

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 123 **din 22.03.2018**

pentru completarea H.C.L. nr. 730/19.12.2017 privind aprobarea prețului de regularizare și a prețului unitar per kilometru pentru contractul nr. 49.304/03.05.2016 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucceanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 233/20.03.2018

Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de 22.03.2018;

Având în vedere expunerea de motive nr. 26588/20.03.2018 a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Ionuț-Florin Pucceanu;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 26590/20.03.2018, al Direcției Financiar Contabilitate și al Direcției Generale Servicii Comunitare de Utilități Publice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului Galați;

Având în vedere dispozițiile art. 17, alin. (1), lit. „m” și lit. „o”, art. 43 din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. „d” și alin. (6), lit. „a”, pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I – După Art. 2 din H.C.L. nr. 730/19.12.2017 privind aprobarea prețului de regularizare și a prețului unitar per kilometru pentru contractul nr. 49.304/03.05.2016 privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în municipiul Galați, se introduce un nou articol, Art. 2¹, cu următorul cuprins:

„**Art. 2¹** – Se aprobă prețul unitar per kilometru parcurs pentru fiecare mod de transport, aplicabil de la 1 martie 2018 , după cum urmează :

- autobuze – 6,00 lei / km;
- troleibuze – 5,80 lei / km;
- tramvaie – 8,90 lei / km.“

Art. II – Se aprobă modificarea Contractului nr. 49.304/03.05.2016 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, prin concesiune, în Municipiul Galați, încheiat cu Societatea Transurb S.A., conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art. IV – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

*Contrasemnează,
Secretarul municipiului Galați,*

ACT ADIȚIONAL
NR. / 2018

LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL nr. 49.304/03.05.2016

Nr. _____ / _____

Municipiul Galați, persoana juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 38, având cod fiscal nr. 3814810 cont nr RO62TREZ30621300205XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Galați, reprezentat prin _____, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă și

Operatorul de transport Societatea Transurb SA, cu sediul în Galați, str. Basarabiei nr. 4, înregistrat sub nr. J17 / 684 / 1998 la Registrul comerțului Galați, având contul RO50RNCB0141032879600001, deschis la BCR codul unic de înregistrare RO 10890801, reprezentat legal prin _____, având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare Operatorul, pe de alta parte,

Articolul 1

Se modifică art. 9.1 care va avea următoarea formă:

“9.1. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensatia pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensatia pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil + Amortizarea investițiilor achiziționate după data de 09.08.2017 destinate transportului de călători în regim regulat + Cheltuielile financiare ale investițiilor – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public.

$$C = CE + Pr + AI + CFI - V$$

C – reprezintă Compensatia

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(P x Km), unde

P reprezintă pretul în lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

P este calculat cu includerea amortizării investițiilor destinate transportului de călători în regim regulat și a cheltuielilor financiare aferente..

P tramvaie = 8,90 lei/ km,

P troleibuze = 5,80 lei/ km

P autobuze = 6,00 lei/ km începând cu data de 01.03.2018

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de Operator în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de Transport atribuit Operatorului, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$CE = (P \text{ tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (P \text{ troleibuze} \times Km \text{ troleibuze}) + (P \text{ autobuze} \times Km \text{ autobuze})$

Pr – reprezinta profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rata de rentabilitate a capitalului normala pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat si stabilit anual de catre Autoritatea Contractanta, pana la data de 30 ianuarie a fiecarui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent si va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilita de Parti este de 3%.

AI – reprezinta valoarea lunara a amortizarii investitiilor achiziționate după data de 09.08.2017 destinate transportului de călători în regim regulat.

CFI – reprezinta cheltuieli financiare lunare aferente investitiilor (dobanzi si alte cheltuieli financiare aferente rambursarii creditelor de investitii

V – reprezinta totalitatea veniturilor obtinute de Operator in legatura cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acorda Compensatia, respectiv venituri din activitatea de vanzare a Titlurilor de calatorie la care operatorul este indreptatit (1), venituri din alte activitati legate de prestarea Serviciului de transport public local (2), Diferentele de tarif la care Operatorul este indreptatit potrivit prezentului Contract, plus orice alte venituri obtinute de catre Operator in legatura cu prestarea Serviciului de transport public local;

Operatorul va fi obligat să ia toate măsurile pentru eficientizarea activității inclusiv respectarea Măsurilor prevăzute în Anexa 18, pentru încadrarea în limitele prevăzute în Programul de transport – Anexa 2 – și costurile pe kilometru pentru fiecare mod de transport și chiar scăderea costurilor.”

Articolul 2

Toate celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 49.304/03.05.2016 rămân neschimbate.

Municipiul Galați

Operator

Președinte de ședință,

1 In lipsa unui sistem de e-ticketing, veniturile sunt colectate direct de operator. Veniturile din formula sunt veniturile colectate direct de operator.

2 Aceste venituri sunt cele pe care operatorul nu le-ar fi obtinut daca nu realiza serviciul de transport public (publicitate pe masini si in statii, chirii a stalpilor concesionati, vanzari de alte produse la chioscurile de vanzare a titlurilor de calatorie, etc.)