

HOTĂRÂREA nr. 597

din 24.11.2021

privind modificarea HCL nr. 287/30.05.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, a Caietului de sarcini și a Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 561/28.09.2021

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 24.11.2021;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 200175/23.09.2021, al inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 200179/23.09.2021 al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere avizul Comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere avizul Comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii și liniștii publice;

Având în vedere dispozițiile art. 3 alin. (1) lit. f), lit. i), art. 7 alin. (1), art. 10 alin. (3), alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. II din Hotărârea Guvernului nr. 965/2016 pentru modificarea și completarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006;

Având în vedere dispozițiile art. 7 lit. h) și k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 24² din Ordonanța Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. s) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Anexa 1 la HCL nr. 287/30.05.2018 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare, a Caietului de sarcini și a Contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Accesul publicului la spațiile marcate pentru alimentarea vehiculelor electrice, aferente stațiilor de reîncărcare este permanent și nediscriminatoriu, stațiile fiind utilizate exclusiv pentru a alimenta vehiculele electrice (all electric, plug-in hybrid, mild hybrid).

Art. III – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. IV – Secretarul General al municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

REGULAMENTUL

de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1.

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați.

(2) Prezentul regulament stabilește modul în care se desfășoară activitățile de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar:

- pe partea carosabilă,
- în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public
- în parcurile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați.

Art. 2.

Serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se desfășoară sub autoritatea administrației publice locale care coordonează, reglementează și controlează modul în care operatorul asigură activitățile de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public și în parcurile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați.

Art. 3.

Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați.

Capitolul II DEFINIȚII

Art. 4.

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

1. **activități edilitar-gospodărești** - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorității Municipiului Galați, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea infrastructurii, dezvoltarea durabilă a acesteia și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuit pentru locuitorii comunității locale;
2. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;
3. **beneficiari/utilizatori** - persoane fizice sau juridice care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

4. **conducător** - persoana care conduce pe drum un grup de persoane, un vehicul sau animale de tracțiune, animale izolate sau în turmă, de povară ori de călărie;
5. **domeniul privat al unității administrativ-teritoriale** - totalitatea bunurilor mobile și imobile intrate în proprietatea unității administrativ-teritoriale prin modalitățile prevăzute de lege și care nu fac parte din domeniul public al acesteia;
6. **domeniul public al unității administrativ-teritoriale** - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau de interes public local și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
7. **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
8. **infrastructura edilitar-urbană** - ansamblul bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, constând în clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unității administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii;
9. **operatorul serviciului** - societate specializată prin intermediul căreia autoritatea administrației publice locale, în baza hotărârilor adoptate de Consiliul Local Galați, desfășoară activități prin intermediul cărora ridică, transportă, depozitează și restituie vehiculele staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public și în parcurile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați;
10. **oprire** - imobilizarea voluntară pe drum a unui vehicul pentru o durată de cel mult 5 minute, conducătorul vehiculului rămânând în vehicul sau în apropierea acestuia pentru a putea la nevoie să-l deplaseze. Peste aceasta durată se consideră **staționare**;
11. **oprire/staționare neregulamentară** - în sensul prezentului regulament prin oprire/staționare neregulamentară se înțelege situația în care oricare dintre roțile vehiculului, aflat în afara spațiilor semnalizate corespunzător, se regăsește pe partea carosabilă, precum și în spațiile marcate pentru alimentarea vehiculelor electrice (all electric, plug-in hybrid, hybrid, mild hybrid) pentru o perioadă mai mare decât cea necesară pentru alimentare;
12. **parcare de domiciliu/reședință** - parcare amenajată, situată la mai puțin de 30 m. de frontul imobilelor utilizate de proprietari/locatari, cu excepția parcarilor amenajate ca parcuri cu plată și a parcarilor de pe căile de comunicații semnalizate corespunzător. În municipiul Galați însă, distanța de 30 m. de la frontul imobilelor utilizate de proprietari/locatari poate fi depășită în funcție de configurația terenului și de necesitatea asigurării numărului locurilor de parcare în zonă;
13. **parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
14. **perioada de utilizare a parcarilor de domiciliu/reședință** se înțelege folosirea de luni până vineri în intervalul 16:00 - 8:00 și 24 h/24 h sâmbăta, duminica și sărbătorile legale, de către utilizatori, a unui loc de parcare în scopul parcării autovehiculelor;
15. **ridicarea unui autovehicul** - măsura tehnico-administrativă aplicată în conformitate cu Hotărârea Consiliului Local de reglementare a monitorizării și identificării, blocării ridicării, transportării, depozitării și restituirii vehiculelor staționate/oprite neregulamentar, pe care polițistul local o dispune pentru una dintre situațiile prevăzute de art.142-143 din H.G nr.

1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

16. **spațiile marcate expres de administratorul domeniului public** sunt sectoarele de drum public unde este interzisă oprirea sau staționarea vehiculelor conform art. 141-144 din H.G nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.
17. **spațiile marcate pentru alimentarea vehiculelor electrice (all electric, plug-in hybrid, hybrid, mild hybrid)** sunt zonele în care sunt instalate stațiile de reîncărcare pentru alimentarea vehiculelor electrice, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice și marcate cu culoarea verde și panou de informare;
18. **trotuar** - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
19. **vehicul** - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

Capitolul III

ORGANIZAREA, FUNCȚIONAREA ȘI GESTIUNEA SERVICIULUI DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI RESTITUIRE A VEHICULELOR STAȚIONATE/OPRITE NEREGULAMENTAR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI

Art. 5.

Înființarea, organizarea, exploatarea și funcționarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar constituie obligația exclusivă a Unității Administrativ-Teritoriale municipiul Galați.

În acest sens Consiliului Local Galați, asigură coordonarea, reglementarea și controlul funcționării serviciului iar ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public și în parcurile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați, intră în atribuțiile și responsabilitatea operatorului desemnat de către Consiliul Local Galați.

Art. 6.

Prezentul regulament de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați, este elaborat cu respectarea și îndeplinirea principiilor înscrise în Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea regulamentului cadru de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, *a prevederilor Ordonanței nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare*, a prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, H.G nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr.155/2010 a Poliției Locale și H.G nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare.

Art.7.

Funcționarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor

staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se realizează în condiții de transparență prin realizarea consultării publice și are ca obiectiv asigurarea unui nivel calitativ ridicat.

Art. 8.

Activitățile edilitar-gospodărești specifice serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați vor asigura în principal:

- a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică al comunității locale;
- b) continuitatea serviciului;
- c) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciilor prestate;
- d) dezvoltarea și modernizarea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale;
- e) protecția și conservarea mediului natural și construit.

Scopul serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în municipiul Galați, are ca obiect:

- a) descongestionarea drumurilor publice;
- b) facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- c) optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;
- d) respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- e) fluidizarea traficului rutier;
- f) asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră;
- g) eliberarea căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- h) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- i) creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice;
- j) parcare a autovehiculelor în condiții de siguranță, decongestionarea traficului, protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții corespunzătoare de deplasare pe trotuare.

Art. 9.

(1) Activitățile specifice serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați prestat/furnizat trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de către Consiliul Local Galați.

(2) Indicatorii de performanță aprobați de către Consiliul Local Galați respectă cadrul general stabilit în acest scop în prezentul regulament.

Art. 10.

Gestiunea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se organizează în sub forma gestiunii delegate (indirecte) în baza H.C.L. nr. 380/2020, fiind asigurat astfel raportul cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localității, de starea infrastructurii edilitar-urbane a unității administrativ-teritoriale, de posibilitățile de dezvoltare ale acesteia.

Art. 11.

(1) În cazul gestiunii delegate (indirecte), desfășurarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se va realiza prin încredințarea în totalitate sau parțială a realizării activităților specifice către un operator care va asigura activitățile de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public și în parcarile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați.

(2) Încredințarea activităților de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar se va face în condițiile prevăzute de cadrul legal în vigoare în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Capitolul IV

IDENTIFICAREA, RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI RESTITUIREA VEHICULELOR STAȚIONATE/OPRITE NEREGULAMENTAR PE PARTEA CAROSABILĂ, ÎN AFARA SPAȚIILOR MARCATE EXPRES DE ADMINISTRATORUL DOMENIULUI PUBLIC ȘI ÎN PARCĂRILE DE DOMICILIU/REȘEDINȚĂ ORGANIZATE LA NIVELUL MUNICIPIULUI GALAȚI

Secțiunea 1 - Identificarea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Galați

Art. 12.

(1) Identificarea (constatarea) staționării/opririi neregulamentare pe partea carosabilă și în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public se efectuează de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale Galați, care pot aplica sancțiuni contravenționale conform prevederilor legale în vigoare și dreptul de a dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculelor staționate/oprite neregulamentar conform art. 1 alin.(2).

(2) Identificarea (constatarea) staționării/opririi neregulamentare în parcările de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați și în spațiile marcate pentru alimentarea vehiculelor electrice (all electric, plug-in hybrid, hybrid, mild hybrid) se efectuează de către agenții constatatori împuterniciți de primar (reprezentanții operatorului serviciului) și agenții Poliției Locale, care pot aplica sancțiuni contravenționale conform prevederilor legale în vigoare și au dreptul de a dispune măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculelor staționate/oprite neregulamentar conform art. 1 alin.(2).

Art. 13

Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele menționate la art.24 din prezentul Regulament și art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

Art. 14.

Ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe domeniul public și privat al Municipiului Galați se va realiza de către operatorul serviciului.

Secțiunea 2 - Ridicarea, transportul, depozitarea și restituirea vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Galați

Art. 15. Activitățile de ridicare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar conform art. 1 alin. (2) se efectuează la dispoziția polițiștilor locali din cadrul Poliției Locale Galați, potrivit prevederilor legale în vigoare.

Art. 16.

1) Polițistul local dispune măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului staționat/oprit neregulamentar și întocmește în scris Dispoziția de ridicare, conform prevederilor legale în vigoare.

2) Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) dată, oră și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului local sau funcția reprezentantului operatorului care dispune măsura tehnico-administrativă;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la normă încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

3) Polițistul local întocmește procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției conducătorului auto, dacă acesta se prezintă la vehicul înaintea finalizării operațiunii de ridicare.

4) Transportul la locul de depozitare nu se mai efectuează dacă până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului staționat/oprit neregulamentar se prezintă la locul ridicării, caz în care acesta va suporta doar contravaloarea cheltuielilor de deplasare până la locul constatării.

5) Conducătorul auto trebuie să facă dovada dreptului de proprietate, deținere sau de utilizare a vehiculului în cauză.

6) Vehiculul va fi predat conducătorului auto după ce acesta va completa o declarație, conform formularului înaintat de polițistul local, prin care va menționa sub semnătura, faptul că vehiculul i-a fost restituit în starea inițială.

Art. 17. Ridicarea va fi dispusă de către agenții constataatori, conform competențelor ce îi revin prin încheierea în scris a dispoziției de ridicare a vehiculului staționat/oprit neregulamentar.

Art. 18. Dispoziția de ridicare se va încheia în 3 (trei) exemplare:

- primul exemplar (originalul) pentru emitent;
- al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală;
- cel de-al treilea exemplar pentru persoana fizică sau juridică care solicită restituirea vehiculului.

Art. 19. Polițistul local care a dispus ridicarea va anunța telefonic sau prin stația de emisie/recepție dispeceratul operatorului, cu transmiterea următoarelor informații:

- datele de identificare a vehiculului, numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat;
- locul, dată, oră și minutul ridicării,
- locul unde este depozitat.

Art. 20.

Operatorul serviciului trebuie să asigure:

- spațiu special amenajat pentru depozitarea mașinilor ridicate;
- echipă de intervenție compusă din minim 2 persoane;
- dotare corespunzătoare: cel puțin o autoutilitară cu platformă pentru ridicat și transportat vehicule.

Art. 21. În condițiile în care persoanele vor constata că vehiculele le-au fost ridicate și vor contacta dispeceratul Poliției Locale Galați, polițiștii locali din cadrul acestuia le vor pune la dispoziție datele de contact ale operatorului care a efectuat operațiunea de ridicare, transport și depozitare, în vederea recuperării vehiculelor ridicate.

Art. 22. (1) Reprezentații operatorului ce deservește dispeceratul vor comunica de îndată poliției locale adresa unde s-a sesizat că există un vehicul staționat/oprit neregulamentar, pentru deplasarea acestuia spre locația indicată.

(2) Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permite identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferate. De asemenea, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real și cu dispeceratul operatorului.

(3) Stațiile de reîncărcare instalate sunt semnalizate corespunzător cu panou de informare. Pentru a permite accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului stațiile de reîncărcare vor fi utilizate exclusiv pentru a alimenta vehiculul electric.

Art. 23.

Polițiștii locali care au constatat staționarea/oprirea neregulamentară a vehiculelor vor executa fotografii/înregistrări video din care să rezulte dată, ora minutul și locul, numărul de înmatriculare al vehiculului în cauză și când este cazul indicatorul de interzicere a staționării.

Art. 24. Măsura ridicării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule:

- a) autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției civile, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, Inspectoratului pentru situații de urgență, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale unităților de parchet din Ministerul Public, atunci când desfășoară acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.
- b) cele aparținând personalului prevăzut la lit. a), utilizate în interesul serviciului conform documentelor justificative.
- c) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administratorilor acestor rețele sau cele care desfășoară lucrări de reparații/modernizare.
- d) cele destinate tractării autovehiculelor avariate, abandonate sau staționate neregulamentar.
- e) cele aparținând societăților de salubritate și întreținere zone verzi care desfășoară activități specifice.

Art. 25. Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art.26. Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.27. Titularii abonamentelor atribuite în parcarile de domiciliu/reședință pot solicita ridicarea vehiculului parcat în alte condiții decât cele menționate în H.C.L. nr. 337/2021, cu modificările și completările ulterioare, la numărul de telefon înscris pe abonament și/sau pe indicatoarele de parcare. Pentru efectuarea ridicării, echipajele se vor prezenta la locul respectiv, dispeceratul având obligația de a informa solicitantul despre perioada în care poate ajunge un echipaj de ridicare.

(2) Se vor ridica cu prioritate vehiculele care ocupă locurile de parcare rezervate și marcate pentru persoanele cu handicap accentuat sau grav.

Art. 28.

(1) Spațiul de depozitare a vehiculelor ridicate (depozitul) special amenajat de către administrația publică locală și pus la dispoziția operatorului, trebuie să fie suficient, îngrădit, iluminat, păzit 24/24 ore, salubritat, deszăpezit, având suprafața accesibilă în orice condiții meteorologice.

(2) Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se afla în paza operatorului serviciului.

(3) Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atesta proprietatea ori deținerea legală a acestuia.

Art. 29.

(1) Echipa de intervenție va fi dotată tehnic corespunzător, alcătuită din personal suficient și calificat și va fi în permanent contact cu dispeceratul, acționând numai la indicațiile acestuia.

(2) În funcție de numărul solicitărilor trebuie asigurate una sau mai multe echipe de intervenție.

Art. 30.

Dotarea tehnică (autospeciale de ridicat și transportat mașini) trebuie să fie suficientă și adecvată diferitelor situații din teren.

Art. 31.

Operatorul serviciului va răspunde exclusiv pentru crearea eventualelor prejudicii de natură patrimonială sau morală, reclamații și acțiuni în justiție rezultate ca urmare a ridicării, transportului și depozitării vehiculului. U.A.T municipiul Galați și operatorul nu vor răspunde de bunurile aflate în interiorul vehiculului. În acest sens, operatorul va avea încheiată o poliță de asigurare acoperitoare.

Art. 32.

(1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiului Galați se desfășoară în condițiile legii, de către operatorul serviciului.

(2) Serviciile de ridicare a vehiculelor constituie serviciu public și se asigură în ordinea înregistrării sesizărilor/reclamațiilor la dispeceratul. Prin excepție, în cazul ocupării locului de parcare de domiciliu/reședință atribuit persoanelor cu dizabilități, operatorul serviciului va asigura cu prioritate serviciile de ridicare a vehiculului respectiv.

(3) Serviciile de restituire a vehiculelor constituie serviciu public.

(4) Evidența vehiculelor ridicate și depozitate cade în sarcina reprezentantului operatorului serviciului căruia i s-a delegat această activitate, care va întocmi un registru privind evidența fiecărui vehicul, precum și evidența Fișei vehiculului staționat/oprit neregulamentar și a Procesului-verbal de restituire.

Art. 33.

(1) În urma identificării vehiculului staționat/oprit neregulamentar de către Poliția Locală, reprezentanții operatorului vor parcurge următoarele etape: deplasarea la fața locului, întocmirea fișei vehiculului staționat/oprit neregulamentar, ridicarea, transportul, depozitarea, restituirea.

(2) Fișa vehiculului staționat/oprit neregulamentar va cuprinde: nr. de înmatriculare, categoria vehiculului, marca și tipul mașinii, starea fizică a mașinii, culoarea, fotografiile, elementele deteriorate ale mașinii, ora constatării, ora ridicării, ora transportului, numele agentului care a întocmit-o, ora depozitării, numele responsabilului depozitului care preia mașina. (Anexa 1)

(3) Fișa vehiculului staționat/oprit neregulamentar se va întocmi în 3 exemplare (autocopiant și culori diferite) și va fi înseriată. Exemplarul original va rămâne la reprezentantul operatorului serviciului căruia i s-a delegat activitatea, un exemplar se va înmâna polițistului local, iar celălalt exemplar va fi predat după caz proprietarului/utilizatorului la momentul restituirii vehiculului.

(4) La restituirea vehiculului ridicat și depozitat reprezentantul operatorului va întocmi un Proces-verbal de restituire în 3 exemplare, din care unul se înmânează solicitantului restituirii vehiculului și unul pentru polițistul local care a dispus ridicarea. Modelul procesului-verbal se constituie în Anexa 2.

Art. 34.

Condițiile tehnice pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar sunt:

- a) operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- b) autovehiculele sau automacaralele cu platformă trebuie să fie specializate, omologate și autorizate pentru acest tip de activitate și să corespundă, din punct de vedere tehnic, circulației pe drumurile publice;
- c) operațiunea de ridicare trebuie să se realizeze din orice poziție și să se afle vehiculul staționat/oprit pe drumurile publice ori pe domeniul public sau privat;
- d) autospecialele destinate ridicării și transportării vehiculelor staționate neregulamentar trebuie să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de intervenție;
- e) transportul la locul de depozitare se va realiza în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți ale vehiculului ridicat;
- f) ridicarea vehiculelor se va face în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;
- g) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, depozitarea se va face într-un spațiu amenajat corespunzător, care va asigura integritatea vehiculelor ridicate, iar acestea vor fi sigilate.

Art. 35.

(1) În situația în care utilizatorul/propietarul/împuțernicuțul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate, restituirea vehiculului se face proprietarului/utilizatorului/împuțernicuțului după achitarea către operator doar a contravalorii cheltuielilor de deplasare până la locul constatării.

(2) În situația în care vehiculul staționat/oprit neregulamentar a ajuns în depozitul operatorului, restituirea vehiculului se face proprietarului/utilizatorului/împuțernicuțului după semnarea pe fișa mașinii și după achitarea către operator a contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare.

(3) În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, care desfășura o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se face cu titlu gratuit.

(4) Dacă vehiculul nu este revendicat și restituit în termen de cel puțin 6 luni de la data ridicării, se consideră abandonat, caz în care administrația publică locală va lua măsuri de îndeplinire a

formalităților legale de valorificare în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările ulterioare și ale H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii nr. 421/2002. Contravaloarea serviciilor vor fi recuperate de operator de la U.A.T.

(5) Pentru vehiculele înmatriculate în alte state, proprietarii vor fi înștiințați cu sprijinul I.P.J. Galați.

Capitolul V

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII ADMINISTRAȚIEI PUBLICE LOCALE, ALE OPERATORULUI ȘI ALE BENEFICIARILOR

Secțiunea 1- Drepturile și obligațiile autorității administrației publice locale

Art. 36.

Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați acționează în numele și în interesul comunității locale pe care le reprezintă și răspund față de acestea pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unității administrativ-teritoriale;
- b) modul în care organizează, coordonează, reglementează și controlează serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați.

Art. 37.

Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați are următoarele atribuții:

- a) stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- b) luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați.

Art. 38.

Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați are în raport cu operatorul serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările tarifelor;
- b) să sancționeze operatorul serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță cuprinși în prezentul regulament.

Art. 39.

Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați are următoarele obligații:

- a) să asigure un mediu de lucru transparent;
- b) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice;

- c) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării activităților specifice serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- d) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- e) să urmărească modul de realizare a activităților specifice serviciului și să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractul de delegare a gestiunii dar și prevederile din regulamentul și caietul de sarcini al serviciului;
- f) să pună la dispoziția operatorului toate datele necesare acestuia pentru buna desfășurare a activităților de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public și în parcarile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați.

Secțiunea 2 - Drepturile și obligațiile operatorului serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați

Art. 40.

(1) Drepturile operatorului se înscriu în caietul de sarcini, în prezentul regulament de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați și în contractul de delegare a gestiunii.

(2) Pentru buna desfășurare a activităților din sfera serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați, operatorul alături de celelalte structuri de la nivelul aparatului de specialitate au obligația de a efectua achiziții publice potrivit reglementarilor legale în vigoare.

Art. 41.

Operatorul serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați are următoarele drepturi:

- a) să i se pună la dispoziție de către Primăria Municipiului Galați toate informațiile specifice serviciului la începerea activității și ori de câte ori apar modificări;
- b) să propună Autorității Administrației Publice Locale a Municipiului Galați modificarea tarifelor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

Art. 42.

Operatorul serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați are față de Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați și față de beneficiari următoarele obligații:

- a) să presteze serviciile de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar pe domeniul public și privat al municipiului Galați, în conformitate cu clauzele prevăzute în contractul de delegare a gestiunii, caietul de sarcini și prezentul regulament;
- b) să răspundă în mod exclusiv pentru crearea eventualelor prejudicii de natură patrimonială sau morală, reclamații și acțiuni în justiție rezultate ca urmare a ridicării, transportului și depozitării vehiculului;
- c) să deservească toți beneficiarii din aria de acoperire;
- d) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritatea administrației publice locale;

- e) să furnizeze Autorității Administrației Publice Locale a Municipiului Galați informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii;
- f) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- g) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

Secțiunea 3- Drepturile și obligațiile proprietarilor/utilizatorilor vehiculelor staționate/oprite neregulamentar

Art. 43.

Proprietarii/utilizatorii vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați au următoarele drepturi:

- a) acces neîngrădit la informațiile publice privind serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- b) garantarea accesului și dreptului de a beneficia de serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- c) de a beneficia de prevederile hotărârilor și deciziilor cu privire la serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- d) de a contesta, în condițiile legale, măsurile dispuse de operatorul serviciului serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați.

Art. 44.

Proprietarii/utilizatorii vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați au următoarele obligații:

- a) să achite tarifele stabilite de către Consiliul Local Galați reprezentând contravaloarea serviciilor pe care le implica serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- b) să plătească dobânzi și penalități de întârziere egale cu cele stabilite pentru neplata obligațiilor față de bugetul de stat, în cazul în care contravin precizărilor de la lit. a);
- c) să respecte prevederile regulamentului de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați și regulamentului de atribuire, în caz contrar fiind pasibili de a fi penalizați sau, în anumite cazuri, să li se sisteze serviciul prestat.

Capitolul VI

FINANȚAREA SERVICIULUI DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI RESTITUIRE A VEHICULELOR STAȚIONATE/OPRITE NEREGULAMENTAR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI

Art. 45.

Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar se asigura astfel:

- din bugetul de venituri și cheltuieli ale operatorului;
- prin tarife sau taxe aprobate de către Consiliul Local Galați.

Art. 46.

Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu-zise a serviciului serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar, se asigură prin încasarea de la proprietarii/utilizatorii vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați, în condițiile art. 1 alin.(2), pe baza tarifelor, prețurilor sau taxelor locale legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate.

Capitolul VII

TAXELE/TARIFELE ȘI REDEVENȚA AFERENTE SERVICIULUI

Art. 47.

(1) Nivelul taxelor/tarifelor aferente serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitar-urbane.

(2) Aprobarea taxelor/tarifelor se face de către Consiliul Local Galați.

(3) Structura și nivelul taxelor/tarifelor vor fi stabilite astfel încât:

- să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciului de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- să încurajeze investițiile de capital;
- să respecte autonomia financiară a operatorului.

Art. 48.

Taxele/Tarifele aferente serviciului trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) asigurarea furnizării/prestării serviciului serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Local prin regulamentul serviciului;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați furnizat/prestat pe perioada angajată;

Art. 49.

Redevența pentru delegarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se stabilește prin hotărâre de Consiliu Local.

Capitolul VIII

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI DE EVALUARE A SERVICIULUI DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE ȘI RESTITUIRE A VEHICULELOR STAȚIONATE/OPRITE NEREGULAMENTAR ÎN MUNICIPIUL GALAȚI

Art. 50.

(1) Consiliul Local Galați, stabilește și aprobă valorile indicatorilor de performanță ai serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați, după dezbaterile publice a acestora.

(2) Indicatorii de performanță ai serviciului serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se precizează în regulamentul de organizare și funcționare al serviciului.

(3) Consiliul Local Galați este responsabil de realizarea de către operator a indicatorilor de performanță ai serviciului, a clauzelor contractuale/prevederilor hotărârii de dare în administrare și a legislației în vigoare.

(4) Consiliul Local Galați aplică penalități operatorului în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de eficiență și calitate la care s-a obligat ori nu respectă indicatorii de performanță ai serviciului.

Art. 51.

(1) Indicatorii de performanță stabilesc condițiile ce trebuie respectate de către operator pentru asigurarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați.

(2) Indicatorii de performanță asigură condițiile pe care trebuie să le îndeplinească serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar avându-se în vedere:

- a) continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- b) prestarea serviciului pentru toți beneficiarii din aria sa de responsabilitate;
- c) adaptarea permanentă la cerințele beneficiarilor;
- d) excluderea oricărei discriminări privind accesul la serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- e) respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și al sănătății populației;
- f) implementarea unor sisteme de management al calității, al mediului și al sănătății și securității muncii.

Art. 52. Indicatorii de performanță pentru serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați se referă la următoarele activități:

- a) contractarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- b) măsurarea, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;
- c) îndeplinirea prevederilor din hotărârea de dare în administrare sau din contract cu privire la calitatea serviciilor efectuate;
- d) menținerea unor relații echitabile între operator și beneficiar prin rezolvarea rapidă și obiectivă a problemelor, cu respectarea drepturilor și obligațiilor care revin fiecărei părți;
- e) soluționarea în timp util a reclamațiilor beneficiarilor referitoare la serviciu;
- f) prestarea activităților specifice serviciului pentru toți beneficiarii din raza unității administrativ-teritoriale pentru care are contract de delegare a gestiunii.

Art. 53.

În vederea urmăririi respectării indicatorilor de performanță, operatorul trebuie să asigure:

- a) prestarea serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați conform prevederilor contractuale;
- b) evidența clară și corectă a beneficiarilor;
- c) înregistrarea activităților specifice serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- d) măsurarea prestațiilor privind, facturarea și încasarea contravalorii serviciilor efectuate;

- e) înregistrarea reclamațiilor și sesizărilor beneficiarilor și modul de soluționare a acestora.

Art. 54.

În conformitate cu competențele și atribuțiile legale ce le revin, Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați, are acces neîngrădit la informații necesare stabilirii:

- a) modului de aplicare a legislației;
- b) modului de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate;
- c) calității și eficienței serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de delegare a gestiunii;
- d) modului de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare și/sau modernizare a sistemelor publice din infrastructura edilitar-urbană încredințată prin contractul de delegare a gestiunii;
- e) modului de formare și stabilire a tarifelor pentru serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați;
- f) respectării parametrilor ceruți prin prescripțiile tehnice și a normelor metodologice.

Art. 55.

Indicatorii de performanță ai serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați sunt cuantificați cantitativ, adaptați la specificul Municipiului Galați și sunt prevăzuți ca anexă în regulamentul de organizare și funcționare al serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar în Municipiul Galați. (Anexa 3)

Capitolul IX RĂSPUNDERI, CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art. 56.

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritatea Administrației Publice Locale a Municipiului Galați are dreptul să sancționeze operatorul care ridică, transportă, depozitează și restituire vehiculele staționate/oprite neregulamentar pe partea carosabilă, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public și în parcurile de domiciliu/reședință organizate la nivelul municipiului Galați, în cazul în care nu prestează serviciul la nivelul indicatorilor de performanță stabiliți:

- a) aplicarea unor sancțiuni corespunzătoare prejudiciilor aduse beneficiarilor, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate;
- b) rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

Art. 57.

Neîndeplinirea culpabilă de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin prezentul regulament, se sancționează după cum urmează:

- a) Neîndeplinirea unui singur indicator se sancționează cu amendă de 500 lei;
- b) Neîndeplinirea a doi indicatori se sancționează cu amendă de 1.000 lei;
- c) Neîndeplinirea a trei indicatori se sancționează cu amendă de 1.500 lei;
- d) Neîndeplinirea a patru indicatori se sancționează cu amendă de 2.000 lei;
- e) Neîndeplinirea a cinci indicatori se sancționează cu amendă de 2.500 lei;

- f) Neîndeplinirea a şase indicatori se sancţionează cu rezilierea contractului de delegare a gestiunii.

Art. 58.

(1) Constatarea contravenţiilor prevăzute la art. 57 şi aplicarea sancţiunilor, se realizează de către împuterniciţii primarului.

Capitolul X

DISPOZIȚII TRANZITORII ŞI FINALE

Art. 59.

Regulamentul serviciului de ridicare, transport, depozitare şi restituire a vehiculelor staţionate/oprite neregulamentar în Municipiul Galaţi va fi supus aprobării Consiliului Local Galaţi, şi va intra în vigoare la 30 de zile de la aprobarea lui de către acestea.

Art. 60.

(1) Prevederile prezentului Regulament vor fi actualizate în funcţie de modificările de natura tehnică, tehnologică şi legislativă, prin Hotărâre a Consiliul Local Galaţi.

(2) Anexele 1, 2, 3 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Preşedinte de şedinţă,

Denumirea operatorului

.....

FIȘA VEHICULULUI STAȚIONAT/PARCAT NEREGULAMENTAR

Încheiată astăzi,

Ziua luna anul ora minutul str.

Subsemnatul, având funcția de
 în cadrul operatorului căruia i s-a delegat acest serviciu (denumirea societății)
 în calitate de reprezentant, la examinarea exterioară a
 vehiculului, cu nr. de înmatriculare, marca, modelul
, culoarea, ca urmare a întocmirii Dispoziției de
 ridicare nr.,

În vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport, depozitare și restituire, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile Da/Nu

Observații: examinarea exterioară s-a efectuat prin filmarea și fotografierea în format digital, din 4 unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului) constatându-se următoarele:

Vehiculul ridicat va fi transportat în spațiul amenajat în incinta punctului de lucru al operatorului economic căruia i s-a concesiionat această activitate (denumirea societății), cu autospeciala cu numărul de înmatriculare, condusă de dl/dna, depozitat și sigilat.

Prezentul proces-verbal va fi încheiat în 3 (trei) exemplare.

Reprezentant operator,

.....

Politișt local,

.....

Denumirea operatorului

.....

PROCES-VERBAL DE RESTITUIRE

a vehiculelor ridicate în urma staționării/opririi neregulamentare

Nr. /

Încheiat cu ocazia restituirii vehiculului, marca, număr de înmatriculare, culoare, către dl/dna, domiciliat/ă în strada nr., care s-a identificat cu CI/BI seria, nr., eliberat de vehiculului și a prezentat cartea de identitate și/sau certificatul de înmatriculare seria, nr.

Declar pe proprie răspundere că la data și ora ridicării vehiculului, acesta a fost condus de către dl/dna domiciliat/ă în CNP posesor al permisului de conducere nr., categoria

Se constată achitarea taxelor conform bonului fiscal nr.

Nu/Da există observații referitoare la modificarea stării autovehiculului de la data ridicării până la data restituirii, astfel constat că:

.....

ATENȚIE! Declararea necorespunzătoare a datelor privind identitatea conducătorului auto se pedepsește conform Codului Penal.

Am primit,

.....

Am predat,

.....

ANEXA 3

Indicatorii de performanță ai serviciului de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ						
NR. CRT.	INDICATORI	TRIMESTRUL				AN
		I	II	III	IV	
1.	Număr vehicule ridicate din totalul solicitărilor din partea reprezentanților Poliției Locale Galați	95%	95%	95%	95%	95%
2.	Numărul litigiilor privind avarierea vehiculelor ridicate	3	3	3	3	12
3.	Numărul sesizărilor justificate privind conduita personalului operatorului	1	1	1	1	4
4.	Numărul de abateri constatate și sancționate de către instituțiile abilitate ca urmare a nerespectării unor prevederi legale privind desfășurarea serviciului	1	1	1	1	4
5.	Gradul de achitare a datoriilor către bugetul local și bugetul e stat	100%	100%	100%	100%	100%
6.	Numărul de neconformități constatate de autoritatea administrației publice locale pentru serviciul de ridicare, transport, depozitare și restituire a vehiculelor staționate/oprite neregulamentar	2	2	2	2	8