

HOTĂRÂREA nr. 718

din 19.12.2018

*privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul „Stații
reîncărcare autovehicule electrice”*

Inițiator: Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 755/11.12.2018

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în Ședință Ordinară, în data de
19.12.2018;*

*Având în vedere Expunerea de motive nr. 98396/11.12.2018 a inițiatorului -
Primarul Municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucleanu;*

*Având în vedere Raportul comun de specialitate nr. 98398/11.12.2018 al
Direcției Dezvoltare Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Financiar
Contabilitate;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei buget-finanțe, administrarea
domeniului public și privat al municipiului;*

*Având în vedere dispozițiile art. 2 lit. b), art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 7 din
Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru
al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții
finanțate din fonduri publice, coroborate cu cele ale art. 44 alin. (1) din Legea
nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările
ulterioare;*

*Având în vedere dispozițiile art. 36 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și
art. 126 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată în 2007, cu
modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice
locale, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare,*

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – *Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul „Stații reîncărcare autovehicule electrice”, având principalii indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art. 2 – *La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, dispozițiile HCL nr. 577/25.10.2018 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Stații Reîncărcare Autovehicule Electrice" își încetează aplicabilitatea.*

Art. 3 – *Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.*

Art. 4 – *Secretarul Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Galați*

Statii Reîncărcare Autovehicule Electrice

Locațiile propuse sunt:

1. *Strada Stadionului - parcare*
2. *Parcare Casa de Cultură a Sindicatelor*
3. *Cartier Țiglina I, aferent bl A8*
4. *Strada Constantin Levaditti – parcare*
5. *Strada Brailei – parcare aferenta Danube Star Hotel*
6. *Str. Domnească nr. 54 (Sediul Primariei Municipiului Galati)*
7. *Bld.Galati, nr.4c*
8. *Bld.Siderurgistilor aferent bl.PS2*
9. *Str. Constructorilor parcare zona Arcada*
10. *Bld. Traian, 320F (zona statie bus Bariera)*
11. *Parc Rizer-parcarea interioara*
12. *Str. Elena Doamna-parcare Gradina Publica*
13. *Bld. Brailei-parcare P2-zona trei Star*
14. *Str. Rosiori, Parcare Complex Ancora*
15. *Str. Feroviarilor, parcare aferenta bl.ANL*
16. *Str.Closca-parcare aferenta parc Corneliu Coposu*
17. *Bld.Unirii-parcare Gradina Botanica*

Locațiile asigură un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice ce vor fi marcate cu culoarea verde, cu imaginea distinctivă pentru reîncărcarea electrică.

Stațiile de reîncărcare a autovehiculelor electrice vor avea următoarele specificații:

1. Să fie formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care 1 punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate;

2. Stațiile de reîncărcare vor respecta standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);

3. Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;

4. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză. Stațiile comunică cu un centru de comandă. Software-ul centrului de comandă va fi upgradabil;

5. Sistem de blocare a conectorilor;

6. Va trebui ca echipamentul să fie dotat cu cel puțin 2 module de încărcare.

Proiectul este propus pentru finanțare din fonduri alocate de Ministerul mediului, conform prevederilor din Ordinul nr. 760/17 iulie 2018 care a aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în municipiile reședință de județ.

Finanțarea se acordă în procent de 90% din cheltuielile eligibile, suma maximă pentru instalații de reîncărcare fiind de 190.000 lei/stație, finanțată de către Administrația Fondului de Mediu.

PRINCIPALII INDICATORI TEHICO-ECONOMICI

Valoarea totală a investiției: 3.850.968,08 lei

Din care C+M : 1.025.910,90 lei

Capacități: - puncte de încărcare pentru vehicule electrice-17 amplasamente

Durata de realizare a investiției: 12 luni

*Sursa de finanțare: finantare Administratia Fondului de Mediu (90%) si
bugetul local (10%)*

Anexăm Devizul General corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,