

HOTĂRÂREA nr. 44

din 25.02.2016

pentru: completarea și modificarea Contractului nr. 52.186/08.05.2015 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați încheiat cu societatea Transurb S.A.

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 61/16.02.2016

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 25.02.2016;

Având în vedere expunerea de motive nr. 21594/23.02.2016, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 21596/23.02.2016, al Direcției Generale Infrastructură și Lucrări Publice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere dispozițiile art. 17, alin. (1), lit. "b" și lit. "c" din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 9 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei administrative nr. 353/2007, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I – Se aprobă completarea și modificarea Contractului nr. 52.186/08.05.2015 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați încheiat cu societatea Transurb S.A., conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. III – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.


Presedinte de ședință,
Gigel Caliga

Contrasemnează,
Secretarul municipiului Galați,
Radu Octavian Kovacs



ACT ADIȚIONAL
NR. / 2016
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL nr. 52.186/08.05.2015
Nr. /

Municipiul Galați, persoană juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 38, având cod fiscal nr. 3814810 cont nr RO62TREZ30621300205XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Galați, reprezentat prin Marius Stan, având funcția de Primar, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

și

Operatorul de transport, societatea Transurb S.A., cu sediul în Galați, str. Basarabiei, nr. 4, înregistrat sub nr. J17/684/1998 la Registrul Comertului Galați, având contul RO50RNCB0141032879600001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 10890801, reprezentat legal prin Genica Totolici, având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

Articolul 1

Se completează Anexa 2 "Program de Transport al Operatorului" din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 52.186/08.05.2015, conform Anexei 1 din prezentul Act Adițional;

Articolul 2

Toate celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 52.186/08.05.2015 rămân neschimbate.

Municipiul Galați

Operator

Anexa 2 – Program de Transport al Operatorului
Anexa 2.1 Programul de transport al Operatorului

Programul anual de transport al Operatorului S.C. Transurb S.A.

Program de Transport in functie de gradele de mobilitate se prezinta astfel:

1. Program normal: de la data de 01.01.2016 – 08.05.2016
2. Program de vara: de la data de -- nu este cazul
3. Program de noapte 21.00 – 5.00: exista 3 grafice de circulatie prin care se asigura transportul personalului de bord (cond. autobuze, troleibuze si tramvaie) la si de la locul de munca, la inceputul si sfarsitul programului de lucru = 42.270 kilometri echivalenti
4. Curse suplimentare asigurate conform diagramei
5. Program la evenimente speciale: in vederea suplimentarii mijloacelor de transport pentru evenimente administrative si socio culturale se va face notificare scrisa catre S.C. Transurb S.A. de catre U.A.T. cu cel putin 5 zile inainte (ex.: 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, Ziua Marinei, Serbarile Galatiului etc.).

Tipul	Km efectiv planificati
Tramvai	341.362,7
Troleibuz	292.123,25
Autobuz	1.354.700,18
Total Km planificati	1.988.186,13

Anexa 2.1.1 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de tramvaie pe anul 2016

Program de transport planificat de circulație a tramvaielelor in zile de luni - vineri 01.03.2016 – 08.05.2016

traseu	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00 - 6.30		6.30 - 8.30		8.30 - 13.30		13.30 - 17.00		17.00 - 19.30		19.30 - 21.00		21.00 - 23.00	
					Nr vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv
1	Comat - Arcelor Mittal	16	10	40	1	40	1	40	-	-	1	40	-	-	-	-	1	40
3	Micro 19 – Arcelor Mittal	22	14,2	56	1	56	1	56	-	-	1	56	-	-	-	-	1	56
5	Micro 19 – Bazinul Nou	33	20,6	72	2	36	-	-	-	-	2	36	-	-	-	-	1	72
6	Arcelor Mittal – Bazinul Nou	29	18	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
7	Micro 19 – Piata Centrala	27	14	60	-	-	4	15	4	15	4	15	4	15	2	30	2	30
8	Piata Centrala – Bazinul Nou	17	10	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
39	Micro 19 – Cimitir Israelit	39	18	72	5	14	8	9	8	9	8	9	8	9	5	14	4	18
42	Comat – Bazinul Nou	30	17	56	2	28	2	28	-	-	2	28	-	-	-	-	1	56
44	Comat – Piata Centrala	21	10,6	42	-	-	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	1	40
2	Viaduct – Piata Centrală	16	7,6	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-	-	-
TOTAL					14	-	22	-	18		24		18		12		15	

Nota:

In prezent, se circula cu tramvaie numai la liniile 1 si 39; la traseul 1 se circula pana la Liceul 9 datorita lucrarilor de reabilitare a viaductului
Nu se circula la liniile 3,5,6,7,8, 42,44 datorita lucrarilor de reabilitare str. Basarabiei si viaduct Arcelor - Mittal
La liniile 7 si 8 se asigura un autobuz
Dupa finalizarea lucrarilor pe viaduct Arcelor - Mittal se va relua circulatia la traseele 1, 3, 6,

**Program de transport planificat de circulație a tramvaielelor
in zile de sambata – duminica si sarbatori legale
01.03.2016 – 08.05.2016**

traseu	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00 - 6.30		6.30 - 8.30		8.30 - 13.30		13.30 - 17.00		17.00 - 19.30		19.30 - 21.00		21.00 - 23.00	
					Nr vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv
1	Comat - Arcelor Mittal	16	10	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Micro 19 – Arcelor Mittal	22	14,2	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Micro 19 – Bazinul Nou	33	20,6	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Arcelor Mittal – Bazinul Nou	29	18	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
7	Micro 19 – Piata Centrala	27	14	60	-	-	2	30	3	20	3	20	2	30	2	30	2	30
8	Piata Centrala – Bazinul Nou	17	10	36	-	-	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
39	Micro 19 – Cimitir Israelit	39	18	72	4	18	5	14	5	14	5	14	5	14	5	14	4	18
42	Comat – Bazinul Nou	30	17	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Comat – Piata Centrala	21	10,6	42	-	-	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	1	40
2	Viaduct – Piata Centrală	16	7,6	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-	-	-
TOTAL					5		12		13		13				11		9	

Nota:

In prezent, se circula cu tramvaie numai la liniile 1 si 39; la traseul 1 se circula pana la Liceul 9 datorita lucrarilor de reabilitare a viaductului
Nu se circula la liniile 3,5,6,7,8, 42,44 datorita lucrarilor de reabilitare str. Basarabiei si viaduct Arcelor - Mittal
La liniile 7 si 8 se asigura un autobuz

Dupa finalizarea lucrarilor pe la viaduct Arcelor - Mittal se va relua circulatia la traseele 1, 3, 6,

Nota

Program lucru vatmani Tura 1 4,30 – 14,30

Tura 2 12,50 – 23,30

Tura 3 22,00 – 6,00

La tura 1 : - transport personal de bord 3,55 – 4,25 Depoul 1 – IPL – Depoul 1

- pauza de masa efectuata cu un vagon suplimentar conform graficelor Depoul 1 – Micro 19 – IPL – Micro 19- Piata Centrala – Micro 19 – Depoul 1
- transport materiale intre depoul 1 – depoul 2 care se efectueaza cu carucior transport atasat de un vagon cu intoarcere la IPL
- tractat vagon defect cuplat cu un alt vagon atunci cand este cazul ; transport vagon defect intre depoul 1 si depoul 2 cu intoarcere la IPL, de asemenea tractat cu un alt vagon motor

- probe dinamice de traseu la vagon reparat cand este cazul

3) La tura 2 : - Pauza de masa efectuata cu un vagon suplimentar conform graficelor Depoul 1 – Micro 19 – IPL – Micro 19 – Piata Centrala – Micro 19 - Depoul 1

- probe dinamice de traseu la vagon reparat cand este cazul

4) La tura 3 : transport personal de bord 23,30 – 24,00 Depoul 1 – IPL – Depoul 1
transport personal muncitor la ora 24,00 cu autotur

Anexa 2.1.3 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de autobuze pe anul 2016

Program de transport planificat

de circulație a autobuzelor în zile de luni până vineri în perioada 01.03.2016-08.05.2016

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.30		6.30-9.00		9.00-13.00		13.00-16.00		16.00-20.00		20.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	32	15,56	76	4	19	8*	9	8	9	8	9	8	9	6	12
22	Micro 40 Gara CFR- Micro 40	26	14,18	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
34	Intfor – Micro 13- Micro 39-Intfor	36	17,9	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	1	70
25**	Filesti-Micro 40-Filesti	8	8,2	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
26	Micro 13-Gara CFR- Micro 13	23	13,88	56	2	28	2*	28	2	28	2	28	2	28	2	28
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	19	10,73	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	29	14,45	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30
19	Siretul Compl. Francezi Gradina Publica Siretul	30	17,56	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	1	60
20	Compl. Siretul – Gara CFR- Compl.Siretul	20	11,37	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Traseul	Itinerariul	Nr. statii	Lungime km	Durata cursei min	5.00-6.30		6.30-9.00		9.00-13.00		13.00-16.00		16.00-20.00		20.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
10	INTFOR D.Cantemir	32	23,06	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
17	Metro- D.Cantemir - Metro	43	26,62	100	2*	50	2*	50	2	50	2	50	2*	50	2	45
15	Infior - Piata Centrala	12	7,1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Micro 19-Gara Barbosi	12	6,41	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro - Piata Centrala - Metro	27	17,3	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
16**	Trecere Bac -Piata Centrala - Trecere Bac	21	9,9	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
36	COMAT-P-ta Energ.- Gara CFR - COMAT	23	16	58	2	29	2	29	2	29	2	29	2	29	2	29
102 T	Micro 19 - Parc CFR	29	16,66	70	6	12	8*	9	8	9	8	9	8	9	8	9
105	Micro 19 - Grad.Publica	29	17,6	70	4	17	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12
29	Micro 19- Compl. Francezi - Gara CFR- Micro 19	32	21,30	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	Piata centrala -Metro	25	14,4	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
8	Piata Centrala-Agrogal	18	16,0	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
7TV	Micro 19-P-ta Centrala	26	12,7	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
8TV	P-ta Centrala- Bazin	12	9	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
14	Micro 40 - Micro 19	20	13,4	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
50	Școala 10 - Lic. Cuza	29	16,5	50	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
51	Micro 39 - Lic. Cuza	28	15,6	50	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
TOTAL					Circula conform graficului orar											
					44*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*
					Circula conform graficului orar											
					44*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*	58*

* se asigura si masini suplimentare fata de diagrama conform graficelor de circulatie.

NOTA:

- Schimbul de tura se va face fara a perturba diagrama;
- Autobuzele se vor incadra de la capatul de linie cel mai apropiat;
- Transportul personalului de bord din tura II se va asigura cu personalul de noapte cu plecare la ora 0.00 din Autobaza 1.
- Transportul conducatorilor auto ce deservesc traseele 9,20, 22, 26 si 29 se va asigura tot cu personalul de noapte prin efectuarea unei curse suplimentare cu plecare din Autobaza 1.
- Personalul care deserveste statia de carburanti va fi transportat la ora 0.30 cu autovehiculul de serviciu din sediu;

- ** Traseele 16 si 25 circula conform grafic : tr.16 - prima plecare la 6.30 de la Trecere Bac si ultima la 20.30 de la Trecere Bac .
tr.25 - prima plecare la 6.30 de la Filesti si ultima la 20.30 de la Filesti;
- **In intervalul orar 7.15- 8.30 se va suplimenta nr. de autobuze,dupa cum urmeaza:**
 - **Traseul 102 cu 8 autobuze, (capat de linie in Micro 19),** care vor efectua cate o jumatate de cursa cu plecare din Micro 19 pana la Parc CFR. Retragera autobuzelor se va face de la Parc CFR.
 - **Traseul 11 cu 4 autobuze** cu plecare din Micro 13 care vor efectua cate o cursa. Retragera se va efectua din Micro 13.
 - **Traseele 9, 19, 20 si 104** cu cate **2 autobuze** care vor efectua cate o semicursa cu plecare din Tiglina III, respectiv Siretul. Retragera se va face de la GARA CFR respectiv Gradina Publica.
 - **Traseul 26** care va efectua o cursa cu plecare din Micro 13. Retragera se va efectua din Micro 13.
 - **La traseul 36 se va asigura suplimentar un autobuz la ora 16.00** din Gara CFR pentru o jumatate de cursa. Retragera se va face de la COMAT.
 - **La traseul 17 se va asigura suplimentar un autobuz la ora 5.00** din Dimitrie Cantemir care va efectua o jumatate de cursa pana la Metro. Dupa aceea autobuzul va fi incadrat la traseul 102 cu plecare de la Parc CFR.
 - **La traseul 17 se va asigura suplimentar** un autobuz de la cursele conventii **la ora 7.15** din Dimitrie Cantemir, care va efectua o semicursa pana la METRO si apoi se va retrage la Autobaza.
 - **La traseul 17 se va asigura suplimentar** un autobuz de la cursele de conventie cu plecare **la ora 16.12** de la Metro care va efectua o cursa. Retragera se va efectua de la Metro.
 - **La traseele 9, 20, 22, 26 si 29 se vor asigura suplimentar plecari la ora 23.00** din Gara CFR catre oras functie de mersul trenurilor.
 - Tr. 10 si 17 se vor asigura cu **cel putin o masina** cu platforma functionala, pt. persoane cu handicap locomotoriu.
 - La sfarsitul zilei de munca (tura I + tura II) se va face **obligatoriu** plinul la rezervor. Responsabil – seful de coloana, cu confirmare pe F.P.
 - Traseele 9, 17, 19, 20, 31 la orele de varf se vor asigura cu autobuze de 12 m.
 - La traseul 11, obligatoriu, se vor asigura autobuze de 12 m si pentru suplimentare tot de 12 m.
 - Traseele 102 si 104 sunt trasee de troleibuz. In caz de necesitate traseele 102 si 104 pot fi transformate in traseele 101, respectiv 103 cu intoarcere in CENTRU prin Strada Brigadierilor.
 - In cazul suplimentarilor si in cazul caderilor de tensiune mai mari de o jumatate de ora, traseele de troleibuz vor fi asigurate cu autobuze.
 - Traseele 25, 15, 16, si 8 (P-ta Centrala – IAS Badalan) se vor asigura cu autobuze de capacitate medie.
 - Retragera troleibuzelor se va efectua de la PARC CFR.
 - Asigurarea zilnica a pauzei de masa a personalului de bord, conform CCM, se va efectua suplimentar cu 3 autobuze, cu plecare din Autobaza 1 catre capetele de linie, dupa cum urmeaza:
 - Pentru conducatorii auto din TURA I se va asigura in intervalul orar : 08.30-11.00
 - Pentru conducatorii auto din TURA II se va asigura in intervalul orar 16.30-19.00.

**Program de transport planificat
de circulație a autobuzelor în zile de sambata – duminica și sărbători legale în perioada 01.03.2016-08.05.2016**

Tra seul	Itinerariul	Nr stații	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.00		6.00-9.00		9.00-13.00		13.00-18.00		18.00-21.00		21.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	32	18,9	76	-	-	6	12	6	12	6	12	4	19	4	19
22	Micro 40 Gara CFR- Micro 40	26	14,18	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
34	Intfor- Micro 13- Micro39-Intfor	36	17,9	70	-	-	2	35	2	35	2	35	1	70	1	70
25*	Filesti- Micro 40- Filesti	8	8,2	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
26	Micro 13- GaraCFR-Micro13	23	13,88	56	2	28	2	28	2	28	2	28	2	28	2	28
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	19	10,73	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR-Tiglina III	29	14,45	60	-	-	2	30	2	30	2	30	2	30	1	60
19	Siretul Compl. Francezi Gradina Publica	30	17,56	60	-	-	2	30	2	30	2	30	2	30	1	60
20	Siretul Compl.Siretul – Gara CFR – compl. Siretul	20	11,37	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Tra seul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.00		6.00-9.00		9.00-13.00		13.00-18.00		18.00-21.00		21.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
10	INTFOR D.Cantemir	32	23,06	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
17	Metro-D.Cantemir- Metro	43	26,62	100	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50
15	Metro-Albatros - INTFOR-Piata - Metro	12	7,1	30	-	-	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Metro 19 Gara Barbosi Micro 19	12	5,41	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro-P-ta Centrala- Metro	27	17,3	70	-	-	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
16*	Trecere Bac- P-ta Centrala-Trecere Bac	21	8	60	-	-	1	60	1	60	-	-	-	-	-	-
36	COMAT- Gara CFR - COMAT	23	16	58	1	58	1	58	1	58	1	58	1	58	1	58
102 T	Metro 19 - Parc CFR Micro 19	29	16,66	70	-	-	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12
105	Metro 19 - Grad Publica Micro 19	29	17,6	70	-	-	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
29	Metro 19 - Compl. Francezi - Gara CFR- Micro 19	32	21,3	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	P-ta Centrala -Metro -P- ta Centrala	25	14,4	60	-	-	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
8	P-ta Centrala-P-IAS Badalan-P-ta Centrala	18	16,0	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
7TV	P-ta Centrala - Micro 19	26	12,7	60	-	-	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
8TV	P-ta centrala - Bazin	12	9	36	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
14	Micro 40 - Micro 19	20	13,4	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
50	Scoala 10 - Lic. Cuza	29	16,5	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Micro 39 - Lic. Cuza	28	15,6	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL					16		47		47		46		40		32	

Circula conform graficului orar

NOTA: - Schimbul de tura se va face fara a perturba diagrama;

- Autobuzele se vor incadra de la capatul de linie cel mai apropiat;

- Transportul personalului de bord din tura II se va asigura cu personalul de noapte cu plecare la ora 0.00 din Autobaza 1.

- Transportul conducatorilor auto ce deservesc traseele 9,20, 22, 26 si 29 se va asigura tot cu personalul de noapte prin efectuarea unei curse suplimentare cu plecare din Autobaza 1 ;

- Personalul care deserveste statia de carburanti va fi transportat la ora 0.00 cu autovehiculul de serviciu din sediu;

- Traseele 16 si 25 circula conform grafic : tr. 16 - prima plecare la 6.30 de la Trecere Bac si ultima la 20.30 de la Trecere Bac .

tr. 25 - prima plecare la 6,30 de la Filesti si ultima la 20.30 de la Filesti;

- Tr. 10 si 17 se vor asigura cu cate **cel putin o masina** cu platforma functionala, pt. persoane cu handicap locomotoriu.
- La sfarsitul zilei de munca (tura I + tura II) se va face **obligatoriu** plinul la rezervor. Responsabil – seful de coloana,cu confirmare pe F.P.
- **La traseele 9, 20, 22, 26 si 29 se vor asigura suplimentar plecari la ora 23.00** din Gara CFR catre oras functie de mersul trenurilor.
- Tr. 10 si 17 se vor asigura cu **cel putin o masina** cu platforma functionala, pt. persoane cu handicap locomotoriu.
- La sfarsitul zilei de munca (tura I + tura II) se va face **obligatoriu** plinul la rezervor. Responsabil – seful de coloana, cu confirmare pe F.P.
- Traseele 9, 17, 19, 20, 31 la orele de varf se vor asigura cu autobuze de 12 m.
- La traseul 11, obligatoriu, se vor asigura autobuze de 12 m si pentru suplimentare tot de 12 m.
- Traseele 102 si 104 sunt trasee de troileibuz. In caz de necesitate traseele 102 si 104 pot fi transformate in traseele 101, respectiv 103 cu intoarcere in CENTRU prin Strada Brigadierilor.
- In cazul suplimentarilor si in cazul caderilor de tensiune mai mari de o jumatate de ora, traseele de troileibuz vor fi asigurate cu autobuze.
- Traseele 25, 15, 16, si 8 (P-ta Centrala – IAS Badalan) se vor asigura cu autobuze de capacitate medie.
- Retragerea troileibuzelor se va efectua de la PARC CFR.
- Asigurarea zilnica a pauzei de masa a personalului de bord, conform CCM, se va efectua suplimentar cu 3 autobuze, cu plecare din Autobaza 1 catre capetele de linie, dupa cum urmeaza:
- Pentru conducatorii auto din TURA I se va asigura in intervalul orar : 08.30-11.00
 - Pentru conducatorii auto din TURA II se va asigura in intervalul orar 16.30-19.00.
- Program de lucru soferi: **Tura I (Schimb I) :** 05.00-13.00 **Tura II (Schimb II) :** 13.00-22.30 **TURA DE NOAPTE :** 21.00-5.00
SPECIAL I : 05.00- 09.00 **SPECIAL II :** 13.00-18.00
 13.00 - 18.00 21.00-24.00

Anexa 2.2 – Program de Circulație
Anexa 2.2.1 – Program de circulație tramvaie

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.03.2016 – 08.05.2016**

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 2

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare							Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima			
2 7,6 km	Tur – 8 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			12	Tur – 2	
	Viaduct											
	Piața Energiei							7.30	18.00			
	IFR											
	Traian											
	Piața Centrală											
7,6 km	Retur – 8 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			12	Retur – 2	
	Piața Centrală											
	G. Coșbuc											
	Piața Energiei							7.55	18.55			
	Viaduct											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 trv Cap de linie 4 x 1.0 km = 4.0 km Total tur: 2.0 km Total retur: 2.0 km Total km dislocari: 4 km												
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 1/ zi lucratoare											91,2 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 2 /zile lucratoare: 91,2 km/zi x 23 ZL = 2.097,6 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 09.05.- 31.12.2015**

Zile nelucrătoare și sărbători legale

tramvai TRASEUL 2

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima				
2 7,6 km	Tur – 8 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-				12	Tur	2
	Viaduct							7.30	18.00				
	Piața Energiei												
	IFR												
	Traian												
	Piața Centrală												
	Retur – 8 statii												
	Piața Centrală	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-					Retur	2
	G. Coșbuc							7.55	18.55				
	Piața Energiei							7.30	18.00				
Viaduct													
Tur – 8 statii													
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 trv Cap de linie 4 x 1.0 km = 4.0 km Total tur: 2.0 km Total retur: 2.0 km Total km dislocari: 4 km													
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 1/ zi nelucratoare												91,2 km/zi	

Total kilometri efectuatii pentru traseul 2 /zile nelucrătoare: 91,2 km/zi x 8 ZN = 729,6 km/luna
Total kilometri efectuatii pentru traseul 2 ZL+ZN = 2.827,2 km/luna

Anexa 2.2.2 – Program de circulație troleibuze

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucrătoare

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
14 13,4 km	Tur – 10 statii	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'			16,5	Tur – 1
	Micro 40-casuta										
	Milcov							6:30	21:30		
	Dunărea										
	Oțelarilor										
	Micro 19 IT14										
	Retur – 10 statii	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'				Retur – 1
	Micro 19 IT14										
	Oțelarilor							7:00	22:00		
	Dunărea										
	Micro 40-casuta										
Numar kilometri : 16.5 curse x 13,4 = 221,10 km/zi										221,10 km/zi	4.80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 x 2.40 km = 2,4 km Total tur: 2.4 km 1 abz cap de linie 1 x 2.40 km = 2.40 km Total retur: 2.40km Total km dislocari: 4.8 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14/ zi lucratoare										225,90 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 14 /zile lucratoare: 225,90 km/zi x 23 ZL = 5.195,70 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucrătoare și sărbători legale

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
14 13,4 km	Tur – 10 statii	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	-			14,5	Tur – 1
	Micro 40-casuta							6:30	19:30		
	Milcov										
	Dunărea										
	Oțelarilor										
	Micro 19 IT14										
	Retur – 10 statii	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	-			Retur – 1	
	Micro 19 IT14										
	Oțelarilor							7:00	20:00		
	Dunărea										
	Micro 40-casuta										
Numar kilometri : 14,5 curse x 13,4 = 194,30 km											4,80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 x 2.40 km = 2,4 km Total tur: 2.4 km 1 abz cap de linie 1 x 2.40 km = 2.40 km Total retur: 2.40km Total km dislocari: 4.8 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 / zi nelucrătoare										194,30 km/zi	199,10 km

Total kilometri planificati pentru traseul 14/zile nelucrătoare: 199,10 km/zi x 8 ZN = 1.592,80 km/luna
Total kilometri efectivi pentru traseul 14 ZL+ZN = 6.788,50 km efectivi/ luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.03.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 50

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
50 16,5 km	Tur – 16 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			6	Tur – 3
	Triton							6:30	13:40		
	Flora										
	Farm Higeea										
	Lic Sportiv										
	Lic. Cuza										
	Retur –15 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			99,00 km/zi	Retur – 3
	Lic. Cuza										
	Lic Sportiv							7:00	20:15		
	Flora										
	Triton										
Numar kilometri :		6 curse x 16,5 = km/zi								99,00 km/zi	30,30 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :		1 abz Cap de linie 1: 3x 5,50 km = 16,50 km Total tur: 16,5 km 1 abz cap de linie 2: 3x 4.60 km = 13,80 km Total retur: 13,8km Total km dislocari: 30,3 km									
Numar total kilometri planificati pentru traseul 50/ zi lucratoare										129,30 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 50 /zile lucratoare: 129,30 km/zi x 23 ZL = 2.973,9 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.03.2016-08.05.2016**

Zile nelucrătoare și sărbători legale

Autobuze TRASEUL 50

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
50 16,5 km	Tur – 16 stații	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tur –
	Triton										-
	Flora										
	Farm Higea										
	Lic Sportiv										
	Lic. Cuza										
	Retur – 15 stații	-	-	-	-	-	-	-	-		Retur –
	Lic. Cuza										-
	Lic Sportiv										
	Flora										
	Triton										
Numar kilometri : 0 curse x = 0 km										- km/zi	- km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 0 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 / zi nelucrătoare										0 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 50/zile nelucrătoare: 0 km/zi x 8 ZN = 0 km/luna
Total kilometri efectivi pentru traseul 50: ZL+ZN = 2.973,90 km efectiv/ luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.03.2016-08.05.2016**

Zile lucrătoare

Autobuze TRASEUL 51

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
51 15,6 km	Tur – 16 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			6	Tur – 3
	Micro 13 b							6:30	13:40		
	Lic. Nr.3										
	Casa Roşie										
	Lic Sportiv										
	Lic. Cuza										
	Retur –14 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-				Retur – 3
	Lic. Cuza										
	Lic Sportiv							7:00	20:15		
		Piaţa Energ									
	Micro 13 b										
Numar kilometri :		6 curse x 16,60 = 99,60 km/zi								99,60 km/zi	20,80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie 1: 2 x 5.40 km + 2,5 km = 13,30 km											
Total tur: 13,30 km											
1 abz cap de linie 2: 3x 2.50 km = 7,50 km											
Total retur: 7,50km											
Total km dislocari: 20,80 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 51/ zi lucratoare										120,4 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 51 /zile lucratoare: -120,40 km/zi x 23 ZL = 2.769,2 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.03.2016-08.05.2016**

Zile nelucrătoare și sărbători legale

Autobuze TRASEUL 51

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
51 15,6 km	Tur – 16 statii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tur –
	Micro 13 b							-	-		-
	Lic. Nr.3										
	Casa Roşie										
	Lic Sportiv										
	Lic. Cuza										
	Retur –14 statii	-	-	-	-	-	-				Retur –
	Lic. Cuza							-	-		-
	Lic Sportiv										
	Piaţa Energ										
Micro 13 b											
Numar kilometri : 0 curse x = 0 km										- km/zi	- km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 0 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 / zi nelucratoare										0 km	0 km

Total kilometri planificati pentru traseul 51/zile nelucrătoare: 0 km/zi x 8 ZN = 0 km/luna
Total kilometri efectivi pentru traseul 51: ZL+ZN = 2.769,2 km efectiv/ luna

Anexa2.3 – Traseele și stațiile aferente

Anexa 2.3.1 – Traseele de tramvai și stațiile aferente

TRASEE PRINCIPALE	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI		STAȚII
Traseu 2	Tur	Str. Combinatului		Viaduct
		Basarabiei		Liceul Nr.9
		Traian		Piața Energiei
		Piața Centrală		A. Saligny
				IC Frimu
	Retur	Piața Centrală		G. Coșbuc
		Basarabiei		Tribunal
				Baia Comunală
				Piața Centrală
				Piața Centrală
				Baia Comunală
				Tribunal
				G. Coșbuc
				IC Frimu
				Biserica Sf. Mina
				Piața Energiei
				Liceul Nr.9
				Viaduct

Anexa 2.3.3 – Traseele de autobuz și stațiile aferente

TRASEE PRINCIPALE	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI		STAȚII
Traseu 14	Tur	Milcov		Micro 40
		N.Mantu		Micro 13 b
		Drum de Centură		Viaduct
		Dunărea		Bulrom
		Galați		Prelungirea Brăilei
		Oțelarilor		Oltului
		Micro 19		Cimitir Cătușa
		Capăt troleu		Bloc B3
	Retur	Micro 19		Zenner
		Capăt troleu		Fac. Medicină (Cozamin)
		Oțelarilor		Micro 19
		Galați		Capăt troleu
		Dunărea		Bld. Galați
		Drum de Centură		Zenner
		N.Mantu		Bloc A8
		Milcov		Cimitir Cătușa
		Micro 40		Oltului
				Prelungirea Brăilei
				Stella Azura
				Viaduct
				Micro 13 b
				Micro 40

Anexa 2.4.3 – Grafic de circulație autobuze

Grafic de circulație pentru traseul 50

Capăt Ghe. Doja (Triton)	Capăt Liceul Al.I. Cuza
6:30	-
7:30	-
-	12:15
12:40	
	13:15
13:40	
	14:15
	19:15
	2015

Circulă numai în zilele lucrătoare

Grafic de circulație pentru traseul 51

Micro 39 B	Capăt Liceul Al.I. Cuza
6:30	-
7:30	-
-	12:15
12:40	-
-	13:15
13:40	-
-	14:15
-	19:15
-	2015

Circulă numai în zilele lucrătoare

Președinte de ședință,
Gigel Caliga

