

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 695 din 13.12.2017

pentru: modificarea HCL nr. 58/27.02.2014 privind aprobarea achiziționării a 14 troleibuze noi

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Ionuț - Florin Pucleanu

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 778/12.12.2017

Consiliul local al Municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară, în data de 13.12.2017;

Având în vedere expunerea de motive nr. 119618/12.12.2017, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, Ionuț - Florin Pucleanu;

Având în vedere dispozițiile art. 44, alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. „d”, alin. (6), lit. „a”, pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare,

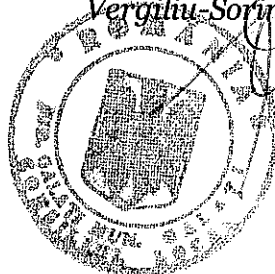
HOTĂRĂȘTE:

Art. I – Anexa la HCL nr. 58/27.02.2014 privind aprobarea achiziționării a 14 troleibuze noi se modifică și va avea cuprinsul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. III – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Vergiliu-Sorin Vals



Contrasemnează,
Secretarul Municipiului Galați,
Radu Octavian Kovacs



Transportul public local de persoane trebuie sa fie benefic pentru marea majoritate a populatiei si pentru unele categorii defavorizate, tineri, batrani, persoane cu dizabilitati, oameni cu venituri modeste, care nu isi pot permite financiar transportul privat, individual sau nu au capacitatea sa il utilizeze.

Confortul cerut de publicul calator este asigurat prin spatii de trecere largi, sisteme automate de comanda, de pornire si de franare lina.

Sub aspect economic, la aceste troleibuze se face recuperarea energiei electrice pentru regimul de franare, care poate fi utilizata de către consumatori auxiliari ai troleibuzului sau de alte troleibuze aflate in circulație pe sectorul respectiv.

Prin H.C.L. nr. 58/2014 a fost aprobată achizionarea a 14 troleibuze noi.

Ca urmare a reanalizei preturilor utilizate de piata s-au stabilit noi indicatori econmici.

Urmare a economiilor realizate în cadrul Proiectului de Reabilitare a Infrastructurii Urbane cu finanțare din împrumut BERD, numărul troleibuzelor achiziționate se suplimentează cu 3 troleibuze, totalul vehiculelor achiziționate fiind de 17.

Valoarea investitiei : 32.000.000 lei fara TVA

39.680.000 lei cu TVA

Sursa de finantare: buget local, BERD

**Președinte de ședință,
Vergiliu Sorin Vals**

