

HOTĂRÂREA nr. 141 **din 28.03.2019**

privind modificarea HCL 270/31.05.2017 privind achiziționarea a 20 minibuze și 50 de autobuze medii noi, cu modificările și completările ulterioare

Inițiator: Viceprimarul municipiului Galați, Cristian-Sorin Enache

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 159/26.03.2019

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 28.03.2019;

Având în vedere expunerea de motive nr. 18754/26.03.2019, a inițiatorului - Viceprimarul municipiului Galați, Cristian-Sorin Enache;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 18756/26.03.2019, al Direcției Servicii Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere dispozițiile art. 17, alin. (1), lit. „k” din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. „d”, alin. (6), lit. „a”, pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Anexa la HCL 270/31.05.2017 privind achiziționarea a 20 minibuze și 50 de autobuze medii noi, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. III – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretarul municipiului Galați,*

Privind achiziționarea a 20 minibuze și 50 de autobuze medii noi

In stabilirea unei politici de transport se considera ca urmatoarele obiective sunt de mai mare importanta:

- Realizarea unui transport public de persoane modern, performant, care sa asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populatiei, prin servicii de calitate;*
- Oferirea unui cadru de referinta pe termen scurt sau mediu pentru ameliorarea mobilitatii;*
- Incurajarea transportului public in dauna celui privat;*
- O infrastructura de transport moderna, care sa permita circulatia rutiera in siguranta;*
- Operatori de transport rutier public performanti, care raspund prompt cerintelor publicului calator si exigentelor legislatiei aferente transportului public;*
- Reducerea poluarii mediului inconjurator prin folosirea de mijloace de transport ecologice;*
- Autoritati publice, institutii locale implicate si responsabile in organizarea si derularea serviciului public de transport calatori;*

În Strategia privind transportul public in Municipiul Galati pentru perioada 2014 – 2020 unele dintre principalele obiective sunt

- Imbunatatirea eficientei activitatii operatorului public de transport local prin cresterea performantelor existente;*
- Cresterea calitatii serviciilor de transport public oferite de operatorii de transport;*
- Protejarea mediului inconjurator prin scaderea emisiilor poluante ale mijloacelor de transport si alte masuri specifice standardelor europene de mediu;*
- Reducerea poluarii chimice si fonice;*
- Modernizarea sau inlocuirea parcului de vehicule;*

Având în vedere cele prezentate, precum și necesitatea completării și înnoirii parcului auto al SC Transurb SA, propunem achiziționarea a 20 minibuze și 50 de autobuze electric hibride noi.

Principalii indicatori tehnico-economici

Capacități:

- 50 autobuze electric hibride – 11,50 – 12 metri cu minim 75 de locuri (scaune+în picioare)

- 20 autobuze mici – 5,5 – 6,5 metri cu minim 21 de locuri (scaune+în picioare)

Valoarea investiției:

**- 50 buc. autobuze electric hibride : $1.680.000 \times 50 = 84.000.000$ lei
fără TVA**

**- 20 buc. autobuze mini : $312.000 \times 20 = 6.240.000$ lei
fără TVA**

**TOTAL : $90.240.000$ lei
fără TVA**

Sursa de finanțare:

Bugetul local + credit bancar/FEDR

Președinte de ședință,