

HOTĂRÂREA nr. 561

din 29.12.2020

pentru modificarea H.C.L. 512/17.12.2020 privind indexarea impozitelor și taxelor locale începând cu anul 2021

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 639/28.12.2020

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară în data de 29.12.2020;

Având în vedere referatul de aprobare nr. 242786/20.12.2020 al inițiatorului - Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucheanu;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 242782/20.12.2020 al Direcției Impozite, Taxe și alte Venituri Locale;

Având în vedere avizul comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 16, alin. (2) și art. 30 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Titlului IX – Impozite și taxe locale din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. I pct. 215, pct. 216 din Legea nr. 296/2020 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal;

Având în vedere dispozițiile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139 alin. (3) lit. c) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – (1) Secțiunea „Art. 470 alin. (5) - Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone” și secțiunea „Art. 470 alin. (6) - Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone” din cadrul Pct. 1.3 IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT al anexei la H.C.L. 512/17.12.2020 se modifică și vor avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Nivelurile în sume fixe pentru impozitul pe mijloacele de transport prevăzute la alin. (1), detaliate în cadrul anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre, se aplică începând cu anul fiscal 2021.

Art. 2 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, orice alte prevederi anterioare contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3 – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 4 – Secretarul general al municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretar General,*

1.3. IMPOZITUL PE MIJLOACELE DE TRANSPORT							
Art.470 alin(5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone							
-lei/an							
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Aprobat HCL nr.148/2019		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ si Directiva 1999/62/CE		Aprobat începând cu 2021	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 13 tone	0	151	0	151,09	0	151,09
	2 Masa nu mai puțin 13 tone, dar mai puțin de 14 tone	151	418	151,09	419,16	151,09	419,16
	3 Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 15 tone	418	588	419,16	589,75	419,16	589,75
	4 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 18 tone	588	1.333	589,75	1335,48	589,75	1335,48
	5 Masa nu mai puțin 18 tone	588	1.333	589,75	1335,48	589,75	1335,48
II.	3 axe	-	-	-	-	-	-
	1 Masa nu mai puțin 15 tone, dar mai puțin de 17 tone	151	263	151,09	263,20	151,09	263,20
	2 Masa nu mai puțin 17 tone, dar mai puțin de 19 tone	263	540	263,20	541,01	263,20	541,01
	3 Masa nu mai puțin 19 tone, dar mai puțin de 21 tone	540	701	541,01	701,86	541,01	701,86
	4 Masa nu mai puțin 21 tone, dar mai puțin de 23 tone	701	1.081	701,86	1082,03	701,86	1082,03
	5 Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	1.081	1.678	1082,03	1681,53	1082,03	1681,53
	6 Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	1.081	1.678	1082,03	1681,53	1082,03	1681,53
	7 Masa nu mai puțin 26 tone	1.081	1.678	1082,03	1681,53	1082,03	1681,53

III.	4 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	701	710	701,86	711,60	701,86	711,60
	2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 27 tone	710	1.109	711,60	1111,27	711,60	1111,27
	3	Masa nu mai puțin 27 tone, dar mai puțin de 29 tone	1.109	1.760	1111,27	1764,39	1111,27	1764,39
	4	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	1.760	2.612	1764,39	2617,34	1764,39	2617,34
	5	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 32 tone	1.760	2.612	1764,39	2617,34	1764,39	2617,34
	6	Masa nu mai puțin 32 tone	1.760	2.612	1764,39	2617,34	1764,39	2617,34
Art. 470 alin(6) Combinatii de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare 12 tone - lei/an								
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă			Aprobat HCL nr.148/2019		Prevăzut LG nr.227/2015 conform art.491 alin.1 ¹ si Directiva 1999/62/CE		Aprobat începând cu 2021	
			Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 12 tone, dar mai puțin de 14 tone	0	0	0	0	0	0
	2	Masa nu mai puțin 14 tone, dar mai puțin de 16 tone	0	0	0	0	0	0
	3	Masa nu mai puțin 16 tone, dar mai puțin de 18 tone	0	68	0	68,24	0	68,24
	4	Masa nu mai puțin 18 tone, dar mai puțin de 20 tone	68	156	68,24	155,97	68,24	155,97
	5	Masa nu mai puțin 20 tone, dar mai puțin de 22 tone	156	365	155,97	365,55	155,97	365,55
	6	Masa nu mai puțin 22 tone, dar mai puțin de 23 tone	365	472	365,55	472,78	365,55	472,78
	7	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	472	851	472,78	852,95	472,78	852,95
	8	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 28 tone	851	1.493	852,95	1496,32	852,95	1496,32
	9	Masa nu mai puțin 28 tone	851	1.493	852,95	1496,32	852,95	1496,32
II.	2+2 axe:		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 23 tone, dar mai puțin de 25 tone	146	340	146,22	341,18	146,22	341,18
	2	Masa nu mai puțin 25 tone, dar mai puțin de 26 tone	340	560	341,18	560,51	341,18	560,51
	3	Masa nu mai puțin 26 tone, dar mai puțin de 28 tone	560	821	560,51	823,71	560,51	823,71

	4	Masa nu mai puțin 28 tone, dar mai puțin de 29 tone	821	993	823,71	994,30	823,71	994,30
	5	Masa nu mai puțin 29 tone, dar mai puțin de 31 tone	993	1.630	994,30	1632,79	994,30	1632,79
	6	Masa nu mai puțin 31 tone, dar mai puțin de 33 tone	1.630	2.261	1632,79	2266,41	1632,79	2266,41
	7	Masa nu mai puțin 33 tone, dar mai puțin de 36 tone	2.261	3.433	2266,41	3441,04	2266,41	3441,04
	8	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	2.261	3.433	2266,41	3441,04	2266,41	3441,04
	9	Masa nu mai puțin 38 tone	2.261	3.433	2266,41	3441,04	2266,41	3441,04
III.	2+3 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1.800	2.505	1803,38	2510,11	1803,38	2510,11
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2.505	3.404	2510,11	3411,80	2510,11	3411,80
	3	Masa nu mai puțin 40 tone	2.505	3.404	2510,11	3411,80	2510,11	3411,80
IV.	3+2 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	1.590	2.208	1593,80	2212,80	1593,80	2212,80
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	2.208	3.054	2212,80	3060,87	2212,80	3060,87
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	3.054	4.518	3060,87	4527,95	3060,87	4527,95
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	3.054	4.518	3060,87	4527,95	3060,87	4527,95
V.	3+3 axe		-	-	-	-	-	-
	1	Masa nu mai puțin 36 tone, dar mai puțin de 38 tone	904	1.094	906,56	1096,65	906,56	1096,65
	2	Masa nu mai puțin 38 tone, dar mai puțin de 40 tone	1.094	1.635	1096,65	1637,66	1096,65	1637,66
	3	Masa nu mai puțin 40 tone, dar mai puțin de 44 tone	1.635	2.601	1637,66	2607,59	1637,66	2607,59
	4	Masa nu mai puțin 44 tone	1.635	2.601	1637,66	2607,59	1637,66	2607,59

Rotunjirea se face conform Titlului IX pct.11 lit.n) din H.G. nr. 1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.
 “11.n) rotunjire - operațiune de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Reguli de rotunjire:

- (i) rotunjirea se aplică la fiecare tip creanță, respectiv creanță principală sau creanță accesorie;
- (ii) nu se aplică rotunjiri pentru calculele intermediare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale;
- (iii) pentru calculele intermediare se utilizează primele două zecimale;
- (iv) în cazul majorării impozitelor sau taxelor rotunjirea se aplică după majorarea acestora stabilită conform art. 489 din Codul fiscal;
- (v) în cazul bonificației prevăzute la art. 462 alin. (2), art. 467 alin. (2) și art. 472 alin. (2) din Codul fiscal se aplică regulile de la pct. (i)-(iv), cu excepția cazului în care prin rotunjire rezultă o valoare a bonificației mai mare de 10% din impozit, caz în care rotunjirea bonificației se face prin diminuare.”

Președinte de ședință,