:05		RETUR
	Gara C.F.R.										
	Str. Domneasca										
	I.C.Frimu										
	Comat										2
Numar km traseu: 14,5 x 33,5										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		1					485,75	11

Numar km iesiri/intrari capat 1=	4,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=	1
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2

Numar total km planificati intr-o ZI **496,75**

NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **4.470,75**

in ZILE NELUCRATOARE =

15.399,25

**Numar total km planificati lunar (ZL +
ZN) =**

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
37	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	35	TUR
	Levaditti	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:00	22:00		1
	Minion										
	Str.Brailei										
	Tiglina 2										
6	RETUR	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:15	22:15	1	RETUR
	Tiglina 2										
	Str.Brailei										
	Minion										
	Levaditti										
Numar km traseu: 6 x 35										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,94	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,5					210	13,44

Numar km iesiri/intrari capat 1=	6,94	Numar km iesiri/intrari capat 2=	6,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	1	Numar iesiri/intrari capat 2=	1

Numar total km planificati intr-o ZI 223,44
 LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar 4915,68
 in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
37	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	35	TUR
	Levaditti	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:00	22:00		1
	Minion										
	Str.Brailei										
	Tiglina 2										
6	RETUR	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:15	22:15	35	RETUR
	Tiglina 2										1
	Str.Brailei										
	Minion										
	Levaditti										
Numar km traseu: 6 x 35										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,94	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,5					210	13,44

Numar km iesiri/intrari capat 1=	6,94	Numar km iesiri/intrari capat 2=	6,5
Numar iesiri/intrari capat 1=	1	Numar iesiri/intrari capat 2=	1

Numar total km planificati intr-o ZI **223,44**
NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **2010,96**
in ZILE NELUCRATOARE =

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 6926,64

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
38	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	35	TUR
	Micro 19	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:00	22:00		1
	LIDL										
	Cart.loc.soc. M17										
4,2	RETUR	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:15	22:15	35	RETUR
	Cart.loc.soc. M17										1
	Sc.40										
	IATSA										
	Micro 19										
Numar km traseu:		4,2	x	35						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6					147	14
Numar iesiri/intrari capat 1=		1	Numar iesiri/intrari capat 2=		1						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				161							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				3542							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:											
Nr.Traseu/Lung ime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
38	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	35	TUR
	Micro 19	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:00	22:00		1
	Cart.loc.soc. M17										
4,2	RETUR	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	05:15	22:15	35	RETUR
	Cart.loc.soc. M17										1
	Micro 19										
Numar km traseu:		4,2	x	35						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6					147	14
Numar iesiri/intrari capat 1=		1	Numar iesiri/intrari capat 2=		1						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				161							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				1449							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				4991							

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
39	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	48	TUR
	Micro 19	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	05:00	22:38		4
	Privilege										
	IREG										
	Galmopan										
	Cimitir Israelit										
19	RETUR	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	05:00	22:38		4
	Cimitir Israelit										
	Galmopan										
	IREG										
	Privilege										
	Micro 19										
Numar km traseu:										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
19 x 48										912	38,8

Numar km iesiri/intrari capat 1=	1,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=	8
Numar iesiri/intrari capat 1=	4	Numar iesiri/intrari capat 2=	4

Numar total km planificati intr-o ZI **950,8**
LUCRATOARE = Numar total km planificati lunar **20917,6**
in ZILE LUCRATOARE =

Nr.Traseu/ Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
39	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	48	TUR
	Micro 19	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	05:00	22:38		4
	Privilege										
	IREG										
	Galmopan										
	Cimitir Israelit										
19	RETUR	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	05:00	22:38		4
	Cimitir Israelit										
	Galmopan										
	IREG										
	Privilege										
	Micro 19										
Numar km traseu: 19 x 48										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		1,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					912	38,8

Numar total km planificati intr-o ZI 950,8

NELUCRATOARE = Numar total km planificati lunar 8557,2

in ZILE NELUCRATOARE =

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 29474,8

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:												
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
40	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	62	TUR	
	BARIERA TRAIAN	2/15'	2/15'	2/20'	2/15'	2/20'	2/20'	05:00	22:35		2	
	Dumbrava Rosie											
	Fitosanitar											
	METRO											
5,6	RETUR	2/15'	2/15'	2/20'	2/15'	2/20'	2/20'	05:00	22:35		RETUR	
	METRO											
	Fitosanitar											
	Dumbrava Rosie											
	BARIERA TRAIAN										2	
Numar km traseu:		5,6	x	62						Km Traseu		Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		3					347,2		7,2
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2							
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				354,4								
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				7796,8								

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE

Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
40	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prim a	Ultim a	62	TUR	
	BARIERA TRAIAN	2/15'	2/15'	2/20'	2/15'	2/20'	2/20'	05:00	22:35		2	
	Dumbrava Rosie											
	Fitosanitar											
	METRO											
5,6	RETUR	2/15'	2/15'	2/20'	2/15'	2/20'	2/20'	05:00	22:35	2		
	METRO											
	Fitosanitar											
	Dumbrava Rosie											
	BARIERA TRAIAN											
Numar km traseu: 5,6 x 62										Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=		0,6	Numar km iesiri/intrari capat 2=		3						347,2	7,2

Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE = 354,4

Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE

= 3189,6

Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) = 10986

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
41	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	71	TUR
	D.CANTEMIR	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	04:50	22:26		4
	Bloc S13										
	Fac.de medicina										
	MICRO 19										
7,2	RETUR	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	04:50	22:26	4	
	MICRO 19										
	Univ.Danubius										
	Bloc S13										
	D.CANTEMIR										
Numar km traseu:		7,2	x	71						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		10,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					511,2	37,4
Numar iesiri/intrari capat 1=		4	Numar iesiri/intrari capat 2=		4						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				548,6							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				12069,2							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
41	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	71	TUR
	D.CANTEMIR	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/20'	2/20'	04:50	22:26		2
	Bloc S13										
	Fac.de medicina										
	MICRO 19										
7,2	RETUR	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/20'	2/20'	04:50	22:14	2	
	MICRO 19										
	Univ.Danubius										
	Bloc S13										
	D.CANTEMIR										
Numar km traseu:		7,2	x	71						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		10,7	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					511,2	37,4
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				548,6							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				4937,4							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				17006,6							

ZILE LUCRATOARE (ZL) in afara zilei de luni											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
32	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	43	TUR
	Micro 19	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	07:30	20:06		2
	Neacsu										
	Parc Closca										
	Plaja Dunarea										
8	RETUR	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	07:48	20:30	43	RETUR
	Plaja Dunarea										2
	Privilege										
	Service vechi										
	Micro 19										
Numar km traseu:		8	x	43						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,5					344	29
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2						

Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =	373							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =	6714							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
32	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	43	TUR
	Micro 19	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'		07:30	20:06		
	Neacsu										
	Parc Closca										
	Plaja Dunarea										
8	RETUR	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'	2/18'		07:48	20:30		
	Plaja Dunarea										2
	Privilege										
	Service Vechi										
	Micro 19										
Numar km traseu:		8	x	43						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,5					344	29
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2						
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				373							
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				3357							
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				10071							

ZILE LUCRATOARE (ZL) in afara zilei de luni												
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
33	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	65	TUR	
	Tiglina 2	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'		07:30	20:18		2	
	Tiglina 1											
	Gamacris											
	Plaja Dunarea											
4,3	RETUR	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'		07:42	20:30		2	RETUR
	Plaja Dunarea											
	Gamacris											
	Tiglina 1											
	Tiglina 2											
Numar km traseu:		4,3	x	65							Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat		6,5	Numar km iesiri/intrari		6,5						279,5	26

1=		capat 2=							
Numar iesiri/intrari capat 1=	2	Numar iesiri/intrari capat 2=	2						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =		305,5							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =		5499							

ZILE NELUCRATOARE (ZN) si SARBATORI LEGALE incepand cu:										
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr cur traseu
33	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	65
	Tiglina 2	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'		07:30	20:18	
	Tiglina 1									
	Gamacris									
	Plaja Dunarea									
4,3	RETUR	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'	2/12'		07:42	20:30	
	Plaja Dunarea									
	Gamacris									
	Tiglina 1									
	Tiglina 2									
Numar km traseu:		4,3	x	65						Km Tra
Numar km iesiri/intrari capat 1=		6,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		6,5					279,5
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2					
Numar total km planificati intr-o ZI NELUCRATOARE =				305,5						
Numar total km planificati lunar in ZILE NELUCRATOARE =				2749,5						
Numar total km planificati lunar (ZL + ZN) =				8248,5						

Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj	
1	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	1,5	TUR	
	DIMITRIE CANTEMIR		3/15'					07:00	07:15		3	
	PARC C.F.R											
22	RETUR		3/15'					07:00				RETUR
	PARC C.F.R											3
	Micro 19											
Numar km traseu:		22	x	1,5						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj	
Numar km iesiri/intrari capat 1=		8	Numar km iesiri/intrari capat 2=		1,3					33	27,9	
Numar iesiri/intrari capat 1=		3	Numar iesiri/intrari capat 2=		3							
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				60,9								
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				1339,8								

ZILE LUCRATOARE (ZL) incepand cu:											
Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
2	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	1,5	TUR
	MICRO 19		3/10'					07:10	07:20		3
	MICRO 13										
13,2	RETUR		3/10'					07:10		RETUR	
	MICRO 13										3
	MICRO 19										
Numar km traseu:		13,2	x	1,5						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		2,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		8					19,8	31,5
Numar iesiri/intrari capat 1=		3	Numar iesiri/intrari capat 2=		3						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				51,3							
Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =				1128,6							

Nr.Traseu/Lungime Traseu[km]	Itinerariu	Numar de capacitati/Interval de succedare[minute]						Plecari de la capete		Nr curse traseu/zi	Nr. iesiri/intrari garaj
3	TUR	05:00 - 07:00	07:00 - 09:00	09:00 - 13:00	13:00 - 18:00	18:00 - 20:00	20:00 - 22:30	Prima	Ultima	1	TUR
	MICRO13		1/10'					07:00			2
	PARC C.F.R.										
21,5	RETUR		1/10'					07:10			RETUR
	PARC C.F.R.										2
	MICRO 13										
Numar km traseu:		21,5	x	1						Km Traseu	Km intrari+iesiri garaj
Numar km iesiri/intrari capat 1=		2,5	Numar km iesiri/intrari capat 2=		1,3					21,5	7,6
Numar iesiri/intrari capat 1=		2	Numar iesiri/intrari capat 2=		2						
Numar total km planificati intr-o ZI LUCRATOARE =				29,1							

Numar total km planificati lunar in ZILE LUCRATOARE =	640,2							

PROGRAM REDUS

Pe durata aplicarii programului redus (vacanța de vară și vacanța de iarnă) se utilizeaza fisele de zile nelucratoare pe toata durata saptamanii.

Anexa 2.1.4 – Grafice de circulație

TRASEUL 7					
Plecari MICRO 19 - CINEMA DACIA					
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale					
Grafic valabil cu introducerea tramvaielor					
Grafic	1	2	3		4
	5:17		5:57		
	6:31	6:50	7:11		7:29
	7:48	8:06	8:25	8:43	8:58
	9:17	9:35	9:54		10:12
	10:31	10:49	11:08		11:26
	11:45	12:03	12:22		12:40
	12:59	13:17	13:36		13:54
	14:13	14:31	14:50		15:08
	15:27	15:45	16:04		16:22

	16:41	17:07	17:33		
	18:10		18:47		
	19:24		20:01		
	20:38		21:15		
	21:52		22:27		
Numar total de curse planificate: 44,5 curse + 2 curse = 46,5 curse					
Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 8 curse					
Gr. 3 - 14 curse Gr. 4 - 8,5 curse					
PAUZA TURA 1: M19: 08:43 - PIATA CENTRALA: 09:18 - M19: 09:57					
PAUZA TURA 2: M19: 17:07 - PIATA CENTRALA: 17:33 - M19: 18:21					
Durata cursei: 74 min					
Frecventa max : 37 min					
Frecventa min : 18 min					

TRASEUL 7				
Plecari PIATA CENTRALA				
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale				
Grafic valabil cu introducerea tramvaielor				
Grafic	3	4	1	2
	5:19		5:53	
	6:33	6:51	7:07	7:26
	7:47	8:05	8:24	8:42
	9:01	9:34	9:53	10:11
	10:30	10:48	11:07	11:25
	11:44	12:02	12:21	12:39
	12:58	13:16	13:35	13:53
	14:12	14:30	14:49	15:07
	15:26	15:44	16:03	16:21

	16:40	16:58	17:17	
	18:09		18:46	
	19:23		20:00	
	20:37		21:14	
	21:51		22:28	
Numar total de curse planificate: 44,5 curse + 2 curse = 46,5 curse				
Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 8 curse				
Gr. 3 - 14 curse Gr. 4 - 8,5 curse				
PAUZA TURA 1: M19: 08:43 - PIATA CENTRALA: 09:18 - M19: 09:57				
PAUZA TURA 2: M19: 17:07 - PIATA CENTRALA: 17:33 - M19: 18:21				
Durata cursei: 74 min				
Frecventa max : 37 min				
Frecventa min : 18 min				

TRASEUL 39								
Plecari MICRO 19 - CINEMA DACIA								
ZILE de Luni - Vineri								
Grafic valabil cu introducerea tramvaielor								
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:00		5:12	5:25	5:37		5:49	6:02
	6:14	6:23	6:32	6:42	6:51	7:00	7:10	7:19
	7:28	7:37	7:46	7:56	8:05	8:14	8:24	8:33
	8:42	8:51	9:00	9:10	9:19	9:28	9:38	9:47
9:59	10:11	10:20	10:29	10:39	10:48	10:57	11:07	11:16
	11:25	11:34	11:43	11:53	12:02	12:11	12:21	12:30
	12:39	12:48	12:57	13:07	13:16	13:25	13:35	13:44
	13:53	14:02	14:11	14:21	14:30	14:39	14:49	14:58

	15:07	15:16	15:25	15:35	15:44	15:53	16:03	16:12
	16:21	16:30	16:39	16:49	16:58	17:07	17:17	17:26
17:38	17:50	17:59	18:08	18:18	18:27	18:36	18:46	18:54
	19:04	19:13	19:22	19:32	19:41	19:50	20:00	20:09
	20:21		20:40		20:59		21:16	
	21:34		21:54		22:10		22:30	
Numar total de curse planificate: 102 curse + 2 curse = 104 curse								
Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 11 curse Gr.3 - 14 curse Gr. 4 - 12 curse								
Gr. 5 - 14 curse Gr.6 - 11 curse Gr.7 - 14 curse Gr. 8 - 12 curse								
PAUZA TURA 1: M19: 09:59 - CIMITIR ISRAELIT: 10:35 - M19: 11:13								2 CURSE
PAUZA TURA 2: M19: 17:38 - PIATA CENTRALA: 18:14 - M19: 18:52								
Durata cursei: 74 min								
Frecventa max : 19 min								
Frecventa min : 9 min								

TRASEUL 39								
Plecari CIMITIR ISRAELIT								
ZILE de Luni - Vineri								
Grafic valabil cu introducerea tramvaielor								
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	4:59		5:11	5:24	5:36		5:48	6:01
	6:13	6:22	6:32	6:41	6:50	6:59	7:08	7:18
	7:27	7:36	7:46	7:55	8:04	8:13	8:22	8:32
	8:41	8:50	9:00	9:09	9:18	9:27	9:36	9:46
	9:55	10:04	10:14	10:23	10:47	10:56	11:05	11:15
	11:24	11:33	11:43	11:52	12:01	12:10	12:19	12:29

	12:38	12:47	12:57	13:06	13:15	13:24	13:33	13:43
	13:52	14:01	14:11	14:20	14:29	14:38	14:47	14:57
	15:06	15:15	15:25	15:34	15:43	15:52	16:01	16:11
	16:20	16:29	16:39	16:48	16:57	17:06	17:15	17:25
	17:36	17:43	17:53	18:02	18:26	18:35	18:44	18:54
	19:03	19:12	19:22	19:31	19:40	19:49	19:58	20:08
	20:17		20:38		20:56		21:16	
	21:33		21:52		22:10		22:30	
Numar total de curse planificate: 102 curse + 2 curse = 104 curse								
Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 11 curse Gr.3 - 14 curse Gr. 4 - 12 curse								
Gr. 5 - 14 curse Gr.6 - 11 curse Gr.7 - 14 curse Gr. 8 - 12 curse								
PAUZA TURA 1: M19: 09:59 - CIMITIR ISRAELIT: 10:35 - M19: 11:13								2 CURSE
PAUZA TURA 2: M19: 17:38 - PIATA CENTRALA: 18:14 - M19: 18:52								
Durata cursei: 74 min								
Frecventa max : 19 min								
Frecventa min : 9 min								

TRASEUL 39							
Plecari CIMITIR ISRAELIT							
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale							
Grafic valabil cu introducerea tramvaielor							
Grafic	5	6	1	2	3	4	
	5:00	5:18	5:36		5:54		
	6:14	6:32	6:50	7:02	7:14	7:26	
	7:38	7:51	8:04	8:16	8:28	8:40	
	8:52	9:05	9:18	9:30	9:42	9:54	

	10:06	10:19	10:47	10:59	11:11	11:23	
	11:35	11:48	12:01	12:13	12:25	12:37	
	12:49	13:02	13:15	13:27	13:39	13:51	
	14:03	14:16	14:29	14:41	14:53	15:05	
	15:17	15:30	15:43	15:55	16:07	16:34	
	16:46	16:59	17:12	17:24	17:36	17:48	
	18:00	18:13	18:26	18:38	18:50	19:02	
	19:14	19:27	19:40	19:52	20:04	20:16	
	20:35		20:54	21:12		21:30	
	21:49		22:08	22:26			
Numar total de curse planificate: 77 curse + 2 curse = 79 curse							
Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 12,5 curse Gr.3 - 12 curse							
Gr. 4 - 12,5 curse Gr. 5 - 14 curse Gr.6 - 12 curse							
PAUZA TURA 1: M19: 09:57 - CIMITIR ISRAELIT: 10:33 - M19: 11:11							
PAUZA TURA 2: M19: 15:45 - PIATA CENTRALA: 16:21 - M19: 16:59							
Durata cursei: 74 min							
Frecventa max : 19 min							
Frecventa min : 12 min							

TRASEUL 39							
Plecari MICRO 19 - CINEMA DACIA							
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale							
Grafic valabil cu introducerea tramvaielor							
Grafic	1	2	3		4	5	6
	5:00		5:18			5:38	5:56
	6:14		6:32		6:45	6:57	7:09

	7:28	7:40	7:52		8:04	8:16	8:29
	8:42	8:54	9:06		9:18	9:30	9:43
9:57	10:11	10:23	10:35		10:47	10:59	11:12
	11:25	11:37	11:49		12:01	12:13	12:26
	12:39	12:51	13:03		13:15	13:27	13:40
	13:53	14:05	14:17		14:29	14:41	14:54
	15:07	15:19	15:31	15:45	15:58	16:10	16:23
	16:36	16:48	17:00		17:12	17:24	17:37
	17:50	18:02	18:14		18:26	18:38	18:51
	19:04	19:16	19:28		19:40	19:52	20:05
	20:18	20:36			20:54	21:13	
	21:32	21:50			22:08	22:27	
Numar total de curse planificate: 77 curse + 2 curse = 79 curse							
Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 12,5 curse Gr.3 - 12 curse							
Gr. 4 - 12,5 curse Gr. 5 - 14 curse Gr.6 - 12 curse							
PAUZA TURA 1: M19: 09:57 - CIMITIR ISRAELIT: 10:33 - M19: 11:11							
PAUZA TURA 2: M19: 15:45 - PIATA CENTRALA: 16:21 - M19: 16:59							
Durata cursei: 74 min							
Frecventa max : 19 min							
Frecventa min : 12 min							

TRASEUL 102														
Plecari MICRO 19														
ZILE de Luni pana Vineri														
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	05:06	05:13	05:19	05:26	05:32	05:39	05:45	05:52	05:58	06:05	06:11	06:18	06:24	06:31
	06:36	06:43	06:49	06:56	07:02	07:09	07:15	07:22	07:28	07:35	07:41	07:48	07:54	08:01
	08:06	08:13	08:19	08:26	08:32	08:39	08:45	08:52	08:58	09:05	09:11	09:18	09:24	09:31

	09:36	09:43	09:49	09:56	10:02	10:09	10:15	10:22	10:28	10:35	10:41	10:48	10:54	11:01
	11:06	11:13	11:19	11:26	11:32	11:39	11:45	11:52	11:58	12:05	12:11	12:18	12:24	12:31
	12:36	12:43	12:49	12:56	13:02	13:09	13:15	13:22	13:28	13:35	13:41	13:48	13:54	14:01
	14:06	14:13	14:19	14:26	14:32	14:39	14:45	14:52	14:58	15:05	15:11	15:18	15:24	15:31
	15:36	15:43	15:49	15:56	16:02	16:09	16:15	16:22	16:28	16:35	16:41	16:48	16:54	17:01
	17:06	17:13	17:19	17:26	17:32	17:39	17:45	17:52	17:58	18:05	18:11	18:18	18:24	18:31
	18:36	18:43	18:49	18:56	19:02	19:09	19:15	19:22	19:28	19:35	19:41	19:48	19:54	20:01
	20:06	20:13	20:19	20:26	20:32	20:39	20:45		20:58		21:11	21:18		
	21:36		21:49		22:02		22:15		22:28		22:41			
Numar total de curse planificate: 154 curse														
Gr.1 - 12 curse Gr.2 - 10,5 curse Gr.3 - 11,5 curse Gr.4 - 10,5 curse														
Gr.5 - 11,5 curse Gr.6 - 10,5 curse Gr.7 - 11,5 curse Gr.8 -10,5 curse														
Gr.9 - 12 curse Gr.10 - 10 curse Gr. 11 - 12 curse Gr.12 -11 curse														
Gr.13 -10,5 curse Gr.14 - 10 curse														

TRASEUL 102														
Plecari BARIERA TRAIAN ZILE de Luni pana Vineri														
Grafic	8	9	10	11	12	13	14	1	2	3	4	5	6	7
	05:05	05:11	05:18	05:24	05:31	05:37	05:44	05:51	05:58	06:04	06:11	06:17	06:24	06:30
	06:35	06:41	06:48	06:54	07:01	07:07	07:14	07:21	07:28	07:34	07:41	07:47	07:54	08:00

	08:05	08:11	08:18	08:24	08:31	08:37	08:44	08:51	08:58	09:04	09:11	09:17	09:24	09:30
	09:35	09:41	09:48	09:54	10:01	10:07	10:14	10:21	10:28	10:34	10:41	10:47	10:54	11:00
	11:05	11:11	11:18	11:24	11:31	11:37	11:44	11:51	11:58	12:04	12:11	12:17	12:24	12:30
	12:35	12:41	12:48	12:54	13:01	13:07	13:14	13:21	13:28	13:34	13:41	13:47	13:54	14:00
	14:05	14:11	14:18	14:24	14:31	14:37	14:44	14:51	14:58	15:04	15:11	15:17	15:24	15:30
	15:35	15:41	15:48	15:54	16:01	16:07	16:14	16:21	16:28	16:34	16:41	16:47	16:54	17:00
	17:05	17:11	17:18	17:24	17:31	17:37	17:44	17:51	17:58	18:04	18:11	18:17	18:24	18:30
	18:35	18:41	18:48	18:54	19:01	19:07	19:14	19:21	19:28	19:34	19:41	19:47	19:54	20:00
	20:05	20:11		20:24	20:31	20:37		20:51		21:04		21:17		21:30
		21:41		21:54				22:21						
Numar total de curse planificate: 154 curse														
Gr.1 - 12 curse Gr.2 - 10,5 curse Gr.3 - 11,5 curse Gr.4 - 10,5 curse														
Gr.5 - 11,5 curse Gr.6 - 10,5 curse Gr.7 - 11,5 curse Gr.8 -10,5 curse														
Gr.9 - 12 curse Gr.10 - 10 curse Gr. 11 - 12 curse Gr.12 -11 curse														
Gr.13 -10,5 curse Gr.14 - 10 curse														
Durata cursei: 90 min														
Frecventa max : 13 min														
Frecventa min : 6 min														

Durata cursei: 80 min Frecventa max : 14 min Frecventa min : 10 min

TRASEUL 104		
Plecari CENTRU		
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale		
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021		
Grafic	2	1
05:12		05:32
05:52		06:12
06:32		06:52
07:12		07:32
07:52		08:12
08:32		08:52
09:12		09:32
09:52		10:12
10:32		10:52
11:12		11:32
11:52		12:12
12:32		12:52
13:12		13:32
13:52		14:12
14:32		14:52
15:12		15:32
15:52		16:12
16:32		16:52
17:12		17:32
17:52		18:12
18:32		18:52
19:12		19:32
19:52		20:12
20:32		20:52
21:12		21:32
21:52		22:12
Numar total de curse planificate: 52 curse		
Gr.1: 26 curse Gr.2: 26 curse		
Durata cursei: 40 min		
Frecventa : 20 min		

TRASEUL 104		
Plecari TIGLINA III		
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale		
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021		
Grafic	1	2
05:12		05:32
05:52		06:12
06:32		06:52
07:12		07:32
07:52		08:12
08:32		08:52
09:12		09:32
09:52		10:12
10:32		10:52
11:12		11:32
11:52		12:12
12:32		12:52
13:12		13:32
13:52		14:12
14:32		14:52
15:12		15:32
15:52		16:12
16:32		16:52
17:12		17:32
17:52		18:12
18:32		18:52
19:12		19:32
19:52		20:12
20:32		20:52
21:12		21:32
21:52		22:12
Numar total de curse planificate: 52 curse		
Gr.1: 26 curse Gr.2: 26 curse		
Durata cursei: 40 min		
Frecventa : 20 min		

TRASEUL 7**Plecari MICRO 19 - CINEMA DACIA****ZILE de Luni-Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	1	2
	5:00	5:45
	6:30	7:15
	8:00	8:45
	9:30	10:15
	11:00	11:45
	12:30	13:15
	14:00	14:45
	15:30	16:15
	17:00	17:45
	18:30	19:15
	20:00	20:45
	21:30	22:15

Numar total de curse planificate: 24 curseGr. 1 - 12 curse Gr. 2 - 12 curse**Durata cursei: 90 minFrecventa : 45 min**

TRASEUL 7**Plecari PIATA CENTRALA****ZILE de Luni-Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	2	1
	5:00	5:45
	6:30	7:15
	8:00	8:45
	9:30	10:15
	11:00	11:45
	12:30	13:15
	14:00	14:45
	15:30	16:15
	17:00	17:45
	18:30	19:15
	20:00	20:45
	21:30	22:15

Numar total de curse planificate: 24 curseGr. 1 - 12 curse Gr. 2 - 12 curse**Durata cursei: 90 minFrecventa : 45 min**

TRASEUL 9
Plecari CIMITIR SF. LAZAR
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:00	05:36
	06:12	06:48
	07:24	08:00
	08:36	09:12
	09:48	10:24
	11:00	11:36
	12:12	12:48
	13:24	14:00
	14:36	15:12
	15:48	16:24
	17:00	17:36
	18:12	18:48
	19:24	20:00
	20:36	21:12
	21:48	22:24

Numar total de curse planificate: 30,5 curse

Gr. 1 - 15 curse

Gr.2 - 15.5 curse

Durata cursei: 72 min

Frecventa cursei : 36 min

GR.9 - GARA C.F.R.

TRASEUL 9

Plecari Gara C.F.R.

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05:00	05:36
	06:12	06:48
	07:24	08:00
	08:36	09:12
	09:48	10:24
	11:00	11:36
	12:12	12:48
	13:24	14:00
	14:36	15:12
	15:48	16:24
	17:00	17:36
	18:12	18:48
	19:24	20:00
	20:36	21:12
	21:48	22:24
	23:05	

Numar total de curse planificate: 30,5 curseGr. 1 - 15 curse

Gr.2 - 15.5 curse

Durata cursei: 72 min

Frecventa cursei : 36 min

TRASEUL 10**Plecari DAMEN****ZILE de Luni pana Vineri**

Grafic	3	4	1	2
	05:00	05:20	05:40	06:00
	06:20	06:40	07:00	07:20
	07:40	08:00	08:20	08:40
	09:00	09:20	09:40	10:00
	10:20	10:40	11:00	11:20
	11:40	12:00	12:20	12:40
	13:00	13:20	13:40	14:00
	14:20	14:40	15:00	15:20
	15:40	16:00	16:20	16:40
	17:00	17:20	17:40	18:00
	18:20	18:40	19:00	19:20
	19:40	20:00	20:20	20:40
	21:00	21:20	21:40	22:00
	22:20			

Numar total de curse planificate: 53 curse

Gr. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13 curse

Gr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 13 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa : 20 min

TRASEUL 10

Plecari Micro 19

ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	1	2	3	4
	05:00	05:20	05:40	06:00
	06:20	06:40	07:00	07:20
	07:40	08:00	08:20	08:40

09:00	09:20	09:40	10:00
10:20	10:40	11:00	11:20
11:40	12:00	12:20	12:40
13:00	13:20	13:40	14:00
14:20	14:40	15:00	15:20
15:40	16:00	16:20	16:40
17:00	17:20	17:40	18:00
18:20	18:40	19:00	19:20
19:40	20:00	20:20	20:40
21:00	21:20	21:40	22:00
22:20			

Numar total de curse planificate: 53 curse

Gr. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13 curse

Gr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 13 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa : 20 min

TRASEUL 11															
Plecari MICRO 13															
ZILE de Luni pana Vineri															
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021															
1	2	3	4	13	5	15	6	16	7	8	14	9	10	11	12
05:06	05:13	05:20	05:27	05:34	05:41	05:48	05:55	06:02	06:09	06:16	06:23				
06:30	06:37	06:44	06:51	06:57	07:03	07:06	07:09	07:12	07:15	07:21	07:27	07:33	07:39	07:45	07:51
07:57	08:03	08:09	08:15	08:21	08:27	08:33	08:39	08:45	08:51	08:57	09:03	09:09	09:15		
09:21	09:27	09:33	09:39	09:45	09:51	09:57	10:03	10:09	10:15	10:21	10:27	10:33	10:39		
10:45	10:51	10:57	11:03	11:09	11:15	11:21	11:27	11:33	11:39	11:45	11:51	11:57	12:03		
12:09	12:15	12:21	12:27	12:33	12:39	12:45	12:51	12:57	13:03	13:09	13:15	13:21	13:27		
13:33	13:39	13:45	13:51	13:57	14:03	14:09	14:15	14:21	14:27	14:33	14:39	14:45	14:51		
14:57	15:03	15:09	15:15	15:21	15:27	15:33	15:39	15:45	15:51	15:57	16:03	16:09	16:15		
16:21	16:27	16:33	16:39	16:45	16:51	16:57	17:03	17:09	17:15	17:21	17:27	17:33	17:39		
17:45	17:51	17:57	18:04	18:11	18:18	18:25	18:32	18:39	18:46	18:53	19:00	19:07			
19:14	19:21	19:28	19:35	19:42	19:49	19:56	20:04	20:12	20:20	20:28	20:36				
20:44	20:52	21:00	21:08	21:16	21:24	21:32	21:40	21:48	21:56	22:04					
22:12							22:20								
Numar total de curse planificate: 164 curse															
Gr. 1: 12,5 curse Gr.2: 12,5 curse Gr. 3: 12 curse Gr. 4: 12 curse Gr.5: 12 curse															
Gr. 6: 12,5 curse Gr. 7: 12,5 curse Gr. 8: 11 curse Gr. 9: 12 curse Gr.10- 12 curse															
Gr. 11: 12 curse Gr. 12: 12 curse Gr.13: 9 curse Gr.14 : 8 curse Gr. 15 - 1 cursa Gr. 16 - 1 cursa															
Durata cursei: 84 min															
Durata semicursei : 47 min															
Frecventa max: 8 min															
Frecventa min: 3/6 min															

TRASEUL 11																															
Plecari PIATA CENTRALA																															
ZILE de Luni pana Vineri																															
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021																															
15	6	16	7	8	14	9	10	11	12	1	2	3	4	13	5																
05:04		05:11		05:18		05:25		05:32		05:39		05:46		05:53		06:00		06:07		06:14		06:21									
06:28		06:35		06:42		06:49		06:56		07:02		07:08		07:14		07:20		07:26		07:32		07:38		07:44		07:50					
07:53		07:56		07:59		08:02		08:08		08:14		08:20		08:26		08:32		08:38		08:44		08:50		08:56		09:02		09:08		09:14	
09:20		09:26		09:32		09:38		09:44		09:50		09:56		10:02		10:08		10:14		10:20		10:26		10:32		10:38					
10:44		10:50		10:56		11:02		11:08		11:14		11:20		11:26		11:32		11:38		11:44		11:50		11:56		12:02					
12:08		12:14		12:20		12:26		12:32		12:38		12:44		12:50		12:56		13:02		13:08		13:14		13:20		13:26					
13:32		13:38		13:44		13:50		13:56		14:02		14:08		14:14		14:20		14:26		14:32		14:38		14:44		14:50					
14:56		15:02		15:08		15:14		15:20		15:26		15:32		15:38		15:44		15:50		15:56		16:02		16:08		16:14					
16:20		16:26		16:32		16:38		16:44		16:50		16:56		17:02		17:08		17:14		17:20		17:26		17:32		17:38					

17:44	17:50	17:56	18:03	18:10	18:17	18:24	18:31	18:38	18:45	18:52	18:59	19:06
19:13	19:20	19:27	19:34	19:41	19:48	19:55	20:03	20:11	20:19	20:27	20:35	
20:42	20:50	20:58	21:06	21:14	21:22	21:30	21:38	21:46	21:54	22:02		
22:10	22:18											
Numar total de curse planificate: 164 curse												
Gr. 1: 12,5 curse Gr.2: 12,5 curse Gr. 3: 12 curse Gr. 4: 12 curse Gr.5: 12 curse												
Gr. 6: 12,5 curse Gr. 7: 12,5 curse Gr. 8: 11 curse Gr. 9: 12 curse Gr.10- 12 curse												
Gr. 11: 12 curse Gr. 12: 12 curse Gr.13: 9 curse Gr.14 : 8 curse Gr. 15 - 1 cursa Gr. 16 - 1 cursa												
Durata cursei: 84 min												
Durata semicursei : 37 min												
Frecventa max: 8 min												
Frecventa min: 3/6 min												

TRASEUL 11									
Plecari MICRO 13									
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale									
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05:06	05:15	05:23	05:32	05:40	05:49	05:57	06:06	06:14	06:22
06:30	06:39	06:47	06:56	07:04	07:13	07:21	07:30	07:38	07:46
07:54	08:03	08:11	08:20	08:28	08:37	08:45	08:54	09:02	09:10
09:18	09:27	09:35	09:44	09:52	10:01	10:09	10:18	10:26	10:34
10:42	10:51	10:59	11:08	11:16	11:25	11:33	11:42	11:50	11:58
12:06	12:15	12:23	12:32	12:40	12:49	12:57	13:06	13:14	13:22
13:30	13:39	13:47	13:56	14:04	14:13	14:21	14:30	14:38	14:46
14:54	15:03	15:11	15:20	15:28	15:37	15:45	15:54	16:02	16:10
16:18	16:27	16:35	16:44	16:52	17:01	17:09	17:18	17:26	17:34
17:42	17:51	17:59	18:08	18:16	18:26	18:37	18:47	18:58	
19:11	19:22	19:32	19:42	19:53	20:03	20:14	20:28		
20:42	20:56	21:10	21:24	21:38	21:52				
22:06									
Numar total de curse planificate: 114 curse									
Gr. 1: 12,5 curse Gr.2: 9,5 curse Gr. 3: 12 curse Gr.4: 10,5 curse Gr.5: 12,5 curse									
Gr. 6: 12,5 curse Gr.7: 12 curse Gr.8: 11 curse Gr.9: 12 curse Gr.10- 9,5 curse									
Durata cursei: 84 min									
Durata semicursei : 47 min									
Frecventa max: 14 min									
Frecventa min: 8 min									

TRASEUL 11									
Plecari PIATA CENTRALA									
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale									
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021									
5	6	7	8	9	10	1	2	3	4
05:03	05:12	05:20	05:29	05:37	05:45	05:53	06:02	06:10	06:19
06:27	06:36	06:44	06:53	07:01	07:09	07:17	07:26	07:34	07:43
07:51	08:00	08:08	08:17	08:25	08:33	08:41	08:50	08:58	09:07
09:15	09:24	09:32	09:41	09:49	09:57	10:05	10:14	10:22	10:31
10:39	10:48	10:56	11:05	11:13	11:21	11:29	11:38	11:46	11:55
12:03	12:12	12:20	12:29	12:37	12:45	12:53	13:02	13:10	13:19
13:27	13:36	13:44	13:53	14:01	14:09	14:17	14:26	14:34	14:43
14:51	15:00	15:08	15:17	15:25	15:33	15:41	15:50	15:58	16:07
16:15	16:24	16:32	16:41	16:49	16:57	17:05	17:14	17:22	17:31
17:39	17:48	17:56	18:05	18:13	18:23	18:34	18:46	18:55	
19:05	19:16	19:26	19:37	19:47	20:01	20:15			
20:29	20:43	20:57	21:11	21:25	21:39				
21:53			22:07						
Numar total de curse planificate: 114 curse									
Gr. 1: 12,5 curse Gr.2: 9,5 curse Gr. 3: 12 curse Gr.4: 10,5 curse Gr.5: 12,5 curse									
Gr. 6: 12,5 curse Gr.7: 12 curse Gr.8: 11 curse Gr.9: 12 curse Gr.10- 9,5 curse									
Durata cursei: 84 min									
Durata semicursei : 37 min									
Frecventa max: 14 min									
Frecventa min: 8 min									

Plecari BARIERA TRAIAN
ZILE de Luni - Vineri

Grafic	2	1
	05:17	05:47
	06:17	06:47
	07:17	07:47
	08:17	08:47
	09:17	09:47
	10:17	10:47
	11:17	11:47
	12:17	12:47
	13:17	13:47
	14:17	14:47
	15:17	15:47
	16:17	16:47
	17:17	17:47
	18:17	18:47
	19:17	19:47
	20:17	20:47
	21:17	21:47
	22:17	

Numar total de curse planificate: 34,5 curseGr. 1 - 17 curse

Gr.2 - 17,5 curse

Durata cursei: 60 min

Frecventa : 30 min

TRASEUL 12
Plecari PIATA CENTRALA
ZILE de Luni - Vineri

Grafic	1	2
	05:17	05:47
	06:17	06:47
	07:17	07:47
	08:17	08:47
	09:17	09:47
	10:17	10:47
	11:17	11:47
	12:17	12:47
	13:17	13:47
	14:17	14:47
	15:17	15:47
	16:17	16:47
	17:17	17:47
	18:17	18:47
	19:17	19:47
	20:17	20:47
	21:17	21:47

Numar total de curse planificate: 34,5 curse

Gr. 1 - 17 curse Gr.2 - 17,5 curse

Durata cursei: 60 min

Frecventa : 30 min

TRASEUL 13

Plecari: AGROGAL */ BAZINUL NOU
Zile de Luni-Duminica si Sarbatori Legale

GRAFIC	2	1		
	06:30	* 07:00		
	07:30	* 08:00		
	08:30	09:00		
	09:30	10:00		
	10:30	11:00		
	11:30	12:00		
	12:30	13:00		
	13:30	14:00		
	* 14:30	15:00		
	15:30	* 16:00		
	16:30	17:00		
		* 17:30	18:00	
		*18:30	19:00	
		19:30	20:00	
		20:30	21:00	

Nota:Numar total de curse planificate: 30 curse 24 curse: Piata Centrala - Bazinul Nou
***6 curse: Piata Centrala - AgrogalGr.1 - 15 curseGr.2 - 15 curse**

Durata cursei: 60 minFrecventa :30 min

TRASEUL 13
Plecari PIATA CENTRALA
Zile de Luni-Duminica si Sarbatori Legale

GRAFIC	1	2
		* 06:30
		* 07:30
		08:30
		09:30
		10:30
		11:30
		12:30
		13:00
	13:30	* 14:00
	14:30	15:00
* 15:30		16:00
16:30		* 17:00
17:30		*18:00
18:30		19:00
19:30		20:00
20:30		21:00

Nota: Numar total de curse planificate: 30 curse 24 curse: Piata Centrala - Bazinul Nou
 *6 curse: Piata Centrala - Agroga Gr.1 - 15 curse Gr.2 - 15 curse

Durata cursei: 60 min Frecventa :30 min

TRASEUL 15 PLECARI GARA C.F.R.

Zile de Luni pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic

2	1
05:20	05:45
06:10	06:35
07:00	07:25
07:50	08:15
08:40	09:05
09:30	09:55
10:20	10:45
11:10	11:35
12:00	12:25
12:50	13:15
13:40	14:05
14:30	14:55
15:20	15:45
16:10	16:35
17:00	17:25
17:50	18:15
18:40	19:05
19:30	19:55
20:20	20:45
21:10	21:35

Numar total de curse planificate: 40 curseGr.1-20 CURSE GR.2 -20 CURSE

Durata cursei: 50 min

Frecventa : 25 min

TRASEUL 15

PLECARI PIATA CENTRALA
Zile de Luni pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:20	05:45
	06:10	06:35
	07:00	07:25
	07:50	08:15
	08:40	09:05
	09:30	09:55
	10:20	10:45
	11:10	11:35
	12:00	12:25
	12:50	13:15
	13:40	14:05
	14:30	14:55
	15:20	15:45
	16:10	16:35
	17:00	17:25
	17:50	18:15

18:40	19:05
19:30	19:55
20:20	20:45
21:10	21:35

Numar total de curse planificate: 40 curseGr.1-20 CURSE

GR.2 -20 CURSE

Durata cursei: 50 min

Frecventa : 25 min

TRASEUL 16
Plecari PIATA CENTRALA
ZILE de Luni pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	06:20	06:50
	07:20	07:50
	08:20	08:50
	09:20	09:50
	10:20	10:50
	11:20	11:50
	12:20	12:50
	13:20	13:50
	14:20	14:50
	15:20	15:50
	16:20	16:50
	17:20	17:50
	18:20	18:50
	19:20	19:50
	20:20	

Numar total de curse planificate: 29,5 curse**Graficul 1=15 curse Graficul 2=14,5 curse**

Durata cursei: 60 min**Frecventa : 30 min**

TRASEUL 16
Plecari TRECERE BAC
ZILE de Luni pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	06:20	06:50
	07:20	07:50
	08:20	08:50
	09:20	09:50
	10:20	10:50
	11:20	11:50
	12:20	12:50
	13:20	13:50
	14:20	14:50
	15:20	15:50
	16:20	16:50
	17:20	17:50
	18:20	18:50
	19:20	19:50
	20:20	20:50

Numar total de curse planificate: 29,5 curseGraficul 1=15 curse Graficul 2=14,5 curse

Durata cursei: 60 minFrecventa : 30 min

Traseul 17**Plecari BARIERA TRAIANZILE de Luni - Vineri**

Grafic	3	1	2
	5:22	6:02	
	6:42	7:22	7:49
	8:16	8:42	
	9:22	10:02	
	10:42	11:22	
	12:02	12:42	
	13:22	14:02	14:29
	14:56	15:22	15:49
	16:16	16:42	17:09
	17:36	18:16	
	18:56	19:36	
	20:16	20:56	
	21:36	22:16	

Numar total de curse planificate: 30,5 curseGr. 1 - 13 curse Gr. 2 - 4,5 curse
Gr.3 - 13 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa max : 40 minFrecventa min : 27 min

Traseul 17**Plecari MICRO 19 ZILE de Luni-Vineri**

Grafic	1	2	3
	5:22		6:02
	6:42	7:09	7:36
	8:02	8:29	8:56
	9:22		10:02
	10:42		11:22
	12:02		12:42
	13:22	13:49	14:16
	14:42	15:09	15:36
	16:02	16:29	16:56
	17:36		18:16
	18:56		19:36
	20:16		20:56
	21:36		22:16

Numar total de curse planificate: 30,5 curse
Gr. 1 - 13 curse Gr. 2 - 4,5 curse
Gr.3 - 13 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa max : 40 min Frecventa min : 27 min

TRASEUL 20											
Plecari COMPLEX SIRET											
ZILE de Luni - Vineri											
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021											
Grafic	1		6		2		3		4		5
5:00			5:18				5:36				5:54
06:12			6:30				6:48				7:18
07:30	07:42		7:54		8:06		8:18				8:30
08:42	08:54		9:06		9:18		9:30				9:42
09:54	10:06		10:18		10:30		10:42				10:54
11:06	11:18		11:30		11:42		11:54				12:06
12:18	12:30		12:42		12:54		13:06				13:18
13:30	13:42		13:54		14:06		14:18				14:30
14:42	14:54		15:06		15:18		15:30				15:42
15:54	16:06		16:18		16:30		16:42				16:54
17:06	17:18		17:30		17:42		17:54				18:06
18:18			18:36		18:54				19:12		
19:30			19:48		20:06				20:24		
20:42			21:00		21:18				21:36		
21:54			22:12		22:30				22:48		
Numar total de curse planificate: 79 curse											
Gr. 1 - 15 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15,5 curse											
Gr. 4 - 15 curse Gr. 5 - 9,5 curse Gr. 6 - 9 curse											
Durata cursei: 72 min											
Frecventa max : 18 min											
Frecventa min : 12 min											

TRASEUL 20												
Plecari GARA C.F.R.												
ZILE de Luni - Vineri												
Grafic valabil din 1 OCTOMBRIE 2021												
Grafic	3		4		5		1		6		2	
5:00			5:18			5:36				5:54		
06:12			6:30			6:48				7:06		
07:24		7:42		7:54		8:06			8:18		8:30	
08:42		8:54		9:06		9:18			9:30		9:42	

09:54	10:06	10:18	10:30	10:42	10:54
11:06	11:18	11:30	11:42	11:54	12:06
12:18	12:30	12:42	12:54	13:06	13:18
13:30	13:42	13:54	14:06	14:18	14:30
14:42	14:54	15:06	15:18	15:30	15:42
15:54	16:06	16:18	16:30	16:42	16:54
17:06	17:18	17:30	17:42	17:54	18:06
18:18	18:36	18:54	19:12		
19:30	19:48	20:06	20:24		
20:42	21:00	21:18	21:36		
21:54	22:12	22:30	22:48		
23:05					
Numar total de curse planificate: 79 curse					
Gr. 1 - 15 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15,5 curse					
Gr. 4 - 15 curse Gr. 5 - 9,5 curse Gr. 6 - 9 curse					
Durata cursei: 72 min					
Frecventa max : 18 min					
Frecventa min : 12 min					

TRASEUL 20			
Plecari COMPLEX SIRET			
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale			
Grafic valabil cu 1 OCTOMBRIE 2021			
Grafic	1	2	3
5:00	5:18	5:36	5:54
06:12	6:30	6:48	7:06
07:24	7:42	8:00	8:18
08:36	8:54	9:12	9:30
09:48	10:06	10:24	10:42
11:00	11:18	11:36	11:54
12:12	12:30	12:48	13:06
13:24	13:42	14:00	14:18
14:36	14:54	15:12	15:30
15:48	16:06	16:24	16:42
17:00	17:18	17:36	17:54
18:12	18:30	18:48	19:06
19:24	19:42	20:00	20:18
20:36	20:54	21:12	21:30
21:48	22:06	22:24	22:42
Numar total de curse planificate: 60,5 curse			
Gr. 1 - 15 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15,5 GR.4 - 15 curse			

Durata cursei: 72 min
Frecventa max : 18 min

TRASEUL 20				
Plecari GARA C.F.R.				
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale				
Grafic valabil cu 1 OCTOMBRIE 2021				
Grafic	3	4	1	2
5:00	5:18	5:36	5:54	
06:12	6:30	6:48	7:06	
07:24	7:42	8:00	8:18	
08:36	8:54	9:12	9:30	
09:48	10:06	10:24	10:42	
11:00	11:18	11:36	11:54	
12:12	12:30	12:48	13:06	
13:24	13:42	14:00	14:18	
14:36	14:54	15:12	15:30	
15:48	16:06	16:24	16:42	
17:00	17:18	17:36	17:54	
18:12	18:30	18:48	19:06	
19:24	19:42	20:00	20:18	
20:36	20:54	21:12	21:30	
21:48	22:06	22:24	22:42	
23:05				
Numar total de curse planificate: 60,5 curse				
Gr. 1 - 15 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15,5 GR.4 - 15 curse				
Durata cursei: 72 min				
Frecventa max : 18 min				

TRASEUL 23
Plecari AUCHAN
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:18	05:58
	06:38	07:18
	07:58	08:38
	09:18	09:58
	10:38	11:18
	11:58	12:38
	13:18	13:58
	14:38	15:18
	15:58	16:38
	17:18	17:58
	18:38	19:18
	19:58	20:38
	21:18	22:08

Numar total de curse planificate: 26 curseGr.1 - 13 curse Gr.2 - 13 curse

Durata cursei: 80 minFrecventa : 40 min

TRASEUL 23**Plecari CARREFOUR SHOPPING CITY****ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	2	1
	05:18	05:58
	06:38	07:18
	07:58	08:38
	09:18	09:58
	10:38	11:18
	11:58	12:38
	13:18	13:58
	14:38	15:18
	15:58	16:38
	17:18	17:58
	18:38	19:18
	19:58	20:38
	21:18	22:08

Numar total de curse planificate: 26 curseGr.1 - 13 curse Gr.2 - 13 curse**Durata cursei: 80 minFrecventa : 40 min**

TRASEUL 24**Plecari CARREFOUR SHOPPING CITY****ZILE de Luni pana Vineri**

Grafic	1	2	3	4
	05:12	05:36	06:00	06:24
	06:48	07:12	07:36	08:00
	08:24	08:48	09:12	09:36
	10:00	10:24	10:48	11:12
	11:36	12:00	12:24	12:48
	13:12	13:36	14:00	14:24
	14:48	15:12	15:36	16:00
	16:24	16:48	17:12	17:36
	18:00	18:24	18:48	19:12
	19:36	20:00	20:24	20:48
	21:12	21:36	22:00	22:24

Numar total de curse planificate: **44** curse

Gr.1 - 11 curse Gr.2 - 11 curse Gr.3 - 11 curse

Gr.4 - 11 curse

Durata cursei: 96 min**Frecventa : 24 min**

TRASEUL 24
Plecari DAMEN
ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	3	4	1	2
	05:12	05:36	06:00	06:24
	06:48	07:12	07:36	08:00
	08:24	08:48	09:12	09:36
	10:00	10:24	10:48	11:12
	11:36	12:00	12:24	12:48
	13:12	13:36	14:00	14:24
	14:48	15:12	15:36	16:00
	16:24	16:48	17:12	17:36
	18:00	18:24	18:48	19:12
	19:36	20:00	20:24	20:48
	21:12	21:36	22:00	22:24

Numar total de curse planificate: **44** curse

Gr.1 - 11 curse Gr.2 - 11 curse Gr.3 - 11 curse

Gr.4 - 11 curse

Durata cursei: 96 min**Frecventa : 24 min**

TRASEUL 25

PLECARI CARREFOUR

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic

2

1

05:30

06:00

06:30

07:00

08:30

08:00

09:30

09:00

10:30

10:00

11:30

11:00

12:30

12:00

13:30

13:00

14:30

14:00

15:30

15:00

16:30

16:00

17:30

17:00

18:30

18:00

19:30

19:00

20:30

20:00

21:30

21:00

22:10

*** Angajatii Mall**

Nota: Numar total de curse planificate: **32,5** curse

GR 1=17 CURSE GR2=15,5 CURSE

Durata cursei: 60 min

Frecventa : 30 min

TRASEUL 25

PLECARI PISTA BETONATA

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic

1

2

05:30

06:00

06:30

07:30

07:30

09:00

08:30

10:00

09:30

11:00

10:30

12:00

11:30	13:00
12:30	14:00
13:30	15:00
14:30	16:00
15:30	17:00
16:30	18:00
17:30	19:00
18:30	20:00
19:30	21:00
20:30	
21:30	

Nota: Numar total de curse planificate: **32,5** curse

GR 1=17 CURSE GR2=15,5 CURSE

Durata cursei: 60 min

Frecventa : 30 min

TRASEUL 26
PLECARI GARA C.F.R.
Zile de Luni - Vineri

Grafic	3	4	5	1	2
	05:00	05:17		05:35	05:52
	06:10	06:27		06:45	07:02
	07:20	07:37	07:46	07:55	08:12
	08:30	08:47	08:56	09:05	09:22
	09:40	09:57		10:15	10:32
	10:50	11:07		11:25	11:42
	12:00	12:17		12:35	12:52
	13:10	13:27		13:45	14:02
	14:20	14:37		14:55	15:12
	15:30	15:47		16:05	16:22
	16:40	16:57		17:15	17:32
	17:50	18:07			18:42
		19:17			19:52
		20:27			21:02
		21:37			22:12
		23:05			

NOTA: Nr. Total de curse planificate: **55,5** curse
Gr.1 - 11,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 11,5 curse Gr.4 - 15,5 curse Gr.5 - 2 curse

Durata cursei: 70 min Frecventa max : 35 min Frecventa min: 9 min

TRASEUL 26
PLECARI MICRO 13
Zile de Luni - Vineri

Grafic	1	2	3	4	5
	05:00	05:17	05:35	05:52	
	06:10	06:27	06:45	07:02	07:11
	07:20	07:37	07:55	08:12	08:21
	08:30	08:47	09:05	09:22	
	09:40	09:57	10:15	10:32	
	10:50	11:07	11:25	11:42	
	12:00	12:17	12:35	12:52	
	13:10	13:27	13:45	14:02	
	14:20	14:37	14:55	15:12	
	15:30	15:47	16:05	16:22	
	16:40	16:57	17:15	17:32	
	17:50	18:07		18:42	
		19:17		19:52	
		20:27		21:02	
		21:37		22:12	

NOTA: Nr. Total de curse planificate: **55,5** curse
Gr.1 - 11,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 11,5 curse Gr.4 - 15,5 curse Gr.5 - 2 curse

Durata cursei: 70 min Frecventa max : 35 min Frecventa min: 9 min

TRASEUL 28**Plecari BARIERA TRAIAN ZILE de Luni pana Vineri**

Grafic	6	7	8	9	10	1	2	3	4	5
	05:00	05:10	05:20	05:30	05:40	05:50	06:00	06:10	06:20	06:30
	06:40	06:50	07:00	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10
	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30	09:40	09:50
	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30
	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10
	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50
	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30
	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10
	18:25	18:37		18:50	19:02	19:15	19:27		19:40	19:52
	20:05	20:21		20:38		20:54	21:11		21:27	
	21:44	22:01		22:17		22:33				

Numar total de curse planificate: **98** curse GR. 1 - 11 curse Gr.2 - 10.5 curse Gr.3 - 8 curseGr.4 - 10.5 curse Gr.5 - 9 curse
Gr.6 - 11 curse

Gr. 7: 10.5 curse Gr:8: 8 curse Gr.9 - 10.5 curse Gr. 10 - 9 curse

Durata cursei: 100 min Frecventa max : 17 minFrecventa min : 10 min

TRASEUL 28
Plecari MICRO 19
ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	05:00	05:10	05:20	05:30	05:40	05:50	06:00	06:10	06:20	06:30
	06:40	06:50	07:00	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10
	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30	09:40	09:50
	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30
	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10
	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50
	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30
	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10
	18:25	18:37		18:50	19:02	19:15	19:27		19:40	19:52
	20:05	20:21		20:38		20:54	21:11		21:27	
	21:44	22:01		22:17		22:33				

Numar total de curse planificate: **98** curse GR. 1 - 11 curse Gr.2 - 10.5 curse Gr.3 - 8 curse Gr.4 - 10.5 curse Gr.5 - 9 curse Gr.6 - 11 curse

Gr. 7: 10.5 curse Gr.8: 8 curse Gr.9 - 10.5 curse Gr. 10 - 9 curse

Durata cursei: 100 min Frecventa max : 17 min Frecventa min : 10 min

GR.29-GARA CFR ZL

TRASEUL 29
Plecari GARA C.F.R.
ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	2	4	1	3
	04:56		05:41	
	06:26		07:11	07:33
	07:56	08:19	08:41	09:03
	09:26		10:11	
	10:56		11:41	
	12:26		13:11	
	13:56		14:41	
	15:26		16:11	
	16:56		17:41	
	18:26		19:11	
	19:56		20:41	
	21:26		22:11	
	23:05			

Numar total de curse planificate: **27,5** curse Gr. 1 - 12 curse Gr.2 - 12,5 curse
 Gr.3 - 1,5 curse Gr.4 - 1,5 curse

Durata cursei: 90 min Frecventa max: 45 min Frecventa min: 22 min

TRASEUL 29
Plecari MICRO 19
ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	1	3	2	4
	04:56		05:41	
	06:26		07:11	07:33
	07:56	08:19	08:41	09:03
	09:26		10:11	
	10:56		11:41	
	12:26		13:11	
	13:56		14:41	
	15:26		16:11	
	16:56		17:41	
	18:26		19:11	
	19:56		20:41	
	21:26		22:11	

Numar total de curse planificate: **27,5** curse Gr. 1 - 12 curse Gr.2 - 12,5 curse

Gr.3 - 1,5 curse Gr.4 - 1,5 curse

Durata cursei: 90 min Frecventa max: 45 min Frecventa min: 22 min

TRASEUL 30/31 UNIFICAT

Plecari BORCAN*/BARBOSI

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

GRAFIC	2		1
	05:00		05:15
	05:30		05:45
	06:00		06:15
	06:30	<i>placuta tr.30*</i>	07:00
	07:00		
	07:30	<i>placuta tr.30*</i>	08:00
	08:00		
	08:30	<i>placuta tr.30*</i>	09:00
	09:00		
	09:30	<i>placuta tr.30*</i>	10:00
	10:00		
	10:30		10:45
	11:00		11:15
	11:30		11:45
	12:00		12:15
	12:30		12:45
	13:00	<i>placuta tr.30*</i>	13:30
	13:30		
	14:00	<i>placuta tr.30*</i>	14:30
	14:30		
	15:00	<i>placuta tr.30*</i>	15:30
	15:30		
	16:00	<i>placuta tr.30*</i>	16:30
	16:30		
	17:00	<i>placuta tr.30*</i>	17:30
	17:30		
	18:00	<i>placuta tr.30*</i>	18:30
	18:30		

19:00		19:15
19:30		19:45
20:00		20:15
20:30		20:45
21:00		21:15
21:30		21:45
22:00		22:15

Nota:Numar total de curse planificate: 60 curse

*10 curse: MICRO 19 - BORCAN (traseul 30)50 curse: MICRO 19 - BARBOSI (traseul 31)

Gr.1 - 25 curse Gr.2 - 35 curse

Frecventa max : 60/30 min

Frecventa min: 60/15 min

Durata cursei: 60/30 min

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

GRAFIC	1	2
	05:00 05:30 06:00	05:15 05:45 06:15
<i>placuta tr.30*</i>	06:30	06:45
		07:15
<i>placuta tr.30*</i>	07:30	07:45
		08:15
<i>placuta tr.30*</i>	08:30	08:45
		09:15
<i>placuta tr.30*</i>	09:30	09:45
		10:15
	10:30 11:00 11:30 12:00 12:30	10:45 11:15 11:45 12:15 12:45
<i>placuta tr.30*</i>	13:00	13:15
		13:45
<i>placuta tr.30*</i>	14:00	14:15
		14:45
<i>placuta tr.30*</i>	15:00	15:15
		15:45
<i>placuta tr.30*</i>	16:00	16:15
		16:45
<i>placuta tr.30*</i>	17:00	17:15
		17:45
<i>placuta tr.30*</i>	18:00	18:15
		18:45

	19:00	19:15
	19:30	19:45
	20:00	20:15
	20:30	20:45
	21:00	21:15
	21:30	21:45
	22:00	22:15

Nota: Numar total de curse planificate: 60 curse

*10 curse: MICRO 19 - BORCAN (traseul 30) 50 curse: MICRO 19 - BARBOSI (traseul 31)

Gr.1 - 25 curse Gr.2 - 35 curse

Frecventa max : 60/30 min

Frecventa min: 60/15 min

Durata cursei: 60/30 min

TRASEUL 32 - ESTIVAL

PLECARI MICRO 19

Zile de Marti pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	07:30	07:48
	08:06	08:24
	08:42	09:00
	09:18	09:36
	09:54	10:12
	10:30	10:48
	11:06	11:24
	11:42	12:00
	12:18	12:36
	12:54	13:12
	13:30	13:48
	14:06	14:24
	14:42	15:00
	15:18	15:36
	15:54	16:12
	16:30	16:48

17:06	17:24
17:42	18:00
18:18	18:36
18:54	19:12
19:30	19:48
20:06	

Numar total de curse planificate: 43 curse

Gr.1-22 CURSE GR.2 -21 CURSE

Durata cursei: 36 min

Frecventa : 18 min

TRASEUL 32 - ESTIVAL

PLECARI PLAJA DUNREA

Zile de Marti pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
		07:48
	08:06	08:24
	08:42	09:00

09:18	09:36
09:54	10:12
10:30	10:48
11:06	11:24
11:42	12:00
12:18	12:36
12:54	13:12
13:30	13:48
14:06	14:24
14:42	15:00
15:18	15:36
15:54	16:12
16:30	16:48
17:06	17:24
17:42	18:00
18:18	18:36
18:54	19:12
19:30	19:48
20:06	20:30

Numar total de curse planificate: 43 curse

Gr.1-22 CURSE GR.2 -21 CURSE

Durata cursei: 36 min

Frecventa : 18 min

TRASEUL 33 - ESTIVAL

PLECARI PLAJA DUNAREA

Zile de Marti pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
		07:42
	07:54	08:06
	08:18	08:30
	08:42	08:54
	09:06	09:18
	09:30	09:42
	09:54	10:06
	10:18	10:30
	10:42	10:54
	11:06	11:18
	11:30	11:42
	11:54	12:06
	12:18	12:30
	12:42	12:54
	13:06	13:18

13:30	13:42
13:54	14:06
14:18	14:30
14:42	14:54
15:06	15:18
15:30	15:42
15:54	16:06
16:18	16:30
16:42	16:54
17:06	17:18
17:30	17:42
17:54	18:06
18:18	18:30
18:42	18:54
19:06	19:18
19:30	19:42
19:54	20:06
20:18	20:30

Numar total de curse planificate: 65 curse

Gr.1-33 CURSE GR.2 -32 CURSE

Durata cursei: 24 min

Frecventa : 12 min

TRASEUL 33 - ESTIVAL

PLECARI TIGLINA II

Zile de Marti pana Duminica si Sarbatori Legale

Grafic

1

2

07:30

07:42

07:54

08:06

08:18

08:30

08:42

08:54

09:06

09:18

09:30

09:42

09:54

10:06

10:18

10:30

10:42

10:54

11:06

11:18

11:30

11:42

11:54

12:06

12:18

12:30

12:42

12:54

13:06

13:18

13:30

13:42

13:54	14:06
14:18	14:30
14:42	14:54
15:06	15:18
15:30	15:42
15:54	16:06
16:18	16:30
16:42	16:54
17:06	17:18
17:30	17:42
17:54	18:06
18:18	18:30
18:42	18:54
19:06	19:18
19:30	19:42
19:54	20:06
20:18	

Numar total de curse planificate: 65 curse

Gr.1-33 CURSE GR.2 -32 CURSE

Durata cursei: 24 min

Frecventa : 12 min

TRASEUL 34
Plecari INTFOR
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05:00	05:35
	06:10	06:45
	07:20	07:55
	08:30	09:05
	09:40	10:15
	10:50	11:25
	12:00	12:35
	13:10	13:45
	14:20	14:55
	15:30	16:05
	16:40	17:15
	17:50	18:25
	19:00	19:35
	20:10	20:45
	21:20	21:55
	22:30	

Nota: Numar total de curse planificate: **31** curseGr. 1 - 15,5 curse Gr.2 - 15,5 curse

Durata cursei: 70 minFrecventa : 35 min

TRASEUL 34

Plecari MICRO 13

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:00	05:35
	06:10	06:45
	07:20	07:55
	08:30	09:05
	09:40	10:15
	10:50	11:25
	12:00	12:35
	13:10	13:45
	14:20	14:55
	15:30	16:05
	16:40	17:15
	17:50	18:25
	19:00	19:35
	20:10	20:45
	21:20	22:05
	22:30	

Nota: Numar total de curse planificate: **31** curse Gr. 1 - 15,5 curse Gr.2 - 15,5 curse

Durata cursei: 70 min Frecventa : 35 min

TRASEUL 35
Plecari BARIERA TRAIAN
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05:15	05:35
	05:55	06:15
	06:35	06:55
	07:15	07:42
	07:55	08:22
	08:35	09:02
	09:15	09:35
	09:55	10:15
	10:35	10:55
	11:15	11:35
	11:55	12:15
	12:35	12:55
	13:15	13:42
	13:55	14:22
	14:35	15:02
	15:15	15:42
	15:55	16:22
	16:35	17:02
	17:15	17:42
	17:55	18:15
	18:35	18:55
	19:15	19:35

19:55	20:15
20:35	20:55
21:15	21:35
21:55	22:15

Numar total de curse planificate: 52 curse

Gr. 1 - 26 curse; Gr.2 - 26 curse.

Durata cursei: 40 minFrecventa : 20 min

TRASEUL 35
Plecari PIATA CENTRALA
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:15	05:35
	05:55	06:15
	06:35	06:55
	07:15	07:42
	07:55	08:22
	08:35	09:02
	09:15	09:35
	09:55	10:15
	10:35	10:55
	11:15	11:35
	11:55	12:15
	12:35	12:55
	13:15	13:42
	13:55	14:22
	14:35	15:02
	15:15	15:42
	15:55	16:22
	16:35	17:02
	17:15	17:42
	17:55	18:15
	18:35	18:55
	19:15	19:35

19:55	20:15
20:35	20:55
21:15	21:35
21:55	22:15

Numar total de curse planificate: 52 curse
Gr. 1 - 26 curse; Gr.2 - 26 curse.

Durata cursei: 40 min**Frecventa : 20 min**

TRASEUL 36
Plecari COMAT
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:16	05:48
	06:20	06:52
	07:24	07:56
	08:28	09:00
	09:32	10:04
	10:36	11:08
	11:40	12:12
	12:44	13:16
	13:48	14:20
	14:52	15:24
	15:56	16:28
	17:00	17:32
	18:04	18:36
	19:08	19:40
	20:12	20:44
	21:16	21:48
	22:20	

Nota: Numar total de curse planificate: **33,5** curseGr. 1 - 17 curse Gr.2 - 16,5 curse

Durata cursei: 64 minFrecventa : 32 min

TRASEUL 36
Plecari GARA C.F.R.
ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05:16	05:48
	06:20	06:52
	07:24	07:56
	08:28	09:00
	09:32	10:04
	10:36	11:08
	11:40	12:12
	12:44	13:16
	13:48	14:20
	14:52	15:24
	15:56	16:28
	17:00	17:32
	18:04	18:36
	19:08	19:40
	20:12	20:44
	21:16	21:48
	22:20	23:05 *

Nota: Numar total de curse planificate: **33,5** curseGr. 1 - 17 curse Gr.2 - 16,5 curse

Durata cursei: 64 minFrecventa : 32 min

TRASEUL 37**ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	Levaditti	Tiglina II
	05:00	05:15
	05:30	05:45
	06:00	06:15
	06:30	06:45
	07:00	07:15
	07:30	07:45
	08:00	08:15
	08:30	08:45
	09:00	09:15
	09:30	09:45
	10:00	10:15
	10:30	10:45
	11:00	11:15
	11:30	11:45
	12:00	12:15
	12:30	12:45
	13:00	13:15
	13:30	13:45
	14:00	14:15
	14:30	14:45
	15:00	15:15
	15:30	15:45
	16:00	16:15
	16:30	16:45
	17:00	17:15
	17:30	17:45

18:00	18:15
18:30	18:45
19:00	19:15
19:30	19:45
20:00	20:15
20:30	20:45
21:00	21:15
21:30	21:45
22:00	22:15

Numar total de curse planificate: 35 **curse**

Durata cursei: 30 minFrecventa : 30 min

TRASEUL 38

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	Micro 19	Cartier locuinte Sociale
	05:00	05:15
	05:30	05:45
	06:00	06:15
	06:30	06:45
	07:00	07:15
	07:30	07:45
	08:00	08:15
	08:30	08:45
	09:00	09:15
	09:30	09:45
	10:00	10:15
	10:30	10:45
	11:00	11:15
	11:30	11:45
	12:00	12:15
	12:30	12:45
	13:00	13:15

13:30	13:45
14:00	14:15
14:30	14:45
15:00	15:15
15:30	15:45
16:00	16:15
16:30	16:45
17:00	17:15
17:30	17:45
18:00	18:15
18:30	18:45
19:00	19:15
19:30	19:45
20:00	20:15
20:30	20:45
21:00	21:15
21:30	21:45
22:00	22:15

Numar total de curse planificate: **35 curse**

Durata cursei: 30 min

Frecventa : 30 min

TRASEUL 39

Plecari CIMITIR ISRAELIT

ZILE de Luni - Duminica si sarbatori legale								
Grafic	3	4	1	2	5:00	5:23	5:45	6:08
					6:30	6:53	7:15	7:38
					8:00	8:23	8:45	9:08
					9:30	9:53	10:15	10:38
					11:00	11:23	11:45	12:08
					12:30	12:53	13:15	13:38
					14:00	14:23	14:45	15:08
					15:30	15:53	16:15	16:38
					17:00	17:23	17:45	18:08
					18:30	18:53	19:15	19:38
					20:00	20:23	20:45	21:08
					21:30	21:53	22:15	22:38

Numar total de curse planificate: 48 curseGr. 1 - 12 curse Gr.2 - 12 curse
Gr. 3 - 12 curse gr.4 - 12 curse

Durata cursei: 90 min Frecventa max : 23 minFrecventa min : 22 min

5:00	5:23	5:45	6:08
6:30	6:53	7:15	7:38
8:00	8:23	8:45	9:08
9:30	9:53	10:15	10:38
11:00	11:23	11:45	12:08
12:30	12:53	13:15	13:38
14:00	14:23	14:45	15:08
15:30	15:53	16:15	16:38
17:00	17:23	17:45	18:08
18:30	18:53	19:15	19:38
20:00	20:23	20:45	21:08
21:30	21:53	22:15	22:38

Numar total de curse planificate: 48 curse
Gr. 1 - 12 curse
Gr.2 - 12 curse
Gr. 3 - 12 curse
gr.4 - 12 curse

Durata cursei: 90 min Frecventa max : 23 min Frecventa min : 22 min

TRASEUL 40

Plecari BARIERA TRAIAN

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic DE VARA 01.08.2021

Grafic	1	2
	05.10	05:15
	05.40	05.55
	06.10	06.25
	06.40	06.55
	07.10	07.25
	07.40	07.55
	08.10	08.25
	08.40	08.55
	09.15	09.35
	09.55	10.15
	10.35	10.55
	11.15	11.35
	11.55	12.15
	12.35	12.55
	13.15	13.35

13.50	14.05
14.20	14.35
14.50	15.05
15.20	15.35
15.50	16.05
16.20	16.35
16.50	17.05
17.20	17.35
17.50	18.05
18.25	18.45
19.05	19.25
19.45	20.05
20.25	20.45
21.05	21.25
21.45	22.05
22.25	22.45

Numar total de curse planificate: 62 **curse**

Gr. 1 - 31 curse

Gr.2 - 31 curse

Durata cursei max: 40 min

Durata cursei min: 30 min

Frecventa max : 20 min

Frecventa max : 15 min

TRASEUL 40

Plecari METRO

ZILE de Luni - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05.10	05.25
	05.40	05.55
	06.10	06.25
	06.40	06.55
	07.10	07.25
	07.40	07.55
	08.10	08.25
	08.40	08.55
	09.15	09.35
	09.55	10.15
	10.35	10.55
	11.15	11.35

11.55	12.15
12.35	12.55
13.15	13.35
13.50	14.05
14.20	14.35
14.50	15.05
15.20	15.35
15.50	16.05
16.20	16.35
16.50	17.05
17.20	17.35
17.50	18.05
18.25	18.45
19.05	19.25
19.45	20.05
20.25	20.45
21.05	21.25
21.45	22.05
22.25	22.45

Numar total de curse planificate: 62 **curse**

Gr. 1 - 31 curse

Gr.2 - 31 curse

Durata cursei max: 40 min

Durata cursei min: 30 min

Frecventa max : 20 min

Frecventa max : 15 min

TRASEUL 41

Plecari DIMITRIE CANTEMIR

ZILE de Luni -Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	04:50	05:02
	05:14	05:26
	05:38	05:50
	06:02	06:14
	06:26	06:38
	06:50	07:02
	07:14	07:26
	07:38	07:50
	08:02	08:14
	08:26	08:38

08:58	09:18
09:38	09:58
10:18	10:38
10:58	11:18
11:38	11:58
12:18	12:38
12:58	13:18
13:30	13:42
13:54	14:06
14:18	14:30
14:42	14:54
15:06	15:18
15:30	15:42
15:54	16:06
16:18	16:30
16:42	16:54
17:06	17:18
17:30	17:42
17:54	18:06
18:26	18:46
19:06	19:26

19:46	20:06
20:26	20:46
21:06	21:26
21:46	22:06
22:26	

Numar total de curse planificate: 71 **curse**

Gr. 1 - 35,5 curse Gr. 2 - 35,5 curse

Durata cursei max: 40 min

Durata cursei min: 24 min

Frecventa max : 20 min

Frecventa max : 12 min

TRASEUL 41

Plecari MICRO 19

ZILE de Luni -Duminica si Sarbatori Legale

Grafic DE VARA 01.08.2021

Grafic	2	1
	04:50	05:02
	05:14	05:26
	05:38	05:50
	06:02	06:14
	06:26	06:38
	06:50	07:02
	07:14	07:26
	07:38	07:50
	08:02	08:14
	08:26	08:38
	08:58	09:18
	09:38	09:58
	10:18	10:38
	10:58	11:18
	11:38	11:58

12:18	12:38
12:58	13:18
13:30	13:42
13:54	14:06
14:18	14:30
14:42	14:54
15:06	15:18
15:30	15:42
15:54	16:06
16:18	16:30
16:42	16:54
17:06	17:18
17:30	17:42
17:54	18:06
18:26	18:46
19:06	19:26
19:46	20:06
20:26	20:46
21:06	21:26
21:46	22:06
22:26	

Numar total de curse planificate: 71 **curse**

Gr. 1 - 35,5 curse Gr. 2 - 35,5 curse

Durata cursei max: 40 min

Durata cursei min: 24 min

Frecventa max : 20 min

Frecventa max : 12 min

TRASEUL 105
Plecari GRADINA PUBLICA
ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	4	5	6	1	2	3
	05:03	05:16	05:30	05:43	05:56	06:10
	06:23	06:36	06:50	07:03	07:16	07:30
	07:43	07:56	08:10	08:23	08:36	08:50
	09:03	09:16	09:30	09:43	09:56	10:10
	10:23	10:36	10:50	11:03	11:16	11:30
	11:43	11:56	12:10	12:23	12:36	12:50
	13:03	13:16	13:30	13:43	13:56	14:10
	14:23	14:36	14:50	15:03	15:16	15:30
	15:43	15:56	16:10	16:23	16:36	16:50
	17:03	17:16	17:30	17:43	17:56	18:10
	18:23	18:36	18:50	19:03	19:16	19:30
	19:43	19:56	20:10	20:23	20:36	20:50
	21:03	21:16	21:30	21:43	21:56	22:10
	22:23					

Numar total de curse planificate: **80 curse**

Gr.1 - 13.5 curse; Gr. 2 - 13 curse; Gr. 3 - 13 curse;

Gr. 4 - 13.5 curse; Gr. 5 - 13 curse; Gr. 6 - 13 curse;

Gr. 7 - 0.5 curse

Gr. 8 - 0.5 curse

Durata cursei: 80 min Frecventa max: 13 minFrecventa min: 10 min

TRASEUL 105
Plecari MICRO 19
ZILE de Luni pana Vineri

Grafic	1	2	3	4	5	7	6	8
	05:03	05:16	05:30	05:43	05:56		06:10	
	06:23	06:36	06:50	07:03	07:16	07:23	07:30	07:36
	07:43	07:56	08:10	08:23	08:36		08:50	
	09:03	09:16	09:30	09:43	09:56		10:10	
	10:23	10:36	10:50	11:03	11:16		11:30	
	11:43	11:56	12:10	12:23	12:36		12:50	
	13:03	13:16	13:30	13:43	13:56		14:10	
	14:23	14:36	14:50	15:03	15:16		15:30	
	15:43	15:56	16:10	16:23	16:36		16:50	
	17:03	17:16	17:30	17:43	17:56		18:10	
	18:23	18:36	18:50	19:03	19:16		19:30	
	19:43	19:56	20:10	20:23	20:36		20:50	
	21:03	21:16	21:30	21:43	21:56		22:10	
	22:23							

Numar total de curse planificate: **80 curse**

Gr.1 - 13.5 curse; Gr. 2 - 13 curse; Gr. 3 - 13 curse;

Gr. 4 - 13.5 curse; Gr. 5 - 13 curse; Gr. 6 - 13 curse;

Gr. 7 - 0.5 curse Gr. 8 - 0.5 curse

Durata cursei: 80 min Frecventa max: 13 minFrecventa min: 10 min

TRASEUL 10

Plecari DAMEN

ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	3	1	2
	05:00	05:40	06:00
	06:20	07:00	07:27
	07:53	08:20	08:47
	09:13	09:40	10:07
	10:33	11:00	11:27
	11:53	12:20	12:47
	13:13	13:40	14:07
	14:33	15:00	15:27
	15:53	16:20	16:47
	17:13	17:40	18:07
	18:33	19:00	19:27
	19:53	20:20	20:47
	21:13	21:40	22:07
	22:33		

Numar total de curse planificate: 40 curse

Gr. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13 curse

Gr.3 - 13,5 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa : 27 min

TRASEUL 10

Plecari Micro 19

ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2	3
	05:00	05:20	05:40
	06:20	06:47	07:13
	07:40	08:07	08:33
	09:00	09:27	09:53
	10:20	10:47	11:13
	11:40	12:07	12:33
	13:00	13:27	13:53
	14:20	14:47	15:13
	15:40	16:07	16:33
	17:00	17:27	17:53
	18:20	18:47	19:13
	19:40	20:07	20:33
	21:00	21:27	21:53
	22:20		

Numar total de curse planificate: 40 curse

Gr. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13 curse

Gr.3 - 13,5 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa : 27 min

TRASEUL 11: MICRO 13

ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2	3	4	5	6
	05:09	05:22	05:36	05:49	06:02	06:15
	06:29	06:42	06:56	07:09	07:22	07:35
	07:49	08:02	08:16	08:29	08:42	08:55
	09:09	09:22	09:36	09:49	10:02	10:15
	10:29	10:42	10:56	11:09	11:22	11:35
	11:49	12:02	12:16	12:29	12:42	12:55
	13:09	13:22	13:36	13:49	14:02	14:15
	14:29	14:42	14:56	15:09	15:22	15:35
	15:49	16:02	16:16	16:29	16:42	16:55
	17:09	17:22	17:36	17:49	18:02	18:15
	18:29		18:49	19:09		19:29
	19:49		20:09	20:29		20:49
	21:09		21:29	21:49		22:09
	22:29					

Numar total de curse planificate: **73** curse

Gr. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 10 curse Gr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 13 curse Gr.5 - 10 curse Gr.6 - 13 curse

Durata cursei: 80 min Durata semicrusei : 45 min Frecventa max : 20 min Frecventa min : 13 min

Plecari PIATA CENTRALA
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	3	4	5	6	1	2
	05:01	05:14	05:27	05:40	05:54	06:07
	06:21	06:34	06:47	07:00	07:14	07:27
	07:41	07:54	08:07	08:20	08:34	08:47
	09:01	09:14	09:27	09:40	09:54	10:07
	10:21	10:34	10:47	11:00	11:14	11:27
	11:41	11:54	12:07	12:20	12:34	12:47
	13:01	13:14	13:27	13:40	13:54	14:07
	14:21	14:34	14:47	15:00	15:14	15:27
	15:41	15:54	16:07	16:20	16:34	16:47
	17:01	17:14	17:27	17:40	17:54	18:07
	18:14	18:34		18:54	19:14	
	19:34	19:54		20:14	20:34	
	20:54	21:14		21:34	21:54	
	22:14					

Numar total de curse planificate: **73** curse

Gr. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 10 curse Gr.3 - 13,5 curseGr.4 - 13 curse Gr.5 - 10 curse Gr.6 - 13 curse

Durata cursei: 80 min Durata semicrusei : 35 minFrecventa max : 20 min Frecventa min : 13 min

TRASEUL 12
Plecari BARIERA TRAIAN
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05:17	05:47
	06:17	06:47
	07:17	07:47
	08:17	08:47
	09:17	09:47
	10:17	10:47
	11:17	11:47
	12:17	12:47
	13:17	13:47
	14:17	14:47
	15:17	15:47
	16:17	16:47
	17:17	17:47
	18:17	
	19:17	
	20:17	
	21:17	
	22:17	

Numar total de curse planificate: 30,5 curse

Gr. 1 - 13 curse

Gr.2 - 17,5 curse

Durata cursei: 60 min Frecventa max: 60 min Frecventa min: 30 min

TRASEUL 12
Plecari PIATA CENTRALA
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic 1 2

05:17	05:47
06:17	06:47
07:17	07:47
08:17	08:47
09:17	09:47
10:17	10:47
11:17	11:47
12:17	12:47
13:17	13:47
14:17	14:47
15:17	15:47
16:17	16:47
17:17	17:47
	18:47
	19:47
	20:47
	21:47

Numar total de curse planificate: 30,5 curse

Gr. 1 - 13 curse Gr.2 - 17,5 curse

Durata cursei: 60 minFrecventa max: 60 min Frecventa min: 30 min

Traseul 17**Plecari BARIERA TRAIAN****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	2	1
	5:22	6:02
	6:42	7:22
	8:02	8:42
	9:22	10:02
	10:42	11:22
	12:02	12:42
	13:22	14:02
	14:42	15:22
	16:02	16:42
	17:22	18:02
	18:42	19:22
	20:02	20:42
	21:22	22:02

Numar total de curse planificate: 26 curseGr. 1 - 13 curse Gr. 2 - 13 curse**Durata cursei: 80 min****Frecventa : 40 min**

Traseul 17
Plecari MICRO 19
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	5:22	6:02
	6:42	7:22
	8:02	8:42
	9:22	10:02
	10:42	11:22
	12:02	12:42
	13:22	14:02
	14:42	15:22
	16:02	16:42
	17:22	18:02
	18:42	19:22
	20:02	20:42
	21:22	22:02

Numar total de curse planificate: 26 curseGr. 1 - 13 curse Gr. 2 - 13 curse

Durata cursei: 80 min

Frecventa : 40 min

TRASEUL 19
Plecari COMPLEX SIRET
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	05:15	05:51
	06:27	07:03
	07:39	08:15
	08:51	09:27
	10:03	10:39
	11:15	11:51
	12:27	13:03
	13:39	14:15
	14:51	15:27
	16:03	16:39
	17:15	17:51
	18:27	19:03
	19:39	20:15
	20:51	21:27
	22:03	

Numar total de curse planificate: **29** curseGr. 1 - 14,5 curse Gr.2 - 14,5 curse

Durata cursei: 72 minFrecventa : 36 min

TRASEUL 19
Plecari GRADINA PUBLICA
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	05:15	05:51
	06:27	07:03
	07:39	08:15
	08:51	09:27
	10:03	10:39
	11:15	11:51
	12:27	13:03
	13:39	14:15
	14:51	15:27
	16:03	16:39
	17:15	17:51
	18:27	19:03
	19:39	20:15
	20:51	21:27
	22:03	

Numar total de curse planificate: **29** curseGr. 1 - 14,5 curse Gr.2 - 14,5 curse

Durata cursei: 72 minFrecventa : 36 min

TRASEUL 20**Plecari GARA C.F.R.****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	2	1
	5:05	05:41
	06:17	06:53
	07:29	08:05
	08:41	09:17
	09:53	10:29
	11:05	11:41
	12:17	12:53
	13:29	14:05
	14:41	15:17
	15:53	16:29
	17:05	17:41
	18:17	18:53
	19:29	20:05
	20:41	21:17
	21:53	22:29
	23:05	

Numar total de curse planificate: 30,5 curseGr. 1 - 15 curse**Gr.2 - 15,5 curse**

Durata cursei: 72 min**Frecventa : 36 min**

TRASEUL 20**Plecari COMPLEX SIRET****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	1	2
	5:05	05:41
	06:17	06:53
	07:29	08:05
	08:41	09:17
	09:53	10:29
	11:05	11:41
	12:17	12:53
	13:29	14:05
	14:41	15:17
	15:53	16:29
	17:05	17:41
	18:17	18:53
	19:29	20:05
	20:41	21:17
	21:53	22:29

Numar total de curse planificate: 30,5 curse**Gr. 1 - 15 curse****Gr.2 - 15,5 curse****Durata cursei: 72 min****Frecventa : 36 min**

TRASEUL 24**Plecari CARREFOUR SHOPPING CITY****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	1	2
	05:12	06:00
	06:48	07:36
	08:24	09:12
	10:00	10:48
	11:36	12:24
	13:12	14:00
	14:48	15:36
	16:24	17:12
	18:00	18:48
	19:36	20:24
	21:12	22:00

Numar total de curse planificate: **22** curse

Gr. 1 - 11 curse

Gr.2 - 11 curse

Durata cursei: 96 minFrecventa : 48 min

TRASEUL 24**Plecari DAMEN****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	2	1
	05:12	06:00
	06:48	07:36
	08:24	09:12
	10:00	10:48
	11:36	12:24
	13:12	14:00
	14:48	15:36
	16:24	17:12
	18:00	18:48
	19:36	20:24
	21:12	22:00

Numar total de curse planificate: **22** curse

Gr. 1 - 11 curse

Gr.2 - 11 curse

Durata cursei: 96 min**Frecventa : 48 min**

TRASEUL 26
PLECARI MICRO 13
Zile de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2
	5:00	05:35
	06:10	06:45
	07:20	07:55
	08:30	09:05
	09:40	10:15
	10:50	11:25
	12:00	12:35
	13:10	13:45
	14:20	14:55
	15:30	16:05
	16:40	17:15
	17:50	18:25
	19:00	19:35
	20:10	20:45
	21:20	21:55
	22:30	

Nr. Total de curse planificate: **31,5** curseGr.1 - 16 curse Gr.2 - 15,5 curse

Durata cursei: 70 minFrecventa : 35 min

TRASEUL 26
PLECARI GARA C.F.R.
Zile de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	2	1
	5:00	05:35
	06:10	06:45
	07:20	07:55
	08:30	09:05
	09:40	10:15
	10:50	11:25
	12:00	12:35
	13:10	13:45
	14:20	14:55
	15:30	16:05
	16:40	17:15
	17:50	18:25
	19:00	19:35
	20:10	20:45
	21:20	21:55
	22:30	23:05 *

Nr. Total de curse planificate: **31,5** curse Gr.1 - 16 curse Gr.2 - 15,5 curse

Durata cursei: 70 minFrecventa : 35 min

TRASEUL 28**Plecari BARIERA TRAIAN****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	05:00	05:12	05:25	05:37	05:50	06:02	06:15	06:27
	06:40	06:52	07:05	07:17	07:30	07:42	07:55	08:07
	08:20	08:32	08:45	08:57	09:10	09:22	09:35	09:47
	10:00	10:12	10:25	10:37	10:50	11:02	11:15	11:27
	11:40	11:52	12:05	12:17	12:30	12:42	12:55	13:07
	13:20	13:32	13:45	13:57	14:10	14:22	14:35	14:47
	15:00	15:12	15:25	15:37	15:50	16:02	16:15	16:27
	16:40	16:52	17:05	17:17	17:30	17:42	17:55	18:07
	18:20	18:32	18:45	18:57	19:10	19:22	19:35	19:47
	20:00	20:16	20:33		20:50	21:06	21:23	
	21:40	21:56	22:13		22:30			

Numar total de curse planificate: **82** curse

Gr.1 - 11 curse Gr.2 - 10.5 curse Gr.3 - 10.5 curse Gr.4 - 9 curseGr.5 - 11 curse Gr.6 - 10.5 curse Gr.7 - 10.5 curse Gr.8 - 9 curse

Durata cursei: 100 minFrecventa : 12 min

TRASEUL 28**Plecari MICRO 19****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	05:00	05:12	05:25	05:37	05:50	06:02	06:15	06:27
	06:40	06:52	07:05	07:17	07:30	07:42	07:55	08:07
	08:20	08:32	08:45	08:57	09:10	09:22	09:35	09:47
	10:00	10:12	10:25	10:37	10:50	11:02	11:15	11:27
	11:40	11:52	12:05	12:17	12:30	12:42	12:55	13:07
	13:20	13:32	13:45	13:57	14:10	14:22	14:35	14:47
	15:00	15:12	15:25	15:37	15:50	16:02	16:15	16:27
	16:40	16:52	17:05	17:17	17:30	17:42	17:55	18:07
	18:20	18:32	18:45	18:57	19:10	19:22	19:35	19:47
	20:00	20:16	20:33		20:50	21:06	21:23	
	21:40	21:56	22:13		22:30			

Numar total de curse planificate: **82** curse

Gr.1 - 11 curse Gr.2 - 10.5 curse Gr.3 - 10.5 curse Gr.4 - 9 curseGr.5 - 11 curse Gr.6 - 10.5 curse Gr.7 - 10.5 curse Gr.8 - 9 curse

Durata cursei: 100 minFrecventa : 12 min

TRASEUL 29**Plecari MICRO 19****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	1	2
	4:56	5:41
	6:26	7:11
	7:56	8:41
	9:26	10:11
	10:56	11:41
	12:26	13:11
	13:56	14:41
	15:26	16:11
	16:56	17:41
	18:26	19:11
	19:56	20:41
	21:26	22:11

Numar total de curse planificate: **24,5** curseGr. 1 - 12 curse Gr.2 - 12,5 curse

Durata cursei: 90 minFrecventa : 45 min

TRASEUL 29**Plecari GARA C.F.R.****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	2	1
	4:56	5:41
	6:26	7:11
	7:56	8:41
	9:26	10:11
	10:56	11:41
	12:26	13:11
	13:56	14:41
	15:26	16:11
	16:56	17:41
	18:26	19:11
	19:56	20:41
	21:26	22:11

23:05 *Numar total de curse planificate: **24,5** curseGr. 1 - 12 curse Gr.2 - 12,5 curse**Durata cursei: 90 minFrecventa : 45 min**

TRASEUL 102								
Plecari BARIERA TRAIAN								
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale								
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	05:06	05:17	05:28	05:39	05:50	06:01	06:12	06:23
	06:36	06:47	06:58	07:09	07:20	07:31	07:42	07:53
	08:06	08:17	08:28	08:39	08:50	09:01	09:12	09:23
	09:36	09:47	09:58	10:09	10:20	10:31	10:42	10:53
	11:06	11:17	11:28	11:39	11:50	12:01	12:12	12:23
	12:36	12:47	12:58	13:09	13:20	13:31	13:42	13:53
	14:06	14:17	14:28	14:39	14:50	15:01	15:12	15:23
	15:36	15:47	15:58	16:09	16:20	16:31	16:42	16:53
	17:06	17:17	17:28	17:39	17:50	18:01	18:12	18:23
	18:43		18:58	19:13	19:28		19:43	19:58
	20:13		20:28	20:43	20:58		21:13	21:28
	21:43		21:58	22:13	22:28			
Numar total de curse planificate: 88 curse								
Gr.1 - 12 curse Gr.2 - 9 curse Gr.3 - 11,5 curse Gr.4 - 11,5 curse								
Gr.5 - 12 curse Gr.6 - 9 curse Gr.7 - 11,5 curse Gr.8 - 11,5 curse								
Durata cursei: 90 min								
Frecventa max : 15 min								
Frecventa min : 11 min								

TRASEUL 102								
Plecari MICRO 19								
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale								
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	05:06	05:17	05:28	05:39	05:50	06:01	06:12	06:23
	06:36	06:47	06:58	07:09	07:20	07:31	07:42	07:53
	08:06	08:17	08:28	08:39	08:50	09:01	09:12	09:23
	09:36	09:47	09:58	10:09	10:20	10:31	10:42	10:53
	11:06	11:17	11:28	11:39	11:50	12:01	12:12	12:23
	12:36	12:47	12:58	13:09	13:20	13:31	13:42	13:53
	14:06	14:17	14:28	14:39	14:50	15:01	15:12	15:23
	15:36	15:47	15:58	16:09	16:20	16:31	16:42	16:53
	17:06	17:17	17:28	17:39	17:50	18:01	18:12	18:23
	18:43		18:58	19:13	19:28		19:43	19:58
	20:13		20:28	20:43	20:58		21:13	21:28
	21:43		21:58	22:13	22:28			
Numar total de curse planificate: 88 curse								
Gr.1 - 12 curse Gr.2 - 9 curse Gr.3 - 11,5 curse Gr.4 - 11,5 curse								
Gr.5 - 12 curse Gr.6 - 9 curse Gr.7 - 11,5 curse Gr.8 - 11,5 curse								
Durata cursei: 90 min								
Frecventa max : 15 min								
Frecventa min : 11 min								

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III				
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale				
Grafic	1	2		
	05:18	05:58		
	06:38	07:18		
	07:58	08:38		
	09:18	09:58		
	10:38	11:18		
	11:58	12:38		
	13:18	13:58		
	14:38	15:18		
	15:58	16:38		
	17:18	17:58		
	18:38	19:18		
	19:58	20:38		
	21:18	21:58		
	22:38			
Numar total de curse planificate: 26,5 curse				
Gr.1: 13,5 curse Gr.2: 13 curse				
Durata cursei: 80 min				

Frecventa : 40 min				

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III				
ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale				
Grafic	1	2		
	05:18	05:58		
	06:38	07:18		
	07:58	08:38		
	09:18	09:58		
	10:38	11:18		
	11:58	12:38		
	13:18	13:58		
	14:38	15:18		
	15:58	16:38		
	17:18	17:58		
	18:38	19:18		
	19:58	20:38		
	21:18	21:58		
	22:38			
Numar total de curse planificate: 26,5 curse				
Gr.1: 13,5 curse Gr.2: 13 curse				
Durata cursei: 80 min				
Frecventa : 40 min				

TRASEUL 105**Plecari GRADINA PUBLICA****ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale**

Grafic	3	4	1	2
	05:03	05:23	05:43	06:03
	06:23	06:43	07:03	07:23
	07:43	08:03	08:23	08:43
	09:03	09:23	09:43	10:03
	10:23	10:43	11:03	11:23
	11:43	12:03	12:23	12:43
	13:03	13:23	13:43	14:03
	14:23	14:43	15:03	15:23
	15:43	16:03	16:23	16:43
	17:03	17:23	17:43	18:03
	18:30	18:50	19:10	19:30
	19:50	20:10	20:30	20:50
	21:10	21:30	21:50	22:10
	22:30			

Numar total de curse planificate: **53 curse**

Gr.1 - 13,5 curse Gr. 2 - 13 curseGr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 13 curse

Durata cursei: 80 minFrecventa : 20 min

TRASEUL 105

Plecari MICRO 19

ZILE de Sambata - Duminica si Sarbatori Legale

Grafic	1	2	3	4
	05:03	05:23	05:43	06:03
	06:23	06:43	07:03	07:23
	07:43	08:03	08:23	08:43
	09:03	09:23	09:43	10:03
	10:23	10:43	11:03	11:23
	11:43	12:03	12:23	12:43
	13:03	13:23	13:43	14:03
	14:23	14:43	15:03	15:23
	15:43	16:03	16:23	16:43
	17:03	17:23	17:43	18:03
	18:30	18:50	19:10	19:30
	19:50	20:10	20:30	20:50
	21:10	21:30	21:50	22:10
	22:30			

Numar total de curse planificate: **53 curse**

Gr.1 - 13,5 curse Gr. 2 - 13 curseGr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 13 curse

Durata cursei: 80 minFrecventa : 20 min

TRASEUL 1 (DESTINAT ELEVILOR)		
ZILE de Luni - Vineri		
	DIMITRIE CANTEMIR	PARC C.F.R.
	07:00	07:00
	07:15	
Numar total de curse planificate: 1,5 curse		
Durata cursei: 85 min		
Frecventa : 15 min		

TRASEUL 2 (DESTINAT ELEVILOR)		
ZILE de Luni - Vineri		
	MICRO 19	MICRO 13
	07:10	07:10
	07:20	
Numar total de curse planificate: 1,5 curse		
Durata cursei: 60 min		
Frecventa : 10 min		

TRASEUL 3 (DESTINAT ELEVILOR)		
ZILE de Luni - Vineri		
	MICRO 13	PARC C.F.R.
	07:00	07:10
Numar total de curse planificate: 1 curse		
Durata cursei: 95 min		
Durata semicursei tur: 50 min		

Durata semicursei retur: 45 min		

PROGRAM REDUS

Pe durata aplicarii programului redus, 1 iulie – inceperea anului scolar, se utilizeaza graficele de zile nelucratoare pe toata durata saptamanii.

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire proiect							
	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027	Total
Rezervor pereti dubli capacitate 3.000 litri pentru stocare-distributie solutie adblue 2buc	45.220						
Sistem video de supraveghere perimetrala Autobaza 1buc	46.410						
Aparat de spalat cu presiune pentru autovehicule 2buc	57.120						
Laptop, diagonala 17.3 inch, processor i7, system de operare Linux, memorie placa video 2GB, memorie RAM 16 GB DDR4 1buc	5.533,5						
Multifunctionala A3 color 1buc	2.975						
Analizor de gaze si opacimetru statia ITP 1buc	28.560						
Diagnoza universala OBD II statia ITP 1buc	17.850						
Masa hidraulica de ridicat puncti auto statia ITP 1buc	23.800						
Amenajare incaperi bloc tehnic Service Auto 1buc	5.950						
Proiect + expertiza tehnica lucrare de compartimentare birouri, creare goluri si inlocuire geamuri cu usi de acces din exterior – cladire C10-Administrativ 1buc	5.950						
Sistem de supraveghere video 5 statii redresare in proiect SCADA + SR6 6 x 110 euro/statie = 660 euro x 5 lei/euro = 3.300	3.927						
Update softuri diagnosticare autobuze si troleibuze 1buc	5.950						
Continuare reabilitare retea electrica de transport public cu troleibuze in Municipiul Galati - Proiect 143/2015, Proiectant RBX Electric SRL, beneficiar PMG	Costuri prprevazute in Proiect 143/2015						
Extinderea retelei electrice de tractiune urbana la troleibuze: Extindere linie troleibuz pe Bd. Dunarea, de la intersectia cu str. Brailei – Bd. Galati – str. Otelarilor – capat traseu troleibuze M19				11.602.500			
Cabluri de joasa tensiune din SR1 pentru alimentare retea troleibuze cu injectie in str. Domneasca, in dreptul Regionalei CFR Galati + instalatie alimentare servicii interne in SR1						2.023.000	
Achizitie publica a 8 troleibuze							
Achizitie publica a 10 autobuze hibrid tip serie					29.155.000		
Achizitie publica a 10 autobuze electrice cu infrastructura necesara pentru transportul elevilor			78.540.000				
Achizitie publica a 10 microbuze				6.961.500			
Achizitie instalatie de spalare si purificare a apei, expertiza tehnica a cladirilor si refacere ampalasament							
Achizitie elevator coloana mobila 3 seturi – 4 buc/set		125.664					
Achizitia a unui autotur cu platforma ridicatoare pentru intretinere fir aerian						2.672.383	
Achizitie autoremorcher		685.440					
Refacere sistem iluminat piste parcare in incinta Autobazei				46.410			
Achizitie Utilaj multifunctional cu cupa, picon, brat telescopic							

Achizitie Autoutilitara pentru tractat si depanare autobuze cu dotarile necesare					2.082.500		
Achizitie incarcator frontal							
Achizitie autoutilitara cu 5 locuri si bena in spate				154.700			
Construire Hala de reparatii RT2, inclusiv dotari utilaje, amenajare platforma lucru la inaltime pentru interventia la echipamentele autobuzelor hibride + troleibuze		9.817.500					
Construire/amenajare depozit materiale si piese						202.300	
Realizare sala instruire mecanici si conducatori auto			114.240				
Proiect tehnic si executie racord apa Autobaza de la reseaua de apa orasului					166.600		
Lucrari de plombare si asfaltare piste parcare Autobaza - Bd. G. Cosbuc nr. 259							
TOTAL	249.245,5	10.628.604	78.654.240	18.765.110	31.404.100	4.897.683	144.598.982

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata Finalizare/ Valoare	Termen Începere	Termen Finalizare	Sursa de finanțare
Cale de rulare Tramvai și carosabil	<i>“Modernizare linii tramvai si carosabil strazile Traian Vuia, Henri Coanda, George Cosbuc (tronson str H. Coanda-str Al. Macelaru)”</i>	20 luni / 97.710.036 lei cu TVA	2020	2022	Fonduri europene + Cofinanțare buget Local
Strazi fara asfalt: - str. V. Panu - str Albinei -str Lozoveni af imobile 167-171A -str N Alexandrescu (tronson Movilei-Serei) -str Silfidelor -str Grivitei -str Vegetalelor -str Mineralelor -str.Prundului intre str Lozoveni si str Traian -str Dochiei -str Libertatii intre str Movilei si str Stelei -str 13 Decembrie -str Feroviarilor intre str 9	Modernizari strazi fara asfalt		2023	2024	Buget local

Mai si str Tecuci -str Elena Doamna -str Serei între str Traian și str. Posta Veche -str Zinelor					
Modernizarea depoului de tramvaie nr. 1	Modernizarea depoului de tramvaie nr. 1, a bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Stefan cel Mare	76.332.271,73			Fonduri europene + Cofinanțare buget Local
Modernizarea bulevardului Siderurgiștilor,tronson 2 (Piata Energiei-Viaduct Sidex)	Modernizarea depoului de tramvaie nr. 1, a bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Stefan cel Mare				Fonduri europene + Cofinanțare buget Local
Modernizarea străzii Stefan cel Mare	Modernizarea depoului de tramvaie nr. 1, a bulevardului Siderurgiștilor, tronson 2 și a străzii Stefan cel Mare				Fonduri europene + Cofinanțare buget Local
Modernizare bd G Cosbuc	Modernizare bulevardul George Cosbuc-etapa I- lucrari retele edilitare apa-canal Modernizare bulevardul George Cosbuc-etapa I- lucrari drumuri	37.779.499,33 44.162.510,86			Fonduri europene + Cofinanțare buget Local
Modernizare str Domneasca (tronson Gamulea-str Garii)		21.709.638,63			

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Sursa proprie la data prezentei este:

a) Amortizare:

- bunuri achizitionate in anii anteriori :

$$16.468,40 \text{ lei/luna} \times 12 \text{ luni} = 197.620 \text{ lei}$$

- bunuri propuse spre achizitionare in 2022: $\approx$ 9.880 lei

b) Profit rezonabil 3% = 1.950 lei

TOTAL SURSA PROPRIE IN 2022: = 209.450 lei.

A. Mijloace fixe AUTOBAZA CC = 1010

1. Rezervor pereti dubli capacitate 3.000 litri pentru stocare – distributie adblue

2 buc. = 38.000 lei

2. Sistem video de supraveghere perimetrala Autobaza

1 buc = 39.000 lei.

3. Aparat de spalat cu presiune pentru autovehicule

1 buc. = 24.000 lei

4. Laptop, diagonala 17,3 inch, procesor i7, sistem oerare Linux, memorie video 2GB, memorie RAM 16 GB DDR4

1 buc = 6.650 lei

5. Multifunctionala A3 color

1 buc = 2.500 lei

Dotari statia ITP Autobaza:

6. Analizor gaze si opacimetru statia ITP Autobaza

1 buc = 24.000 lei

7. Diagnoza universala OBD II statia ITP

1 buc = 15.000 lei

8. Masa hidraulica de ridicat puncti auto statia ITP

1 buc = 20.000 lei

Investitii in curs:

9. Amenajare incaperi bloc tehnic Service Auto

1 buc = 5.000 lei

10. Proiect + expertiza tehnica lucrare de compartimentare birouri, creare goluri si inlocuire geamuri cu usi acces din exterior - cladire C10 – Administrativ

1 buc = 5.000 lei.

TOTAL A = 177.150 lei

B. Mijloace fixe SECTIA TRANSPORT ELECTRIC - CC = 3010

1. Aparat de spalat cu presiune pentru autovehicule

1 buc. = 24.000 lei

2. Sistem de supraveghere video 5 statii redresare in proiect SCADA + SR6

6 buc x 110 euro x 5 lei/euro = 3.300 lei

TOTAL B = 27.300 lei

C. Alte cheltuieli din sursa proprie legate de proiecte tehnice si executie, proiecte tehnice instalatii, aplicatii soft, etc.

1. Update softuri diagnosticare autobuze si troleibuze 1x1000 euro

1 buc = 5.000 lei.

TOTAL B = 5.000 lei.

TOTAL CAP. II (A + B + C) = 177.150 + 27.300 + 5.000 = 209.450 lei

Legenda: CC = centru de cost
CC : 1010 = cheltuieli generale ale Autobazei
CC : 3010 = cheltuieli generale ale Sectiei Transport Electric.

Actualele propuneri pot suferi modificari in functie de modificarile legislative sau de alte conditii tehnice ce nu au putut fi prevazute la data prezentei.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, *precum și* cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

Nr.cr t.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare dobandirii	Anul	Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
sau dupa caz data						
RETELE TRAMVAI						
1.	1.3.3.	Linie tramvai (include și firul contact) nr.inv. 220022	CSG - Viaduct lungime - CS 2,3 km,CD 4,6 Km CS, neutilizată nr.inv.27110	12/1971	48.738,72	Municipiul Galati
3.	1.3.3.	Linie tramvai (include și firul contact) nr.inv.230042	Viaduct - Piața Energiei, neutilizată (Magistrala) lungime -6 km nr. inv. 27112	12/1971	26.320,78	Municipiul Galati

5.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230046 Rețea contact nr. inv. 230049	Basarabiei-Calea Prutului lungime - 6,7 km,CS Tronson: Bdul G.Coșbuc - Strada Traian Piața Energiei Bdul G. Coșbuc Strada M. Bravu - Damen, neutilizată	04/1973 10/2010 07/2018	• 2.233.459,94 lei • 3.877.726,60 lei • 718.872,48 lei	Municipiul Galati Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 114178/07.10.2010 Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 63250/22.07.2018. Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.
6.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230047	Pasaj superior lungime-0,6km,CS Strada M. Bravu - Menarom, neutilizată nr inv 27108	04/1973	17.112,50	Municipiul Galati
7.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230048	Menarom - Damen, neutilizată (Calea Prutului - SNG) lungime-l,8km,CS nr. inv. 27114	04/1973	35.196,32	Municipiul Galati
14.	1.3.3.	Linie tramvai - extindere nr.inv.230088	Damen - Bazinul Nou, neutilizată (Calea Prutului)lungime-1,6 km,CS nr.inv. 27117	12/1978	946.416,05	Municipiul Galati
16.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230092	Str. Traian lungime- 880 ml ,CD nr.inv.27118	08/1979	1.330.189,57	Municipiul Galati
17.	1.3.4.2.	Rețea contact nr.inv.230093	Lungime-880ml ; str. Traian nr.inv.27143	08/1979	9.065,67	Municipiul Galati
22.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230139	Cartier Traian Nord lungime-2 km,CS nr.inv.27122	12/1981	1.121.011,95	Municipiul Galati
23.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230140	Cartier Traian Nord, lungime- 2620 ml,fir nr.inv.27147	12/1981	99.180,12	Municipiul Galati
24.	1.3.6.	Macaz nr.inv.23014	Zona Nord , 15 buc. nr.inv.27167	01/1991	612,38	Municipiul Galati

25.	1.7.1.3.	Cabluri c.c. nr.inv.230142	Poarta Est C.S.G. nr.inv.27042	04/1982	21.903,10	Municipiul Galati
30.	1.3.3.	Linii tramvai (extindere)	Str.G.Cosbuc(BJATM)- Depoul 2 lungime-0,8 km,CS nr.inv.27125	12/1982	968.483,66	Municipiul Galati
31.	1.3.3.	Linii tramvai	Poarta E-N CSG lungime-1,5 km,CD (nr. inv. 27126 - fosta valoare 1.683.625,00)	12/1983	H.C.L. nr. 100/18.10.2012 - scoatere din funct.	Necuprins in <u>Contr.de delegare</u> 55922/07.05.2010
32.	1.3.4.2.	Fir contact	lungime-1,5 km,fir (nr. inv. 27150 - fosta valoare 79.351,12)	12/1983	H.C.L. nr. 100/18.10.2012 - scoatere din funct.	Necuprins in <u>Contr.de delegare</u> 55922/07.05.2010
33.	1.3.3	Linii tramvai Nr. inv. 230174	Str. G. Cosbuc (BJATM) Depoul 2 - lungime 1,8 km CS	12/1983	1.608.976,37	Municipiul Galati
34.	1.3.4.2.	Fir contact nr. inv. 230181	Str. G. Cosbuc (BJATM) - Depoul 2 lungime - 1,8 km, fir	12/1983	272.370,40	Municipiul Galati
35.	1.3.6	Macaze R 30 nr. inv. 230191	Buc = 22 nr. inv. 27173	05/1984	120,57	Municipiul Galati
36.	1.7.1.3	Cabluri c.c nr. inv. 230205	Str. Ana Ipatescu, SR 5 nr. inv. 27047	12/1984	17.752,70	Municipiul Galati
37.	1.7.1.3.	Canalizari L.E.S. nr. inv. 230206	20 KV, SR 5 nr. inv. 27048	12/1984	4.433,85	Municipiul Galati
38.	1.7.1.3.	Cablu alimentare c.c nr. inv. 230210	SR 5 nr. inv. 27049	12/1984	14.801,4314.80 1,43	Municipiul Galati
48.	1.3.3.	Linie tramvai - extindere	Stefan Cel Mare - lungime-2,35 km CS nr.inv.27133	12/1986	2.583.548,02	Municipiul Galati

49.	1.3.4.2.	Retea contact	Stefan Cel Mare - lungime-2,2 km fir nr.inv.27157	12/1986	200.562,27	Municipiul Galati
51.	1.7.1.3.	Cablu alimentare c.c. nr.inv.230237	Lungime - 7,0 km fir nr. inv. 27050	12/1986	129.520,29	Municipiul Galati
52.	1.7.1.3.	Canalizare L.E.S. nr.inv.230238	Gara CFR-0,4kv, 20 KW nr.inv.27051	12/1986	50.580,96	Municipiul Galati
53.	1.7.1.3.	Canalizare L.E.S. (1 KV)	Gara CFR - lungime-0,4 km, 0,4 kv	12/1986	13.848,39	Municipiul Galati
59.	1.3.6.	Macaze nr.inv.2301	Piersicului -BJATM 4 buc. nr.inv.27172	12/1982	18,09	Municipiul Galati
60.	1.3.6.	Schimbatoare cale nr.inv.230233	St. Cel Mare 2 buc. nr.inv.27175	12/1986	25,47	Municipiul Galati
61.	1.3.4.2.	Linii tramvai + suprastructura	B-dul Otelarilor nr. inv. 213573	08/2013	8.250.184,11	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
62.	1.7.1.2.	Retea contact linie dubla	B-dul Otelarilor nr. inv. 213574	08/2013	1.663.676,08	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
63.	1.3.4.2.	Linii tramvai cale dubla rulare	Str. Stadionului nr. inv. 213576	08/2013	5.443.184,00	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
64.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Stadionului nr. inv. 213577	08/2013	2.350.460,71	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
65.	1.3.4.2.	Linii tramvai (cale dubla) rulare	Str. Frunzei nr. inv. 213579	08/2013	4.910.444,07	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013

66.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Frunzei nr. inv. 213580	08/2013	1.998.126,21	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
67.	1.3.4.2.	Linii tramvai (cale rulare dubla)	Str. Gheorghe Asachi nr. inv. 213582	08/2013	7.379.445,93	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
68.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Gheorghe Asachi nr. inv. 213583	08/2013	1.775.697,29	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
69.	1.6.5.	Arhitectura statie de redresare Modernizare	B-dul Otelarilor nr. inv. 213584	08/2013	108.352,95	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
RETELE ELECTRICE TROLEIBUZ						
70.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.2302	lungime-10,8 km fir nr.inv.27136	08/ 1989	1.574.147,02	Municipiul Galati
71.	1.3.6.	Incrucisare T.B. nr.inv.230255	Tiglina II <u>nr.inv.27163</u>	01/1991	59,75	Municipiul Galati
72.	1.3.6.	Macaz mecanic	Tiglina II <u>nr.inv.2716</u>	01/1991	46,76	Municipiul Galati
73.	1.3.6.	Macaz electric nr.inv.23025	Domneasca c/c Brigadierilor <u>nr.inv.27165</u>	01/1991	52,88	Municipiul Galati
75.	1.3.4.2.	Cablu contact c.c nr.inv.230260	Domneasca ,SR6, Lungime- 12,8 km nr.inv.27135	Cablu contact c.c	405.831,77	Municipiul Galati
77.	1.3.6.	Incrucisare TTB. /T.B. nr.inv.230262	Domneasca nr. inv. 27159	Incrucisare TTB. /T.B.	66,65	Municipiul Galati

78.	1.3.6.	Macaz mecanic et. I-II nr inv 230263	Domneasca nr. inv. 27160	02/1990	59,10	Municipiul Galati
79.	1.3.6.	Macaz mecanic et. IB	Tiglina II nr. inv. 27161	02/1990	26,22	Municipiul Galati
81.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.2302	Prelungire str. Brailei - Inel Rocada -Tiglina III Lungime- 2300 ml nr.inv.27138	12/1993	167.599,11	Municipiul Galati
82.	1.7.2.2.	Cablu alimentare c.c.	Lungime - 1980 ml SR 7 nr. inv. 27054	12/1993	2.720,79	Municipiul Galati
83.	1.3.6.	Incrucisare T.V. T.B.	Str. Frunzei - 4 buc. nr. inv. 27162	04/1986	1,48	Municipiul Galati
84.	1.1.3.	Cladire statie redresor S1 nr.inv. 130024	Str.Cerealelor nr.2 Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltime parter, suprafata construita-127 mp Teren aferent in suprafata de 384 mp nr inv 27032	01/1973	109.615,58	Municipiul Galati
86.	1.1.3.	Cladire statie redresor S3 nr.inv. 130044	Strada Frunzei nr. 96 A (Str.Ghe.Asachi - Complex Flora) Constructie cu structura de rezistenta din beton armat inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltime parter, suprafata construita-147 mp Teren aferent in suprafata de 716 mp nr inv 27032	12/1976	162.604,18	Municipiul Galati

87.	1.1.3.2.	Cladire substatie S4 nr.inv.27034	Poarta Est Sidex Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltime parter, suprafata construita-184 mp Teren aferent in suprafata de 184 mp	04/1982	236.876,71	Municipiul Galati
89.	1.1.3.	Constructie substatie S6 nr.inv.130122	Strada Alexandru Moruzzi nr. 7 E (Str.Pacii) Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si com parti mentari din prefabricate beton acoperis tip terasa, regim de inaltime parter,suprafata Construita - 260 mp .	12/1986	300.549,37	Municipiul Galati
90.	1.1.5.1.	Platforma acces S6 nr.inv.230223	Gara CFR nr.inv.26155	12/1986	798,99	Municipiul Galati
91.	1.3.1.	Platforma substatie nr.inv.230273	SR7 <u>nr.inv. 26156</u>	07/1992	22.877,83	Municipiul Galati
92.	1.8.7.	Canalizare beton nr.inv.230293	SR7 <u>nr.inv.26164</u>	12/1993	7.434,08	Municipiul Galati
93	1.1.3.	Constructie substatie S7 nr.inv.130127	Strada Brăilei nr. 136 E (Str.Brailei- Tiglina III) Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de- inaltime parter, suprafata construita - 257 mp Teren aferen in suprafata de 706 mp	07/1992	175.026,85	Municipiul Galati

94.	1.1.3.2.	Imobil redresor SR 0 nr.inv.27031	Str.Basarabiei nr. 44 B Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa,regim de inaltire parter, suprafata Construita - 52 mp Teren aferent in suprafata de 146 mp	1911	6,50	Municipiul Galati
98.	2.1.16.3. 2	Redresor nr.inv.3302	1600-825 SV059S6 nr.inv.27079	04/1986	27.451,96	Municipiul Galati
99.	2.1.16.3. 2	Substatie redresor nr.inv.330263	SR 7 ECHIPAMENT ELECTRIC nr.inv.27065	12/1993	41.037,46	Municipiul Galati
100.	2.1.16.3. 2	Statie de redresare nr.inv.330036	S2 nr.inv.27066	12/1971	578,72	Municipiul Galati
101.	2.1.16.3. 2	Statie de redresare nr.inv.330041	SI nr.inv.27067	04/1970	404,81	Municipiul Galati
102.	2.1.16.3. 2	Statie de redresare nr.inv.330078	nr.inv.27076	12/1976	1.572,49	Municipiul Galati
103.	2.1.16.3. 1	Trans form ator trifazat substatie S3 nr.inv.330079	nr.inv.27064	12/1976	891,11	Municipiul Galati
104.	2.1.16.3. 1	Transformator 6/04 KV SUBST.S.3	nr.inv .27059	12/1976	30,12	Municipiul Galati
105.	2.1.16.3. 2	Redresor cu siliciu S.3	nr.inv.27068	12/1976	746,79	Municipiul Galati
106.	2.1.16.3. 2	Substatie S3 redresor nr.inv.330082	nr.inv.27077	12/1976	7.892,34	Municipiul Galati

107.	2.1.16.3.1	Transformator 1500KVA statie R.2 nr.inv.330118	nr.inv.27060	09/1978	639,57	Municipiul Galati
108.	2.1.16.3.2	Redresor 804-401 S-455 RS 73269 nr.inv.330183	nr.inv.27069	11/1984	26,65	Municipiul Galati
109.	2.1.16.3.2	Statie redresare 2xl600AZN	nr.inv.27078	12/1984	10.745,99	Municipiul Galati
110.	2.1.16.5	Celule electr.S=56306-315 SR6 nr.inv.330207	nr.inv.27105	04/1986	3.634,58	Municipiul Galati
111.	2.1.16.5.	Echip.subst.gar a CFR 2x1600 A nr.inv.330213	<u>nr.inv.27106</u>	12/1986	9.794,37	Municipiul Galati
112.	2.1.16.3.2	Redresor24V30A tip RS 76073 nr.inv.330216	nr.inv.27071	12/1987	44,03	Municipiul Galati
113.	2.1.16.3.2	Redresor24 V30A tip RS 76073 nr.inv.330217	nr.inv.27072	12/1987	44,03	Municipiul Galati
114.	2.1.16.3.1	Transf.l500KVA S=140545 nr.inv.330233	nr.inv.27061	04/1991	471,65	Municipiul Galati
115.	2.1.16.3.1	Transf.l500KVA S= 140546 nr.inv.330234	nr.inv.27062	04/1991	495.23	Municipiul Galati
116.	2.1.16.3.1	Transf.TTv 40KW 20/0 S=181091 nr.inv.330235	nr.inv.27063	04/1991	38,78	Municipiul Galati
117.	2.1.16.5.	CelulaCIINKSR 75444 1-24 nr.inv.330236	nr.inv.27080	08/1991	276,40	Municipiul Galati

118.	2.1.16.5.	CelulaCIINK 124 SR=75445	nr.inv.27081	08/1991	276,39	Municipiul Galati
119.	2.1.16.5.	Celula C11LA SR- 75439	nr.inv.27082	08/1991	276,39	Municipiul Galati
120.	2.1.16.5.	Celula CIILASR- 75440	nr.inv.27083	08/1991	276,39	Municipiul Galati
121.	2.1.16.5	Celula CIILASR- 75441	nr.inv.27084	08/1991	276,39	Municipiul Galati
122.	2.1.16.5	Celula CIILA SR- 754421	nr.inv.27085	08/1991	276,39	Municipiul Galati
123.	2.1.16.5.	Celula CIILA SR- 75443	nr.inv.27086	08/1991	276,39	Municipiul Galati
124.	2.1.16.5.	Celula CIILA SR- 75446	nr.inv.27087	08/1991	276,39	Municipiul Galati
125.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP nr.inv.330244	nr.inv.27088	12/1991	168,99	Municipiul Galati
126.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP	nr.inv.27089	11/1991	168,64	
127.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12	nr.inv.27090	11/1991	168,64	Municipiul Galati
128.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12	nr.inv.27091	11/1991	168,64	Municipiul Galati
129.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12	nr.inv.27092	11/1991	168,64	Municipiul Galati

130.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12	nr.inv.27093	11/1991	168,64	Municipiul Galati
131.	2.1.16.5.	Cupla <u>transv.CIC.SR.634</u>	nr.inv.27094	11/1991	152,55	Municipiul Galati
132.	2.1.16.5.	Celula CONEX CIRP SR 635 nr.inv.330251	nr.inv.27095	11/1991	85,80	Municipiul Galati
133.	2.1.16.5.	Celula CONEX CIRP 10SR.636 nr.inv.330252	nr.inv.27096	11/1991	87,45	Municipiul Galati
134.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.637	nr.inv.27097	11/1991	95,97	Municipiul Galati
135.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.638	nr.inv.27098	11/1991	95,97	Municipiul Galati
136.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.639	nr.inv.27099	11/1991	93,23	Municipiul Galati
137.	2.1.16.5	Celula SERV.CONEXC1S A SR 640 <u>nr.inv.330256</u>	<u>nr.inv.27100</u>	11/1991	73,73	Municipiul Galati
138.	2.1.16.5	Celula CDA CENTR.PCC 24 SR.642	nr.inv.27101	11/1991	100,11	Municipiul Galati
139.	2.1.16.5	Celula CONEXES CIRS SR.641 nr.inv.330258	<u>nr.inv.27102</u>	11/1991	129,13	Municipiul Galati
140.	2.1.16.3. 2	Redresor 1600/825 sr <u>856</u>	nr.inv.27074	11/1991	515,90	Municipiul Galati

141.	2.1.16.3. 2	Redresor 1600/825 sr 857	nr.inv.27075	11/1991	515,90	Municipiul Galati
142.	2.1.16.5.	Celula CIISIA.l- 24/630 S=75447 nr.inv.330261	<u>nr.inv.27103</u>	09/1991	126,64	Municipiul Galati
143.	2.1.16.5.	Element asamblare set	<u>nr.inv.27104</u>	11/1991	189,62	Municipiul Galati
144.	2.1.16.3. 2	Redresor 24V 30A TIP RS 76072	nr.inv .27070	12/1987	44,03	
145.	2.1.16.5.	Echipare Electromecanica (utilaj tehnologic ptr. Substatie nr inv 27107	<u>nr.inv. 27107</u>	04/1982	5.243,84	Municipiul Galati
146.	1.3.4.2.	Retea contact nr. inv. 221344.1	Reabilitare rețea electrică de transport Troleibuze - Etapa I Linie aeriană de contact: fir contact, linie aeriană de contact cu suportți, stâlpi, Strada Vasile Alecsandri - strada Domnească - strada Prundului - strada Traian - Bulevardul George Coșbuc nr. 259 (+ interior AUTOBAZA nr.1) Lungime 5,8 km cs nr. inv. 221344.1	2020	2.899.458,87	Municipiul Galati PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021

147.	1.7.1.3.	Cabluri alimentare cc. nr. inv. 221344.2	Cabluri de cc și cofreți de alimentare: 2 firide noi SR 1 și SR 5, înlocuire centre de alimentare, tablouri electrice noi lungime cabluri 934 ml Nr. inv. 221344.2	2020	1.435.359,79	Municipiul Galați PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adicional nr. 33/29.09.2021

DEPOUL de TRAMVAIE nr. 1 Strada SIDERURGIȘTILOR nr. 45 J

Nr. crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau după caz data dării în folosință	Valoarea de inventar la data /lei	Situația juridică actuală
148.	7	Teren Nr. inv. 219447	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S = 38.269 mp		17.560.798,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018
149.	1.3.24.	Clădire pavilion poartă - C1 nr. inventar 219337/1 (nr. inventar 130014 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C1 = 110 mp	1973	65.096,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436 - C1 Act Adicional nr.
150.	1.1.2.1.	Atelier confecționat macaze - C2 nr. inventar 219338/1 (nr. inventar	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C2 = 84 mp	1981	66,52	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C2 Act Adicional nr.

151.	1.3.24.	Clădire atelier - C4 + magazine- C5 nr. inventar 219339/1 (nr. inventar 130106 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C4 = 130 mp S C5 = 179 mp	1983	137,71	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C4 CF 126436-C5 Act. Adițional nr.
152.	1.3.1.	Hală întreținere tramvaie anexă- C6 + Hală întreținere tramvaie anexă - ½ C26 nr. inventar 219340/1	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C6 = 680 mp S totală C26 = 2.183 mp	1972	563,413	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C6 CF 126436-C26 Act Adițional nr. 20/24.07.2010
153.	1.3.1.	Hală întreținere tramvaie anexă - ½ C26 + atelier - C27 + Hală polizat bandaje - C28 nr. inventar 219341/1 (nr. inventar	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S totală C26 = 2.183 mp mp S C27 = 42 S C28 = 166 mp	1980	501,808	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C26 CF 126436 - C27 CF 126436 - C28

154.	1.3.24.	Birouri - C7 + Cantină - C8 + Magazie materiale - C9 + Arhivă și tâmplărie - C10 nr. inventar 219342/1 (nr. inventar 130085 -	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C7 = 54 mp S C8 = 64 mp S C9 = 93 mp S C10 = 173 mp	1981	149,50	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C7 CF 126436-C8 CF 126436-C9 CF 126436-C10
155.	1.3.2.4.	Baracă (carbit și oxigen) - C11 + Magazie -C13 + Magazie - C14 + Cuptor - C15 nr. inventar 219343/1 (nr. inventar 130086 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C11= 54 mp S C13 = 67 mp S C14 = 7 mp S C15 = 7 mp	1981	32,50	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C11 CF 126436-C13 CF 126436-C14 CF 126436-C15
156.	1.3.24.	Baracă metalică - C12 + Atelier bobinaj - C16 + Magazie recuperabile - C17 nr. inventar 219344/1 (nr. inventar	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C 12= 147 mp S C16 = 208 mp S C17 = 63 mp	1981	214,65	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C12 CF 126436-C16 CF 126436-C17

157.	1.3.1.	Clădire stație vopsitorie cu anexa - C18+ Clădire stație vopsitorie cu anexa - C19+ Clădire stație vopsitorie cu anexa - C20 + Clădire stație vopsitorie cu anexa - C21+ Hală RT- C23 + Hală RT- C23 + Garaj - C24 nr. inventar 219345/1	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C18 = 233 mp S C19 = 202 mp S C20 = 105 mp S C21 = 162 mp S C22 = 462 mp S C23 = 9 mp S C24 = 56 mp	1973	268.624,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C18 CF 126436-C19 CF 126436-C20 CF 126436-C21 CF 126436-C22 CF 126436-C23 CF 126436-C24 Act Adicional nr. 20/31.07.2019
158.	1.3.1.1.	Extindere Hală întreținere tramvai D1 - C25 nr. inventar 219346/1 (nr. inventar	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C25 = 364 mp	1991	233.621,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C25 Act Adicional nr.
159.	1.8.13.	Rezervor din beton pentru apă - C29 nr. inventar 219347/1 (nr. inventar	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C29 = 88 mp	1987	96.083,41	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C29 Act Adicional nr.

160.	1.1.3.2.	Cădire stație redresare S 2 - C3 nr. inventar 27030 (nr. inventar 130022 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 1 Strada Siderurgiștilor nr. 45 J S C3 = 232 mp	1971	90.266,38	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 29/25.01.2018 CF 126436-C3 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
AUTOBAZA nr. 1 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 259 (B-dul George Coșbuc nr. 259, lot 2/1)						
161.	7	Teren nr. inventar 218332/1	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S = 66.337 mp	2009	31.215.472,00	Municipiul Galați - proprietate public OP 412/2009 HCL nr. 615/2017 HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709
162.	1.3.1.	Atelier - C1 + centrala termică - C2 + Rezervor aer - C4 + Ateliere - C5 + Atelier - C6 + Hală reparații - C7 + Vestiare - C9 + Administrație - C10 + Administrație - C13 nr. inventar 219348/1 (nr. inventar 130017 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C1 = 29 mp S C2 = 174 mp S C4 = 7 mp S C5 = 285 mp S C6 = 116 mp S C7 = 1.771 mp S C9 = 174 mp S C10 = 565 mp S C13 = 76 mp	1965	80.152,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C1 CF 125709-C2 CF 125709-C4 CF 125709-C5 CF 125709-C6 CF 125709-C7 CF 125709-C9 CF 125709-C10

163.	1.3.24.	Magazie - C3 nr. inventar 219349/1 (nr. inventar 130041 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C3 = 124 mp	1971	896,99	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C3 Act Aditonal nr.
164.	1.3.1.	Stație acetilenă- C8 nr. inventar 219350/1 (nr. inventar 130020 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C8= 8 mp	1965	155,15	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C8 Act Aditonal nr.
165.	1.7.1.2.	Post transformare - C11 nr. inventar 219351/1 (nr. inventar 230029 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C11= 52 mp	1965	6.999,43	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C11 Act Aditonal nr.
166.	1.3.1.	Hală RC 2 - C12 nr. inventar 219352/1 (nr. inventar 130045 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C12= 250 mp	1976	167,63	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C12 Act Aditonal nr.
167.	1.3.2.4.	Ateliere și compresor - C14 nr. inventar 219354/1 (nr. inventar 130040 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C14 = 69 mp	1991	94,78	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C14 Act Aditonal nr.

168.	1.3.1.	Magazie și ateliere - C15 + Hală reparații - C16 + Vestiare și grup sanitar - C17 nr. inventar 219355/1 (nr. inventar	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C15 = 194 mp S C16 = 1.165 mp S C17 = 28 mp	1976	6.098	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C15 CF 125709-C16 CF 125709-C17
169.	1.1.3.2.	Clădire Stație redresare SR5 - C18 nr. inventar 27035 (nr. inventar 130118 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C18 = 256 mp	1984	311.446,79	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C18 Act Aditonal nr.
170.	1.3.24.	Hală reparație - C19 nr. inventar 219356/1 (nr. inventar 131132 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C19 = 177 mp	1933	2.611,58	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C19 Act Aditonal nr.
171.	1.3.1.	Cabină poartă - C20 nr. inventar 219357/1 (nr. inventar 131129 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C20 = 38 mp	1993	604,99	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C20 Act Aditonal nr.

172.	1.3.1.	Atelier vopsitorie - C21 + 20 Anexă - C22 nr. inventar 219358/1 (nr. inventar 130018 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C21 = 429 mp S C22 = 8 mp	1965	37.169,30	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C21 CF 125709-C22 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
173.	1.8.12.	Decantor - C23 nr. inventar 219359/1 (nr. inventar 230245 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C23 = 121 mp	1988	10.726,23	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C23 Act Adițional nr. 20/31.07.2019
174.	1.3.1.	Cabină poartă - C24 + Birouri - C25 + Birouri - C26 + Dispecerat - C27 + Grupuri sanitare - C32 nr. inventar 219360/1 (nr. inventar 130019 - Transurb)	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C24 = 10 mp S C25 = 105 mp S C26 = 98 mp S C27 = 10 mp S C32 = 36 mp	1965	39.388,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C24 CF 125709-C25 CF 125709-C26 CF 125709-C27 CF 125709-C29 (în plan topo C32)

175.	1.1.3.2.	Cuvă retenție - C31 nr. inventar 219361/1	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C31 = 106 mp	2006	95.110,92	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 125709-C28 (în plan topo C31) Act Adițional nr. 20/31.07.2019
	1.5.7.	(nr. inventar 131142 - Transurb), cu următoarele:		1972	90,94	
	1.5.7.	• Rezervor cilindric orizontal 20 mc. Nr. inventar 219362/1 (nr. inventar 230030 - Transurb) • Rezervor benzină 20 mc.		1973	161,67	
176.		Stație pompe - C 28	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C28 = 7 mp Nr. inv. 220314	1988	9.454	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 CF 125709-C30 (în plan topo C28)

177.		Magazie uleiuri - C 29	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C29 = 33 mp Nr. inv. 220315	1988	17.231	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 CF 125709-C31 (în plan topo C30)
178.		Stație carburanți - C 30	Autobaza nr.1 B -dul George Coșbuc nr. 259 S C30 = 32 mp Nr. inv. 220316	1988	40.529	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 CF 125709-C32 (în plan topo C30)
DEPOUL de TRAMVAIE nr. 2 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 261, Lot 1						
179.	7	Teren nr. inventar 213307/1	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S = 35.058 mp	2009	15.865.848,48	Municipiul Galați - proprietate publică OP 415/2009 HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521

180.	1.8.13.	Rezervor - C 1 nr. inventar 219364/1 (nr. inventar 130114 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C1 = 76 mp	1987	72.154,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C1 Act Aditonal nr.
181.	1.8.13.	Clădire stație pompare - C 2 nr. inventar 219365/1 (nr. inventar 230249 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C2 = 41 mp	1983	46.027,49	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C2 Act Aditonal nr.
182	1.3.1.	Hală tramvaie - 1/3 C 4 nr. inventar 219366/1 (nr. inventar 130128 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S totală C4 = 2.007 mp	1983	9.576,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C4 Act Aditonal nr.
183.	1.3.1.	Hală P+1 - C 3 + Hală tramvaie - 2/3 C 4 + Magazie - C 7 + Magazie acetilenă - C 8 nr. inventar 219367/1 (nr. inventar 130111 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C3 = 386 mp S totală C4 = 2.007 mp S C7 = 103 mp S C8 =13 mp	1983	1.266.965,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C3 CF 107521-C7 CF 107521-C8 Act Aditonal nr.

184.	1.3.25.	Stație spălare - C 5 nr. inventar 219368/1 (nr. inventar 130110 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C5 = 256 mp	1983	157.969,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C5 Act Aditonal nr.
185.	1.3.1.1.	Stație încărcare baterii - C 6 nr. inventar 219369/1 (nr. inventar 130112 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C6 = 118 mp	1993	96.804,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C6 Act Aditonal nr.
186.	1.8.12.	Decantor - C 9 nr. inventar 219370/1 (nr. inventar 230183 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C9 = 116 mp	1983	62.947,25	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C9 Act Aditonal nr.
187.	1.8.13.	Stație pompe - C10 nr. inventar 219371/1 (nr. inventar 130113 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C10 = 21 mp	1983	25.518,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C10 Act Aditonal nr.

188.		Atelier - C 11 Nr. inventar 220317	Depoul de tramvaie nr 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C11 = 67 mp	1983	11.721,00	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 Act Adițional nr. 20/31.07.2019 Act Adițional nr.
189.	1.6.5.	Centrală termică - C 12 nr. inventar 219353/1 (nr. inventar 131135 - Transurb)	Depoul de tramvaie nr. 2 B -dul George Coșbuc nr. 261, lot 1 S C12 = 122 mp	1996	1.510,87	Municipiul Galați - proprietate publică HCL nr. 113/28.03.2019 CF 107521-C11 Act Adițional nr. 20/31.07.2019

Stâlpi de susținere a rețelei de contact de alimentare cu energie electrică a tramvaielor și troleibuzelor pentru traseele existente - inventar realizat conform Dispoziției nr. 973 / 28.03.2017

Nr. crt.	Strada	Nr. Bucati- partea dreapta	Nr. Bucati- partea stanga	Total: Nr. Bucati /strada
1	Strada Al. Macelaru , intre B-dul G. Cosbuc si Str. Traian (pana in sensul giratoriu)	8 buc.	9 buc.	17 buc Act Adițional nr. 20/31.07.2019
2	Str. Traian , din intersectia cu str. Traian pana in intersectia cu str. Prundului (si sensul giratoriu)	13 buc.	18 buc.	31 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019

3	Str. Prundului ,din intersectia cu Str. Traian pana in intersectia Str. Domneasca (pana la rondou- parc CFR)	5 buc.	22 buc.	27 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
4	Str. Domneasca , inclusiv rondoul parc CFR, pana la intersectia cu str. Brailei	123 buc. 1 buc.	130 buc. 1 buc.	253 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019 PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021
5	Aleea Mavromol ,din intersectia cu str. Domneasca pana intersectia str. Balcescu	6 buc.	1 buc.	7 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
6	Str. Balcesu , intre Aleea Mavromol si str. Brailei	5 buc.	0	5 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
7	Strada Brailei , din intersectia cu str. Domneasca, inclusiv Inelul de rocade.	109 buc.	106 buc.	215 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
8	Strada Brailei , de la inelul de rocade pana la intersectia cu str. Otelarilor	69 buc.	65 buc.	134 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
9	Str. Otelarilor , din intersectia cu str. Brailei pana la capat troleibuz	18 buc.	25. buc.	43 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
10	Str. Prelungirea Brailei , de la inelul de rocade pana in intersectia cu str. Constantin Levaditti- capat troleibuz	32 buc.	36 buc.	68 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
11	Str. Otelarilor , (de la hotel Magnus) pana in intersectia cu str. Stadionului	30 buc.	30 buc.	60 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
12	Str. Stadionului , de la intersectia cu str.Otelarilor pana in intersectia cu str. Brailei	18 buc.	15 buc.	33 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
13	Str. Frunzei , de la intersectia cu str. Brailei pana in intersectia cu str. Prelungirea Brailei	19 buc.	20 buc.	39 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
14	Str. Gheorghe Asachi , de la intersectia cu str. Prelungirea Brailei pana in intersectia cu Bulevardul Siderurgistilor	34 buc.	32 buc.	66 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019

15	Bulevardul Siderurgistilor , din intersectia cu Str. Gheorghe Asachi pana la Piata Energiei, inclusiv sens giratoriu- Piata Energiei	47 buc.	50 buc.	97 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
16	Bulevardul Siderurgistilor , de la Piata Energiei spre Acelor Mittal, inclusiv capat tramvae poarta Est. CSG	37 buc.	38 buc.	75 buc. 105 buc.-Tronson cuprins între strada Gheorghe Asachi și Piața Energiei, inclusiv Piața Energiei - HCL nr. 568/12.12.2019 privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Galați, scoaterea din funcțiune și casarea unor mijloace fixe aflate în concesiunea societății Transurb SA Act Adițional nr. 20/31.07.2019
17	Str. 1 Decembrie 1918 , din intersectia cu Bulevardul Siderurgistilor pana in intersectia cu Bulevardul Traian Vuia (inclusiv sens giratoriu si str. Milcov)	47 buc.	53 buc.	100 buc. 95 buc.-Tronson cuprins între Piața Energiei și intersecția cu Bdul Milcov – Piața Gen. Berthelot - HCL nr. 568/12.12.2019 privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Galați, scoaterea din funcțiune și casarea unor mijloace fixe aflate în concesiunea societății Transurb SA Act Adițional nr. 20/31.07.2019
18	Bulevardul Traian Vuia , din intersectia cu str. Milcov pana in intersectia cu Bul. Henri Coanda	13 buc.	7 buc.	20 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
19	Bulevardul Henri Coanda , din intersectia cu Bulevardul Traian Vuia pana in intersectia cu str. G. Coscuc	27 buc.	35 buc.	62 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019

20	Bulevardul George Cosbuc , din intersectia cu Bulevardul Henri Coanda pana in intersectia cu str. Stefan cel Mare	38 buc.	32 buc.	70 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019 Municipiul Galati PV recepție la terminarea lucrărilor nr. 235725/15.12.2020 Act Adițional nr. 33/29.09.2021
		29 buc. Incinta AUTOBAZA nr. 1 B-dul GEORGE COȘBUC nr. 259		
21	Str. Stefan cel Mare din intersectia cu Bulevardul George Cosbuc, pana la Cimitirul Israelit	44 buc.	42 buc.	86 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
22	Str. Basarabiei , din intersectia cu str. Siderurgistilor (Piata Energiei) pana in int cu str. Traian (Baia Comunala)	80 buc.	78 buc.	158 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
23	Str. Traian , din intersectia cu str Basarabiei pana in Piata Centrala(inclusiv capat tramvaie)	27 buc.	31 buc.	58 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
	TOTAL	849 buc.	875 buc.	1724 buc.

Stâlpi de susținere a rețelei de contact de alimentare cu energie electrică a tramvaielor și troleibuzelor pentru traseele desființate - inventar realizat conform Dispoziției nr. 973 / 28.03.2017

Nr. crt.	Strada	Nr. Bucati- partea dreapta	Nr. Bucati- partea stanga	Total: Nr. Bucati /strada
1	B-dul George Cosbuc (din intersectia cu B-dul. H. Coanda pana in int cu Str. Basarabiei)	52 buc.	52 buc.	104 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019

2	Str. Traian (din int. cu str. Prundului pana in int. cu str. Basarabiei)	69 buc.	69 buc.	138 buc Act Adițional nr. 20/31.07.2019
3	Strada Mihai Bravu (din int. cu str. Basarabiei pana in int cu str. Garii)	4 buc.	8 buc.	12 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
4	Strada Garii (din int. cu str. Mihai Bravu, inclusiv inelul de intoarcere-gara CFR)	17 buc.	21 buc.	38 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
5	Strada Dogariei	2 buc.	1 buc.	3 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
6	Strada Ana Ipatescu (din int. cu str. Garii pana in int. cu str. Portului)	4 buc.	31 buc.	35 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
7	Strada Portului (din int. cu str. Ana Ipatescu, pana in int. cu str. G. Enescu)	26 buc.	27 buc.	53 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
8	Strada George Enescu (inclusiv inelul de intoarcere tramvaie)	9 buc.	9 buc.	18 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
9	Strada Tecuci (din int. cu str. G. Cosbuc)	1 buc.	1 buc.	2 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
10	Strada Anghel Saligni (din int. cu str. Basarabiei)	4 buc.	6 buc.	10 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
11	Strada Bucovinei (din int. cu str. G. Cosbuc pana in str. Rizer)	20 buc.	19 buc.	39 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
12	Str. Rizer (in int cu str. Bucovinei pana in int. cu str. Traian)	4 buc.	4 buc.	8 buc. Act Adițional nr. 20/31.07.2019
13	Calea Prutului , din intersectia cu str. Mihai Bravu-Santierul Naval Galati (sens de mers catre Santierul Naval Galati)	102 buc.	96 buc.	198 buc. Act Adițional nr. 33/29.09.2021
14	Calea Prutului (bucula intoarcere tramvai)	12 buc.	-	12 buc. Act Adițional nr. 33/29.09.2021
15	Bulevardul Siderurgistilor- Viaduct CSG (sens de	62 buc.	60 buc.	122 buc.

	mers catre ArcelorMittal Galati			Act Adititional nr. 33/29.09.2021
16	Bulevardul Siderurgistilor- Viaduct CSG (bucla intoarcere tramvai)	36 buc.	-	36 buc. Act Adititional nr. 33/29.09.2021
	TOTAL	426 buc.	404 buc	830 buc. + 368 buc.

Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare -	Anul dobândirii	Valoarea de inventar - euro/lei fără TVA 1 Euro=4,63 lei	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE si TROLEIBUZE						
1.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	GL 1716 TM98TAJ6VJBSE3393 ~~Nr. inv. 220000~~	12/2018	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
2.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	GL 1715 TM98TAJ6VJBSE3392 ~~Nr. inv. 220000~~	12/2018	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
3.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	GL 1722 TM98TAJ6VJBSE3394 ~~Nr. inv. 220007~~	01/2019	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
4.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3248 GL 1679 ~~Nr. inv. 218207~~	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
5.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3249 GL 1680 ~~Nr. inv. 218208~~	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
6.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3256 GL 1687 ~~Nr. inv. 218215~~	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
7.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3247 GL 1678 ~~Nr. inv. 218206~~	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati

8.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3251 GL 1682 Nr. inv. 218210	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
9.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3254 GL 1685 Nr. inv. 218212	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
10.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3252 GL 1683 Nr. inv. 218211	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
11.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3253 GL 1684 Nr. inv. 218212	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
12.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3257 GL 1688 Nr. inv. 218216	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
13.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3255 GL 1686 Nr. inv. 218214	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
14.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3258 689 Nr. inv. 218217	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
15.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3259 GL 1690 Nr. inv. 218218	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
16.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE32450 GL 1681 Nr. inv. 218200	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati
17.	2.3.5.2	TROLEIBUZ SKODA26TR01	TM98TAJ6VHBSE3260 GL 1691 Nr. inv. 218210	12/2017	380.490,00/ 1.761.668,70	Municipiul Galati

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare Anul dobandirii sau dupa caz data		Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE						
1.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007545 Nr. inv. 219246	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
2.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007546 Nr. inv. 219245	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
3.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007547 Nr. inv. 219241	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
4.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007548 Nr. inv. 219240	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
5.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007542 Nr. inv. 219242	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.

6.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007556 Nr. inv. 219237	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
7.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007543 Nr. inv.219243	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
8.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007544 Nr. inv. 219244	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
9.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007549 Nr. inv. 219239	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
10.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007550 Nr. inv. 219238	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
11.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007551 Nr. inv. 219256	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.

12.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007552 Nr. inv. 219257	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
13.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007553 Nr. inv. 219254	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
14.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007554 Nr. inv. 219252	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
15.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007555 Nr. inv. 219251	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
16.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007557 Nr. inv. 219253	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
17.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007558 Nr. inv. 219258	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.

18.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007559 Nr. inv. 219259	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
19.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ENLA10007560 Nr. inv. 219255	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
20.	2.3.2.12	Autobuz Karsan Jest	NLNC2ELLA10007491 Nr. inv.219213	2019	371.198,19	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 45422/12.07.2019 HCL 509/2019 și Act Adițional nr.
21.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00482 Nr. inv.219295	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
22.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00483 Nr. inv.219283	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr. 22/13.12.2019

23.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00484 Nr. inv.219299	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
24.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00485 Nr. inv.219297	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
25.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00486 Nr. inv.219300	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
26.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00487 Nr. inv.219293	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
27.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00488 Nr. inv.2192000.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.

28.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00489 Nr. inv.219287	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
29.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00490 NR. inv. 219001.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr. 22/13.12.2019
30.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00491 NR. inv. 219002.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
31.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00492 NR. inv. 219296	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
32.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00493 NR. inv. 219003.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.

33.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00494 NR. inv. 2190288	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
34.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00495 NR. inv. 219004.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
35.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00496 NR. inv. 219289	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
36.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00497 NR. inv. 2190005.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
37.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00498 NR. inv. 219285	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.

38.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00499 NR. inv. 219006.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
39.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00500 NR. inv. 219281	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
40.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00501 NR. inv. 219280	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
41.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00502 NR. inv. 219007.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
42.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00503 NR. inv. 219008.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr. 22/13.12.2019

43.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00504 NR. inv. 219298	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
44.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00505 NR. inv. 219009.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
45.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00506 NR. inv. 219010.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
46.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00507 NR. inv. 219011.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
47.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00508 NR. inv. 219286	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.

48.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00509 NR. inv. 219284	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
49.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00510 NR. inv. 219012.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
50.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00511 NR. inv. 219013.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
51.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00512 NR. inv. 219290	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
52.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00513 NR. inv. 219014.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.

53.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00514 NR. inv. 219015.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
54.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00515 NR. inv. 219282	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
55.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00516 NR. inv. 219016.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
56.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00517 NR. inv. 219017.1	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.
57.	2.3.2.1.3	Autobuz BMC	NMC285LKBLBC00518 NR. inv. 219292	2019	780.818,50	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 1.355.676/21.11.2019 HCL 562/2019 și Act Adițional nr.

1.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023176 GL 04 PGL NR. inv. 221004	2020	1.680.000,00	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 173511/21.09.2020 Adresa nr. 46044/08.03.2021 a Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice Protocol de predare - primire nr. 46141/2021
2.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023177 GL 06 PGL NR. inv. 221003	2020	1.680.000,00	Municipiul Galati Contract de furnizare nr. 173511/21.09.2020 Adresa nr. 46044/08.03.2021 a Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice Protocol de predare - primire nr. 46141/2021
3.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023178 GL 07 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Aditonal nr. 30 din

4.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023183 GL 78 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021
5.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023182 GL 79 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021
6.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023181 GL 80 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021
7.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023180 GL 81 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021
8.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023179 GL 82 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021

9.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023189 GL 83 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 30 din 20.07.2021
10.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023184 GL 84 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 20.07.2021
11.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023190 GL 85 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 20.07.2021
12.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023185 GL 86 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 20.07.2021
13.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023191 GL 88 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 20.07.2021

14.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023186 GL 89 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 29.07.2021
15.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023193 GL 90 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 29.07.2021
16.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023187 GL 91 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 29.07.2021
17.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023188 GL 92 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. 76090/2021 Act Adițional nr. 31 din 29.07.2021
18.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023194 GL 93 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. Act Adițional nr. 32 din 25.08.2021
19.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023192 GL 94 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. Act Adițional nr. 32 din 25.08.2021

20.	2.3.2.12	Autobuz Solaris Urbino Hybrid 12 18 nou	SUU241163MB023195 GL 95 PGL	2021	1.680.000,00	Protocol de predare - primire nr. Act Adițional nr. 32 din 25.08.2021

**FURNIZAREA SISTEMELOR DE COLECTARE AUTOMATĂ A TARIFELOR DE CĂLĂTORIE, DE INFORMARE A PASAGERILOR ȘI DE MANAGEMENT AL FLOTEI
DE VEHICULE PENTRU MUNICIPIUL GALAȚI - SMIS 125749**

MIJLOACE FIXE

Act Adițional nr. 30 din 26.05.2021

Nr Crt	DENUMIRE PRODUS	COD	PV RECEPȚIE	FACTURA	BUC	PREȚ UNITAR CU TVA	VALOARE TOTALĂ CU TVA	NUMĂR INVENTAR
1	Echipamente POS pentru cabine Transurb cu licență inclusă pentru întreaga perioadă contractuală	MIJLOC FIX	P.V. nr. 5/ 16.03.2021	Nr. 2/ 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 3.	25	33.610,78	840.269,41	221006.1 - 221006.25
2	Dispensere de bilete cu licență inclusă pentru întreaga perioadă contractuală	MIJLOC FIX	P.V. nr. 6/ 16.02.2021	Nr. 2/ 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 4.	65	55.763,638	3.624.636,47	221007.1 - 221007.65
3	Dispozitive de inspecție cu licență soft incluse pentru întreaga perioadă de contractare	MIJLOC FIX	P.V. nr. 7/ 16.03.2021	Nr. 2/ 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 5.	25	9.303,0632	232.576,58	221008.1 - 221008.25
4	TVM cu licență soft incluse pentru întreaga perioadă de contract conform contract (AVB)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 9/ 16.03.2021	Nr. 2/ 27.12.2018, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 124531 din 27.12.2018, poziția 7.	20	55.763,6380	1.115.272,76	221009.1 - 221009.20
5	Panou informare pasageri 3 linii fără panou solar	MIJLOC FIX	P.V. nr. 10/ 16.03.2021	Nr. 1/ 15.04.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 37111 / 18.04.2019, poziția 1.	30	20.032,4363	600.973,09	221010.1 - 221010.30
6	Echipamente numărare pasageri cu licență soft inclusă pentru toată perioada contractuală	MIJLOC FIX	P.V. nr. 11/ 16.03.2021	Nr. 1/ 15.04.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 37111 / 18.04.2019, poziția 2.	100	5.906,4460	590.644,60	221011.1 - 221011.100
7	Panou informare pasageri 6 linii	MIJLOC FIX	P.V. nr. 12/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 1.	6	44.290,9666	265.745,80	221012.1 - 221012.6
8	Panou informare pasageri 3 luni (fără panou solar)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 13/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 2.	66	20.032,4362	1.322.140,79	221013.1 - 221013.66
9	Tabletă industrială cu Toch Screen - Mod GOT	MIJLOC FIX	P.V. nr. 14/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 3.	17	6.492,2235	110.367,80	221014.1 - 221014.17

10	TVM	MIJLOC FIX	P.V. nr. 15/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 4.	4	55.763,6375	223.054,55	221015.1 - 221015.4
11	On Board Computer - Consolă pentru șofer	MIJLOC FIX	P.V. nr. 16/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 5.	30	9.303,06	279.091,89	221016.1 - 221016.30
12	On Board Computer EMV- Consolă pentru șofer cu HW adițional pentru EMV (cititor de carduri bancare +imprimantă)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 17/ 16.03.2021	Nr. 2/ 03.06.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48647 din 03.06.2019, poziția 6.	33	11.092,82	366.063,16	221017.1 - 221017.33
13	On Board Computer EMV - Consolă pentru șofer cu HW adițional pentru EMV (cititor de carduri bancare + imprimantă)	MIJLOC FIX	P.V. nr. 18/ 16.03.2021	Nr. 3/ 12.07.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 48010 din 25.07.2019, poziția 1.	135	11.092,82	1.497.531,11	221018.1 - 221018.135
14	VALIDATOR DE AUTOBUZ CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 22/ 16.03.2021	Nr. 7/ 01.11.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1347433 din 11.11.2019, poziția 1.	341	5.949,0956	2.028.641,60	221019.1 - 221019.341
15	VALIDATOR DE TRAMVAI CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 23/ 16.03.2021	Nr. 7/ 01.11.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1347433 din 11.11.2019, poziția 2.	109	5.949,0956	648.451,42	221020.1 - 221020.109
16	CITITOR CARDURI BANCARE ESTERN EMV "ONE"	MIJLOC FIX	P.V. nr. 24/ 16.03.2021	Nr. 7/ 01.11.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1347433 din 11.11.2019, poziția 4.	30	3.132,0800	93.962,40	221021.1 - 221021.30
17	VALIDATOR DE TROLEIBUZE CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 25/ 16.03.2021	Nr. 9/ 16.12.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1377112 din 19.12.2019, poziția 1.	84	5.949,0956	499.724,03	221022.1 - 22022.84
18	VALIDATOR DE TRAMVAI CU LICENȚĂ SOFT INCLUSĂ	MIJLOC FIX	P.V. nr. 26/ 16.03.2021	Nr. 9/ 16.12.2019, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 1377112 din 19.12.2019, poziția 2.	45	5.949,0956	267.709,30	221023.1 - 22023.45
TOTAL							14.606.856,75	

Act Adițional nr. 31 din 29.07.2021

NR. CRT.	DENUMIRE PRODUS	COD	FACTURA	BUC	PRET UNITAR CU TVA	VALOARE TOTALĂ CU TVA	NUMĂR INVENTAR

1	Sistem, numărare pasageri	MIJLOC FIX	Nr. 6/ 20.10.2020, înregistrată la Registratura Generala a Municipiului Galați sub nr. 199467 din 22.10.2020, poziția 1.	127	5,906.45	750,118.64	221131.1 - 221131.127
TOTAL						750,118.64	

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare Anul dobândirii sau după caz data		Valoarea de inventar	Situația juridică actuală
0	1	2	3	4	5	6
TRAMVAIE						
1.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2101 GL	GL 1852 Nr. inventar 221000.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 200265/24.09.2021 Domeniul privat
2.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2102 GL	GL 1854 Nr. inventar 221001.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 208002/04.10.2021 Domeniul privat
3.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2107 GL	GL 1871 Nr. inventar 221069.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 266964/22.12.2021 Domeniul privat
4.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2106 GL	GL 1867 Nr. inventar 221005.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 244064/18.11.2021 Domeniul privat
5.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2105 GL	GL 1866 Nr. inventar 221004.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 244060/18.11.2021 Domeniul privat
6.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2104 GL	GL 1863 Nr. inventar 221003.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 229115/01.11.2021 Domeniul privat
7.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2103GL	GL 1861 Nr. inventar 221002.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 208003/04.10.2021 Domeniul privat

8.	2.3.2.12	TRAMVAI AUTENTIC ASTRA 2108 GL	GL 1872 Nr. inventar 221070.1	2021	6.646.150,00	Proces verbal de recepție nr. 266968/22.12.2021 ~~Domeniul privat~~

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX
XXX	XXX	XXX	XXX	XXX	XXX

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 15.03.2022

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Nr. Inv. La Operator	Valoare de inventar	Majorari	Diminuari	Valoare reevaluari	Valoare amortizata	Valoare contabila	Valoare ramasa la 31.03.2016	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9=4+5-6	10=9-8	
1.3.1.	GRUP DE EXPL.DIN PREFABRICATE	130009	2,123.69	0	0	1,785.31	2,391.12	3,909.00	1,517.88	
1.1.1.	CLADIRE DEPOZIT+CENTRALA TELEFONICA	131133	10,616.80	0	0	8,927.20	13,953.28	19,544.00	5,590.72	
1.6.3.1.	POARTA METALICA Bdul Siderurgistilor nr. 45 E	131152	6,841.53	0	0	0	6,841.53	6,841.53	0	
1.7.1.1.	INSTALATIE ELECTRICA	131153	3,338.75	0	0	0	3,338.75	3,338.75	0	
1.6.3.1.	POARTA METALICA CU USA DE ACCES Bdul Siderurgistilor nr. 45 E	131154	6,841.53	0	0	0	6,841.53	6,841.53	0	
1.5.5.OI.	CLADIRE STATIE CARBURANTI LUBREFIANTI-LUCRARI IMBUNATATIRE GRAD CONFORT SI REABILITARE TERMICA	2130012	1,338.00	25403.81	0	0	26,741.81	26,741.81	0	
1.3.12.	CLADIRE STATIE SPALARE	230132	13,163.78	0	0	321.22	11,025.34	13,485.00	2,459.66	
1.3.24.	CABINA METALICA	130103	136.19	0	0	0	136.19	136.19	0	
1.1.2.1.OI.	CABINA I.T.P.	131138	526.25	0	0	0	526.25	526.25	0	

1.7.2.1.OI.	RETELE ELECTRICE DE FORTA	230013	156.39	0	0	0	156.39	156.39	0	
2.1.22.2.	PLATF.CINTARIRE AUTOVEH. TC16	233024	7,608.83	0	0	0	7,608.83	7,608.83	0	
2.1.22.2.	DISP.MASURARE PRESIUNE- DMPA 4	233025	4,250.32	0	0	0	4,014.20	4,250.32	236.12	
2.1.22.2.	CENT.T.P.KX-TDD1232-12 TEL.611	330318	3,429.50	0	0	0	3,429.50	3,429.50	0	
2.2.9.	SERVER PENTIUM4S:MH73E050216331	233034	3,142.86	0	0	0	3,142.86	3,142.86	0	
2.2.9.	LAPTOP-HPNC9030 S:CNF4441B3M+D	233035	4,949.58	0	0	0	4,949.58	4,949.58	0	
2.2.9.	LAPTOPHP NX9030 S:CNF4441B2D	233036	4,865.55	564.87	0	0	5,430.42	5,430.42	0	
2.2.9.	LAPTOP NOTEBOOKHP8220 CENTRINO	233100	4,977.18	0	0	0	4,977.18	4,977.18	0	
2.2.9.	NOTEBOOK DELL INSPIRAION 9400	233134	4,992.55	0	0	0	4,992.55	4,992.55	0	
2.2.9.	SISTEM FALKE S-3829	330337	3,058.80	0	0	0	3,058.80	3,058.80	0	
2.2.1.1.	ECHIP.MAS.FORTA FRAN.TIP EMFF1	431661	6,240.37	0	0	0	6,240.37	6,240.37	0	
2.2.4.1.	CONTOR ENERG.TERM.ZENNER ULTR	233106	2,373.00	0	0	0	2,373.00	2,373.00	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233107	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233108	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERO	233109	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233110	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233111	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	

2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL-CELERON	233112	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL-CELERON	233113	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL-CELERON	233114	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL-CELERON	233115	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL-CELERON	233116	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SIST.CALCUL CPU AMD SEMPR.3400	233135	1,850.59	0	0	0	1,850.59	1,850.59	0	
2.2.9.	SIST.CALC.CPU AMD SEMPRON3400	233136	1,850.59	0	0	0	1,850.59	1,850.59	0	
2.2.9.	CALCULATOR PC.ATX+IMPR.HPDJ656	330336	2,113.12	92.44	0	0	2,205.56	2,205.56	0	
2.2.9.	CALC.PC.AT486DX2/80MHZS C095012	431657	2,039.08	0	0	0	2,039.08	2,039.08	0	
3.2.1.	COP. XEROX WCP320SR-YP3-350160	600002	6,019.20	0	0	0	6,019.20	6,019.20	0	
3.3.5.	SISTEM ANTI-EFRACTIE	600003	6,706.00	0	0	0	3,073.74	6,706.00	3,632.26	
3.3.5.	SISTEM MONITORIZARE VIDEO SD	600005	3,135.60	0	0	0	992.94	3,135.60	2,142.66	
1.3.24.	CABINA BILETE	131143	8,235.29	0	0	200.71	6,256.86	8,436.00	2,179.14	
1.3.24.	CABINA MODULARA (150*150*240)	131144	4,150.00	0	0	101	2,727.73	4,251.00	1,523.27	
1.3.24.	Cabina modulara K 1527	131145	6,576.20	0	0	160.8	4,659.64	6,737.00	2,077.36	
1.3.24.	CABINA MODULARA K 1515(150*150*240)	131146	4,873.93	0	0	119.07	3,120.67	4,993.00	1,872.33	
1.3.24.	CABINA MODULARA K 1515 150*150*240 GARA CFR	131147	4,998.10	0	0	121.9	3,072.04	5,120.00	2,047.96	
1.3.24.	CABINA MODULARA K1515 150*150*240 TIGLINA 1	131149	4,785.00	0	0	117	2,900.24	4,902.00	2,001.76	

1.3.24.	CABINA PAZA 150*150*240 NEACSU	131150	4,785.00	0	0	117	2,696.01	4,902.00	2,205.99	
1.3.24.	CABINA MODULARA 150/150 MICRO 40	131151	3,964.60	0	0	96.4	1,929.05	4,061.00	2,131.95	
1.3.12.	CANAL TEHNIC STATIA ITP;RAMA STAND DE FRINA	131155	38,061.00	0	0	0	5,497.70	38,061.00	32,563.30	
1.3.24.	CABINA BILETE SPITALUL JUDETEAN,BRAILEI 177	131156	4,785.00	0	0	117	1,919.90	4,902.00	2,982.10	
1.3.24.	CABINA BILETE BANCII,BRAILEI 37	131157	4,785.00	0	0	117	1,919.90	4,902.00	2,982.10	
1.3.24.	CABINA BILETE GRADINA PUBLICA,DOMNEASCA 141	131158	4,785.00	0	0	117	1,919.90	4,902.00	2,982.10	
1.5.7.	REZERVOR 18000 L-225VP	131159	15,799.25	0	0	0	842.56	15,799.25	14,956.69	
1.3.24.	CABINA MODULARA PAZA 1	131160	5,000.00	0	0	0	625.05	5,000.00	4,374.95	
1.3.24.	CABINA MODULARA PAZA 2	131161	5,000.00	0	0	0	625.05	5,000.00	4,374.95	
1.3.7.3.	DRUMURI SI SISTEMATIZARE	230026	9,889.74	0	0	0	9,889.74	9,889.74	0	
1.6.3.2.	IMPREJMUIREA AUTOBAZEI COSBUC	230027	3,377.18	0	0	0	3,377.18	3,377.18	0	
1.3.8.	PLATFOME PARCARE	230028	13,937.84	0	0	0	13,937.84	13,937.84	0	
1.3.8.	PLATFORMA DE PARCARE	230071	5,439.15	0	0	4,335.00	9,774.15	9,774.15	0	
1.3.8.	PISTE DE PARCARE	230078	4,466.10	0	0	3,559.48	7,666.59	8,025.58	358.99	
1.3.8.	PISTA TEHN.COSBUC 2380MP	230095	4,033.10	0	0	3,214.38	6,125.09	7,247.48	1,122.39	
1.8.6.	RETEA AL.APA OTEL 670M DM 150M	230243	2,857.85	0	0	0	2,231.20	2,857.85	626.65	
1.3.8.	PLATFORMA PARC.TROLEE 30BUC.	230274	6,425.61	0	0	5,121.21	6,145.37	11,546.82	5,401.45	
1.3.4.2.	RETEA CONTACT INC.A1 L=2500M	230287	1,922.48	0	0	1,532.22	2,596.44	3,454.70	858.26	
1.3.24-OBI.	CABINA METAL.AUTOTAX.- TIP LOTO	130073	64.22	0	0	0	64.22	64.22	0	

1.3.24-OBI.	CABINA METAL.AUTOTAX.- TIP LOTO	130074	64.22	0	0	0	64.22	64.22	0	
1.3.24-OBI.	CABINE AUTOTAXARE	131139	1,472.47	0	0	35.53	1,445.22	1,508.00	62.78	
1.3.24-OBI.	CABINA AUTOTAXARE	131140	1,472.47	0	0	35.53	1,445.22	1,508.00	62.78	
1.3.24-OBI.	CABINA AUTOTAXARE	131141	1,472.47	0	0	35.53	1,445.22	1,508.00	62.78	
1.3.12.-OBI.	CANAL TEHNIC HALA METALICA	2131130	512.11	0	0	0	512.11	512.11	0	
1.3.12.-OBI.	CANAL TEHNIC PISTA	2131131	660.46	0	0	0	660.46	660.46	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CIL.ORIZONTAL 20M3	230031	90.9	0	0	0	90.9	90.9	0	
1.7.1.3.	RETELE ELECTRICE EXTERIOARE	230069	2,268.57	0	0	0	2,268.57	2,268.57	0	
1.3.8.-OBI.	PISTA DE PARCARE BAZA 3	230091	722.66	0	0	0	722.66	722.66	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CILINDRIC	230123	125.01	0	0	0	125.01	125.01	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CILINDRIC	230124	125.01	0	0	0	125.01	125.01	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	230168	1,390.23	0	0	0	1,390.23	1,390.23	0	
1.8.6.-OBI.	CONDUCTA CANAL.TUB CERAM.216M	230244	150.31	0	0	0	150.31	150.31	0	
1.8.10.-OBI.	PLATFORMA USCAT NAMOL	230251	160.51	0	0	0	160.51	160.51	0	
1.8.6.-OBI.	RACORD APA CANAL SR7	230275	75.45	0	0	0	75.45	75.45	0	
1.8.7.-OBI.	CANALIZARE	230281	148.6	0	0	0	148.6	148.6	0	
1.7.1.2.-OBI.	INSTALATIE ELECTRICA INTER.	230282	171.86	0	0	0	171.86	171.86	0	
1.7.1.3.-OBI.	INSTAL.ALIM.ENERG.EL.PC.T ERMIC	230284	63.5	0	0	0	63.5	63.5	0	
1.8.6.-OBI.	RACORD APA	230285	71.2	0	0	0	71.2	71.2	0	
1.6.3.1.-OBI.	GARD PROTECTIE PARC RECE	233014	391.65	0	0	0	391.65	391.65	0	
2.1.22.2.	MASINA MONTAT DEM.ANV.TECO54	233019	19,632.27	0	0	2,646.92	22,279.19	22,279.19	0	

2.1.16.4.2.	ELECTROCOMPRESOR	233020	2,877.52	0	0	0	2,877.52	2,877.52	0	
2.1.22.2.	ASD 20T DETECTOR JOC IN ARTIC.	233021	20,205.13	0	0	0	20,205.13	20,205.13	0	
2.1.17.1.1.1.	DISTRIBUITOR DE GARAJ 8950	233022	9,061.76	0	0	0	9,061.76	9,061.76	0	
2.1.17.2.	MAS.ECH.ROTI SR-62130605117592	233102	15,916.43	0	0	0	15,916.43	15,916.43	0	
2.2.1.2.	ECHIPAMENT VERIFICARE +REGL.SISTEM DIR.RAV	233126	27,705.82	0	0	3,368.51	23,146.23	31,074.33	7,928.10	
2.1.14.9.	RACITOR CU APARAT DE SIFON 210	233129	3,596.64	0	0	0	2,647.59	3,596.64	949.05	
2.1.22.9.	SISTEM DE BARIERE AUTO-SIGNO 4	233130	6,823.03	0	0	0	6,083.92	6,823.03	739.11	
2.1.16.6.	INSTAL.ELECTR.FORTA GR.POARTA	233139	3,577.18	0	0	0	1,987.18	3,577.18	1,590.00	
2.1.16.6.	INSTAL.DE INCALZIRE CENTRALA	233140	12,457.99	0	0	0	6,921.00	12,457.99	5,536.99	
3.3.5.	SERVER AVC	233151	10,543.20	0	0	0	8,698.14	10,543.20	1,845.06	
2.1.17.3.	SISTEM DE EXHAUSTARE CU3 CARUT	233156	31,596.53	0	0	2,458.21	33,840.89	34,054.74	213.85	
2.3.6.8.	CRIC CROCODIL	233158	3,000.00	0	0	0	2,225.00	3,000.00	775	
2.1.24.1.	CURATITOR HDS-801-4E12S	233164	26,145.00	0	0	0	22,876.86	26,145.00	3,268.14	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE PAVILION AD-TIV.	233168	11,061.61	0	0	0	4,608.84	11,061.61	6,452.77	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE VESTIARE RT1,DUSURI	233169	11,868.42	0	0	0	4,945.25	11,868.42	6,923.17	
2.1.16.6.	INSTALATIE ELECTRICA INTERIOARA DE FORTA PAVILION AD-TIV SI VESTIARE	233170	4,165.89	0	0	0	1,735.67	4,165.89	2,430.22	
2.1.16.4.1.	COMPRESOR CU SURUB BOTTARINI KA4 PREMIUM 270 SN:BA3882201	233174	17,494.57	0	0	0	437.37	17,494.57	17,057.20	

2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CU AER CALD ATELIER DE REPARATII	3431591	100,599.13	2266	0	0	35,003.27	102,865.13	67,861.86	
2.1.19.	DISPOZITIVE PENTRU REPARATII PUNTI Z.F.	3431592	8,802.98	0	0	0	8,802.98	8,802.98	0	
2.1.17.1.1.	DISTRIBUITOR MOTORINA PETROTEC EURO1500VI	3431594	26,906.45	0	0	0	10,986.84	26,906.45	15,919.61	
2.3.6.8.	SCHELA DE LUCRU MOBILA DIN ALUMINIU PRO-TEC	3431595	8,346.00	0	0	0	3,268.85	8,346.00	5,077.15	
2.1.17.3.	INSTALATIE DE INCALZIRE HALA MICA RC-A.1	3431596	27,255.62	2266.27	0	0	11,436.13	29,521.89	18,085.76	
2.1.17.1.4.	MOTOPOMPA TRANSVAZARE	3431598	6,539.43	0	0	0	2,043.60	6,539.43	4,495.83	
2.1.17.1.4.	ELECTROPOMPA DISTRIBUTIE CU CONTOR	3431599	5,330.93	0	0	0	1,666.05	5,330.93	3,664.88	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233120	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233121	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233122	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
3.1.5.	ASPIRATOR UMED-USCAT KARCHER	233163	2,350.00	0	0	0	2,350.00	2,350.00	0	
2.1.16.6.	INSTALATIE ELECTRICA EXTERIOARA DE FORTA - CAB.MODULARA GARA CFR	233171	2,416.45	0	0	0	966.55	2,416.45	1,449.90	
2.2.1.1.	TUROMETRU MAGNETIC AVL 490	233026	3,073.95	0	0	0	3,073.95	3,073.95	0	
2.1.17.7.	ANALIZOR 4GAZE-CAP.3200G S1372-CAMERA MOBILA DE FUM,CAP3200-KITOPA-SOFT	233104	10,581.98	7233.88	0	0	17,815.86	17,815.86	0	
2.2.1.2.	DISPOZ.SIMULARE A INCARC.VEHIC	233133	8,055.81	0	0	0	7,048.79	8,055.81	1,007.02	

2.2.1.1.	OPACIMETRU VLT 4590 S.208922/	330330	7,359.10	0	0	0	7,359.10	7,359.10	0	
2.2.8.	INSTALATIE PENTRU TELEMASURARE NEXUS	431689	5,574.75	0	0	0	2,926.82	5,574.75	2,647.93	
2.2.1.1.	STAND DE FRINA BAISSBARTH	431690	81,261.21	0	0	0	35,213.31	81,261.21	46,047.90	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233117	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233118	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233123	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.2.1.	TAHOGRAPH ACFA 028-S- 11037	330338	2,491.98	0	0	0	2,440.07	2,491.98	51.91	
2.2.2.1.	TAHOGRAPH ACTIA 028 SR- 14490	330339	2,261.82	0	0	0	2,199.00	2,261.82	62.82	
2.2.2.1.	TAHOGRAPH ACTIA 028 SR- 14549	330340	2,253.35	0	0	0	2,175.13	2,253.35	78.22	
2.2.1.1.	TUROMETRU DIGITAL UNIVERSAL ECO 50	431688	2,122.12	0	0	0	2,122.12	2,122.12	0	
2.3.2.1.1.	AUTOT.OPEL SS- WDLJ7CB66V604974	233031	59,134.82	0	0	0	59,134.82	59,134.82	0	
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN	233048	34,945.06	0	0	0	34,945.06	34,945.06	0	
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN R 90 LAUREATE	233050	32,617.11	592.37	0	0	33,209.48	33,209.48	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAB SS.DA3107- GL.07.FPV	233062	106,961.00	0	0	0	106,961.00	106,961.00	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAB S.S.DA 3088 - GL.07.FRC	233068	106,961.00	0	0	0	106,961.00	106,961.00	0	in procedura de casare
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN L90KISS SS 954840	233302	30,018.36	0	0	0	30,018.36	30,018.36	0	
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO-S1436R	431701	20,643.03	0	0	0	20,643.03	20,643.03	0	
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO CHOPPER	431718	594,917.05	0	0	0	594,917.05	594,917.05	0	

	GL.1279									
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO CHOPPER GL.1280	431719	594,917.05	0	0	0	594,917.05	594,917.05	0	
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO CHOPPER GL.1281	431720	614,702.28	0	0	0	614,702.28	614,702.28	0	
2.3.2.2.1.	AUTOUTIL.IVECO SSZCFC	431721	54,995.16	0	0	0	54,995.16	54,995.16	0	
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXA	431722	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXB	431723	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXC	431724	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXD	431725	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05MAV	431728	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05MAY	431730	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64908-GL.05.MIJ	431732	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64885-GL.05.MKN	431733	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64943-GL.05.MKO	431734	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64985-GL.05.MKP	431735	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64875-GL.05.MRN	431737	115,053.84	760.77	0	0	115,814.61	115,814.61	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64934-GL.05.MRO	431738	115,053.84	760.77	0	0	115,814.61	115,814.61	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SM0560378612P2C1- GL.05.UEE	431746	253,259.85	621.19	0	0	253,881.04	253,881.04	0	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SM0560452596P2C1- GL.05.UMN	431747	259,290.80	621.19	894.46	0	259,017.53	259,017.53	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SM0560452595P2C1- GL.05.UMO	431748	259,290.80	621.19	894.46	0	259,017.53	259,017.53	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNP96DO33011070- GL.05.UUV	431749	261,932.84	621.19	0	0	262,554.03	262,554.03	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNP96DO3B011066- GL.05.UXB	431750	262,342.88	621.19	0	0	262,964.07	262,964.07	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNP96DO3B011068- GL.05.UXC	431751	262,342.88	621.19	0	0	262,964.07	262,964.07	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNP96DO3B011069- GL.05.UXA	431752	261,932.85	621.19	0	0	262,554.04	262,554.04	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNP9GDO3B011071- GL.05.VOD	431753	272,120.95	0	117.46	0	272,003.49	272,003.49	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNP9GD03BO11076- GL.05.VOE	431754	272,049.61	0	117.46	0	271,932.15	271,932.15	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSNPGDO1603BO11079- GL.05.WKC	431755	273,794.64	0	117.46	0	273,677.18	273,677.18	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSGD01605B011004- GL.06.CIJ	431757	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSGD01603B011003- GL.06.CIK	431758	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA- SSGD01605B011005- GL.06.CIH	431759	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSGD01603B011006-GL.06.CKW	431760	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ 412U-GL03PNN	530343	119,980.22	0	0	0	119,980.22	119,980.22	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSOssXL996ABBLX1042365;smR17719	5632862	87,032.61	0	0	0	87,032.61	87,032.61	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08 LSRssXL996ABBLX1042367;smR17769	5632863	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSNssXL996ABBLX1042372;smR17820	5632864	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL08LSDssXL996ABBLX1042457	5632865	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08 LSIssXL996ABBLX1042465	5632866	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSSssXL996ABBLX1042539	5632867	89,254.83	0	0	0	89,254.83	89,254.83	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL08LSL	5632868	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSJssXL996ABBLX1042462	5632869	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSTssXL996ABBLX1042463	5632870	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSVssXL996ABBLX1042464	5632871	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTNssXL996ABBLX1042363	5632872	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTL ssXL996ABBLX1042375	5632873	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTJssXL996ABBLX1042376	5632874	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	in procedura de casare

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTHssXL996ABBLX1042 378	5632875	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTF ssXL996ABBLX1042454	5632876	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTE ssXL996ABBLX1042458	5632877	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTD ssXL996ABBLX1042461	5632878	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF.GL.08.LTC ssXL996ABBLY1042538	5632879	89,256.00	0	0	0	89,256.00	89,256.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF.GL.08.LTZ ssXL996ABBLY1042543	5632880	89,256.00	0	0	0	89,256.00	89,256.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF.GL.08.LTA ssXL996ABBLY1042549	5632881	89,256.00	0	0	0	89,256.00	89,256.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTMss xl996abblix1042368	5632883	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTOssXL996ABBLX1042 369	5632884	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTRssXL996ABBLX1042 370	5632885	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTTss XL996ABBLX1042371	5632886	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTUss XL996ABBLX1042373	5632887	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTVss xl996abblix1042374	5632888	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08.LTW ss xl996abblix1042377	5632889	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTYss XL996ABBLX1042380	5632890	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSZss	5632891	87,037.66	0	0	0	87,037.66	87,037.66	0	

	XL996ABBLX1042459									
2.3.2.1.1.	DACIA SANDERO LAUREATE 15B215070E4SMRO67192	5632894	43,973.11	1558	0	0	39,799.80	45,531.11	5,731.31	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAD SS XL996ABBL12042009	5632895	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAE SS XL996ABBLI2042000	5632896	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAF SS XL996ABBL12042012	5632897	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAG SS XL996ABBL12042020	5632898	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAH SS XL996ABBL12042022	5632899	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAI SS XL996ABBL22042265	5632900	90,757.53	0	0	0	64,286.54	90,757.53	26,470.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAK SS XL996ABL22042273	5632901	90,757.53	0	0	0	64,286.54	90,757.53	26,470.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAL SS XL996ABL22042268	5632902	90,757.51	0	0	0	64,286.52	90,757.51	26,470.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNN ssXMGDE02PS0H009991	5632903	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNI ssXMGDE02PS0H009992	5632904	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNC XMGDE02PS0H009994	5632905	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMW ssXMGDE02PS0H009995	5632906	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNL ssXMGDE02PS0H009996	5632907	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMN ssXMDGE02PS0H009997	5632908	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMT ssXMGDE02PS0H009998	5632909	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNO ssXMGDE02PS0H009989	5632910	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMP ssXMDGE02PS0H010359	5632911	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNJ ssXMGDE02PS0H010360	5632912	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMM ssXMGDE02PS0H010361	5632913	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNH ssXMGDE02PS0H010362	5632914	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB25 GL.09.YMY ssXMGDE02PS0H010363	5632915	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMU ssXMGDE02PS0H010364	5632916	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMR ssXMGDE02PS0H010365	5632917	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMZ ssXMGDE02PS0H010366	5632918	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNF ssXMGDE02PS0H010368	5632919	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMV ssXMGDE02PS0H010369	5632920	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNM ssXMGDE02PS0H010371	5632921	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNK ssXMGDE02PS0H010372	5632922	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ MERCEDES GL.09.YMO WEB62700010520073	5632923	134,381.33	0	0	0	59,725.03	134,381.33	74,656.30	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ MERCEDES GL.10.AJF SS:WEB62700010520127	5632924	134,388.68	0	0	0	44,796.24	134,388.68	89,592.44	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ BOVA GL.09.YND ssXL9AA16P330003738	5632925	169,145.54	0	0	0	75,175.84	169,145.54	93,969.70	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL43PMG ss Y3M20307680000176	5632926	0	29976.26	0	0	19,984.16	29,976.26	9,992.10	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL46PMG ssY3M20307680000177	5632927	0	74495.99	0	0	49,664.00	74,495.99	24,831.99	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL51PMG ssY3M20307680000190	5632928	0	74675.29	0	0	49,783.52	74,675.29	24,891.77	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL61PMG ssY3M20307680000183	5632929	0	74507.82	0	0	49,671.86	74,507.82	24,835.96	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDB ss:PSOH010373	5632930	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250- GL.10.DDE ss:XMGDE02PSOH010374	5632931	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250- GL.10.DDH ss:XMGDE02PSOH010375	5632932	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDI ss:XMFDE02PSOH010376	5632933	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDJ ss:XMGDE02RSO008283	5632934	86,645.16	0	0	0	24,068.10	86,645.16	62,577.06	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDK ss:XMGDE02RSOH008961	5632935	86,645.16	0	0	0	24,068.10	86,645.16	62,577.06	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DCX ss:XMGDE02RSOH008969	5632936	87,409.15	0	0	0	24,280.30	87,409.15	63,128.85	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHC ss:XMGDE02PSOH010140	5632937	82,307.55	0	0	0	18,290.56	82,307.55	64,016.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHB ss:XMGDE02PSOH010145	5632938	82,307.55	0	0	0	18,290.56	82,307.55	64,016.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHA ss:XMGDE02RSOH008269	5632939	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EGZ ss:XMGDE02RSOH008286	5632940	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EGY ss:XMGDE02RSOH008958	5632941	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHD ss:XMGDE02RSOH008959	5632942	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKO ss:XMGDE02PSOH010141	5632943	82,278.95	0	0	0	18,284.24	82,278.95	63,994.71	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKM ss:XMGDE02PSO010144	5632944	82,309.35	0	0	0	18,290.96	82,309.35	64,018.39	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKN ss:XMGDE02PSOH010147	5632945	82,309.35	0	0	0	18,290.96	82,309.35	64,018.39	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKK ss: XMGDE02PSOH010149	5632946	82,278.94	0	0	0	18,284.24	82,278.94	63,994.70	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKR ss:XMGDE02RSOH008281	5632947	86,712.84	0	0	0	19,269.52	86,712.84	67,443.32	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKP ss:XMGDE02RSOH008285	5632948	86,707.34	0	0	0	19,268.32	86,707.34	67,439.02	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKL ss:XMGDE02PSOH010148	5632949	82,309.35	0	0	0	18,290.96	82,309.35	64,018.39	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuzul GL.69PMG ss:0187	5632950	108,716.53	0	0	0	63,417.97	108,716.53	45,298.56	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuzul GL.47.PMG	5632951	37,411.47	0	0	0	21,823.35	37,411.47	15,588.12	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuzul GL.74.PMG	5632952	48,295.69	0	0	0	28,172.48	48,295.69	20,123.21	
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA N1 DACIA DUSTER GL10GXK ss:UU1HSD1DG53849541	5632953	65,536.62	0	0	0	4,551.15	65,536.62	60,985.47	
2.3.2.2.5-OBI.	TRACTOR U 650	5631163	8.09	0	0	0	8.09	8.09	0	
2.3.2.2.5.OI.	TRACTOR U650 S65162081- GL04KSZ	5632571	283.51	0	0	0	283.51	283.51	0	
3.3.5.	SISTEM ANTI-EFRACTIE	600004	2,672.00	0	0	0	1,224.58	2,672.00	1,447.42	
3.3.5.	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO	600006	32,221.00	0	0	0	10,069.20	32,221.00	22,151.80	
3.3.5.	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO 2	600007	13,452.02	0	0	0	4,063.65	13,452.02	9,388.37	

1.3.1.	CABINA CAP AEROPORT 1052	130043	10,145.65	0	0	247.35	7,270.45	10,393.00	3,122.55	
1.8.7.	RETELE CANALIZ.TUB.BETON -D1	230008	219,530.63	0	0	0	219,530.63	219,530.63	0	
1.8.7.	RACORD CANALIZARE - DEP.1	230035	41,235.10	0	0	0	41,235.10	41,235.10	0	
1.3.4.2.	RETEA DE CONTACT IN BAZA	230036	94,619.74	0	0	75,411.93	170,031.67	170,031.67	0	
1.7.1.2.	RETELE ELECTRICE DE DISTRIB.	230038	55,976.65	0	0	0	55,976.65	55,976.65	0	
1.3.3.	LINII DE TRAMVAI IN BAZA	230039	47,289.61	0	0	0	47,289.61	47,289.61	0	
1.3.4.2.	FIR CONTACT PTR. ALIMENTARE	230040	203,370.37	0	0	0	203,370.37	203,370.37	0	
1.3.3.	LINIE PARCARE DEPOU 80M 2089	230085	18,801.72	0	0	0	18,801.72	18,801.72	0	
1.3.4.2.	RETEA DE CONTACT IN DEPOU	230117	74,436.41	0	0	59,325.82	128,640.90	133,762.23	5,121.33	
1.3.3.	LINIE DE TRAMVAI IN DEPOU	230118	661,984.05	0	0	39,016.00	701,000.05	701,000.05	0	
1.3.3.	LINIE TRAMVAI PARC.+REF.D-1860	230133	270,770.18	0	0	0	270,770.18	270,770.18	0	
1.3.4.2.	FIR CONTACT ZONA DEP.1750M	230134	20,216.95	0	0	16,112.91	34,709.99	36,329.86	1,619.87	
1.3.3.	AMENAJARE LINIE TRAMVAI LUNG.	230151	146,411.18	0	0	0	146,411.18	146,411.18	0	
1.8.7..	DEVIERE RETELE APA CANAL DEP.1	230164	29,453.77	0	0	0	22,689.53	29,453.77	6,764.24	
1.6.3.2.	GARD DIN BETON SI PORTI	230175	17,390.16	0	0	0	17,390.16	17,390.16	0	
1.8.6.	RACORD INST.APA INCINTA D2	230177	42,548.22	0	0	0	41,341.46	42,548.22	1,206.76	
1.8.7.	RACORD RETELE DE CANALIZ.-D2	230178	58,502.85	0	0	0	42,759.35	58,502.85	15,743.50	
1.3.5.	AMENAJARE TEREN	230180	3,673.47	0	0	0	3,673.47	3,673.47	0	

1.3.4.2.	FIR CONTACT D2 3.4 KM	230188	149,318.43	0	0	38,594.00	175,120.97	187,912.43	12,791.46	
1.7.1.2.	RETELE ELECTRICE D.2	230189	104,775.61	0	0	0	75,991.53	104,775.61	28,784.08	
1.3.3.	LINIE TRAMVAID2 3.2KM C SIMP	230190	1,067,411.01	0	0	65,700.10	1,133,111.11	1,133,111.11	0	
1.8.1.	PUT FORAT TEAVA OT.0.103/104	230242	148,266.59	0	0	0	91,084.89	148,266.59	57,181.70	
1.8.12.	DECANTOR 1 COMPART.18X3X4 -D.1	230252	95,733.95	0	0	0	61,178.28	95,733.95	34,555.67	
1.8.6.OI.	RACORD APA	230034	242.69	0	0	0	242.69	242.69	0	
1.8.6.OI.	RETEA APA IN BAZA	230037	597.85	0	0	0	597.85	597.85	0	
1.8.7.OI.	COND.CANALIZ.TUB CERAMICA 110M	230250	178.33	0	0	0	178.33	178.33	0	
1.8.7.OI.	CANALIZARE PLUVIALA D2	230276	168.67	0	0	0	168.67	168.67	0	
1.8.7.OI.	CANALIZARE FONTA PT.HALA	230277	30.34	0	0	0	30.34	30.34	0	
1.7.2.1.	INSTAL. ELECTR. INT. PTR. HALA	230279	128.6	0	0	0	128.6	128.6	0	
1.7.1.3.	INSTAL.ALIM.ENERG.ELECTR .HALA	230280	54.88	0	0	0	54.88	54.88	0	
1.8.13.OI.	HIDROFOR 3150/6	2431245	45.92	0	0	0	45.92	45.92	0	
2.1.8.4.1.	MOTOUTIL.STIHL HT75 S.16673087	233127	2,652.00	0	0	0	2,652.00	2,652.00	0	
2.1.22.2.	DISP.PRES.BANDAJ TRAMV.2GT6	233128	16,600.00	0	0	0	9,775.35	16,600.00	6,824.65	
2.1.22.9.	SIST.BARIERE AUTO SIGNO4- 2 BRA	233131	6,823.03	0	0	0	6,083.92	6,823.03	739.11	
2.1.14.9.	RACITOR CU AP.DE SIFON RSM2100	233132	3,596.64	0	0	0	2,622.62	3,596.64	974.02	
2.3.6.3.1.	INST.CUPL A 2 GRUP.RIDICATOARE	233137	9,564.00	0	0	0	9,564.00	9,564.00	0	
2.3.6.8.	CARUCIOR ELEVATOR SH 1015	233138	3,739.00	0	0	0	3,147.06	3,739.00	591.94	

2.1.20.7.1.	CIOCAN DEMOLATOR	233157	6,690.02	0	0	0	6,690.02	6,690.02	0	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CENTRA	233159	5,626.89	0	0	0	2,750.88	5,626.89	2,876.01	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CENTRALA-LUCRARI DE MODIFICARE SI EXTINDERE INSTALATIA DE INCALZIRE SPATIU 3	233160	11,074.91	559	0	0	5,592.85	11,633.91	6,041.06	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CENTRALA-LUCRARI DE MODIFICARE SI EXTINDERE INSTALATIE DE INCALZIRE SPATIU 2	233161	8,563.13	558.14	0	0	4,377.70	9,121.27	4,743.57	
2.1.16.1.2.3.	GENERATOR SUDURA AG 701 300 ETDC	233165	14,622.08	0	0	0	12,185.04	14,622.08	2,437.04	
2.1.17.1.2.	POMPA SUBMERSIBILA JAR4-NP-E/18	233166	7,648.99	0	0	0	4,971.72	7,648.99	2,677.27	
2.1.16.4.2.	COMPRESOR AB 200-410 TC	233173	2,648.46	0	0	0	1,581.70	2,648.46	1,066.76	
2.1.16.1.2.1.	GENERATOR 400V 4.5KM S7758GN	330323	10,681.75	0	0	0	10,681.75	10,681.75	0	
2.1.5.2.	MASINA DE RECTIFICAT	3430717	2,709.12	0	0	0	2,709.12	2,709.12	0	
2.1.5.1.	MAS.DE PRESA CENTRAT ROTI 4982	3430959	54,778.26	0	0	0	54,778.26	54,778.26	0	
2.1.5.2.	MASINA DE FREZAT FV32 S2125	3431258	44,671.47	0	0	0	44,671.47	44,671.47	0	
2.1.5.2.	STRUNG SNA 560*150 84A 5P603	3431274	18,995.68	0	0	0	18,995.68	18,995.68	0	
2.1.5.2.	STRUNG SPA 808X2000 S 87279	3431463	61,154.49	0	0	0	61,154.49	61,154.49	0	
2.1.5.2.	STRUNG SN 381X1000	3431562	21,874.92	0	0	0	21,874.92	21,874.92	0	
2.1.5.2.	STRUNG PARALEL SR.9124147	3431589	5,702.37	0	0	0	5,702.37	5,702.37	0	
2.1.5.1.	PRESA HIDRAULICA PH0400 PRV.	3431590	63,524.16	0	0	0	63,524.16	63,524.16	0	

2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CU AER CALD ATELIERUL DE REPARATII TRAMVAIE	3431592	37,407.40	2266	0	0	13,237.30	39,673.40	26,436.10	
2.1.20.6.1.	MASINA DE TAIAT ASFALT KDF 450 B	3431597	20,407.50	0	0	0	16,155.95	20,407.50	4,251.55	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFOR.TRIFAZATE IDUBF	330041MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330079MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330118MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330121MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330233MOD	9,368.02	0	0	0	9,368.02	9,368.02	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330234MOD	9,368.02	0	0	0	9,368.02	9,368.02	0	
2.1.24.2.	MOTOCOASA FS S.41349673306B-S	233103	1,985.72	0	0	0	1,985.72	1,985.72	0	
2.2.9.	SIST. CALC. INTEL CELEROM76477	233119	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
3.1.5.	ASPIRATOR UMED-USCAT KARCHER	233162	2,350.00	0	0	0	2,350.00	2,350.00	0	
2.1.20.7.1.	CIOCAN DE BURAT S81371	330324	2,012.07	0	0	0	2,012.07	2,012.07	0	
2.1.20.7.1.	CIOCAN DE BURAT S.81371	330325	2,012.07	0	0	0	2,012.07	2,012.07	0	
2.2.1.2.	TIPAR DE MASURAT ECARTAMENTUL SI SUPRAANALTAREA ROBEL 8387	233172	2,623.22	0	0	0	983.7	2,623.22	1,639.52	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.803	233033	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.804	233034	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.837	233035	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.845	233036	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	

2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.846	233037	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI NR.807	233038	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.817	233039	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.824	233040	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.832	233041	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.836	233042	67,714.13	1049.11	0	0	63,605.30	68,763.24	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV.ZGT6 NR.801	233043	65,393.86	4453.68	4173.98	0	60,193.71	65,673.56	5,479.85	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV.ZGT 6 NR.CIRC.814	233044	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.5.1..	VAG. TRAMV.ZGT6 NR.838	233045	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV. ZGT6 NR.842	233046	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV. ZGT 6 NR.844	233047	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN R 90 LAUREATE	233049	32,617.11	592.37	0	0	33,209.48	33,209.48	0	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT6 NR.805-1527	233353	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT6 NR 812-1528	233354	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.818-1529	233356	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.820-1530	233357	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.822-1531	233358	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR 823-1532	233359	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.828 -1533	233360	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.830 -1534	233361	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6	233362	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	

	NR.835 -1535									
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.848- 1536	233363	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.6.1.	RIDICAT.ELECTROM.6.5S,SE T1065	530340	67,267.46	0	0	0	67,267.46	67,267.46	0	
2.3.6.6.1.	INCARCATOR FRONTAL CUPA 1.3MC	530341	145,472.66	0	0	0	145,472.66	145,472.66	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D- 67	530345	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D- 68	530346	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -69	530347	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D	530348	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -75	530349	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -76	530350	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -78	530351	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -79	530352	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -82	530353	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D	530357	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -60	530358	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -62	530360	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -64	530362	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -65	530363	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMV.TK4D SASIU166618- 58	530369	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.KT4D SASIU166610 - 71	530370	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA TK4D -72	530371	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.KT4D SASIU174306-	530372	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	

	73									
2.3.5.1.	TRAMV.KT4D SASIU170954 - 74	530373	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA TK4D	530374	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.TK4D SASIU166599 - 83	530375	15,795.98	0	0	0	15,795.98	15,795.98	0	
2.3.5.1.	TRAMV. TK4D SASIU166670 - 90	530377	15,795.98	0	0	0	15,795.98	15,795.98	0	
2.3.5.1.	TRAMV.TK4D SASIU.167955-91	530378	15,795.98	0	0	0	15,795.98	15,795.98	0	
2.3.6.2.2.	AUTOMACARA 18T	5632524	5,432.86	0	0	0	5,432.86	5,432.86	0	
2.3.6.2.	POD RUL. MONOGRINDA S23720	5632861	18,266.68	0	0	0	18,266.68	18,266.68	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D- 9	431702	1,714.68	0	0	0	1,714.68	1,714.68	0	in procedura de casare
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D -57	431703	1,714.68	0	0	0	1,714.68	1,714.68	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D-99	431705	1,665.25	0	0	0	1,665.25	1,665.25	0	in procedura de casare
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D-95	431706	1,665.25	0	0	0	1,665.25	1,665.25	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D-96	431711	1,665.25	0	0	0	1,665.25	1,665.25	0	
2.3.5.1.OI.	VAG. TRAMV. REMORCA B4D-397	431715	1,665.26	0	0	0	1,665.26	1,665.26	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TIP L-1957-85	530329	460.74	0	0	0	460.74	460.74	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV. MOTOR TIP L-1957-87	530331	460.74	0	0	0	460.74	460.74	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TIP. L-1957-88	530332	460.74	0	0	0	460.74	460.74	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.REM.TIP. L-1957-324	530333	377.28	0	0	0	377.28	377.28	0	

2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.REM.TIP.L-1957-327	530336	377.28	0	0	0	377.28	377.28	0	
2.3.2.2.6.OI.	REMORCA AUTO 5T	5630188	4.34	0	0	0	4.34	4.34	0	
2.3.5.1.	VAG. TRAMV. TATRA 3 NR.31	5630397	2,193.10	0	0	0	2,193.10	2,193.10	0	
2.3.2.2.9.1.OI.	AUTOTURN R8135 F 571181	5632347	48.4	0	0	0	48.4	48.4	0	
2.3.5.1.	VAG.UTILITAR CU PLUG NR.132	5632467	1,912.30	0	0	0	1,912.30	1,912.30	0	
2.3.5.1.	VAG.UTILIT. CU PLUG+PERIE 133	5632476	1,912.51	0	0	0	1,912.51	1,912.51	0	
2.3.5.1.	VAG.UTILIT.CU PLUG+PERIE 134	5632477	1,912.51	0	0	0	1,912.51	1,912.51	0	
2.3.2.2.4.	AUTOREM.19215DFAER-GL72TRE	5632528	2,000.03	0	0	0	2,000.03	2,000.03	0	
2.3.6.1.OI.	GRUP RIDICATOR PTR. TRAMVAI	5632564	718.17	0	0	0	718.17	718.17	0	
2.3.6.1.OI.	GRUP RIDICATOR PTR. TRAMVAI	5632565	589.82	0	0	0	589.82	589.82	0	
2.3.2.2.2.OI.	AUTOCAM. 8135 S93255-21GL3591	5632782	1,342.53	0	0	0	1,342.53	1,342.53	0	
2.3.2.2.9.1.	AUTOATELIER 8135 - 31GL1679	5632832	2,284.74	0	0	0	2,284.74	2,284.74	0	
			#####	387264.7	6315.28	#####	#####	#####	#####	

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare Anul dobandirii sau dupa caz data		Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE si TROLEIBUZE						

1.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000185 nr.inv.29467	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
2.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000172 nr.inv.29468	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
3.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000170 nr.inv.29469	09/2008	666.636,70	HCL nr. 626/2017 privind trecerea din domeniul public în domeniul privat al municipiului Galați, scoaterea din funcțiune și casarea unor active aflate în concesiunea Societății Transurb SA Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
4.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000178 nr.inv.29470	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
5.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000176 nr.inv.29471	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
6.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000173 nr.inv.29472	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
7.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000177 nr.inv.29473	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
8.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000186 nr.inv.29474	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
9.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000189 nr.inv.29475	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli

10.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000191 nr.inv.29476	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
11.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000190 nr.inv.29477	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
12.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000180 nr.inv.29478	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
13.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000182 nr.inv.29479	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
14.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000193 nr.inv.29480	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
15.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000188 nr.inv.29481	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
16.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000161 nr.inv.29482	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
17.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000174 nr.inv.29483	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
18.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000175 nr.inv.29484	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
19.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000171 nr.inv.29485	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
20.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000183 nr.inv.29486	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
21.	2.3.2.1.3.1	ABZ 203.076	MAZ	Y3M20307680000179 nr.inv.29487	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli

22.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000184 nr.inv.29488	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
23.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000187 nr.inv.29489	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
24.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000194 nr.inv.29490	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
25.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000195 nr.inv.29491	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
26.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000204 nr.inv.29492	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
27.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000196 nr.inv.29493	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
28.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000198 nr.inv.29494	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
29.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000192 nr.inv.29495	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
30.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	Y3M20307680000201 nr.inv.29496	09/2008	666.636,70	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
31.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1407 nr.inv.29497	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
32.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1409 nr.inv.29498	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
33.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1400 nr.inv.29499	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli

34.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1401 nr.inv.29500	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
35.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1404 nr.inv.29501	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
36.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1408 nr.inv.29502	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
37.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1403 nr.inv.29503	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
38.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1402 nr.inv.29504	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
39.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1406 nr.inv.29505	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli
40.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	GL 1405 nr.inv.29506	12/2008	938.730,01	Adresa nr. 31832/12.03.2021 a Serviciului Contabilitate Cheltuieli

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Proces Verbal de predare - preluare

Nr. _____ / _____

Încheiat între **Municipiul Galați**, persoana juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 54, reprezentat prin Primar, Pucleanu Ionuț-Florin în calitate de proprietar, pe de o parte,

și

Operatorul de transport SC Transurb SA, cu sediul în Galați, bld. George Coșbuc nr. 259, înregistrat sub nr. J17 / 684 / 1998 la Registrul Comerțului Galați, reprezentat legal prin Paraschiv Ghiță, având funcția de Director General, în calitate de delegat, au convenit în conformitate cu hotărârea de atribuire nr. _____ / _____ asupra încheierii prezentului proces verbal de predare preluare.

Obiectul prezentului proces verbal de predare preluare îl constituie bunurile de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1 a Contractului de delegare nr. _____ / _____.

Prezentul proces verbal de predare preluare s-a încheiat în 4 (patru) exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate având caracter original.

Am predat,

Municipiul Galați

Primar

Direcția Financiar Contabilitate

Director

Direcția Dezvoltare, Infrastructură

și Lucrări Publice

Director

Direcția Patrimoniu

Director

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Am primit,

SC Transurb SA

Director General

Director Economic

Director Exploatare

Director Tehnic

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Departamentul Exploatare Comercial

Anexa 5 Mijloace de transport

Anexa 5.1 Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.
4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO 3, conform Anexei 13, pct. 1.2.4. din “Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR I” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Nr. Crt.	Categoria	Nr. imatriculare/ Nr.inregistrare	Numar inventar	Numar conform a licentei de transport	Anul fabricatiei	Durata de viata ramasa	Lungimea in metri	Numar de <u>axe</u> boghiuri	Tipul de podea	Tipul motorului	Capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si in picioare)	Aspecte privind protectia mediului (Standard EURO)	Nivelul De zgomot	Numarul de usi de acces	Adaptari pentru persoanele cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrata	Alte dotari (casa de marcat fiscala, componente aferente de management al traficului,etc)
0.	1	2	3	4	5	6	6	8	8	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 33 PGL	5633032	0487996	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
2	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 34 PGL	5633070	0487997	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
3	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 35 PGL	5633033	0487998	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
4	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 36 PGL	5633034	0487999	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
5	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 37 PGL	5633035	0488000	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
6	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 38 PGL	5633036	0585078	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
7	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 39 PGL	5633037	0585079	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
8	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 40 PGL	5633038	0585080	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
9	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 41 PGL	5633039	0585081	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
10	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 42 PGL	5633040	0585082	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
11	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 43 PGL	5633041	0585083	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
12	Autobuz BMC	GL 44 PGL	5633042	0585084	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem	Da	Da

	SLF32 Procity														Kneeling		
13	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 45 PGL	5633043	0585085	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
14	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 46 PGL	5633044	0585088	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
15	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 48 PGL	5633045	0585089	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
16	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 49 PGL	5633046	0585090	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
17	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 50 PGL	5633047	0585091	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
18	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 51 PGL	5633048	0585092	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
19	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 52 PGL	5633049	0585093	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
20	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 53 PGL	5633050	0585094	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
21	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 56 PGL	5633051	0585152	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
22	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 57 PGL	5633052	0585153	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
23	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 58 PGL	5633053	0585154	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
24	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 59 PGL	5633071	0585155	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
25	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 60 PGL	5633054	0585156	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
26	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 61 PGL	5633055	0585157	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
27	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 62 PGL	5633056	0585158	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
28	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 63 PGL	5633057	0585159	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da

29	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 64 PGL	5633058	0585160	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
30	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 66 PGL	5633059	0585161	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
31	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 67 PGL	5633060	0585162	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
32	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 68 PGL	5633061	0585163	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
33	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 69 PGL	5633062	0585164	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
34	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 70 PGL	5633063	0585165	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
35	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 71 PGL	5633064	0585166	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
36	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 72 PGL	5633065	0585167	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
37	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 73 PGL	5633066	0585168	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
38	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 74 PGL	5633067	0585169	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
39	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 75 PGL	5633068	0585170	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
40	Autobuz BMC SLF32 Procity	GL 77 PGL	5633069	0585171	2019	6	11.908	2	Podea joasa	Diesel	98	R6	87	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
1	Autobuz hybrid-Solaris	GL 04 PGL	221004	0585309	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
2	Autobuz hybrid-Solaris	GL 06 PGL	221003	0585310	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
3	Autobuz hybrid-Solaris	GL07PGL	221063	0487749	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
4	Autobuz	GL78PGL	221064	0487746	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da

	hybrid-Solaris																
5	Autobuz hybrid-Solaris	GL79PGL	221065	0487748	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
6	Autobuz hybrid-Solaris	GL80PGL	221066	0487744	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
7	Autobuz hybrid-Solaris	GL81PGL	221067	0487747	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
8	Autobuz hybrid-Solaris	GL82PGL	221068	0487745	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
9	Autobuz hybrid-Solaris	GL83PGL	221115	0487783	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
10	Autobuz hybrid-Solaris	GL84PGL	221069	0487791	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
11	Autobuz hybrid-Solaris	GL85PGL	221116	0487790	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
12	Autobuz hybrid-Solaris	GL86PGL	221070	0487789	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
13	Autobuz hybrid-Solaris	GL88PGL	221117	0487788	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
14	Autobuz hybrid-Solaris	GL89PGL	221071	0487787	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
15	Autobuz hybrid-Solaris	GL90PGL	221118	0487786	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
16	Autobuz hybrid-Solaris	GL91PGL	221072	0487785	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
17	Autobuz hybrid-Solaris	GL92PGL	221073	0487784	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
18	Autobuz hybrid-Solaris	GL-93-PGL	221154	0487835	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
19	Autobuz hybrid-Solaris	GL-94-PGL	221153	0487536	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da
20	Autobuz	GL-95-PGL	221155	0487921	2021	7	12	2	Podea coborata	Electric	97	R6	77	3	Trapa+sistem Kneeling	Da	Da

	hybrid-Solaris																
1	Microbuz Karsan Jest +	GL-02-PGL	5633012	0585074	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R 6	74	1	Trapa	Da	Da
2	Microbuz Karsan Jest +	GL-13-PGL	5633013	0487971	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R 6	74	1	Trapa	Da	Da
3	Microbuz Karsan Jest +	GL-14-PGL	5633014	0487972	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
4	Microbuz Karsan Jest +	GL-15-PGL	5633015	0487973	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
5	Microbuz Karsan Jest +	GL-16-PGL	5633016	0487974	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
6	Microbuz Karsan Jest +	GL-17-PGL	5633017	0487975	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
7	Microbuz Karsan Jest +	GL-18-PGL	5633018	0487976	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
8	Microbuz Karsan Jest +	GL-19-PGL	5633019	0487977	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
9	Microbuz Karsan Jest +	GL-20-PGL	5633020	0487978	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
10	Microbuz Karsan Jest +	GL-21-PGL	5633021	0487979	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
11	Microbuz Karsan Jest +	GL-22-PGL	5633022	0487980	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
12	Microbuz Karsan Jest +	GL-23-PGL	5633023	0487981	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
13	Microbuz Karsan Jest +	GL-24-PGL	5633024	0487982	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
14	Microbuz Karsan Jest +	GL-25-PGL	5633025	0487983	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
15	Microbuz Karsan Jest +	GL-26-PGL	5633026	0487984	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
16	Microbuz Karsan Jest +	GL-28-PGL	5633027	0487985	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
17	Microbuz Karsan Jest +	GL-29-PGL	5633028	0487986	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
18	Microbuz Karsan Jest +	GL-30-PGL	5633029	0487987	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da

19	Microbuz Karsan Jest +	GL-31-PGL	5633030	0487645	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
20	Microbuz Karsan Jest +	GL-32-PGL	5633031	0487988	2019	6	5.845	2	Podea coborata	Diesel	23	R6	74	1	Trapa	Da	Da
1	Autobuz DEN OUDSTEN B96	GL-08-LTN	5632872	0585225	1999	-	12	2	Cu podea coborata	Diesel	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
2	Autobuz DEN OUDSTEN B96	GL-08-LSZ	5632891	0585224	1999	-	12	2	Cu podea coborata	Diesel	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
1	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYN	5632903	0585197	2002	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
2	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYC	5632905	0585191	2002	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
3	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYW	5632906	0585190	2002	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
4	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYN	5632908	0585181	2002	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
5	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYT	5632909	0585185	2002	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
6	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYP	5632911	0585183	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
7	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYJ	5632912	0585195	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
8	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYM	5632913	0585180	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
9	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYH	5632914	0585194	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
10	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYY	5632915	0585189	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
11	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYU	5632916	0585186	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
12	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYR	5632917	0585184	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
13	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYZ	5632918	0585188	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
14	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYF	5632919	0585193	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
15	Autobuz DAF tip SB 250	GL-09-YYV	5632920	0585187	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da

16	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-09-YNM	5632921	0585198	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
17	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-09-YNK	5632922	0585199	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
18	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-DDB	5632930	0585199	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
19	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-DDI	5632933	0585200	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
20	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-EHB	5632938	0585219	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
21	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-EGY	5632941	0585223	2001	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
22	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-EKO	5632943	0585220	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
23	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-EKN	5632945	0585222	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
24	Autobuz tip SB 250	DAF	GL-10-EKL	5632949	0585221	2003	-	12	2	Cu podea coborata	diesel	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
1	Autobuz SB 200 COMMANDER		GI-10-PHW	5632991	0585061	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
2	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIY	5632993	0487920	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
3	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIV	5632981	0585067	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
4	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIO	5632979	0585066	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
5	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIL	5632985	0585065	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
6	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIJ	5632986	0585064	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
7	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIE	5632988	0585062	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
8	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PHX	5632990	0585059	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
9	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PHY	5632989	0585060	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
10	Autobuz SB 200 COMMANDER		GL-10-PIX	5632984	0585069	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
11	Autobuz SB 200		GL-10-PIW	5632983	0585068	2003	-	11,81	2	Cu podea	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem	Da	Da

	COMMANDER								coborata						KNEELING		
12	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LJS	5632954	0487765	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
13	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LJU	5632958	0487766	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
14	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LJV	5632959	0487767	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
15	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LJW	5632962	0487768	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
16	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LJZ	5632963	0487916	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
17	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LJY	5632972	0487769	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
18	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKA	5632955	0487759	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
19	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKB	5632954	0487760	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
20	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKE	5632969	0487780	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
21	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKF	5632968	0487761	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
22	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKG	5632967	0487762	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
23	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKH	5632966	0487763	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
24	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LKJ	5632964	0487764	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
25	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LPR	5632973	0487770	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
26	Autobuz SB 200 COMMANDER	GL-10-LPT	5632975	0487771	2003	-	11,81	2	Cu podea coborata	diesel	74	R3	-	2	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
1	Troleibuz M3/MAZ/Maz-	GL-1400	233303	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da

	Eton T203																
2	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1401	233304	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
3	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1403	233305	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
4	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1404	233306	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
5	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1405	233307	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
6	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1406	233308	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
7	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1408	233309	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
8	Troleibuz M3/MAZ/Maz- Eton T203	GL-1409	233310	-	2008	-	12,00	2	Cu podea coborata	electric	103	-	-	3	Trapa mecanica	Da	Da
1	Troleibuz /Skoda 26TR01	GL1678	5632995	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
2	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1679	5632996	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
3	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1680	5632997	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
4	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1681	5632998	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
5	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1682	5632999	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
6	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1683	5633000	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
7	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1684	5633001	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
8	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1685	5633002	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
9	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1686	5633003	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da

10	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1687	5633004	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
11	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1688	5633005	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
12	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1689	5633006	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
13	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1690	5633007	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
14	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1691	5633008	-	2017	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
15	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1715	5633009	-	2019	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
16	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1716	5633010	-	2019	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
17	Troleibuz /Skoda / 26TR01	GL1722	5633011	-	2019	7	12,30	2	Cu podea coborata	electric	91	-	79,80	3	DA - Sistem KNEELING	Da	Da
1	Tramvai Astra Autentic	GL1852	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
2	Tramvai Astra Autentic	GL1854	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
3	Tramvai Astra Autentic	GL1861	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
4	Tramvai Astra Autentic	GL1863	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
5	Tramvai Astra Autentic	GL1866	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
6	Tramvai Astra Autentic	GL1867	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
7	Tramvai Astra Autentic	GL1871	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
8	Tramvai Astra Autentic	GL1872	-	-	2021	-	18,6	4	Cu podea coborata	electric	114	-	-	3	TRAPA	Da	Da
1	Tramvai ZGT6	GL-1251	233033	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
2	Tramvai ZGT6	GL-1252	233034	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da

3	Tramvai ZGT6	GL-1253	233035	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
4	Tramvai ZGT6	GL-1254	233036	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
5	Tramvai ZGT6	GL-1255	233037	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
6	Tramvai ZGT6	GL-1256	233038	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
7	Tramvai ZGT6	GL-1257	233039	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
8	Tramvai ZGT6	GL-1258	233040	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
9	Tramvai ZGT6	GL-1259	233041	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
10	Tramvai ZGT6	GL-1260	233042	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
11	Tramvai ZGT6	GL-1261	233043	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
12	Tramvai ZGT6	GL-1262	233044	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
13	Tramvai ZGT6	GL-1263	233045	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
14	Tramvai ZGT6	GL-1264	233046	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
15	Tramvai ZGT6	GL-1265	233047	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
16	Tramvai ZGT6	GL-1527	233353	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
17	Tramvai ZGT6	GL-1528	233354	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
18	Tramvai ZGT6	GL-1529	233356	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
19	Tramvai ZGT6	GL-1530	233357	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
20	Tramvai ZGT6	GL-1531	233358	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
21	Tramvai ZGT6	GL-1532	233359	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
22	Tramvai ZGT6	GL-1533	233360	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
23	Tramvai ZGT6	GL-1534	233361	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
24	Tramvai ZGT6	GL-1535	233362	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da
25	Tramvai ZGT6	GL-1536	233363	-	1984-1988	-	25	3	normala	electric	192	-	-	4	-	Da	Da

Anexa 6 – Tarife de călătorie**Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului**

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie		Preț
Chioșcuri	Abonament după perioada de valabilitate	Plus Nominal 1	90 lei
		Plus Nominal 3	260 lei
		Plus Nominal 6	500 lei
	Abonament după numărul de călătorii	Basic 25	45 lei
		Basic 45	55 lei
		Basic 60	95 lei
		Basic 135	155 lei
		Basic 270	300 lei
	Extra – portofel electronic		19 lei
Automate de bilete	Bilet de călătorie		2 lei
In vehicul	-		-
SMS	Bilet de călătorie		0,50 euro + TVA

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie ofertat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc ofertat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat

și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista chioșcurilor

Nr. crt.	Cabina nr.	Adresa punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	CENTRU	Galati, Str. N. Balcescu nr.1 C1	L/D – 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
2	NEACSU	Galati, Str. Brailei nr.189 C1	L/V – 6 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ S - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
3	METRO	Galati, Traian nr.453	
4	TIGLINA 3	Galati, Str. Prelungirea Brailei nr.1 C1	L/V – 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
5	CINEMA DACIA	Galati, Bld. Otelarilor nr. 17 C1	L/V – 7 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰
6	IREG	Galati, Bld. Siderurgistilor nr.45 C1	L/V – 7 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰
7	MICRO 40	Galati, Bld. Milcov nr.60 C1	
8	BARIERA TRAIAN	Galati, Str. Traian nr.320	L/D - 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
9	PIATA CENTRALA	Galati, Str. Tecuci nr.50 C1	L/V – 6 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ S/D - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
10	NAVROM	Galati, Str. Portului nr.19	
11	PARC CFR	Galati, Str. Domnească nr.237 C1	L/V - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
12	MICRO 39	Galati, Bld. Traian Vuia nr.50 C1	L/V - 6 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ S - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
13	PIATA ENERGIEI	Galati, Bld. Siderurgistilor nr.31 C1	L/D - 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
14	TIGLINA 1	Galati, Str. Brailei nr.171 C1	L/D - 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
15	INTFOR	Galati, Str. Portului nr.157	
16	MICRO 19	Galati, Bld. Otelarilor nr.30 C1	L/D - 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
17	SIRET	Galati, Str. Brandusei nr.3 C1	L/V - 6 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ S - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
18	MICRO 13	Galati, Str. Milcov nr.40	L/D - 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
19	TIGLINA 2	Galati, Str. Brailei nr.138 C1	L/V - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
20	SPITALUL JUDETEAN	Galati, Str. Brailei nr.177 C1	L/D - 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰
21	MUZEUL DE ARTA	Galati, Str. Domnească nr.141 C1	L/V - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
22	BANCI	Galati, Str. Brailei nr.37 C1	L/V - 6 ⁰⁰ – 21 ⁰⁰ S - 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
23	TIGLINA 2 CEC	Galati, Str. Brailei nr.136	L/V – 8 ⁰⁰ - 16 ⁰⁰
24	GRADINA PUBLICA	Galati, Str. Domnească nr.136	
25	GARA CFR	Galati, Str. Garii nr.1	L/D – 6 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vânzare –spatii comerciale

Nr. crt.	Nume Societate	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	AVM Agenția CFR	NON-STOP
2	AVM AJOFM	NON-STOP
3	AVM Albatros	NON-STOP
4	AVM Aurel Vlaicu	NON-STOP
5	AVM Autogara	NON-STOP
6	AVM Baia Comunală - Barieră	NON-STOP
7	AVM Baia Comunala-Basarabiei	NON-STOP
8	AVM Bariera Traian	NON-STOP
9	AVM Bld. Dunărea	NON-STOP
10	AVM Bld. Galați	NON-STOP
11	AVM Bingo	NON-STOP
12	AVM Biserica Sf. Vasile	NON-STOP
13	AVM Bloc A8	NON-STOP
14	AVM Bloc C5A IREG	NON-STOP
15	AVM Bloc D19 Sala sporturi	NON-STOP
16	AVM Bloc E6 francezi	NON-STOP
17	AVM Bloc L Beverly Hills	NON-STOP
18	AVM Bloc U10 Reforma Agrara	NON-STOP
19	AVM Carrefour	NON-STOP
20	AVM Casa Minion	NON-STOP
21	AVM Casa Roșie - Doja	NON-STOP

22	AVM Casa Roșie - Inel rocadă	NON-STOP
23	AVM Cam. Stud.- Grad. Publica	NON-STOP
24	AVM Centru	NON-STOP
25	AVM Centrul de recoltare a sangelui	NON-STOP
26	AVM Cezar	NON-STOP
27	AVM Cimitir Cătușa	NON-STOP
28	AVM Cimitir Eternitatea	NON-STOP
29	AVM Cimitir Sf. Lazăr	NON-STOP
30	AVM Cimitir Israelit	NON-STOP
31	AVM CIN-CIN	NON-STOP
32	AVM Complex Francezi	NON-STOP
33	AVM Complex Ionescu	NON-STOP
34	AVM Complex Siret	NON-STOP
35	AVM Complex Spicul	NON-STOP
36	AVM Crizantemelor	NON-STOP
37	AVM CVA	NON-STOP
38	AVM Damen	NON-STOP
39	AVM Depozitul Farmaceutic	NON-STOP
40	AVM Direcția Agricolă	NON-STOP
41	AVM Doja	NON-STOP
42	AVM ELNAV / Mariano	NON-STOP
43	AVM Facultatea de Medicina	NON-STOP
44	AVM Filești	NON-STOP
45	AVM Flora	NON-STOP
46	AVM Galeria de Artă -N. Mantu	NON-STOP
47	AVM Galmopan	NON-STOP
48	AVM Gara Barboși	NON-STOP
49	AVM Gara CFR	NON-STOP
50	AVM Grădinița Prichindel	NON-STOP
51	AVM Hotel Sofin	NON-STOP

52	AVM IREG - Inelul de rocadă	NON-STOP
53	AVM IREG - P-ța Energiei	NON-STOP
54	AVM Liceul CFR	NON-STOP
55	AVM Liceul de Artă	NON-STOP
56	AVM Liceul de Marină	NON-STOP
57	AVM Liceul Dunarea	NON-STOP
58	AVM Liceul nr. 3	NON-STOP
59	AVM Liceul Sf. Maria	NON-STOP
60	AVM Lidl - Nae Leonard	NON-STOP
61	AVM Mașniță	NON-STOP
62	AVM Mazepa	NON-STOP
63	AVM Micro 13B	NON-STOP
64	AVM Micro 19	NON-STOP
65	AVM Minion	NON-STOP
66	AVM Muzeul de Artă	NON-STOP
67	AVM Neacșu	NON-STOP
68	AVM Orășelul copiilor	NON-STOP
69	AVM Oțelarilor	NON-STOP
70	AVM Parc Eminescu	NON-STOP
71	AVM Piața Energiei	NON-STOP
72	AVM Piața Micro 17	NON-STOP
73	AVM Piața Micro 39	NON-STOP
74	AVM Potcoava de Aur	NON-STOP
75	AVM Radu Negru	NON-STOP
76	AVM Sala Sporturilor	NON-STOP
77	AVM Spitalul CFR	NON-STOP
78	AVM Spitalul de Copii	NON-STOP
79	AVM Spitalul Județean	NON-STOP
80	AVM Spitalul Militar	NON-STOP
81	AVM Spitalul Municipal	NON-STOP

82	AVM Stadionul Otelul	NON-STOP
83	AVM Teatrul Dramatic	NON-STOP
84	AVM Tecuci	NON-STOP
85	AVM Tiglina 1	NON-STOP
86	AVM Tiglina 2	NON-STOP
87	AVM Universitatea Danubius	NON-STOP
88	AVM Vultur	NON-STOP
89	AVM Zenner	NON-STOP

Anexa 7 Diferențele de tarif**Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ călătorie)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Pensionari care cumulează venituri din pensie până la 1.386 lei net/lună	100%	2	Ordin nr. 272/2007
Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 1.387 și 2.500 lei net/lună	75%	1,5	Ordin nr. 272/2007
Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 2.501 și 4.000 lei net/lună	50%	1	Ordin nr. 272/2007
Pensionari care cumulează venituri din pensie peste 4.000 lei net/lună	25%	0,5	Ordin nr. 272/2007
Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	100%	2	Legea nr. 1/2011
Studentii orfani sau proveniți din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	100%	2	Legea nr. 1/2011
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, din municipiul Galați	100%	2	Legea nr. 1/2011
Șomeri indemnizați	100%	2	Legea nr. 76/2002

Persoane care beneficiază de salariul de bază minim pe țară garantat în plată	100%	2	Legea nr. 92/2007
Cetățeni de onoare	100%	2	HCL nr. 129/2021
Revoluționari	100%	2	Legea nr. 341/2004
Veterani și văduve de război	100%	2	Legea nr. 44/1994, OUG nr. 71/2008
Persoane persecutate din motive politice	100%	2	Decretul lege nr 118/1990
Donatorii de sânge	50%	1	HG nr. 1364/2006
Persoane beneficiare a serviciilor Cantinei de Ajutor Social 40 persoane/lună	100%	2	Legea nr. 208/1997
Persoane cu handicap	100%	2	Legea nr. 448/2006

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârile Consiliului Local în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada (luni)	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere %)
			Tarif întreg (lei)	Reducerea oferita (lei)	
Pensionari care cumulează venituri din pensie până la 1.386 lei net/lună	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 1.387 și 2.500 lei net/lună	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Pensionari care cumulează venituri din pensie cuprinse între 2.501 și 4.000 lei net/lună	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Pensionari care cumulează venituri din pensie peste 4.000 lei net/lună	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Studentii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la	1	nelimitat	2	2	100

26 de ani					
Studentii orfani sau proveniți din casele de copii, înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din municipiul Galați, în vârstă de până la 26 de ani	1	nelimitat	2	2	100
Elevi din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat, din municipiul Galați	1	nelimitat	2	2	100
Șomeri indemnizați	1	45	2	1,22	39
Persoane care beneficiază de salariul de bază minim pe țară garantat în plată	1	45	2	1,22	39
Cetățeni de onoare	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Revoluționari	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Veterani și văduve de război	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Persoane beneficiare a Decretului-Lege nr 118/1990	1/3/6	45/135/270	2	0,78/0,85 /0,89	39/42,5/44,5
Donatorii de sânge	1	45	2	1,22	39

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1.					
2.					
3.					

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/	Unități de calcul	Număr estimat de	Nivelul protecției	Sume totale	Document justificativ

	Tipul de protecție socială	(abonamente/ călătorii vândute)	unități	sociale acordate (lei/ unitate)	(lei)	necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Anexa 8 Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care $C1 > C2$	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care $C1 < C2$	

Anexa 9 Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

- a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- b) activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c) activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d) activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- 1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;
- 2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatate de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensăției.

Înainte de data de **30 iunie** a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- Bilanțul contabil și anexele la acesta
- Raportul de gestiune al administratorilor
- Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
- Raportul privind inventarierea patrimoniului

- Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- Situația veniturilor.
- Situația amortizării.
- Situația costurilor directe.
- Situația costurilor indirecte.
- Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei)
									Retinere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului		Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5	10%		
				Troleibuz	%	5	10%		
				Tramvai	%	5	10%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului		Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5	10%		
				Troleibuz	%	5	10%		
				Tramvai	%	5	10%		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	10	2%		
				Troleibuz	%	50	2%		
				Tramvai	%	50	2%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	20	1%		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	15	1%		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	5	1%		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO 3 – EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	20	4%		
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*	18	4%		
				Troleibuz	ani*	16	4%		
				Tramvai	ani*	30	4%		
7	Sancțiuni și penalități		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator dpentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	10.000	1%		
8	Respectarea prevederilor legale		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	20	10%		
9	Accidente in trafic		Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	10	4%		

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;
- 2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;
- 3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.
 - ii. Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.
 - iii. Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
 - iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferiți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derularii contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a indicelui de satisfacție a călătorilor.

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii
 - 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 - 2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - 3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
 - 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
 - 6) Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - I. Curse regulate.
 - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

CAIET DE SARCINI
al serviciilor de transport public local în Municipiul Galați

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul serviciului de transport public local în municipiul Galați.

ART. 8

În caietele de sarcini se vor preciza condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le va face operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate, specificându-se modul de aprobare și decontare a acestora în cadrul relațiilor contractuale dintre autoritatea publică locală și operatorul serviciului de transport public local.

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 9

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Galați.

ART. 10

(1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) În cazul transportului public local prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Galați, programul de transport este prevăzut în Anexa 1 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 11

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în Anexa nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

ART. 12

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local, respectiv Consiliului General al Municipiului București;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. ținuta conducătorilor auto în timpul serviciului trebuie să fie decentă (fără șlapi, în maieu și pantaloni scurți). Conducătorii auto trebuie să poarte cămășă, sacou și cravată bleu-albastre, iar pe timpul verii cămășă bleu-albastră cu mânecă scurtă. Atitudinea față de călători trebuie să fie una civilizată; este interzis fumatul în timpul transportului călătorilor precum și ascultarea de muzică la un volum ridicat, care ar deranja pasagerii.

36. operatorul de transport va transmite periodic (2-3 luni) cazierile profesionale ale conducătorilor auto angajați, caziere care vor cuprinde copii după atestatele profesionale, BI/CI și contractele de muncă.

ANEXA 1 Programul de transport

Anexa 1.1 Programul de transport pentru rețeaua de trasee de tramvaie

Program normal (Luni - Vineri)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport												Plecări de la capete de traseu	
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
7	29	14	Micro 19	90	2	37	4	19	4	19	4	19	2	37	2	37	05.17	22.27
			Piața Centrală														05.19	22.28
			Micro 19															
39	38	18	Micro 19	90	6	12	8	9	8	9	8	9	6	12	4	19	05.00	22.30
			Cimitir Israelit														04.59	22.30
			Micro 19															
			Total capacități		8		12		12		12		8		6			

Program normal (Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport												Plecări de la capete de traseu	
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
7	29	14	Micro 19	90	2	37	4	19	4	19	4	19	2	37	2	37	05.17	22.27
			Piața Centrală														05.19	22.28
			Micro 19															
39	38	18	Micro 19	90	4	19	6	12	6	12	6	12	6	12	4	19	05.00	22.27
			Cimitir Israelit														04.59	22.26
			Micro 19															
			Total capacități		6		10		10		10		8		6			

Program redus (Luni - Vineri)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
7	29	14	Micro 19	90	2	37	4	19	4	19	4	19	2	37	2	37	05.17	22.27
			Piața Centrală														05.19	22.28
			Micro 19															
39	38	18	Micro 19	90	4	19	6	12	6	12	6	12	6	12	4	19	05.00	22.27
			Cimitir Israelit														05.00	22.26
			Micro 19															
			Total capacități		6		10		10		10		8		6			

Program redus (Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
7	29	14	Micro 19	90	2	37	4	19	4	19	4	19	2	37	2	37	05.17	22.27
			Piața Centrală														05.19	22.28
			Micro 19															
39	38	18	Micro 19	90	4	19	6	12	6	12	6	12	6	12	4	19	05.00	22.27
			Cimitir Israelit														05.00	22.26
			Micro 19															
			Total capacități		6		10		10		10		8		6			

Anexa 1.2 Programul de transport pentru rețeaua de trasee de troleibuze

Program normal (Luni - Vineri)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
102	36	18,8	Micro 19	91, 103	14	6	14	6	14	6	14	6	14	6	7	13	05.06	22.41
			Bariera Traian														05.05	22.21
			Micro 19															
104	14	8,3	Țiglina III	91, 103	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	05.12	22.12
			Centru														05.12	22.12
			Țiglina III															
			Total capacități		16		16		16		16		16		9			

Program normal (Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
102	36	18,8	Micro 19	91, 103	8	11	8	11	8	11	8	11	6	15	6	15	05.06	22.28
			Bariera Traian														05.06	22.28
			Micro 19															
104	14	8,3	Țiglina III	91, 103	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	05.12	22.12
			Centru														05.12	22.12
			Țiglina III															
			Total capacități		10		10		10		10		8		8			

Program redus (Luni - Vineri)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
102	36	18,8	Micro 19	91, 103	8	11	8	11	8	11	8	11	6	15	6	15	05.06	22.28
			Bariera Traian														05.06	22.28
			Micro 19														05.06	22.28
104	14	8,3	Țiglina III	91, 103	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	05.12	22.12
			Centru														05.12	22.12
			Țiglina III														05.12	22.12
			Total capacități		10		10		10		10		8		8			

Program redus (Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
102	36	18,8	Micro 19	91, 103	8	11	8	11	8	11	8	11	6	15	6	15	05.06	22.28
			Bariera Traian														05.06	22.28
			Micro 19															
104	14	8,3	Țiglina III	91, 103	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	05.12	22.12
			Centru														05.12	22.12
			Țiglina III															
			Total capacități		10		10		10		10		8		8			

Anexa 1.2 Programul de transport pentru rețeaua de trasee de autobuze

Program normal (Luni - Vineri)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport										Plecări de la capete de traseu			
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
9	31	14	Țiglina III	22, 74, 93, 97, 100	2	36	2	36	2	36	2	36	2	36	05.00	22.24		
			Gara CFR												05.00	23.05		
			Țiglina III															
10	34	19,3	Micro 19		4	20	4	20	4	20	4	20	4	20	05.00	22.20		
			Damen												05.00	22.20		
			Micro 19															
11	35	16,6	Micro 13b		12	7	16	5	14	6	14	6	12	7	10	8	05.06	22.20
			P-ța Centrală														05.04	22.18
			Micro 13b															
12	23	12,5	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	05.17	21.47		
			Bariera Traian												05.17	22.17		
			P-ța Centrală															
13	18	10/ 14,4	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	06.30	21.00		
			Bazinul Nou/Agrogal												06.30	21.00		
			P-ța Centrală															
15	15	9,2	P-ța Centrală		2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	05.20	21.35		
			Gara CFR												05.20	21.35		
			P-ța Centrală															
16	21	11,3	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	06.20	20.20		
			Trecere Bac												06.20	20.50		
			P-ța Centrală															
17	30	15,6	Micro 19		2	40	3	37	2	40	3	27	2	40	05.22	22.29		
			Bariera Traian												05.22	22.29		
			Micro 19															
20	29	15,1	Complex Siret		4	18	6	12	6	12	6	12	4	18	05.00	22.48		
			Gara CFR												05.00	23.05		

			Complex Siret														

23	29	17,1	Auchan		2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	05.18	22.08
			Carrefour														05.18	22.08
			Auchan															
24	47	22,4	Carrefour		4	24	4	24	4	24	4	24	4	24	4	24	05.12	22.24
			Damen														05.12	22.24
			Carrefour															
25	18	12,6	Pista betonată		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	05.30	21.30
			Carrefour														05.30	22.30
			Pista betonată															
26	32	14,2	Micro 13b		4	18	5	9	4	18	4	18	2	35	2	35	05.00	22.12
			Gara CFR														05.00	23.05
			Micro 13b															
28	51	21,6 3	Micro 19		10	10	10	10	10	10	10	10	7	13	6	17	05.00	22.33
			Bariera Traian														05.00	22.33
			Micro 19															
29	44	20,6	Micro 19		2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	04.56	22.11
			Gara CFR														04.56	23.05
			Micro 19															
30/ 31	8/10	6,7/ 6,3	Micro 19		2	15	2	60/3 0	2	15	2	60/3 0	2	15	2	15	05.00	22.15
			BorcanBarboși														05.00	22.15
			Micro 19															
32*	10	8	Micro 19		2	18	2	18	2	18	2	18	2	18	2	18	07.30	20.06
			Plaja Dunărea														07.48	20.30
			Micro 19															
33*	7	4,3	Țiglina II		2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	07.30	20.18
			Plaja Dunărea														07.42	20.30
			Țiglina II															
34	34	16,9	Micro 13b		2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	05.00	22.30
			INTFOR														05.00	22.30
			Micro 13b															
35	16	6,8	P-ța Centrală		2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	05.15	22.15
			Bariera Traian														05.15	22.15
			P-ța Centrală															

36	23	14,5	Comat		2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	05.16	22.20
			Gara CFR														05.16	23.05
			Comat															
37	13	6	Levaditti		1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	05.00	22.00
			Țiglina II														05.15	22.15
			Levaditti															
38	8	4,2	Micro 19		1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	05.00	22.00
			Loc. sociale M17														05.15	22.15
			Micro 19															
39**	40	19	Micro 19		4	23	4	23	4	23	4	23	4	23	4	23	05.00	22.38
			C. Israelit														05.00	22.38
			Micro 19															
40	11	5,6	Bariera Traian		2	15	2	15	2	20	2	15	2	20	2	20	05.00	22.35
			Metro														05.00	22.35
			Bariera Traian															
41	8	7,2	D. Cantemir		2	12	2	12	2	20	2	12	2	20	2	20	04.50	22.26
			Micro 19														04.50	22.26
			D. Cantemir															
105	38	17	Micro 19		6	13	8	10	6	13	6	13	6	13	6	13	05.03	22.23
			Gr. Publică														05.03	22.23
			Micro 19															
1***	52	26,7	D. Cantemir		52		3	15									07.00	07.15
			Parc CFR														07.00	
			Micro 19															
2***	30	11,9	Micro 19				3	10									07.10	07.20
			Micro 40														07.10	
			Micro 19															
3***	55	23,7	Micro 40				2	-									07.00	
			Parc CFR														07.10	
			Micro 40															
			Total		84		104		88		89		80		76			

***Circulă doar în perioada de funcționare a Plajei Dunărea**

****Circulă doar până la reintroducerea tramvaielor**

*****Circulă doar în perioada anului școlar**

Program normal (Sâmbătă, Duminică și sărbătorile legale)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport										Plecări de la capete de traseu			
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungime			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
9	31	14	Țiglina III	22, 74, 93, 97, 100	2	36	2	36	2	36	2	36	2	36	05.00	22.24		
			Gara CFR												05.00	23.05		
			Țiglina III															
10	34	19,3	Micro 19		3	27	3	27	3	27	3	27	3	27	05.00	22.20		
			Damen												05.00	22.33		
			Micro 19															
11	35	16,6	Micro 13b		10	8	10	8	10	8	10	8	10	6	14	05.06	22.06	
			P-ța Centrală													05.03	22.07	
			Micro 13b															
12	23	12,5	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	1	60	1	60	05.17	21.47
			Bariera Traian														05.17	22.17
			P-ța Centrală															
13	18	10/14,4	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	06.30	21.00
			Bazinul Nou/Agrogal														06.30	21.00
			P-ța Centrală															
15	15	9,2	P-ța Centrală		2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	05.20	21.35
			Gara CFR														05.20	21.35
			P-ța Centrală															
16	21	11,3	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	06.20	20.20
			Trecere Bac														06.20	20.50
			P-ța Centrală															
17	30	15,6	Micro 19		2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	05.22	22.02

20	29	15,1	Bariera Traian	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	05.22	22.02		
			Micro 19													05.00	22.42		
			Complex Siret													05.00	23.05		
			Gara CFR																
23	29	17,1	Complex Siret	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	05.18	22.08				
			Auchan													05.18	22.08		
			Carrefour																
24	47	22,4	Auchan	2	48	2	48	2	48	2	48	2	48	05.12	22.00				
			Carrefour													05.12	22.00		
			Damen																
25	18	12,6	Carrefour	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	05.30	21.30				
			Pista betonată													05.30	22.30		
			Carrefour																
26	32	14,2	Pista betonată	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	05.00	22.30				
			Micro 13b													05.00	23.05		
			Gara CFR																
28	51	21,6 3	Micro 13b	8	13	8	13	8	13	8	13	6	17	05.00	22.30				
			Micro 19													05.00	22.30		
			Bariera Traian																
29	44	20,6	Micro 19	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	04.56	22.11				
			Gara CFR													04.56	23.05		
			Micro 19																
30/ 31	8/10	6,7/ 6,3	Micro 19	2	15	2	60/3 0	2	15	2	60/3 0	2	15	2	15	05.00	22.15		
			BorcanBarboși															05.00	22.15
			Micro 19																
32*	10	8	Micro 19	2	18	2	18	2	18	2	18	2	18	07.30	20.06				
			Plaja Dunărea													07.48	20.30		
			Micro 19																
33*	7	4,3	Micro 19	2	12	2	12	2	12	2	12	2	12	07.30	20.18				
			Plaja Dunărea													07.42	20.30		
			Țiglina II																
34	34	16,9	Țiglina II	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	05.00	22.30				
			Micro 13b													05.00	22.30		
			INTFOR																
35	16	6,8	Micro 13b	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	05.15	22.15				

			Bariera Traian												05.15	22.15		
			P-ța Centrală															
36	23	14,5	Comat		2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	05.16	22.20		
			Gara CFR														05.16	23.05
			Comat															
37	13	6	Levaditti		1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	05.00	22.00		
			Țiglina II												05.15	22.15		
			Levaditti															
38	8	4,2	Micro 19		1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	05.00	22.00		
			Loc. sociale M17												05.15	22.15		
			Micro 19															
39**	40	19	Micro 19		4	23	4	23	4	23	4	23	4	23	05.00	22.38		
			C. Israelit												05.00	22.38		
			Micro 19															
40	11	5,6	Bariera Traian		2	15	2	15	2	20	2	15	2	20	05.00	22.35		
			Metro												05.00	22.35		
			Bariera Traian															
41	8	7,2	D. Cantemir		2	12	2	12	2	20	2	12	2	20	04.50	22.26		
			Micro 19												04.50	22.26		
			D. Cantemir															
105	38	17	Micro 19	4	20	4	20	4	20	4	20	4	20	05.03	22.30			
			Gr. Publică											05.03	22.30			
			Micro 19															
			Total		73		73		73		70		66					

*Circulă doar în perioada de funcționare a Plajei Dunărea

**Circulă doar până la reintroducerea tramvaielor

Program redus (Luni - Duminică și sărbătorile legale)

Linia/nr. stații/lungime			Traseul	Capaci tate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor /Numărul de mijloace de transport											Plecări de la capete de traseu		
					05.00 - 07.00		07.00 - 09.00		09.00 - 13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 20.00		20.00 - 22.30		Prima	Ultima
Linia	Nr. stații	lungi me			Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv	Nr.	Frecv		
9	31	14	Țiglina III	22, 74, 93, 97, 100	2	36	2	36	2	36	2	36	2	36	05.00	22.24		
			Gara CFR												05.00	23.05		
			Țiglina III															
10	34	19,3	Micro 19		3	27	3	27	3	27	3	27	3	27	05.00	22.20		
			Damen												05.00	22.33		
			Micro 19															
11	35	16,6	Micro 13b		10	8	10	8	10	8	10	8	10	6	14	05.06	22.06	
			P-ța Centrală													05.03	22.07	
			Micro 13b															
12	23	12,5	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	1	60	1	60	05.17	21.47
			Bariera Traian														05.17	22.17
			P-ța Centrală															
13	18	10/ 14,4	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	06.30	21.00
			Bazinul Nou/Agrogal														06.30	21.00
			P-ța Centrală															
15	15	9,2	P-ța Centrală		2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	2	25	05.20	21.35
			Gara CFR														05.20	21.35
			P-ța Centrală															
16	21	11,3	P-ța Centrală		2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	06.20	20.20
			Trecere Bac														06.20	20.50
			P-ța Centrală															
17	30	15,6	Micro 19		2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	05.22	22.02
			Bariera Traian														05.22	22.02
			Micro 19															
20	29	15,1	Complex Siret		4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	4	18	05.00	22.42
			Gara CFR														05.00	23.05
			Complex Siret															
23	29	17,1	Auchan		2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	05.18	22.08
			Carrefour														05.18	22.08

			Auchan														
24	47	22,4	Carrefour													05.12	22.00
			Damen													05.12	22.00
			Carrefour														
25	18	12,6	Pista betonată													05.30	21.30
			Carrefour													05.30	22.30
			Pista betonată														
26	32	14,2	Micro 13b													05.00	22.30
			Gara CFR													05.00	23.05
			Micro 13b														
28	51	21,6 3	Micro 19													05.00	22.30
			Bariera Traian													05.00	22.30
			Micro 19														
29	44	20,6	Micro 19													04.56	22.11
			Gara CFR													04.56	23.05
			Micro 19														
30/ 31	8/10	6,7/ 6,3	Micro 19													05.00	22.15
			BorcanBarboși													05.00	22.15
			Micro 19														
32*	10	8	Micro 19													07.30	20.06
			Plaja Dunărea													07.48	20.30
			Micro 19														
33*	7	4,3	Țiglina II													07.30	20.18
			Plaja Dunărea													07.42	20.30
			Țiglina II														
34	34	16,9	Micro 13b													05.00	22.30
			INTFOR													05.00	22.30
			Micro 13b														
35	16	6,8	P-ța Centrală													05.15	22.15
			Bariera Traian													05.15	22.15
			P-ța Centrală														
36	23	14,5	Comat													05.16	22.20
			Gara CFR													05.16	23.05
			Comat														
37	13	6	Levaditti													05.00	22.00
			Țiglina II													05.15	22.15

			Levaditti															
38	8	4,2	Micro 19		1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	05.00	22.00
			Loc. sociale M17														05.15	22.15
			Micro 19															
39**	40	19	Micro 19		4	23	4	23	4	23	4	23	4	23	4	23	05.00	22.38
			C. Israelit														05.00	22.38
			Micro 19															
40	11	5,6	Bariera Traian		2	15	2	15	2	20	2	15	2	20	2	20	05.00	22.35
			Metro														05.00	22.35
			Bariera Traian															
41	8	7,2	D. Cantemir		2	12	2	12	2	20	2	12	2	20	2	20	04.50	22.26
			Micro 19														04.50	22.26
			D. Cantemir															
105	38	17	Micro 19		4	20	4	20	4	20	4	20	4	20	4	20	05.03	22.30
			Gr. Publică														05.03	22.30
			Micro 19															
			Total		73		73		73		73		70		66			

La numărul de mijloace de transport, menționate în tabele, se adaugă 30%, necesar pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve.

Anexa 2 Traseele și stațiile aferente

Anexa 2.1 Traseele de tramvai și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 7	Tur	Micro 19 - capăt tramvai	STR. OTELARILOR
		Oțelarilor	BLOC D19
		Stadionului	SALA SPORTURILOR
		Frunzei	FLORA
		Gh. Asachi	STADION OTELUL
		Siderurgiștilor	STR. GHE. DOJA
		Piata Energiei	IREG
		Basarabiei	PIATA ENERGIEI
			ANGHEL SALIGNY(ECOSAL)
			I.C.FRIMU
		Traian	STR. GEORGE COSBUC
		Piață	STR. POSTA VECHE
			BAIA COMUNALA
			PIATA CENTRALA
	Retur	Piață	PIPIATA CENTRALALA
		Traian	BAIA COMUNALA
		Basarabiei	STR. POSTA VECHE
		Piata Energiei	STR. GEORGE COSBUC
		Siderurgiștilor	I.C.FRIMU

			BISERICA SF. MINA
		Gh. Asachi	PIATA ENERGIEI
		Frunzei	IREG
			STR. GHE. DOJA
		Stadionului	SPITALUL DE COPII
		Oțelarilor	PRELUNGIREA BRAILEI
		Micro 19 - Capăt tramvai	STR. FRUNZEI
			BLOC O
			STR. OTELARILOR
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 39	Tur	M19 - capăt tramvai	MICRO 19 - CINEMA DACIA
		Oțelarilor	STR. OTELARILOR
		Stadionului	BLOC D19
		Frunzei	SALA SPORTURILOR
		Ghe. Asachi	FLORA
		Siderurgiștilor	STADION OTELUL
		1 Decembrie 1918	STR. GHE. DOJA
			IREG
		Milcov	PIATA ENERGIEI
		Traian Vuia	MASNITA
		Henri Coandă	LICEUL NR.3

		George Coșbuc	BLOC L
		Ștefan cel Mare	PIATA MICRO 39
		Cimitir Israelit	DEPOZITUL FARMACEUTIC
			PATINOAR
			GALMOPAN
			DEPOUL 2
			STR. ARCASILOR
			CIMITIR ISRAELIT
	Retur	Cimitir Israelit	CCIMITIR ISRAELITAEIT
		Ștefan cel Mare	STR. ARCASILOR
		George Coșbuc	DEPOUL 2
		H Coandă	GALMOPAN
		Traian Vuia	PATINOAR
		Milcov	GALGROSS
		1 Decembrie 1918	PIATA MICRO 39
		Siderugiștilor	BLOC L
		Ghe. Asachi	LICEUL NR. 3
		Frunzei	MASNITA
		Stadionului	PIATA ENERGIEI
			IREG
			STR. GHE. DOJA
		Oțelarilor	SPITALUL DE COPII
		M19 - capăt tramvai	PRELUNGIREA BRAILEI
			STR. FRUNZEI

			BLOC O
			STR. OTELARILOR
			MICRO 19

Anexa 2.2 Traseele de troleibuz și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 102	Tur	Micro 19	Micro 19
		Otelarilor	Neacșu
		Brailei	Spitalul Județean
		Domneasca	Privilege
		Parc CFR	Țiglina I
		Prundului	Romtelecom
		Traian	Mazepa
		Bariera Traian	Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Cămine studențești

			Căminul de bătrâni
			Parc CFR
			Prundului
			Bariera Traian
	Retur	Bariera Traian	Bariera Traian
		Traian	Parc CFR
		Prundului	Radu Negru
		Parc CFR	AJOFM
		Domneasca	Cămine Studențești
		Mavromol	Muzeul de artă
		Balcescu	Vultur
		Brailei	Liceul de artă
		Otelarilor	Teatrul Dramatic
		Micro 19	Parc Eminescu
			Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			CEC Țiglina II
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia

			Service vechi
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 104	Tur	Țiglina III	Țiglina III
		Prelungirea Brailei	Minion
			Kaufland
			Țiglina I
		Brailei	Romtelecom
		Domneasca	Mazepa
		Mavramol	Potcoava de Aur
		N. Balcescu	Centru
	Retur	N.Balcescu	Centru
		Brailei	Agentia CFR
		Prelungirea Brailei	Parcare bănci
		Țiglina III	CEC Țiglina II
			Țiglina II
			Kaufland

			Minion
			Țiglina III

Anexa 2.3 Traseele de autobuz și stațiile aferente

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 9	Tur	Cimitir Sf. Lazar	Cimitir Sf. Lazăr
		Prel. Brailei	Țiglina III
		Brailei	Minion
		Reg. 11 Siret	Kaufland
		Brailei	Țiglina I
		Domneasca	Oraselul Copiilor
		Garii	Complex Francezi
		Gara CFR	Bl. E6
			Centrul de recoltare a sangelui
			Romtelecom

			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Garii	Autogara
		Balcescu	Gării
		Brailei	FSEA
		Reg. 11 Siret	CVA
		Brailei	Albatros
		Prel. Brailei	Centru
		Cimitir Sf. Lazar	Agenția CFR
			Parcare bănci
			Tribunal
			Bl. E6
			Complex Francezi
			Oraselul Copiilor
			Țiglina II

			Kaufland
			Minion
			Tiglina III
			Cimitir Sf. Lazăr

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 10	Tur	Micro 19	Micro 19
		Otelarilor	Blv Galati
		Dunarea	BLV Dunarea
		Incubatorului	Cinema Dacia
		Otelarilor	Otelarilor
		Stadionului	Bloc D19
		Brăilei	Sala sporturilor
		Navelor	Privilege
		Portului	Țiglina I
		Gara 8	Romtelecom
		Moruzzi	Mazepa
		Marinei	Potcoava de Aur

			Complex Spicul
			Navrom
			Liceul de Marină
			Intfor
			Moruzzi
			Lemnari
			EEKELS
			Damen
	Retur	Marinei	Damen
		Moruzzi	EEKELS
		Gara 8	Lemnari
		Portului	Moruzzi
		Navelor	Intfor
		Domneasca	Liceul de Marină
		Mavromol	Navrom
		Bălcescu	Complex Spicul
		Brăilei	Centru
		Stadionului	Agenția CFR
		Otelarilor	Parcare bănci
		Micro 19	Țiglina II - CEC
			Țiglina II

			Privilege
			Sala Sporturilor
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 11	Tur	Milcov	Micro 13b
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		Traian Vuia	Traian Vuia
		Milcov	Piața M39
		1 Decembrie 1918	Bloc L
		Siderurgistilor	Liceul nr. 3
		Brailei	Mașniță
		Domneasca	Piața Energiei
		Gării	IREG
		Bălcescu	Casa Roșie
		Eroilor	Țiglina I

		Piața Centrală	Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Gării
			FSEA
			CVA
			Piața Centrală
	Retur	Piața Centrală	Piața Centrală
		Traian	Albatros
		Eroilor	Centru
		Balcescu	Agenția CFR
		Brailei	Parcare bănci
		Siderurgistilor	Țiglina II - CEC
		1 Decembrie 1918	Țiglina II
		Milcov	Casa Roșie
			IREG
			Piața Energiei
			Mașniță

			9 Mai
			Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Micro 13b

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 12	Tur	Piața Centrală	Piata Centrală
		Traian	Agentia CFR
		Brăilei	Parcare bănci
		G. Coșbuc	Hotel Sofin
		Al. Măcelaru	M. Kogăniceanu
		Traian	Tecuci
		Bariera Traian	Cimitirul Eternitatea
			Mehid
			Trefo
			Patinoar
			Galmopan
			Bariera Traian
	Retur	Bariera Traian	Bariera Traian
		Traian	Galmopan
		Al. Măcelaru	Patinoar

		G. Coşbuc	Trefo
		Brăilei	Liceul CFR
		Traian	Cimitir Eternitatea
		Piaţa Centrală	Tecuci
			Crizantemelor
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Piaţa Centrală

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 13	Tur	Piaţa Centrală	Piaţa Centrală
		Traian	Baia Comunală
		Basarabiei	Domnească
		Calea Prutului	Calea Prutului
		Agrogal	Menarom
			ELNAV / Mariano
			Damen
			Biserica Sf. Dumitru
			Bazinul Nou
			Agrogal

	Retur	Agrogal	Agrogal
		Calea Prutului	Bazinul Nou
		Basarabiei	Biserica Sf. Dumitru
		Traian	Damen
		Piața Centrală	ELNAV / Mariano
			Menarom
			Calea Prutului
			Domnească
			Baia Comunală
			Piața Centrală

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 15	Tur	Piața Centrala	Piața Centrală
		Traian	Potcoava de Aur
		Brăilei	Complex Spicul
		Domneasca	Navrom
		Navelor	Liceul de Marină
		Portului	INTFOR
		Gara 8	Al. Moruzzi
		Moruzzi	Spitalul CFR

		Dogariei	Gara CFR
		Gara CFR	
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Dogariei	Dogariei
		George Enescu	Navrom
		Portului	Complex Spicul
		Navelor	Galeria de Artă Nicolae Mantu
		Domneasca	Universitatea Dunărea de Jos
		Eroilor	Policlinica
		Traian	Piața Centrală
		Piața Centrală	

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 16	Tur	Trecere Bac	Trecere Bac
		Bld. Marii Uniri	Gamacris

		Saturn		Piata Tiglina I	
		Brailei		Oraselul Copiilor	
		Reg. 11 Siret		Complex Francezi	
		Brailei		Bl. E6	
		Traian		Centrul de recoltare a sangelui	
		Piata Centrala		Romtelecom	
				Mazepa	
				Potcoava de Aur	
NR. TRASEU	TUR / RETUR		STRĂZILE TRASEULUI		STATH
					Piata Centrala
	Retur	Piata Centrala		Piata Centrala	
		Traian		Albatros	
		Brailei		Centru	
		Reg. 11 Siret		Agentia CFR	
		Brailei		Parcare Banci	
		Saturn		Tribunal	
		Bld. Marii Uniri		Bl. E6	
		Trecere Bac		Complex Francezi	
				Oraselul Copiilor	
				Piata Tiglina I	
				Gamacris	
				Trecere Bac	

Traseu 17	Tur	Micro 19	Micro 19
		Otelarilor	Neacsu
		Brăilei	Spitalul Judetean
		Siderurgistilor	Privilege
		1 Decembrie 1918	Casa Rosie
		T. Vuia	IREG
		H Coandă	Piata Energiei
		G. Cosbuc	Masnita
		Al. Macelaru	9 Mai
		Traian	Aurel Vlaicu
		Bariera Traian	Micro 40
			Piata Micro 39
			Depozitul Farmaceutic
			Patinoar
			Galmopan
			Bariera Traian
	Retur	Bariera Traian	Bariera Traian
		Traian	Galmopan
		Al Macelaru	Patinoar
		G. Cosbuc	Galgross
		H. Coanda	Piata Micro 39

		T. Vuia	Bloc L
		1 Decembrie 1918	Liceul nr. 3
		Siderurgistilor	Masnita
		Brailei	Piata Energiei
		Otelarilor	IREG
		Micro 19	Casa Rosie
			Privilege
			Farmacia Hygeea
			Service vechi
			Micro 19

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 20	Tur	Complex Siret	Complex Siret
		Lebedei	Casa Roșie
		Gh. Asachi	Țiglina I
		Siderurgiștilor	Orășelul copiilor
		Brailei	Complex Francezi
		Reg. 11 Siret	Bloc E6
		Brailei	Centrul de recoltare a sangelui
		Traian	Romtelecom
		Basarabiei	Mazepa
		Mihai bravu	Potcoava de Aur
		Garii	Piata Centrala
		Gara CFR	Baia Comunala
			Baia Comunala (Parchet)
			Domneasca
			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Garii	Autogara
		Mihai Bravu	Domneasca
		Basarabiei	Baia Comunala

			(Pe str. Traian)
		Traian	Piata Centrala
		Brailei	Agenția CFR
		Reg. 11 Siret	Parcare bănci
		Brailei	Tribunal
		Siderurgiștilor	Bloc E6
		Gheorghe Doja	Complex Francezi
		Brândușei	Orășelul copiilor
		Complex Siret	Țiglina II
			Casa Roșie
			Gheorghe Doja
			Școala nr. 10
			Complex Siret

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 23	Tur	Auchan	Auchan
		Galați	Danubius
		Oțelarilor	Facultatea de Medicină (Cozamin)
		Brăilei	Micro 19

		George Coşbuc	Neacşu
		Carrefour	Spitalul Judeţean
			Privilege
			Țiglina I
			Hotel Sofin
			M. Kogălniceanu
			Tecuci
			Cimitirul Eternitatea
			Mehid
			Carrefour
	Retur	Carrefour	Carrefour
		George Coşbuc	Liceul CFR
		Brăilei	Cimitirul Eternitatea
		Oţelarilor	Tecuci
		Galaţi	Crizantemelor
		Auchan	Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia
			Service Vechi
			Micro 19

			Bd. Galați
			Selgros
			Danubius
			Centrul Delfinul
			Auchan

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 24	Tur	Carrefour	Carrefour
		George Coșbuc	Galgross
		Henri Coandă	Piață Micro 39
		Traian Vuia	Bloc L
		Milcov	Aurel Vlaicu
		1 Dec. 1918	Bloc U10
		Aurel Vlaicu	Cin - Cin
		Alba Iulia	Bloc R3
		Nae Leonard	Lidl
		Gh. Doja	Bloc C5A
		Crizantemelor	Doja
		M. Kogălniceanu	Liceul Sf. Maria
		George Coșbuc	Apaterm
		Brăilei	Romtelecom
		Domnească	Mazepa

		Navelor	Potcoava de Aur
		Portului	Complex Spicu
		Gara nr. 8	Navrom
		A. Moruzzi	Liceul de Marină
		Pescari	INTFOR
		Damen	Moruzzi
			Lemnari
			EEKELS
			Damen
	Retur	Damen	Damen
		Pescari	EEKELS
		A. Moruzzi	Lemnari
		Gara nr. 8	Moruzzi
		Portului	INTFOR
		Navelor	Liceul de Marină
		Domnească	Navrom
		Mavromol	Complex Spicu
		N. Bălcescu	Centru
		Brăilei	Agenția CFR
		G. Coșbuc	Parcare Bănci
		M. Kogălniceanu	Hotel Sofin

		Crizantemelor	Liceul Sf. Maria
		Gh. Doja	Doja
		Nae Leonard	Bloc C8A
		Alba Iulia	Lidl
		Aurel Vlaicu	Bloc S1
		1 Decembrie 1918	Cin - Cin
		Milcov	Bloc U10
		Traian Vuia	Aurel Vlaicu
		Henri Coandă	Micro 40
		Carrefour	Piață Micro 39
			Kaufland
			Depozitul Farmaceutic
			Carrefour

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII

Traseu 25	Tur	Filesti	Pista betonata
		Calea Smardan	TASTROM 2
		N. Mantu	Piata Filesti
		9 Mai 1945	Filesti
		Feroviarilor	Statia de betoane
		Milcov	Feroviarilor
		Traian Vuia	Micro 13B
		Henri Coandă	Micro 40
		Carrefour	Piata Micro 39
			Depozitul Farmaceutic
			Carrefour
	Retur	Carrefour	Carrefour
		H. Coandă	Galgros
		T. Vuia	Piata Micro 39
		Milcov	Bloc L
		Feroviarilor	Micro 13b
		9 Mai 1945	Feroviarilor
		N. Mantu	Statia de betoane
		Calea Smardan	Filesti
		Filesti	Piata Filesti
			TASTROM 2

			Pista betonata

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 26	Tur	Micro 13b	Micro 13b
		I. FERNIC	Complex Ionescu
		Centură	Ionel FERNIC
		T. VUIA	T VUIA
		H. COANDĂ	Piața M39
		Coșbuc	Depozitul farmaceutic
		Al Macelaru	Patinoar
		Traian	Galmopan
		Prundului	Bariera Traian
		Domnească	Parc CFR
		Gării	Radu Negru
		Gara CFR	AJOFM
			Cămine studentești
			Muzeul de artă
			Vultur
			Liceul de artă

			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Gării	Autogara
		Domnească	Direcția Agricolă
		Prundului	Bloc Ialomița
		Traian	Cămine studențești
		Al Macelaru	Căminul de bătrâni
		Coșbuc	Parc CFR
		H. Coandă	Prundului
		T. Vuia	Bariera Traian
		Milcov	Galmopan
		Micro 13b	Patinoar
			Galgross
			Piața M39
			Bloc L
			Micro 13b

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII

Traseu 28	Tur	Micro 19 - capăt troleu	Micro 19 - capăt troleu
		Oțelarilor	IATSA
		Brăilei	Lidl
		Drumul de Centură	Școala nr.40
		Oltului	P-ța Micro 17
		Prelungirea Brăilei	Liceul Dunărea
		Gheorghe Asachi	Casa Minion
		Anghel Saligny	Oltului
		Gheorghe Doja	Flora
		Siderurgiștilor	Biserica Sf. Vasile
		1 Decembrie 1918	IREG
		Milcov	P-ța Energiei
		Traian Vuia	Mașniță
		Henri Coandă	9 Mai
		G. Coșbuc	Aurel Vlaicu
		Bucovinei	Micro 40
		Rizer	P-ța Micro 39
		Traian	Depozitul Farmaceutic
		Bariera Traian	Patinoar
			Trefo
			Bucovinei

			Rizer
			Cezar
			Radu Negru
			Spitalul Municipal
			Prundului
			Bariera Traian
	Retur	Bariera Traian	Bariera Traian)
		Traian	Prundului
		Rizer	Spitalul Municipal
		Bucovinei	Radu Negru
		G. Coșbuc	Cezar
		Henri Coandă	Rizer
		Traian Vuia	Bucovinei
		Milcov	Trefo
		1 Decembrie 1918	Galgross
		Siderurgiștilor	P-ța Micro 39
		Gheorghe Doja	Bloc L
		Anghel Saligny	Liceul nr. 3
		Gheorghe Asachi	Mașniță
		Prelungirea Brăilei	P-ța Energiei
		Oltului	IREG

		Drumul de Centură	Gheorghe Doja
		Brăilei	Bingo Europa
		Oțelarilor	Flora
		Micro 19 - capăt troleu	Oltului
			Casa Minion
			Liceul Dunărea
			P-ța Micro 17
			Școala nr. 40
			Lidl
			Grădinița Prichindel
			Micro 19

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII

Traseu 29	Tur	Micro 19 - capăt troleu	Micro 19 - capăt troleu
		Otelarilor	Bd. Galati
		Bd. Galati	Zenner
		Bd. Dunarea	Bloc A8
		Brailei	Cimitir Catusa
		Reg. 11 Siret	Gradinita Prichindel
		Brailei	Neacșu
		Domneasca	Spitalul Județean
		Navelor	Privilege
		G. Enescu	Țiglina I
		Dogariei	Oraselul copiilor
		Moruzzi	Complex Francezi
		Ana Ipatescu	Bloc E6
		Gara CFR	Centru de recoltare a sangelui
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Complex Spicul
			Navrom
			Dogariei
			Spitalul CFR

			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Ana Ipatescu	Autogara
		Moruzzi	Spitalul CFR
		Dogariei	Dogariei
		G. Enescu	Navrom
		Navelor	Complex Spicul
		Domneasca	Centru
		Mavromol	Agentia CFR
		Balcescu	Parcare bănci
		Brailei	Tribunal
		Reg. 11 Siret	Bloc E6
		Brailei	Complex Francezi
		Bd.Dunărea	Oraselul copiilor
		Bd. Galati	Țiglina II
		Oțelarilor	Privilege
		Micro 19 - capăt troleu	Farmacia Hygeia
			Service vechi
			IATSA
			Cimitir Cătușa

			Bloc B3
			Zenner
			Cozamin / Facultatea de Medicina
			Micro 19 - capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 30	Tur	Micro 19 - capăt troleu	Micro 19 - capăt troleu
		Otelarilor	IATSA
		Brăilei	TIRIGHINA
		Ada Motors	STR. BRAILEI
			Ada Motors
	Retur	Ada Motors	Ada Motors
		Brăilei	STR. BRAILEI
		Otelarilor	TIRIGHINA
		Micro 19 - capăt troleu	Gradinita Prichindel
			Micro 19 - capăt troleu
Traseu 31	Tur	Micro 19 - capăt troleu	Micro 19 - capăt troleu
		Otelarilor	IATSA
		Brăilei	Poligon
		Lunca Siretului	Releu
		Barbosi	Gara Barbosi
			Barbosi capat
	Retur	Barbosi capat	Barbosi capat
		Barbosi	Gara Barbosi
		Lunca Siretului	Releu

		Brăilei	Poligon
		Otelarilor	Gradinita Prichindel
		Micro 19 - capăt troleu	Micro 19 - capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 32	Tur	Micro 19 - capăt troleu	Micro 19 - capăt troleu
		Otelarilor	Neacsu
		Brăilei	Spitalul Judetean
		Closca	Privilege
		Plaja Dunarea	Closca
			Plaja Dunarea
	Retur	Plaja Dunarea	Plaja Dunarea
		Closca	Closca
		Brăilei	Privilege
		Otelarilor	Farmacia Hygeea
		Micro 19 - capăt troleu	Service vechi
			Micro 19 - capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 33	Tur	Tiglina II	Tiglina II
		Brăilei	Tiglina I
		Saturn	Piata Tiglina I
		Closca	Gamacris
		Plaja Dunarea	Plaja Dunarea
	Retur	Plaja Dunarea	Plaja Dunarea
		Closca	Gamacris
		Saturn	Piata Tiglina I
		Brailei	Tiglina II
		Tiglina II	

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII

Traseu 34	Tur	Micro 13B	Micro 13B
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		T. Vuia	T. Vuia
		H. Coanda	Piață M39
		Coșbuc	Depozitul farmaceutic
		Brăilei	Patinoar
		Domneasca	Trefo
		Navelor	Liceul CFR
		Portului	Cimitirul Eternitatea
		INTFOR	Tecuci
			Crizantemelor
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Complex Spicul
			Navrom
			Liceul de Marină
			INTFOR
	Retur	INTFOR	INTFOR
		Portului	Liceul de Marină

		Navelor	Navrom
		Domneasca	Complex Spicul
		Mavromol	Centru
		N. Balcescu	Agenția CFR
		Brăilei	Parcare bănci
		Coșbuc	Hotel Sofin
		H Coandă	M. Kogălniceanu
		T. Vuia	Tecuci
		Milcov	Cimitirul Eternitatea
		Micro 13B	Mehid
			Trefo
			Galgros
			Piața M39
			Bloc L
			Micro 13B

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 35	Tur	Piața Centrala	Piața Centrala
		Traian	Baia Comunală

		Bariera Traian	Vultur
			Spitalul Militar
			Cezar
			Radu Negru
			Spitalul Municipal
			Prundului
			Bariera Traian
	Retur	Bariera Traian	Bariera Traian
		Traian	Prundului
		Piața Centrala	Spitalul Municipal
			Radu Negru
			Cezar
			Spitalul Militar
			Vultur
			Baia Comunala
			Piața Centrală

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 36	Tur	Comat	Comat
		H.Coanda	Piata M 39
		T. Vuia	Bloc L

		Milcov	Liceul Nr.3
		1 Decembrie 1918	Masnita
		Basarabiei	Piata Energiei
		M. Bravu	A. Saligny
		Garii	IC Frimu
		Dogariei	G. Cosbuc
		Al. Moruzzi	Poșta Veche
		A. Ipatescu	Baia Comunala
		Gara CFR	Domneasca
			Spitalul CFR
			Autogară
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		A. Ipatescu	Autogară
		Al. Moruzzi	Spitalul CFR
		Dogariei	Domneasca
		Garii	Baia Comunala
		M. Bravu	Poșta Veche
		Basarabiei	G. Cosbuc
		1 Decembrie 1918	IC Frimu
		Milcov	Basarabiei

		T. Vuia	Masnita
		H.Coanda	9 Mai
		Comat	Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Piata M 39
			Comat

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 37	Tur	Capat Levaditti	Capat Levaditti
		Levaditti	Bloc Bujor 3
		Prelungirea Brailei	Cimitir Sf. Lazar
		Brailei	Tiglina III
		Tiglina I	Minion
			Kaufland
			Tiglina I
	Retur	Tiglina II	Tiglina II
		Brailei	Kaufland
		Prelungirea Brailei	Minion
		Levaditti	Tiglina III
		Capat Levaditti	Cimitir Sf. Lazar
			Bloc Bujor 3

			Capat Levaditti

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 38	Tur	Micro 19	Micro 19
		Otelarilor	Scoala 40
		Brailei	Dr. Petru Groza
		Vrancei	Cartier Locuinte sociale
		Oltului	
		Dr. Petru Groza	
		Leonida Zamfirescu	
		Cartier Locuinte sociale	
	Retur	Cartier Locuinte sociale	Cartier Locuinte sociale
		Leonida Zamfirescu	Dr. Petru Groza
		Dr. Petru Groza	Scoala 40
		Oltului	IATSA
		Vrancei	Gradinita Prichindel
		Brailei	Micro 19
		Inel Rocada Cimitir Catusa	
		Brailei	
		Otelarilor	

		Micro 19	

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 40	Tur	Bariera Traian	Bariera Traian
		Traian	Dumbrava Rosie
		Limita Municipiului Galati	Cartierul Nou
			Fitosanitar
			Metro
	Retur	Limita Municipiului Galati	Metro
		Traian	Fitosanitar
		Bariera Traian	Automecanica
			Cartierul Nou
			Dumbrava Rosie
			Spitalul nr. 3
			Bariera Traian

R. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 41	Tur	Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir

		Galati	Bl. S13
		Otelarilor	Univ. Danubius
		Micro 19	Facultatea de Medicina
			Micro 19
	Retur	Micro 19	Micro 19
		Otelarilor	Bd. Galati
		Galati	Univ. Danubius
		Dimitrie Cantemir	Bl. S13
			Dimitrie Cantemir

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 105	Tur	Micro 19	Micro 19 - capăt troleu
		Otelarilor	Bd. Galați
		Galați	Zenner
		Dunărea	Bloc A8
		Brailei	Cimitir Catusa
		Domneasca	Gradinita Prichindel

		Gradina Publica	Neacșu
			Spitalul Județean
			Privilege
			Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Gradina Publica
	Retur	Gradina Publica	Gradina Publica
		Domneasca	Muzeul de artă
		Garii	Vultur
		Balcescu	Liceul de artă
		Brailei	Gării
		Dunarea	FSEA
		Galati	CVA
		Otelarilor	Albatros

		Micro 19	Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia
			Service vechi
			IATSA
			Cimitir Catusa
			Bl. B3
			Zenner
			Cozamin / Facultatea de Medicina
			Micro 19 - capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 1 elevi		Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir
		Bd. Galați	Bl. S13
		Str. Otelarilor	Univ. Danubius

		Str. Brailei	Facultatea de Medicina
		Str. Reg. 11 Siret	Micro 19
		Str. Brailei	Neacșu
		Str. Domneasca	Spitalul Județean
		Parc CFR	Privilege
			Țiglina I
			Oraselul copiilor
			Complex Francezi
			Bloc E6
			Centru de recoltare a sangelui
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Camine Studentesti
			Caminul de batrani
			Parc CFR

	Retur	Parc CFR	Parc CFR
		Str.Domneasca	Radu Negru
		Garii	AJOFM
		Balcescu	Camine Studentesti
		Brailei	Vultur
		Str. Reg. 11 Siret	Liceul de Artă
		Brailei	Gării
		Otelarilor	FSEA
		Micro 19	CVA
			Bloc Albatros
			Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Tribunal
			Bloc E6
			Complex Francezi
			Orășelul copiilor
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia
			Service vechi

			Micro 19 capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 2 elevi	Tur	Micro 19	Micro 19 - capăt troleu
		Str. Otelarilor	IATSA
		Str. Brailei	Lidl
		Drumul de Centura	Școala nr.40
		Str. Oltului	P-ța Micro 17
		Str. Ghe. Asachi	Liceul Dunărea
		Str. Anghel Saligny	Casa Minion
		Str. Ghe. Doja	Oltului
		Str. Siderurgistilor	Flora
		Str. 1 Dec. 1918	Biserica Sf. Vasile
		Str. Milcov	IREG
		Micro 13 B	P-ța Energiei
			Mașniță
			9 Mai
			Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Micro 13 B

	Retur	Micro 13 B	Micro 13 B
		Str. Milcov	Liceul nr. 3
		Str. 1 Dec. 1918	Mașniță
		Str. Siderurgistilor	P-ța Energiei
		Brailei	IREG
		Dunarea	Gheorghe Doja
		Galati	Bingo Europa
		Otelarilor	Flora
		Micro 19	Oltului
			Casa Minion
			Liceul Dunărea
			P-ța Micro 17
			Școala nr. 40
			Lidl
			Grădinița Prichindel
			Micro 19

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 3 elevi		Micro 13	Micro 13
		Milcov	Liceul nr.3

		1 Decembrie 1918	Mașniță
		Siderurgistilor	Piața Energiei
		Brailei	IREG
		Reg. 11 Siret	Casa Roșie
		Brailei	Țiglina I
		Domneasca	Orășelul copiilor
		Parc CFR	Complex Francezi
			Bloc E6
			Centrul de recoltare a sangelui
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Camine Studentesti
			Caminul de batrani
			Parc CFR
	Retur	Parc CFR	Parc CFR

		Domneasca	Radu Negru
		Garii	AJOFM
		Balcescu	Camine Studentesti
		Brailei	Vultur
		Reg. 11 Siret	Liceul de Artă
		Brailei	Gării
		Siderurgistilor	FSEA
		1 Decembrie 1918	CVA
		Milcov	Bloc Albatros
		Micro 13	Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Tribunal
			Bloc E6
			Complex Francezi
			Orășelul copiilor
			Țiglina II
			Casa Rosie
			IREG
			P-ța Energiei
			Mașniță

			9 Mai
			Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Micro 13 B

Regulament pentru efectuarea transportului public local în municipiul Galați

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze, troleibuze și tramvaie.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;

b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;

c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);

2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul Primăriei Municipiului Galați;

3. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

4. *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

5. *licență de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

6. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

8. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

9. *program de transport public local* - programul propus și aprobat Consiliul Local Galați, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

10. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

11. *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate;

12. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritatea administrației publice locale Galați urmărește prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local prin curse regulate

ART. 9

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

ART. 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

ART. 15

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

5. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

6. să permită efectuarea transporturilor în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

7. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind

desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 17

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 18

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 20

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 21

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;

21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;

23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;

27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 22

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentul și caietul de sarcini al serviciului de transport public local, aprobat de Consiliul Local al Municipiului Galați, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

ART. 23

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial, cu aprobarea Consiliului Local, tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 24

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport și a delegării gestiunii;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului local în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 25

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 26

(1) *Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:*

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local Galați, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local Galați, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 27

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) Valorile indicatorilor de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate vor fi precizate în contract. Indicatorii de performanță se vor întocmi trimestrial.

(3) În urma evaluării indicatorilor de performanță se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

- (1) constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, conducatorul auto, care oprește pentru schimbul de calatori in alta parte decat in statia special amenajata;
- (2) constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 300 lei la 500 lei, conducatorul auto, care nu respecta programul (graficul) de circulație, cu excepția cauzelor obiective (devieri de trasee, blocaje în trafic, accidente rutiere).
- (3) constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.000 lei la 2.000 lei, dispecerii care ștampilează pe foaia de parcurs, curse neefectuate sau în avans;

Constatarea și sancționarea contravențiilor prevăzute la alin. (1) - (3), se fac de către împuterniciții Primarului, numai pe raza administrativ-teritorială a municipiului Galați.

ART. 30

Contravențiilor prevăzute la art. 29 alin. (1)-(3) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 15 Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 15.03.2022, operatorul are următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	51	Tesa
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	507	Conducători auto, vatmani, controlori, casieri, dispeceri, inspectori exploatare trafic, operatori monitorizare
Personal pentru alte activități	148	Personal muncitor service auto și STE, intervenții fir, stații redresare, gestionari, operatori FAZ
TOTAL PERSONAL	706	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa 16 Licența de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

RO

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. TRANSURB S.A

.

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

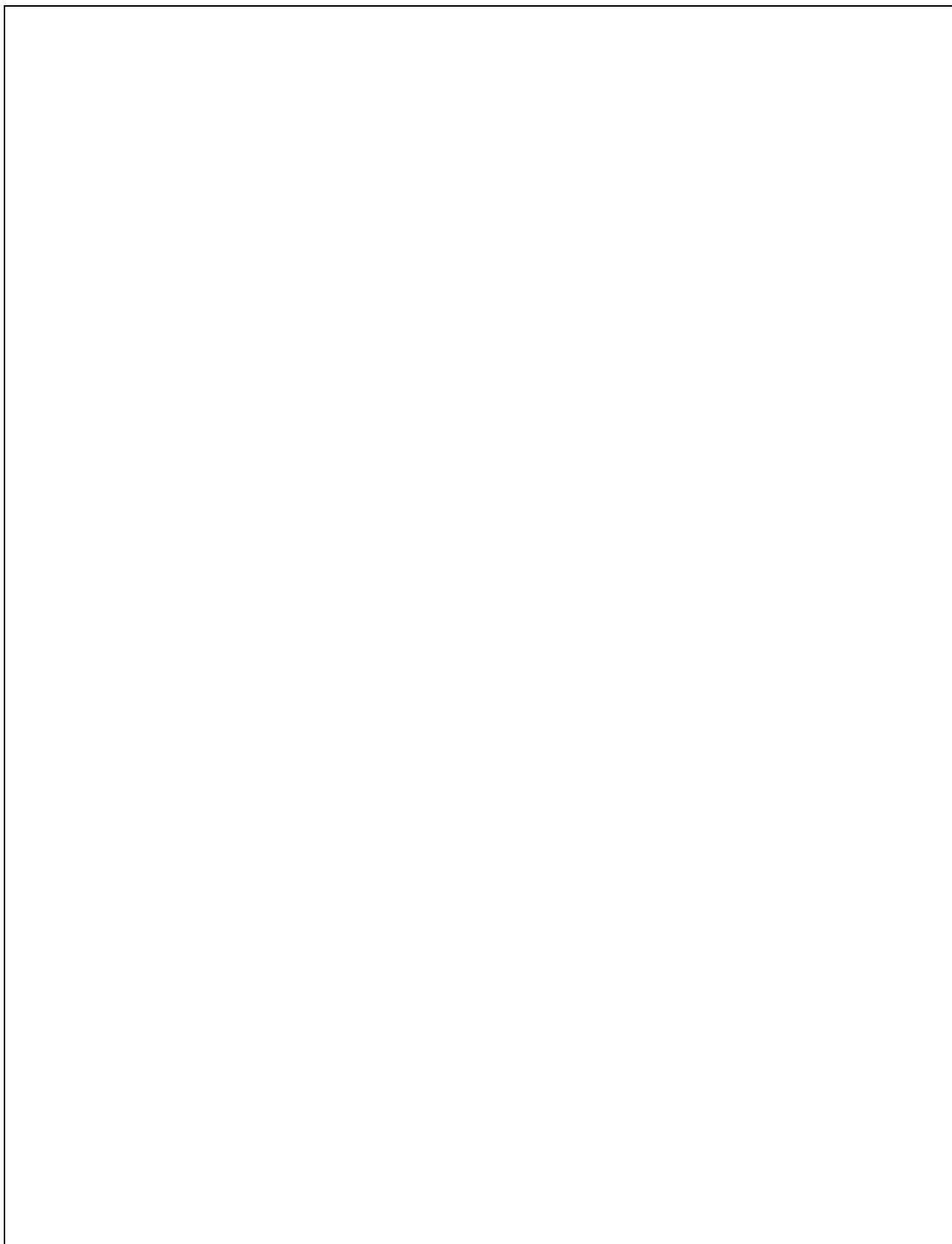
PRIMARIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Data eliberării:

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

Traseul:

A large, empty rectangular box with a thin black border, occupying the central portion of the page. It is intended for a drawing or a detailed description of a trail.

Seria Nr.

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.

Servicii publice de transport local de persoane

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....
.....

Operator de transport
S.C. TRANSURB S.A.
(semnătura și ștampila)

PRIMARIA MUNICIPIULUI GALAȚI
.....
(semnătura și ștampila)

Anexa 17 Estimarea anuală a compensației

ID	Concept	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025	Anul 2026	Anul 2027
(Km)	Număr total de kilometri estimați	5.545.000	8.077.938	8.000.000	7.900.000	7.800.000	2.543.657
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	11	11,02	11,03	11,04	11,1	11,15
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu = (Km) x (c unitar))	60.995.000	89.018.877	88.240.000	87.216.000	86.580.000	28.361.776
(Pr)	Profit rezonabil (3 % din (Ch)	1.829.850	2.670.566	2.647.200	2.616.480	2.597.400	850.853
(V)=(V1)+(V2)	Total venituri obținute, din care:	10.251.000	14.750.124	15.081.696	15.660.661	15.679.188	6.299.592
(V1)	Venituri obținute strict din titluri de călătorie (vânzarea de bilete și abonamente plătite de utilizatorii sistemului)	7.670.667	11.686.000	12.036.580	12.638.409	12.678.083	4.887.052
(V2)	Venituri din diferențele de tarif cuvenite Operatorului	2.580.333	3.064.124	3.045.116	3.022.252	3.001.105	1.412.540
(C)	Compensația =(Ch)+(Pr)-(V), din care:	52.573.850	76.939.319	75.805.504	74.171.819	73.498.212	22.913.037
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	2.580.333	3.064.124	3.045.116	3.022.252	3.001.105	1.412.540

