

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 515

din 29.09.2021

*privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru achiziția de auto utilaje de către
Serviciul Public Ecosal Galați, prin leasing financiar*

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 552/23.09.2021

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de
29.09.2021;*

*Având în vedere referatul de aprobare nr. 199561/23.09.2021, al inițiatorului -
Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;*

*Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 199563/23.09.2021 al
Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice;*

*Având în vedere avizul Comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală,
comerț și privatizare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 6, art. 7 din Legea serviciilor comunitare de
utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 21 din Legea serviciului de salubritate a
localităților nr. 101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele
publice locale, cu modificările și completările ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit.
d), alin. (7) lit. n) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul
administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 139, alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.
57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,*

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – *Se aprobă Studiul de oportunitate pentru achiziția de auto utilaje de către Serviciul Public Ecosal Galați, prin leasing financiar, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 – *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 3 – *Secretarul General al municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
pt. Secretar General,*

STUDIU DE OPORTUNITATE
privind achiziția de autoutilaje de către S.P. ECOSAL
prin leasing financiar

1. DATE GENERALE

Obiectul prezentei documentații îl constituie analizarea oportunității investiției, precum și variantele de finanțare privind necesitatea achiziționării de către S.P. ECOSAL Galați a unui număr de 8 (opt) autoutilaje noi, în vederea înnoirii și completării parcului auto existent, de tipul:

- automăturătoare stradale de capacitate mică și medie;
- autogunoiera compactoare
- mașina de spălat containere,

Scopul achiziției îl constituie înnoirea parcului auto al S.P. Ecosal, pentru a putea asigura continuitatea prestării serviciilor publice de salubritate din municipiul Galați privind activitățile de maturat, spălat, stropire și întreținere a cailor publice, precum și transportul colectarea și depozitarea deșeurilor menajere.

Serviciul Public Ecosal Galați s-a înființat în baza Hotărârii Consiliului Local Galați nr. 644/20.12.2007, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere prevederile art. 8, alin.(1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 și art. 2 din Legea nr. 101/2006, serviciului de salubritate a localităților.

Obiectul principal de activitate al Serviciul Public Ecosal este prestarea serviciului de salubritate a municipiului Galați, care cuprinde următoarele activități:

- a) colectarea separată și transportul separat al deșeurilor municipale și al deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, inclusiv fracții colectate separat, fără a aduce atingere fluxului de deșeuri de echipamente electrice și electronice, baterii și acumulatori;
- b) colectarea și transportul deșeurilor provenite din locuințe, generate de activități de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a acestora;
- c) organizarea prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor;
- d) operarea/administrarea stațiilor de transfer pentru deșeurile municipale și deșeurile similare;
- e) sortarea deșeurilor municipale și a deșeurilor similare în stațiile de sortare;
- f) măturatul, spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice;
- g) curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț;
- h) colectarea cadavrelor animalelor de pe domeniul public și predarea acestora către unitățile de ecarisaj sau către instalațiile de neutralizare;
- i) organizarea tratării mecano-biologice a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare;
- j) administrarea depozitelor de deșeuri și/sau a instalațiilor de eliminare a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare;
- k) dezinsecția, dezinfecția și deratizarea
- l) alte activități din sfera administrării domeniului public și privat al municipiului Galați.

Aceste servicii se realizează în baza contractului de prestare a serviciului de salubritate a municipiului Galați nr. 20100/29.02.2008 și deține licența nr.4743 din 25.09.2019 clasa I pentru serviciul public de salubritate a localităților emisă de A.N.R.S.C.

1.1 Temei legal:

- Legea 51/2006, privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea 101/2006, privind serviciul de salubritate a localităților, cu modificările și completările ulterioare;
- Contractul de prestări servicii de salubritate a municipiului Galați nr. 20100/29.02.2008, conform căruia SP Ecosal, în calitate de prestator, desfășoară activități specifice de salubritate și care impune o serie de obligații în sarcina prestatorului, printre care respectarea indicatorilor de performanță precizați în Regulamentul serviciului de salubritate și îmbunătățirea în mod continuu calitatea serviciilor prestate.
- O.G. 51/1997, privind operațiunile de leasing și societățile de leasing.

2. PREZENTAREA SITUAȚIEI ACTUALE A S.P. ECOSAL GALATI

Activitatea de colectare a deșeurilor menajere se desfășoară în Municipiul Galați, care cuprinde fondul vechi de locuințe, zonele asociațiilor de locatari și proprietari de la blocuri, zonele stradale, instituțiile și societățile comerciale. Această activitate presupune:

- colectarea deșeurilor municipale de la locuitorii municipiului Galați și deșeurilor similare provenind din activități comerciale din industrie și instituții, în baza contractelor de prestări de servicii încheiate, cu ajutorul mijloacelor de transport specializate din dotare;

Până la punerea în funcțiune a stației de tratare mecano-biologică de la Galați, ce va fi realizată prin implementarea proiectului Sistem de management integrat al deșeurilor în județul Galați (SMID Galați), transportul deșeurilor municipale, după colectare, se va face direct la depozitul de deșeuri nepericuloase Tirighina, pe cel mai scurt traseu posibil, cu mijloace de transport specializate din dotare. După punerea în funcțiune a stației de tratare mecano-biologică de la Galați, transportul deșeurilor municipale se va face la această instalație.

- colectarea separată a deșeurilor reciclabile (hârtie/carton, plastic și metal, sticlă) de la persoanele fizice, persoanele juridice și instituții de pe raza municipiului Galați, după cum urmează:
 - la locuințele individuale, se realizează “din poartă în poartă” în recipiente de tip europubelă sau în saci menajeri
 - la condominii (locuințe colective) se realizează la punctele fixe de colectare,

dotate cu recipiente și containere inscripționate.

Deșeurile reciclabile colectate direct precum și cele care sunt colectate prin aport voluntar în cadrul punctelor verzi de colectare sunt transportate ulterior în vederea sortării la Stația de sortare și compostare Bărboși.

- colectarea deșeurilor provenite din construcții și demolări rezultate din activitățile de reamenajare și reabilitare interioară și/sau exterioară a locuințelor sau a spațiilor comerciale se va realiza în containere specifice puse la dispoziția beneficiarului, pe bază de contract. Deșeurile sunt utilizate ulterior ca material de acoperire în cadrul depozitului conform Tirighina sau în spațiile destinate activităților de umplere/rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale.
- colectarea deșeurilor biodegradabile verzi (crengi, iarbă, frunze, etc.) provenite din activitățile de curățenie organizate periodic și/sau a celor de amenajare a grădinilor, parcurilor și spațiilor verzi se realizează la cerere, în containerele tip, metalice, urmând a fi transportate la **Stația de sortare și compostare Barboși**, unde sunt tocate și transformate în compost.
- colectarea deșeurilor de echipamente electrice și electronice se realizează separat în cadrul campaniilor organizate periodic în colaborare cu organizațiile responsabile licențiate sau prin aport voluntar pe strada Nufărului nr.24-26 precum și în cadrul celor 2 puncte verzi amplasate în municipiul Galați, strada Etna, nr. 29 și strada Drumul Viilor, nr. 1, cartier Micro 13 B. Deșeurile care sunt colectate în urma comenzilor primite din partea agenților economici, sunt însoțite de un formular de predare-primire. Deșeurile de acest tip sunt depozitate în containere metalice de tip Abrol puse la dispoziție de Asociația Ecotic, urmând a fi ridicate în momentul umplerii acestora. DEEE-urile colectate sunt transportate pentru stocare temporară la punctul de lucru din municipiul Galați, strada Nufărului, nr. 24-26, județul Galați, de unde sunt predate în vederea valorificării operatorilor economici autorizați.
- Deșeurile voluminoase generate de populație, de tip mobilier, covoare, saltele, obiecte mari de folosință îndelungată, altele decât deșeurile de echipamente electrice și electronice, vor fi predate de către deținători în cadrul campaniilor organizate, în locurile stabilite și amenajate în acest scop sau direct în cadrul celor 2 puncte verzi amplasate în municipiul Galați, strada Etna, nr. 29 și strada Drumul Viilor, nr. 1, cartier Micro 13 B, de unde vor fi transportate către instalațiile de tratare autorizate.

- colectarea deșeurilor de origine animală (ridicarea cadavrelor animalelor precum și a altor deșeuri de origine animală) se realizează cu mijloace auto special destinate și amenajate în acest scop care îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare. Predarea se face către unitatea de ecarisaj care este abilitată pentru neutralizarea deșeurilor de origine animală, în aria administrativ-teritorială a municipiului Galați, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Serviciul Public Ecosal colectează anual o medie de 100.000 tone de deșeuri municipale din municipiul Galați.

2.1 Pentru activitatea de salubritate desfășurată, Serviciul Public Ecosal deține următoarele dotări:

- pubele de 240 l pentru colectarea deșeurilor menajere - **250 buc.** folosite doar la agenții economici și la activitatea stradală.
 - eurocontainere cu capacitatea de 1,1 mc pentru colectarea deșeurilor menajere - **1043 buc.;**
 - containere pentru deșeuri menajere cu capacitatea de 5,5 mc – **15 buc.**
 - container tip igloo-uri pentru colectarea deșeurilor reciclabile cu capacitatea de 2,2 mc fiecare, pentru: hârtie **126 buc.**, sticlă **127 buc.** și plastic/metal - **127 buc.;**
 - container cu capacitate de 1,1 mc pentru colectarea deșeurilor reciclabile: hârtie, carton **108 buc.**, plastic și metal: **69 buc.**, sticlă **69 buc.;**
 - containere îngropate tip Molok cu capacitatea de 2,4 mc: hârtie, carton **1 buc.**, plastic și metal: **2 buc.**, sticlă **1 buc.;**
 - containere cu capacitate 5,5 mc: hârtie, carton **27 buc.;**
 - containere cu capacitate 5,5 mc (compartimentat pentru colectarea deșeurilor plastic și metal/ sticlă) **26 buc.;**
 - containere cu capacitate 1,1 mc (compartimentate pentru colectarea deșeurilor plastic și metal/sticlă/hârtie, carton) **96 buc.;**
 - containere pentru colectarea deșeurilor din construcții și demolări, și a deșeurilor verzi: cu capacitate de: 4 mc - **117 buc.**, 5,5 mc - **528 buc.** și 12 mc - **12 buc.;**
 - coșuri stradale cu capacitate de 120 l – **1752 buc.**, cu capacitate de 60 l – **427 buc.**
- Total - 2179 buc.;

- containere îngropate, pentru colectarea selectivă a deșeurilor reciclabile (hârtie/carton și plastic/metal) amplasate pe domeniul public în 16 puncte, câte 2 buc., cu o capacitatea de 2,5 mc fiecare;
- total puncte de colectare pentru deșeuri menajere si reciclabile sunt în număr de **328 buc.** din care: amenajate cu placi beton, grilaj metalic 170 buc., neamenajate 142 buc., îngropate 16 buc.
- **Mijloace de transport:** automăhuri carosabil **9** buc., automăhuri pentru trotuar-4 buc., autogunoiere-38 buc., autocontainere-19 buc., cisternă-1 buc., tractoare - 13 buc., încărcătoare frontale- 7 buc., autoutilitare cu capacitate mai mica de 3,5 t -10 buc., autoutilitare cu capacitate de 3,5 t – 8 buc, autobasculante – 4 buc, motocompresor–2 buc., freza de asfalt – 1 buc, modul sararita – 9 buc, perii si lame pentru zapada – 12 buc, motostivuitoare-1buc., utilaj de marcaj rutier -4 buc., cilindru compactor--2 buc., buldoexcavator-1 2 buc., bobcat -1 buc, aspiratoare electrice stradale de 9,6 kw Green Machine -5 4 buc., aspiratoare stradale Glutoon – 5 buc, motocultoare BCS 740 – 4 buc, autospecială utilată pentru spălarea/dezinfectarea pubelelor dotată cu un recipient cu capacitatea de 1200 l pentru transportul soluției dezinfectante -1buc.

2.2 Pentru activitatea de maturat, spălat, stropirea si întreținerea cailor publice, lungimea totala a străzilor pe care operatorul intervine lunar este de 739.560 ml, cu o suprafața a carosabilului de 1.269.249 mp si suprafața trotuarelor 2.187.859 mp. De asemenea, pentru aceste suprafețe se intervine si pentru **activitatea de curățare si transportul zăpezii de pe căile publice si menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț.**

Conform Legii 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările si completările ulterioare, autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.

O alta prerogativa stabilita tot prin legea de reglementare a serviciilor comunitare de utilitate publica constă în elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea

serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor.

Astfel, pentru desfășurarea activității la nivelul cerințelor impuse este necesara achiziționarea unui minim de autoutilaje care sa suplimenteze parcul auto al serviciului.

2.3 Structura parcului auto

Parcul auto al Serviciului Public Ecosal, având ca obiect de activitate colectarea deșeurilor menajere municipale, salubritate stradală, combaterea poleiului și a zăpezii, operează cu un următorul lot de utilaje uzate fizic și moral:

- 38 de autogunoiere pentru colectarea deșeurilor, din care 9 utilaje având o vechime de 17 ani , 13 utilaje cu o vechime de peste 12 ani, durata normata de exploatare fiind de 8 ani;
- 19 autocontainere cu role, din care 11 utilaje au o vechime de peste 10 ani;
- 25 tractoare agricole, din care 9 utilaje au o vechime de peste 30 ani;
- 14 remorci agricole, din care 6 remorci au peste 30 de ani vechime;
- 9 încărcătoare frontale, cu o vechime de peste 10 ani.

Pe lângă gradul ridicat de poluare (norma de poluare de 80% din parcul auto este de până la EURO 3) o parte din autoutilitare au devenit inutilizabile ca urmare a gradului avansat de uzură, nu mai pot primi o altă destinație și nici nu pot fi reparate, recondiționate, adaptate sau modernizate. Costurile de întreținere, reparații sau recondiționări la unele dintre autoutilitare depășește 60% din valoarea de achiziție pentru un bun similar nou. Cheltuielile de transport, punere în funcțiune depășesc costurile normate de combustibil și lubrifianti, iar transformarea acestora în vederea încadrării în consumurile stabilite nu este suficientă sau posibilă.

Circulația pe drumurile publice cu autovehicule amortizate din punct de vedere tehnic este foarte riscantă, iar achiziționarea de autovehicule/utilaje noi mărește atât siguranța în trafic atât a conducătorului auto, cât și eficientizarea activității.

Situația prezentată este rezultată în timp, datorită faptului că nu au fost efectuate sistematic investiții suficiente pentru înnoirea parcului auto.

Astfel, datorită gradului mare de uzură prezentată a utilajelor cu care operăm, se impune achiziția de noi utilaje pentru siguranța în exploatare, eficiența, un consum redus de piese, materiale și carburant.

3. NECESITATEA DOTĂRII CU UTILAJE

Pentru desfășurarea activității de colectare, transport și depozitare deșeurilor municipale, a activității de maturat, spălat și întreținere a căilor publice, precum curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț, este necesară dotarea cu utilaje noi, deoarece calitatea serviciului de salubritate este reflectată în creșterea satisfacției clienților și impactul pozitiv asupra factorilor de mediu. Desfășurarea activităților de salubritate pe căile publice trebuie efectuate folosindu-se doar autovehicule special echipate, iar starea tehnică a acestora trebuie să fie corespunzătoare circulației pe drumurile publice, fără scurgeri de carburanți, cu emisii reduse de noxe, și cu o bună etanșeizare a benelor de descărcare.

Pentru asigurarea calității și continuității serviciului de salubritate, cu respectarea normelor de conservare și protecție a mediului înconjurător, pentru înregistrarea unor cheltuieli mai reduse, în concordanță cu reglementările europene, trebuie îndeplinite anumite cerințe din punct de vedere tehnic, cum ar fi:

- Norma de poluare – euro 6;
- Caroseria și structura de rezistență confecționate din materiale rezistente la coroziune și diferențe de temperatură;
- Suprastructura va respecta reglementările legale;
- Timpuri reduși de încărcare/compactare.

Necesitatea dotării cu autoutilaje specifice activității serviciului se justifică prin luarea în considerare a următoarelor motivații:

⇒ uzura avansată a utilajelor existente în parcul auto;

- ⇒ gradul de poluare mare prin gazele de eşapament emise, precum şi consumul mare de carburant şi lubrifianţi;
- ⇒ cheltuieli mari cu întreţinerea şi reparaţiile acestora;
- ⇒ protecţia sănătăţii populaţiei şi responsabilitatea faţă de cetăţeni;
- ⇒ impactul pozitiv asupra factorilor de mediu, prin dotarea parcului auto cu utilajenoi.

Modernizarea parcului auto al Serviciului Public Ecosal, are ca principal rezultat administrarea corectă şi eficientă a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale şi a banilor publici precum şi diminuarea efectelor negative ale poluării aerului asupra sănătăţii populaţiei şi al mediului, eficientizarea activităţii şi asigurarea calităţii şi continuităţii serviciului.

4. MODALITATEA DE FINANŢARE

În condiţiile obţinerii acceptului prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Galaţi şi având în vedere ca SP Ecosal nu deţine în totalitate sursa de finanţare necesară acoperirii integrale a investiţiei, atunci se impune ca diferenţa de sursă financiară să fie acoperită prin leasing financiar.

Conform Ordonanţei nr. 51/1997 privind operaţiunile de leasing şi societăţile de leasing, republicată:

“Leasingul reprezintă operaţiunea prin care o parte, denumită locator/finanţator, transmite pentru o perioadă determinată dreptul de folosinţă asupra unui bun, al cărui proprietar este, celeilalte părţi, denumită locatar/utilizator, la solicitarea acesteia, contra unei plăţi periodice, denumită rata de leasing, iar la sfârşitul perioadei de leasing locatorul/finanţatorul se obligă să respecte dreptul de opţiune al locatarului/utilizatorului de a cumpăra bunul, de a prelungi contractul de leasing fără a schimba natura leasingului ori de a înceta raporturile contractuale.”

Legea 227/2015 privind Codul Fiscal la art. 7 - definiţii, precizează la pct. 7, următoarele:

“contract de leasing financiar - orice contract de leasing care îndeplineşte cel puţin una dintre următoarele condiţii:

- a) *riscurile si beneficiile dreptului de proprietate asupra bunului care face obiectul leasingului sunt transferate utilizatorului la momentul la care contractul de leasing produce efecte;*
- b) *contractul de leasing prevede expres transferul dreptului de proprietate asupra bunului ce face obiectul leasingului către utilizator la momentul expirării contractului;*
- c) *utilizatorul are opțiunea de a cumpăra bunul la momentul expirării contractului, iar valoarea reziduala exprimata în procente este mai mica sau egala cu diferența dintre durata normala de funcționare maxima si durata contractului de leasing, raportata la durata normala de funcționare maxima, exprimata în procente;*
- d) *perioada de leasing depășește 80% din durata normala de funcționare maxima a bunului care face obiectul leasingului; în înțelesul acestei definiții, perioada de leasing include orice perioada pentru care contractul de leasing poate fi prelungit;*
- e) *valoarea totala a ratelor de leasing, mai puțin cheltuielile accesorii, este mai mare sau egala cu valoarea de intrare a bunului;”*

Referitor la contractele de leasing, art. 29 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal, prevede:

⇒ în leasingul financiar utilizatorul este tratat din punct de vedere fiscal ca proprietar;

⇒ amortizarea bunului care face obiectul contractului de leasing se face de către utilizator, cheltuielile fiind deductibile

⇒ în leasingul financiar utilizatorul deduce dobânda, potrivit prevederilor prezentului titlu.

Leasingul financiar presupune faptul ca Utilizatorul este responsabil în întregime de mentenanța si managementul flotei preluate. Tot acesta este responsabil si de gestionarea si achitarea costurilor aferente unui vehicul: plata taxelor si a asigurărilor, întreținere si reparații, schimb anvelope, etc.

Leasingul financiar presupune în mod obligatoriu plata unui avans, dar întrucât bunul aparține firmei de leasing, gestionarea resurselor financiare este îngreunata de posibilitatea apariției unor cheltuieli neprevăzute.

Valoarea reziduala este nesemnificativa, astfel încât bunurile achiziționate pot fi cumpărate cu ușurința la finele contractului de leasing.

5. VALOAREA ESTIMATA SI DURATA CONTRACTULUI DE LEASING

Valoare achiziției a fost estimată de către operator pe baza informațiilor existente în piață, aceasta valoare este una propusă, valoarea reală va fi obținută după realizarea procedurii de achiziție, în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 98/2016.

Prețul estimat al utilajelor:

- 5.1** Automăturătoare stradala capacitate mare cu motor auxiliar cu binker de oțel cu capacitate mai mare de 5 mc și aspiratoare stânga-dreapta – aproximativ 200.000 euro (TVA inclus) la care se vor adăuga costuri suplimentare (dobânda, RCA, asigurare CASCO, etc.) - 2 buc x 200.000 euro = 400.000 euro
- 5.2** Automăturătoare trotuare multifuncțională cu recipient de resturi, cu plug și sărarită – aproximativ 98.000 euro (TVA inclus) la care se vor adăuga costuri suplimentare (dobânda, RCA, asigurare CASCO, etc.) 2 buc x 98.000 euro = 196.000 euro
- 5.3** Automăturătoare stradala capacitate medie cu capacitate mai mare de 2 mc și masă maximă autorizată 4500 kg – aproximativ 165.000 euro (TVA inclus), la care se vor adăuga costuri suplimentare (dobânda, RCA, asigurare CASCO, etc.) - 1 buc x 165.000 euro = 165.000 euro;
- 5.4** Autogunoiera compactă, 16 tone - aproximativ 112.500 euro (TVA inclus), la care se vor adăuga costuri suplimentare (dobânda, RCA, asigurare CASCO, etc.) - 2 buc x 112.500 euro = 225.000 euro;
- 5.5** Mașina de spălat containere (minim 102 CP) - aproximativ 155.000 euro (TVA inclus), la care se vor adăuga costuri suplimentare (dobânda, RCA, asigurare CASCO, etc.) - 1 buc x 152.000 euro = 152.000 euro. (Anexa nr.1)

Achiziționarea prin leasing financiar se face pe o perioadă de **5 ani**, pentru un număr de 8 autoutilaje, a căror valoare maximă estimată este de 1.138.000 euro (TVA inclus). Valoarea avansului este de 20%, respectiv 228.000 euro (TVA inclus). Leasingul financiar va avea ca sursă de finanțare bugetul din venituri proprii și subvenții ale serviciului public.

6. CONCLUZII

Luând în considerare situația actuală a parcului auto aferent sectorului de salubritate, a stării tehnice (vechimei), a considerentelor de ordin tehnico-economic și de protecție a mediului, a considerentelor de ordin legislativ, oportunitatea și necesitatea achiziționării de utilaje noi este mai mult decât evidentă.

În vederea asigurării serviciului de utilitate publică, prestat de către Serviciul Public Ecosal, în condiții de siguranță și calitate, concretizate prin reducerea costurilor de întreținere și exploatare, reducerea imobilizărilor din cauze tehnice, creșterea satisfacției beneficiarului serviciului, precum și protecția mediului înconjurător și a vieții de ansamblu a comunității, considerăm oportună achiziționarea a 8 autoutilaje specifice serviciului public de salubritate, care să corespundă cerințelor și normativelor în vigoare.

Președinte de ședință,

Anexa nr.1 la Studiul de Oportunitate

S.P. Ecosal Galati

LISTA AUTOUTILAJE

IN VEDEREA ACHIZITIONARII PRIN LEASING FINANCIAR

DENUMIRE	CANTITATE -buc-	VALOARE UNITARA -euro-	VALOARE TOTALA -euro-
Automaturatoare stradala capacitate mare cu motor auxiliar cu binker de otel cu capacitate mai mare de 5 mc si aspiratoare stanga-dreapta	<i>2</i>	<i>200.000</i>	<i>400.000</i>
Automaturatoare trotuare multifunctionala cu recipient de resturi cu plug si sararita.	<i>2</i>	<i>98.000</i>	<i>196.000</i>
Automaturatoare stradala capacitate medie cu capacitate mai mare de 2 mc si masa maxim autorizata 4500 kg	<i>1</i>	<i>165.000</i>	<i>165.000</i>
Autogunoiera compactoare, 16 tone	<i>2</i>	<i>112.500</i>	<i>225.000</i>
Masina de spalat containere (minim 102 CP)	<i>1</i>	<i>152.000</i>	<i>152.000</i>
TOTAL	8		<i>1.138.000</i>