

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 160

din 20.04.2016

privind: aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local la nivelul Municipiului Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 172 / 11.04.2016

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 20.04.2016;

Având în vedere expunerea de motive nr. 37082/31.03.2016, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 37084/31.03.2016, al Direcției Generale Infrastructură și Lucrări Publice și al Direcției Generale Buget Finanțe;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei juridice de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești, relații cu cetățenii și apărarea ordinii și liniștii publice;

Având în vedere amendamentul formulat de domnul consilier local Cristian Dima în cadrul ședinței ordinare din data de 20.04.2016;

Având în vedere dispozițiile art. 29, alin. (3) și alin. (8) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 17 al. (1) lit. h) și lit. p) din Legea nr. 92 /2007 actualizată, privind serviciile de transport public local;

Având în vedere dispozițiile art. 4 din Ordinul nr. 353/2007 actualizat, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local;

Având în vedere dispozițiile art. 6 din Ordinul ANRSC nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. „d”, alin. (6), lit. „a”, pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

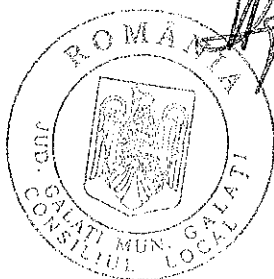
Art. 2 – Tarifele care se aplică în contract vor fi stabilite în urma auditului tehnico-economic care se va finaliza în luna mai 2016.

Art. 3 – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 4 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Florin Păpa



Contrasemnează,

pt. Secretarul municipiului Galați

c.j. Nicolae Costache

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
LOCAL PRIN CONCESIUNE
IN
MUNICIPIUL GALATI**

Nr. _____/_____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de 09.05.2015, între:

Municipiul Galați, persoana juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 38, având cod fiscal nr. 3814810 cont nr RO62TREZ30621300205XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Galați, reprezentat prin _____, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

și

Operatorul de transport SC Transurb SA, cu sediul în Galați, str. Basarabiei nr. 4, înregistrat sub nr. J17 / 684 / 1998 la Registrul Comerțului Galați, având contul RO50RNCB0141032879600001, deschis la BCR codul unic de înregistrare RO 10890801, reprezentat legal prin _____, având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "Partea" și în mod colectiv „Părțile”.

ÎNTRUCÂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de calatori, și anume:

Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;

Legislația națională cu privire la transportul public local de calatori, indicată în Anexa 1.

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de Operator Intern conform hotărârii de atribuire - HCL nr. _____;

Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Galați.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Inseamna Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Inseamna modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice

	unui anumit operator de serviciu public, fara o procedura competitiva de atribuire prealabila.
„Autoritate de transport”	Inseamna structura locala cu atributii de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare si control al serviciului public de transport calatori infiintate in aparatul de specialitate al primarului, al primarului;
„Autoritatea Contractanta”	Inseamna autoritatea locala competenta: Orasul/ Municipiul, care are competenta legala de a delega gestiunea Serviciului de transport public local si capacitatea de a concesiiona infrastructura aferenta.
„Autorizatie de transport”	Inseamna actul tehnic si juridic, emis de Autoritatea de transport in conformitate cu prevederile legale in vigoare, prin care se recunoaste Operatorului calitatea de operator/operator regional de transport public si care permite accesul acestuia la piata serviciului public de transport calatori efectuat cu troleibuze si tramvaie;
„Compensatie”	Inseamna orice beneficii, in special financiare, acordate Operatorului din bugetul de stat sau din bugetele locale pentru indeplinirea de catre Operator a Obligatiilor de serviciu public, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract. Compensatia reprezinta compensatii de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, in special financiare, acordate direct sau indirect de catre o autoritate competenta din fonduri publice in perioada de punere in aplicare a unei obligatii de serviciu public sau in legatura cu perioada respectiva.
„Contract”	Inseamna prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta, care presupune delegarea gestiunii Serviciului de transport public local si a bunurilor aferente din patrimoniul public si privat al Autoritatii Contractante catre Operator, prin concesiunare. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirma acordul incheiat intre o autoritate competenta si un operator de serviciu public cu scopul de a incredinta respectivului operator de serviciu public gestionarea si exploatarea serviciilor publice de transport de calatori, sub rezerva unor obligatii de serviciu public.
„Delegare de gestiune”	Inseamna procedura prin care Autoritatea Contractanta, in calitate de delegatar, a atribuit Operatorului titular de licenta comunitara si autorizatie de transport, in calitate de delegant, gestiunea Serviciului de transport public local conform prezentului Contract, precum si exploatarea infrastructurii de transport si a mijloacelor de transport aferente, potrivit art. 4 litera a) din Ordinul nr. 263/2007.
„Diferente de tarif”	Inseamna beneficiile financiare acordate Operatorului din bugetul de stat sau din bugetele locale in vederea

	acoperirii gratuitatilor si reducerilor pentru anumite categorii de calatori, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract si Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Inseamna dreptul de care beneficiaza Operatorul in baza prezentului Contract, de a presta Serviciul de transport public local pe traseele atribuite conform Programului de transport al Operatorului, cu excluderea orcarui alt asemenea operator. Dreptul exclusiv avut in vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de calatori de catre un operator de servicii publice pe o anumita ruta sau retea ori intr-o anumita zona, cu excluderea oricarui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Inseamna totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformarii Operatorului cu Obligatia de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 si va tine seama de costurile efective cu prestarea Obligatiei de serviciu public suportate de Operator, reflectate in situatiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevazute in Anexa 9
„Licenta comunitara”	Inseamna documentul eliberat de A.R.R. care permite accesul operatorului de transport autorizat la piata transportului rutier.
„Licenta de traseu”	Inseamna actul tehnic si juridic emis de Autoritatea de transport, opozabila fata de organele cu atributii de control in trafic, care atesta ca Operatorul are dreptul sa presteze serviciul local sau judetean de transport calatori, dupa caz, efectuat pe cai publice de transport rutier cu autobuze, autobuze urbane, autobuze interurbane sau autocare, pe un anumit traseu si conform Programului de transport al Operatorului;.
„Obligatii de serviciu public”	Inseamna cerintele impuse de catre Autoritatea Contractanta Operatorului prin Contract, in legatura cu efectuarea Serviciului de transport public local, pe care Operatorul este obligat sa le respecte chiar daca acestea ar fi contrare interesului sau comercial si pentru care Operatorului i se acorda Compensatia. Obligatiile de serviciu public includ obligatia de exploatare, obligatia de transport si obligatia tarifara, astfel cum sunt definite la art. 5 din Ordonanta Guvernului nr. 97/1999. Obligatiile de serviciu public sunt acele obligatii definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerinte definite sau stabilite de catre o autoritate competenta, pentru a asigura servicii publice de transport de calatori de interes general, pe care un operator, daca ar tine seama de propriile sale interese comerciale, nu si le-ar asuma sau nu si le-ar asuma in aceeasi masura sau in aceleasi conditii fara a fi retribuit.
„Operator”	Inseamna societatea comerciala care are competenta si capacitatea recunoscute de a presta serviciile de

	transport public local care fac obiectul prezentului Contract, in conditiile reglementarilor in vigoare, si care asigura nemijlocit administrarea si exploatarea sistemului de utilitati publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice intreprindere publica sau privata sau orice grup de astfel de intreprinderi care exploateaza servicii publice de transport de calatori, sau orice organism public care presteaza servicii publice de transport de calatori.
„Program de circulatie”	Inseamna documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor. Programele de circulatie sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de Transport atribuit Operatorului asumat de Operator prin prezentul Contract, atasat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de intretinere si reparare a infrastructurii de operare”	Inseamna programul de intretinere si reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator si aprobat de Autoritatea Contractanta in conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investitii”	Inseamna Programul de investitii al Operatorului si Programul de Investitii al Autoritatii Contractante, atasat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investitii al Autoritatii Contractante”	Inseamna programul estimativ al lucrarilor de investitii asumate de Autoritatea Contractanta, pentru modernizari, reabilitari, dezvoltari de capacitati, obiective noi, atat fizic, cat si valoric, realizate din fonduri publice, atasat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investitii al Operatorului”	Inseamna programul estimativ al lucrarilor de investitii asumate de catre Operator, pentru modernizari, reabilitari, dezvoltari de capacitati, obiective noi atat fizic, cat si valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atasat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport al Operatorului”	Inseamna partea in sarcina Operatorului din Programul de transport public local de persoane intocmit si aprobat de Autoritatea Contractanta prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante cu capacitatile si frecventele, programele de circulatie, traseele si statiile aferente, graficele de circulatie. Programul de transport atribuit Operatorului este atasat la prezentul Contract ca Anexa 2.
„Raportul lunar de constatare”	Inseamna documentul intocmit in conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, in baza caruia Autoritatea Contractanta plateste lunar Operatorului Compensatia.
„Serviciu de transport public local”	Inseamna suma operatiunilor de transport care

	asigura, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distante si in conditii prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, in Municipiul Galati. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat in sensul prevazut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigura servicii interconectate de transport in raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante, cu un serviciu unic de informatii, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport si un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezinta transport public de calatori si este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat catre public in mod nediscriminatoriu si continuu pe raza Autoritatii Contractante, potrivit Programului de transport.
„Tarif”	Inseamna pretul perceput de catre Operator de la calatori in schimbul vanzarii Titlurilor de calatorie, stabilit de catre Autoritatea Contractanta, potrivit dispozitiilor legale si prezentului Contract.
„Titluri de calatorie”	Inseamna orice bilete, abonamente, taxe de calatorie, suprataxe, legitimatii de calatorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea calatorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract il constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, troleibuze și tramvaie, pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Galati, de catre Autoritatea Contractanta Operatorului, cu conditia indeplinirii de catre Operator a Obligatiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local in conformitate cu Obligatiile de serviciu public si:

Va avea dreptul la plata Compensatiei din partea Autoritatii Contractante, in termenii si conditiile prevazute in prezentul Contract;

Va avea dreptul la Diferente de tarif, in termenii si conditiile prevazute in prezentul Contract;

Va avea Dreptul exclusiv de a desfasura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

Va avea dreptul de a emite, vinde si controla Titlurile de calatorie, in conditiile prevazute in prezentul Contract sub monitorizarea Autoritatii de autorizare - activitate gestionata direct prin personal propriu al operatorului sau indirect printr-o societate specializata dar in baza unui contract. La implementarea sistemului de e-ticketing Autoritatea contractantă stabileste modul de colectare a veniturilor de la calatori, modul de integrare a operatorului in sistem si controlului calatorilor;

2.3.Fiecare Parte va actiona cu buna credinta si va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGATIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 In conformitate cu termenii si conditiile prezentului Contract, Operatorul se obliga sa indeplineasca Serviciul de transport public local cu respectarea Obligatiilor de serviciu public stabilite mai jos:

Operatorul va aplica Tarifele stabilite de Autoritatea Contractanta si va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de calatori care pot beneficia de reduceri / gratuitati in conformitate cu politicile nationale de transport din Romania si cu cerintele si reglementarile legale, precum si in conformitate cu Hotararile Consiliului Local Galati potrivit prevederilor prezentului Contract;

Operatorul va presta Serviciul de transport public local in conformitate cu pincipiile continuitatii, frecventei, regularitatii si capacitatii prevazute in Programul de transport al Operatorului;

Operatorul va presta Serviciul de transport public local in conformitate cu indicatorii de calitate prevazute in prezentul Contract;

Operatorul va respecta standardele si cerintele de siguranta si securitate prevazute in prezentul Contract si in legislatia Europeana si nationala;

Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevazute in prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE IN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator in executarea Contractului sunt urmatoarele:

bunuri de retur, respectiv bunurile concesionate de catre Autoritatea Contractanta catre Operator in scopul executarii Contractului, prevazute in Anexa 4.1, precum si cele realizate de Operator in conformitate cu Programul de investitii si care, la incetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini, Autoritatii Contractante;

bunuri de preluare, respectiv bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de acesta in scopul executarii Contractului. Bunurile de preluare sunt prevazute in Anexa 4.2. La incetarea Contractului, din orice cauza, Autoritatea Contractanta are dreptul de a dobandi bunurile de preluare, in schimbul platii catre Operator in termen de 60 zile de la incetarea Contractului, a unei compensatii egale cu valoarea neamortizata a bunurilor de preluare. Pe toata durata Contractului, Operatorul isi asuma obligatia de a nu instraina bunurile de preluare, fara consimtamantul prealabil scris al Autoritatii Contractante;

bunuri proprii, respectiv bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de catre acesta in scopul executarii Contractului, pe durata acestuia, cu exceptia celor prevazute la punctul de mai sus. Bunurile proprii sunt prevazute in Anexa 4.3. La incetarea Contractului, din orice cauza, bunurile proprii raman in proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1 Durata Contractului este de _____ ani.

5.2 Contractul poate fi prelungit prin act aditional, in conditiile legii.

5.3 De asemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act aditional, in circumstantele exceptionale prevazute de art. 5 (5) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENTA

6.1 In schimbul dreptului si obligatiei de exploatare a bunurilor concesionate, prevazute in Anexa 4.1, Operatorul se obliga sa plateasca redeventa Autoritatii Contractante, calculata anual ca 5,51 % din totalul valorii ramase a bunurilor concesionate, conform Anexei 4.1.

6.2 Operatorul va achita trimestrial Autoritatii Contractante valoarea redeventei anuale datorate, impartita in transe egale, cel tarziu pana la data de 15 a ultimei luni a trimestrului pentru care redeventa este datorata, pentru trimestrul 4 data limită fiind 15.noiembrie.

6.3 Pentru nerespectarea termenului de plata a redeventei, Operatorul datoreaza Autoritatii Contractante penalitati de intarziere, calculate prin aplicarea procentului stabilit conform Codului de procedură fiscală.

CAPITOLUL 7. GARANTIA

7.1 In termen de 30 de zile de la data incheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat sa constituie, cu titlu de garantie, in contul Autoritatii Contractante, o suma de _____ lei, reprezentand 8,33 % din valoarea anuala a redeventei.

7.2 Garantia se reintregeste trimestrial de catre Operator, pana in ziua de 15 a primei luni a fiecarui trimestru.

7.3 Din garantie se retin, daca este cazul, penalitatile si alte sume datorate Autoritatii Contractante de catre Operator, in baza Contractului.

7.4 Garantia se restituie la sfarsitul prezentului Contract.

7.5 Garantia poate fi constituita prin virament intr-un cont special deschis de autoritatea contractanta sau scrisoare de garantie bancara emisa in favoarea autoritatii contractante.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obliga sa transporte toate categoriile de calatori care beneficiaza de gratuitatile si reducerile la transportul in comun, prevazute in Anexa 7.1, si care detin un Titlu de calatorie valabil, precum si de orice alte gratuitati si reduceri ce reies din acte normative si hotarari ale Consiliului Local Galati.

8.2 Modalitatea de acordare a Diferentelor de tarif este cea prevazuta in Anexa 7.2.

8.3. Operatorul se obliga sa emita Titluri de calatorie pentru toate categoriile de calatori care beneficiaza de reduceri si gratuitati, potrivit prevederilor legale si hotararilor Consiliului Local Galati de transport public local.

8.4. Acoperirea Diferentelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, pana la valoarea integrala a Tarifelor stabilite, in baza numarului de Titluri de calatorie reduce vandute si a numarului de calatorii efectuate de fiecare categorie de calatori care beneficiaza de gratuitati, determinate potrivit art. de mai jos și după introducerea sistemului de e-ticketing..

8.5 Pentru realizarea decontarilor pentru Diferentele de tarif, Operatorul trebuie sa faca dovada numarului de Titluri de calatorie reduce vandute si a numarului de calatorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiaza de gratuitati. Dovada se va face, pentru reducerile acordate la Titlurile de calatorie, prin numarul de Titluri de calatorie reduce vandute, si, pentru gratuitatile acordate prin numarul de Titluri de calatorie acordate gratuit.

8.6. Plata catre Operator pentru Diferentele de tarif acordate se va face lunar de catre Autoritatea Contractanta, in baza facturii emise de catre Operator si a documentatiei justificative (decont pe serviciul prestat). Operatorul are obligatia de a emite factura pana la data de 30 a lunii urmatoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atasa dovezile prevazute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilitati in parte. Autoritatea Contractanta este obligata sa faca plata in termen de maxim 30 zile de la emiterea facturii si depunerea dovezilor mentionate de catre Operator. Modelul de decont este prevazut in Anexa 7.4.

CAPITOLUL 9. COMPENSATIA

9.1. Autoritatea Contractanta va plati Operatorului Compensatia pentru efectuarea Obligatiilor de serviciu public, dupa următoarea formulă:

Compensatia pentru efectuarea Obligatiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil + Amortizarea investitiilor + Cheltuielile financiare ale investitiilor – Venituri ale Operatorului asociate Obligatiei de serviciu public.

$$C = CE + Pr + AI + CFI - V$$

C – reprezinta Compensatia

CE – reprezinta cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligatiilor de serviciu public, calculate dupa urmatoarea formula:

$(P \times Km)$, unde

P reprezinta pretul in lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1; P este calculat fara includerea amortizarii investitiilor si a cheltuielilor financiare aferente..

P tramvaie = 6,65 lei/ km,

P troleibuze = 4,58 lei/ km

P autobuze = 4,00 lei/ km

Km reprezinta numărul de km efectiv realizati de Operator in luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite in Programul de Transport atribuit Operatorului , potrivit Anexei 13, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

$$CE = (P \text{ tramvai} \times Km \text{ tramvaie}) + (P \text{ troleibuze} \times Km \text{ troleibuze}) + (P \text{ autobuze} \times Km \text{ autobuze})$$

Pr – reprezinta profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rata de rentabilitate a capitalului normala pentru sectorul de activitate de transport public si care tine seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi evaluat si stabilit anual de catre Autoritatea Contractanta, pana la data de 30 ianuarie a fiecarui an, pe baza balantei la 31 decembrie a anului precedent si va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilita de Parti este de 3%.

AI – reprezintă valoarea lunară a amortizării investițiilor

CFI – reprezintă cheltuieli financiare lunare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții)

V – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local pentru luna pentru care se acordă Compensatia, respectiv venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de calatorie la care operatorul este îndreptățit (1), venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local (2), Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract, plus orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local;

9.2. Compensatia se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu autobuze, troleibuze și tramvaie.

9.3. Compensatia va fi plătită de Autoritatea Contractantă Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 15 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensatia, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă și Operator până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensatia.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Partii, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Autoritatea Contractantă va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Partile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensatiei în termen de 5 zile de la semnarea/ confirmarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensatia Operatorului în termen de 30 zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensatia nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensatiei anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensatia anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

valoarea totală anuală a Compensatiei calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și valoarea totală anuală a Compensatiei, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensatia acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensatia anuală calculată potrivit art. 9.7 de mai sus, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 30 de zile calendaristice de la stabilirea compensatiei anuale.

9.9. Partile vor datora penalități de întârziere într-un quantum stabilit de legislația în vigoare.

9.10. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Pretului pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexa 10.1.

9.11. Modul de indexare al Pretului pe km este prevăzut în Anexa 10.1.

9.12. Autoritatea Contractantă poate solicita revizuirea pretului pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență asupra costurilor Operatorului.

9.13. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local Galați în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CALATORIE

1 În lipsa unui sistem de e-ticketing, veniturile sunt colectate direct de operator. Veniturile din formula sunt veniturile colectate direct de operator.

2 Aceste venituri sunt cele pe care operatorul nu le-ar fi obținut dacă nu realiza serviciul de transport public (publicitate pe mașini și în stații, chirii a stalpilor concesionați, vânzări de alte produse la chioscurile de vânzare a titlurilor de calatorie, etc.)

10.1. Autoritatea Contractanta va stabili Tarifele, iar Operatorul va incasa veniturile din vanzarea Titlurilor de calatorie pentru Serviciile de transport public prestate de catre Operator in baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrarii in vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele prevazute in Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligatia de a organiza si presta activitatea de vanzare a Titlurilor de calatorie. In acest sens, Operatorul se obliga sa asigure emiterea Titlurilor de calatorie si distribuirea acestora in conformitate cu prevederile din Anexa 6.3. Emiterea titlurilor de călătorie se va face numai cu informarea Autorității Contractante.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de calatorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractanta potrivit legii.

10.5 Transportul public de calatori se va desfasura conform legislatiei in vigoare si a regulamentului de organizare si functionare a Serviciului de transportul public local aprobat prin Hotararea Consiliului Local Galati, care prevede obligatiile calatorilor [...].

10.6 Controlul calatorilor pe traseele de transport atribuite este realizat de catre Operator prin personal propriu. La implementarea sistemului de e-ticketing, autoritatea contractanta stabileste modul de control al calatorilor și responsabilitatile in acest domeniu.

10.7. Institutia, operatorul sau persoana juridică desemnata de catre autoritatea contractanta sa efectueze controlul in deplina concordanta cu legislatia in vigoare, este obligata sa dispuna de un numar suficient de controlori de Titluri de calatorie, incepand cu data intrarii in vigoare a prezentului Contract si se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circula fara Titlu de calatorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza cu cel putin 25 % pe an din numarul acestor calatori monitorizati in anul anterior.

10.8 Tarifele vor fi stabilite, modificate si ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 In termenul prevazut prin Hotararea Consiliului Local Galati, Operatorul este obligat sa aplice tarifele aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTITII

11.1 Operatorul are obligatia de a realiza investitiile in legatura cu prestarea Serviciului de transport public local in conformitate cu Programul de Investitii al Operatorului, prevazut in Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investitiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate in considerare pentru calculul compensarii.

11.3 Activitatile de implementare a investitiilor, desfasurate de Operator in baza prezentului Contract, se considera activitati eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligatiilor de serviciu public (CE) conform instructiunilor din Anexa 9.

11.4 Autoritatea Contractanta are obligatia de a finanta investitiile din Programul de Investitii al Autoritatii Contractante, prevazut in Anexa 3.2.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definita de art. 14 din Legea nr. 92/2007 si este formata din infrastructura rutiera si infrastructura de operare.

Operatorul are dreptul si obligatia de a administra, de a exploata si de a intretine infrastructura de operare, care reprezinta infrastructura de transport concesionata in scopul prestarii Serviciului de transport public local si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului.

Autoritatea Contractanta are dreptul si obligatia de a administra infrastructura rutiera. Infrastructura rutiera consta in infrastructura de transport, utilizata de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc).

12.1.2 Responsabilitatea intretinerii infrastructurii de operare (deszapezire, curatenie si salubritate etc.) este obligatia Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea intretinerii infrastructurii rutiere (deszapezire, intretinere rigole, curatenie si salubritate, etc.) este obligatia Autoritatii Contractante sau a altor Autoritati Publice competente.

12.1.4 Operatorul va intocmi un Program anual de intretinere si reparare a infrastructurii de operare, pana la data de 30 noiembrie a anului precedent celui pentru care se intocmeste, cu scopul de a asigura mentinerea infrastructurii de operare intr-o conditie tehnica optima, pe care il va trimite spre aprobare Autoritatii Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de intretinere si reparare a infrastructurii de operare intocmit si aprobat potrivit caluzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrari de reparatie ori de cate ori este necesar, in caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, in cel mai scurt timp, dar nu mai tarziu de o zi de la producerea evenimentului, in vederea asigurarii continuitatii si sigurantei prestarii Serviciului de transport public local.

12.2 Conditii de exploatare a sistemului de transport

Conditiiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevazute in Legea nr. 92/2007, in Normele de aplicare ale acestora si actele normative prevazute in Anexa 1, precum si in Programul de circulatie si Programul de transport al Operatorului, si se vor modifica odata cu legislatia aplicabila.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractanta este responsabila de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin intocmirea Programului de transport al Operatorului. In acest sens, Autoritatea Contractanta va trimite Operatorului in fiecare an, pana la data de 1 octombrie propunerea pentru Programul de Transport atribuit Operatorului pentru anul urmator.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie a fiecarui an, Operatorul va prezenta Autoritatii Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de Transport atribuit Operatorului (incluzand Programul de circulatie) pentru anul urmator.

12.3.3 Autoritatea Contractanta va comunica Operatorului pana la data de 1 noiembrie daca propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel incat Programul de Transport atribuit Operatorului sa poata fi finalizat si aprobat de catre Autoritatea Contractanta nu mai tarziu de data de 15 decembrie a fiecarui an. In situatia in care Autoritatea Contractanta nu aproba Programul de Transport atribuit Operatorului final pana la data de 15 decembrie a anului curent, Operatorul va continua sa aplice Programul de Transport atribuit Operatorului existent, iar Autoritatea Contractanta va continua sa plateasca Compensatia in baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numarul total de kilometri din Programul de Transport atribuit Operatorului nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% in plus, sau 10% in minus, fata de numarul de kilometri din anul anterior, decat cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de Transport atribuit Operatorului va putea fi modificat oricand pe parcursul derularii Contractului, unilateral de catre Autoritatea Contractanta, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fara a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesitati generate de lucrari la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligatia de a implementa Programul de transport astfel modificat, in termen de 3 zile de la primirea notificarii in acest sens de la Autoritatea Contractanta. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport al Operatorului este necesar in cazul in care cererea depaseste capacitatea de transport, precum si atunci cand numarul total de kilometri din Programul de Transport atribuit Operatorului astfel modificat variaza fata de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 10% in plus, sau 10% in minus.

12.4 Cerintele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

Concesionate de catre Autoritatea Contractanta Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;

Care se afla in proprietatea Operatorului ori detinute de Operator in baza unor contracte de leasing;

Achizitionate de catre Operator conform Programului de investitii, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorari de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care indeplinesc, cumulativ, urmatoarele conditii:

respecta cerintele legale privind siguranta in trafic si protectia mediului;

detin toate autorizatiile, licentele si celelalte documente cerute de lege in scopul prestarii Serviciului de transport public local;

respecta specificatiile tehnice din Anexa 5.1 pentru cele prevazute in Anexa 5.2.

12.4.3 Operatorul poate achizitiona doar mijloace de transport cu o durata ramasa de functionare de cel putin 3 ani pentru autobuze si troleibuze si de 5 ani pentru tramvaie si care corespund cerintelor prevazute

in Programul de Transport atribuit Operatorului si in Anexa 5.1. Autobuzele astfel achizitionate vor fi conforme cel putin cu standardul de emisii EURO 3.

12.5 Siguranta

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranta calatorilor sai.

12.5.2 Calatorii si bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecintele accidentelor de trafic. In acest sens, Operatorul are obligatia de a incheia si mentine valabile, pe toata durata Contractului, polite de asigurare pentru asigurarea calatorilor si a bunurilor acestora. Autoritatea Contractanta are dreptul de a verifica in orice moment politele de asigurare incheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport si personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie sa respecte toate cerintele legale privind siguranta rutiera, siguranta calatorilor si a conducatorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamatii Calatorilor

12.6.1 Indicatorii de performanta ce trebuie respectati de Operator si monitorizati de Autoritatea Contractanta sunt prezentati in Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate in Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanta de catre Operator duce la aplicarea de penalitati, in conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitatile vor fi retinute din garantia constituita conform Capitolului 7 de mai sus. In cazul in care garantia nu acopera totalitatea penalitatilor, suma ramasa de plata va fi retinuta din Compensatia lunara datorata de Autoritatea Contractanta.

12.6.5 In cazul neindeplinirii indicatorilor de performanta de catre Operator, Autoritatea Contractanta va stabili in sarcina acestuia un plan de masuri pentru indeplinirea indicatorilor, in termen de 60 zile..

12.6.6 Operatorul are obligatia de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamatie pe panouri de informare ori in alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport al Operatorului.

12.6.7 Operatorul va inregistra toate reclamatii calatorilor intr-un registru special pentru reclamatii ("Registrul de Reclamatii"). Autoritatea Contractanta are dreptul sa ceara in fiecare luna un raport cu privire la Registrul de Reclamatii de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul va raspunde intotdeauna in scris reclamatiiilor scrise ale calatorilor primite direct, in termen de 30 de zile de la primirea lor.

12.7 Masuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractanta va mentine pe toata perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea prioritatii in intersectiile cu trafic controlat, astfel incat sa se asigure:

mentinerea in grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulatie aprobat;

stabilirea prioritatilor de trafic;

transmisia, inregistrarea si stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare -

12.8.1 Autoritatea Contractanta va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronica pe durata prezentului contract.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronica revine in sarcina Autoritatii Contractante, pe intreaga durata ramasa a Contractului de la implemnetare.

12.8.3 Operatorul are obligatia de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de calatorie si echipamentele de bord, potrivit specificatiilor din Anexa 5.1 si de a le mentine in stare de functionare pe toata durata efectuarii curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractanta are obligatia de a pune la dispozitia Operatorului validatoarele si echipamentele de bord mentionate la art. 12.8.3 de mai sus, odata cu achizitionarea sistemului de ticketing

12.9 Controlul calatorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfasura conform legislatiei in vigoare si a regulamentului de organizare si functionare a serviciului de transport aprobat prin Hotarare de Consiliu

Local, care prevede obligatiile calatorilor si sanctiunile pentru incalcarea acestor obligatii, inclusiv sanctiunile legale pentru calatorii care calatoresc fara bilet, abonament sau alt Titlu de calatorie valabil.

12.9.2 Controlul calatorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autoritatii Contractante este realizat de catre Operator in conditiile Legii nr. 92/2007, art. 45, alin. (1) si (2) si art. 46, conform prevederilor Caietului de Sarcini.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE SI OBLIGATIILE OPERATORULUI

Fara a aduce atingere tuturor drepturilor si obligatiilor mentionate in prezentul Contract si in legislatia in vigoare, Operatorul va avea urmatoarele drepturi si obligatii:

13.1 Autorizatii si licente

13.1 Operatorul are obligatia sa detina pe durata prezentului Contract Licenta comunitara valabila si copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit in realizarea Serviciului de transport public local.

13.2 Operatorul are obligatia sa detina pe durata prezentului Contract Autorizatie de transport valabila si copii conforme ale acesteia pentru fiecare tramvai si troleibuz folosit in realizarea Serviciului de transport public local.

13.3 Operatorul are obligatia sa detina pe durata prezentului Contract Licenta de traseu valabila pentru fiecare autobuz folosit in realizarea Sericiului de transport public local.

13.2 Restrictii teritoriale

13.2.1 In conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante, fara a aduce atingere vreunei linii de iesire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intra pe raza unitatilor administrative-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul are obligatia de a nu participa la procedurile de licitatie ori negociere directa pentru prestarea de servicii de transport public local in afara razei administrativ-teritoriale a Autoritatii Contractante.

13.3 Separarea contabilitatii

13.3.1 Operatorul are obligatia de a tine o contabilitate separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul prestarii Serviciului de transport public local, precum si pentru orice alte activitati si servicii care genereaza costuri si venituri indirecte, in conformitate cu normele contabile si fiscale in vigoare, potrivit Anexei 9.

13.3.2 Separarea contabilitatii pe activitatile Serviciul de Transport Public si pe alte activitati prestate de catre Operator trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

conturile curente corespunzatoare acestor activitati trebuie sa fie separate, iar proportia activelor corespunzatoare si a costurilor fixe aferente trebuie sa fie alocata in conformitate cu normele contabile si fiscale in vigoare;

costurile Serviciului de transport public local trebuie sa fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare si a platilor din partea Autoritatii Contractante, fara nicio posibilitate de transfer de venituri catre un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Intretinere, reparatii si salubritate

13.4.1 Operatorul are obligatia exploatarei, intretinerii, repararii si modernizarii Serviciului de transport public local si a echipamentelor existente si viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligatia sa asigure operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati.

13.4.3 Operatorul are obligatia sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de catre Autoritatea Contractanta, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activitati vor fi luate in considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligatiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instructiunilor din Anexa 9.

13.4.3 Operatorul are obligatia sa asigure intretinerea si reparatia infrastructurii de operare in conformitate cu Programul anual de intretinere si reparare a infrastructurii de operare intocmit si aprobat potrivit art. 12.1.4, precum si lucrarile accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.4 Operatorul are obligatia sa fundamenteze bugetul anual pentru intretinerea curenta si reparatiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de intretinere si reparare a infrastructurii de operare aprobat de catre Consiliul Local .

13.4.5 Operatorul are obligatia sa asigure mentinerea starii tehnice corespunzatoare si curatenia mijloacelor de transport folosite in prestarea Serviciului de transport public local si a instalatiilor auxiliare acestora.

13.4.6 Operatorul are obligatia sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport, atat la interior, cat si la exterior.

13.4.7 Operatorul are obligatia de a informa Autoritatea Contractanta, cu 48 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura de transport folosita pentru prestarea Serviciului de transport public local.

13.4.8 Autoritatea Contractanta are dreptul sa solicite informatii cu privire la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local.

13.5 Siguranta si confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul raspunzator pentru siguranta si confortul calatorilor.

13.5.2 Operatorul are obligatia sa asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescriptiilor, normelor si normativelor tehnice in vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligatia sa presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevazute in prezentul Contract si care indeplinesc conditiile prevazute in Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligatia de a lua toate masurile pentru a asigura apararea calatorilor impotriva infractiunilor si accidentelor rutiere, inclusiv, dar fara a se limita la:

Mentinerea iluminarii constante a mijloacelor de transport;

Afisarea in locuri vizibile in mijloace de transport de informatii despre cum trebuie acordata asistenta in cazuri urgente;

Luarea de masuri imediate pentru remedierea unor defectiuni, deraieri sau avarii aparute in functionarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligatia sa asigure verificarile necesare, inainte de plecare, a vehiculelor si soferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerintele prevazute de legislatia aplicabila.

13.5.6 Operatorul are obligatia sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera.

13.5.7 Operatorul are obligatia sa se asigure ca niciun calator nu are acces in interiorul cabinei soferului, in situatia in care mijlocul de transport este dotat cu cabina pentru sofer;

13.5.8 Operatorul are obligatia sa se asigure ca vehiculele stationeaza numai in statiile amenajate si ca usile vehiculelor nu se pot deschide in timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligatia sa mentina in stare de functionare toate echipamentele de siguranta, inclusiv, dar fara a se limita la manere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligatia sa se asigure ca soferii respecta intocmai prevederile legislative relevante si sa implementeze masuri de imbunatatire a calificarii soferilor.

13.5.11 Operatorul are obligatia sa aplice normele de protectia muncii specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligatia de a intocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, in termen de 30 zile de la intrarea in vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel putin la:

Actualizarea informatiilor de transport pe afise si panouri de informare;

Administrarea si controlul bunurilor pierdute;

Administrarea reclamatilor, intrebarilor si sugestiiilor;

Codul de conduita al soferilor vehiculelor;

Instructiuni privind prevenirea si combaterea savarsirii de infractiuni;

Instructiuni privind vânzarea la bord a titlurilor de călătorie;

Instructiuni si planuri privind situatiile de urgenta.

13.6.2 Procedurile interne mentionate mai sus trebuie trimise spre aprobare catre Autoritatea Contractanta inainte de semnarea lor de catre Operator.

13.7 Activitati conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure si alte activitati de transport sau activitati conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegarii de gestiune, in urmatoarele conditii:

Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta;

Activitatile respecta toate reglementarile privind domeniul de activitate respectiv;

Activitatile isi acopera integral costurile din veniturile incasate;

Activitatile nu diminueaza in nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local;

Activitatile respecta mediul concurential.

13.7.2 Activitatile respective legate de transport pot include publicitatea pe autobuze, tramvaie, troleibuze, dreptul de acces al furnizorilor de servicii publice de comunicatii pe stalpii concesionati etc, prestarea de servicii de transport turistic, transport in regim special, servicii pentru ITP, scoli de soferi etc., cu respectarea reglementarilor specifice domeniului si in conformitate cu regulile si cerintele stabilite de Autoritatea Contractanta.

13.7.3 Costurile aferente acestor activitati nu intra in calculul Compensatiei. Pentru aceste activitati, Operatorul va tine o evidenta separata, cu contabilitate distincta, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa in realizarea evidentelor contabile, masuri de restrictionare si departajare a costurilor intre Obligatia de serviciu public si activitatile comerciale, in conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul sa retina toate veniturile rezultate din prestarea altor activitati de transport si a activitatilor conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegarii de gestiune.

13.7.5 Operatorul are dreptul și obligatia de a propune Consiliului Local al Municipiului Galați condițiile în care se exercită dreptul de acces a furnizorilor de rețele publice de comunicatii, existenti la data semnării prezentului contract numai pentru stalpii de sustinere a firelor de contact prevazuti in Anexa 5.2

13.8 Cesiunea, subdelegarea si subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligatia de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societati decat in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii Operatorului, cu aprobarea Autoritatii Contractante si cu asumarea de catre cesionar a conditiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligatia de a nu incheia cu terti contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.8.3 Operatorul poate subcontracta bine fundamentat și numai cu aprobarea Consiliului Local Galați ca Autoritate Locală o fracțiune a acestui serviciu public, în condițiile impuse de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Subcontractarea se poate face cu respectarea Ordonanței de Urgență nr. 34 din 19 aprilie 2006 (actualizată) privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii și a art. 5 alin.(2) lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

13.8.4 Frațiunea pe care Operatorul o poate subcontracta trebuie să cuprindă trasee nefragmentate din programul de transport. În conformitate cu paragraful 2.2.9 din Comunicarea Comisiei referitoare la orientari pentru Interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, fracțiunea care poate fi subcontractată nu poate depăși 1/3 (33%) din Programul de Transport anexă a acestui contract.

13.8.5 Operatorul subcontractant trebuie să realizeze serviciul public local de transport în regim regulat respectând legislația în vigoare, Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului de transport, a Caietului de sarcini al serviciului de transport precum și condițiile privind drepturile și obligațiile cuprinse în prezentul contract.

13.9 Activitati de Marketing

13.9.1.Operatorul are obligatia de a intocmi un plan de marketing coerent, pana la data de 1 decembrie a fiecarui an pentru anul urmator, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu

scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afisarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promotionale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe risc și pe răspundere sa, bunurile concesionate și Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensatiei și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur, bunurile de preluare și bunurile proprii, prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local Galați.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligatia sa asigure accesul organelor de control ale Autoritatii Contractante la informatiile privind executarea Serviciului de transport public local si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate.

13.11.16 Operatorul are obligatia sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare.

13.11.17 Operatorul are obligatia sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenelor medicale periodice ale propriilor angajati, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligatia sa preia de la Autoritatea Contractanta, pe baza de process-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferenta si orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.19 La incetarea Contractului, Operatorul are obligatia sa restituie Autoritatii Contractante in deplina proprietate bunurile de retur, in mod gratuit si libere de orice sarcini, cu uzura normala proportionala cu durata utilizarii.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligatia sa predea Autoritatii Contractante in deplina proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicita, contra platii unei compensatii egala cu valoarea contabila actualizata.

13.11.21 Operatorul are obligatia ca, la incetarea Contractului din alte cauze decat prin ajungerea la termen ori forta majora, sa asigure continuitatea prestarii Serviciului de transport public local, in conditiile stipulate in Contract, pana la preluarea acesteia de catre Autoritatea Contractanta sau de catre un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.22 In vederea asigurarii transportului in comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligatia ca in conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, sa adapteze toate mijloacele de transport in comun folosite in prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neingradit al persoanelor cu handicap la transport si calatorie.

13.11.23 Operatorul are obligatia sa respecte conditiile impuse de natura bunurilor si Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, conditii de siguranta in exploatare, protectia mediului, protectia muncii, conditii privind folosirea si protejarea patrimoniului).

13.11.24 Operatorul are obligatia sa respecte normele legale, privind atestarea, calificarea si licentierea personalului.

13.11.25 Operatorul are obligatia sa detina la sediul social documentele prevazute de lege.

13.11.26 Operatorul are obligatia sa implementeze un sistem de control si management al traficului pe toate modurile de transport pentru a putea fi monitorizata executarea contractului si a furnizarii datelor necesare calcularii compensarii lunare. Operatorul trebuie sa asigure compatibilitatea sistemului de management al traficului cu sistemul de taxare si colectare automată (ticketing) care va fi implementat.

13.11.27 Operatorul are dreptul sa ceara intreruperea executarii Serviciului de transport public local in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare.

13.11.28 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de calatori infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) si instalatiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.29 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiaza de Drept exclusiv pe traseele atribuite. In cazul in care pe acelasi traseu vor opera si alti operatori de transport rutier/transportatori autorizati, Operatorul are dreptul sa solicite daune-interese de la Autoritatea contractanta care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, in situatia in care acesta opereaza fara aprobare.

13.11.30 Operatorul are dreptul sa solicite Autoritatii Contractante schimbarea, anularea sau adaugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractanta va initia, daca considera necesar, aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.

13.11.31 Operatorul are dreptul sa efectueze, cu informarea si aprobarea Autoritatii Contractante, modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee, atunci cand aceste modificari sunt necesare in caz de avarii sau pentru executarea unor lucrari la infrastructura rutiera; in cazuri exceptionale, Operatorul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub conditia informarii ulterioare a Autoritatii Contractante.

13.11.32 Operatorul are dreptul sa initieze modificarea si/sau completarea prezentului Contract, in cazul modificarii reglementarilor si/sau a conditiilor tehnico-economice care au stat la baza incheierii acestuia.

13.11.33 Operatorul are dreptul de a incasa contravaloarea suprataxei de calatorie aplicate calatorilor care circula fara Titlu de calatorie valabil ori validat corespunzator, potrivit Anexei 15 la Contract.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE SI OBLIGATIILE AUTORITATII CONTRACTANTE

Fara a aduce atingere celorlalte drepturi si obligatii ale Autoritatii Contractante, prevazute in prezentul Contract si in legislatia in vigoare, Autoritatea Contractanta are urmatoarele drepturi si obligatii:

14.1 Infrastructura publica

14.1.1 Autoritatea Contractanta are obligatia sa informeze Operatorul, cu 48 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in Programul de transport al Operatorului.

14.1.2 Autoritatea Contractanta are obligatia sa asigure conditii de siguranta in vederea prevenirii riscului de accidente rutiere si fluiditatea traficului printr-o retea de drumuri bine intretinuta, semnalizare corespunzatoare, drumuri iluminate si semafoare.

14.1.3 Autoritatea Contractanta are obligatia sa asigure starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe intreaga retea de trasee cuprinse in Programul de transport al Operatorului, a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractanta are obligatia sa elaboreze masuri pentru a asigura prioritatea si libera circulatie a vehiculelor aferente prestarii Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze si troleibuze, marcarea statiilor, semafoare cu priorizare pentru autobuze si troleibuze.

14.1.5 Autoritatea Contractanta are obligatia sa colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Politiei pentru a asigura prioritatea si libera circulatie a vehiculelor aferente prestarii Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractanta are dreptul sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local si de indeplinire a Obligatiilor de serviciu public de catre Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor si instalatiilor folosite de Operator, in prezenta unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 In urma fiecarei verificari se va intocmi un proces-verbal in doua exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de catre cele doua Parti. In procesul-verbal se vor specifica timpul si locul inspectiei, obiectul controlului, masurile propuse, termenele de solutionare, precum si obiectiile Operatorului, daca este cazul. Autoritatea Contractanta va solutiona obiectiile Operatorului in termen de 30 zile.

14.2.3 Inainte de data de 1 iunie a fiecarui an, Operatorul are obligatia de a furniza Autoritatii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situatiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfarsitul fiecarui an calendaristic, Operatorul are obligatia de a prezenta, la solicitarea Autoritatii Contractante un raport al vanzarilor de bilete si abonamente si după introducerea e-ticketing-ului și un raport al numarului de calatorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligatia de a prezenta lunar, pana la data de 15 a fiecarei luni, un raport cu informatiile pe baza carora Autoritatea Contractanta poate evalua respectarea indicatorilor prevazuti in Anexa 11, si in conformitate cu metodologia descrisa la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligatia de a asigura accesul Autoritatii Contractante la orice informatiile privind prestarea Serviciului de transport public si exploatarea bunurilor concesionate, in termen de 1 zi la cererea Autoritatii Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractanta are dreptul de a emite instructiuni scrise pentru remedierea oricarei incalcare a obligatiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractanta are dreptul de a adopta programe de masuri ca urmare a neindeplinirii indicatorilor de performanta de catre Operator si de a aplica sanctiunile prevazute in prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractanta are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul in care sunt gestionate reclamatii calatorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfactie al calatorilor se va face in baza metodologiei prezentate in Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor si controalelor efectuate, Autoritatea Contractanta are dreptul de a emite instructiuni obligatorii catre Operator pentru imbunatatirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor si controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanta si actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE SI PROTECTIA SOCIALA

Politica privind resursele umane si protectia sociala va fi realizata potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 16. FORTA MAJORA

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se incadreaza in prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil si inevitabil, independent de vointa partilor, inclusiv, dar fara a se limita la inundatii, cutremure, alte calamitati naturale, si care, survenind dupa incheierea Contractului, impiedica sau intarzie, total sau partial, indeplinirea obligatiilor izvorand din Contract.

16.2 Niciuna dintre Parti nu raspunde de neexecutarea la termen si/sau de executarea in mod necorespunzator, total ori partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza Contractului, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective este cauzata de un eveniment de forta majora.

16.3 Partea care invoca forta majora va fi exonerata de raspundere numai in masura si pentru perioada in care indeplinirea obligatiilor este impiedicata sau intarziata de situatia de forta majora.

16.4 Aparitia fortei majore se va comunica celeilalte Parti in termen de 2 zile prin telefon, in modalitatea de realizare a comunicarilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandata cu mentiunea constatarii evenimentelor de acest gen, de catre organele competente, in prezenta Partilor. In caz de forta majora, comunicata si constatata in conditiile de mai sus, executarea obligatiilor partilor se decaleaza in consecinta cu perioada corespunzatoare acesteia, cu mentiunea ca nici una din Parti nu va solicita penalitati pentru intarzierile in executarea Contractului. Partea care nu a indeplinit obligatia comunicarii probei fortei majore nu va fi exonerata de raspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea si/sau executarea necorespunzatoare a obligatiilor ca urmare a evenimentului de forta majora.

16.5 Partea afectata de un caz de forta majora este obligata sa intreprinda, fara intarziere si in limita posibilului, orice masuri necesare in vederea minimizarii efectelor negative produse de evenimentul de forta majora. De asemenea, Partea este obligata sa reia indeplinirea obligatiilor contractuale si sa notifice in scris catre cealalta Parte despre aceasta, de indata ce evenimentul de forta majora inceteaza.

16.6 Executarea contractului va fi suspendata pe perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia. In cazul disparitiei sau imposibilitatii obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioada mai mare de 2zile, datorata fortei majore, Partile vor conveni asupra continuitatii sau incetarii Contractului.

16.7 Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona pe o perioada mai mare de 1 luna, fiecare Parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a Contractului, fara ca vreuna dintre ele sa pretinda daune-interese.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractanta si Operator se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al delegarii intre drepturile care ii sunt acordate Operatorului si obligatiile care ii sunt impuse.

17.2 In vederea mentinerii echilibrului contractual, in cazul in care pe parcursul executarii Contractului, apare o situatie caracterizata prin indeplinirea cumulativa a conditiilor urmatoare:

schimbarea exceptionala a imprejurarilor existente la data incheierii Contractului;

schimbarea imprejurarilor nu a fost si nici nu putea fi, in mod rezonabil, avuta in vedere de catre Parte la data incheierii Contractului;

Partea nu si-a asumat riscul schimbarii imprejurarilor si nici nu putea fi in mod rezonabil considerata ca si-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin ingreunarea semnificativa a obligatiilor uneia dintre Parti, la solicitarea oricarei Parti se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Daca renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Partile nu ajung la un acord intr-un termen rezonabil, disputa urmeaza sa fie solutionata de instantele judecatoresti, care pot dispune incetarea contractului sau modificarea acestuia in sensul distribuirii in mod echitabil intre parti a pierderilor si beneficiilor ce rezulta din schimbarea circumstantelor.

CAPITOLUL 18. CONDITII SUSPENSIVE DE INTRARE IN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Urmatoarele conditii reprezinta, cumulativ, conditii suspensive de intrare in vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra in vigoare la data indeplinirii conditiilor de mai jos si va produce efecte numai in cazul in care:

Operatorul obtine Licenta de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care opereaza pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, in termen de 3 zile de la data semnarii Contractului.

Operatorul obtine copii conforme ale Autorizatiei de transport pentru fiecare dintre tramvaiele si troleibuzele care opereaza pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, in termen de 3 zile de la data semnarii Contractului.

CAPITOLUL 19. INCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract inceteaza la expirarea duratei Contractului, cu exceptia cazurilor de prelungire sau incetare inainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Partile pot decide incetarea Contractului pe baza acordului lor de vointa exprimat in scris.

19.2 Autoritatea Contractanta are dreptul sa denunte unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 10 zile si cu plata unei despagubiri juste si prealabile catre Operator, in cazul in care interesul national sau local o impune.

19.3 Contractul va inceta in cazul disparitiei, dintr-o cauza de forta majora, a bunurilor de retur sau a unei parti importante din acestea ori in cazul imposibilitatii obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioada mai mare de 2 zile, prin renuntare, fara plata unei despagubiri, sub rezerva dispozitiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Urmatoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autoritatii Contractante sa rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii mentionate la art. 19.7 de mai jos:

Neplata de catre Operator a redeventei stabilite potrivit Contractului pentru o perioada de minim 3 luni;

Incalcarea de 5 ori intr-un an calendaristic a masurilor stabilite de Autoritatea Contractanta potrivit prevederilor prezentului Contract;

Operatorul nu adopta programe de masuri care sa respecte conditiile contractuale si care sa asigure atingerea indicatorilor de performanta asumati prin Contract, atunci cand acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

Operatorul totalizeaza un numar de 5 incalcari majore ale indicatorilor de performanta, in decursul unui an, potrivit Anexei 11;

Operatorul nu asigura prestarea serviciului de transport public local in conditii de continuitate, potrivit Contractului, ori intrerupe efectuarea serviciului pentru o perioada de cel putin 48 ore, fara a fi incident vreun eveniment de forta majora;

Pierderea valabilitatii uneia sau mai multor Licente de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizatiei de transport;

Pierderea valabilitatii Licentei de transport si/sau a Autorizatiei de transport;

Operatorul incalca interdictia de subdelegare ori de cesionare a drepturilor si obligatiilor izvorate din Contract;

Operatorul nu asigura intretinerea corespunzatoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocandu-le degradari semnificative sau incalca restrictia de instrainare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

Operatorul nu constituie garantia stabilita la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Urmatoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autoritatii Contractante dau dreptul Operatorului sa rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii mentionate la art. 19.7 de mai jos:

Autoritatea Contractanta nu plateste Compensatia sau Diferentele de tarif prevazute in prezentul Contract pentru o perioada mai mare de 3 luni;

Orice alte incalcari semnificative ale obligatiilor contractuale savarsite de catre Autoritatea Contractanta.

19.6 Cu exceptia cazului in care Contractul prevede altfel, orice notificare de incetare a Contractului va fi facuta de Partea care solicita incetarea prin transmiterea unei notificari in acest scop celeilalte Parti ("Notificarea de incetare").

19.7 Inainte de transmiterea Notificarii de incetare, Partea care se considera prejudiciata va convoca cealalta Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificari ("Notificarea de negociere"), in vederea incercarii de solutionare a diferendului pe cale amiabila. Notificarea de negociere va indica cel putin urmatoarele elemente:

Data si locul unde vor avea loc negocierile;

Obligatiile pretinse neindeplinite; si

Termenul in care se asteapta remedierea obligatiilor incalcate (termen care nu poate fi mai mic decat termenul mentionat in Contract, pentru fiecare situatie de neindeplinire in parte).

19.8 Daca Partea in culpa nu se prezinta la negociere, asa cum aceasta intalnire a fost convocata conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la solutionarea diferendului, sau Partea in culpa nu isi indeplineste toate obligatiile pretinse a fi neindeplinite, conform celor decise in procesul de negociere, Partea prejudiciata are dreptul sa transmita Partii in culpa Notificarea de incetare.

19.9 Daca Partea prejudiciata renunta la pretentiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciata nu se prezinta la negociere, Partea prejudiciata nu va avea dreptul sa transmita o Notificare de incetare privind obligatiile mentionate in Notificarea de negociere, cu exceptia situatiei in care este reluata procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 In situatia in care in urma negocierilor pentru solutionarea diferendului pe cale amiabila Partile nu decid prin vointa comuna nici continuarea Contractului, nici incetarea Contractului, partea prejudiciata va transmite partii in culpa Notificarea de incetare si se va adresa instantei competente pentru constatarea rezilierii Contractului si stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La incetarea Contractului, indiferent de motiv:

Drepturile si obligatiile impuse Partilor in baza Contractului vor inceta, cu exceptia cazului in care Contractul prevede altfel;

Operatorul va transmite de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini, Autoritatii Contractante bunurile de retur;

Autoritatea Contractanta va avea dreptul de a dobandi bunurile de preluare, in schimbul platii catre Operator in termen de 60 zile de la incetarea Contractului, a unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata a bunurilor de preluare.

19.12 In cazul incetarii Contractului din culpa Autoritatii Contractante, inainte de termenul stabilit in Contract:

Autoritatea Contractanta va prelua Bunurile de retur realizate de Operator in temeiul prezentului Contract, precum si pe cele in curs de realizare; si

Autoritatea Contractanta va plati Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractanta l-a cauzat in mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la incetarea Contractului din alte cauze decat prin forta majora, sa asigure continuitatea prestarii Serviciului de transport public local, in conditiile stipulate in Contract, pana la preluarea acestuia de catre Autoritatea Contractanta sau de catre un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 20. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

20.1 Nerespectarea dovedita de catre Parti a obligatiilor contractuale prevazute in Contract atrage raspunderea contractuala a Partii in culpa.

20.2 Autoritatea Contractanta are dreptul sa sanctioneze si sa penalizeze Operatorul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract si reglementarile legale in vigoare, ori nu asigura continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despagubiri catre Autoritatea Contractanta pentru neindeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul Contract, dupa cum urmeaza:

5.000 la 7.500 lei pentru neaplicarea masurilor impuse de catre Autoritatea Contractanta in termenul prevazut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluarii modului de realizare a operarii;

2.000 la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevazute in Contract, altele decat cele de la punctul de mai sus;

3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de calatori decat cele stabilite prin Contractul si caietul de sarcini;

1.500 la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vanzare a Titlurilor de calatorie prevazut in Anexele 6.3.1., 6.3.2 si 6.3.3.

1.000 lei pentru nerespectarea conditiilor de salubritate a mijlocului de transport si a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu si in statiile de imbarcare/ debarcare).

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de incalcarea oricaror altor obligatii stabilite in Contract, Partea in culpa este obligata la daune-interese, potrivit principiului repararii integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Parti, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 5 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Parti cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de Transport atribuit Operatorului menționat în Anexa la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 5 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de transport al Operatorului, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Parti. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Parti a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Partile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Partile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Parti celeilalte Parti, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCI

24.1 Orice notificare, adresa, cerere sau facuta in legatura cu excecarea Contractului va fi efectuata in scris, in limba romana.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sal alte comunicari vor fi transmise prin fax si vor fi confirmate in mod prompt prin scrisoare recomandata cu confirmare de primire la adresa Partii destinate.

24.3 Data primirii de catre destinatar a oricarei notificari sau comunicari transmise prin: (i) scrisoare recomandata cu confirmare de primire, va fi data inscrisa pe confirmarea de primire, de catre oficiul postal de la destinatie; (ii) fax, va fi data expedierii inscrisa in raportul atestand tansmiterea prin fax. In situatia in care faxul nu a fost expediat intr-o zi lucratoare, sau nu a fost expediat in intervalul orar 9-17, data receptionarii se considera a fi urmatoarea zi lucratoare.

24.4 Toate notificările si comunicările efectuate in legatura cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai daca au fost efectuate la urmatoarele adrese:

Catre Autoritatea Contractanta la:
Adresa: Galați, str. Domnească nr. 38
In atentia: D-lui. Primar

Catre Operator la:
Adresa: Galați, str. Basarabiei nr.4
In atentia: D-nei/D-lui Director General

Fax: 0236461460

Fax: 0236472333

CAPITOLUL 25. DISPOZITII FINALE SI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract, incheiat in conditiile Legii nr. 92/2007 si ale art. 24, litera (b) si art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, sunt cele prevazute la art. 40 - 48 din Ordinul nr. 263 din 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

25.2 Limba care guverneaza Contractul este limba romana.

In toate problemele care nu sunt prevazute in prezentul Contract, partile se supun prevederilor legislatiei specifice in vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integranta din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile si obligatiile partilor se completeaza cu prevederile reglementarilor in vigoare referitoare la drepturile si obligatiile in raporturile dintre autoritatile administratiei publice locale si operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astazi, 09.05.2015, in 4 exemplare originale, din care 3 pentru Autoritatea Contractanta si 1 pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTA,

OPERATOR,

Municipiul Galați

SC Transurb SA

Primar

Director General

Direcția Generală Buget Finanțe
Director

Director Economic

Direcția Generală Infrastructură
și Lucrări Publice
Director General

Director Exploatare

Director Tehnic

Control Financiar Preventiv

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Avizat Juridic

Compartiment Transport Urban

Departamentul Exploatare Comercial

Anexe la Contract

Urmatoarele anexe vor constitui parte integranta a Contractului:

Anexa 1 – Legislatia cu Privire la Transportul Public Local de Calatori

Anexa 2 – Programul de Transport al Operatorului

Anexa 2.1 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante cu capacitatile si frecventele

Anexa 2.1.1 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante cu capacitatile si frecventele pentru reseaua de tramvaie

Anexa 2.1.2 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante cu capacitatile si frecventele pentru reseaua de troleibuze

Anexa 2.1.3 – Traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Autoritatii Contractante cu capacitatile si frecventele pentru reseaua de autobuze

Anexa 2.2 – Program de circulatie

Anexa 2.2.1 – Program de circulatie tramvaie

Anexa 2.2.2 – Program de circulatie troleibuze

Anexa 2.2.3 – Program de circulatie autobuze

Anexa 2.3 – Traseele și stațiile aferente

Anexa 2.3.1 – Traseele de tramvai și stațiile aferente

Anexa 2.3.2 – Traseele de troleibuz și stațiile aferente

Anexa 2.3.3 – Traseele de autobuz și stațiile aferente

Anexa 2.4 – Grafic de circulație

Anexa 2.4.1 – Grafic de circulație tramvaie

Anexa 2.4.2 – Grafic de circulație troleibuze

Anexa 2.4.3 – Grafic de circulație autobuze

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator in Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor Concesionate

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerinte Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea PSO

Anexa 6 – Tarife

Anexa 6.1 – Tarife Practicate in momentul incheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distributie a Titlurilor de Calatorie si Programul de Functionare

Anexa 6.3.1 – Lista Chioscurilor

Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vanzare –Spatii Comerciale

Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vanzare

Anexa 7 – Diferentele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiaza de Gratuitati si Reduceri la Transportul in Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferentelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuala a Diferentelor de Tarif Pentru Protectia Sociala

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferentele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensatiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse in Calculul Decontarii PSO si Cerintele Privind Contabilitatea Separata

Anexa 10 – Calculul Pretului pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Pretului/ Kilometru
Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Pretului/ Kilometru
Anexa 11 – Indicatori de Performanta ai Serviciului si Modalitatea de Calcul al Penalitatilor
Anexa 12 – Indicele de Satisfactie a Pasagerilor (ISP)
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare si Evaluare a Programului de Transport al Operatorului
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate in Municipiul Galați
Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin Curse Regulate in Municipiul [...]
Anexa 16 –Politica Privind Resursele Umane si Politica Sociala
Anexa 17 – Estimarea Anuala a Compensatiei

Anexa 1 – Legislatia cu privire la transportul public local de calatori

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
LEGISLATIE ROMANEASCA	
	Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
	Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006;
	Ordonanta nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
	Norma metodologica din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activitatilor conexe acestora stabilite prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
	Ordonanta nr. 19/1997 privind transporturile;
	Ordonanta de urgenta nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice;
	Ordonanta de urgenta nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilitatii licentelor de traseu si a programelor de transport public judetean;
	Ordonanta nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier si pentru realizarea interfetelor cu alte moduri de transport;
	Ordonanta nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern si de transport pe caile navigabile interioare;
	Ordonanta nr. 19/1999 privind acordarea unor facilitati agentilor economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din functiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
	Ordonanta nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducatorilor auto si utilizarea aparatelor de inregistrare a activitatii acestora;
	Ordonanta nr. 26/2011 privind infiintarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier;
	Ordonanta nr. 21/2011 privind infiintarea Autoritatii Metropolitane de Transport Bucuresti;
	Ordin nr. 258/2012 pentru aprobarea Normelor privind conditiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele in zona metropolitana Bucuresti;
	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
	Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
	Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autoritatilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
	Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;
	Ordinul Ministrului Administratiei si Internelor nr. 240/2012 privind aprobarea criteriilor de evaluare, a punctajelor si a metodologiei de punctare privind criteriile de evaluare ale operatorului de transport, in vederea atribuirii traseelor pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate in trafic judetean;
	Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
	Hotararea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectueaza activitati mobile de transport rutier;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
	Hotararea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor;
	Hotararea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea si functionarea Autoritatii Rutiere Romane;
	Hotararea Guvernului nr. 527/2013 privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice;
	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea si functionarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier;
	Regulament al Guvernului din 17/02/2010 de investigare a accidentelor si a incidentelor, de dezvoltare si imbunatatire a sigurantei feroviare pe caile ferate si pe reteaua de transport cu metroul din Romania;
	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local;
	Norma a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind autorizarea, din punct de vedere tehnic, a furnizorilor de produse si/sau servicii pentru transportul feroviar si cu metroul;
	Norma a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind activitatea de inspectie tehnica in transportul feroviar si cu metroul;
	Norma a Ministrului Transporturilor din 13/04/2000 privind acordarea de agremente tehnice feroviare in transportul feroviar si cu metroul;
	Norma metodologica a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor si microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate in trafic national.
	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementarilor privind certificarea incadrarii vehiculelor inmatriculate sau inregistrate in normele tehnice privind siguranta rutiera, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, prin inspectia tehnica periodica - RNTR 1
	Ordinul Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementarilor privind omologarea de tip si eliberarea cartii de identitate a vehiculelor rutiere, precum si omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
	Ordonanța de Urgenta nr. 54/2006 actualizată, privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică
LEGISLATIE EUROPEANA	
	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori si de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 si nr. 1107/70 ale Consiliului;
	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European si al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind conditiile care trebuie indeplinite pentru exercitarea ocupatiei de operator de transport rutier;
	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European si a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente in domeniul transportului rutier si pentru interfetele cu alte moduri de transport
	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European si a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante si eficiente din punct de vedere energetic
	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistica si Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmarirea si masurarea calitatii serviciilor

Anexa 2 – Program de Transport al Operatorului

Anexa 2.1 Programul anual de transport al Operatorului

Programul anual de transport al Operatorului S.C. Transurb S.A.

Program de Transport in functie de gradele de mobilitate se prezinta astfel:

1. Program normal: de la data de 01 septembrie – 30 iunie
2. Program de vara: de la data de 01 iulie – 31 august
3. Program de noapte : nu există
4. Curse suplimentare asigurate conform diagramei : nu există
5. Program la evenimente speciale: in vederea suplimentarii mijloacelor de transport pentru evenimente administrative si socio culturale se va face notificare scrisa catre S.C. Transurb S.A. de catre U.A.T. cu cel putin 5 zile inainte (ex.: 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, Ziua Marinei, Serbarile Galatiului etc.).
6. Traseele de autobuz 50 și 51 nu vor circula pe perioada vacanțelor școlare.

Linia	Km. efectiv Planificati
Autobuz	4.581.403,00
Troleibuz	641.584,60
Tramvai	1.454.525,20
Total Km planificati	6.677.512,80

Anexa 2.1.1 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de tramvaie

Program de transport planificat de circulație a tramvaielor in zile de luni - vineri

Zile Lucrătoare

traseu	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata cursei min	5.00 – 7.00		7.00 – 9.00		9.00 - 13.00		13. 00 - 18.00		18.00 - 20.30		20.30 – 23.30	
					Nr vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv
1	Comat - Arcelor Mittal	16	10	40	1	40	1	40	-	-	1	40	-	-	1	40
2	Liceul 9 -P-ta Centrala	14	7.6	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
3	Micro 19 – Arcelor Mittal	22	14,2	56	1	56	1	56	-	-	1	56	-	-	1	56
5	Micro 19 – Bazinul Nou	33	20.6	72	2	36	1	72	-	-	2	36	-	-	1	72
6	Arcelor Mittal – Bazinul --	29	18	60	1	60	1	60	-	60	1	60	-	-	-	-
7	Micro 19 – Piata Centrala	27	14	60	2	30	5	12	5	12	5	12	4	15	3	20
8	Piata Centrala – Bazinul --	17	10	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
39	Micro 19 – Cimitir Israelit	39	18	72	8	9	16	5	12	6	16	5	10	7	8	9
42	Comat – Bazinul Nou	30	17	56	2	28	1	56	-	-	2	28	-	-	1	56
44	Comat – Piata Centrala	21	10,6	42	2	21	5	8	4	10	5	8	2	21	2	21
TOTAL					20	-	33	-	23		35		18		20	

**Program de transport planificat de circulație a tramvaielor in zile de
sâmbătă-duminică și sărbătorile legale**

traseu	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00 – 7.00		7.00 – 9.00		9.00 - 13.00		13. 00 - 18.00		18.00 - 20.30		20.30 – 23.30	
					Nr vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv
1	Comat - Arcelor Mittal	16	10	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Liceul 9 -P-ta Centrala	14	7.6	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
3	Micro 19 – Arcelor Mittal	22	14,2	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Micro 19 – Bazinul Nou	33	20.6	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Arcelor Mittal – Bazinul	29	18	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Micro 19 – Piata Centrala	27	14	60	2	30	4	15	4	15	4	15	3	20	2	30
8	Piata Centrala – Bazinul	17	10	36	-	-	1	36	1	36	-	-	-	-	-	-
39	Micro 19 – Cimitir Israelit	39	18	72	5	14	8	9	8	9	8	9	8	9	5	14
42	Comat – Bazinul Nou	30	17	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Comat – Piata Centrala	21	10,6	42	-	-	2	21	2	21	2	21	2	21	1	42
TOTAL					7	-	16	-	16		15		14		8	

Anexa 2.1.2 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de troleibuze

Program de transport planificat de circulație a troleibuzelor în zile de luni - vineri Perioada 01 septembrie – 30 iunie

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata cursei min	05.00–07.00		07.00-09.00		09.00-13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,50	70	2+6t	8'	4+8t	6'	2+6t	8'	4+8t	6'	2+6t	8'
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14,10	60	2+2t	15'	4+2t	10'	2+2t	15'	4+2t	10'	2+2t	15'

Program de transport planificat de circulație a troleibuzelor în zile de sâmbătă - duminică Perioada 01 septembrie – 30 iunie

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata cursei min	05.00–07.00		07.00-09.00		09.00-13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,66	70	2+6t	9'	2+6t	9'	2+6t	9'	2+6t	9'	2+6t	9'
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.45	60	2t	30'	2t	30'	2t	30'	2t	30'	2t	30'

Program de transport planificat de circulație a troleibuzelor in zile de luni - vineri
Perioada 01 iulie – 31 august

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata cursei min	05.00–07.00		07.00-09.00		09.00-13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,66	70	6t	12’	2+6t	9’	6t	12’	2+6t	9’	6t	12’
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.45	60	2t	30’	2t	30’	2t	30’	2t	30’	2t	30’

Program de transport planificat de circulație a troleibuzelor in zile de sâmbătă - duminică
Perioada 01 iulie – 31 august

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata cursei min	05.00–07.00		07.00-09.00		09.00-13.00		13.00 - 18.00		18.00 - 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,66	70	2+6t	9’	2+6t	9’	2+6t	9’	2+6t	9’	2+6t	9’
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.45	60	2t	30’	2t	30’	2t	30’	2t	30’	2t	30’

Anexa 2.1.3 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de autobuze

Program de transport planificat de circulație a autobuzelor în zile de luni - vineri

Perioada 01 septembrie – 30 iunie

Zile lucrătoare

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata curselor min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frec v	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	36	16.6	76	6	13	8	9	6	13	8	9	6	13
22	Micro 40-Reg. 11 Siret - Gara CFR- Micro 40	45	19.8	80	2	40	4	20	2	40	4	20	2	40
34	Intfor – Micro 13- Micro 39-Intfor	34	16.9	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
25*	Filesti-Carrefour- Filesti	16	7.9	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
26	Micro 13-Gara CFR- Micro 13	32	13,9	60	4	15	6	10	4	15	6	10	4	15
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	24	10.9	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.1	60	4(2+2)	15	6(4+2)	10	4(2+2)	15	6 (4+2)	10	4(2+2)	15
19	Siretul Reg.11 Siret - Gradina Publica Siretul	34	14.5	60	2	30	4	15	2	30	4	15	2	30
20	Compl. Siretul – Gara CFR- Compl.Siretul	24	11.4	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
Traseul	Itinerariul	Nr	Lungi	Durata	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	

		statii	me km	cursei min	Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Fre cv	Nr. abz	Frecv.
10	D.Cantemir-Intfor- Gara CFR Intfor - D .Cantemir	37	22.2	90	4	23	4	23	4	23	4	23	4	23
17	Metro- D.Cantemir - Metro	46	26.4	100	2	50	4	25	2	50	4	25	2	50
15	Intfor – Piata Centrala-Intfor	15	7.3	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Micro 19 Gara Barbosi Micro 19	10	6.6	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro - Piata Centrala - Metro	30	16.7	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
16*	Trecere Bac – Reg.11 Siret -Piata Centrala – Trecere Bac	20	10.1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
36	COMAT- Sp. CFR- Gara CFR – Sp.CFR -COMAT	28	14.3	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,5	70	8(2+6)	9	12(4+8)	6	8(2+6)	9	12(4+8)	6	8(2+6)	9
105	Micro 19-Bd. Dunarea – Grad.Publica Micro 19	39	15.4	70	8	9	8	9	8	9	8	9	8	6
29	Micro 19- Compl. Francezi – Gara CFR- Micro 19	44	20.6	80	2	40	4	20	2	40	4	20	2	40
35	Piata centrala – Metro-P-ta Centrala	25	13.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
13	Piata Centrala- IAS Badalan-P-ta Centrala	19	16,0	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
23	Carrefour –Bd. Cosbuc – Auchan- Carrefour	28	18.6	80	2	40	2	40	2	40	2	40	4	20
24	Carrefour- Nae Leonard –Damen- Nae Leonard - Carrefour	41	22.6	90	4	23	4	23	4	23	4	23	4	23

14	Micro 40- Centura – Micro 19-Centura – Micro 40	20	13.7	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
18	Micro 13 –str. Brailei – Gradina Publica – Micro13	41	17.7	76	6	13	10	8	6	13	10	8	6	13
27	D. Cantemir –Parc CFR-D. Cantemir	44	23.4	90	4	23	4	23	4	23	4	23	4	23
28	Micro 19-str. Oltului-Bariera- str.Oltului –Micro 19	41	19.4	80	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
50	Gh. Doja- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza- Gh.Doja	29	16.5	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
51	Micro13- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza – Micro13	30	18.0	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
TOTAL					84 (76+8)		106 (96+10)		84 (76+8)		106 (96+10)		86 (76+8)	

Program de transport planificat de circulație a autobuzelor in zile de sâmbătă – duminică
Perioada 01 septembrie – 30 iunie

raseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata cursei min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	36	16.6	76	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
22	Micro 40-Reg. 11 Siret - Gara CFR- Micro 40	45	19.8	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
34	Intfor – Micro 13- Micro 39-Intfor	34	16.9	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
25*	Filesti-Carrefour- Filesti	16	7.9	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
26	Micro 13-Gara CFR- Micro 13	32	13,9	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	24	10.9	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.1	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
19	Siretul Reg.11 Siret - Gradina Publica Siretul	34	14.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
20	Compl. Siretul – Gara CFR- Compl.Siretul	24	11.4	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata cursei min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Fr ecv	Nr. abz	Frecv.
10	D.Cantemir-Intfor- Gara CFR Intfor - D .Cantemir	37	22.2	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
17	Metro- D.Cantemir - Metro	46	26.4	100	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50
15	Intfor – Piata Centrala-Intfor	15	7.3	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Micro 19 Gara Barbosi Micro 19	10	6.6	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro - Piata Centrala - Metro	30	16.7	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
16*	Trecere Bac – Reg.11 Siret -Piata Centrala – Trecere Bac	20	10.1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
36	COMAT- Sp. CFR- Gara CFR – Sp.CFR -COMAT	28	14.3	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,5	70	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9
105	Micro 19-Bd. Dunarea – Grad.Publica Micro 19	39	15.4	70	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12
29	Micro 19- Compl. Francezi – Gara CFR- Micro 19	44	20.6	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	Piata centrala – Metro-P-ta Centrala	25	13.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
13	Piata Centrala- IAS Badalan-P-ta Centrala	19	16,0	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
23	Carrefour –Bd. Cosbuc – Auchan- Carrefour	28	18.6	80	2	40	2	40	4	20	4	20	2	40
24	Carrefour- Nae Leonard –Damen-	41	22.6	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45

	Nae Leonard - Carrefour													
14	Micro 40- Centura – Micro 19-Centura – Micro 40	20	13.7	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
18	Micro 13 –str. Brailei – Gradina Publica – Micro13	41	17.7	76	4	19	4	19	4	19	4	19	4	19
27	D. Cantemir –Parc CFR-D. Cantemir	44	23.4	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
28	Micro 19-str. Oltului-Bariera- str.Oltului –Micro 19	41	19.4	80	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
50	Gh. Doja- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza- Gh.Doja	29	16.5	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Micro13- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza – Micro13	30	18.0	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL					68(62+6)		70(64+6)		68(62+6)		70(64+6)		68(62+6)	

Program de transport planificat de circulație a autobuzelor in zile de luni - vineri
Perioada 01 iulie – 31 august

raseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata cursei min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	36	16.6	76	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
22	Micro 40-Reg. 11 Siret - Gara CFR- Micro 40	45	19.8	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
34	Intfor – Micro 13- Micro 39-Intfor	34	16.9	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
25*	Filesti-Carrefour- Filesti	16	7.9	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
26	Micro 13-Gara CFR- Micro 13	32	13,9	60	2	30	4	15	2	30	4	15	2	30
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	24	10.9	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.1	60	2	30	4(2+2)	15	2	30	4(2+2)	15	2	30
19	Siretul Reg.11 Siret - Gradina Publica Siretul	34	14.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
20	Compl. Siretul – Gara CFR- Compl.Siretul	24	11.4	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata cursei min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frec v	Nr. abz	Fre cv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv.
10	D.Cantemir- Intfor- Gara CFR Intfor - D .Cantemir	37	22.2	90	2	45	4	23	2	45	4	23	2	45
17	Metro- D.Cantemir - Metro	46	26.4	100	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50
15	Intfor – Piata Centrala-Intfor	15	7.3	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Micro 19 Gara Barbosi Micro 19	10	6.6	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro - Piata Centrala - Metro	30	16.7	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
16*	Trecere Bac – Reg.11 Siret - Piata Centrala – Trecere Bac	20	10.1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
36	COMAT- Sp. CFR-Gara CFR – Sp.CFR -COMAT	28	14.3	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,5	70	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8 (2+6)	9
105	Micro 19-Bd. Dunarea – Grad.Publica Micro 19	39	15.4	70	6	12	8	9	6	12	8	9	6	12
29	Micro 19- Compl. Francezi – Gara CFR- Micro 19	44	20.6	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	Piata centrala – Metro-P-ta Centrala	25	13.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
13	Piata Centrala-	19	16,0	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60

	IAS Badalan-P-ta Centrala													
23	Carrefour –Bd. Cosbuc – Auchan- Carrefour	28	18.6	80	2	40	2	40	2	40	2	40	4	40
24	Carrefour- Nae Leonard –Damen- Nae Leonard - Carrefour	41	22.6	90	2	45	4	23	2	45	4	23	2	45
14	Micro 40- Centura – Micro 19-Centura – Micro 40	20	13.7	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
18	Micro 13 –str. Brailei – Gradina Publica – Micro13	41	17.7	76	4	19	6	13	4	19	6	13	4	19
27	D. Cantemir – Parc CFR-D. Cantemir	44	23.4	90	2	45	4	23	2	45	4	23	2	45
28	Micro 19-str. Oltului-Bariera-str.Oltului –Micro 19	41	19.4	80	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
50	Gh. Doja- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza- Gh.Doja	29	16.5	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Micro13- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza – Micro13	30	18.0	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL					68 (62+6)		84 (76+8)		68 (62+6)		84 (76+8)		70 (64+6)	

Program de transport planificat de circulație a autobuzelor în zile de sâmbătă – duminică
Perioada 01 iulie – 31 august

raseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata curselor min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frec v	Nr. abz	Fr ecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	36	16.6	76	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
22	Micro 40-Reg. 11 Siret - Gara CFR- Micro 40	45	19.8	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
34	Intfor – Micro 13- Micro 39-Intfor	34	16.9	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
25*	Filesti-Carrefour- Filesti	16	7.9	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
26	Micro 13-Gara CFR- Micro 13	32	13,9	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	24	10.9	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	30	14.1	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
19	Siretul Reg.11 Siret - Gradina Publica Siretul	34	14.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
20	Compl. Siretul – Gara CFR- Compl.Siretul	24	11.4	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungi me km	Durata cursei min	05.00-07.00		07.00 – 09.00		09.00-13.00		13.00-18.00		18.00 – 22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv.
10	D.Cantemir-Intfor- Gara CFR Intfor - D .Cantemir	37	22.2	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
17	Metro- D.Cantemir - Metro	46	26.4	100	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50
15	Intfor – Piata Centrala-Intfor	15	7.3	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Micro 19 Gara Barbosi Micro 19	10	6.6	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro - Piata Centrala - Metro	30	16.7	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
16*	Trecere Bac – Reg.11 Siret -Piata Centrala – Trecere Bac	20	10.1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
36	COMAT- Sp. CFR- Gara CFR – Sp.CFR -COMAT	28	14.3	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	32	16,5	70	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9	8(2+6)	9
105	Micro 19-Bd. Dunarea – Grad.Publica Micro 19	39	15.4	70	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12
29	Micro 19- Compl. Francezi – Gara CFR- Micro 19	44	20.6	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	Piata centrala – Metro-P-ta Centrala	25	13.5	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
13	Piata Centrala- IAS Badalan-P-ta Centrala	19	16,0	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
23	Carrefour –Bd. Cosbuc – Auchan- Carrefour	28	18.6	80	2	40	2	40	4	40	4	40	2	40
24	Carrefour- Nae Leonard –Damen-	41	22.6	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45

	Nae Leonard - Carrefour													
14	Micro 40- Centura – Micro 19-Centura – Micro 40	20	13.7	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
18	Micro 13 –str. Brailei – Gradina Publica – Micro13	41	17.7	76	4	19	4	19	4	19	4	19	4	19
27	D. Cantemir –Parc CFR-D. Cantemir	44	23.4	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
28	Micro 19-str. Oltului-Bariera- str.Oltului –Micro 19	41	19.4	80	6	13	6	13	6	13	6	13	6	13
50	Gh. Doja- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza- Gh.Doja	29	16.5	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Micro13- Lic.Sportiv- Lic.A.I.Cuza – Micro13	30	18.0	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL					68(62+6)		70(64+6)		68(62+6)		70(64+6)		68(62+6)	

Anexa 2.2 – Program de Circulatie

Anexa 2.2.1 – Program de circulatie tramvaie

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 1

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
1 10 km	Tur – 8 statii	1/40’	1/40’	-	1/40’	-	1/40’			4.0	Tur – 1
	Mittal							7.00	22.50		
	Masnitz										
	Liceul 3										
	Micro 39										
	Comat	1/40’	1/40’	-	1/40’	-	1/40’				Retur – 1
	Retur – 8 statii							5.30	21.30		
	Comat										
	Micro 39...										
	Masnitz										
Mittal											
Nr. kilometri: 4.0 curse x 10 km = 40 km										40.00 km/zi	36 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 trv Cap de linie6 x 2.8 km = 16.8 km 1 trv cap de linie 2 8 x 2.4 km = 19.2 km Total km dislocari: 36 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 1/ zi lucratoare										76 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 1 /zile lucratoare: 76 km/zi x 22 ZL = 1672 km/lună

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

tramvai TRASEUL 1

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
1 10 km	Tur – 8 statii	-	-	-	-	-	-			-	Tur
	Mittal							-	-		-
	Masnitz										
	Liceul 3										
	Micro 39										
	Comat										
	Retur – 8 statii	-	-	-	-	-	-				Retur
	Comat							-	-		-
	Micro 39...										
	Masnitz										
	Mittal										

Total kilometri efectuati pentru traseul 1 /zile nelucratoare: -zero

Total kilometri efectuati pentru traseul 1 ZL+ZN = 1672 km/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 2

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
2 7.6 km 14 statii	Tur – 15 statii	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	-			12	Tur – 1
	Liceul 9							7.30	18.30		
	P-ta Energiei..										
	IC Frimu...										
	Baia Com..										
	P-ta Centrala	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	-			Retur – 1	
	Retur – 14 statii										
	P-ta Centrala							7.45	18.45		
	IC Frimu...										
	P-ta Energiei..										
	Liceul 9										
Numar kilometri: 12curse x 7.6 km = 91.2 km										91.2 km/zi	1.6 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Total tur: 1 x 0.4 km = 0.4 km 1x 0.4 km = 0.4 km Total retur: 1 x 0.4 km = 0.4 km 1 x 0.4 km = 0.4 km Total km dislocari: 1.6 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 2/ zi lucratoare										92.8 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 2 /zile lucratoare: 92.8 km/zi x 22 ZL = 2041.60 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

tramvai TRASEUL 2

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.00	Prima	Ultima		
2 7.6 km 14 statii	Tur – 15 statii	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	-			12	Tur
	Liceul 9							7.30	18.30		1
	P-ta Energiei..										
	IC Frimu...										
	Baia Com..										
	P-ta Centrala										
	Retur – 14 statii	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	-			12	Retur
	P-ta Centrala							7.55	18.55		1
	IC Frimu...										
	P-ta Energiei..										
	Liceul 9										
Numar kilometri: 12curse x 7.6 km = 91.2 km										91.2 km/zi	1.6 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Total tur: 1 x 0.4 km = 0.4 km 1 x 0.4 km = 0.4 km Total retur: 1 x 0.4 km = 0.4 km 1 x 0.4 km = 0.4 km Total km dislocari: 1.6 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 2/ zi nelucratoare										92.8 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 2 /zile nelucratoare: 92.8 km/zi x 9 ZN = 835.20 km/luna

Total kilometri efectuati pentru traseul 2 ZL+ZN = 2876.80 km/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 3

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00 - 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
3 14.2 km 22 statii	Tur – 11statii	1/56’	1/56’	-	1/56’	-	1/56’			4.0	Tur – 1
	Mittal							6.50	22.55		
	P-ta Energiei										
	Ireg										
	Spital Jud.										
	Micro 19										
	Retur – 11statii	1/56’	1/56’	-	1/56’	-	1/565’				Retur – 1
	Micro 19							5.20	21.20		
	Siderurgistilor										
	P-ta Energiei										
	Mittal										
Numar kilometri: 4.0 curse x 14.2 km = 56.8 km										56.8 km/zi	46.2 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari depou : 1 trv Cap de linie1: 6 x 4.5 km = 27 km 1 trv cap de linie 2: 8 x 2.4 km = 19.2 km Total km dislocari: 46.2 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 3/ zi lucratoare										103 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 3 /zile lucratoare: 103 km/zi x 22 ZL = 2266 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

tramvai TRASEUL 3

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
3 14.2 km 22 statii	Tur – 11statii	-	-	-	-	-	-			-	Tur
	Mittal							-	-		-
	P-ta Energiei										
	Ireg										
	Spital Jud.										
	Micro 19										
	Retur – 11statii										Retur
	Micro 19	-	-	-	-	-	-				
	Siderurgistilor							-	-		-
	P-ta Energiei										
	Mittal										
Numar kilometri: - curse x km = km										-	-
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 - 1 abz cap de linie 2 - Total tur: - km Total retur: - km Total km dislocari: - km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 3/ zi nelucratoare										-	

Total kilometri efectuati pentru traseul 3 /zile nelucratoare: -
Total kilometri efectuati pentru traseul 3 ZL+ZN = 2266 km/ luna

Zile lucratoare

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj	
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima			
5 20.6 km 33 statii	Tur – 17 statii	2/36'	1/72'	-	2/36'	-	1/72'			7.5	Tur – 2	
	Micro 19...							5.05	15.39			
	IREG...											
	IC.frimu											
	Str. Domneasca											
		Bazin										
		Retur – 16 statii										Retur – 2
		Bazin	2/36'	1/72'	-	2/36'	-	1/72'				
		IC Frimu...							5.40	22.25		
		IREG...										
	Micro 19											
Numar kilometri : 7.5curse x 20.6 km = 154.5 km/zi										154.5 km/zi	62.5 km/zi	
Numar kilometri iesiri/intrari depou : tur: 1 x 17 km = 17 km 1 x 12.5 km = 12.5 km Total: 29.5 km Retur: 1 x 17 km = 17 km 1 x 16 km = 16 km Total: 33 km Total km dislocari: 62.5 km												
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 5 / zi lucratoare										217 km/zi		

50

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL 5

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
5 20.6 km 33 statii	Tur – 17 statii	-	-	-	-	-	-			-	Tur –
	Micro 19...							-	-		-
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 16statii	-	-	-	-	-	-				Retur –
	Bazin							-	-		-
	IC Frimu...										
	IREG...										
	Micro 19										
Numar kilometri : - curse x 20.6 = - km										- km/zi	
Numar kilometri iesiri/intrari depou : - tur: - - retur: - Total:- km - Total km dislocari: -km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 5 / zi nelucratoare										- km	

Total kilometri efectuati pentru traseul 5 /zile nelucratoare: -

Total kilometri efectuati pentru traseul 5 ZL+ZN = 4774 km efectivii/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 6

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
6 18 km 29 statii	Tur – 15 statii	1/60’	1/60’	-	1/60’	-	-			7	Tur – 1
	Mittal							5.10	16.35		
	P-ta Energiei..										
	IC Frimu...										
	Baia Com..										
	Bazin	1/60’	1/60’	-	1/60’	-	-			Retur – 1	
	Retur – 14 statii										
	Bazin							5.35	17.05		
	IC Frimu...										
	P-ta Energiei..										
Mittal											
Numar kilometri: 7curse x 18 km = 126 km										126 km/zi	9.6 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari depou : 1 trv Cap de linie1 4 x 2.4 km = 9.6 km 1 trv cap de linie 2 Total tur:4.8 km Total retur: 4.8 km Total km dislocari: 9.6 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 6/ zi lucratoare										135.6 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 6 /zile lucratoare: 135.6 km/zi x 22 ZL = 2983.20 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

tramvai TRASEUL 6

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
6 18 km 29 statii	Tur – 15 statii	-	-	-	-	-	-			-	Tur
	Mittal							-	-		-
	P-ta Energiei..										
	IC Frimu...										
	Baia Com..										
	Bazin										
	Retur – 14 statii										
	Bazin..	-	-	-	-	-	-				Retur
	IC Frimu...							-	-		-
	P-ta Energiei..										
	Mittal										
Numar kilometri: -										-	-
Numar kilometri iesiri/intrari depou : 1 trv Cap de linie1 1 trv cap de linie 2 Total tur: km Total retur: km Total km dislocari: km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 6/ zi nelucratoare										- km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 6 /zile nelucratoare: -

Total kilometri efectuati pentru traseul 6 ZL+ZN =2983.20 km/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 7

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
7 14 km	Tur – 13 statii	2/30'	5/12'	5/12'	5/12'	4/15'	3/20'			87	Tur – 5
	Micro 19...							5.30	22.17		
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. G. Cosbuc										
	P-ta Centrala										
	Retur – 14 statii	2/30'	5/12'	5/12'	5/12'	4/15'	3/20'				Retur – 5
	P-ta Centrala										
	IC Frimu...							5.37	22.10		
	IREG...										
Micro 19											
Numar kilometri : 87 curse x 14 = 1218 km/zi										1218 km/zi	66 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 trv Cap de linie1 2 x 4.5 km = 9.00 km 3 trv. cap linie 2 3 x 8.00 km = 24 km Total tur:33 km Total retur:33 km Total km dislocari: 66 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 7 / zi lucratoare										1284.00 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 7/zile lucratoare: 1284.0 km/zi x 22 ZL = 28248.00 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL 7

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
7 14 km	Tur – 13 statii	2/30’	4/15’	4/15’	4/15’	3/20’	2/30’			64.5	Tur – 4
	Micro 19...							5.20	22.20		
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. G. Cosbuc										
	P-ta Centrala										
	Retur – 14 statii	2/30’	4/15’	4/15’	4/15’	3/20’	2/30’				Retur – 4
	P-ta Centrala							5.19	22.19		
	IC Frimu...										
	IREG...										
	Micro 19										
Numar kilometri : 64.5 curse x 14 = 903.0 km										903.00 km/zi	50.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 trv Cap de linie1 2 x 8.00 km = 16.0 km 2 trv. cap linie 2 2 x 4.50 km = 9.00 km Total tur:25.0 km Total retur:25.0 km Total km dislocari: 50.0 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 7 / zi nelucratoare										953 km	

Total kilometri efectuati pentru traseul 7 /zile nelucratoare: 953.0 km/zi x 9 ZN = 8577 km/luna

Total kilometri efectuati pentru traseul 7 ZL+ZN = 36825.00km efectiv/ luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 8

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
8 10 km	Tur – 9 statii	1/36	1/36’	1/36’	1/36’	1/36’	1/36’			28	Tur – 1
	P-ta Centrala							5.30	22.02		
	Baia Comunala										
	Str. Domneasca										

	Bazinul Nou										
	Retur – 8 statii	1/36’	1/36’	1/36’	1/36’	1/36’	1/36’			Retur – 1	
	Bazinul Nou										
	Str. Domneasca							5.48	22.30		
	Baia Comunala										
P-ta Centrala											
Numar kilometri : 28 curse x 10 km = 280 km/zi										280 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1. trv Cap de linie1 1 x 4,5 km = 4,5 km Total tur 4,5 km Total retur: 4,5 km Total km dislocari: 9.00 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 8 / zi lucratoare										289 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 8/zile lucratoare: 289 km/zi x 22 ZL = 6358 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL 8

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.00	Prima	Ultima		
8 10 km	Tur – 9 statii	-	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	-			13	Tur – 1
	P-ta Centrala							6.06	13.28		
	Baia Comunala										
	Str. Domneasca										

	Bazinul Nou										
	Retur – 8 statii	-	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	-				Retur – 1
	Bazinul Nou							6.24	13.46		
	Str. Domneasca										
	Baia Comunala										
	P-ta Centrala										
Numar kilometri : 13 curse x 10 km=130 km										130.00 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz. trv Cap de linie1 1 x 4,5 km = 4,5 km Total tur 4,5 km Total retur: 4,5 km Total km dislocari: 9.00 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 8 / zi nelucratoare										139.00 km	

Total kilometri efectuati pentru traseul 8 /zile nelucratoare: 139 km/zi x 9ZN = 1251 km/luna

Total kilometri efectuati pentru traseul 8 ZL+ZN = 7609.00 km efectiv/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 39

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
39 18 km 39 statii	Tur – 20 statii	8/9’	16/5’	12/6’	16/5’	10/7’	8/9’			178	Tur – 16
	Micro 19...							5.00	22.22		
	IREG.....										
	Micro 39.....										
	Bariera Traian ..										
	Cimitir Israelit..	8/9’	16/5’	12/6’	16/5’	10/7’	8/9’			Retur – 16	
	Retur – 19 statii										
	Cimitir Israelit							4.59	22.21		
	Bariera Traian										
	Micro 39.....										
	Micro 19.....										
Numar kilometri: 178 curse x 18 km =3204.0 km										3204.00 km/zi	180.8 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari depou : 8 trv Cap de linie1 8 x 6.80 km = 54.4 km 8 trv cap de linie 2 8 x 4..50 km = 36.0 km Total tur: 90.4 km Total retur: 90.4 km Total km dislocari: 180.8 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 39 / zi lucratoare										3384.80 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 39 /zile lucratoare: 3384.80 km/zi x 22 ZL = 74465.60 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

tramvai TRASEUL 39

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30 22.30	Prima	Ultima		
39 18 km 39 statii	Tur – 20 statii	5/14'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	5/14'			103.5	Tur – 8
	Micro 19...							5.01	22.19		
	IREG.....										
	Micro 39.....										
	Bariera Traian ..										
	Cimitir Israelit..										
	Retur – 19 statii	5/14'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	5/14'			1863.0 km/zi	Retur – 8
	Cimitir Israelit										
	Bariera Traian							5.07	22.15		
	Micro 39.....										
	Micro 19.....										
Numar kilometri: 103.5 curse x 18 km = 1863.0 km											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 trv Cap de linie1 4 x 6.80 km = 27.20 km 4 trv cap de linie 2 4 x 4..50 km =18 km Total tur: 45.20 km Total retur: 45.20 km Total km dislocari: 90.4 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 39 / zi nelucratoare										1953.40 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 39 /zile nelucratoare: 1953.40 km/zi x 9 ZN = 17580.60 km/luna

Total kilometri efectuati pentru traseul 39 ZL+ZN = 92046.20 km/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 42

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
42 17 km 30 statii	Tur – 15 statii	2/28'	1/56'	-	2/28'	-	1/56'			10	Tur – 2
	Comat..							5.15	15.47		
	Masnitz..										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 15statii	2/28'	1/56'	-	2/28'	-	1/56'			Retur – 2	
	Bazin							5.43	22.20		
	IC Frimu...										
	Masnitz										
	Comat										
Numar kilometri : 10 curse x 17 = 170 km/zi										170 km/zi	38.4 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari depou : Tur: 1 x 13.6 km = 13.6 km 1 x 10.8 km = 10.8 km Total tur: 24.4 km Retur: 1 x 8.4 km = 8.4 km 1 x 5.6 km = 5.6 km Total retur: 14.00 km Total km dislocari: 38.4 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 42 / zi lucratoare										208.4 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 42/zile lucratoare: 208.4 km/zi x 22 ZL = 4584.80 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL 42

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.00	Prima	Ultima		
42 17 km	Tur – 15statii	-	-	-	-	-	-			-	Tur –
	Comat							-	-		-
	Masnitz..										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 15statii	-	-	-	-	-	-				Retur –
	Bazin							-	-		-
	IC Frimu...										
	Masnitz										
	Comat										
Numar kilometri : - curse x 17 = - km										-	-
Numar kilometri iesiri/intrari depou : - trv Cap de linie1 - - trv cap linie 2 - Total:- km Total km dislocari: - km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 42 / zi nelucratoare										-	

Total kilometri efectuati pentru traseul 42 /zile nelucratoare: -

Total kilometri efectuati pentru traseul 42 ZL+ZN =4584.80 km efectivi/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 44

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.30	Prima	Ultima		
44 10.6 km 21 statii	Tur – 10 statii	2/21'	5/8'	4/10'	5/8'	2/21'	2/21'			92	Tur – 5
	Comat..							5.25	22.11		
	Micro 39..										
	IC.frimu										
	Baia Com...										
	P-ta Centrala										
	Retur – 11statii	2/21'	5/8'	4/10'	5/8'	2/21'	2/21'				Retur – 5
	P-ta Centrala..							5.46	22.11		
	IC Frimu...										
	Micro 39..										
	Comat										
Numar kilometri : 92 curse x 10.6 = 975.20 km/zi										975.20 km/zi	
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Total tur: 3 x 2.8 km = 8.4 km Total retur: 2 x 4.5 km = 9.0 km Total tur: 17.4 km Total retur: 17.4 km Total km dislocari: 34.8 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 44 / zi lucratoare										1010.00 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 44/zile lucratoare:1010.0 km/zi x 22 ZL = 22220.0 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL 44

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj		
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 20.30	20.30- 22.00	Prima	Ultima				
44 10.6 km 21 statii	Tur – 10 statii	-	2/21'	2/21'	2/21'	2/21'	1/42'			40.5	Tur – 2		
	Comat..							6.50	21.52				
	Micro 39..												
	IC.frimu												
	Baia Com...												
	P-ta Centrala												
	Retur – 11statii	-	2/21'	2/21'	2/21'	2/21'	1/42'				Retur – 2		
	P-ta Centrala..							6.50	22.13				
	IC Frimu...												
	Micro 39..												
Comat													
Numar kilometri : 40.5 curse x 10.6 = 425.25 km/zi										425.25 km/zi	14.6 km/zi		
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Total tur: 1 x 2.8 km = 2.8 km Total retur: 1 x 4.5 km = 4.5 km Total km dislocari: 7.3 km x 2 = 14.6 km													
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 44 / zi nelucratoare										439.85 km/zi			

Total kilometri efectuati pentru traseul 44 /zile nelucratoare: 439.85 km/zi x 9 ZN = 3958.65 km/luna

Total kilometri efectuati pentru traseul 44 ZL+ZN =26178.65 km efectiv/ luna

Anexa 2.2.2 – Program de circulatie troleibuze

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016

Zile lucratoare

Troleibuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16	8/9’	12/6’	8/9’	12/6’	8/9’			144	Tur – 12
	Micro 19...						5.03	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur –18	8/9’	12/6’	8/9’	12/6’	8/9’			Retur – 12	
	Gradina Publ...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 144.00 curse x 16.5 = 2376.00 km/zi									2376.00 km/zi	88 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 8 tbz Cap de linie 1 ⇒ 8 x 1.5 km = 12 km 4 abz Cap de linie 2=> 4 x 8.0 km = 32 km Total tur: 44 km Total retur: 44 km Total km dislocari: 88 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102 zi lucratoare									2464.00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile lucratoare: 2464.00 km/zi x 22 ZL = 54208.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Troleibuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'			121	Tur – 8
	Micro 19...						5.03	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur – 18 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'				Retur – 8
	Parc CFR...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 121 curse x 16.5 = 1996.50 km/zi									1996.50 km/zi	24.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 8 tbz Cap de linie 1⇒ 8 x 1.5 km =12 km Total tur: 12 km Total retur: 12 km Total km dislocari: 24 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102/ zi nelucratoare									2020.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile nelucratoare: 2020.5 km/zi x 9 ZN = 18184.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 102 ZL+ZN = 72392.50 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Troleibuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’			121	Tur – 8
	Micro 19...						5.00	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur –18	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’			Retur – 8	
	Gradina Publ...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 121.00 curse x 16.5 = 1996.50 km/zi									2376.00 km/zi	24 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 84tbz Cap de linie 1 ⇒ 8 x 1.5 km = 12 km Total tur: 12 km Total retur: 12 km Total km dislocari: 24 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102 zi lucratoare									2020.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile lucratoare: 2020.50 km/zi x 22 ZL = 44451.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Troleibuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'			121	Tur – 8
	Micro 19...						5.00	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur – 18 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'				Retur – 8
	Parc CFR...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 121 curse x 16.5 = 1996.50 km/zi									1996.50 km/zi	24.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 8 tbz Cap de linie 1⇒ 8 x 1.5 km =12 km Total tur: 12 km Total retur: 12 km Total km dislocari: 24 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102/ zi nelucratoare									2020.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile nelucratoare: 2020.5 km/zi x 9 ZN = 18184.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 102 ZL+ZN = 62635.50 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Troleibuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	4/15’	6/10’	4/15’	6/10’	4/15’			84	Tur – 6
	Tig.III...						5:15	22.23		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	4/15’	6/10’	4/15’	6/10’	4/15’			84	Retur – 6
	Parc CFR...									
	Camine st...						5:15	22:22		
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 84 curse x 14.1 = 1184.40 km/zi									1184.40 km/zi	36.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 tbz Cap de linie1 ⇒ 4 x 1.5 km = 6.0 km 2 abz Cap de linie 2 ⇒ 1 x 6 km = 12.0 km Total tur 18.0 km Total retur: 18.0 km Total km dislocari 36 km										
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 104 / zi lucratoare									1220.40 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 104 /zile lucratoare: 1220.40 km/zi x 22 ZL = 26848.80 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Troleibuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	Tig.III...						5.15	22.15		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Parc CFR...						5.15	22.15		
	Camine st...									
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 35 curse x 14.1 = 493.50 km									493.50 km/zi	6.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 tbz Cap de linie1⇒ 2 x 1.5 km = 3.0 km Total tur: 3.0 km Total retur: 3.0km Total km dislocari: 6.0km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 / zi nelucratoare									499.50 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 104 /zile nelucratoare: 499.50 km/zi x 9 ZN = 4495.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 104 ZL+ZN = 31344.30 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Troleibuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	2/30’	4/15’	2/30’	4/15’	2/30’			47	Tur – 4
	Tig.III...						5:15	22.15		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	2/30’	4/15’	2/30’	4/15’	2/30’			Retur – 4	
	Parc CFR...									
	Camine st...						5:15	22:15		
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 47curse x 14.1 = 1184.40 km/zi									662.70 km/zi	12.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 tbz Cap de linie1 ⇒ 4 x 1.5 km = 6.0 km Total tur 6.0 km Total retur: 6.0 km Total km dislocari 12 km										
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 104 / zi lucratoare									674.70 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 104 /zile lucratoare: 674.70 km/zi x 22 ZL = 14843.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Troleibuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	Tig.III...						5.15	22.15		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Parc CFR...						5.15	22.15		
	Camine st...									
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 35 curse x 14.1 = 493.50 km									493.50 km/zi	6.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 tbz Cap de linie1⇒ 2 x 1.5 km = 3.0 km Total tur: 3.0 km Total retur: 3.0km Total km dislocari: 6.0km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 / zi nelucratoare									499.50 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 104 /zile nelucratoare: 499.50 km/zi x 9 ZN = 4495.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 104 ZL+ZN = 19338.90 km/ luna

Anexa 2.2.3 – Program de circulatie autobuze

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 9

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
9 10.9 km 24 statii	Tur – 12	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			36.5	Tur – 2
	Tig. III...						5:00	22:30		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR									
	Retur – 14	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			Retur – 2	
	Gara CFR...									
	Albatros...						5:00	23:00		
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 36.5 curse x 10.9 = 397.85 km/zi								397.85 km/zi	21.00 km/zi	
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km Total tur: 10.5.00 km Total retur: 10.5.00 km Total km dislocari: 21.00km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 in zi lucratoare								418.85/zi		

Total kilometri planificati pentru traseul 9 in zile lucratoare: 418.85 km/zi x 22 ZL = 9214.70 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 9

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
9 10.9 km 24 statii	Tur – 12	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			36.5	Tur – 2
	Tig. III...						5:00	22.30		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR									
	Retur – 14	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’				Retur – 2
	Gara CFR...						5:00	23:00		
	Albatros...									
	Tig.I...									
Tig.III										
Numar kilometri : 36.5 curse x 10.9 = 397.85 km									397.85 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 6.0 km = 6.00 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 in zi nelucratoare									418.85 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 9 in zile nelucratoare: 418.85 km/zi x 9 ZN = 3769.65 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 9 ZL+ZN = 12984.35 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 9

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
9 10.9 km 24 statii	Tur – 12	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			36.5	Tur – 2
	Tig. III...						5:00	22:30		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR									
	Retur – 14								36.5	Retur – 2
	Gara CFR...	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				
	Albatros...						5:00	23:00		
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 36.5 curse x 10.9 = 397.85 km/zi									397.85 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km Total tur: 10.5.00 km Total retur: 10.5.00 km Total km dislocari: 21.00km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 in zi lucratoare									418.85/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 9 in zile lucratoare: 418.85 km/zi x 22 ZL = 9214.70 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 9

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
9 10.9 km 24 statii	Tur – 12	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			36.5	Tur – 2
	Tig. III...						5:00	22.30		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR									
	Retur – 14	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Gara CFR...						5:00	23:00		
	Albatros...									
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 36.5 curse x 10.9 = 397.85 km									397.85 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 6.0 km = 6.00 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 in zi nelucratoare									418.85 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 9 in zile nelucratoare: 418.85 km/zi x 9 ZN = 3769.65 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 9 ZL+ZN = 12984.35 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 10

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
10 22.2 km 37 statii	Tur – 19	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'			47	Tur –
	Gara CFR...							5:00	22:15		4
	INTFOR...										
	Navrom...										
	Tig.I...										
	Billa I...										
	D. Cantemir										
	Retur – 20	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'				Retur –
	D. Cantemir...							5:00	22:15		4
	Billa I...										
	INTFOR										
	Gara CFR										
Numar kilometri : 47 curse x 22.2 = 1043.4 km/zi										1043.40 km/zi	68.80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 6.00 km = 12.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 11.20 km = 22.40 km Total tur: 34.40 km Total retur: 34.40 km Total km dislocari: 68.80 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 10 in zi lucratoare										1112.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 10 in zile lucratoare: 1112.20 km/zi x 22 ZL =24468.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 10

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
10 22.2 km 37 statii	Tur – 19	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			24	Tur – 2
	Gara CFR							5:00	22:15		
	INTFOR...										
	Navrom...										
	Tig.I...										
	Billa I...										
	D. Cantemir										
	Retur – 20	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'				Retur – 2
	D. Cantemir...							5:00	22:15		
	Billa I...										
	INTFOR										
	Gara CFR										
Numar kilometri: 24 curse x 22.2 = 532.8 km										532.8 km/zi	34.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 6.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km Total tur: 17.20 km Total retur: 17.20 km Total km dislocari: 34.40 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 10 in zi nelucratoare										567.2 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 10 in zile nelucratoare: 567.2 km/zi x 9 ZN = 5104.8 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 10 ZL+ZN = 29573.20 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 10

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
10 22.2 km 37 statii	Tur – 19	2/45'	4/23'	2/45'	4/23'	2/45'			32	Tur –
	Gara CFR						5:00	22:15		4
	INTFOR									
	Tig.II									
	Tig.I...									
	Billa I...									
	D. Cantemir									
	Retur – 20	2/45'	4/23'	2/45'	4/23'	2/45'				Retur –
	D. Cantemir...						5:00	22:15		4
	Billa I...									
Numar kilometri : 32 curse x 22.2 = 710.40 km/zi									710.40 km/zi	68.80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 6.00 km = 12.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 11.20 km = 22.40 km Total tur: 34.40 km Total retur: 34.40 km Total km dislocari: 68.80 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 10 in zi lucratoare									779.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 10 in zile lucratoare: 779.20 km/zi x 22 ZL =17142.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 10

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
10 22.2 km 37 statii	Tur – 19	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			24	Tur – 2
	Gara CFR						5:00	22:15		
	Navrom...									
	C. Francezi...									
	Tig.I...									
	Billa I...									
	D. Cantemir									
	Retur – 20	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'				
	D. Cantemir...						5:00	22:15		
	Billa I...									
	C. Francezi...									
	Gara CFR									
Numar kilometri: 24 curse x 22.2 = 532.8 km									532.8 km/zi	34.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 6.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km Total tur: 17.20 km Total retur: 17.20 km Total km dislocari: 34.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 10 in zi nelucratoare									567.2 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 10 in zile nelucratoare: 567.2 km/zi x 9 ZN = 5104.8 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 10 ZL+ZN = 22247.20 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 11

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		5.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
11 16.6 km 36 statii	Tur – 23	6/13'	8/9'	6/13'	8/9'	6/13'			95	Tur – 8
	Micro 13...						05.00	22.31		
	Micro 39...									
	P-ta Enegiei..									
	Tigl I...									
	C.V.A...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 15	6/13'	8/9'	6/13'	8/9'	6/13'			Retur – 8	
	P-ta Centrala						05.07	22.26		
	Ag. CFR...									
	P-ta Energiei...									
	Micro 13 B									
Numar kilometri : 95 curse x 16.6 km = 1577.00 km/zi									1577.00 km/zi	56 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 abz Cap de linie 1⇒ 4 x 4.5 km = 18 km 4abz cap de linie 2 ⇒ 4 x 2.5 km = 10 km Total tur: 28 km Total retur: 28 km Total km dislocari:56 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 11 in zi lucratoare									1633.00 /zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 11in zile lucratoare: 1633.00 km/zi x 22 ZL = 35926 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 11

Autobuz TRASEUL 11										
Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
11 16.6 km 36 statii	Tur – 23 statii	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			83.5	Tur – 6
	Micro 13...						05.00	22.31		
	Micro 39...									
	P-ta Enegiei..									
	Tigl I...									
	C.V.A...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 15 statii	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'				Retur – 6
	P-ta Centrala						05.07	22.26		
	Ag. CFR...									
	P-ta Energiei...									
	Micro 13 B									
Numar kilometri : 83.5 curse x 16.6 = 1386.10 km/zi									1386.10 km/zi	42 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie 1⇒ 3 x 4.5 km = 13.5 km 3 abz cap de linie 2 ⇒3 x 2.5 km = 7.5 km Total tur: 21.00 km Total retur: 21.00 km Total km dislocari: 42.00 km										
Numar total kilometri e planificati pentru traseul 11 in zi nelucratoare									1428.1 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 11 in zile nelucratoare: 1428.1 km/zi x 9 ZN = 12852.9 km/ luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 11 ZL+ZN = 48778.9 km efect./ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 11

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		5.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
11 16.6 km 36 statii	Tur – 23	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			83.5	Tur – 6
	Micro 13...						05.04	22.31		
	Micro 39...									
	P-ta Enegiei..									
	Tigl I...									
	C.V.A...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 15	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			Retur – 6	
	P-ta Centrala						05.12	22.30		
	Ag. CFR...									
	P-ta Energiei...									
	Micro 13 B									
Numar kilometri : 83.5 curse x 16.6 km = 1386.10 km/zi									1386.10 km/zi	42 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie 1⇒ 3 x 4.5 km = 13.5 km 3abz cap de linie 2 ⇒ 3 x 2.5 km = 7.5 km Total tur: 21 km Total retur: 21 km Total km dislocari:42km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 11 in zi lucratoare									1428.10 km /zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 11 in zile lucratoare: 1428.1 km/zi x 22 ZL = 31418.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 11

Planificarea traseului 11 in zi nelucratoare										
Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
11 16.6 km 36 statii	Tur – 23 statii	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			83.5	Tur – 6
	Micro 13...						05.04	22.31		
	Micro 39...									
	P-ta Enegeiei..									
	Tigl I...									
	C.V.A...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 15 statii	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'				Retur – 6
	P-ta Centrala						05.12	22.30		
	Ag. CFR...									
	P-ta Energiei...									
	Micro 13 B									
Numar kilometri : 83.5 curse x 16.6 = 1386.10 km/zi									1386.10 km/zi	42 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie 1⇒ 3 x 4.5 km = 13.5 km 3 abz cap de linie 2 ⇒3 x 2.5 km = 7.5 km Total tur: 21.00 km Total retur: 21.00 km Total km dislocari: 42.00 km										
Numar total kilometri e planificati pentru traseul 11 in zi nelucratoare									1428.1 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 11 in zile nelucratoare: 1428.1 km/zi x 9 ZN = 12852.9 km/ luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 11 ZL+ZN = 44271.10 km efect./ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 12

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
12 16.7 km 30 statii	Tur – 16	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’			30	Tur – 2
	P-ta Centrala...						5:17	22.12		
	Hotel Sofin...									
	Patinoar...									
	Bariera Traian...									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur – 16	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’			Retur – 2	
	Metro...						5:17	22.12		
	Patinoar...									
	Hotel Sofin...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 30 curse x 16.7 = 501 km/zi									501 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3,00 km = 3,00 km Total tur: 7.50 km Total retur;;7.50km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 12 in zi lucratoare									516 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 12 in zile lucratoare: 516 km/zi x 22 ZL = 11352 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 12

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
12 16.7 km 30 statii	Tur – 16	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'			30	Tur –
	P-ta Centrala...						05.17	22.17		2
	Hotel Sofin...									
	Patinoar...									
	Bariera Traian...									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur – 16	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'				Retur –
	Metro...						05.17	22.17		2
	Patinoar...									
	Hotel Sofin...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 30 curse x 16.7 = 501 km/zi									501 km/zi	15 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3,00 km = 3,00 km Total tur: 7.50 km Total retur;;7.50km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 12 in zi lucratoare									516 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 12 in zile nelucratoare: 516 km/zi x 9 ZN = 4644 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 12 ZL+ZN = 15996 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 12

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
12 16.7 km 30 statii	Tur – 16	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’			30	Tur – 2
	P-ta Centrala...						5:17	22.12		
	Hotel Sofin...									
	Patinoar...									
	Bariera Traian...									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur – 16	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’	2/35’			Retur – 2	
	Metro...						5:17	22.12		
	Patinoar...									
	Hotel Sofin...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 30 curse x 16.7 = 501 km/zi									501 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3,00 km = 3,00 km Total tur: 7.50 km Total retur;;7.50km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 12 in zi lucratoare									516 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 12 in zile lucratoare: 516 km/zi x 22 ZL = 11352 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 12

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
12 16.7 km 30 statii	Tur – 16	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'			30	Tur – 2
	P-ta Centrala...						05.17	22.17		
	Hotel Sofin...									
	Patinoar...									
	Bariera Traian...									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur – 16	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'				Retur – 2
	Metro...						05.17	22.17		
	Patinoar...									
	Hotel Sofin...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 30 curse x 16.7 = 501 km/zi									501 km/zi	15 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3,00 km = 3,00 km Total tur: 7.50 km Total retur;;7.50km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 12 in zi lucratoare									516 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 12 in zile nelucratoare: 516 km/zi x 9 ZN = 4644 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 12 ZL+ZN = 15996 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.05.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 13

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
13 16.00 km 19 statii	Tur – 11 statii	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			9	Tur – 1
	P-ta Centrala..,						7.45	20:30		
	Calea Prutului...									
	Bazinul Nou...									
	Agrogal...									
	IAS Badalan	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			Retur – 1	
	Retur – 10 statii									
	IAS Badalan...						7:00	20:00		
	Agrogal...									
	Calea Prutului...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 9 curse x 16 = 144 km/zi									144.00 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 13 in zi lucratoare									160.00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 13 in zile lucratoare: 160.00 km/zi x 22 ZL = 3.520,00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL13

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.00	Prima	Ultima		
13 16.00 km 19 statii	Tur – 11 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			9	Tur –
	P-ta Centrala...						7.45	20:30		1
	Calea Prutului...									
	Bazinul Nou...									
	Agroga...									
	IAS Badalan									
	Retur – 10 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur –
	IAS Badalan...						7:00	20:00		1
	Agroga...									
	Calea Prutului...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 9 curse x 16 = 144 km/zi									144.00 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 13 in zi nelucratoare									160.00 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 13 in zile nelucratoare: 160.00 km/zi x 9 ZN = 1.440,00 km/luna

Total kilometri efectivi planificati pentru traseul 13 ZL+ZN = 4.960,00 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 13

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
13 16.00 km 19 statii	Tur – 11 statii	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			9	Tur – 1
	P-ta Centrala..,						7.45	20:30		
	Calea Prutului...									
	Bazinul Nou...									
	Agrogal...									
	IAS Badalan									
	Retur – 10 statii	-	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			Retur – 1	
	IAS Badalan...						7:00	20:00		
	Agrogal...									
	Calea Prutului...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 9 curse x 16 = 144 km/zi								144.00 km/zi		16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 13 in zi lucratoare								160.00 km/zi		

Total kilometri planificati pentru traseul 13 in zile lucratoare: 160.00 km/zi x 22 ZL = 3.520,00 km/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare și sărbători legale

Autobuze TRASEUL13

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.00	Prima	Ultima		
13 16.00 km 19 statii	Tur – 11 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			9	Tur –
	P-ta Centrala...						7.45	20:30		1
	Calea Prutului...									
	Bazinul Nou...									
	Agroga...									
	IAS Badalan									
	Retur – 10 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur –
	IAS Badalan...						7:00	20:00		1
	Agroga...									
	Calea Prutului...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 9 curse x 16 = 144 km/zi									144.00 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 13 in zi nelucratoare									160.00 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 13 in zile nelucratoare: 160.00 km/zi x 9 ZN = 1.440,00 km/luna

Total kilometri efectivi planificati pentru traseul 13 ZL+ZN = 4.960,00 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
14 13.7 km 20 statii	Tur – 11 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			16.5	Tur – 1
	Micro 40						6.30	22.30		
	Micro 13									
	Viaduct									
	Cozamin									
	Micro19									
	Retur – 11 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’				Retur – 1
	Micro 19						7.00	22.00		
	Viaduct									
	Micro13									
	Micro 40									
Numar kilometri : 16.5 curse x 13.7 = 226.05 km/zi										226.05 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie ⇒1 x 8.0 km = 8.0 km Total retur: 8.0 km Total km dislocari: 10.5 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 in zi lucratoare									236.55 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 14 in zile lucratoare: 236.55 km/zi x 22 ZL = 5204.10 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
14 13.7 km 20 statii	Tur – 11 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			14.5	Tur – 1
	Micro 40						6.30	20.30		
	Micro 13									
	Viaduct									
	Cozamin									
	Micro19									
	Retur – 11 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			Retur – 1	
	Micro 19						7.00	20.00		
	Viaduct									
	Micro13									
	Micro 40									
Numar kilometri : 14.5 curse x 13.7 = 198.65 km									198.65 km/zi	10.5 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 2.5 km 1 abz cap de linie⇒ 1 x 8.0 km = 8.0 km Total retur: 10.5 km Total km dislocari: 10.5 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 in zi nelucratoare									209.15 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 14 in zile nelucratoare: 209.15 km/zi x 9 ZN = 1882.35 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 14 ZL+ZN = 7086.45 km efctivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
14 13.7 km 20 statii	Tur – 11 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			16.5	Tur – 1
	Micro 40						6.30	22.30		
	Micro 13									
	Viaduct									
	Cozamin									
	Micro19									
	Retur – 11 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			Retur – 1	
	Micro 19						7.00	22.00		
	Viaduct									
	Micro13									
	Micro 40									
Numar kilometri : 16.5 curse x 13.7 = 226.05 km/zi									226.05 km/zi	10.5 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie ⇒1 x 8.0 km = 8.0 km Total retur: 8.0 km Total km dislocari: 10.5 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 in zi lucratoare									236.55 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 14 in zile lucratoare: 236.55 km/zi x 22 ZL = 5204.10 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
14 13.7 km 20 statii	Tur – 11 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			14.5	Tur – 1
	Micro 40						6.30	20.30		
	Micro 13									
	Viaduct									
	Cozamin									
	Micro19									
	Retur – 11 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur – 1
	Micro 19						7.00	20.00		
	Viaduct									
	Micro13									
	Micro 40									
Numar kilometri : 14.5 curse x 13.7 = 198.65 km									198.65 km/zi	10.5 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 2.5 km 1 abz cap de linie⇒ 1 x 8.0 km = 8.0 km Total retur: 10.5 km Total km dislocari: 10.5 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 in zi nelucratoare									209.15 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 14 in zile nelucratoare: 209.15 km/zi x 9 ZN = 1882.35 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 14 ZL+ZN = 7086.45 km efctivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 15

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
15 7.3 km 14 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			35	Tur – 1
	P-ta Centrala..,						5:15	22:15		
	Potc. de aur...									
	Spicul...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 10	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			Retur – 1	
	INTFOR...						5:30	22:30		
	Navrom...									
	Universitate...									
P-ta Centrala										
Numar kilometri : 35 curse x 7.3 = 255.5 km/zi									255.5 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 4.50 km 1 abz cap de linie 1 ⇒1x 4.50 km = 4.50 km Total retur: 4.50 km Total km dislocari: 9.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 15 in zi lucratoare									264.5 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 15 in zile lucratoare: 264.5 km/zi x 22 ZL = 5819 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 15

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
15 7.3 km 14 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			35	Tur – 1
	P-ta Centrala...						5:15	22.15		
	Potc. de aur...									
	Spicul...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 10	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’				Retur – 1
	INTFOR...						5.30	22.30		
	Navrom...									
	Universitate...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 35 curse x 7.3 = 255.5 km/zi									255.5 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒1x 4.5 km = 4.5 km Total tur: 4.5 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km Total retur: 4.5 km Total km dislocari: 9.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 15 in zi nelucratoare									264.5 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 15 in zile nelucratoare: 264.5 km/zi x 9 ZN = 2380.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 15 ZL+ZN = 8199.5 efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 15

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
15 7.3 km 14 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			35	Tur – 1
	P-ta Centrala..,						5:15	22:15		
	Potc. de aur...									
	Spicul...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 10	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			Retur – 1	
	INTFOR...						5:30	22:30		
	Navrom...									
	Universitate...									
P-ta Centrala										
Numar kilometri : 35 curse x 7.3 = 255.5 km/zi									255.5 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 4.50 km 1 abz cap de linie 1 ⇒1x 4.50 km = 4.50 km Total retur: 4.50 km Total km dislocari: 9.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 15 in zi lucratoare									264.5 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 15 in zile lucratoare: 264.5 km/zi x 22 ZL = 5819 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 15

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
15 7.3 km 14 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			35	Tur – 1
	P-ta Centrala...						5:15	22.15		
	Potc. de aur...									
	Spicul...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 10	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’				Retur – 1
	INTFOR...						5.30	22.30		
	Navrom...									
	Universitate...									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 35 curse x 7.3 = 255.5 km/zi									255.5 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒1x 4.5 km = 4.5 km Total tur: 4.5 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km Total retur: 4.5 km Total km dislocari: 9.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 15 in zi nelucratoare									264.5 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 15 in zile nelucratoare: 264.5 km/zi x 9 ZN = 2380.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 15 ZL+ZN = 8199.5 efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 16

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
16 10.1 km 20 statii	Tur –11	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			14,5	Tur –
	Trecere Bac...						6:20	20:45		1
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 11	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur –
	P-ta Centrala...						6.50	20:15		1
	Agentia CFR...									
	Tig.I...									
	Tracere Bac									
Numar kilometri : 14,5 curse x 10.1 =146.45 km/zi									146.45 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz. cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 16 in zi lucratoare									167.45 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 16 in zile lucratoare: 167.45 km/zi x 22= 3683.90 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 16

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
16 10.1 km 20 statii	Tur – 11	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			14.5	Tur –
	Trecere Bac...						6:20	20.45		1
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 11									Retur –
	P-ta Centrala...	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				1
	Agentia CFR...						6.50	20.15		
	Tig.I...									
	Tracere Bac									
Numar kilometri : 14.5 curse x 10.1 = 146.45 km									146.45 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz. cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 16 in zi nelucratoare									167.45 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 16 in zile nelucratoare: 167.45 km/zi x 9 ZN = 1507.05 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 16 ZL+ZN = 5190.95 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 16

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
16 10.1 km 20 statii	Tur – 11	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			14,5	Tur – 1
	Trecere Bac...						6:20	20:45		
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	P-ta Centrala	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			Retur – 1	
	Retur – 11									
	P-ta Centrala...						6.50	20:15		
	Agentia CFR...									
	Tig.I...									
	Tracere Bac									
Numar kilometri : 14,5 curse x 10.1 =146.45 km/zi									146.45 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz. cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 16 in zi lucratoare									167.45 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 16 in zile lucratoare: 167.45 km/zi x 22 = 3683.90 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 16

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
16 10.1 km 20 statii	Tur – 11	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			14.5	Tur –
	Trecere Bac...						6:20	20.45		1
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	P-ta Centrala									
	Retur – 11									Retur –
	P-ta Centrala...	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				1
	Agentia CFR...						6.50	20.15		
	Tig.I...									
	Tracere Bac									
Numar kilometri : 14.5 curse x 10.1 = 146.45 km									146.45 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz. cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 16 in zi nelucratoare									167.45 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 16 in zile nelucratoare: 167.45 km/zi x 9 ZN = 1507.05 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 16 ZL+ZN = 5190.95 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 17

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
17 26.4 km 46 statii	Tur – 24	2/50’	4/25’	2/50’	4/25’	2/50’			31	Tur –
	D. Cantemir...						5:22	22:02		4
	Spit. Judetean...									
	IREG...									
	Micro 39...									
	Bariera Traian..									
	Metro									
	Retur –24	2/50’	4/25’	2/50’	4/25’	2/50’				Retur –
	Metro...						5:22	22:02		4
	Micro 38...									
	Spit. Judetean...									
	D. Cantemir									
Numar kilometri: 31 curse x 26.4 = 818.40 km									818.40 km/zi	56.80 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2x 3.00 km = 6.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2x 11.20 km = 22.40 km Total tur: 28.40 km Total retur: 28.40 km Total km dislocari: 56.80 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 17 in zi lucratoare									875.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 17 in zile lucratoare: 875.2 km/zi x 22 ZL = 19254.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 17

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
17 26.4 km 46 statii	Tur – 24	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'			21	Tur – 2
	D. Cantemir...						5:22	22:02		
	Spit. Judetean...									
	IREG...									
	Micro 39...									
	Bariera Traian..									
	Metro									
	Retur – 24	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'				Retur – 2
	Metro...						5:22	22:02		
	Micro 39...									
	Spit. Judetean..									
	D.Cantemir									
Numar kilometri: 21 curse x 26.4 = 554.4 km									554.4 km/zi	28.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km Total tur: 14.20 km Total retur: 14.20 km Total km dislocari: 28.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 17 in zi nelucratoare									582.8 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 17 in zile nelucratoare: 582.8 km/zi x 9 ZN = 5245.2 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 17 ZL+ZN = 19837.20 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 17

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
17 26.4 km 46 statii	Tur – 24	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'			21	Tur –
	D. Cantemir...						5:22	22:02		2
	Spit. Judetean...									
	IREG...									
	Micro 39...									
	Bariera Traian..									
	Metro									
	Retur –24	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'				Retur –
	Metro...						5:22	22:02		2
	Micro 38...									
	Spit. Judetean...									
	D. Cantemir									
Numar kilometri: 21 curse x 26.4 = 554.4 km									554.40 km/zi	28.40 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 3.00 km = 3.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 11.20 km = 11.20 km Total tur: 14.2 km Total retur: 14.2 km Total km dislocari: 28.4 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 17 in zi lucratoare									582.80 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 17 in zile lucratoare: 582.80 km/zi x 22 ZL = 12821.60 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.07.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 17

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
17 26.4 km 46 statii	Tur – 24	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'			21	Tur – 2
	D. Cantemir...						5:22	22:02		
	Spit. Judetean...									
	IREG...									
	Micro 39...									
	Bariera Traian..									
	Metro									
	Retur – 24	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'	2/50'				Retur – 2
	Metro...						5:22	22:02		
	Micro 39...									
	Spit. Judetean..									
	D.Cantemir									
Numar kilometri: 21 curse x 26.4 = 554.4 km									554.4 km/zi	28.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km Total tur: 14.20 km Total retur: 14.20 km Total km dislocari: 28.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 17 in zi nelucratoare									582.8 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 17 in zile nelucratoare: 582.8 km/zi x 9 ZN = 5245.2 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 17 ZL+ZN = 18066.80 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 18

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
18 17.7 km 41 statii	Tur –22	6/13’	10/8’	6/13’	10/8’	6/13’			106	Tur – 10
	Micro 13..						5.08	22.30		
	Micro 39..									
	Ireg..									
	Tig.. I									
	Parfumul Teilor.									
	Gradina Publica									
	Retur –20	6/13’	10/8’	6/13’	10/8’	6/13’				Retur – 10
	Gradina Publica.						5.07	22.26		
	Tig. I..									
	Ireg..									
	Micro 13									
Numar kilometri: 106 curse x 17.7 km = 1876.20 km									1876.20 km/zi	55.00 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 5 abz Cap de linie1 ⇒ 5 x 2.50 km = 12.50 km 5 abz cap de linie 2 ⇒ 5 x 3.00 km = 15.00 km Total tur: 27.50 km Total retur: 27.50 km Total km dislocari: 55.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 18 in zi lucratoare									1931.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 18 in zile lucratoare: 1931.20 km/zi x 22 ZL = 42486.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 18

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
18 17.7 km 41 statii	Tur – 22	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			56	Tur – 4
	Micro 13..						5.08	22.30		
	Micro 39..									
	Ireg..									
	Tig.. I									
	Parfumul Teilor.									
	Gradina Publica									
	Retur – 20	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			Retur – 4	
	Gradina Publica.						5.07	22.26		
	Tig. I..									
	Ireg..									
	Micro 13									
Numar kilometri: 56 curse x 17.7 km = 991.2 km									991.2 km/zi	22.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 2.50 km = 5.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 3.00 km = 6.00 km Total tur: 11.00 km Total retur: 11.00 km Total km dislocari:22.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 18 in zi nelucratoare									1013.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 18 in zile nelucratoare: 1013.2 km/zi x 9 ZN = 9118.8 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 18 ZL+ZN = 51605.2 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 18

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
18 17.7 km 41 statii	Tur – 22	4/19’	4/19’	4/19’	4/19’	4/19’			56	Tur – 4
	Micro 13..						5.06	22.24		
	Micro 39..									
	Ireg..									
	Tig.. I									
	Parfumul Teilor.									
	Gradina Publica									
	Retur –20	4/19’	4/19’	4/19’	4/19’	4/19’				Retur – 4
	Gradina Publica.						5.00	22.19		
	Tig. I..									
	Ireg..									
	Micro 13									
Numar kilometri: 56 curse x 17.7 km = 991.2 km									991.2 km/zi	22.00 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 2.50 km = 5.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2x 3.00 km = 6.00 km Total tur: 11.00 km Total retur: 11.00 km Total km dislocari: 22.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 18 in zi lucratoare									1013.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 18 in zile lucratoare: 1013.20 km/zi x 22 ZL = 22290.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 18

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
18 17.7 km 41 statii	Tur – 20	4/19'	4/19'	4/19'	4/19'	4/19'			56	Tur – 4
	Micro 13..						5.06	22.24		
	Micro 39..									
	Ireg..									
	Tig.. I									
	Parfumul Teilor.									
	Gradina Publica									
	Retur – 22	4/19'	4/19'	4/19'	4/19'	4/19'				Retur – 4
	Gradina Publica.						5.00	22.19		
	Tig. I..									
	Ireg..									
	Micro 13									
Numar kilometri: 56 curse x 17.7 km = 991.2 km									991.2 km/zi	22.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 2.50 km = 5.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 3.00 km = 6.00 km Total tur: 11.00 km Total retur: 11.00 km Total km dislocari:22.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 18 in zi nelucratoare									1013.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 18 in zile nelucratoare: 1013.2 km/zi x 9 ZN = 9118.8 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 18 ZL+ZN = 31409.20 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 19

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
19 14.5 km 34 statii	Tur – 16	2/30’	4/15’	2/30’	4/15’	2/30’			48	Tur – 4
	Complex Siret...						5:15	22.15		
	Tig.I...									
	C. Francezi...									
	Parfumul Teilor..									
	Gradina Publ.									
	Retur -19	2/30’	4/15’	2/30’	4/15’	2/30’			Retur – 4	
	Gradina Publ...									
	Ag. CFR...						5:15	22.15		
	C. Francezi...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 48 curse x 14.5 = 696 km/zi									696 km/zi	36.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 3.00 km = 6.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 6.00 km = 12.00 km Total tur: 18.00 km Total retur: 18.00 km Total km dislocari: 36.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 19 in zi lucratoare									732 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 19 /zile lucratoare: 732 km/zi x 22 ZL = 16104 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 19

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22:30	Prima	Ultima		
19 14.5 km 34 statii	Tur – 16	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	Complex Siret...						5:15	22.15		
	Tig.I...									
	C. Francezi...									
	Parfumul Teilor..									
	Gradina Publ.									
	Retur – 19	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Gradina Publ...						5.15	22:45		
	Ag. CFR...									
	C. Francezi...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 35 curse x 14.5 =507.5 km									507 km/zi	18.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 3.00 km = 3.00 km Total tur: 9.00 km Total retur: 9.00 km Total km dislocari: 18.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 19 in zi nelucratoare									525.50 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 19 in zile nelucratoare: 525.50 km/zi x 9 ZN = 4729.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 19 ZL+ZN =20833.50 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 19

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
19 14.5 km 34 statii	Tur – 16	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			35	Tur – 2
	Complex Siret...						5:15	22.15		
	Tig.I...									
	C. Francezi...									
	Parfumul Teilor..									
	Gradina Publ.									
	Retur -19	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			35	Retur – 2
	Gradina Publ...									
	Ag. CFR...						5:15	22.15		
	C. Francezi...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 35curse x 14.5 = 507.5 km/zi									507.5 km/zi	18.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 3.00 km = 3.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km Total tur:9.00 km Total retur: 9.00 km Total km dislocari: 18.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 19 in zi lucratoare									525.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 19 /zile lucratoare: 525.50 km/zi x 22 ZL = 11561.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.07.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 19

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22:30	Prima	Ultima		
19 14.5 km 34 statii	Tur – 16	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	Complex Siret...						5:15	22.15		
	Tig.I...									
	C. Francezi...									
	Parfumul Teilor..									
	Gradina Publ.									
	Retur – 19	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Gradina Publ...						5.15	22:45		
	Ag. CFR...									
	C. Francezi...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 35 curse x 14.5 =507.5 km									507 km/zi	18.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 3.00 km = 3.00 km Total tur: 9.00 km Total retur: 9.00 km Total km dislocari: 18.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 19 in zi nelucratoare									525.50 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 19 in zile nelucratoare: 525.50 km/zi x 9 ZN = 4729.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 19 ZL+ZN =16290.50 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 20

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		5.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
20 11.4 km 24 statii	Tur – 11	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			36.5	Tur – 2
	Complex Siret...						5:00	22:30		
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR.									
	Retur –15	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			Retur – 2	
	Gara CFR...						5:00	23:00		
	Ag. CFR...									
	Tig.I...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 36.5 curse x 11.4= 416.10 km/zi									416.10 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 6.00 km = 6.00 km Total tur: 10.5 km Total retur 10.5km Total km dislocari: 21 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 20 in zi lucratoare									437.10 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 20 in zile lucratoare: 437.10 km/zi x 22 ZL = 9616.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 20

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
20 11.4 km 24 statii	Tur – 11	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			36.5	Tur – 2
	Complex Siret...						5:00	22:30		
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR.									
	Retur – 15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30				Retur – 2
	Gara CFR...						5:30	23:00		
	Ag. CFR...									
	Tig.I...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 36.5 curse x 11.4 = 416.10 km									416.10 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 20 / zi nelucratoare									437.10 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 20 /zile nelucratoare: 437.10 km/zi x 9 ZN = 3496.80 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 20 ZL+ZN =13113.00 km efectivi/luna/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 20

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		5.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
20 11.4 km 24 statii	Tur – 11	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			36.5	Tur – 2
	Complex Siret...						5:00	22:30		
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR.									
	Retur –15	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			Retur – 2	
	Gara CFR...						5:00	23:00		
	Ag. CFR...									
	Tig.I...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 36.5 curse x 11.4= 416.10 km/zi								416.10 km/zi		21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 6.00 km = 6.00 km Total tur: 10.5 km Total retur 10.5km Total km dislocari: 21 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 20 in zi lucratoare								437.10 km/zi		

Total kilometri planificati pentru traseul 20 in zile lucratoare: 437.10 km/zi x 22 ZL = 9616.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 20

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
20 11.4 km 24 statii	Tur – 11	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			36.5	Tur – 2
	Complex Siret...						5:00	22:30		
	Tig.I...									
	Potc. de Aur...									
	Parfumul Teilor..									
	Gara CFR.									
	Retur – 15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30				Retur – 2
	Gara CFR...						5:30	23:00		
	Ag. CFR...									
	Tig.I...									
	Complex Siret									
Numar kilometri : 36.5 curse x 11.4 = 416.10 km									416.10 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 20 / zi nelucratoare									437.10 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 20 /zile nelucratoare: 437.10 km/zi x 9 ZN = 3496.80 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 20 ZL+ZN =13113.00 km efectivi/luna/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 22

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
22 19.8 km 45 statii	Tur – 26	2/40’	4/20’	2/40’	4/20’	2/40’			38.5	Tur – 4
	Micro 40...						5:00	22:20		
	Masnita...									
	P-ta Enegiei..									
	Reg. 11 Siret...									
	Potcoava de Aur...									
	Gara CFR									
	Retur – 21	2/40’	4/20’	2/40’	4/20’	2/40’				Retur – 4
	Gara CFR						5:00	23:00		
	C.V.A...									
	Reg. 11 Siret									
	Micro 40									
Numar kilometri : 38.5 curse x 19.8 km = 762.30 km/zi									762.30 km/zi	28 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 4.5 km = 9.0 km 2 abz cap de linie 2 ⇒2 x 2.5 km = 5.0 km Total tur: 14.00 km Total retur: 14.00 km Total km dislocari: 28.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 22 in zi lucratoare									790.30 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 22 in zile lucratoare: 790.30 km/zi x 22 ZL = 17386.60 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 22

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
22 19.8 km 45 statii	Tur – 26	2/40’	2/40’	2/40’	2/40’	2/40’			27.5	Tur – 2
	Micro 40...						5:00	22:20		
	Masnita...									
	P-ta Enegiei..									
	Reg. 11 Siret...									
	Potcoava de Aur...									
	Gara CFR									
	Retur – 21	2/40’	2/40’	2/40’	2/40’	2/40’				Retur – 2
	Gara CFR						5:00	23:00		
	C.V.A...									
	Reg. 11 Siret...									
	Micro 40									
Numar kilometri : 27.5 curse x 19.8 km = 544.5 km/zi									544.50 km/zi	14.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 22 in zi nelucratoare									558.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 22 /zile nelucratoare: 558.50 km/zi x 9 ZN = 5026.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 22 ZL+ZN = 22413.10 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 22

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
22 19.8 km 45 statii	Tur – 26	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27.5	Tur – 2
	Micro 40...						5:00	22:20		
	Masnita...									
	P-ta Enegiei..									
	Reg. 11 Siret...									
	Potcoava de Aur...									
	Gara CFR									
	Retur – 21	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'				Retur – 2
	Gara CFR						5:00	23:00		
	C.V.A...									
	Reg. 11 Siret									
	Micro 40									
Numar kilometri : 27.5 curse x 19.8 km = 544.5 km/zi									544.5 km/zi	14.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 22 in zi lucratoare									558.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 22 in zile lucratoare: 558.50 km/zi x 22 ZL = 12287.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 22

Planificarea traseului										
Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
22 19.8 km 45 statii	Tur – 26	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27.5	Tur – 2
	Micro 40...						5:00	22:20		
	Masnita...									
	P-ta Enegiei..									
	Reg. 11 Siret...									
	Potcoava de Aur...									
	Gara CFR									
	Retur – 21	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'				Retur – 2
	Gara CFR						5:00	23:00		
	C.V.A...									
	Reg. 11 Siret...									
	Micro 40									
Numar kilometri : 27.5 curse x 19.8 km = 544.5 km/zi									544.50 km/zi	14.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 22 in zi nelucratoare									558.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 22 /zile nelucratoare: 558.50 km/zi x 9 ZN = 5026.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 22 ZL+ZN = 17313.50 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 23

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
23 18.6 km 28 statii	Tur – 14	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	4/20'			33	Tur – 4
	Carrefour						5:00	22:20		
	Lic. CFR..									
	Tig. I..									
	Sp. Jud..									
	Billa I									
	Auchan									
	Retur –16	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	4/20'				Retur – 4
	Auchan						5:00	22.20		
	Billa I									
	Hotel Sofin									
	Carrefour									
Numar kilometri : 33 curse x 18.6 km = 613.8 km/zi									613.8 km/zi	30.4 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 1.6 km = 3.2 km 1 abz cap de linie 2 ⇒2 x 6.0 km = 12.0 km Total tur: 15.2 km Total retur: 15.2km Total km dislocari: 15.2 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 23 in zi lucratoare									644.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 23 in zile lucratoare: 644.20 km/zi x 22 ZL = 14172.4 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 23

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
23 18.6 km 28 statii	Tur – 14	2/40'	2/40'	4/20	4/20'	2/40'			41	Tur – 4
	Carrefour						5:00	22:20		
	Lic. CFR..									
	Tig. I..									
	Sp. Jud..									
	Billa I									
	Auchan									
	Retur – 16	2/40'	2/40'	4/20	4/20'	2/40'				Retur – 4
	Auchan						5:00	22.20		
	Billa I									
	Hotel Sofin									
	Carrefour									
Numar kilometri : 41 curse x 18.6 km = 762.6 km/zi									762.6 km/zi	30.4 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 1.6 km = 3.2 km 1 abz cap de linie 2 ⇒2 x 6.0 km =12.0 km Total tur: 15.2 km Total retur: 15.2 km Total km dislocari: 30.4 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 23 in zi nelucratoare									793.00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 23 /zile nelucratoare: 793.0 km/zi x 9 ZN = 7137.00 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 23 ZL+ZN = 21309.40 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 23

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
23 18.6 km 28 statii	Tur – 14	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	4/20'			33	Tur – 4
	Carrefour						5:00	22:20		
	Lic. CFR..									
	Tig. I..									
	Sp. Jud..									
	Billa I									
	Auchan									
	Retur –16	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	4/20'				Retur – 4
	Auchan						5:00	22.20		
	Billa I									
	Hotel Sofin									
	Carrefour									
Numar kilometri : 33 curse x 18.6 km = 613.8 km/zi									613.8 km/zi	30.4 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 1.6 km = 3.2 km 1 abz cap de linie 2 ⇒2 x 6.0 km = 12.0 km Total tur: 15.2 km Total retur: 15.2km Total km dislocari: 15.2 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 23 in zi lucratoare									644.20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 23 in zile lucratoare: 644.20 km/zi x 22 ZL = 14172.4 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 23

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
23 18.6 km 28 statii	Tur – 14	2/40'	2/40'	4/20	4/20'	2/40'			41	Tur – 4
	Carrefour						5:00	22:20		
	Lic. CFR..									
	Tig. I..									
	Sp. Jud..									
	Billa I									
	Auchan									
	Retur – 16	2/40'	2/40'	4/20	4/20'	2/40'				Retur – 4
	Auchan						5:00	22.20		
	Billa I									
	Hotel Sofin									
	Carrefour									
Numar kilometri : 41 curse x 18.6 km = 762.6 km/zi									762.6 km/zi	30.4 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 1.6 km = 3.2 km 1 abz cap de linie 2 ⇒2 x 6.0 km =12.0 km Total tur: 15.2 km Total retur: 15.2 km Total km dislocari: 30.4 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 23 in zi nelucratoare									793.00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 23 /zile nelucratoare: 793.0 km/zi x 9 ZN = 7137.00 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 23 ZL+ZN = 21309.40 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 24

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
24 22.6 km 41 stații	Tur – 21	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'			47	Tur – 4
	Carrefour						5:00	22:15		
	Micro 39									
	Str. A. Vlaicu									
	IFR									
	Intfor									
	Damen									
	Retur – 24	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'			Retur – 4	
	Damen						5:00	22.15		
	Intfor									
	IFR									
	Carrefour									
Numar kilometri : 47 curse x 22.6 km = 1062.20 km/zi									1062.20 km/zi	33.20 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 1.6 km = 3.2 km 2 abz cap de linie 2 ⇒2 x 6.7 km = 13.4 km Total tur: 16.6 km Total retur: 16.6 km Total km dislocari: 33.20 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 24 in zi lucratoare									1095.40 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 24 in zile lucratoare: 1095.40 km/zi x 22 ZL = 24098.80 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 24

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
24 22.6 km 41 stații	Tur – 21	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			24	Tur – 2
	Carrefour						5:00	22:15		
	Micro 39									
	Str. A. Vlaicu									
	IFR									
	Intfor									
	Damen									
	Retur – 22	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			Retur – 2	
	Damen						5:00	22.15		
	Intfor									
	IFR									
	Carrefour									
Numar kilometri : 24 curse x 22.6 km = 542.40 km/zi									542.40 km/zi	14.6 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 1.6 km = 1.6 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 6.7 km = 6.7 km Total tur: 7.3 km Total retur: 7.3 km Total km dislocari: 14.6 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 24 in zi nelucratoare									557 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 24 /zile nelucratoare: 557 km/zi x 9 ZN = 10026 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 24 ZL+ZN = 34124.80 km efectivi/ luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 24

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
24 22.6 km 41 stații	Tur – 21	2/45'	4/23'	2/45'	4/23'	2/45'			32	Tur – 4
	Carrefour						5:00	22:15		
	Micro 39									
	Str. A. Vlaicu									
	IFR									
	Intfor									
	Damen									
	Retur – 22	2/45'	4/23'	2/45'	4/23'	2/45'			Retur – 4	
	Damen						5:00	22.15		
	Intfor									
	IFR									
	Carrefour									
Numar kilometri : 32 curse x 22.6 km = 723.20 km/zi									732.20 km/zi	33.20 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie 1⇒ 2 x 1.6 km = 3.2 km 2 abz cap de linie 2 ⇒2 x 6.7 km = 13.4 km Total tur: 16.6 km Total retur: 16.6 km Total km dislocari: 33.20 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 24 in zi lucratoare									756.40 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 24 in zile lucratoare: 756.40 km/zi x 22 ZL = 16640.80 km/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare și sărbători legale

Autobuze TRASEUL 24

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
24 22.6 km 41 stații	Tur – 21	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			24	Tur – 2
	Carrefour						5:00	22:15		
	Micro 39									
	Str. A. Vlaicu									
	IFR									
	Intfor									
	Damen									
	Retur – 22	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'				Retur – 2
	Damen						5:00	22.15		
	Intfor									
	IFR									
	Carrefour									
Numar kilometri : 24 curse x 22.6 km = 542.40 km/zi									542.40 km/zi	14.6 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 1.6 km = 1.6 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 6.7 km = 6.7 km Total tur: 7.3 km Total retur: 7.3 km Total km dislocari: 14.6 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 24 in zi nelucratoare									557 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 24 /zile nelucratoare: 557 km/zi x 9 ZN = 10026 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 24 ZL+ZN = 26666.80 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 25

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
25 7.9 km 16 stații	Tur – 6 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			15,5	Tur – 1
	Sat Filesti						5.30	20.30		
	Statia Betoane									
	Feroviarilor									
	Micro 13 B									
	Micro 40									
	Retur – 12 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’				Retur – 1
	Micro 40						6.00	20.00		
	Micro 13 B									
	Feroviarilor									
	Sat Filesti									
Numar kilometri : 15,5 curse x 7.9 = 122.45 km/zi									122.45 km/zi	7.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒1 x 3.7 km = 3.70 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie ⇒1 x 3.7 km = 3.70 km Total retur: 3.70 km Total km dislocari: 7.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 25 in zi lucratoare									129.85 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 25 in zile lucratoare: 129.85 km/zi x 22 ZL = 2856.7 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 25

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
25 7.9 km 16 statii	Tur – 6 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			15.5	Tur – 1
	Sat Filesti						5.30	20.30		
	Statia Betoane									
	Feroviarilor									
	Micro 13 B									
	Micro 40									
	Retur – 12 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur – 1
	Micro 40						6.00	20.00		
	Micro 13 B									
	Feroviarilor									
	Sat Filesti									
Numar kilometri : 15,5 curse x 7.9 = 122.45 km									122.45 km/zi	7.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒ 1 x 3.7 km = 3.70 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie⇒ 1 x 3.7 km = 3.70 km Total retur: 3.70 km Total km dislocari: 7.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 25 in zi nelucratoare									129.85 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 25 in zile nelucratoare: 129.85 km/zi x 9 ZN = 1168.65 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 25 ZL+ZN = 4025.35 km efctivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 25

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
25 7.9 km 16 stații	Tur – 6 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’			15,5	Tur – 1
	Sat Filesti						5.30	20.30		
	Statia Betoane									
	Feroviarilor									
	Micro 13 B									
	Micro 40									
	Retur – 12 statii	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’	1/60’				Retur – 1
	Micro 40						6.00	20.00		
	Micro 13 B									
	Feroviarilor									
	Sat Filesti									
Numar kilometri : 15,5 curse x 7.9 = 122.45 km/zi									122.45 km/zi	7.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒1 x 3.7 km = 3.70 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie ⇒1 x 3.7 km = 3.70 km Total retur: 3.70 km Total km dislocari: 7.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 25 in zi lucratoare									129.85 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 25 in zile lucratoare: 129.85 km/zi x 22 ZL = 2856.7 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 25

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
25 7.9 km 16 statii	Tur – 6 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			15.5	Tur – 1
	Sat Filesti						5.30	20.30		
	Statia Betoane									
	Feroviarilor									
	Micro 13 B									
	Micro 40									
	Retur – 12 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur – 1
	Micro 40						6.00	20.00		
	Micro 13 B									
	Feroviarilor									
	Sat Filesti									
Numar kilometri : 15,5 curse x 7.9 = 122.45 km									122.45 km/zi	7.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒ 1 x 3.7 km = 3.70 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie ⇒ 1 x 3.7 km = 3.70 km Total retur: 3.70 km Total km dislocari: 7.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 25 in zi nelucratoare									129.85 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 25 in zile nelucratoare: 129.85 km/zi x 9 ZN = 1168.65 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 25 ZL+ZN = 4025.35 km efctivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 26

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
26 13.9 km 32 statii	Tur – 19 statii	4/15,	6/10’	4/15’	6/10’	4/15’			85	Tur – 6
	Micro 13...						5:00	22.30		
	Micro 39...									
	Bariera Traian...									
	Parc CFR...									
	Liceul de Arta...									
	Gara CFR									
	Retur – 15 statii	4/15,	6/10’	4/15’	6/10’	4/15’			Retur – 6	
	Gara CFR...						5.00	23:00		
	Liceul de Arta...									
	Bariera Traian...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 85 curse x 13.9 = 1181.50 km/zi									1181.50 km/zi	42.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie1 ⇒ 3 x 4.5 km = 13.5 km 3 abz cap de linie 2 ⇒ 3 x 2.5 km = 7.5 km Total tur:21 km Total retur: 21 km Total km dislocari: 42.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 26 in zi lucratoare									1223.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 26 in zile lucratoare: 1223.50 km/zi x 22 ZL = 26917 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 26

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
26 13.9 km 32 statii	Tur – 19 statii	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			36.5	Tur – 2
	Micro 13...						5:00	22.30		
	Micro 39...									
	Bariera Traian...									
	Parc CFR...									
	Liceul de Arta...									
	Gara CFR									
	Retur – 15 statii	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’				Retur – 2
	Gara CFR...						5.00	23:00		
	Liceul de Arta...									
	Bariera Traian...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 36.5 curse x 13.9 = 507.35 km									507.35 km/zi	14.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 26 / zi nelucratoare									521.35 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 26 /zile nelucratoare: 521.35 km/zi x 9 ZN = 4692.15 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 26 ZL+ZN = 31609.15 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.8.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 26

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
26 13.9 km 32 statii	Tur – 19 statii	2/30'	4/15'	2/30'	4/15'	2/30'			50.5	Tur – 4
	Micro 13...						5:00	22.30		
	Micro 39...									
	Bariera Traian...									
	Parc CFR...									
	Liceul de Arta...									
	Gara CFR									
	Retur – 15 statii	2/30'	4/15'	2/30'	4/15'	2/30'				Retur – 4
	Gara CFR...						5.00	23:00		
	Liceul de Arta...									
	Bariera Traian...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 50.5 curse x 13.9 = 701.95 km/zi									701.95 km/zi	28 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 4.5 km = 9.0 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 2.5 km = 5.0 km Total tur:14 km Total retur: 14 km Total km dislocari: 28.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 26 in zi lucratoare									729.95 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 26 in zile lucratoare: 729.95 km/zi x 22 ZL = 16058.90 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 26

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
26 13.9 km 32 statii	Tur – 19 statii	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			36.5	Tur – 2
	Micro 13...						5:00	22.30		
	Micro 39...									
	Bariera Traian...									
	Parc CFR...									
	Liceul de Arta...									
	Gara CFR									
	Retur – 15 statii	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			Retur – 2	
	Gara CFR...						5.00	23:00		
	Liceul de Arta...									
	Bariera Traian...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 36.5 curse x 13.9 = 507.35 km									507.35 km/zi	14.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 26 / zi nelucratoare									521.35 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 26 /zile nelucratoare: 521.35 km/zi x 9 ZN = 4692.15 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 26 ZL+ZN = 16580.25 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 27

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
27 23.4 km 44 statii	Tur – 21 statii	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'			47	Tur – 4
	D.Cantemir.						5.12	22.28		
	Billa II..									
	Tig.I..									
	Parc Eminescu..									
	Parfumul Teilor									
	Parc CFR									
	Retur – 25 statii	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'	4/23'				Retur – 4
	Parc CFR						5.13	22.27		
	Tig.I..									
	Billa I..									
	D.Cantemir									
Numar kilometri : 47 curse x 23.4 = 1099.80 km/zi									1099.80 km/zi	44.80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 1.5 km = 3.0 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 11.2 km = 22.4 km Total tur:22.4 km Total retur: 22.4 km Total km dislocari: 44.8 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 27 in zi lucratoare									1144.60 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 27 in zile lucratoare: 1144.80 km/zi x 22 ZL = 25181.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 27

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
27 23.4 km 44 statii	Tur – 21 statii	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’			24	Tur – 2
	D.Cantemir.						5.12	22.28		
	Billa II..									
	Tig.I..									
	Parc Eminescu..									
	Parfumul Teilor									
	Parc CFR									
	Retur – 25 statii	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’			Retur – 2	
	Parc CFR						5.13	22.27		
	Tig.I..									
	Billa I..									
	D.Cantemir									
Numar kilometri : 24 curse x 23.4 = 561.60 km									561.60 km/zi	25.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 1.5 km = 1.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 11.2km = 11.2 km Total tur: 12.7 km Total retur: 12.7 km Total km dislocari: 25.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 27 / zi nelucratoare									587.00 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 27 /zile nelucratoare: 587 km/zi x 9 ZN = 5283.00 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 27 ZL+ZN = 30464.20km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 27

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
27 23.4 km 44 statii	Tur – 21 statii	2/45'	4/23'	2/45'	4/23'	2/45'			33	Tur – 4
	D.Cantemir.						5.12	22.28		
	Billa II..									
	Tig.I..									
	Parc Eminescu..									
	Parfumul Teilor									
	Parc CFR									
	Retur – 25 statii	2/45'	4/23'	2/45'	4/23'	2/45'				Retur – 4
	Parc CFR						5.12	22.28		
	Tig.I..									
	Billa I..									
	D.Cantemir									
Numar kilometri : 33 curse x 23.4 = 772.20 km/zi									772.20 km/zi	44.80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 1.5 km = 3.0 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 11.2 km = 22.4 km Total tur:22.4 km Total retur: 22.4 km Total km dislocari: 44.8 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 27 in zi lucratoare									817.00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 27 in zile lucratoare: 817.00 km/zi x 22 ZL = 17974.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 27

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
27 23.4 km 44 statii	Tur – 21 statii	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’			24	Tur – 2
	D.Cantemir.						5.12	22.28		
	Billa II..									
	Tig.I..									
	Parc Eminescu..									
	Parfumul Teilor									
	Parc CFR									
	Retur – 25 statii	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’	2/45’			Retur – 2	
	Parc CFR						5.13	22.27		
	Tig.I..									
	Billa I..									
	D.Cantemir									
Numar kilometri : 24 curse x 23.4 = 561.60 km									561.60 km/zi	25.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 1.5 km = 1.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 11.2km = 11.2 km Total tur: 12.7 km Total retur: 12.7 km Total km dislocari: 25.40 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 27 / zi nelucratoare									587.00 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 27 /zile nelucratoare: 587 km/zi x 9 ZN = 5283.00 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 27 ZL+ZN = 23257.00 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 28

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
28 19.4 km 41 stații	Tur – 21	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			80	Tur – 6
	Micro 19..						5.00	22.30		
	Lidl..									
	Cina..									
	Ireg..									
	Micro 39..									
	Bariera									
	Retur – 22	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'				Retur – 6
	Bariera..						5.00	22.30		
	Micro 39..									
	Cina									
	Micro 19									
Numar kilometri : 80 curse x 19.4 km = 1552.00 km/zi									1552.00 km/zi	51.60 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie1⇒ 3 x 0.6 km = 1.8 km 3 abz cap de linie 2 ⇒ 3x 8.0 km = 24.00 km Total tur: 25.80km Total retur: 25.80 km Total km dislocari: 51.60 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 28 in zi lucratoare									1603.60 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 28 in zile lucratoare: 1603.60 km/zi x 22 ZL = 35279.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 28

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
28 19.4 km 41 stații	Tur – 21	6/13’	6/13’	6/13’	6/13’	6/13’			80	Tur – 6
	Micro 19..						5.00	22.30		
	Lidl..									
	Cina..									
	Ireg..									
	Micro 39..									
	Bariera									
	Retur – 22	6/13’	6/13’	6/13’	6/13’	6/13’				Retur – 6
	Bariera..						5.00	22.30		
	Micro 39..									
	Cina									
	Micro 19									
Numar kilometri : 80 curse x 19.4 km = 1552.00 km/zi									1552.00 km/zi	51.60 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie1⇒ 3 x 0.6 km = 1.8 km 3 abz cap de linie 2 ⇒ 3x 8.0 km = 24.00 km Total tur: 25.80km Total retur: 25.80 km Total km dislocari: 51.60 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 28 / zi nelucratoare									1603.60 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 28 /zile nelucratoare: 1603.60km/zi x 9 ZN = 14432.40 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 28 ZL+ZN = 49711.60 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 28

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
28 19.4 km 41 stații	Tur – 21	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			80	Tur – 6
	Micro 19..						5.00	22.30		
	Lidl..									
	Cina..									
	Ireg..									
	Micro 39..									
	Bariera									
	Retur – 22	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'				Retur – 6
	Bariera..						5.00	22.30		
	Micro 39..									
	Cina									
	Micro 19									
Numar kilometri : 80 curse x 19.4 km = 1552.00 km/zi									1552.00 km/zi	51.60 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie1⇒ 3 x 0.6 km = 1.8 km 3 abz cap de linie 2 ⇒ 3x 8.0 km = 24.00 km Total tur: 25.80km Total retur: 25.80 km Total km dislocari: 51.60 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 28 in zi lucratoare									1603.60 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 28 in zile lucratoare: 1603.60 km/zi x 22 ZL = 35279.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 28

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
28 19.4 km 41 stații	Tur – 21	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			80	Tur – 6
	Micro 19..						5.00	22.30		
	Lidl..									
	Cina..									
	Ireg..									
	Micro 39..									
	Bariera									
	Retur – 22	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'	6/13'			Retur – 6	
	Bariera..						5.00	22.30		
	Micro 39..									
	Cina									
	Micro 19									
Numar kilometri : 80 curse x 19.4 km = 1552.00 km/zi									1552.00 km/zi	51.60 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie1⇒ 3 x 0.6 km = 1.8 km 3 abz cap de linie 2 ⇒ 3x 8.0 km = 24.00 km Total tur: 25.80km Total retur: 25.80 km Total km dislocari: 51.60 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 28 / zi nelucratoare									1603.60 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 28 /zile nelucratoare: 1603.60km/zi x 9 ZN = 14432.40 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 28 ZL+ZN = 49711.60 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 29

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
29 20.6 km 44 statii	Tur – 23 statii	2/40'	4/40'	2/40'	4/40'	2/40'			38.5	Tur – 4
	Micro 19...						5:00	22:20		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Navrom..									
	Gara CFR									
	Retur – 23statii									
	Gara CFR...	2/40'	4/40'	2/40'	4/40'	2/40'			793.10 km/zi	Retur –
	Navrom...						5:00	23:00		
	Tig.I...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 38.5 curse x 20.6 km = 793.10 km/zi									793.10 km/zi	50,00 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1⇒ 2 x 4.50 km = 9.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒2 x 8.00 km = 16.00km Total tur: 25.00 km Total retur: 25.00 km Total km dislocari: 50.00km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 29 in zi lucratoare									843.10 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 29 in zile lucratoare: 843.10 km/zi x 22 ZL = 18548.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 29

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
29 20.6 km 44 statii	Tur – 23 statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27,5	Tur – 2
	Micro 19...						5:00	22:20		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Navrom..									
	Gara CFR									
	Retur – 23statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'				Retur – 2
	Gara CFR...						5:00	23:00		
	ansvrom...									
	Tig.I...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 27,5 curse x 20.6 km = 566.5 km/zi									566.5 km/zi	25,00
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 12.50 km Total retur: 12.50 km Total km dislocari: 25.00km									591.5 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 29/zile nelucratoare: 591.5 km/zi x 9 ZN = 5323.5 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 29 ZL+ZN = 23871.70 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 29

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
29 20.6 km 44 statii	Tur – 23 statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27.5	Tur – 2
	Micro 19...						5:00	22:20		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Navrom..									
	Gara CFR									
	Retur – 23statii									
	Gara CFR...	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			566.50 km/zi	Retur – 2
	Navrom...						5:00	23:00		
	Tig.I...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 27.5 curse x 20.6 km = 566.50 km/zi									566.50 km/zi	25,00 Km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1x 8.00 km = 8.00km Total tur: 12.50 km Total retur: 12.50 km Total km dislocari: 25.00km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 29 in zi lucratoare									591.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 29 in zile lucratoare: 591.50 km/zi x 22 ZL = 13013.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 29

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 23.00	Prima	Ultima		
29 20.6 km 44 statii	Tur – 23 statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27,5	Tur – 2
	Micro 19...						5:00	22:20		
	Tig. I...									
	Potc. De Aur...									
	Navrom..									
	Gara CFR									
	Retur – 23statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			566.5 km/zi	Retur – 2
	Gara CFR...						5:00	23:00		
	ansvrom...									
	Tig.I...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 27,5 curse x 20.6 km = 566.5 km/zi									566.5 km/zi	25,00
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒1 x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 12.50 km Total retur: 12.50 km Total km dislocari: 25.00km									591.5 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 29/zile nelucratoare: 591.5 km/zi x 9 ZN = 5323.5 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 29 ZL+ZN = 18336.50 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 31

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
31 6.6 km 10 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			36	Tur – 1
	Micro 19...						5:00	22:30		
	Ada Marinescu..									
	IATSA...									
	Poligon...									
	Gara Barbosi									
	Retur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			Retur – 1	
	Gara Barbosi...						5:15	22:45		
	Poligon...									
	Ada Marinescu..									
	Micro 19									
Numar kilometri : 36 curse x 6.6= 237.6 km									237.6 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31in zi lucratoare									253.6 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile lucratoare: 253.6 km/zi x 22 ZL = 5579.2 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 31

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
31 6.6 km 10 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			34	Tur – 1
	Micro 19...						5:00	22:30		
	Ada Marinescu..									
	IATSA...									
	Poligon...									
	Gara Barbosi									
	Retur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’				Retur – 1
	Gara Barbosi...						5:15	22:45		
	Poligon...									
	Ada Marinescu..									
	Micro 19									
Numar kilometri : 34 curse x 6.6= 224.4 km									224.4 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31 in zi nelucratoare									240.4 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile nelucratoare: 240.4 km/zi x 9 ZN = 2163.6 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 31 ZL+ZN = 7742.8 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 31

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
31 6.6 km 10 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			36	Tur –
	Micro 19...						5:00	22:30		1
	Ada Marinescu..									
	IATSA...									
	Poligon...									
	Gara Barbosi									
	Retur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’				Retur –
	Gara Barbosi...						5:15	22:45		1
	Poligon...									
	Ada Marinescu..									
	Micro 19									
Numar kilometri : 36 curse x 6.6= 237.6 km									237.6 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31in zi lucratoare									253.6 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile lucratoare: 253.6 km/zi x 22 ZL = 5579.2 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 31

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
31 6.6 km 10 statii	Tur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’			34	Tur – 1
	Micro 19...						5:00	22:30		
	Ada Marinescu..									
	IATSA...									
	Poligon...									
	Gara Barbosi									
	Retur – 6	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’	1/30’				Retur – 1
	Gara Barbosi...						5:15	22:45		
	Poligon...									
	Ada Marinescu..									
	Micro 19									
Numar kilometri : 34 curse x 6.6= 224.4 km									224.4 km/zi	16.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31 in zi nelucratoare									240.4 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile nelucratoare: 240.4 km/zi x 9 ZN = 2163.6 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 31 ZL+ZN = 7742.8 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 34

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
34 16.9 km 34 statii	Tur – 19	2/35’	3/23’	2/35’	2/35’	2/35’			31	Tur – 2
	Micro 13...						5:00	22.30		
	Micro 39...									
	Liceul CFR...									
	Potc. de Aur...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 17	2/35’	3/23’	2/35’	2/35’	2/35’				Retur – 2
	INTFOR...						5:00	22:30		
	Navrom...									
	Lic. CFR...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 31 curse x 16.9 = 523.90 km/zi									523.90 km/zi	17 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 6.0 km = 6.0 km 1 abz cap de linie 2⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 8.5 km Total retur: 8.5 km Total km dislocari: 17.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 34 in zi lucratoare									540.90 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 34 in zile lucratoare: 540.90 km/zi x 22 ZL = 11899.80 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 34

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
34 16.9 km 34 statii	Tur – 19	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'			31	Tur – 2
	Micro 13...						5.00	22.30		
	Micro 39...									
	Liceul CFR...									
	Potc. de Aur...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 17	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'				Retur – 2
	INTFOR...						5.00	22.30		
	Navrom...									
	Lic. CFR...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 31 curse x 16.9 = 523.90 km/zi									523.90 km/zi	17,00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 6.0 km = 6.0 km 1 abz cap de linie 2⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 8.5 km Total retur: 8.5 km Total km dislocari: 17.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 34 in zi nelucratoare									540.90 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 34 in zile nelucratoare: 540.90 km/zi x 9 ZN = 4868.10 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 34 ZL+ZN = 16767.90 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 34

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
34 16.9 km 34 statii	Tur – 19	2/35’	3/23’	2/35’	2/35’	2/35’			31	Tur – 2
	Micro 13...						5:00	22.30		
	Micro 39...									
	Liceul CFR...									
	Potc. de Aur...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 17	2/35’	3/23’	2/35’	2/35’	2/35’				Retur – 2
	INTFOR...						5:00	22:30		
	Navrom...									
	Lic. CFR...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 31 curse x 16.9 = 523.90 km/zi									523.90 km/zi	17 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 6.0 km = 6.0 km 1 abz cap de linie 2⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 8.5 km Total retur: 8.5 km Total km dislocari: 17.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 34 in zi lucratoare									540.90 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 34 in zile lucratoare: 540.90 km/zi x 22 ZL = 11899.80 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 34

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
34 16.9 km 34 statii	Tur – 19	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'			31	Tur – 2
	Micro 13...						5.00	22.30		
	Micro 39...									
	Liceul CFR...									
	Potc. de Aur...									
	Navrom...									
	INTFOR									
	Retur – 17	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'				Retur – 2
	INTFOR...						5.00	22.30		
	Navrom...									
	Lic. CFR...									
	Micro 13									
Numar kilometri : 31 curse x 16.9 = 523.90 km/zi									523.90 km/zi	17,00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1⇒ 1 x 6.0 km = 6.0 km 1 abz cap de linie 2⇒1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 8.5 km Total retur: 8.5 km Total km dislocari: 17.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 34 in zi nelucratoare									540.90 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 34 in zile nelucratoare: 540.90 km/zi x 9 ZN = 4868.10 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 34 ZL+ZN = 16767.90 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 35

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
35 13.5 km 25 statii	Tur -14	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur - 2
	P-ta Centrala...						5:15	22.15		
	Str. Basarab...									
	Str. N. Alex..									
	Bariera Traian..									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur -13	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur - 2
	Metro...						5:15	22.15		
	Bariera Traian...									
	Str. N. Alex.....									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 35 curse x 13.5 = 472.50 km/zi									472.50 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km Total tur: 7.50 km Total retur: 7.50 km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 35 in zi lucratoare									487.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 35 in zile lucratoare 487.50 km/zi x 22 ZL = 10725.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 35

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
35 13.5 km 25 statii	Tur – 14	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	P-ta Centrala...						5.15	22.15		
	Str. Basarab...									
	Str. N. Alex..									
	Bariera Traian..									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur – 13	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Metro...						5.15	22.15		
	Bariera Traian...									
	Str. N. Alex.....									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 35 curse x 13.5 = 472.50 km/zi									472.50 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km Total tur 7.50 km Total retur 7.50 km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 35 in zi nelucratoare									487.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 35 in zile nelucratoare: 487.50 km/zi x 9 ZN = 4387.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 35ZL+ZN = 15112.50 efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 35

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
35 13.5 km 25 statii	Tur –14	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	P-ta Centrala...						5:15	22.15		
	Str. Basarab...									
	Str. N. Alex..									
	Bariera Traian..									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur –13	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Metro...						5:15	22.15		
	Bariera Traian...									
	Str. N. Alex.....									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 35 curse x 13.5 = 472.50 km/zi									472.50 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km Total tur: 7.50 km Total retur: 7.50 km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 35 in zi lucratoare									487.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 35 in zile lucratoare 487.50 km/zi x 22 ZL = 10725.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 35

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
35 13.5 km 25 statii	Tur – 14	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			35	Tur – 2
	P-ta Centrala...						5.15	22.15		
	Str. Basarab...									
	Str. N. Alex..									
	Bariera Traian..									
	Automecanica...									
	Metro									
	Retur – 13	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Metro...						5.15	22.15		
	Bariera Traian...									
	Str. N. Alex.....									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri : 35 curse x 13.5 = 472.50 km/zi									472.50 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km Total tur 7.50 km Total retur 7.50 km Total km dislocari: 15.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 35 in zi nelucratoare									487.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 35 in zile nelucratoare: 487.50 km/zi x 9 ZN = 4387.50 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 35ZL+ZN = 15112.50 efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 36

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
36 14.3 km 28 statii	Tur – 15	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'			33.5	Tur – 2
	Comat...						5.16	22.20		
	Liceul 3 ...									
	IC Frimu...									
	Str. G.Cosbuc...									
	Str. Domneasca									
	Gara CFR									
	Retur –15	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'				Retur – 2
	Gara CFR...						5.16	23.00		
	Str.G. Cosbuc...									
	Liceul 3...									
	Comat									
Numar kilometri : 33.5 curse x 14.3 = 479.05 km/zi									479.05 km/zi	12.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 1.5 km = 1.5 km Total tur: 6.00 km Total retur: 6.00 km Total km dislocari: 12.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 36 in zi lucratoare									491.05 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 36 in zile lucratoare: 491.05 km/zi x 22 ZL = 10803.10 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 36

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
36 14.3 km 28 statii	Tur – 15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			33.5	Tur – 2
	Comat...						5.16	22.20		
	Liceul 3 ...									
	IC Frimu...									
	Str. G.Cosbuc...									
	Str. Domneasca									
	Gara CFR									
	Retur –15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Gara CFR...						5.16	23.00		
	Str.G. Cosbuc...									
	Liceul 3...									
	Comat									
Numar kilometri : 33.5 curse x 14.3 = 479.05 km/zi									479.05 km/zi	12.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 1.5 km = 1.5 km Total tur: 6.00 km Total retur: 6.00 km Total km dislocari: 12.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 36 in zi nelucratoare									491.05 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 36 in zile nelucratoare: 491.05 km/zi x 9 ZN = 4419.45 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 36 ZL+ZN = 15222.55 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 36

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
36 14.3 km 28 statii	Tur – 15	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'			33.5	Tur – 2
	Comat...						5.16	22.20		
	Liceul 3 ...									
	IC Frimu...									
	Str. G.Cosbuc...									
	Str. Domneasca									
	Gara CFR									
	Retur –15	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'	2/32'			479.05 km/zi	Retur – 2
	Gara CFR...						5.16	23.00		
	Str.G. Cosbuc...									
	Liceul 3...									
	Comat									
Numar kilometri : 33.5 curse x 14.3 = 479.05 km/zi									479.05 km/zi	12.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 1.5 km = 1.5 km Total tur: 6.00 km Total retur: 6.00 km Total km dislocari: 12.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 36 in zi lucratoare									491.05 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 36 in zile lucratoare: 491.05 km/zi x 22 ZL = 10803.10 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 36

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
36 14.3 km 28 statii	Tur – 15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			33.5	Tur – 2
	Comat...						5.16	22.20		
	Liceul 3 ...									
	IC Frimu...									
	Str. G.Cosbuc...									
	Str. Domneasca									
	Gara CFR									
	Retur –15	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			479.05 km/zi	Retur – 2
	Gara CFR...						5.16	23.00		
	Str.G. Cosbuc...									
	Liceul 3...									
	Comat									
Numar kilometri : 33.5 curse x 14.3 = 479.05 km/zi									479.05 km/zi	12.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 1.5 km = 1.5 km Total tur: 6.00 km Total retur: 6.00 km Total km dislocari: 12.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 36 in zi nelucratoare									491.05 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 36 in zile nelucratoare: 491.05 km/zi x 9 ZN = 4419.45 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 36 ZL+ZN = 15222.55 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 50

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.000 9.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
50 16.50 km 29 statii	Tur –16 statii	-	1/60’	-	1/60’	1/60’ -			4.5	Tur – 3
	Triton						6.30	13.40		
	Com. Siretul									
	Cim. Catusa									
	Lic. Sportiv									
	Lic. Al. I. Cuza									
	Retur-15 statii	-	1/60’	-	1/60’	1/60’ -				Retur – 3
	Lic. Al. I. Cuza						7:00	20.15		
	Lic. Sportiv									
	Cim. Catusa									
	Triton									
Numar kilometri : 4.5 curse x 16.5 = 74.25 km/zi									74.25 km/zi	29.8 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Total tur: cap linie 1:1 x 4.3 km = 4.3 km cap linie 2: 2 x 5.3 km = 10.6 km Total retur: : cap linie 1: :1 x 4.3 km = 4.3 km cap linie 2: 2 x 5.3 km = 10.6 km Total km dislocari: 14.9 x 2 = 29.8 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 50 in zi lucratoare									104.05 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 50 in zile lucratoare: 104.05 km/zi x 22 ZL = 2289.10 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 50

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.00	Prima	Ultima		
50 16.50 km 29 statii		-	-	-	-	-			-	Tur –
										-
		-	-	-	-	-			-	Retur –
										-
Numar kilometri : -									-	-
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie Total tur: - Total retur- Total km dislocari: -										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 50 in zi nelucratoare									-	

Total kilometri planificati pentru traseul 850 in zile nelucratoare: -

Total kilometri efectivi planificati pentru traseul 50 ZL+ZN =2289.10 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016 – 30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 51

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
51 18.00 km 30 statii	Tur – 16 statii	-	1/60'	-	1/60'	1/60'	-			4.5	Tur – 3
	Micro 13							6.30	13.40		
	Micro 39										
	IREG										
	Lic. Sportiv										
	Lic. Al. I. Cuza										
	Retur -16 statii	-	1/60'	-	1/60'	1/60'	-				Retur – 3
	Lic. Al. I. Cuza							7:00	20.15		
	Lic. sportiv										
	Micro 39										
	Micro 13										
Numar kilometri : 4.5 curse x 18.00 km = 81 km/zi										81.00 km/zi	26.2 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Total tur: cap linie 1:1 x 2.5 km = 2.5 km cap linie 2: 2 x 5.3 km = 10.6 km Total retur: : cap linie 1: 1 x 2.5 km = 2.5 km Cap linie 2: 2 x 5.3 km = 10.6 km Total km dislocari: 13.1 x 2 = 26.2 km km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 51 in zi lucratoare										107.2 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 51 in zile lucratoare: 107.2 km/zi x 22 ZL = 2358.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016 – 30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 51

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
51 15.6 km 28 statii		-	-	-	-	-	-			-	Tur –
											-
		-	-	-	-	-	-			-	Retur –
											-
Numar kilometri : -										-	-
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie Total tur: - Total retur- Total km dislocari: -											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 51 in zi nelucratoare										-	

Total kilometri planificati pentru traseul 51 in zile nelucratoare: -

Total kilometri efectivi planificati pentru traseul 51 ZL+ZN =2340 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16	8/9’	12/6’	8/9’	12/6’	8/9’			144	Tur – 12
	Micro 19...						5.03	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur –18	8/9’	12/6’	8/9’	12/6’	8/9’				Retur – 12
	Gradina Publ...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 144.00 curse x 16.5 = 2376.00 km/zi									2376.00 km/zi	88 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 8 tbz Cap de linie 1 ⇒ 8 x 1.5 km = 12 km 4 abz Cap de linie 2=> 4 x 8.0 km = 32 km Total tur: 44 km Total retur: 44 km Total km dislocari: 88 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102 zi lucratoare									2464.00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile lucratoare: 2464.00 km/zi x 22 ZL = 54208.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'			121	Tur – 8
	Micro 19...						5.03	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur – 18 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'				Retur – 8
	Parc CFR...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 121 curse x 16.5 = 1996.50 km/zi									1996.50 km/zi	24.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 8 tbz Cap de linie 1⇒ 8 x 1.5 km =12 km Total tur: 12 km Total retur: 12 km Total km dislocari: 24 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102/ zi nelucratoare									2020.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile nelucratoare: 2020.5 km/zi x 9 ZN = 18184.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 102 ZL+ZN = 72392.50 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’			121	Tur – 8
	Micro 19...						5.00	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur –18	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’	8/9’			Retur – 8	
	Gradina Publ...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 121.00 curse x 16.5 = 1996.50 km/zi									2376.00 km/zi	24 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 84tbz Cap de linie 1 ⇒ 8 x 1.5 km = 12 km Total tur: 12 km Total retur: 12 km Total km dislocari: 24 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102 zi lucratoare									2020.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile lucratoare: 2020.50 km/zi x 22 ZL = 44451.00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
102 16.5 km 32 statii	Tur –16 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'			121	Tur – 8
	Micro 19...						5.00	22:30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Parc CFR...									
	Retur – 18 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'				Retur – 8
	Parc CFR...						5:00	22:30		
	P. Eminescu...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 121 curse x 16.5 = 1996.50 km/zi									1996.50 km/zi	24.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 8 tbz Cap de linie 1⇒ 8 x 1.5 km =12 km Total tur: 12 km Total retur: 12 km Total km dislocari: 24 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102/ zi nelucratoare									2020.50 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile nelucratoare: 2020.5 km/zi x 9 ZN = 18184.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 102 ZL+ZN = 62635.50 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 230 statii	Tur – 15	4/15’	6/10’	4/15’	6/10’	4/15’			84	Tur – 6
	Tig.III...						5:15	22.23		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	4/15’	6/10’	4/15’	6/10’	4/15’			84	Retur – 6
	Parc CFR...									
	Camine st...						5:15	22:22		
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 84 curse x 14.1 = 1184.40 km/zi									1184.40 km/zi	36.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 tbz Cap de linie1 ⇒ 4 x 1.5 km = 6.0 km 2 abz Cap de linie 2 ⇒ 1 x 6 km = 12.0 km Total tur 18.0 km Total retur: 18.0 km Total km dislocari 36 km										
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 104 / zi lucratoare									1220.40 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 104 /zile lucratoare: 1220.40 km/zi x 22 ZL = 26848.80 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			35	Tur – 2
	Tig.III...						5.15	22.15		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’				Retur – 2
	Parc CFR...						5.15	22.15		
	Camine st...									
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 35 curse x 14.1 = 493.50 km									493.50 km/zi	6.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 tbz Cap de linie1⇒ 2 x 1.5 km = 3.0 km Total tur: 3.0 km Total retur: 3.0km Total km dislocari: 6.0km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 / zi nelucratoare									499.50 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 104 /zile nelucratoare: 499.50 km/zi x 9 ZN = 4495.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 104 ZL+ZN = 31344.30 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	2/30’	4/15’	2/30’	4/15’	2/30’			47	Tur – 4
	Tig.III...						5:15	22.15		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	2/30’	4/15’	2/30’	4/15’	2/30’			Retur – 4	
	Parc CFR...									
	Camine st...						5:15	22:15		
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 47curse x 14.1 = 1184.40 km/zi									662.70 km/zi	12.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 tbz Cap de linie1 ⇒ 4 x 1.5 km = 6.0 km Total tur 6.0 km Total retur: 6.0 km Total km dislocari 12 km										
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 104 / zi lucratoare									674.70 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 104 /zile lucratoare: 674.70 km/zi x 22 ZL = 14843.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 104

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
104 14.1 km 30 statii	Tur – 15	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’			35	Tur – 2
	Tig.III...						5.15	22.15		
	Tig.I...									
	Parfumul Teilor...									
	Camine st...									
	Parc CFR									
	Retur – 17	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’	2/30’				Retur – 2
	Parc CFR...						5.15	22.15		
	Camine st...									
	Tig.I...									
	Tig.III									
Numar kilometri : 35 curse x 14.1 = 493.50 km									493.50 km/zi	6.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 tbz Cap de linie1⇒ 2 x 1.5 km = 3.0 km Total tur: 3.0 km Total retur: 3.0km Total km dislocari: 6.0km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 / zi nelucratoare									499.50 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 104 /zile nelucratoare: 499.50 km/zi x 9 ZN = 4495.50 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 104 ZL+ZN = 19338.90 km/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 105

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj						
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima								
105 15.4 km 39 statii	Tur –19 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'			120.5	Tur – 8						
	Micro 19...						5.00	22.30								
	Spit.Judetean...															
	Potc. de Aur....															
	Parf. Teilor...															
	Bloc Ialomita...															
	Gradina Publ...															
	Retur – 22 statii	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'				Retur – 8						
	Gradina Publ...						5.03	22.23								
	Albatros...															
	Spit.Judetean...															
	Micro 19															
Numar kilometri : 120.5 curse x 15.4= 1855.70 km/zi									1855.70 km/zi		88.00 km/zi					
Numar kilometri iesiri/intr2/40ari garaj : 4 abz Cap de linie 1 4 x 3.00 km = 12.00 km 4 abz cap de linie 2 4 x 8.00 km = 32.00km Total tur: 44.00 km Total retur: 44.00 km Total km dislocari: 88.00 km																
Numar total kilometri planificati pentru traseul 105/ zi lucratoare									1943.70 km/zi							

Total kilometri planificati pentru traseul 105/zile lucratoare: 1943.70 km/zi x 22 ZL = 42761.40 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 09.05.2016-30.06.2016; 01.09.2016-31.12.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 105

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
105 15.4 km 39 statii	Tur –19	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'			60.5	Tur – 6
	Micro 19...						5.00	22.30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Gradina Publ...									
	Retur – 22	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'			Retur – 6	
	Gradina Publ...						5.03	22.23		
	Albatros...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 60.5 curse x 15.4 = 931.70 km/zi									931.70 km/zi	66.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie 1 3 x 3.00 km = 9.00 km 3 abz cap de linie 2 3 x 8.00 km = 24.00km Total tur: 33.00 km Total retur: 33.00 km Total km dislocari: 66.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 105/ zi lucratoare									997.7 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 105/zile nelucratoare: 997.7 km/zi x 9 ZN = 8979.30 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 105 ZL+ZN =51740.70 km efectivi/ luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 105

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
105 15.4 km 39 statii	Tur –19 statii	6/12'	8/9'	6/12'	8/9'	6/12'			104	Tur – 8
	Micro 19...						05.04	22.30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Gradina Publ...									
	Retur – 22 statii	6/12'	8/9'	6/12'	8/9'	6/12'				Retur – 8
	Gradina Publ...						5.05	22.30		
	Albatros...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 104 curse x 15.4= 1601.60 km/zi									1601.60 km/zi	88.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intr2/40ari garaj : 4 abz Cap de linie 1 4 x 3.00 km = 12.00 km 4 abz cap de linie 2 4 x 8.00 km = 32.00km Total tur: 44.00 km Total retur: 44.00 km Total km dislocari: 88.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 105/ zi lucratoare									1689.60 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 105/zile lucratoare: 1689.60 km/zi x 22 ZL = 37171.20 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.07.2016 – 31.08.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 105

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
traseului		05.00- 07.00	07.00- 09.00	09.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 22.30	Prima	Ultima		
105 15.4 km 39 statii	Tur –19	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'			91	Tur – 6
	Micro 19...						5.00	22.30		
	Spit.Judetean...									
	Potc. de Aur....									
	Parf. Teilor...									
	Bloc Ialomita...									
	Gradina Publ...									
	Retur – 39	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'			Retur – 6	
	Gradina Publ...						5.03	22.23		
	Albatros...									
	Spit.Judetean...									
	Micro 19									
Numar kilometri : 91 curse x 15.4 = 1401.40 km/zi									1404.40 km/zi	66.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 3 abz Cap de linie 1 3 x 3.00 km = 9.00 km 3 abz cap de linie 2 3 x 8.00 km = 24.00km Total tur: 33.00 km Total retur: 33.00 km Total km dislocari: 66.00 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 105/ zi lucratoare									1470.40 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 105/zile nelucratoare: 1470.40 km/zi x 9 ZN = 13233.60 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 105 ZL+ZN =50404.80 km efectivi/ luna

Anexa2.3 – Traseele și stațiile aferente

Anexa 2.3.1 – Traseele de tramvai și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 1	Tur	Henri Coandă	Comat
		Traian Vuia	Piața M39
		Milcov	Bloc L
		1 Decembrie 1918	Liceul nr. 3
		Combinatului	Mașniță
			Piața Energiei
			Liceul nr. 9
			Poarta Est Arcelor Mittal
	Retur	Combinatului	Poarta Est Arcelor Mittal
		1 Decembrie 1918	Liceul nr. 9
		Milcov	Piața Energiei
		Traian Vuia	Mașniță
		Henri Coandă	Liceul nr. 3
			Bloc L
			Piața M39
			Comat

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 2	Tur	Combinatului	Viaduct
		Basarabiei	Liceul nr. 9
		Traian	Piața Energiei
		Piața Centrală	Anghel Saligny
			IC Frimu
			George Coșbuc
			Poșta Veche
			Baia Comunală
			Piața Centrală
	Retur	Piața Centrală	Piața Centrală
		Traian	Baia Comunală
		Basarabiei	Poșta Veche
		Combinatului	George Coșbuc
			IC Frimu
			Biserica Sf. Mina / pe str. Basarabiei
			Piața Energiei
			Liceul nr. 9
			Viaduct

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
	Tur	M19 - capăt tramvai	Micro 19
		Oțelarilor	Oțelarilor
		Stadionului	Bloc D19

Traseul 3		Frunzei	Sala Sporturilor
		Gh. Asachi	Flora
		Siderurgiștilor	Stadionul Oțelul
		Combinatului	Ghe Doja
			Piața Energiei
			Piața Energiei (pe Str. Combinatului)
			Liceul nr. 9
			Poarta Est Arcelor Mittal
	Retur	Combinatului	Poarta Est Arcelor Mittal
		Siderurgiștilor	Liceul nr. 9
		Gh. Asachi	Piața Energiei
		Frunzei	IREG
		Stadionului	Spitalul de copii
		Oțelarilor	Prelungirea Brailei
		M19 - capăt tramvai	Frunzei
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 5	Tur	Micro 19 - capăt tramvai	Micro 19
		Oțelarilor	Oțelarilor
		Stadionului	Bloc D19
		Frunzei	Sala Sporturilor
		Gh. Asachi	Flora
		Siderurgiștilor	Stadionul Oțelul
		Anghel Saligny	Ghe Doja
		Basarabiei	Anghel Saligny
		Calea Prutului	IC Frimu
		Bazinul Nou	George Coșbuc
			Poșta Veche
			Baia Comunală
			Domnească
			Calea Prutului
			Menarom
			ELNAV / Mariano
			Damen
			Biserica Sf. Dumitru
			Bazinul Nou
	Retur	Bazinul Nou	Bazinul Nou
		Calea Prutului	Biserica Sf. Dumitru
		Basarabiei	Damen
		Anghel Saligny	ELNAV / Mariano
		Siderurgiștilor	Menarom
			Calea Prutului
		Gh. Asachi	Domnească
		Frunzei	Baia Comunală

		Stadionului	Poșta Veche
		Oțelarilor	George Coșbuc
		Micro 19 - capăt tramvai	IC Frimu
			Anghel Saligny
			IREG
			Spitalul de copii
			Prelungirea Brailei
			Frunzei
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 6	Tur	Combinatului	Poarta Est Arcelor Mittal
			Liceul nr. 9
		Basarabiei	Piața Energiei
			Anghel Saligny
		Calea Prutului	IC Frimu
		Bazinul Nou	George Coșbuc
			Poșta Veche
			Baia Comunală
			Domnească
			Calea Prutului
			Menarom
			ELNAV / Mariano
			Damen
			Biserica Sf. Dumitru
			Bazinul Nou
	Retur	Bazinul Nou	Bazinul Nou
		Calea Prutului	Biserica Sf. Dumitru
		Basarabiei	Damen
		Combinatului	ELNAV / Mariano
			Menarom
			Calea Prutului
			Domnească
			Baia Comunală
			Poșta Veche
			George Coșbuc
			IC Frimu
			Biserica Sf. Mina / pe str. Basarabiei
			Piața Energiei
			Liceul nr. 9
			Poarta Est Arcelor Mittal

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
-----------	-------------	--------------------	--------

Traseu 7	Tur	Micro 19 - capăt tramvai	Micro 19
		Oțelarilor	Oțelarilor
		Stadionului	Bloc D19
		Frunzei	Sala Sporturilor
		Gh. Asachi	Flora
		Siderurgiștilor	Stadionul Oțelul
		Anghel Saligny	Ghe Doja
		Basarabiei	Anghel Saligny
		Traian	IC Frimu
		Piață	George Coșbuc
			Poșta Veche
			Baia Comunală
			Piața Centrală
	Retur	Piață	Piața Centrală
		Traian	Baia Comunală
		Basarabiei	Poșta Veche
		Anghel Saligny	George Coșbuc
		Siderurgiștilor	IC Frimu
		Gh. Asachi	Anghel Saligny
		Frunzei	IREG
		Stadionului	Spitalul de copii
		Oțelarilor	Prelungirea Brailei
		Micro 19 - Capăt tramvai	Frunzei
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 8	Tur	Piața Centrală	Piața Centrală
		Traian	Baia Comunală
		Basarabiei	Domnească
		Calea Prutului	Calea Prutului
		Bazinul Nou	Menarom
			ELNAV / Mariano
			Damen
			Biserica Sf. Dumitru
			Bazinul Nou
	Retur	Bazinul Nou	Bazinul Nou
		Calea Prutului	Biserica Sf. Dumitru
		Basarabiei	Damen
		Traian	ELNAV / Mariano
		Piața Centrală	Menarom
			Calea Prutului
			Domnească
			Baia Comunală
			Piața Centrală

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 39	Tur	M19 - capăt tramvai	Micro 19
		Oțelarilor	Oțelarilor
		Stadionului	Bloc D19
		Frunzei	Sala Sporturilor
		Anghel Saligny	Flora
		Siderurgiștilor	Stadionul Oțelul
		1 Decembrie 1918	Ghe Doja
		Milcov	Piața Energiei
		Traian Vuia	Mașniță
		Henri Coandă	Liceul nr. 3
		George Coșbuc	Bloc L
		Ștefan cel Mare	Piața M39
		Cimitir Israelit	Depozitul farmaceutic
			Patinoar
			Galmopan
			Depou
			Arcasilor
			Cimitir Israelit
	Retur	Cimitir Israelit	Cimitir Israelit
		Ștefan cel Mare	Arcasilor
		George Coșbuc	Depou
		H Coandă	Galmopan
		Traian Vuia	Patinoar
		Milcov	Galgross
		1 Decembrie 1918	Piața M39
		Siderurgiștilor	Bloc L
		Anghel Saligny	Liceul nr. 3
		Frunzei	Mașniță
		Stadionului	IREG
		Oțelarilor	Spitalul de copii
		M19 - capăt tramvai	Prelungirea Brailei
			Frunzei
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 42	Tur	COMAT	COMAT
		Henri Coandă	Piața M39
		Traian Vuia	Bloc L
		Milcov	Liceul nr. 3
		1 Decembrie 1918	Mașniță
		Tecuci	Biserica Sf. Mina / pe Tecuci
		Basarabiei	IC Frimu
		Calea Prutului	George Coșbuc

		Bazinul Nou	Poșta Veche
			Baia Comunală
			Domneasca
			Calea Prutului
			Menarom
			Elnav / Mariano
			Damen
			Biserica Sf. Dumitru
			Bazinul Nou
	Retur	Bazinul Nou	Bazinul Nou
		Calea Prutului	Biserica Sf. Dumitru
		Basarabiei	Damen
		Tecuci	Elnav / Mariano
		1 Decembrie 1918	Menarom
		Milcov	Calea Prutului
		Traian Vuia	Domneasca
		Henri Coandă	Baia Comunală
		COMAT	Poșta Veche
			George Coșbuc
			IC Frimu
			Biserica Sf. Mina / pe Tecuci
			Mașniță / pe Tecuci
			Liceul nr. 3
			Bloc L
			Piața M39
			COMAT

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 44	Tur	COMAT	COMAT
		Henri Coandă	Piața M39
		Traian Vuia	Bloc L
		Milcov	Liceul nr. 3
		1 Decembrie 1918	Mașniță
		Tecuci	Biserica Sf Mina / pe Tecuci
		Basarabiei	IC Frimu
		Traian	George Coșbuc
		Piața Centrală	Poșta Veche
			Baia comunală
			Piața Centrală
	Retur	Piața Centrală	Piața Centrală
		Traian	Baia comunală
		Basarabiei	Poșta Veche
		Tecuci	George Coșbuc
		1 Decembrie 1918	IC Frimu
		Milcov	Biserica Sf Mina / Tecuci
		Traian Vuia	Mașniță / pe Tecuci
		Henri Coandă	Liceul nr. 3

		COMAT	Bloc L
			Piața M39
			COMAT

Anexa 2.3.2 – Traseele de troleibuz și stațiile aferente

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 102	Tur	Micro 19	Micro 19
		Otelarilor	Neacșu
		Brailei	Spitalul Județean
		Domneasca	Privilege
		Parc CFR	Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Cămine studentești
			Căminul de bătrâni
			Parc CFR
	Retur	Parc CFR	Parc CFR
		Domneasca	Radu Negru
		Mavromol	AJOFM
		Balcescu	Cămine Studentești
		Brailei	Muzeul de artă
		Otelarilor	Vultur
		Micro 19	Liceul de artă
			Teatrul Dramatic
			Parc Eminescu
			Centru
			Agentia CFR
			Parcare bănci
			CEC Țiglina II
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia
			Service vechi
			Micro 19

NR TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 104	Tur	Țiglina III	Țiglina III
		Prelungirea Brailei	Minion
		Brailei	Țiglina I
		Domneasca	Romtelecom
		Parc CFR	Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița

			Cămine studențești
			Căminul de bătrâni
			Parc CFR
	Retur	Parc CFR	Parc CFR
		Domnească	Radu Negru
		Mavromol	AJOFM
		Balcescu	Cămine Studențești
		Brailei	Muzeul de artă
		Prelungirea Brailei	Vultur
		Țiglina III	Liceul de artă
			Teatrul Dramatic
			Parc Eminescu
			Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			CEC Țiglina II
			Țiglina II
			Minion
			Țiglina III

Anexa 2.3.3 – Traseele de autobuz și stațiile aferente

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 9	Tur	Cimitir Sf. Lazar	Cimitir Sf. Lazăr
		Prel. Brailei	Țiglina III
		Brailei	Minion
		Domneasca	Țiglina I
		Garii	Romtelecom
		Gara CFR	Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Garii	Autogara
		Balcescu	Gării
		Brailei	FSEA
		Prel. Brailei	CVA
		Cimitir Sf. Lazar	Albatros
			Centru
			Agentia CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Minion
			Țiglina III
			Cimitir Sf. Lazăr

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 10	Tur	Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir
		Galați	Bl. S13
		Dunărea	Univ Danubius
		Incubatorului	Bd. Dunărea
		Otelarilor	Cinema Dacia
		Stadionului	Oțelarilor
		Brăilei	Bloc D19
		Navelor	Sala sporturilor
		Portului	Privilege
		Ana Ipătescu	Țiglina I
		Gării	Romtelecom
		Gara CFR	Mazepa
			Potcoava de Aur
			Complex Spicul
			Navrom

			Liceul de Marină
			Ana Ipătescu
			Autogară – pe str. Ana Ipătescu
			Gara CFR
		Retur	Gara CFR
			Autogară – pe str. Ana Ipătescu
			Ana Ipătescu
			Portului
			Liceul de Marină
			Navelor
			Navrom
			Domneasca
			Complex Spicul
			Mavromol
			Centru
			Bălcescu
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Stadionului
			Țiglina II - CEC
			Otelarilor
			Țiglina II
			Privilege
		Dimitrie Cantemir	Sala Sporturilor
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19 – capăt tramvai
			Bd. Galați
			Univ Danubius
			Bl. S13
			Dimitrie Cantemir

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 11	Tur	Milcov	Micro 13b
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		Traian Vuia	Traian Vuia
		Milcov	Piața M39
		1 Decembrie 1918	Bloc L
		Siderurgistilor	Liceul nr. 3
		Brailei	9 Mai
		Domneasca	Mașniță
		Gării	Piața Energiei
		Bălcescu	IREG
		Eroilor	Casa Roșie
		Piața Centrală	Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Gării
			FSEA
			CVA

	Retur		Piața Centrală
		Piața Centrală	Piața Centrală
		Traian	Albatros
		Eroilor	Centru
		Balcescu	Agenția CFR
		Brailei	Parcare bănci
		Siderurgistilor	Țiglina II - CEC
		1 Decembrie 1918	Țiglina II
		Milcov	Casa Roșie
			IREG
			Piața Energiei
			Mașniță
			9 Mai
			Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Micro 13b

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 12	Tur	Piața Centrală	Piața Centrală
		Sf. Spiridon	Agenția CFR
		Brăilei	Parcare bănci
		G. Coșbuc	Hotel Sofin
		Al. Măcelaru	M. Kogăniceanu
		Traian	Tecuci
		Limita mun. Galați (Metro)	Cimitirul Eternitatea
			Mehid
			Trefo
			Patinoar
			Galmopan
			Bariera Traian
			Cartierul Nou
			Automecanica
			Fitosanitar
			Limita mun. Galați (Metro)
	Retur	Limita mun. Galați (Metro)	Limita mun. Galați (Metro)
		Traian	Fitosanitar
		Al. Măcelaru	Automecanica
		G. Coșbuc	Cartierul Nou
		Brăilei	Spitalul 3
		Traian	Galmopan
		Piața Centrală	Patinoar
			Trefo
			Liceul CFR
			Cimitir Eternitatea
			Tecuci
			Crizantemelor

			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Piața Centrală

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseul 13	Tur	Piața Centrală	Piața Centrală
		Traian	Ținc
		Basarabiei	Baia Comunală
		Calea Prutului	Domnească
		Agrogal	Calea Prutului
			Menarom
			ELNAV / Mariano
			Damen
			Biserica Sf. Dumitru
			Bazinul Nou
			Agrogal
	Retur	Agrogal	Agrogal
		Calea Prutului	Bazinul Nou
		Basarabiei	Biserica Sf. Dumitru
		Traian	Damen
		Piața Centrală	ELNAV / Mariano
			Menarom
			Calea Prutului
			Domnească
			Baia Comunală
			Piața Centrală

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 14	Tur	Bld. Milcov	Micro 40
		Str. Nicolae Mantu	Micro 13b
		Drumul de Centură	Viaduct
			Stella Azzura
		Bld. Dunărea	Prelungirea Brăilei
		Bld. Galați	Str. Oltului
		Str. Oțelarilor	Cimitir Cătușa
		Micro 19	Bloc B3
			Zener
			Facultatea de Medicină (Cozamin)
			Micro 19 (capăt troleu)
	Retur	Micro 19	Micro 19 (capăt troleu)
		Str. Oțelarilor	Bld. Galați
		Bld. Galați	Zenner
		Bld. Dunărea	Bloc A8
		Drumul de Centură	Cimitir Cătușa
		Str. Nicolae Mantu	Str. Oltului

		Bld. Milcov	Prelungirea Brăilei
			Depozitul Farmaceutic
			Viaduct
			Micro 13b
			Micro 40

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 15	Tur	Piața Centrala	Piața Centrală
		Sf Spiridon	Potcoava de Aur
		Brăilei	Complex Spicul
		Domneasca	Navrom
		Navelor	Liceul de Marină
		Portului	INTFOR
		INTFOR	
	Retur	INTFOR	INTFOR
		Ana Ipatescu	Ana Ipătescu
		Al. Moruzzi	Spitalul CFR
		Dogariei	Dogariei
		George Enescu	Navrom
		Portului	Complex Spicul
		Navelor	Galeria de Artă Nicolae Mantu
		Domneasca	Universitatea Dunărea de Jos
		Eroilor	Policlinica
		Traian	Piața Centrală
		Piața Centrală	

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 16	Tur	Trecere Bac	Trecere Bac
		Bld. Marii Uniri	Gamacris
		Saturn	Piata Tiglina I
		Brailei	Orășelul copiilor
		Regiment 11 Siret	Complex Francezi
		Prel. Cosbuc	Bloc E6
		Brailei	Centrul de recoltare a sangelui
		Traian	Romtelecom
		Piata Centrala	Mazepa
			Potcoava de Aur
			Piata Centrala
	Retur	Piata Centrala	Piata Centrala
		Sf. Spiridon	Agentia CFR
		Brailei	Parcare bănci
		Prel. Cosbuc	Tribunal
		Regiment 11 Siret	Bloc E6

		Brailei	Complex Francezi
		Saturn	Orășelul copiilor
		Bld. Marii Uniri	Piata Tiglina I
		Trecere Bac	Gamacris
			Trecere Bac

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 17	Tur	Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir
		Galati	Bl. S13
		Otelarilor	Univ. Danubius
		Brăilei	Cozamin
		Siderurgistilor	Micro 19
		1 Decembrie 1918	Neacsu
		T. Vuia	Spitalul Judetean
		H Coandă	Privilege
		G. Cosbuc	Casa Rosie
		Al. Macelaru	IREG
		Traian	Piata Energiei
		Limita mun. Galați (Metro)	Masnita
			9 Mai
			Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Piata Micro 39
			Depozitul Farmaceutic
			Patinoar
			Galmopan
			Bariera Traian
			Cartierul Nou
			Automecanica
			Fitosanitar
			Limita mun. Galați (Metro)
	Retur	Limita mun. Galați (Metro)	Limita mun. Galați (Metro)
		Traian	Fitosanitar
		Al Macelaru	Automecanica
		G. Cosbuc	Cartierul Nou
		H. Coanda	Spitalul nr. 3
		T. Vuia	Galmopan
		1 Decembrie 1918	Patinoar
		Siderurgistilor	Galgross
		Brailei	Piata Micro 39
		Otelarilor	Bloc L
		Galati	Liceul nr. 3
		Dimitrie Cantemir	9 Mai
			Masnita
			Piata Energiei
			IREG
			Casa Rosie
			Privilege

			Farmacia Hygeea
			Service vechi
			Micro 19
			Bd. Galati
			Univ. Danubius
			Bl. S13
			Dimitrie Cantemir

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 18	Tur	Milcov	Micro 13b
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		Traian Vuia	Traian Vuia
		1 Decembrie 1918	Piața M39
		Siderurgistilor	Bloc L
		Brailei	Liceul nr. 3
		Domneasca	9 Mai
		Grădina Publică	Mașniță
			Piața Energiei
			IREG
			Casa Roșie
			Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Directția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Grădina Publică
	Retur	Grădina Publică	Muzeul de Artă
		Domnească	Vultur
		Gării	Liceul de Artă
		N. Balcescu	Gării
		Brailei	FSEA
		Siderurgistilor	CVA
		1 Decembrie 1918	Bloc Albatros
		Milcov	Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Casa Roșie
			IREG
			Piața Energiei
			Mașniță
			9 Mai

			Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Micro 13b

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 19	Tur	Complex Siret	Complex Siret
		Lebedei	Casa Roșie
		Gh. Asachi	Țiglina I
		Siderurgiștilor	Orășelul copiilor
		Brailei	Complex Francezi
		Reg. 11 Siret	Bloc E6
		Prel. Coșbuc	Centrul de recoltare a sangelui
		Brailei	Romtelecom
		Domneasca	Mazepa
		Grădina Publică	Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Grădina Publică
	Retur	Grădina Publică	Muzeul de artă
		Domneasca	Vultur
		Garii	Liceul de artă
		N. Bălcescu	Gării
		Brailei	FSEA
		Prel. Coșbuc	CVA
		Reg. 11 Siret	Albatros
		Brailei	Centru
		Siderurgiștilor	Agentția CFR
		Gheorghe Doja	Parcare bănci
		Brândușei	Tribunal
		Complex Siret	Bloc E6
			Complex Francezi
			Orășelul copiilor
			Țiglina II
			Casa Roșie
			Gheorghe Doja
			Școala nr. 10
			Complex Siret

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 20	Tur	Complex Siret	Complex Siret
		Lebedei	Casa Roșie
		Gh. Asachi	Țiglina I
		Siderurgiștilor	Romtelecom

		Brailei	Mazepa
		Domneasca	Potcoava de Aur
		Garii	Galeria de Artă Nicolae Mantu
		Gara CFR	Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Garii	Autogara
		Bălcescu	Gării
		Brailei	FSEA
		Siderurgiștilor	CVA
		Gheorghe Doja	Albatros
		Brândușei	Centru
		Complex Siret	Agentia CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Casa Roșie
			Gheorghe Doja
			Școala nr. 10
			Complex Siret

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 22	Tur	Micro 40	Micro 40
		Milcov	Micro 13b
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		Traian Vuia	Traian Vuia
		Milcov	Piața M39
		1 Decembrie 1918	Bloc L
		Siderurgistilor	Liceul nr.3
		Domneasca	9 Mai
		Gării	Mașniță
		Gara CFR	Piața Energiei
			IREG
			Casa Roșie
			Țiglina I
			Orășelul copiilor
			Complex Francezi
			Bloc E6
			Centrul de recoltare a sangelui
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos

			Parfumul Teilor
			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Gării	Autogara
		N. Balcescu	Gării
		Brailei	FSEA
		Siderurgistilor	CVA
		1 Decembrie 1918	Albatros
		Micro 40	Centru
			Agentia CFR
			Parcare bănci
			Tribunal
			Bloc E6
			Complex Francezi
			Orășelul copiilor
			Țiglina II
			Casa Roșie
			IREG
			Piața Energiei
			Mașniță
			9 Mai
			Aurel Vlaicu
			Micro 40

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 23	Tur	Auchan	Auchan
		Galați	Danubius
		Oțelarilor	Facultatea de Medicină (Cozamin)
		Brăilei	Micro 19
		George Coșbuc	Neacșu
		Carrefour	Spitalul Județean
			Privilege
			Țiglina I
			Hotel Sofin
			M. Kogălniceanu
			Tecuci
			Cimitirul Eternitatea
			Mehid
			Carrefour
	Retur	Carrefour	Carrefour
		George Coșbuc	Liceul CFR
		Brăilei	Cimitirul Eternitatea
		Oțelarilor	Tecuci
		Galați	Crizantemelor
		Auchan	Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Privilege

			Farmacia Hygeia
			Service Vechi
			Micro 19
			Bd. Galați
			Selgros
			Danubius
			Centrul Delfinul
			Auchan

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 24	Tur	Carrefour	Carrefour
		George Coșbuc	Galgross
		Henri Coandă	Piață Micro 39
		Traian Vuia	Bloc L
		Milcov	Aurel Vlaicu
		1 Dec. 1918	Bloc U10
		Aurel Vlaicu	Cin - Cin
		Alba Iulia	Bloc R3
		Nae Leonard	Lidl
		Gh. Doja	Bloc C5A
		Crizantemelor	Doja
		M. Kogălniceanu	Liceul Sf. Maria
		George Coșbuc	Apaterm
		Brăilei	Romtelecom
		Domnească	Mazepa
		Navelor	Potcoava de Aur
		Portului	Complex Spicu
		Gara nr. 8	Navrom
		A. Moruzzi	Liceul de Marină
		Pescari	INTFOR
	Retur	Damen	Damen
		Damen	Damen
		Pescari	INTFOR
		A. Moruzzi	Liceul de Marină
		Gara nr. 8	Navrom
		Portului	Complex Spicu
		Navelor	Centru
		Domnească	Agenția CFR
		Mavromol	Parcare Bănci
		N. Bălcescu	Hotel Sofin
		Brăilei	Liceul Sf. Maria
		G. Coșbuc	Doja
		M. Kogălniceanu	Bloc C8A
		Crizantemelor	Lidl
		Gh. Doja	Bloc S1
		Nae Leonard	Cin - Cin
		Alba Iulia	Bloc U10
		Aurel Vlaicu	Aurel Vlaicu

		1 Decembrie 1918	Micro 40
		Milcov	Piață Micro 39
		Traian Vuia	Kaufland
		Henri Coandă	Depozitul Farmaceutic
		Carrefour	Carrefour

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 25	Tur	Filesti	TASTROM 2
		Calea Smardan	Filesti
		N. Mantu	Statia de betoane
		9 Mai 1945	Feroviarilor
		Feroviarilor	Micro 13B
		Milcov	Micro 40
		Micro 40	
	Retur	Micro 40	Micro 40
		Milcov	Piața M39
		Traian Vuia	Depozitul farmaceutic
		Henri Coandă	Carrefour
		G. Coșbuc	Galgross
		Traian Vuia	Piața M39
		Henri Coandă	Bloc L
		Milcov	Micro 13b
		Feroviarilor	Feroviarilor
		9 Mai 1945	Statia de betoane
		N. Mantu	Filesti
		Calea Smardan	TASTROM 2
		Filesti	

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 26	Tur	Micro 13b	Micro 13b
		I. Femic	Complex Ionescu
		Centură	Ionel Femic
		T. Vuia	T Vuia
		H. Coandă	Piața M39
		Coșbuc	Depozitul farmaceutic
		Al Macelaru	Patinoar
		Traian	Galmopan
		Prundului	Bariera Traian
		Domnească	Prundului
		Gării	Parc CFR
		Gara CFR	Radu Negru
			AJOFM
			Cămine studențești
			Muzeul de artă
			Vultur
			Liceul de artă

			Autogara
			Gara CFR
			Gara CFR
			Autogara
			Domnească
			Prundului
			Traian
			Al Macelaru
			Coșbuc
			H. Coandă
			T. Vuia
			Milcov
			Micro 13b

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 27	Tur	Cartier Dimitrie Cantemir	Dimitrie Cantemir
		Galați	Bloc S13
		Oțelarilor	Univ. Danubius
		Stadionului	Facultatea de Medicină (Cozamin)
		Brăilei	Micro 19 – capăt tramvai
		Domnească	Oțelarilor
		Parc CFR	Bloc D19
			Sala Sporturilor
			Privilege
			Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Cămine Studentești
			Căminul de Bătrâni
			Parc CFR
	Retur	Parc CFR	Parc CFR
		Domnească	Radu Negru
		Gării	AJO FM
		N. Bălcescu	Cămine studentești
		Brăilei	Muzeul de Artă
		Stadionului	Vultur
		Oțelarilor	Liceul de Artă
		Galați	Gării

		Cartier Dimitrie Cantemir	FSEA
			CVA
			Albatros
			Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Privilege
			Sala Sporturilor
			Bloc O
			Oțelarilor
			Micro 19 – capăt tramvai
			Bd. Galați
			Univ. Danubius
			Bloc S13
			Dimitrie Cantemir

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 28	Tur	Micro 19 – capăt troleu	Micro 19 – capăt troleu
		Oțelarilor	IATSA
		Brăilei	Lidl
		Drumul de Centură	Școala nr.40
		Oltului	P-ța Micro 17
		Prelungirea Brăilei	Liceul Dunărea
		Gheorghe Asachi	Casa Minion
		Anghel Saligny	Oltului
		Gheorghe Doja	Minion
		Siderurgiștilor	Biserica Sf. Vasile
		1 Decembrie 1918	IREG
		Milcov	P-ța Energiei
		Traian Vuia	Mașniță
		Henri Coandă	9 Mai
		G. Coșbuc	Aurel Vlaicu
		Alexandru Măcelaru	Micro 40
		Bariera Traian	P-ța Micro 39
			Depozitul Farmaceutic
			Patinoar
			Galmopan
			Bariera Traian (str. Traian)
	Retur	Bariera Traian	Bariera Traian (str. Traian)
		Alexandru Măcelaru	Galmopan
		G. Coșbuc	Patinoar
		Henri Coandă	Galgross
		Traian Vuia	P-ța Micro 39
		Milcov	Bloc L
		1 Decembrie 1918	Liceul nr. 3

		Siderurgiștilor	9 Mai
		Gheorghe Doja	Mașniță
		Anghel Saligny	P-ța Energiei
		Gheorghe Asachi	IREG
		Prelungirea Brăilei	Gheorghe Doja
		Oltului	Bingo Europa
		Drumul de Centură	Flora
		Brăilei	Oltului
		Oțelarilor	Casa Minion
		Micro 19 – capăt troleu	Liceul Dunărea
			P-ța Micro 17
			Școala nr. 40
			Lidl
			Grădinița Prichindel
			Micro 19

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 29	Tur	Micro 19 – capăt troleu	Micro 19 – capăt troleu
		Otelarilor	Bd. Galati
		Bd. Galati	Zenner
		Bd. Dunarea	Bloc A8
		Brailei	Cimitir Catusa
		Reg. 11 Siret	Gradinita Prichindel
		Brailei	Neacșu
		Domneasca	Spitalul Județean
		Navelor	Privilege
		G. Enescu	Țiglina I
		Dogariei	Oraselul copiilor
		Moruzzi	Complex Francezi
		Ana Ipatescu	Bloc E6
		Gara CFR	Centru de recoltare a sangelui
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Complex Spicul
			Navrom
			Dogariei
			Spitalul CFR
			Autogara
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		Ana Ipatescu	Autogara
		Moruzzi	Spitalul CFR
		Dogariei	Dogariei
		G. Enescu	Navrom
		Navelor	Complex Spicul
		Domneasca	Centru
		Mavromol	Agenția CFR

		Balcescu	Parcare bănci
		Brailei	Tribunal
		Reg. 11 Siret	Bloc E6
		Brailei	Complex Francezi
		Bd.Dunărea	Oraselul copiilor
		Bd. Galati	Țiglina II
		Oțelarilor	Privilege
		Micro 19 – capăt troleu	Farmacia Hygeia
			Service vechi
			IATSA
			Cimitir Cătușa
			Bloc B3
			Zenner
			Cozamin / Facultatea de Medicina
			Micro 19 – capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 31	Tur	Micro 19 – capăt troleu	Micro 19 – capăt troleu
		Otelarilor	IATSA
		Brăilei	Poligon
		Lunca Siretului	Releu
		Barbosi	Gara Barbosi
			Barbosi capat
	Retur	Barbosi	Barbosi capat
			Gara Barbosi
		Lunca Siretului	Releu
		Brăilei	Poligon
		Otelarilor	Gradinita Prichindel
		Micro 19 – capăt troleu	Micro 19 – capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 34	Tur	Micro 13B	Micro 13B
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		T. Vuia	T. Vuia
		H. Coanda	Piață M39
		Coșbuc	Depozitul farmaceutic
		Brăilei	Patinoar
		Domneasca	Trefo
		Navelor	Liceul CFR
		Portului	Cimitirul Eternitatea
		INTFOR	Tecuci
			Crizantemelor
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur

			Complex Spicul
			Navrom
			Liceul de Marină
			INTFOR
	Retur	INTFOR	INTFOR
		Portului	Liceul de Marină
		Navelor	Navrom
		Domneasca	Complex Spicul
		Mavromol	Centru
		N. Balcescu	Agentia CFR
		Brăilei	Parcare bănci
		Coșbuc	Hotel Sofin
		H Coandă	M. Kogălniceanu
		T. Vuia	Tecuci
		Milcov	Cimitirul Eternitatea
		Micro 13B	Mehid
			Trefo
			Galgros
			Piața M39
			Bloc L
			Micro 13B

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 35	Tur	Piața Centrala	Piața Centrala
		Traian	Ținc
		Limita mun. Galați (Metro)	Baia Comunală
			Vultur
			Spitalul Militar
			Cezar
			Radu Negru
			Spitalul Municipal
			Prundului
			Bariera Traian
			Cartierul Nou
			Automecanica
			Fitosanitar
			Limita mun. Galați (Metro)
	Retur	Limita mun. Galați (Metro)	Limita mun. Galați (Metro)
		Traian	Fitosanitar
		Piața Centrala	Automecanica
			Cartierul Nou
			Bariera Traian
			Prundului
			Spitalul Municipal
			Radu Negru
			Cezar
			Spitalul Militar
			Vultur
			Baia Comunala

			Piața Centrală
--	--	--	-----------------------

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 36	Tur	Comat	Comat
		H.Coanda	Piata M 39
		T. Vuia	Bloc L
		Milcov	Liceul Nr.3
		1 Decembrie 1918	9 Mai
		Basarabiei	Masnita
		M. Bravu	Piata Energiei
		Garii	IC Frimu
		Dogariei	G. Cosbuc
		Al. Moruzzi	Poșta Veche
		A. Ipatescu	Baia Comunala
		Gara CFR	Domneasca
			Spitalul CFR
			Autogară
			Gara CFR
	Retur	Gara CFR	Gara CFR
		A. Ipatescu	Autogară
		Al. Moruzzi	Spitalul CFR
		Dogariei	Domneasca
		Garii	Baia Comunala
		M. Bravu	Poșta Veche
		Basarabiei	G. Cosbuc
		1 Decembrie 1918	IC Frimu
		Milcov	Piata Energiei
		T. Vuia	Masnita
		H.Coanda	9 Mai
		Comat	Aurel Vlaicu
			Micro 40
			Piata M 39
			Comat

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 50	Tur	Gheorghe Doja	Triton – Gh. Doja
		Brândușei	Școala nr. 10
		Lebedei	Complex Siretul
		Gheorghe Asachi	Flora
		Frunzei	Farmacia Hygeia
		Brăilei	Service vechi
		Dunărea	IATSA
		Galați	Cimitir Cătușa
		Oțelarilor	Bloc B3
		Stadionului	Zener
		Uzina de Apă	Cozamin – Fac. de Medicină
		Cloșca	Micro 19 (capăt tramvai)

			Oțelarilor
			Bloc D19
			Liceul Sportiv
			Liceul A.I.Cuza
	Retur	Cloșca	Liceul A.I.Cuza
		Uzina de Apă	Liceul Sportiv
		Stadionului	Bloc O
		Oțelarilor	Oțelarilor
		Galați	Micro 19 (capăt tramvai)
		Dunărea	Bld. Galați
		Brăilei	Zener
		Frunzei	Bloc A8
		Gheorghe Asachi	Cimitir Cătușa
		Siderurgiștilor	Grădinița Prichindel
		Gheorghe Doja	Neacșu
			Spitalul Județean
			Flora
			Stadionul Oțelul
			Triton – Gh. Doja

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 51	Tur	Milcov	Micro 13B
		Ionel Fernic	Complex Ionescu
		Drumul Viilor	Ionel Fernic
		Traian Vuia	Traian Vuia
		Milcov	Piața Micro 39
		1 Decembrie 1918	Bloc L
		Siderurgiștilor	Liceul nr. 3
		Brailei	9 Mai
		Stadionului	Mașniță
		Uzina de Apă	Piața Energiei
		Cloșca	IREG
			Casa Roșie
			Privilege
			Sala Sporturilor
			Liceul Sportiv
			Liceul A.I.Cuza
	Retur	Cloșca	Liceul A.I. Cuza
		Uzina de Apă	Liceul Sportiv
		Stadionului	Sala Sporturilor
		Brăilei	Privilege
		Siderurgiștilor	Casa Roșie
		1 Decembrie 1918	IREG
		Milcov	Piața Energiei
		Traian Vuia	Mașniță
		Drumul Viilor	9 Mai
		Ionel Fernic	Aurel Vlaicu
		Milcov	Micro 40
			Piața Micro 39

			Traian Vuia
			Ionel Fernic
			Micro 13B

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 102	Tur	Micro 19 – capăt troleu	Micro 19 – capăt troleu
		Otelarilor	Neacșu
		Brailei	Spitalul Județean
		Domneasca	Privilege
		Parc CFR	Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Cămine studențești
			Căminul de bătrâni
			Parc CFR
	Retur	Parc CFR	Parc CFR
		Domneasca	Radu Negru
		Mavromol	AJOFM
		Balcescu	Cămine Studențești
		Brailei	Muzeul de artă
		Otelarilor	Vultur
		Micro 19 – capăt troleu	Liceul de artă
			Teatrul Dramatic
			Parc Eminescu
			Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia
			Service vechi
			Micro 19 – capăt troleu

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 104	Tur	Cimitir Sf. Lazăr	Cimitir Sf. Lazăr
		Prel. Brailei	Țiglina III
		Brailei	Minion
		Domneasca	Țiglina I
		Parc CFR	Romtelecom

			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Cămine studențești
			Căminul de bătrâni
			Parc CFR
	Retur	Parc CFR	Parc CFR
		Domnească	Radu Negru
		Mavromol	AJOFM
		Balcescu	Cămine Studențești
		Brailei	Muzeul de artă
		Prel. Brailei	Vultur
		Cimitir Sf. Lazăr	Liceul de artă
			Teatrul Dramatic
			Parc Eminescu
			Centru
			Agentia CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Minion
			Țiglina III
			Cimitir Sf. Lazăr

NR. TRASEU	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	STAȚII
Traseu 105	Tur	Micro 19	Micro 19 – capăt troleu
		Otelarilor	Bd. Galați
		Galați	Zenner
		Dunărea	Bloc A8
		Brailei	Cimitir Catusa
		Domneasca	Gradinita Prichindel
		Gradina Publica	Neacșu
			Spitalul Județean
			Privilege
			Țiglina I
			Romtelecom
			Mazepa
			Potcoava de Aur
			Galeria de Artă Nicolae Mantu
			Universitatea Dunărea de Jos
			Parfumul Teilor
			Direcția Agricolă
			Bloc Ialomița
			Gradina Publica

	Retur	Gradina Publica	Gradina Publica
		Domneasca	Muzeul de artă
		Garii	Vultur
		Balcescu	Liceul de artă
		Brailei	Gării
		Dunarea	FSEA
		Galati	CVA
		Otelarilor	Albatros
		Micro 19	Centru
			Agenția CFR
			Parcare bănci
			Țiglina II - CEC
			Țiglina II
			Privilege
			Farmacia Hygeia
			Service vechi
			IATSA
			Cimitir Catusa
			Bl. B3
			Zenner
			Cozamin / Facultatea de Medicina
			Micro 19 – capăt troleu

Anexa 2.4 – Grafic de circulație**Anexa 2.4.1 – Grafic de circulație tramvaie****Plecari traseul 1 ZL**

Nr.crt	COMAT	MITTAL	
1	5.30	7.00	
2	7.20	15.00	
3	13.30	16.20	
4	21.30	22.50	
Total curse	4	4	4

Plecari traseul 2 ZL

LIC.9	PIATA CENTRALA
7.30	7.45
8.30	8.45
9.30	9.45
10.30	10.45
11.30	11.45
12.30	12.45
13.30	13.45
14.30	14.45
15.30	15.45
16.30	16.45
17.30	17.45
18.30	18.45
12	12
Total Curse :12	

Plecari traseul 2 ZN

LIC.9	PIATA
7.30	7.45
8.30	8.45
9.30	9.45
10.30	10.45
11.30	11.45
12.30	12.45
13.30	13.45
14.30	14.45
15.30	15.45
16.30	16.45
17.30	17.45
18.30	18.45
12	12.

Total Curse :12

Plecari traseul 3 ZL

Nr.crt	MICRO 19	MITTAL	
1	5.20	6.50	
2	7.18	14.55	
3	13.20	16.20	
4	21.2	22.55	
Total curse	4	4	4

Plecari traseul 5 ZL

Nr.crt	MICRO 19	BAZINUL NOU	
1	5.05	5.40	
2	5.55	6.52	
3	6.17	13.50	
4	7.29	14.30	
5	13.15	15.02	
6	14.27	16.15	
7	15.07	22.25	
8	15.39		
Total curse	8	7	7.5

Plecari traseul 6 ZL

	MITTAL	BAZINUL NOU
LIC.9	5.10	5.35
	6.05	6.35
	7.05	7.35
	13.35	15.05
	14.35	16.05
	15.35	17.05
	16.35	
	7	6
Total curse : 6.5		

Plecari Traseul 7 ZL

MICRO 19			P-ta Centrala		
5.30	12.18	17.49	5.37	12.12	17.43
6.05	12.29	18.00	5.58	12.22	17.54
6.26	12.40	18.14	6.34	12.33	18.04
6.44	12.50	18.27	6.43	12.44	18.15
6.53	13.01	18.41	6.56	12.55	18.26
7.02	13.12	18.54	7.10	13.06	18.40

7.11	13.23	19.08	7.19	13.16	18.53
7.20	13.34	19.21	7.28	13.27	19.07
7.38	13.43	19.35	7.37	13.38	19.20
7.47	13.52	19.48	7.46	13.49	19.34
7.56	14.01	20.02	7.55	14.00	19.47
8.05	14.10	20.15	8.04	14.09	20.01
8.16	14.19	20.29	8.13	14.18	20.14
8.27	14.28	20.47	8.22	14.27	20.33
8.38	14.37	21.05	8.31	14.36	20.55
8.49	14.46	21.23	8.42	14.45	21.13
8.59	14.55	21.41	8.53	14.54	21.31
9.10	15.04	21.59	9.04	15.03	21.49
9.21	15.13	22.17	9.15	15.12	22.10
9.32	15.22		9.25	15.21	
9.43	15.31		9.36	15.30	
9.53	15.40		9.47	15.39	
10.04	15.49		9.58	15.48	
10.17	15.58		10.09	15.57	
10.30	16.07		10.19	16.06	
10.41	16.16		10.30	16.15	
10.52	16.25		10.43	16.24	
11.02	16.34		10.56	16.33	
11.13	16.44		11.07	16.42	
11.24	16.55		11.18	16.51	
11.35	17.06		11.28	17.00	
11.46	17.17		11.39	17.10	
11.56	17.28		11.50	17.21	
12.07	17.38		12.01	17.32	
87			87		
Total curse : 87					

Plecari traseul 7 ZN

MICRO 19		PIATA	
5.20	13.28	5.19	13.40
5.47	13.41	4.46	13.54
6.14	13.55	6.13	14.07
6.41	14.08	6.40	14.21
7.08	14.22	7.07	14.34
7.22	14.35	7.21	14.48
7.35	14.49	7.34	15.01
7.49	15.02	7.48	15.15
8.02	15.16	8.01	15.28
8.16	15.29	8.15	15.42
8.29	15.43	8.28	15.55
8.43	15.58	8.42	16.09
8.56	16.13	8.55	16.24

9.10	16.25	9.09	16.39
9.23	16.38	9.22	16.51
9.37	16.52	9.36	17.04
9.50	17.07	9.49	17.18
10.04	17.19	10.03	17.33
10.17	17.32	10.16	17.45
10.32	17.50	10.30	17.58
10.46	18.08	10.43	18.16
10.59	18.26	10.58	18.34
11.13	18.44	11.12	18.52
11.26	19.02	11.25	19.10
11.40	19.20	11.39	19.28
11.53	19.38	11.52	19.46
12.07	20.05	12.06	20.04
12.20	20.32	12.19	20.31
12.34	20.59	12.33	20.58
12.47	21.26	12.46	21.25
13.01	21.53	13.00	21.52
13.14	22.20	13.13	22.19
		13.27	
64		65	
Total course : 64.5			

Plecari Traseul 8 ZL

P-ta Centrala	BAZINUL NOU
5.30	5.48
6.06	6.24
6.42	7.00
7.18	7.36
7.54	8.12
8.30	8.48
9.06	9.24
9.42	10.10
10.28	10.46
11.04	11.22
11.40	11.58
12.16	12.34
12.52	13.10
13.28	13.46
14.04	14.22
14.40	14.58
15.16	15.34
15.52	16.10
16.28	16.46
17.04	17.32

17.50	18.08
18.26	18.44
19.02	19.20
19.38	19.56
20.14	20.32
20.50	21.08
21.26	21.44
22.02	22.30
28	28
Total curse : 28	

Plecari traseul 8 ZN

PIATA	BAZIN
6.06	6.24
6.42	7.00
7.18	7.36
7.54	8.12
8.30	8.48
9.06	9.24
9.42	10.10
10.28	10.46
11.04	11.22
11.40	11.58
12.16	12.34
12.52	13.10
13.28	13.46
13	13
13	

Plecari traseul 39 ZL

MICRO 19				IPL			
5.00	9.37	13.55	17.18	4.59	9.03	13.36	16.59
6.09	9.43	14.00	17.29	5.08	9.09	13.41	17.03
5.18	9.49	14.04	17.37	5.17	9.15	13.45	17.09
5.27	9.55	14.09	17.43	5.26	9.21	13.50	17.15
5.36	10.01	14.13	17.49	5.35	9.31	13.54	17.17
5.45	10.07	14.18	17.55	5.44	9.42	13.59	17.21
5.54	10.13	14.22	18.01	5.53	9.48	14.03	17.27
6.03	10.19	14.27	18.07	6.02	9.54	14.08	17.33
6.12	10.24	14.31	18.13	6.06	10.00	14.12	17.39
6.21	10.31	14.36	18.19	6.11	10.06	14.17	17.44
6.30	10.37	14.40	18.25	6.15	10.12	14.21	17.48
6.39	10.43	14.45	18.31	6.20	10.18	14.26	18.00
6.43	10.49	14.49	18.37	6.24	10.24	14.30	18.12
6.48	10.55	14.54	18.43	6.29	10.30	14.35	18.18
6.52	11.01	14.58	18.49	6.33	10.36	14.39	18.24
6.57	11.07	15.03	18.55	6.38	10.42	14.44	18.30
7.01	11.13	15.07	19.01	6.42	10.48	14.48	18.36
7.06	11.19	15.12	19.07	6.47	10.54	14.53	18.42
7.10	11.25	15.16	19.13	6.51	11.00	14.57	18.48
7.15	11.31	15.21	19.21	6.56	11.06	15.02	18.54
7.19	11.37	15.25	19.29	7.00	11.12	15.06	19.00
7.24	11.43	15.30	19.37	7.05	11.18	15.11	19.07
7.28	11.49	15.34	19.44	7.09	11.24	15.15	19.14
7.33	11.55	15.39	19.51	7.14	11.30	15.20	19.21
7.37	12.01	15.43	19.58	7.18	11.36	15.24	19.28
7.42	12.07	15.48	20.07	7.23	11.42	15.29	19.36
7.46	12.13	15.52	20.16	7.27	11.48	15.33	19.42
7.51	12.19	15.57	20.25	7.32	11.54	15.38	19.48
7.55	12.25	16.01	20.34	7.36	12.00	15.42	19.57
8.00	12.31	16.06	20.43	7.41	12.06	15.47	20.06
8.04	12.37	16.10	20.52	7.45	12.12	15.51	20.15
8.09	12.43	16.15	21.01	7.50	12.18	15.56	20.24
8.13	12.49	16.19	21.10	7.54	12.24	16.00	20.33
8.18	12.55	16.24	21.19	7.59	12.30	16.05	20.42
8.22	13.01	16.28	21.28	8.03	12.36	16.09	20.51
8.28	13.07	16.33	21.37	8.08	12.42	16.14	21.00
8.34	13.13	16.37	21.46	8.12	12.48	16.19	21.09
8.40	13.19	16.42	21.55	8.17	12.54	16.23	21.18
8.46	13.24	16.46	22.04	8.21	13.00	16.27	21.27
8.56	13.28	16.51	22.13	8.27	13.06	16.32	21.36
9.07	13.33	16.55	22.22	8.33	13.12	16.36	21.45
9.13	13.37	17.00		8.39	13.18	16.41	21.54
9.19	13.42	17.04		8.45	13.23	16.45	22.03
9.25	13.46	17.09		8.51	13.27	16.50	22.12

9.31	13.51	17.13		8.57	13.32	16.54	22.21
176				180			
Total curse: 178							

Plecări traseul 39 ZN

MICRO 19			IPL		
5.01	11.12	16.27	5.07	11.11	16.26
5.15	11.21	16.36	5.22	11.20	16.35
5.30	11.30	16.45	5.36	11.29	16.44
5.44	11.39	16.57	5.50	11.38	16.53
5.59	11.48	17.09	6.05	11.47	17.02
6.13	11.57	17.18	6.19	11.56	17.11
6.27	12.06	17.27	6.34	12.05	17.20
6.42	12.15	17.36	6.48	12.14	17.32
6.56	12.24	17.45	7.02	12.23	17.44
7.11	12.33	17.54	7.11	12.32	17.53
7.21	12.42	18.03	7.20	12.41	18.02
7.30	12.51	18.12	7.29	12.50	18.11
7.39	13.00	18.21	7.38	12.59	18.20
7.48	13.09	18.30	7.47	13.08	18.29
7.57	13.18	18.39	7.56	13.17	18.38
8.06	13.27	18.48	8.05	13.26	18.47
8.15	13.36	18.57	8.14	13.35	18.56
8.24	13.45	19.06	8.23	13.44	19.05
8.33	13.54	19.15	8.32	13.53	19.14
8.42	14.03	19.24	8.41	14.02	19.23
8.54	14.12	19.33	8.50	14.11	19.32
9.06	14.21	19.42	8.59	14.20	19.41
9.15	14.30	19.51	9.08	14.29	19.50
9.24	14.39	20.00	9.17	14.38	20.00
9.33	14.48	20.09	9.24	14.47	20.14
9.42	14.57	20.23	9.41	14.56	20.29
9.51	15.06	20.37	9.50	15.05	20.44
10.00	15.15	20.51	9.59	15.14	20.58
10.09	15.24	21.06	10.08	15.23	21.13
10.18	15.33	21.21	10.17	15.32	21.28
10.27	15.42	21.35	10.26	15.41	21.42
10.36	15.51	21.50	10.35	15.50	21.56
10.45	16.00	22.05	10.44	15.59	22.15
10.54	16.09	22.19	10.53	16.08	
11.03	16.18		11.02	16.17	
104			103		
Total curse : 103.5					

Plecari traseul 42 ZL

Nr.crt	COMAT	BAZINUL NOU	
1	5.15	5.43	
2	5.43	6.11	
3	6.15	6.43	
4	7.11	7.39	
5	13.10	13.38	
6	14.06	14.24	
7	14.52	14.34	
8	15.02	15.19	
9	15.47	15.32	
10		16.15	
11		22.20	
Total curse	9	11	

Plecari Traseul 44 ZL

COMAT			P-ta Centrala		
5.25	11.24	16.01	5.46	11.24	16.08
5.35	11.35	16.08	6.00	11.35	16.15
6.07	11.45	16.15	6.28	11.45	16.22
6.21	11.56	16.22	6.42	11.56	16.29
6.51	12.06	16.29	6.58	12.06	16.36
6.58	12.17	16.36	7.05	12.17	16.43
7.05	12.27	16.43	7.12	12.27	16.50
7.19	12.38	16.50	7.19	12.38	16.57
7.26	12.48	16.57	7.26	12.48	17.04
7.33	12.59	17.04	7.33	12.59	17.11
7.40	13.09	17.11	7.40	13.09	17.18
7.47	13.20	17.18	7.47	13.20	17.25
7.54	13.27	17.25	7.54	13.30	17.32
8.01	13.34	17.35	8.01	13.41	17.39
8.08	13.41	17.46	8.08	13.48	17.46
8.15	13.48	18.00	8.15	13.55	17.56
8.22	13.55	18.20	8.22	14.02	18.07
8.29	14.02	18.41	8.29	14.09	18.41
8.36	14.09	19.02	8.36	14.16	19.02
8.43	14.16	19.23	8.43	14.23	19.23
8.55	14.23	19.44	8.57	14.30	19.44
9.07	14.30	20.05	9.04	14.37	20.05
9.18	14.37	20.26	9.16	14.44	20.26
9.29	14.44	20.47	9.28	14.51	20.47
9.39	14.51	21.08	9.39	14.58	21.08
9.50	14.58	21.29	9.50	15.05	21.29

10.00	15.05	21.50	10.00	15.12	21.50
10.11	15.12	22.11	10.11	15.19	22.11
10.21	15.19		10.21	15.26	
10.32	15.26		10.32	15.33	
10.42	15.33		10.42	15.40	
10.53	15.40		10.53	15.47	
11.03	15.47		11.03	15.54	
11.14	15.54		11.14	16.01	
96			96		
Total curse : 96					

Plecări traseul 44 ZN

COMAT		PIATA	
6.50	14.21	6.50	14.21
7.11	14.42	7.11	14.42
7.32	15.03	7.32	15.03
7.53	15.24	7.53	15.24
8.14	15.45	8.14	15.45
8.35	16.06	8.35	16.06
8.56	16.27	8.56	16.27
9.17	16.48	9.17	16.48
9.38	17.19	9.38	17.09
10.09	17.40	9.59	17.40
10.30	18.01	10.30	18.01
10.51	18.22	10.51	18.22
11.12	18.43	11.12	18.43
11.33	19.04	11.33	19.04
11.54	19.25	11.54	19.25
12.15	19.46	12.15	19.46
12.36	20.28	12.36	20.07
12.57	21.10	12.57	20.49
13.18	21.52	13.18	21.31
13.39		13.39	22.13
14.00		14.00	
40		41	
Total curse : 40.5			

Anexa 2.4.2 – Grafic de circulație troleibuze (autobuze)

Traseul	102	MICRO 19										
ZILELE de luni pana vineri												
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02				
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12	7:19	7:27	7:32	7:40
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22	8:19	8:37	8:42	8:50
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32				
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####				
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####				
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####	13:08	####	13:30	13:32
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####	14:18	####	14:40	14:42
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####	15:28	####	15:50	15:52
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####	16:38	####	17:00	17:02
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####	17:48			
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####				
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####				
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####				
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####				
	22:30											
Nota:	Grafic Normal											
	Numar total de curse planificate: 144 curse											

	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse	
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse	
	Gr.9 - 6,5 curse Gr.10 - 5,5 curse Gr. 11 - 5,5 curse Gr.12 - 5,5 curse	

TRASEUL 102										
Plecari MICRO 19 -										
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale										
Grafic Normal										
Traseul 102	102	MICRO 19								
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102		
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8		
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02		
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12		
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22		
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32		
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####		
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####		
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####		
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####		
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####		
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####		
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####		
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####		
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####		

	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####		
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####		
	22:30									
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016									
	Numar total de curse planificate: 121 curse									
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse									
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse									

TRASEUL 102												
Plecari Parc CFR -												
ZILE de Luni pana Vineri												
Grafic Normal												
Traseul 102	102	Parc CFR										
ZILELE de luni pana vineri												
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4	9	10	11	12
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02				
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12				
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22	7:44	8:02	8:07	8:15
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32	8:54			
	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####				
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####				
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####				

	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####	13:43	####	14:05	14:07
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####	14:53	####	15:15	15:17
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####	16:03	####	16:25	16:27
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####	17:13	####	17:35	17:37
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####				
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####				
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####				
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####				
	22:30											
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016											
	Numar total de curse planificate: 144 curse											
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse											
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse											
	Gr.9 - 6,5 curse Gr.10 - 5,5 curse Gr. 11 - 5,5 curse Gr.12 - 5,5 curse											

TRASEUL 102								
Plecari Parc CFR -								
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale								
Grafic Normal								
Traseul 102 / 105	102	Parc CFR						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12

	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32
	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 102						
Plecari MICRO 19 -						
ZILE de luni pana vineri						
Grafic Vară						

Traseul 102 / 105	102	MICRO 19						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 102								
Plecari MICRO 19 -								
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	MICRO 19						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####
	22:30							

Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 121 curse			
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse			
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse			

TRASEUL 102								
Plecari Parc CFR -								
ZILE de luni pana vineri								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	Parc CFR						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32
	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####

	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 102								
Plecari Parc CFR -								
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	Parc CFR						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32
	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####

	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 104						
Plecari PARC CFR -						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Normal						
Traseu	104	104	104	104	104	104
Grafic	4	5	6	1	2	3
		5:15	5:22		5:45	5:53

		6:15	6:22		6:45	6:53
	7:08	7:15	7:22	7:37	7:45	7:53
	8:08	8:15	8:22	8:37	8:45	8:53
		9:15	9:22		9:45	9:53
		10:15	10:22		10:45	10:53
		11:15	11:22		11:45	11:53
		12:15	12:22		12:45	12:53
	13:08	13:15	13:22	####	13:45	13:53
	14:08	14:15	14:22	####	14:45	14:53
	15:08	15:15	15:22	####	15:45	15:53
	16:08	16:15	16:22	####	16:45	16:53
	17:08	17:15	17:22	####	17:45	17:53
		18:15	18:22		18:45	18:53
		19:15	19:22		19:45	19:53
		20:15	20:22		20:45	20:53
		21:15	21:22		21:45	21:53
		22:15	22:22			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 84 curse					
	Gr. 1: 7 curse		Gr.2:17,5 curse Gr.3:17,5curse			
	Gr.4:7 curse		Gr.5:17,5 curse Gr.6:17,5 curse			

TRASEUL 104					
--------------------	--	--	--	--	--

Plecari TIGLINA III -						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Normal						
Traseu	104	104	104	104	104	104
Grafic	1	2	3	4	5	6
		5:15	5:23		5:45	5:52
		6:15	6:23		6:45	6:52
	7:07	7:15	7:23	7:38	7:45	7:52
	8:07	8:15	8:23	8:38	8:45	8:52
		9:15	9:23		9:45	9:52
		10:15	####		10:45	10:52
		11:15	####		11:45	11:52
		12:15	####		12:45	12:52
	13:07	13:15	####	13:38	13:45	13:52
	14:07	14:15	####	14:38	14:45	14:52
	15:07	15:15	####	15:38	15:45	15:52
	16:07	16:15	####	16:38	16:45	16:52
	17:07	17:15	####	17:38	17:45	17:52
		18:15	####		18:45	18:52
		19:15	####		19:45	19:52
		20:15	####		20:45	20:52
		21:15	####		21:45	21:52

		22:15	####			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 84 curse					
	Gr.1:7 curse Gr.2:17,5 curse Gr.3:17,5 curse					
	Gr.4:7 curse Gr.5:17,5 curse Gr. 6:17,5 curse					

TRASEUL 104					
Plecari PARC CFR -					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Normal					
Traseu		104			104
Grafic		2			1
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45

		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate:35 curse				
	Gr. 1: 17,5 curse		Gr.2:17,5 curse		

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III -				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu		104		104
Grafic		1		2
		5:15		5:45
		6:15		6:45
		7:15		7:45
		8:15		8:45

		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				
	Gr.1:17,5 curse Gr.2:17,5 curse				

TRASEUL 104				
Plecari PARC CFR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				

Traseu		104	104	104	104
Grafic		2	3	4	1
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15	7:50	7:55	7:45
		8:15	8:50	8:55	8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15	13:50	####	13:45
		14:15	14:50	####	14:45
		15:15	15:50	####	15:45
		16:15	16:50	####	16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			

Nota:	Grafic valabil cu	01,07,2016		
	Numar total de curse planificate:47 curse			
	Gr. 1: 17,5 curse	Gr.2:17,5 curse		
	Gr.3 - 6 curse Gr.4 - 6 curse			

TRASEUL 104					
Plecari TIGLINA III -					
ZILE de Luni pana Vineri					
Grafic Vară					
Traseu		104	104	104	104
Grafic		1	3	4	2
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15	7:20	7:25	7:45
		8:15	8:20	8:25	8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15	13:20	13:25	13:45
		14:15	14:20	14:25	14:45

		15:15	15:20	15:25	15:45
		16:15	16:20	16:25	16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu	01,07,2 016			
	Numar total de curse planificate: 47 curse				
	Gr.1:17,5 curse Gr.2:17,5 curse				
	Gr.3 - 6 curse Gr.4 - 6 curse				

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III -				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Vară				
Traseu		104		104
Grafic		1		2
		5:15		5:45

		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				
	Gr.1:17,5 curse Gr.2:17,5 curse				

TRASEUL 104					
Plecari PARC CFR -					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Vară					
Traseu		104			104
Grafic		2			1
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45

		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				
	Gr. 1: 17,5 curse		Gr.2:17,5 curse		

Anexa 2.4.3 – Grafic de circulație autobuze

	TRASEUL	9		
	Plecari Gara CFR			
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC Normal			
Traseu	9	9		
Grafic	2	1		
	5:00	5:30		
	6:00	6:30		
	7:00	7:30		
	8:00	8:30		
	9:00	9:30		
	10:00	10:30		
	11:00	11:30		
	12:00	12:30		
	13:00	13:30		
	14:00	14:30		
	15:00	15:30		
	16:00	16:30		
	17:00	17:30		
	18:00	18:30		
	19:00	19:30		
	20:00	20:30		
	21:00	21:30		
	22:00	22:30		
	23:00			
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse			
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse	

	TRASEUL	9			
	Plecari Tiglina III				
	ZILE de luni pana vineri				
	GRAFIC Normal				
Traseu	9	9			
Grafic	1	2			

	5:00	5:30			
	6:00	6:30			
	7:00	7:30			
	8:00	8:30			
	9:00	9:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse				
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse		

	TRASEUL	9			
	Plecari Tiglina III				
	ZILE de sambata-duminica si sabatori legale				
	GRAFIC Normal				
Traseu	9	9			
Grafic	1	2			
	5:00	5:30			
	6:00	6:30			
	7:00	7:30			
	8:00	8:30			
	9:00	9:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			

	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse				
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse		

	TRASEUL	9			
	Plecari Gara CFR				
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC Normal				
Traseu	9	9			
Grafic	2	1			
	5:00	5:30			
	6:00	6:30			
	7:00	7:30			
	8:00	8:30			
	9:00	9:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			

	23:00			
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu	09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse			
	Gr. 1 - 18 curse	Gr.2 - 18,5 curse		

	TRASEUL	9	
	Plecari Gara CFR		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
Traseu	9	9	
Grafic	2	1	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
	23:00		
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu	01,07,2016	
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse	Gr.2 - 18,5 curse	

	TRASEUL	9	
	Plecari Tiglina III		
	ZILE de luni pana vineri		

	GRAFIC Vară		
Traseu	9	9	
Grafic	1	2	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse

	TRASEUL	9	
	Plecari Tiglina III		
	ZILE de sambata-duminica si sabatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	9	9	
Grafic	1	2	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	

	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse

	TRASEUL	9	
	Plecari Gara CFR		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	9	9	
Grafic	2	1	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	

	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
	23:00		
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse

TRASEUL 10			
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -			
ZILE de Luni pana Vineri			
Grafic Normal			
Traseu	10	10	10
Grafic	1	2	3
	5:00	5:23	5:45
	6:30	6:53	7:15
	8:00	8:23	8:45
	9:30	9:53	10:15
	11:00	11:23	11:45
	12:30	12:53	13:15
	14:00	14:23	14:45
	15:30	15:53	16:15
	17:00	17:23	17:45
	18:30	18:53	19:15
	20:00	20:23	20:45
	21:30	21:53	22:15
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 11,5 curse
	Gr.3- 12 curse Gr.4 - 11,5 curse		

TRASEUL 10			
-------------------	--	--	--

Plecari Gara CFR				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	10	10	10	10
Grafic	3	4	1	2
	5:00	5:23	5:45	6:08
	6:30	6:53	7:15	7:38
	8:00	8:23	8:45	9:08
	9:30	9:53	10:15	10:38
	11:00	11:23	11:45	12:08
	12:30	12:53	13:15	13:38
	14:00	14:23	14:45	15:08
	15:30	15:53	16:15	16:38
	17:00	17:23	17:45	18:08
	18:30	18:53	19:15	19:38
	20:00	20:23	20:45	21:08
	21:30	21:53	22:15	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:47 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 11,5 curse	
	Gr.3: - 12 curse Gr.4:-11,5 curse			

TRASEUL 10				
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu	10		10	
Grafic	1		2	
	5:00		5:45	
	6:30		7:15	
	8:00		8:45	
	9:30		10:15	
	11:00		11:45	
	12:30		13:15	
	14:00		14:45	

	15:30		16:15	
	17:00		17:45	
	18:30		19:15	
	20:00		20:45	
	21:30		22:15	
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 24 curse			24 curse
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse	

TRASEUL 10				
Plecari Gara CFR				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu	10		10	
Grafic	2		1	
	5:00		5:45	
	6:30		7:15	
	8:00		8:45	
	9:30		10:15	
	11:00		11:45	
	12:30		13:15	
	14:00		14:45	
	15:30		16:15	
	17:00		17:45	
	18:30		19:15	
	20:00		20:45	
	21:30		22:15	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:24 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse	

TRASEUL 10				
Plecari Gara CFR				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu	10	10	10	10

Grafic	3	4	1	2
	5:00		5:45	
	6:30		7:15	7:38
	8:00	8:23	8:45	
	9:30		10:15	
	11:00		11:45	
	12:30		13:15	13:38
	14:00	14:23	14:45	15:08
	15:30	15:53	16:15	16:38
	17:00	17:23	17:45	
	18:30		19:15	
	20:00		20:45	
	21:30		22:15	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016	
	Numar total de curse planificate:32 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 4 curse	
	Gr.3: - 12 curse Gr.4:-4 curse			

TRASEUL 10			
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	10		10
Grafic	1		2
	5:00		5:45
	6:30		7:15
	8:00		8:45
	9:30		10:15
	11:00		11:45
	12:30		13:15
	14:00		14:45
	15:30		16:15
	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45

	21:30		22:15
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 10			
Plecari Gara CFR			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	10		10
Grafic	2		1
	5:00		5:45
	6:30		7:15
	8:00		8:45
	9:30		10:15
	11:00		11:45
	12:30		13:15
	14:00		14:45
	15:30		16:15
	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45
	21:30		22:15
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate:24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 11								
Plecari MICRO 13-								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic Normal								
Traseu	11	11	11	11	11	11	11	11
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:00	5:12	5:25	5:37	5:50	6:03		
	6:16	6:28	6:41	6:53	7:06	7:19	7:09	7:23
	7:32	7:44	7:57	8:09	8:22	8:35	8:25	8:49
	8:48	9:00	9:13	9:25	9:38	9:51		

	10:04	10:16	10:29	10:41	10:54	11:07		
	11:20	11:32	11:45	11:57	12:10	12:23		
	12:36	12:48	13:01	13:13	13:26	13:39	13:10	13:23
	13:52	14:04	14:17	14:29	14:42	14:55	14:26	14:49
	15:08	15:20	15:33	15:45	15:58	16:11	15:42	16:15
	16:24	16:36	16:49	17:01	17:14	17:27	16:58	17:41
	17:40	17:52	18:05	18:17	18:30	18:43		
	18:56	19:08	19:21	19:33	19:46	19:59		
	20:12	20:24	20:37	20:49	21:02	21:15		
	21:28	21:40	21:53	22:05	22:18	22:31		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016					
	Numar total de curse planificate: 95 curse							
	Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr.4 - 13,5curse							
	Gr.5 - 14 curse Gr.6 - 14 curse Gr.7 - 6 curse Gr.8 - 5,5 curse							

TRASEUL 11						
Plecari MICRO 13-						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Normal						
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:00	5:12	5:25	5:37	5:50	6:03
	6:16	6:28	6:41	6:53	7:06	7:19
	7:32	7:44	7:57	8:09	8:22	8:35
	8:48	9:00	9:13	9:25	9:38	9:51
	10:04	10:16	10:29	10:41	10:54	11:07
	11:20	11:32	11:45	11:57	12:10	12:23
	12:36	12:48	13:01	13:13	13:26	13:39
	13:52	14:04	14:17	14:29	14:42	14:55
	15:08	15:20	15:33	15:45	15:58	16:11
	16:24	16:36	16:49	17:01	17:14	17:27
	17:40	17:52	18:05	18:17	18:30	18:43
	18:56	19:08	19:21	19:33	19:46	19:59
	20:12	20:24	20:37	20:49	21:02	21:15
	21:28	21:40	21:53	22:05	22:18	22:31
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr.4 - 13,5curse					
	Gr.5 - 14 curse Gr.6 - 14 curse					

TRASEUL 11						
Plecari PIATA CENTRALA-						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Normal						
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	5	6	1	2	3	4
	5:07	5:20	5:33	5:45	5:58	6:10
	6:23	6:36	6:49	7:01	7:14	7:26
	7:39	7:52	8:05	8:17	8:30	8:42
	8:55	9:08	9:21	9:33	9:46	9:58
	10:11	10:24	10:37	10:49	11:02	11:14
	11:27	11:40	11:53	12:05	12:18	12:30
	12:43	12:56	13:09	13:21	13:34	13:46
	13:59	14:12	14:25	14:37	14:50	15:02
	15:15	15:28	15:41	15:53	16:06	16:18
	16:31	16:44	16:57	17:09	17:22	17:34
	17:47	18:00	18:13	18:25	18:38	18:50
	19:03	19:16	19:29	19:41	19:54	20:06
	20:19	20:32	20:45	20:57	21:10	21:22
	21:35	21:48	22:01	22:13	22:26	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr.4 - 13,5 curse					
	Gr.5 - 14 curse Gr. 6 - 14 curse					

TRASEUL 11								
Plecari PIATA CENTRALA-								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic Normal								
Traseu	11	11	11	11	11	11	11	11
Grafic	5	6	1	2	3	4	7	8
	5:07	5:20	5:33	5:45	5:58	6:10		
	6:23	6:36	6:49	7:01	7:14	7:26		
	7:39	7:52	8:05	8:17	8:30	8:42	7:42	7:56
	8:55	9:08	9:21	9:33	9:46	9:58	8:58	
	10:11	10:24	10:37	10:49	11:02	11:14		
	11:27	11:40	11:53	12:05	12:18	12:30		
	12:43	12:56	13:09	13:21	13:34	13:46	13:43	13:56

	13:59	14:12	14:25	14:37	14:50	15:02	14:59	15:12
	15:15	15:28	15:41	15:53	16:06	16:18	16:15	16:28
	16:31	16:44	16:57	17:09	17:22	17:34	17:31	17:44
	17:47	18:00	18:13	18:25	18:38	18:50		
	19:03	19:16	19:29	19:41	19:54	20:06		
	20:19	20:32	20:45	20:57	21:10	21:22		
	21:35	21:48	22:01	22:13	22:26			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016					
	Numar total de curse planificate: 95 curse							
	Gr. 1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr.4 - 13,5 curse							
	Gr.5 - 14 curse Gr. 6 - 14 curse Gr.7 - 6 curse Gr.8 - 5,5 curse							

TRASEUL 11						
Plecari MICRO 13-						
ZILE de luni pana vineri						
Grafic Vară						
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:04	5:21	5:29	5:38	5:55	6:03
	6:20	6:37	6:45	6:54	7:11	7:19
	7:36	7:53	8:01	8:10	8:27	8:35
	8:52	9:09	9:17	9:26	9:43	9:51
	10:08	10:25	10:33	10:42	10:59	11:07
	11:24	11:41	11:49	11:58	12:15	12:23
	12:40	12:57	13:05	13:14	13:31	13:39
	13:56	14:13	14:21	14:30	14:47	14:55
	15:12	15:29	15:37	15:46	16:03	16:11
	16:28	16:45	16:53	17:02	17:19	17:27
	17:44	18:01	18:09	18:18	18:35	18:43
	19:00	19:17	19:25	19:34	19:51	19:59
	20:16	20:33	20:41	20:50	21:07	21:15
	21:32	21:49	21:57	22:06	22:23	22:31
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 14 curse Gr.6 - 14 curse					

TRASEUL 11					
Plecari PIATA CENTRALA-					
ZILE de luni pana vineri					

Grafic Vară						
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	5	6	1	2	3	4
	5:12	5:20	5:37	5:54	6:02	6:11
	6:28	6:36	6:53	7:10	7:18	7:27
	7:44	7:52	8:09	8:26	8:34	8:43
	9:00	9:08	9:25	9:42	9:50	9:59
	10:16	10:24	10:41	10:58	11:06	11:15
	11:32	11:40	11:57	12:14	12:22	12:31
	12:48	12:56	13:13	13:30	13:38	13:47
	14:04	14:12	14:29	14:46	14:54	15:03
	15:20	15:28	15:45	16:02	16:10	16:19
	16:36	16:44	17:01	17:18	17:26	17:35
	17:52	18:00	18:17	18:34	18:42	18:51
	19:08	19:16	19:33	19:50	19:58	20:07
	20:24	20:32	20:49	21:06	21:14	21:23
	21:40	21:48	22:05	22:22	22:30	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 14 curse Gr.6 - 14 curse					

TRASEUL 11						
Plecari MICRO 13-						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Vară						
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:04	5:21	5:29	5:38	5:55	6:03
	6:20	6:37	6:45	6:54	7:11	7:19
	7:36	7:53	8:01	8:10	8:27	8:35
	8:52	9:09	9:17	9:26	9:43	9:51
	10:08	10:25	10:33	10:42	10:59	11:07
	11:24	11:41	11:49	11:58	12:15	12:23
	12:40	12:57	13:05	13:14	13:31	13:39
	13:56	14:13	14:21	14:30	14:47	14:55
	15:12	15:29	15:37	15:46	16:03	16:11
	16:28	16:45	16:53	17:02	17:19	17:27
	17:44	18:01	18:09	18:18	18:35	18:43
	19:00	19:17	19:25	19:34	19:51	19:59

	20:16	20:33	20:41	20:50	21:07	21:15
	21:32	21:49	21:57	22:06	22:23	22:31
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 14 curse Gr.6 - 14 curse					

TRASEUL 11						
Plecari PIATA CENTRALA-						
ZILE desambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Vară						
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	5	6	1	2	3	4
	5:12	5:20	5:37	5:54	6:02	6:11
	6:28	6:36	6:53	7:10	7:18	7:27
	7:44	7:52	8:09	8:26	8:34	8:43
	9:00	9:08	9:25	9:42	9:50	9:59
	10:16	10:24	10:41	10:58	11:06	11:15
	11:32	11:40	11:57	12:14	12:22	12:31
	12:48	12:56	13:13	13:30	13:38	13:47
	14:04	14:12	14:29	14:46	14:54	15:03
	15:20	15:28	15:45	16:02	16:10	16:19
	16:36	16:44	17:01	17:18	17:26	17:35
	17:52	18:00	18:17	18:34	18:42	18:51
	19:08	19:16	19:33	19:50	19:58	20:07
	20:24	20:32	20:49	21:06	21:14	21:23
	21:40	21:48	22:05	22:22	22:30	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 14 curse Gr.6 - 14 curse					

	TRASEUL	12		
	Plecari METRO			
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC Normal			
Traseu	12	12		
Grafic	2	1		

	5:17	5:52		
	6:27	7:02		
	7:37	8:12		
	8:47	9:22		
	9:57	10:32		
	11:07	11:42		
	12:17	12:52		
	13:27	14:02		
	14:37	15:12		
	15:47	16:22		
	16:57	17:32		
	18:07	18:42		
	19:17	19:52		
	20:27	21:02		
	21:37	22:12		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:30 curse			
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse	

	TRASEUL	12	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	12	12	
Grafic	1	2	
	5:17	5:52	
	6:27	7:02	
	7:37	8:12	
	8:47	9:22	
	9:57	10:32	
	11:07	11:42	
	12:17	12:52	
	13:27	14:02	
	14:37	15:12	
	15:47	16:22	

	16:57	17:32	
	18:07	18:42	
	19:17	19:52	
	20:27	21:02	
	21:37	22:12	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 30 curse		
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse

	TRASEUL	12	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
Traseu	12	12	
Grafic	1	2	
	5:17	5:52	
	6:27	7:02	
	7:37	8:12	
	8:47	9:22	
	9:57	10:32	
	11:07	11:42	
	12:17	12:52	
	13:27	14:02	
	14:37	15:12	
	15:47	16:22	
	16:57	17:32	
	18:07	18:42	
	19:17	19:52	
	20:27	21:02	
	21:37	22:12	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 30 curse		
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse

	TRASEUL	12	
	Plecari METRO		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		

	GRAFIC Normal		
Traseu	12	12	
Grafic	2	1	
	5:17	5:52	
	6:27	7:02	
	7:37	8:12	
	8:47	9:22	
	9:57	10:32	
	11:07	11:42	
	12:17	12:52	
	13:27	14:02	
	14:37	15:12	
	15:47	16:22	
	16:57	17:32	
	18:07	18:42	
	19:17	19:52	
	20:27	21:02	
	21:37	22:12	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 30 curse		
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse

	TRASEUL	12		
	Plecari METRO			
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC Vară			
Traseu	12	12		
Grafic	2	1		
	5:17	5:52		
	6:27	7:02		
	7:37	8:12		
	8:47	9:22		
	9:57	10:32		
	11:07	11:42		
	12:17	12:52		
	13:27	14:02		

	14:37	15:12		
	15:47	16:22		
	16:57	17:32		
	18:07	18:42		
	19:17	19:52		
	20:27	21:02		
	21:37	22:12		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016	
	Numar total de curse planificate:30 curse			
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse	

	TRASEUL	12	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
Traseu	12	12	
Grafic	1	2	
	5:17	5:52	
	6:27	7:02	
	7:37	8:12	
	8:47	9:22	
	9:57	10:32	
	11:07	11:42	
	12:17	12:52	
	13:27	14:02	
	14:37	15:12	
	15:47	16:22	
	16:57	17:32	
	18:07	18:42	
	19:17	19:52	
	20:27	21:02	
	21:37	22:12	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 30 curse		
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse

	TRASEUL	12	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	12	12	
Grafic	1	2	
	5:17	5:52	
	6:27	7:02	
	7:37	8:12	
	8:47	9:22	
	9:57	10:32	
	11:07	11:42	
	12:17	12:52	
	13:27	14:02	
	14:37	15:12	
	15:47	16:22	
	16:57	17:32	
	18:07	18:42	
	19:17	19:52	
	20:27	21:02	
	21:37	22:12	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 30 curse		
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse

	TRASEUL	12	
	Plecari METRO		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	12	12	
Grafic	2	1	
	5:17	5:52	
	6:27	7:02	
	7:37	8:12	

	8:47	9:22	
	9:57	10:32	
	11:07	11:42	
	12:17	12:52	
	13:27	14:02	
	14:37	15:12	
	15:47	16:22	
	16:57	17:32	
	18:07	18:42	
	19:17	19:52	
	20:27	21:02	
	21:37	22:12	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 30 curse		
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 15 curse

Traseu	13			13	
Grafic	IAS Badalan			P-ta Centrala	
		7:00			7:45
		9:00			10:00
		10:30			11:00
		12:30			13:30
		14:00			14:30
		15:30			16:00
		17:00			18:00
		19:00			19:30
		20:00			20:30
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016					
<u>Nota:</u> Numar total de curse planificate: 9 curse					

PLECARI TRASEUL 13					
Zile: de Luni pana Vineri					
Grafic valabil cu data de 09,05,2016					
Traseu	13			13	
Grafic	IAS Badalan			P-ta Centrala	
		7:00			7:45

		9:00			10:00
		10:30			11:00
		12:30			13:30
		14:00			14:30
		15:30			16:00
		17:00			18:00
		19:00			19:30
		20:00			20:30
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016					
Nota: Numar total de curse planificate: 9 curse					

PLECARI TRASEUL 14				
Zile: de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	14			14
Grafic	Micro 40			Micro19
	6:30			7:00
	7:30			8:00
	8:30			9:00
	9:30			10:00
	10:30			11:00
	11:30			12:00
	12:30			13:00
	13:30			14:00
	14:30			15:00
	15:30			16:00
	16:30			17:00
	17:30			18:00
	18:30			19:00
	19:30			20:00
	20:30			21:00
	21:30			22:00
	22:30			
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016				
Nota: Numar total de curse planificate: 16,5 curse				

PLECARI TRASEUL 14				
Zile: de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu	14			14
Grafic	Micro 40			Micro 19
	6:30			7:00
	7:30			8:00
	8:30			9:00
	9:30			10:00
	10:30			11:00
	11:30			12:00
	12:30			13:00
	13:30			14:00
	14:30			15:00
	15:30			16:00
	16:30			17:00
	17:30			18:00
	18:30			19:00
	19:30			20:00
	20:30			
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016				
Nota: Numar total de curse planificate: 14,5 curse				

PLECARI TRASEUL 14				
Zile: de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu		14		14
Grafic		Micro 40		Micro19
		6:30		7:00
		7:30		8:00
		8:30		9:00
		9:30		10:00
		10:30		11:00
		11:30		12:00

		12:30			13:00
		13:30			14:00
		14:30			15:00
		15:30			16:00
		16:30			17:00
		17:30			18:00
		18:30			19:00
		19:30			20:00
		20:30			21:00
		21:30			22:00
		22:30			
Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016					
Nota: Numar total de curse planificate: 16,5 curse					

PLECARI TRASEUL 14				
Zile: de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Vară				
Traseu		14		14
Grafic		Micro 40		Micro 19
		6:30		7:00
		7:30		8:00
		8:30		9:00
		9:30		10:00
		10:30		11:00
		11:30		12:00
		12:30		13:00
		13:30		14:00
		14:30		15:00
		15:30		16:00
		16:30		17:00
		17:30		18:00
		18:30		19:00
		19:30		20:00
		20:30		
Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016				
Nota: Numar total de curse planificate: 14,5 curse				

	TRASEUL	15	
	Plecari INTFOR		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
TR. 15	1		<i>continua</i>
	5:30		14:00
	6:00		14:30
	6:30		15:00
	7:00		15:30
	7:30		16:00
	8:00		16:30
	8:30		17:00
	9:00		17:30
	9:30		18:00
	10:00		18:30
	10:30		19:00
	11:00		19:30
	11:30		20:00
	12:00		20:30
	12:30		21:00
	13:00		21:30
	13:30		22:00
			22:30
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari PIATA		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
TR. 15	1		<i>continua</i>
	5:15		14:15
	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45

	12:15		21:15
	12:45		21:45
	13:15		22:15
	13:45		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari INTFOR		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
TR. 15	1		<i>continua</i>
	5:30		14:00
	6:00		14:30
	6:30		15:00
	7:00		15:30
	7:30		16:00
	8:00		16:30
	8:30		17:00
	9:00		17:30
	9:30		18:00
	10:00		18:30
	10:30		19:00
	11:00		19:30
	11:30		20:00
	12:00		20:30
	12:30		21:00
	13:00		21:30
	13:30		22:00
			22:30
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari PIATA		
	ZILE de sambata-duminica		
	GRAFIC Normal		
TR. 15	1		<i>continua</i>
	5:15		14:15
	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45

	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		21:15
	12:45		21:45
	13:15		22:15
	13:45		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari INTFOR		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		<i>continuare</i>
	5:30		14:00
	6:00		14:30
	6:30		15:00
	7:00		15:30
	7:30		16:00
	8:00		16:30
	8:30		17:00
	9:00		17:30
	9:30		18:00
	10:00		18:30
	10:30		19:00
	11:00		19:30
	11:30		20:00
	12:00		20:30
	12:30		21:00
	13:00		21:30
	13:30		22:00
			22:30
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari PIATA		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		<i>continuare</i>
	5:15		14:15

	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		21:15
	12:45		21:45
	13:15		22:15
	13:45		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari INTFOR		
	ZILE desambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		continuare
	5:30		14:00
	6:00		14:30
	6:30		15:00
	7:00		15:30
	7:30		16:00
	8:00		16:30
	8:30		17:00
	9:00		17:30
	9:30		18:00
	10:00		18:30
	10:30		19:00
	11:00		19:30
	11:30		20:00
	12:00		20:30
	12:30		21:00
	13:00		21:30
	13:30		22:00
			22:30
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		

	TRASEUL	15	
	Plecari PIATA		
	ZILE de sambata-duminica		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		<i>continuare</i>
	5:15		14:15
	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		21:15
	12:45		21:45
	13:15		22:15
	13:45		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35curse		

	TRASEUL	16		
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC Normal			
Traseu		16		
Grafic	P-ta Centrala		Trecere Bac	
		6:20	6:50	
		7:20	7:50	
		8:20	8:50	
		9:20	9:50	
		10:20	10:50	
		11:20	12:15	
		12:45	13:15	
		13:45	14:15	
		14:45	15:15	
		15:45	16:15	

		16:45	17:15	
		17:45	18:15	
		18:45	19:15	
		19:45	20:15	
		20:45		
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 14,5 curse			

	TRASEUL	16		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC Normal			
Traseu			16	
Grafic	P-ta Centrala	Trecere Bac		
		6:20		6:50
		7:20		7:50
		8:20		8:50
		9:20		9:50
		10:20		10:50
		11:20		12:15
		12:45		13:15
		13:45		14:15
		14:45		15:15
		15:45		16:15
		16:45		17:15
		17:45		18:15
		18:45		19:15
		19:45		20:15
		20:45		
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 14,5 curse			

	TRASEUL	16		
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC Vară			
Traseu			16	
Grafic	P-ta Centrala	Trecere Bac		
		6:20		6:50

		7:20		7:50
		8:20		8:50
		9:20		9:50
		10:20		10:50
		11:20		12:15
		12:45		13:15
		13:45		14:15
		14:45		15:15
		15:45		16:15
		16:45		17:15
		17:45		18:15
		18:45		19:15
		19:45		20:15
		20:45		
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 14,5 curse			

	TRASEUL	16		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC Vară			
Traseu			16	
Grafic	P-ta Centrala		Trecere Bac	
		6:20		6:50
		7:20		7:50
		8:20		8:50
		9:20		9:50
		10:20		10:50
		11:20		12:15
		12:45		13:15
		13:45		14:15
		14:45		15:15
		15:45		16:15
		16:45		17:15
		17:45		18:15
		18:45		19:15
		19:45		20:15
		20:45		

Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016	
	Numar total de curse planificate: 14,5 curse	

	TRASEUL	17		
	ZILE de	Luni - Vineri		
	Plecari D. CANTEMIR			
	GRAFIC Normal			
Traseu	17	17	17	17
Grafic	1	2	3	4
	5:22		6:12	
	7:02	7:27	7:52	8:17
	8:42	9:07	9:32	
	10:22		11:12	
	12:02		12:52	13:17
	13:42	14:07	14:32	14:57
	15:22	15:47	16:12	16:37
	17:02	17:07	17:52	18:07
	18:42		19:32	
	20:22		21:12	
	22:02			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 31curse			31 curse
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 5 curse	
	Gr.3 - 10,5 curse		Gr. 4 - 5 curse	

	TRASEUL	17		
	ZILE de	Luni - Vineri		
	Plecari METRO			
	GRAFIC Normal			
	17	17	17	17
Grafic				
	3	4	1	2
	5:22		6:12	
	7:02	7:27	7:52	8:17
	8:42	9:07	9:32	
	10:22		11:12	
	12:02		12:52	13:17
	13:42	14:07	14:32	14:57

	15:22	15:47	16:12	16:37
	17:02	17:07	17:52	18:07
	18:42		19:32	
	20:22		21:12	
	22:02			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 31 curse			
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr.2 - 5 curse	
	Gr.3 - 10,5 curse		Gr.4 - 5 curse	

	TRASEUL	17	
	ZILE de	sambata -duminica si sarbatori legale	
	Plecari D. CANTEMIR		
	GRAFIC Normal		
Traseu	17		17
Grafic	1		2
	5:22		6:12
	7:02		7:52
	8:42		9:32
	10:22		11:12
	12:02		12:52
	13:42		14:32
	15:22		16:12
	17:02		17:52
	18:42		19:32
	20:22		21:12
	22:02		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 21curse		
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 10,5 curse

	TRASEUL	17	
	ZILE de	sambata -duminica si sarbatori legale	
	Plecari D. CANTEMIR		
	GRAFIC Normal		
Traseu	17		17
Grafic	2		1

	5:22		6:12
	7:02		7:52
	8:42		9:32
	10:22		11:12
	12:02		12:52
	13:42		14:32
	15:22		16:12
	17:02		17:52
	18:42		19:32
	20:22		21:12
	22:02		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 21curse		
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 10,5 curse

	TRASEUL	17	
	ZILE de luni pana vineri		
	Plecari Metro		
	GRAFIC Vară		
Traseu	17		17
Grafic	2		1
	5:22		6:12
	7:02		7:52
	8:42		9:32
	10:22		11:12
	12:02		12:52
	13:42		14:32
	15:22		16:12
	17:02		17:52
	18:42		19:32
	20:22		21:12
	22:02		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 21curse		
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 10,5 curse

	TRASEUL	17	
--	----------------	-----------	--

	ZILE de luni pana vineri		
	Plecari D. CANTEMIR		
	GRAFIC Vară		
Traseu	17		17
Grafic	1		2
	5:22		6:12
	7:02		7:52
	8:42		9:32
	10:22		11:12
	12:02		12:52
	13:42		14:32
	15:22		16:12
	17:02		17:52
	18:42		19:32
	20:22		21:12
	22:02		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 21curse		
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 10,5 curse

	TRASEUL	17	
	ZILE de	sambata -duminica si sarbatori legale	
	Plecari D. CANTEMIR		
	GRAFIC Vară		
Traseu	17		17
Grafic	2		1
	5:22		6:12
	7:02		7:52
	8:42		9:32
	10:22		11:12
	12:02		12:52
	13:42		14:32
	15:22		16:12
	17:02		17:52

	18:42		19:32
	20:22		21:12
	22:02		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 21curse		
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 10,5 curse

	TRASEUL	17		
	ZILE de	sambata -duminica si sarbatori legale		
	Plecari Metro			
	GRAFIC Vară			
Traseu	17		17	
Grafic	2		1	
	5:22		6:12	
	7:02		7:52	
	8:42		9:32	
	10:22		11:12	
	12:02		12:52	
	13:42		14:32	
	15:22		16:12	
	17:02		17:52	
	18:42		19:32	
	20:22		21:12	
	22:02			
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016	
	Numar total de curse planificate: 21curse			21 curse
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr. 2 - 10,5 curse	

TRASEUL 18										
Plecari Gradina Publica										
ZILE de Luni pana Vineri										
Grafic Normal										
Traseu	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Grafic	4	5	6	1	2	3	7	8	9	10
	5:00	5:13	5:27	5:39	5:51	6:04				
	6:16	6:29	6:43	6:55	7:07	7:20				
	7:32	7:45	7:59	8:11	8:23	8:36	7:36	7:48	8:02	8:08
	8:48	9:01	9:15	9:27	9:39	9:52	8:52			

	10:04	10:17	10:31	10:43	10:55	11:08				
	11:20	11:33	11:47	11:59	12:11	12:24				
	12:36	12:49	13:03	13:15	13:27	13:40	13:37	13:49	14:02	14:08
	13:52	14:05	14:19	14:31	14:43	14:56	14:53	15:05	15:18	15:24
	15:08	15:21	15:35	15:47	15:59	16:12	16:09	16:21	16:34	16:40
	16:24	16:37	16:51	17:03	17:15	17:28	17:25	17:37	17:50	17:56
	17:40	17:53	18:07	18:19	18:31	18:44				
	18:56	19:09	19:23	19:35	19:47	20:00				
	20:12	20:25	20:39	20:51	21:03	21:16				
	21:28	21:41	21:55	22:07	22:19	22:32				
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016							
	Numar total de curse planificate: 106 curse									
	Gr.1 - 14curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr4 - 14 curse Gr.5 - 14 curse									
	Gr.6 - 13,5 curse Gr.7 - 6curse Gr.8 - 5,5 curse Gr.9 - 5,5curse Gr10 - 5,5 curse									

TRASEUL 18										
Plecari MICRO 13-										
ZILE de Luni pana Vineri										
Grafic Normal										
Traseu	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	5:06	5:18	5:31	5:43	5:56	6:10				
	6:22	6:34	6:47	6:59	7:12	7:26	07;03	7:15	7:29	7:35
	7:38	7:50	8:03	8:15	8:28	8:42	8:19	8:31	8:45	8:51
	8:54	9:06	9:19	9:31	9:44	9:58				
	10:10	10:22	10:35	10:47	11:00	11:14				
	11:26	11:38	11:51	12:03	12:16	12:30				
	12:42	12:54	13:07	13:19	13:32	13:46	13:04	13:16	13:29	13:35
	13:58	14:10	14:23	14:35	14:48	15:02	14:20	14:32	14:45	14:51
	15:14	15:26	15:39	15:51	16:04	16:18	15:36	15:48	16:01	16:07
	16:30	16:42	16:55	17:07	17:20	17:34	16:52	17:04	17:17	17:23
	17:46	17:58	18:11	18:23	18:36	18:50				
	19:02	19:14	19:27	19:39	19:52	20:06				
	20:18	20:30	20:43	20:55	21:08	21:22				
	21:34	21:46	21:59	22:11	22:24					
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016							
	Numar total de curse planificate:106 curse									
	Gr.1 -14 curse		Gr.2 - 14 curse		Gr.3 - 14 curse		Gr.4 - 14 curse			

	Gr.5 14 curse	
	Gr.6 - 13,5 curse Gr.7 - 6 curse Gr.8 - 5,5 curse Gr.9 - 5,5 curse Gr.10 - 5,5 curse	

TRASEUL 18					
Plecari Gradina Publica					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Normal					
Traseu	18	18		18	18
Grafic	3	4		1	2
	5:00	5:13		5:39	5:51
	6:16	6:29		6:55	7:07
	7:32	7:45		8:11	8:23
	8:48	9:01		9:27	9:39
	10:04	10:17		10:43	10:55
	11:20	11:33		11:59	12:11
	12:36	12:49		13:15	13:27
	13:52	14:05		14:31	14:43
	15:08	15:21		15:47	15:59
	16:24	16:37		17:03	17:15
	17:40	17:53		18:19	18:31
	18:56	19:09		19:35	19:47
	20:12	20:25		20:51	21:03
	21:28	21:41		22:07	22:19
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 56 curse				
	Gr.1 - 14curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr4 - 14 curse				

TRASEUL 18					
Plecari MICRO 13-					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Normal					
Traseu	18	18		18	18
Grafic	1	2		3	4
	5:06	5:18		5:43	5:56
	6:22	6:34		6:59	7:12
	7:38	7:50		8:15	8:28
	8:54	9:06		9:31	9:44
	10:10	10:22		10:47	11:00
	11:26	11:38		12:03	12:16
	12:42	12:54		13:19	13:32
	13:58	14:10		14:35	14:48

	15:14	15:26		15:51	16:04
	16:30	16:42		17:07	17:20
	17:46	17:58		18:23	18:36
	19:02	19:14		19:39	19:52
	20:18	20:30		20:55	21:08
	21:34	21:46		22:11	22:24
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate:56 curse				
	Gr.1 -14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr.4 - 14 curse				

TRASEUL 18					
Plecari Gradina Publica					
ZILE de luni pana vineri					
Grafic Vară					
Traseu	18	18		18	18
Grafic	3	4		1	2
	5:00	5:13		5:39	5:51
	6:16	6:29		6:55	7:07
	7:32	7:45		8:11	8:23
	8:48	9:01		9:27	9:39
	10:04	10:17		10:43	10:55
	11:20	11:33		11:59	12:11
	12:36	12:49		13:15	13:27
	13:52	14:05		14:31	14:43
	15:08	15:21		15:47	15:59
	16:24	16:37		17:03	17:15
	17:40	17:53		18:19	18:31
	18:56	19:09		19:35	19:47
	20:12	20:25		20:51	21:03
	21:28	21:41		22:07	22:19
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 56 curse				
	Gr.1 - 14curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr4 - 14 curse				

TRASEUL 18					
Plecari Micro 13					
ZILE de luni pana vineri					
Grafic Vară					
Traseu	18	18		18	18
Grafic	1	2		3	4
	5:06	5:18		5:43	5:56
	6:22	6:34		6:59	7:12

	7:38	7:50		8:15	8:28
	8:54	9:06		9:31	9:44
	10:10	10:22		10:47	11:00
	11:26	11:38		12:03	12:16
	12:42	12:54		13:19	13:32
	13:58	14:10		14:35	14:48
	15:14	15:26		15:51	16:04
	16:30	16:42		17:07	17:20
	17:46	17:58		18:23	18:36
	19:02	19:14		19:39	19:52
	20:18	20:30		20:55	21:08
	21:34	21:46		22:11	22:24
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 56 curse				
	Gr.1 - 14curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr4 - 14 curse				

TRASEUL 18					
Plecari Gradina Publica					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Vară					
Traseu	18	18		18	18
Grafic	3	4		1	2
	5:00	5:13		5:39	5:51
	6:16	6:29		6:55	7:07
	7:32	7:45		8:11	8:23
	8:48	9:01		9:27	9:39
	10:04	10:17		10:43	10:55
	11:20	11:33		11:59	12:11
	12:36	12:49		13:15	13:27
	13:52	14:05		14:31	14:43
	15:08	15:21		15:47	15:59
	16:24	16:37		17:03	17:15
	17:40	17:53		18:19	18:31
	18:56	19:09		19:35	19:47
	20:12	20:25		20:51	21:03
	21:28	21:41		22:07	22:19
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 56 curse				
	Gr.1 - 14curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr4 - 14 curse				

TRASEUL 18					
-------------------	--	--	--	--	--

Plecari MICRO 13-					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Vară					
Traseu	18	18		18	18
Grafic	1	2		3	4
	5:06	5:18		5:43	5:56
	6:22	6:34		6:59	7:12
	7:38	7:50		8:15	8:28
	8:54	9:06		9:31	9:44
	10:10	10:22		10:47	11:00
	11:26	11:38		12:03	12:16
	12:42	12:54		13:19	13:32
	13:58	14:10		14:35	14:48
	15:14	15:26		15:51	16:04
	16:30	16:42		17:07	17:20
	17:46	17:58		18:23	18:36
	19:02	19:14		19:39	19:52
	20:18	20:30		20:55	21:08
	21:34	21:46		22:11	22:24
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate:56 curse				
	Gr.1 -14 curse Gr.2 - 14 curse Gr.3 - 14 curse Gr.4 - 14 curse				

TRASEUL 19					
Plecari COMPLEX SIRET -					
ZILE de luni pana vineri					
Grafic Normal					
Traseu	19	19		19	19
Grafic	1	2		3	4
	5:15				5:45
	6:15				6:45
	7:15	7:20		7:40	7:45
	8:15	8:20			8:45
	9:15				9:45
	10:15				10:45
	11:15				11:45
	12:15				12:45
	13:15	13:20		13:40	13:45

	14:15	14:20	14:40	14:45
	15:15	15:20	15:40	15:45
	16:15	16:20	16:40	16:45
	17:15	17:20	17:40	17:45
	18:15			18:45
	19:15			19:45
	20:15			20:45
	21:15			21:45
Nota:	22:15			
	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:48 curse			
	Gr. 1 - 17,5 curse Gr.2 - 6,5 curse			
	Gr.3 - 6,5 curse Gr.4 - 17,5 curse			

TRASEUL 19				
Plecari GRADINA PUBLICA -				
ZILE de luni pana vineri				
Grafic Normal				
Traseu	19	19	19	19
Grafic	3	4	1	2
		5:15	5:45	
		6:15	6:45	
	7:10	7:15	7:45	7:50
	8:10	8:15	8:45	
		9:15	9:45	
		10:15	10:45	
		11:15	11:45	
		12:15	12:45	
	13:10	13:15	13:45	13:50
	14:10	14:15	14:45	14:50
	15:10	15:15	15:45	15:50
	16:10	16:15	16:45	16:50
	17:10	17:15	17:45	17:50
		18:15	18:45	
		19:15	19:45	
		20:15	20:45	
		21:15	21:45	

Nota:		22:15		
	Grafic valabil cu	09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 48curse			
	Gr.1 - 17,5 curse Gr.2 - 6,5 curse			
	Gr.3 - 6,5 curse Gr.4 - 17,5 curse			

TRASEUL 19			
Plecari COMPLEX SIRET -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu	19		19
Grafic	1		2
	5:15		5:45
	6:15		6:45
	7:15		7:45
	8:15		8:45
	9:15		9:45
	10:15		10:45
	11:15		11:45
	12:15		12:45
	13:15		13:45
	14:15		14:45
	15:15		15:45
	16:15		16:45
	17:15		17:45
	18:15		18:45
	19:15		19:45
	20:15		20:45
	21:15		21:45
Nota:	22:15		
	Grafic valabil cu	09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse Gr.2 -17,5 curse		

TRASEUL 19			
Plecari GRADINA PUBLICA -			
ZILE de sambata -duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			

Traseu	19	19
Grafic	2	1
	5:15	5:45
	6:15	6:45
	7:15	7:45
	8:15	8:45
	9:15	9:45
	10:15	10:45
	11:15	11:45
	12:15	12:45
	13:15	13:45
	14:15	14:45
	15:15	15:45
	16:15	16:45
	17:15	17:45
	18:15	18:45
	19:15	19:45
	20:15	20:45
	21:15	21:45
Nota:	22:15	
	Grafic valabil cu	09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse	
	Gr.1 - 17,5 curse Gr.2 - 17,5curse	

TRASEUL 19			
Plecari COMPLEX SIRET -			
ZILE de luni pana vineri			
Grafic Vară			
Traseu	19		19
Grafic	1		2
	5:15		5:45
	6:15		6:45
	7:15		7:45
	8:15		8:45
	9:15		9:45
	10:15		10:45

	11:15		11:45
	12:15		12:45
	13:15		13:45
	14:15		14:45
	15:15		15:45
	16:15		16:45
	17:15		17:45
	18:15		18:45
	19:15		19:45
	20:15		20:45
	21:15		21:45
Nota:	22:15		
	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse Gr.2 -17,5 curse		

TRASEUL 19			
Plecari GRADINA PUBLICA -			
ZILE de luni pana vineri			
Grafic Vară			
Traseu		19	19
Grafic		2	1
		5:15	5:45
		6:15	6:45
		7:15	7:45
		8:15	8:45
		9:15	9:45
		10:15	10:45
		11:15	11:45
		12:15	12:45
		13:15	13:45
		14:15	14:45
		15:15	15:45
		16:15	16:45
		17:15	17:45
		18:15	18:45
		19:15	19:45

		20:15	20:45
		21:15	21:45
Nota:		22:15	
	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr.1 - 17,5 curse Gr.2 - 17,5curse		

TRASEUL 19			
Plecari COMPLEX SIRET -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	19		19
Grafic	1		2
	5:15		5:45
	6:15		6:45
	7:15		7:45
	8:15		8:45
	9:15		9:45
	10:15		10:45
	11:15		11:45
	12:15		12:45
	13:15		13:45
	14:15		14:45
	15:15		15:45
	16:15		16:45
	17:15		17:45
	18:15		18:45
	19:15		19:45
	20:15		20:45
	21:15		21:45
Nota:	22:15		
	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse Gr.2 -17,5 curse		

TRASEUL 19		
Plecari GRADINA PUBLICA -		

ZILE de sambata -duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu		19	19
Grafic		2	1
		5:15	5:45
		6:15	6:45
		7:15	7:45
		8:15	8:45
		9:15	9:45
		10:15	10:45
		11:15	11:45
		12:15	12:45
		13:15	13:45
		14:15	14:45
		15:15	15:45
		16:15	16:45
		17:15	17:45
		18:15	18:45
		19:15	19:45
		20:15	20:45
		21:15	21:45
Nota:		22:15	
	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr.1 - 17,5 curse Gr.2 - 17,5curse		

TRASEUL 20			
Plecari COMPLEX SIRET -			
	ZILE de Luni pana Vineri		
Grafic Normal			
Traseu			
Grafic	20	20	
	1	2	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	

	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		
	Gr.2 - 18,5 curse		

TRASEUL 20			
Plecari GARA CFR -			
	ZILE de Luni pana Vineri		
Grafic Normal			
Traseu	20	20	
Grafic	2	1	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	

	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
	23:00		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		
	Gr.2 - 18,5 curse		

TRASEUL 20			
Plecari COMPLEX SIRET -			
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
Grafic Normal			
Traseu			
Grafic	20	20	
	1	2	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	

	ZILE de Luni pana Vineri		
Grafic Vară			
Traseu			
Grafic	20	20	
	1	2	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		
	Gr.2 - 18,5 curse		

TRASEUL 20			
Plecari GARA CFR -			
	ZILE de Luni pana Vineri		
Grafic Vară			
Traseu	20	20	
Grafic	2	1	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	

	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
	23:00		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		
	Gr.2 - 18,5 curse		

TRASEUL 20			
Plecari COMPLEX SIRET -			
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
Grafic Vară			
Traseu			
Grafic	20	20	
	1	2	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	

	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	
	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
Nota:	Grafic valabil cu		
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		
	Gr.2 - 18,5 curse		

TRASEUL 20			
Plecari GARA CFR -			
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
Grafic Vară			
Traseu	20	20	
Grafic	2	1	
	5:00	5:30	
	6:00	6:30	
	7:00	7:30	
	8:00	8:30	
	9:00	9:30	
	10:00	10:30	
	11:00	11:30	
	12:00	12:30	
	13:00	13:30	
	14:00	14:30	
	15:00	15:30	
	16:00	16:30	
	17:00	17:30	
	18:00	18:30	
	19:00	19:30	

	20:00	20:30	
	21:00	21:30	
	22:00	22:30	
	23:00		
Nota:	Grafic valabil cu		
	Numar total de curse planificate: 36,5 curse		
	Gr. 1 - 18 curse		
	Gr.2 - 18,5 curse		

TRASEUL 22				
Plecari GARA CFR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	22	22	22	22
Grafic	3	4	1	2
	5:00		5:40	
	6:20		7:00	7:20
	7:40	8:00	8:20	8:40
	9:00		9:40	
	10:20		11:00	
	11:40		12:20	
	13:00	13:20	13:40	14:00
	14:20	14:40	15:00	15:20
	15:40	16:00	16:20	16:40
	17:00	17:20	17:40	18:00
	18:20		19:00	
	19:40		20:20	
	21:00		21:40	
	22:20		23:00	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse			
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 5,5 curse			
	Gr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 5,5 curse			

TRASEUL 22				
Plecari -		MICRO 40		

ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	22	22	22	22
Grafic	1	2	3	4
	5:00		5:40	
	6:20		7:00	7:20
	7:40	8:00	8:20	8:40
	9:00		9:40	
	10:20		11:00	
	11:40		12:20	
	13:00	13:20	13:40	14:00
	14:20	14:40	15:00	15:20
	15:40	16:00	16:20	16:40
	17:00	17:20	17:40	18:00
	18:20		19:00	
	19:40		20:20	
	21:00		21:40	
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse			
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 5,5 curse			
	Gr.3 - 13,5 curse Gr. 4 - 5,5 curse			

TRASEUL 22			
Plecari GARA CFR -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu	22	22	
Grafic	2	1	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	
	13:00	13:40	
	14:20	15:00	

	15:40	16:20	
	17:00	17:40	
	18:20	19:00	
	19:40	20:20	
	21:00	21:40	
	22:20	23:00	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 13,5 curse		

TRASEUL 22				
Plecari -	MICRO 40			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu	22	22		
Grafic	1	2		
	5:00	5:40		
	6:20	7:00		
	7:40	8:20		
	9:00	9:40		
	10:20	11:00		
	11:40	12:20		
	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40		
	18:20	19:00		
	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse			
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 13,5 curse			

TRASEUL 22		
Plecari GARA CFR -		
ZILE de luni pana vineri		

Grafic Vară			
Traseu	22	22	
Grafic	2	1	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	
	13:00	13:40	
	14:20	15:00	
	15:40	16:20	
	17:00	17:40	
	18:20	19:00	
	19:40	20:20	
	21:00	21:40	
	22:20	23:00	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 13,5 curse		

TRASEUL 22			
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -	MICRO 40		
ZILE de luni pana vineri			
Grafic Vară			
Traseu	22	22	
Grafic	1	2	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	
	13:00	13:40	

	14:20	15:00	
	15:40	16:20	
	17:00	17:40	
	18:20	19:00	
	19:40	20:20	
	21:00	21:40	
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 13,5 curse		

TRASEUL 22			
Plecari GARA CFR -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	22	22	
Grafic	2	1	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	
	13:00	13:40	
	14:20	15:00	
	15:40	16:20	
	17:00	17:40	
	18:20	19:00	
	19:40	20:20	
	21:00	21:40	
	22:20	23:00	
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 13,5 curse		

TRASEUL 22		
-------------------	--	--

Plecari DIMITRIE CANTEMIR -	MICRO 40		
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	22	22	
Grafic	1	2	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	
	13:00	13:40	
	14:20	15:00	
	15:40	16:20	
	17:00	17:40	
	18:20	19:00	
	19:40	20:20	
	21:00	21:40	
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr.1 - 14 curse Gr.2 - 13,5 curse		

TRASEUL 23			
Plecari Carrefour-			
ZILE de luni pana vineri			
Grafic valabil cu 09,05,2016			
Traseu	23	23	
Grafic	1	2	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	

	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40	17:20	18:00
	18:20	19:00	18:40	19:20
	19:40	20:20	20:00	20:40
	21:00	21:40		
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:33 curse			
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse			
	Gr.3 - 3 curse Gr.4 - 3 curse			

TRASEUL 23				
Plecari AUCHAN				
ZILE de luni pana vineri				
Grafic valabil cu		09,05,2016		
Traseu	23	23		
Grafic	2	1		
	5:00	5:40		
	6:20	7:00		
	7:40	8:20		
	9:00	9:40		
	10:20	11:00		
	11:40	12:20		
	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40	17:20	18:00
	18:20	19:00	18:40	19:20
	19:40	20:20	20:00	20:40
	21:00	21:40		
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 33 curse			

	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse	
	Gr.3 - 3 curse Gr. 4 - 3 curse	

TRASEUL 23				
Plecari Carrefour-				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu 09,05,2016				
Traseu	23	23		
Grafic	1	2		
	5:00	5:40		
	6:20	7:00		
	7:40	8:20		
	9:00	9:40	9:20	10:00
	10:20	11:00	10:40	11:20
	11:40	12:20	12:00	12:40
	13:00	13:40	13:20	14:00
	14:20	15:00	14:40	15:20
	15:40	16:20	16:00	16:40
	17:00	17:40	17:20	18:00
	18:20	19:00		
	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 41 curse			
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse			
	Gr.3 - 7 curse Gr. 4 - 7 curse			

TRASEUL 23				
Plecari AUCHAN				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		09,05,2016		
Traseu	23	23		
Grafic	2	1		
	5:00	5:40		
	6:20	7:00		

	7:40	8:20		
	9:00	9:40	9:20	10:00
	10:20	11:00	10:40	11:20
	11:40	12:20	12:00	12:40
	13:00	13:40	13:20	14:00
	14:20	15:00	14:40	15:20
	15:40	16:20	16:00	16:40
	17:00	17:40	17:20	18:00
	18:20	19:00		
	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 41 curse			
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse			
	Gr. 3 - 7 curse Gr. 4 - 7 curse			

TRASEUL 24				
Plecari Carrefour-				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	24	24	24	24
Grafic	1	2	3	4
	5:00	5:23	5:45	6:08
	6:30	6:53	7:15	7:38
	8:00	8:23	8:45	9:08
	9:30	9:53	10:15	10:38
	11:00	11:23	11:45	12:08
	12:30	12:53	13:15	13:38
	14:00	14:23	14:45	15:08
	15:30	15:53	16:15	16:38
	17:00	17:23	17:45	18:08
	18:30	18:53	19:15	19:38
	20:00	20:23	20:45	21:08
	21:30	21:53	22:15	

<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu	09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 24 curse		47 curse
	Gr. 1 - 12 curse	Gr.2 - 11,5 curse	
	Gr.3- 12 curse	Gr.4 - 11,5 curse	

TRASEUL 24				
Plecari DAMEN				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	24	24	24	24
Grafic	3	4	1	2
	5:00	5:23	5:45	6:08
	6:30	6:53	7:15	7:38
	8:00	8:23	8:45	9:08
	9:30	9:53	10:15	10:38
	11:00	11:23	11:45	12:08
	12:30	12:53	13:15	13:38
	14:00	14:23	14:45	15:08
	15:30	15:53	16:15	16:38
	17:00	17:23	17:45	18:08
	18:30	18:53	19:15	19:38
	20:00	20:23	20:45	21:08
	21:30	21:53	22:15	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:47 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 11,5 curse	
	Gr.3: - 12 curse Gr.4:-11.5 curse			

TRASEUL 24				
Plecari Carrefour				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu	24			24
Grafic	1			2
	5:00			5:45
	6:30			7:15

	8:00		8:45
	9:30		10:15
	11:00		11:45
	12:30		13:15
	14:00		14:45
	15:30		16:15
	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45
	21:30		22:15
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL24			
Plecari DAMEN			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu	24		24
Grafic	2		1
	5:00		5:45
	6:30		7:15
	8:00		8:45
	9:30		10:15
	11:00		11:45
	12:30		13:15
	14:00		14:45
	15:30		16:15
	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45
	21:30		22:15
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate:24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 24			
-------------------	--	--	--

Plecari Carrefour				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu	24	24	24	24
Grafic	1	2	3	4
	5:00		5:45	
	6:30		7:15	7:38
	8:00	8:23	8:45	
	9:30		10:15	
	11:00		11:45	
	12:30		13:15	13:38
	14:00	14:23	14:45	15:08
	15:30	15:53	16:15	16:38
	17:00	17:23	17:45	
	18:30		19:15	
	20:00		20:45	
	21:30		22:15	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:32 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 4 curse	
	Gr.3: - 12 curse Gr.4:-4 curse			

TRASEUL 24				
Plecari Carrefour-				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu	24			24
Grafic	1			2
	5:00			5:45
	6:30			7:15
	8:00			8:45
	9:30			10:15
	11:00			11:45
	12:30			13:15
	14:00			14:45

	15:30		16:15
	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45
	21:30		22:15
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 24				
Plecari DAMEN				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu	24	24	24	24
Grafic	3	4	1	2
	5:00		5:45	
	6:30		7:15	7:38
	8:00	8:23	8:45	
	9:30		10:15	
	11:00		11:45	
	12:30		13:15	13:38
	14:00	14:23	14:45	15:08
	15:30	15:53	16:15	16:38
	17:00	17:23	17:45	
	18:30		19:15	
	20:00		20:45	
	21:30		22:15	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate:32 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 4 curse	
	Gr.3: - 12 curse Gr.4:-4 curse			

TRASEUL 24			
Plecari Carrefour-			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	24		24
Grafic	1		2
	5:00		5:45
	6:30		7:15
	8:00		8:45
	9:30		10:15
	11:00		11:45
	12:30		13:15
	14:00		14:45
	15:30		16:15
	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45
	21:30		22:15
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 24			
Plecari DAMEN			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	24		24
Grafic	2		
	5:00		5:45
	6:30		7:15
	8:00		8:45
	9:30		10:15
	11:00		11:45
	12:30		13:15
	14:00		14:45
	15:30		16:15

	17:00		17:45
	18:30		19:15
	20:00		20:45
	21:30		22:15
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate:24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 -12 curse

PLECARI TRASEUL 25			
Zile: de Luni pana Vineri			
Grafic Normal			
Traseu		25	25
Grafic	Filesti		Micro 13
	5:30		6:00
	6:30		7:00
	7:30		8:00
	8:30		9:00
	9:30		10:00
	10:30		11:00
	11:30		12:00
	12:30		13:00
	13:30		14:00
	14:30		15:00
	15:30		16:00
	16:30		17:00
	17:30		18:00
	18:30		19:00
	19:30		20:00
	20:30		
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016			
Nota: Numar total de curse planificate: 15,5 curse			

PLECARI TRASEUL 25			
Zile: de Sambata - Duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu		25	25
Grafic	Filesti		Micro 13

		5:30			6:00
		6:30			7:00
		7:30			8:00
		8:30			9:00
		9:30			10:00
		10:30			11:00
		11:30			12:00
		12:30			13:00
		13:30			14:00
		14:30			15:00
		15:30			16:00
		16:30			17:00
		17:30			18:00
		18:30			19:00
		19:30			20:00
		20:30			
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016					
Nota: Numar total de curse planificate: 15,5 curse					

PLECARI TRASEUL 25				
Zile: de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu		25		25
Grafic		Filesti		Micro 13
		5:30		6:00
		6:30		7:00
		7:30		8:00
		8:30		9:00
		9:30		10:00
		10:30		11:00
		11:30		12:00
		12:30		13:00
		13:30		14:00
		14:30		15:00
		15:30		16:00
		16:30		17:00
		17:30		18:00

		18:30			19:00
		19:30			20:00
		20:30			
Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016					
Nota: Numar total de curse planificate: 15,5 curse					

PLECARI TRASEUL 25					
Zile: de Sambata - Duminica si sarbatori legale					
Grafic Vară					
Traseu		25			25
Grafic		Filesti			Micro 13
		5:30			6:00
		6:30			7:00
		7:30			8:00
		8:30			9:00
		9:30			10:00
		10:30			11:00
		11:30			12:00
		12:30			13:00
		13:30			14:00
		14:30			15:00
		15:30			16:00
		16:30			17:00
		17:30			18:00
		18:30			19:00
		19:30			20:00
		20:30			
Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016					
Nota: Numar total de curse planificate: 15,5 curse					

PLECARI TRASEUL 26					
Zile: de Luni - Vineri			Gara CFR		
Grafic Normal					
Traseu					
Grafic	26	26	26	26	26
	3	4	1	2	5
	5:00	5:15	5:30	5:45	

	6:00	6:15	6:30	6:45		
	7:00	7:15	7:30	7:45	7:55	8:05
	8:00	8:15	8:30	8:45	8:55	
	9:00	9:15	9:30	9:45		
	10:00	10:15	10:30	10:45		
	11:00	11:15	11:30	11:45		
	12:00	12:15	12:30	12:45		
	13:00	13:15	13:30	13:45	13:55	14:05
	14:00	14:15	14:30	14:45	14:55	15:05
	15:00	15:15	15:30	15:45	15:55	16:05
	16:00	16:15	16:30	16:45	16:55	17:05
	17:00	17:15	17:30	17:45	17:55	
	18:00	18:15	18:30	18:45		
	19:00	19:15	19:30	19:45		
	20:00	20:15	20:30	20:45		
	21:00	21:15	21:30	21:45		
	22:00	22:15	22:30			
	23:00					
	Grafic valabil incepand cu data de 15.09.2015				09,05,2016	
	Nr. Total de curse planificate 85 curse					
	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 18 curse Gr.3 - 18,5 curse					
	Gr.4 - 17,5 curse Gr.5 - 7 curse Gr.6 - 6 curse					

PLECARI TRASEUL 26						
Zile: de Luni - Vineri			MICRO 13			
Grafic Normal						
Traseu						
Grafic	26	26	26	26	26	26
	1	2	3	4	5	6
	5:00	5:15	5:30	5:45		
	6:00	6:15	6:30	6:45		
	7:00	7:15	7:30	7:45	7:25	7:35
	8:00	8:15	8:30	8:45	8:25	8:35
	9:00	9:15	9:30	9:45		
	10:00	10:15	10:30	10:45		
	11:00	11:15	11:30	11:45		
	12:00	12:15	12:30	12:45		

	13:00	13:15	13:30	13:45	13:25	13:35
	14:00	14:15	14:30	14:45	14:25	14:35
	15:00	15:15	15:30	15:45	15:25	15:35
	16:00	16:15	16:30	16:45	16:25	16:35
	17:00	17:15	17:30	17:45	17:25	17:35
	18:00	18:15	18:30	18:45		
	19:00	19:15	19:30	19:45		
	20:00	20:15	20:30	20:45		
	21:00	21:15	21:30	21:45		
	22:00	22:15	22:30			
	Grafic valabil incepand cu data de 15.09.2015				09,05,2016	
	Nr. Total de curse planificate 85 curse					
	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 18 curse Gr.3 - 18,5 curse					
	Gr.4 - 17,5 curse Gr.5 - 7 curse Gr.6 - 6 curse					

S.C. TRANSURB S.A.				
	Gara CFR			
PLECARI TRASEUL 26				
Zile: de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				
Traseu				
Grafic	26		26	
	2		1	
	5:00		5:30	
	6:00		6:30	
	7:00		7:30	
	8:00		8:30	
	9:00		9:30	
	10:00		10:30	
	11:00		11:30	
	12:00		12:30	
	13:00		13:30	
	14:00		14:30	
	15:00		15:30	
	16:00		16:30	
	17:00		17:30	
	18:00		18:30	

	19:00		19:30		
	20:00		20:30		
	21:00		21:30		
	22:00		22:30		
	23:00				
	Grafic valabil incepand cu data de 15.09.2015				09,05,2016
	Nr. Total de curse planificate 36,5 curse				
	Gr. 1 - 18 curse Gr.2 - 18,5 curse				

PLECARI TRASEUL 26				
Zile: de sambata-duminica si sarbatori legale			MICRO 13	
Grafic Normal				
Traseu				
Grafic	26		26	
	1		2	
	5:00		5:30	
	6:00		6:30	
	7:00		7:30	
	8:00		8:30	
	9:00		9:30	
	10:00		10:30	
	11:00		11:30	
	12:00		12:30	
	13:00		13:30	
	14:00		14:30	
	15:00		15:30	
	16:00		16:30	
	17:00		17:30	
	18:00		18:30	
	19:00		19:30	
	20:00		20:30	
	21:00		21:30	
	22:00		22:30	
	Grafic valabil incepand cu data de 15.09.2015			
	Nr. Total de curse planificate 36,5 curse			
Intocmit 3 ex,	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 18,5 curse			

PLECARI TRASEUL 26		
---------------------------	--	--

Zile: de Luni - Vineri			Gara CFR	
Grafic Vară				
Traseu				
Grafic	26	26	26	26
	3	4	1	2
	5:00		5:30	
	6:00		6:30	
	7:00	7:15	7:30	7:45
	8:00	8:15	8:30	8:45
	9:00		9:30	
	10:00		10:30	
	11:00		11:30	
	12:00		12:30	
	13:00	13:15	13:30	13:45
	14:00	14:15	14:30	14:45
	15:00	15:15	15:30	15:45
	16:00	16:15	16:30	16:45
	17:00	17:15	17:30	17:45
	18:00		18:30	
	19:00		19:30	
	20:00		20:30	
	21:00		21:30	
	22:00		22:30	
	23:00			
	Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016			
	Nr. Total de curse planificate 50,5 curse			
	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 7 curse Gr.3 - 18,5 curse			
	Gr.4 - 7 curse			

PLECARI TRASEUL 26				
Zile: de Luni - Vineri			MICRO 13	
Grafic Vară				
Traseu				
Grafic	26	26	26	26
	1	2	3	4
	5:00		5:30	
	6:00		6:30	

	7:00	7:15	7:30	7:45
	8:00	8:15	8:30	8:45
	9:00		9:30	
	10:00		10:30	
	11:00		11:30	
	12:00		12:30	
	13:00	13:15	13:30	13:45
	14:00	14:15	14:30	14:45
	15:00	15:15	15:30	15:45
	16:00	16:15	16:30	16:45
	17:00	17:15	17:30	17:45
	18:00		18:30	
	19:00		19:30	
	20:00		20:30	
	21:00		21:30	
	22:00		22:30	
	Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016			
	Nr. Total de curse planificate 50,5 curse			
	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 7 curse Gr.3 - 18,5curse			
	Gr.4 - 7 curse			

PLECARI TRASEUL 26		Micro 13	
Zile: de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu			
Grafic	26		26
	1		2
	5:00		5:30
	6:00		6:30
	7:00		7:30
	8:00		8:30
	9:00		9:30
	10:00		10:30
	11:00		11:30
	12:00		12:30
	13:00		13:30
	14:00		14:30

	15:00		15:30	
	16:00		16:30	
	17:00		17:30	
	18:00		18:30	
	19:00		19:30	
	20:00		20:30	
	21:00		21:30	
	22:00		22:30	
	Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016			
	Nr. Total de curse planificate 36,5 curse			
	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 18,5 curse			

PLECARI TRASEUL 26			Gara CFR	
Zile: de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Vară				
Traseu				
Grafic	26		26	
	2		1	
	5:00		5:30	
	6:00		6:30	
	7:00		7:30	
	8:00		8:30	
	9:00		9:30	
	10:00		10:30	
	11:00		11:30	
	12:00		12:30	
	13:00		13:30	
	14:00		14:30	
	15:00		15:30	
	16:00		16:30	
	17:00		17:30	
	18:00		18:30	
	19:00		19:30	
	20:00		20:30	
	21:00		21:30	
	22:00		22:30	
	23:00			

	Grafic valabil incepand cu data de 01,07,2016
	Nr. Total de curse planificate 36,5 curse
	Gr.1 - 18 curse Gr.2 - 18,5 curse

TRASEUL 27				
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	27	27	27	27
Grafic	1	2	3	4
	5:12	5:35	5:58	6:20
	6:42	7:05	7:28	7:50
	8:12	8:35	8:58	9:20
	9:42	10:05	10:28	10:50
	11:12	11:35	11:58	12:20
	12:42	13:05	13:28	13:50
	14:12	14:35	14:58	15:20
	15:42	16:05	16:28	16:50
	17:12	17:35	17:58	18:20
	18:42	19:05	19:28	19:50
	20:12	20:35	20:58	21:20
	21:42	22:05	22:28	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 24 curse			47 curse
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 11,5 curse	
	Gr.3- 12 curse		Gr.4 - 11,5 curse	

TRASEUL 27			
Plecari Dimitrie Cantemir-			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu	27		27
Grafic	1		2
	5:12		5:58

	6:42		7:28
	8:12		8:58
	9:42		10:28
	11:12		11:58
	12:42		13:28
	14:12		14:58
	15:42		16:28
	17:12		17:58
	18:42		19:28
	20:12		20:58
	21:42		22:28
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 27				
Plecari Parc CFR-				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	27	27	27	27
Grafic	3	4	1	2
	5:13	5:35	5:57	6:20
	6:43	7:05	7:27	7:50
	8:13	8:35	8:57	9:20
	9:43	10:05	10:27	10:50
	11:13	11:35	11:57	12:20
	12:43	13:05	13:27	13:50
	14:13	14:35	14:57	15:20
	15:43	16:05	16:27	16:50
	17:13	17:35	17:57	18:20
	18:43	19:05	19:27	19:50
	20:13	20:35	20:57	21:20
	21:43	22:05	22:27	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 24 curse			47 curse
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 11,5 curse	
	Gr.3- 12 curse		Gr.4 - 11,5 curse	

TRASEUL 27			
Plecari Parc CFR-			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu	27		27
Grafic	2		1
	5:13		5:57
	6:43		7:27
	8:13		8:57
	9:43		10:27
	11:13		11:57
	12:43		13:27
	14:13		14:57
	15:43		16:27
	17:13		17:57
	18:43		19:27
	20:13		20:57
	21:43		22:27
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 27				
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Vară				
Traseu	27	27	27	27
Grafic	1	2	3	4
	5:12		5:58	
	6:42		7:28	7:50
	8:12	8:35	8:58	
	9:42		10:28	
	11:12		11:58	
	12:42	13:05	13:28	13:50
	14:12	14:35	14:58	15:20

	15:42	16:05	16:28	16:50
	17:12	17:35	17:58	
	18:42		19:28	
	20:12		20:58	
	21:42		22:28	
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016	
	Numar total de curse planificate: 33 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 4,5 curse	
	Gr.3- 12 curse		Gr.4 - 4,5 curse	

TRASEUL 27			
Plecari Dimitrie Cantemir-			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	27		27
Grafic	1		2
	5:12		5:58
	6:42		7:28
	8:12		8:58
	9:42		10:28
	11:12		11:58
	12:42		13:28
	14:12		14:58
	15:42		16:28
	17:12		17:58
	18:42		19:28
	20:12		20:58
	21:42		22:28
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 27			
Plecari Parc CFR-			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	27		27

Grafic	2		1
	5:13		5:57
	6:43		7:27
	8:13		8:57
	9:43		10:27
	11:13		11:57
	12:43		13:27
	14:13		14:57
	15:43		16:27
	17:13		17:57
	18:43		19:27
	20:13		20:57
	21:43		22:27
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 24 curse		
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse

TRASEUL 27			
Plecari Parc CFR			
ZILE de Luni pana Vineri			
Grafic Vară			
Traseu	27	27	27
Grafic	3	4	1
	5:12		5:58
	6:42		7:28
	8:12	8:35	8:58
	9:42		10:28
	11:12		11:58
	12:42	13:05	13:28
	14:12	14:35	14:58
	15:42	16:05	16:28
	17:12	17:35	17:58
	18:42		19:28
	20:12		20:58
	21:42		22:28

<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu	01,07,2016	
	Numar total de curse planificate: 33 curse		
	Gr. 1 - 12 curse	Gr.2 - 4,5 curse	
	Gr.3- 12 curse	Gr.4 - 4,5 curse	

TRASEUL 28						
Plecari Bariera						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Normal						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	4	5	6	1	2	3
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 80 curse					
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Micro 19-						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Normal						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06

	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate:80 curse					
	GR. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Bariera						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Normal						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	4	5	6	1	2	3
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06

	22:20	22:30				
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 80 curse					
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Micro 19-						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Normal						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate:80 curse					
	GR. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Bariera						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Vară						
Traseu	28	28	28	28	28	28

Grafic	4	5	6	1	2	3
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
<u>Nota:</u>	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 80 curse					
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Micro 19-						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Vară						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06

	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate:80 curse					
	GR. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Bariera						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Vară						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	4	5	6	1	2	3
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate: 80 curse					
	Gr.1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 28						
Plecari Micro 19-						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						

Grafic Vară						
Traseu	28	28	28	28	28	28
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:00	5:13	5:26	5:40	5:53	6:06
	6:20	6:33	6:46	7:00	7:13	7:26
	7:40	7:53	8:06	8:20	8:33	8:46
	9:00	9:13	9:26	9:40	9:53	10:06
	10:20	10:33	10:46	11:00	11:13	11:26
	11:40	11:53	12:06	12:20	12:33	12:46
	13:00	13:13	13:26	13:40	13:53	14:06
	14:20	14:33	14:46	15:00	15:13	15:26
	15:40	15:53	16:06	16:20	16:33	16:46
	17:00	17:13	17:26	17:40	17:53	18:06
	18:20	18:33	18:46	19:00	19:13	19:26
	19:40	19:53	20:06	20:20	20:33	20:46
	21:00	21:13	21:26	21:40	21:53	22:06
	22:20	22:30				
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016			
	Numar total de curse planificate:80 curse					
	GR. 1 - 13,5 curse Gr.2 - 13,5 curse Gr.3 - 13 curse					
	Gr.4 - 13,5 curse Gr.5 - 13,5 curse Gr.6 - 13 curse					

TRASEUL 29				
Plecari GARA CFR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	29		29	
Grafic	3	4	1	2
	5:00		5:40	
	6:20		7:00	7:20
	7:40	8:40	8:20	8:40
	9:00		9:40	
	10:20		11:00	
	11:40		12:20	
	13:00	13:20	13:40	14:00
	14:20	14:40	15:00	15:20
	15:40	16:00	16:20	16:40

	17:00	17:20	17:40	18:00
	18:20		19:00	
	19:40		20:20	
	21:00		21:40	
	22:20		23:00	
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 5,5curse	
	Gr. 3 - 13,5 curse		Gr.4 - 5,5 curse	

TRASEUL 29			
Plecari GARA CFR -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Normal			
Traseu	29		29
Grafic	2		1
	5:00		5:40
	6:20		7:00
	7:40		8:20
	9:00		9:40
	10:20		11:00
	11:40		12:20
	13:00		13:40
	14:20		15:00
	15:40		16:20
	17:00		17:40
	18:20		19:00
	19:40		20:20
	21:00		21:40
	22:20		23:00
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 -13,5 curse

TRASEUL 29		
Plecari MICRO 19 -		
ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale		

Grafic Normal			
Traseu	29	29	
Grafic	1	2	
	5:00	5:40	
	6:20	7:00	
	7:40	8:20	
	9:00	9:40	
	10:20	11:00	
	11:40	12:20	
	13:00	13:40	
	14:20	15:00	
	15:40	16:20	
	17:00	17:40	
	18:20	19:00	
	19:40	20:20	
	21:00	21:40	
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		9/05/2016
	Numar total de curse planificate: 27,5curse		
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse

TRASEUL 29				
Plecari MICRO 19 -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic Normal				
Traseu	29	29	29	29
Grafic	1	2	3	4
	5:00		5:40	
	6:20		7:00	7:20
	7:40	8:00	8:20	8:40
	9:00		9:40	
	10:20		11:00	
	11:40		12:20	
	13:00	13:20	13:40	14:00
	14:20	14:40	15:00	15:20
	15:40	16:00	16:20	16:40
	17:00	17:20	17:40	18:00

	18:20		19:00	
	19:40		20:20	
	21:00		21:40	
	22:20			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016	
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 5,5 curse	
Intocmit 3 ex,	Gr.3 - 13,5 curse Gr.4 - 5,5 curse			

TRASEUL 29			
Plecari GARA CFR -			
ZILE de Luni pana Vineri			
Grafic Vară			
Traseu	29		29
Grafic	2		1
	5:00		5:40
	6:20		7:00
	7:40		8:20
	9:00		9:40
	10:20		11:00
	11:40		12:20
	13:00		13:40
	14:20		15:00
	15:40		16:20
	17:00		17:40
	18:20		19:00
	19:40		20:20
	21:00		21:40
	22:20		23:00
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr. 1 - 14 curse		Gr. 2 - 13,5 curse

TRASEUL 29		
Plecari GARA CFR -		
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		

Grafic Vară			
Traseu	29		29
Grafic	2		1
	5:00		5:40
	6:20		7:00
	7:40		8:20
	9:00		9:40
	10:20		11:00
	11:40		12:20
	13:00		13:40
	14:20		15:00
	15:40		16:20
	17:00		17:40
	18:20		19:00
	19:40		20:20
	21:00		21:40
	22:20		23:00
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr. 1 - 14 curse		Gr. 2 - 13,5 curse

TRASEUL 29			
Plecari MICRO 19 -			
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
Grafic Vară			
Traseu	29		29
Grafic	1		2
	5:00		5:40
	6:20		7:00
	7:40		8:20
	9:00		9:40
	10:20		11:00
	11:40		12:20
	13:00		13:40
	14:20		15:00
	15:40		16:20
	17:00		17:40

	18:20		19:00
	19:40		20:20
	21:00		21:40
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse

Plecari MICRO 19 -			
ZILE de Luni pana Vineri			
Grafic Vară			
Traseu	29		29
Grafic	1		2
	5:00		5:40
	6:20		7:00
	7:40		8:20
	9:00		9:40
	10:20		11:00
	11:40		12:20
	13:00		13:40
	14:20		15:00
	15:40		16:20
	17:00		17:40
	18:20		19:00
	19:40		20:20
	21:00		21:40
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse		
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse

	TRASEUL	31	
	Plecari Barbosi		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
	1		<i>continua</i>
	5:20		14:15
	5:45		14:45

	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		21:15
	12:45		21:45
	13:15		22:15
	13:45		22:45
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 36curse		

	TRASEUL	31	
	PlecariMicro 19		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
	1		<i>continua</i> re
	5:00		14:00
	5:30		14:30
	6:00		15:00
	6:30		15:30
	7:00		16:00
	7:30		16:30
	8:00		17:00
	8:30		17:30
	9:00		18:00
	9:30		18:30
	10:00		19:00
	10:30		19:30
	11:00		20:00
	11:30		20:30
	12:00		21:00
	12:30		21:30
	13:00		22:00
	13:30		22:30
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 36curse		

	TRASEUL	31	
	Plecari Barbosi		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
	1		<i>continua</i>
	5:20		14:15
	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		
	12:45		21:45
	13:15		
	13:45		22:45
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate:34curse		

	TRASEUL	31	
	PlecariMicro 19		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
TR. 15	1		<i>continua</i>
	5:00		14:00
	5:30		14:30
	6:00		15:00
	6:30		15:30
	7:00		16:00
	7:30		16:30
	8:00		17:00
	8:30		17:30
	9:00		18:00
	9:30		18:30
	10:00		19:00
	10:30		19:30
	11:00		20:00
	11:30		20:30

	12:00		
	12:30		21:30
	13:00		
	13:30		22:30
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 34curse		

	TRASEUL	31	
	Plecari Barbosi		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		continuare
	5:20		14:15
	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		21:15
	12:45		21:45
	13:15		22:15
	13:45		22:45
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36curse		

	TRASEUL	31	
	PlecariMicro 19		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		continuare
	5:00		14:00
	5:30		14:30
	6:00		15:00
	6:30		15:30

	7:00		16:00
	7:30		16:30
	8:00		17:00
	8:30		17:30
	9:00		18:00
	9:30		18:30
	10:00		19:00
	10:30		19:30
	11:00		20:00
	11:30		20:30
	12:00		21:00
	12:30		21:30
	13:00		22:00
	13:30		22:30
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 36curse		

	TRASEUL	31	
	Plecari Barbosi		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		continuare
	5:20		14:15
	5:45		14:45
	6:15		15:15
	6:45		15:45
	7:15		16:15
	7:45		16:45
	8:15		17:15
	8:45		17:45
	9:15		18:15
	9:45		18:45
	10:15		19:15
	10:45		19:45
	11:15		20:15
	11:45		20:45
	12:15		
	12:45		21:45
	13:15		
	13:45		22:45
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:34curse		

	TRASEUL	31	
	Plecari	Micro 19	
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
TR. 15	1		<i>continuare</i>
	5:00		14:00
	5:30		14:30
	6:00		15:00
	6:30		15:30
	7:00		16:00
	7:30		16:30
	8:00		17:00
	8:30		17:30
	9:00		18:00
	9:30		18:30
	10:00		19:00
	10:30		19:30
	11:00		20:00
	11:30		20:30
	12:00		
	12:30		21:30
	13:00		
	13:30		22:30
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 34curse		

	TRASEUL	34	
	Plecari	INTFOR	
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	34	34	
Grafic	2	1	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	

	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	21:55	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	TRASEUL	34	
	Plecari MICRO 13		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	34	34	
Grafic	1	2	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	
	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	22:05	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		

	Gr. 1 - 15,5 curse	Gr.2 - 15,5 curse
--	--------------------	-------------------

	TRASEUL	34	
	Plecari INTFOR		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
Traseu	34	34	
Grafic	2	1	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	
	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	21:55	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	TRASEUL	34	
	Plecari MICRO 13		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
Traseu	34	34	
Grafic	1	2	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	

	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	
	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	22:05	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	TRASEUL	34	
	Plecari INTFOR		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
Traseu	34	34	
Grafic	2	1	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	
	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	

	20:10	20:45	
	21:20	21:55	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	Plecari MICRO 13		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
Traseu	34	34	
Grafic	1	2	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	
	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	22:05	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	TRASEUL	34	
	Plecari INTFOR		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		

	GRAFIC Vară		
Traseu	34	34	
Grafic	2	1	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	
	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	21:55	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	TRASEUL	34	
	Plecari MICRO 13		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	34	34	
Grafic	1	2	
	5:00	5:35	
	6:10	6:45	
	7:20	7:55	
	8:30	9:05	
	9:40	10:15	
	10:50	11:25	

	12:00	12:35	
	13:10	13:45	
	14:20	14:55	
	15:30	16:05	
	16:40	17:15	
	17:50	18:25	
	19:00	19:35	
	20:10	20:45	
	21:20	22:05	
	22:30		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 31 curse		
	Gr. 1 - 15,5 curse		Gr.2 - 15,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari METRO		
	ZILE de Luni - Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	35	35	
Grafic	2	1	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	

	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	35	35	
Grafic	1	2	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari METRO		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
Traseu	35	35	
Grafic	2	1	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
Traseu	35	35	
Grafic	1	2	

	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari METRO		
	ZILE de Luni - Vineri		
	GRAFIC Vară		
Traseu	35	35	
Grafic	2	1	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	

	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de Luni pana Vineri		
	GRAFIC Vară		
Traseu	35	35	
Grafic	1	2	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	

	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
	Plecari METRO		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	35	35	
Grafic	2	1	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	35	
--	----------------	-----------	--

	Plecari PIATA CENTRALA		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	35	35	
Grafic	1	2	
	5:15	5:45	
	6:15	6:45	
	7:15	7:45	
	8:15	8:45	
	9:15	9:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15	21:45	
	22:15		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate: 35 curse		
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse

	TRASEUL	36	
	Plecari COMAT		
	ZILE de Luni - Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	36	36	
Grafic	1	2	

	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	
	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	
	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	
	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016
	Numar total de curse planificate:33,5 curse		
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 16,5 curse

	TRASEUL	36	
	Plecari GARA CFR		
	ZILE de Luni - Vineri		
	GRAFIC Normal		
Traseu	36	36	
Grafic	2	1	
	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	
	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	

	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	
	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20	23:00	
	Nota: Graficul este valabil cu 09,05,2016		
	Nr total de curse planificate 33,5 curse		
	Gr.- 17 curse		Gr 2 - 16,5 curse

	TRASEUL	36	
	Plecari COMAT		
	ZILE de sambata - duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Normal		
Traseu	36	36	
Grafic	1	2	
	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	
	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	
	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	
	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20		

Nota:	Grafic valabil cu	09,05,2016
	Numar total de curse planificate:33,5 curse	
	Gr. 1 - 17 curse	Gr.2 - 16,5 curse

	TRASEUL	36		
	Plecari GARA CFR			
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC Normal			
Traseu	36	36		
Grafic	2	1		
	5:16	5:48		
	6:20	6:52		
	7:24	7:56		
	8:28	9:00		
	9:32	10:04		
	10:36	11:08		
	11:40	12:12		
	12:44	13:16		
	13:48	14:20		
	14:52	15:24		
	15:56	16:28		
	17:00	17:32		
	18:04	18:36		
	19:08	19:40		
	20:12	20:44		
	21:16	21:48		
	22:20	23:00		
	Nota: Graficul este valabil cu 09,05,2016			
	Nr total de curse planificate 33,5 curse			
	Gr.- 17 curse		Gr 2 - 16,5 curse	

	TRASEUL	36	
	Plecari COMAT		
	ZILE de Luni - Vineri		
	GRAFIC Vară		

Traseu	36	36	
Grafic	1	2	
	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	
	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	
	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	
	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:33,5 curse		
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 16,5 curse

	TRASEUL	36	
	Plecari GARA CFR		
	ZILE de Luni - Vineri		
	GRAFIC VALABIL Vară		
Traseu	36	36	
Grafic	2	1	
	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	

	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	
	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	
	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20	23:00	
	Nota: Graficul este valabil cu 01,07,2016		
	Nr total de curse planificate 33,5 curse		
	Gr.- 17 curse		Gr 2 - 16,5 curse

	TRASEUL	36	
	Plecari COMAT		
	ZILE de sambata - duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	36	36	
Grafic	1	2	
	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	
	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	
	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	

	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20		
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016
	Numar total de curse planificate:33,5 curse		
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 16,5 curse

	TRASEUL	36	
	Plecari GARA CFR		
	ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale		
	GRAFIC Vară		
Traseu	36	36	
Grafic	2	1	
	5:16	5:48	
	6:20	6:52	
	7:24	7:56	
	8:28	9:00	
	9:32	10:04	
	10:36	11:08	
	11:40	12:12	
	12:44	13:16	
	13:48	14:20	
	14:52	15:24	
	15:56	16:28	
	17:00	17:32	
	18:04	18:36	
	19:08	19:40	
	20:12	20:44	
	21:16	21:48	
	22:20	23:00	
	Nota: Graficul este valabil cu01,07,2016		
	Nr total de curse planificate 33,5 curse		
	Gr.- 17 curse		Gr 2 - 16,5 curse

PLECARI TRASEUL50				
Zile: de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu data de 09,05,2016				
Traseu		50		50
Grafic		Gh. Doja		Al.I. Cuza
		6:30		
		7:30		12:15
		12:40		13:15
		13:40		14:15
				19:15
				20:15
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016				
Nota: Numar total de curse planificate: 4,5 curse				

PLECARI TRASEUL51				
Zile: de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu data de 09,05,2016				
Traseu		51		51
Grafic		Micro 13		Al.I. Cuza
		6:30		
		7:30		12:15
		12:40		13:15
		13:40		14:15
				19:15
				20:15
Grafic valabil incepand cu data de 09,05,2016				
Nota: Numar total de curse planificate: 4,5 curse				

Traseul	102	MICRO 19										
ZILELE de luni pana vineri												
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02				
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12	7:09	7:27	7:32	7:40
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22	8:19	8:37	8:42	8:50
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32				
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####				
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####				
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####	13:08	####	13:30	13:32
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####	14:18	####	14:40	14:42
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####	15:28	####	15:50	15:52
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####	16:38	####	17:00	17:02
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####	17:48			
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####				
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####				
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####				
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####				
	22:30											
Nota:	Grafic Normal											
	Numar total de curse planificate: 144 curse											
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse											
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse											

	Gr.9 - 6,5 curse Gr.10 - 5,5 curse Gr. 11 - 5,5 curse Gr.12 - 5,5 curse
--	---

TRASEUL 102										
Plecari MICRO 19 -										
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale										
Grafic Normal										
Traseul 102	102	MICRO 19								
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102		
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8		
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02		
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12		
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22		
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32		
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####		
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####		
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####		
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####		
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####		
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####		
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####		
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####		
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####		
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####		
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####		

	22:30									
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016									
	Numar total de curse planificate: 121 curse									
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse									
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse									

TRASEUL 102												
Plecari Parc CFR -												
ZILE de Luni pana Vineri												
Grafic Normal												
Traseul 102	102	Parc CFR										
ZILELE de luni pana vineri												
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4	9	10	11	12
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02				
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12				
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22	7:44	8:02	8:07	8:15
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32	8:54			
	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####				
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####				
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####				
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####	13:43	####	14:05	14:07
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####	14:53	####	15:15	15:17

	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####	16:03	####	16:25	16:27
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####	17:13	####	17:35	17:37
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####				
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####				
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####				
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####				
	22:30											
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016											
	Numar total de curse planificate: 144 curse											
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse											
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse											
	Gr.9 - 6,5 curse Gr.10 - 5,5 curse Gr. 11 - 5,5 curse Gr.12 - 5,5 curse											

TRASEUL 102								
Plecari Parc CFR -								
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale								
Grafic Normal								
Traseul 102	102	Parc CFR						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32

	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 09,05,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 102								
Plecari MICRO 19 -								
ZILE de luni pana vineri								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	MICRO 19						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102

Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							
TRASEUL 102								

Plecări MICRO 19 -								
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	MICRO 19						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:00	5:09	5:18	5:27	5:35	5:44	5:52	6:02
	6:10	6:19	6:28	6:37	6:45	6:54	7:02	7:12
	7:20	7:29	7:38	7:47	7:55	8:04	8:12	8:22
	8:30	8:39	8:48	8:57	9:05	9:14	9:22	9:32
	9:40	9:49	9:58	####	10:15	10:24	10:32	####
	10:50	10:59	####	####	11:25	11:34	11:42	####
	12:00	12:09	####	####	12:35	12:44	12:52	####
	13:10	13:19	####	####	13:45	13:54	14:02	####
	14:20	14:29	####	####	14:55	15:04	15:12	####
	15:30	15:39	####	####	16:05	16:14	16:22	####
	16:40	16:49	####	####	17:15	17:24	17:32	####
	17:50	17:59	####	####	18:25	18:34	18:42	####
	19:00	19:09	####	####	19:35	19:44	19:52	####
	20:10	20:19	####	####	20:45	20:54	21:02	####
	21:20	21:29	####	####	21:55	22:04	22:12	####
	22:30							

Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 - 15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 102								
Plecari Parc CFR -								
ZILE de luni pana vineri								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	Parc CFR						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32

	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15 curse							
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 102						
Plecari Parc CFR -						

ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale								
Grafic Vară								
Traseul 102	102	Parc CFR						
Traseu	102	102	102	102	102	102	102	102
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:00	5:11	5:20	5:27	5:35	5:44	5:53	6:02
	6:10	6:21	6:30	6:37	6:45	6:54	7:03	7:12
	7:20	7:31	7:40	7:47	7:55	8:04	8:13	8:22
	8:30	8:41	8:50	8:57	9:05	9:14	9:23	9:32
	9:40	9:51	####	####	10:15	10:24	10:33	####
	10:50	11:01	####	####	11:25	11:34	11:43	####
	12:00	12:11	####	####	12:35	12:44	12:53	####
	13:10	13:21	####	####	13:45	13:54	14:03	####
	14:20	14:31	####	####	14:55	15:04	15:13	####
	15:30	15:41	####	####	16:05	16:14	16:23	####
	16:40	16:51	####	####	17:15	17:24	17:33	####
	17:50	18:01	####	####	18:25	18:34	18:43	####
	19:00	19:11	####	####	19:35	19:44	19:53	####
	20:10	20:21	####	####	20:45	20:54	21:03	####
	21:20	21:31	####	####	21:55	22:04	22:13	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu 01,07,2016							
	Numar total de curse planificate: 121 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse Gr.4 - 15							

	curse
	Gr.5 - 15,5 curse Gr.6 -15 curse Gr.7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse

TRASEUL 104						
Plecari PARC CFR -						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Normal						
Traseu	104	104	104	104	104	104
Grafic	4	5	6	1	2	3
		5:15	5:22		5:45	5:53
		6:15	6:22		6:45	6:53
	7:08	7:15	7:22	7:37	7:45	7:53
	8:08	8:15	8:22	8:37	8:45	8:53
		9:15	9:22		9:45	9:53
		10:15	10:22		10:45	10:53
		11:15	11:22		11:45	11:53
		12:15	12:22		12:45	12:53
	13:08	13:15	13:22	####	13:45	13:53
	14:08	14:15	14:22	####	14:45	14:53
	15:08	15:15	15:22	####	15:45	15:53
	16:08	16:15	16:22	####	16:45	16:53
	17:08	17:15	17:22	####	17:45	17:53

		18:15	18:22		18:45	18:53
		19:15	19:22		19:45	19:53
		20:15	20:22		20:45	20:53
		21:15	21:22		21:45	21:53
		22:15	22:22			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 84 curse					
	Gr. 1: 7 curse		Gr.2:17,5 curse Gr.3:17,5curse			
	Gr.4:7 curse		Gr.5:17,5 curse Gr.6:17,5 curse			

TRASEUL 104						
Plecari TIGLINA III -						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic Normal						
Traseu	104	104	104	104	104	104
Grafic	1	2	3	4	5	6
		5:15	5:23		5:45	5:52
		6:15	6:23		6:45	6:52
	7:07	7:15	7:23	7:38	7:45	7:52
	8:07	8:15	8:23	8:38	8:45	8:52
		9:15	9:23		9:45	9:52
		10:15	####		10:45	10:52

		11:15	####		11:45	11:52
		12:15	####		12:45	12:52
	13:07	13:15	####	13:38	13:45	13:52
	14:07	14:15	####	14:38	14:45	14:52
	15:07	15:15	####	15:38	15:45	15:52
	16:07	16:15	####	16:38	16:45	16:52
	17:07	17:15	####	17:38	17:45	17:52
		18:15	####		18:45	18:52
		19:15	####		19:45	19:52
		20:15	####		20:45	20:52
		21:15	####		21:45	21:52
		22:15	####			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 84 curse					
	Gr.1:7 curse Gr.2:17,5 curse Gr.3:17,5 curse					
	Gr.4:7 curse Gr.5:17,5 curse Gr. 6:17,5 curse					

TRASEUL 104				
Plecari PARC CFR -				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Normal				

Traseu		104			104
Grafic		2			1
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate:35 curse				

	Gr. 1: 17,5 curse	Gr.2:17,5 curse
--	-------------------	-----------------

TRASEUL 104					
Plecari TIGLINA III -					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Normal					
Traseu		104			104
Grafic		1			2
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45

		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		09,05,2016		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				
	Gr.1:17,5 curse Gr.2:17,5 curse				

TRASEUL 104					
Plecari PARC CFR -					
ZILE de Luni pana Vineri					
Grafic Vară					
Traseu		104	104	104	104
Grafic		2	3	4	1
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15	7:50	7:55	7:45
		8:15	8:50	8:55	8:45
		9:15			9:45

		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15	13:50	####	13:45
		14:15	14:50	####	14:45
		15:15	15:50	####	15:45
		16:15	16:50	####	16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate:47 curse				
	Gr. 1: 17,5 curse		Gr.2:17,5 curse		
	Gr.3 - 6 curse Gr.4 - 6 curse				

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III -				
ZILE de Luni pana				

Vineri					
Grafic Vară					
Traseu		104	104	104	104
Grafic		1	3	4	2
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15	7:20	7:25	7:45
		8:15	8:20	8:25	8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15	13:20	13:25	13:45
		14:15	14:20	14:25	14:45
		15:15	15:20	15:25	15:45
		16:15	16:20	16:25	16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			

Nota:	Grafic valabil cu	01,07,2 016			
	Numar total de curse planificate: 47 curse				
	Gr.1:17,5 curse Gr.2:17,5 curse				
	Gr.3 - 6 curse Gr.4 - 6 curse				

TRASEUL 104					
Plecari TIGLINA III -					
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale					
Grafic Vară					
Traseu		104			104
Grafic		1			2
		5:15			5:45
		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45

		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				
	Gr.1:17,5 curse Gr.2:17,5 curse				

TRASEUL 104				
Plecari PARC CFR -				
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale				
Grafic Vară				
Traseu		104		104
Grafic		2		1
		5:15		5:45

		6:15			6:45
		7:15			7:45
		8:15			8:45
		9:15			9:45
		10:15			10:45
		11:15			11:45
		12:15			12:45
		13:15			13:45
		14:15			14:45
		15:15			15:45
		16:15			16:45
		17:15			17:45
		18:15			18:45
		19:15			19:45
		20:15			20:45
		21:15			21:45
		22:15			
Nota:	Grafic valabil cu		01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				
	Gr. 1: 17,5 curse		Gr.2:17,5 curse		

TRASEUL 105								
Plecari Gradina Publica								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic Normal								
Traseu	105	105	105	105	105	105	105	105
Grafic	5	6	7	8	1	2	3	4
	5:04	5:13	5:21	5:31	5:39	5:49	5:57	6:06
	6:14	6:23	6:31	6:41	6:49	6:59	7:07	7:16
	7:24	7:33	7:41	7:51	7:59	8:09	8:17	8:26
	8:34	8:43	8:51	9:01	9:09	9:19	9:27	9:36
	9:44	9:53	10:01	####	####	####	10:37	####
	10:54	####	11:11	####	####	####	11:47	####
	12:04	####	12:21	####	####	####	12:57	####
	13:14	####	13:31	####	####	####	14:07	####
	14:24	####	14:41	####	####	####	15:17	####
	15:34	####	15:51	####	####	####	16:27	####
	16:44	####	17:01	####	####	####	17:37	####
	17:54	####	18:11	####	####	####	18:47	####
	19:04	####	19:21	####	####	####	19:57	####

	20:14	####	20:31	####	####	####	21:07	####
	21:24	####	21:41	####	####	####	22:17	####
Nota:	Grafic valabil cu			09,05,2016				
	Numar total de curse planificate: 120,5 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse							
	Gr.4 - 15 curse Gr.5 - 15 curse Gr. 6 - 15 curse							
	Gr. 7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 105							
Plecari Gradina Publica							
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale							
Grafic Normal							
Traseu	105	105	105	105	105	105	
Grafic	4	5	6	1	2	3	
	5:03	5:20	5:28	5:35	5:45	6:03	
	6:13	6:30	6:38	6:45	6:55	7:13	
	7:23	7:40	7:48	7:55	8:05	8:23	
	8:33	8:50	8:58	9:05	9:15	9:33	
	9:43	####	10:08	####	####	####	
	10:53	####	11:18	####	####	####	
	12:03	####	12:28	####	####	####	
	13:13	####	13:38	####	####	####	
	14:23	####	14:48	####	####	####	

	15:33	####	15:58	####	####	####	
	16:43	####	17:08	####	####	####	
	17:53	####	18:18	####	####	####	
	19:03	####	19:28	####	####	####	
	20:13	####	20:38	####	####	####	
	21:23	####	21:48	####	####	####	
Nota:	Grafic valabil cu			09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 90,5 curse						
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse						
	Gr.4 - 15 curse Gr.5 - 15 curse Gr. 6 - 15 curse						

TRASEUL 105								
Plecari MICRO 19 -								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic Normal								
Traseu	105	105	105	105	105	105	105	105
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:04	5:14	5:22	5:31	5:39	5:48	5:56	6:06
	6:14	6:24	6:32	6:41	6:49	6:58	7:06	7:16
	7:24	7:34	7:42	7:51	7:59	8:08	8:16	8:26
	8:34	8:44	8:52	9:01	9:09	9:18	9:26	9:36
	9:44	9:54	10:02	####	####	####	10:36	####
	10:54	####	11:12	####	####	####	11:46	####
	12:04	####	12:22	####	####	####	12:56	####
	13:14	####	13:32	####	####	####	14:06	####

	14:24	####	14:42	####	####	####	15:16	####
	15:34	####	15:52	####	####	####	16:26	####
	16:44	####	17:02	####	####	####	17:36	####
	17:54	####	18:12	####	####	####	18:46	####
	19:04	####	19:22	####	####	####	19:56	####
	20:14	####	20:32	####	####	####	21:06	####
	21:24	####	21:42	####	####	####	22:16	####
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu			09,05,2016				
	Numar total de curse planificate: 120,5 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr. 2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse							
	Gr.4 - 15 curse Gr.5 - 15 curse Gr.6 - 15 curse							
	Gr. 7 - 15 curse Gr.8 - 15 curse							

TRASEUL 105							
Plecari MICRO 19 -							
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale							
Grafic Normal							
Traseu	105	105	105	105	105	105	
Grafic	1	2	3	4	5	6	
	5:00	5:10	5:28	5:38	5:55	6:03	
	6:10	6:20	6:38	6:48	7:05	7:13	
	7:20	7:30	7:48	7:58	8:15	8:23	
	8:30	8:40	8:58	9:08	9:25	9:33	

	9:40	9:50	10:08	####	####	####	
	10:50	####	11:18	####	####	####	
	12:00	####	12:28	####	####	####	
	13:10	####	13:38	####	####	####	
	14:20	####	14:48	####	####	####	
	15:30	####	15:58	####	####	####	
	16:40	####	17:08	####	####	####	
	17:50	####	18:18	####	####	####	
	19:00	####	19:28	####	####	####	
	20:10	####	20:38	####	####	####	
	21:20	####	21:48	####	####	####	
	22:30						
Nota:	Grafic valabil cu			09,05,2016			
	Numar total de curse planificate: 90,5 curse						
	Gr.1 - 15,5 curse Gr. 2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse						
	Gr.4 - 15 curse Gr.5 - 15 curse Gr.6 - 15 curse						

TRASEUL 105								
Plecari Gradina Publica								
ZILE de luni pana vineri								
Grafic Vară								
Traseu	105	105	105	105	105	105	105	105
Grafic	4	5	6	1	2	3	7	8

	5:05	5:14	5:25	5:39	5:51	6:04		
	6:15	6:24	6:35	6:49	7:01	7:14		
	7:25	7:34	7:45	7:59	8:11	8:24	7:40	7:50
	8:35	8:44	8:55	9:09	9:21	9:34	8:50	9:00
	9:45	9:54	10:05	####	####	####		
	10:55	####	11:15	####	####	####		
	12:05	####	12:25	####	####	####		
	13:15	####	13:35	####	####	####	13:40	####
	14:25	####	14:45	####	####	####	14:50	####
	15:35	####	15:55	####	####	####	16:00	####
	16:45	####	17:05	####	####	####	17:10	####
	17:55	####	18:15	####	####	####		
	19:05	####	19:25	####	####	####		
	20:15	####	20:35	####	####	####		
	21:25	####	21:45	####	####	####		
	22:30							
Nota:	Grafic valabil cu			01,07,2016				
	Numar total de curse planificate: 104 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse							
	Gr.4 - 15,5 curse Gr.5 - 15 curse Gr. 6 - 15 curse							
	Gr. 7 - 6,5 curse Gr. 8 - 6,5 curse							

TRASEUL 105				
Plecari Gradina Publica				

ZILE de sambata-duminica si sarbatori legale						
Grafic Vară						
Traseu	105	105	105	105	105	105
Grafic	4	5	6	1	2	3
	5:05	5:14	5:25	5:39	5:51	6:04
	6:15	6:24	6:35	6:49	7:01	7:14
	7:25	7:34	7:45	7:59	8:11	8:24
	8:35	8:44	8:55	9:09	9:21	9:34
	9:45	9:54	10:05	####	####	####
	10:55	####	11:15	####	####	####
	12:05	####	12:25	####	####	####
	13:15	####	13:35	####	####	####
	14:25	####	14:45	####	####	####
	15:35	####	15:55	####	####	####
	16:45	####	17:05	####	####	####
	17:55	####	18:15	####	####	####
	19:05	####	19:25	####	####	####
	20:15	####	20:35	####	####	####
	21:25	####	21:45	####	####	####
	22:30					
Nota:	Grafic valabil cu			01,07,2016		
	Numar total de curse planificate:91 curse					
	Gr.1 - 15,5 curse Gr.2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse					

	Gr.4 - 15,5 curse Gr.5 - 15 curse Gr. 6 - 15 curse
--	--

TRASEUL 105								
Plecari MICRO 19 -								
ZILE de luni pana vineri								
Grafic Vară								
Traseu	105	105	105	105	105	105	105	105
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	5:04	5:16	5:29	5:40	5:49	6:00		
	6:14	6:26	6:39	6:50	6:59	7:10	7:05	7:15
	7:24	7:36	7:49	8:00	8:09	8:20	8:15	8:25
	8:34	8:46	8:59	9:10	9:19	9:30		
	9:44	9:56	10:09	####	####	####		
	10:54	####	11:19	####	####	####		
	12:04	####	12:29	####	####	####	13:05	####
	13:14	####	13:39	####	####	####	14:15	####
	14:24	####	14:49	####	####	####	15:25	####
	15:34	####	15:59	####	####	####	16:35	####
	16:44	####	17:09	####	####	####	17:45	####
	17:54	####	18:19	####	####	####		
	19:04	####	19:29	####	####	####		
	20:14	####	20:39	####	####	####		
	21:24	####	21:49	####	####	####		
	22:30							

Nota:	Grafic valabil cu			01,07,2016				
	Numar total de curse planificate: 104 curse							
	Gr.1 - 15,5 curse Gr. 2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse							
	Gr.4 - 15,5 curse Gr.5 - 15 curse Gr.6 - 15 curse							
	Gr.7 - 6.5 curse Gr.8 -6,5 curse							

TRASEUL 105						
Plecari MICRO 19 -						
ZILE de sambata-duminica si sarbatori legalei						
Grafic Vară						
Traseu	105	105	105	105	105	105
Grafic	1	2	3	4	5	6
	5:04	5:16	5:29	5:40	5:49	6:00
	6:14	6:26	6:39	6:50	6:59	7:10
	7:24	7:36	7:49	8:00	8:09	8:20
	8:34	8:46	8:59	9:10	9:19	9:30
	9:44	9:56	10:09	####	####	####
	10:54	####	11:19	####	####	####
	12:04	####	12:29	####	####	####
	13:14	####	13:39	####	####	####
	14:24	####	14:49	####	####	####
	15:34	####	15:59	####	####	####

	16:44	####	17:09	####	####	####
	17:54	####	18:19	####	####	####
	19:04	####	19:29	####	####	####
	20:14	####	20:39	####	####	####
	21:24	####	21:49	####	####	####
	7:12					
Nota:	Grafic valabil cu			01,07,2016		
	Numar total de curse planificate: 91 curse					
	Gr.1 - 15,5 curse Gr. 2 - 15 curse Gr.3 - 15 curse					
	Gr.4 - 15,5 curse Gr.5 - 15 curse Gr.6 - 15 curse					

Anexa 3 – Programul de Investitii

Anexa 3.1 – Programul de Investitii al Operatorului

Proiect tehnic, detalii de executie si executie pentru:

Poz. 1 Racord apa – pentru Depoul 1 = 50.000 lei

Poz. 2 Racord apa in baza – la cladirea “ halei de reparatii autobuze” = 50.000 lei

Poz. 3 Racord canalizare si retele – pentru Depoul 1 si “ hala de reparatii autobuze” = 150.000 lei

Poz. 4 Retele electrice de medie tensiune de alimentare Substatiei de Redresare nr. 1 si Substatiei de Redresare nr. 2 (doua cabluri trifazate de 6 kV) = 350.000 lei

Poz. 5 Retele electrice joasa tensiune alimentare retea tramvaie cu plecare din Substatia de Redresare nr. 2 = 250.000 lei

Poz. 6 Proiect tehnic executie dezafectare bazine subterane carburant Autobaza 4 = 100.000 lei

Poz. 7 Demolare constructii si imprejmuii aflate pe terenul in suprafata de 2336 mp atribuit fam Jitaru, de la adresa Magistrala CSG nr. 2 = 200.000 lei

La aceste proiecte se adauga si alte obiective:

Poz. 8 Proiect tehnic detalii de executie si realizare hala RT2 Autobaza 1 = 5.220.000 lei

Poz. 9 Autoturn cu platforma cu deplasare pe orizontala si verticala = 1 buc

1 buc x 1.260.000 lei = 1.260.000 lei

Poz. 10 Executie racord gaze Depoul nr.1 volum debit 125 mc/h = 117.600 lei

Poz. 11 Utilaj multifunctional cu cupa, picon, brat telescopic second hand = 1 buc

1 buc x 147.000 lei = 147.000 lei

Poz. 12 Motostivuator 3,5 tone nou = 1 buc

1 buc x 108.450 lei = 216.000 lei

Poz. 13 Achizitia a 60 autobuze noi (un autobuz = 210.000 euro x 4.5 lei/euro = 945.000 lei)

60 buc x 945.000 lei = 56.700.000 lei

Poz. 14 Refacere retea electrica de tractiune urbana pentru troleibuze+ extindere retea noua estimat la cca. 21.680.420 lei

Poz. 15 Sirena electronica de alarmare publica – autobaza 1 = 1 buc

1 buc x 30.000 lei = 30.000 lei

Poz. 16 Proiect tehnic detalii de executie si executie reabilitare hala reparatii troleibuze = 320.000 lei

Poz. 17 Tractor Ursus 1 buc = 144.000 lei

Poz. 18 Autoremorcher 1 buc = 225.580 lei

Anexa 3.2 – Programul de Investitii al Autoritatii Contractante

Denumire proiect Plan mobilitate urbana	Descriere Efectuarea Masuratorilor si intocmirea planului de mobilitate la nivelul orasului	Durata/Valoare (euro) 6 luni / 300.000	Termen incepere 2015	Termen finalizare 2017	Sursa de finantare
E-ticketing- etapa I	Implementarea Unui system de taxare automata si urmarirea veniturilor si cheltuielilor la nivelul operatorilor de transport	12 luni / 7.000.000	2015	2017	BERD
Troleibuze	Achizitia de 14 troleibuze	12 luni / 9.000.000	2016	2017	BERD
Material rulant	autobuze cu grad redus de poluare-euro 6	12 luni / 10.000.000	2017	2018	Credit bancar
Tramvaie	Modernizarea a 20 vagoane tramvai	24 luni / 10.000.000	2017	2018	Fonduri europene + Cofinantare bugetul local
Reabilitare strazi	Reabilitare str. Mihai Bravu	12 luni/2.000.000	2016	2016	BERD
Reabilitare strazi	Reabilitare str. Anghel Saligny	12 luni/5.000.000	2016	2016	BERD
Reabilitare strazi	Reabilitare str. Tecuci	12 luni/8.800.000	2016	2017	BERD
Reabilitare strazi	Reabilitarea Bulevardului George Coşbuc	24 luni / 12.000.000	2017	2018	BERD+ cofinantare locala
Reabilitare cai rulare	Reabilitare Cai str. Brailei – Str. Domneasca	12 luni / 1.300.000	2017	2018	Consiliul Local
Cale rulare tramvai	Reabilitare magistrale de transport tramvai CaleaPrutului-	24 luni / 8.000.000	2017	2018	Fonduri europene + Cofinantare bugetul local
Cale rulare tramvai	Reabilitare magistrale Str.Siderurgistilor, str. 1 Decembrie 1918, str.Henri Coanda, blv. George Cosbuc,	24 luni / 8.000.000	2017	2020	Fonduri europene + Cofinantare bugetul Local

E-ticketing- Etapa II	Update si extindere System e-ticketing In vederea repartizarii Automata a compensatiilor cuenite operatorilor de transport	12 luni / 3.800.000	2017	2018	Fonduri europene + Cofinantare bugetul Local
Cale rulare troleibuz	Inlocuire cale rulare Existent cu retea flexibila	24 luni / 2.500.000	2017	2018	Fonduri europene + Cofinantare bugetul Local
Troleibuze	Achizitie 20 buc troleibuze	12 luni / 9.000.000	2017	2018	Fonduri europene + Cofinantare bugetul Local
Autobuze electrice	Achizitie 40 buc Autobuze electrice Inclusiv dotarile Aferente pentru transport in cartiere	24 luni / 20.000.000	2018	2020	Fonduri europene + Cofinantare bugetul Local
Total		124.700.000			

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investitii din surse proprii

A. Sursa proprie la data prezentei pentru anul 2016 este de : 4348 mii lei, este constituita din :

Mii lei	Sursa de finantare
2.547	Amortizare
385	Profit preconizat in BVC HCL 43/29.01.2015
1.174	Amortizare 9 luni 2016 , achizitie 40 abz SH
242	Amortizare 9 luni 2016 , achizitie 10 abz noi
4.348	

Sursa proprie la data prezentei pentru anul 2016 pentru tabelul B este de : 4.348 mii lei

Cost autobuz SH si amortizare

25.000 euro/abz x 4.5 lei/euro = 112.500 lei

Timbru mediu = 3.500 lei

Omologare RAR= 1.400 lei

Total 117.400 lei

117.400 lei x 40 abz = 4.696.000 lei

Amortizare = 3 ani = 36 luni : 4.696.000 lei : 36 luni = 130.444 lei / luna

Amortizare 9 luni 2016 : 130.444 lei / luna x 9 luni = 1.173.994 lei = 1.174 mii lei

Cost autobuz nou in leasing pentru 84 luni si amortizare 9 luni 2016

57.035 euro/abz x 4,5 lei/euro = 256.657 lei

Timbru mediu = 660 lei

Total 257.317 lei

257.317 lei x 10 abz = 2.573.170 lei

Amortizare = 8 ani = 96 luni : 2.573.170 lei : 96 luni = 26.804 lei/ luna

Amortizare 9 luni 2016 : 26.804 lei / luna x 9 luni = 241.236 lei = 242 mii lei

I. Achizitia a 40 autobuze are estimat urmatoarele costuri :

VARIANTA 21 luni

40 autobuze (abz) x 25.000 euro = 1.000.000 euro x 4,5 lei = 4.500.000 lei = 4.500 mii lei

Total valoare autobuze

- in euro : 1.000.000

- in mii lei : 4.500

Avans 10% = 1.000.000 euro = 100.000 euro

Diferenta de achitat :

1.000.000 euro – 100.000 euro = 900.000 euro

Numar de rate in care se achita : 21 luni (aprilie 2016 – decembrie 2017)

rata pe luna : 900.000 euro : 21 luni = 42.857 euro/ luna

Taxa mediu 40 abz euro 3 estimat cca 3.500 lei / buc (40 abz x 3.500 lei/buc= 140.000 lei) = 140 mii lei

perioada	Nr. luni	Rata lunara (euro)	Valoare Perioada (euro)	Avans (euro)	Total (euro)
apr - dec 2016	9	42.857	385.713	100.000	485.713
ian - dec 2017	12	42.857	514.284	-	514.284
TOTAL					1.000.000

			2016			2017	
Nr.	Valoare	Valoare	Rata pe	Avans	Total	Total	Total

abz	Unitara (euro)	Totala (euro)	9 luni (euro)	10% (euro)	2016 (euro)	2017 (euro)	general (euro)
40	25.000	1.000.000	385.713	100.000	485.713	514.284	1.000.000
			2016			2017	
Nr. abz	Valoare Unitara (mii lei)	Valoare Totala (mii lei)	Rata pe 9 luni (mii lei)	Avans 10% (mii lei)	Total 2016 (mii lei)	Total 2017 (mii lei)	Total general (mii lei)
40	112,5	4.500	1.735,7	450	2.185,7	2.314,3	4.500

II. Achizitie 10 mijloace de transport categoria M2 in oferta de leasing financiar, durata 84 luni

Valoare moneda euro

Derulare contract an

2016

Plati	Euro fara TVA	Asigu rare CASC O	Taxa Leasing Euro fara TVA	Prima Rata* Euro fara TVA	Total euro Fara TVA	Valoare TVA euro	Euro Total cu TVA
Avans	47.000	-	9.400	6.173	62.573	15.017,52	77.590,52
Rata 2	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 3	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 4	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 5	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 6	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 7	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 8	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 9	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Rata 10	6173	-		-	6173	1.481,52	7654,52
Total an 2016 euro	102.557	-	9.400	6.173	118.130	28.351,20	146.481,20
Total an 2016 lei	461.506	-	42.300	27.778	531.585	127.580	659.165
Total an 2016 lei cu CASCO	461.506	56.000	42.300	27.778	531.585	127.580	715.165

Nota : asigurarea CASCO pe perioada de leasing 7 ani este obligatorie ;
valoarea se stabileste numai de asigurator si este de cca. 8.000 lei/an abz

La data prezentei pentru anul 2016 :

Tabel A : Sursa proprie : 4348 lei din care se scad 2.920 mii lei:

- 140 mii lei (taxa timbru 40 abz)
 - 2.185,7 mii lei (avans 10% pentru 40 abz + 9 luni rata)
 - 56 mii lei omologari RAR 40 abz
 - 6,6 mii lei (taxa timbru 10 abz)
 - 532 mii lei (avans 10% pentru 10 abz + taxa leasing + 9 luni rata)
- 2.920 mii lei**

Sursa proprie : 4.348 lei din care se scad 2.920 mii lei:

Rest sursa proprie tabel B : 1.428 mii lei

3) mijloace fixe la AUTOBAZA CC = 1010

Poz. 1 Elevator hidraulic 7,5 to = 1 set (4 buc)

1 set = 64.650 lei

Poz. 2 Aparat de spalat cu presiune pentru autovehicule = 2 buc
2 buc x 22.300 = 44.600 lei

Poz. 3 Continuare reabilitare statie spalare Autobaza

2 hidrofoare = 16.000 lei/buc , 3 electropompe = 3.000 lei/ buc , tablouri electrice = 24000 lei, extindere instalatie incalzire cu gaze (6.500 proiectare si executie, 1 generatoare de aer cald = 6.000 lei / buc), lucrari de reamenajare interioara si exterioara = 6.500 lei = 84.000 lei

Poz. 4 Masina de numarat bancnote GLORY GP = 2 buc

2 buc x 3.000 lei/buc = 6.000 lei

Poz. 5 Reparatii motoare MAZ 8 autobuze cu reparat general motor x 14.000 euro x 4.5 = 504.000 lei

Poz. 6 Reparat/ achizite CV automata 4 CV x 6000 euro x 4.5 = 108.000 lei

Poz. 7 Conexiune fibra optica autobaza – poarta – sediu administrativ = 4.000 lei

TOTAL CAP . I I A = 815.250 lei

B. mijloace fixe la SECTIA TRANSPORT ELECTRIC CC = 3010

Poz. 1 Indicator monopolar pentru verificarea corespondentei fazelor si detector de tensiune cu indicatie opto- acustica 6 - 35 kV, cu prajina telescopica si detector de tensiune rabatabil = 2 buc

2 buc x 4.600 lei = 9.200 lei

Poz. 2 Grup convertizor sudura cu aparat sudura mobil cu protap = 1 buc.

1 buc x 60.000 lei = 60.000 lei

Poz. 3 Aparat de spalat cu presiune pentru autovehicule = 1 buc

1 buc x 22.300 = 22.300 lei

Poz. 4 Ciocan de burat cu lamele electric (vibrocompactor pentru pavaj) = 2 buc.

2 buc x 4.300 lei = 8.600 lei

Poz. 5 Remorca transport materiale 0,6 - 2 tone= 1 buc.

1 buc x 11.400 lei = 11.400 lei

Poz. 6 Aparat de masura a prizei de pamant = 1 buc

1 buc x 6.000 lei = 6.000 lei

Poz. 7 Centrala incalzire hala boghiuri + atelier prelucrari mecanic si atelier cale rulare + atelier fir contact (inclusiv instalatiile aferente) = 1 buc

1 buc x 20.950 lei = 20.950 lei

Poz. 8 Ciocan demolator = 1 buc

1 buc x 9.500 lei = 9.500 lei

Poz. 9 Masina de polizat sina si indepartat uzura ondulatorie = 1 buc

1 buc x 50.000 lei = 50.000 lei

Poz. 10 Platforma cu PRB cu nacela pana la 14 metri= 1 buc

1 buc x 45.000 lei = 45.000 lei

Poz. 11 Cleste wattmetric F607 = 1 buc

1 buc x 2.800 lei = 2.800 lei

TOTAL CAP . I I B = 245.750 lei

C. Alte cheltuieli din sursa proprie legate de proiecte tehnice detalii de executie, proiecte tehnice lucrari de termohidroizolatie , expertize tehnice ale constructiilor, aplicatii soft, etc.

Poz. 1 Proiect tehnic detalii de executie si executie instalatie noua de apa Autobaza 1= 30.000 lei

CC: 2003 din care CC : 1010

Poz. 2 Proiect tehnic si executie instalatie electrica interioara de forta – sediu- = 25.000 lei

CC: 2003 din care CC =2000

Poz. 3 Proiect tehnic detalii de executie si executie instalatie PSI si repositionare hidranti pentru piste parcare in Autobaza = 60.000 lei

CC: 2003 din care CC : 1010

Poz. 4 Trecerea de la baza de date Oracle de tip relational la o baza de date postrelatională de tip Inter Systems Cache = 56.000 euro x 4.5 lei/euro = 252.000 lei

Legenda: CC = centru de cost
CC : 2003 = cheltuieli generale ale societății
CC : 1010 = cheltuieli generale ale Autobazei
CC : 3010 = cheltuieli generale ale Secției Transport Electric
CC : 2000 = cheltuieli generale ale Sedilui societății

TOTAL CAP . I I C = 367.000 lei

TOTAL CAP . I I (A + B + C) = 1.428.000 lei

Actualele propuneri pot suferi modificări din cauza modificărilor legislative sau de alte condiții tehnice ce nu au putut fi prevăzute la data prezentei.

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator in executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile concesionate de catre Autoritatea Contractanta catre Operator in scopul executarii Contractului, precum si cele realizate de Operator in conformitate cu Programul de investitii si care, la incetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini, Autoritatii Contractante;

4.1.1 Bunuri Concesionate

Bunurile proprietate publica concesionate, asa cum sunt prezentate in aceasta anexa si care sunt puse la dispozitia Operatorului spre a fi utilizate in cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual si sunt inregistrate distinct, in afara bilantului de catre Operator.

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare dupa caz data in folosinta	Anul dobandirii sau darii	Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
RETELE TRAMVAI						
1.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.-230032	CSG - Viaduct lungime -2,3 km,CD 4,6 Km CS nr.inv.27110	12/1971	48.738.72	Municipiul Galati
2.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230041	Aviator Paunescu -Stadion "Otelul "Tiglina II lungime- 6 km, CS nr.inv.27111	12/1971	24,153.37	Municipiul Galati
3.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230042	Magistrala lungime -6 km nr. inv. 27112	12/1971	26320.78	Municipiul Galati
4.	1.7.1.3.	Rețele electrice alimentare nr.inv.230043	nr.inv.27043	04/1973	15.437.24	Municipiul Galati
5.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230046	Basarabiei-Calea Prutului lungime - 6,7 km,CS nr. inv. 23287 + nr. inv. 23280 ????	04/1973	2.471.006.48	Municipiul Galati
6.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230047	Pasaj superior lungime-0,6km,CS nr.inv.27108	04/1973	17.112.50	Municipiul Galati

7.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230048	Calea Prutului - SNG lungime-1,8km,CS 27114	04/1973	35.196.32	Municipiul Galati
8.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230064	Str. Scanteii lungime-1,6 km, CS nr.inv.27109	11/1972	6894.67	Municipiul Galati
9.	1.7.1.3.	Retea alimentare subterana nr.inv.230068	LES IKVc.c. nr.inv.27044	08/1974	7.874.32	Municipiul Galati
10.	1.7.2.2.	Instalatie I.R.E.G. nr.inv.230074	Cablu iluminat public nr.inv.27055	06/1976	3.206.00	Municipiul Galati
11.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230075	Magistrals - aeroport lungime-5 km fir nr.inv.27140	06/1976	7.479.13	Municipiul Galati
12.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230076	Cartier Aeroport lungime-5 km ,CS nr.inv.27115	06/1976	1.640.335.99	Municipiul Galati
13.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230087	Calea Prutului lungime-1,6 km fir nr.inv.27142	10/1978	3.486.71	Municipiul Galati
14.	1.3.3.	Linie tramvai - extindere nr.inv.230088	Calea Prutului lungime-1,6 km,CS nr.inv.27117	12/1978	946.416.05	Municipiul Galati
15.	1.7.1.3.	Alimentare cu energie electrica nr.inv.230090	Calea Prutului nr. inv. 27046	01/1979	17.100.99	Municipiul Galati
16.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230092	Str. Traian lungime- 880 ml ,CD nr.inv.27118	08/1979	1.330.189.57	Municipiul Galati
17.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230093	Lungime-880ml ; str. Traian nr.inv.27143	08/1979	9.065.67	Municipiul Galati
18.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230111	Str. Basarabiei - Gara CFR lungime-1,2 km,CS nr.inv .27119	07/1980	960.072.64	Municipiul Galati
19.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230113	Str. Basarabiei - Gara CFR lungime-1.2 km,fir	07/1980	40.616.98	Municipiul Galati

			27144			
20.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230136	Magistr. CSG - Scanteii lungime-0,8 km,CS nr.inv.27121	12/1981	584.629.96	Municipiul Galati
21.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230137	Magistr. CSG - Scanteii lungime- <u>1060ml.CS</u> <u>nr.inv.27146</u>	12/1981	29.308.30	Municipiul Galati
22.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230139	Cartier Traian Nord lungime-2 km,CS <u>nr.inv.27122</u>	12/1981	1.121.011.95	Municipiul Galati
23.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230140	Cartier Traian Nord, lungime- 2620 ml,fir <u>nr.inv.27147</u>	12/ 1981	99.180.12	Municipiul Galati
24.	1.3.6.	Macaz nr.inv.230141	Zona Nord , 15 buc. <u>nr.inv.27167</u>	01/ 1991	612.38	Municipiul Galati
25.	1.7.1.3.	Cabluri c.c. nr.inv.230142	Poarta Est C.S.G. nr.inv.27042	04/1982	21.903.10	Municipiul Galati
26.	1.3.3.	Linii tramvai nr.inv.230148	Str. Tecuci - CSG lungime-1,006 km,CS <u>nr.inv.27123</u>	08/1982	459.109.97	Municipiul Galati
27.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230149	Str. Tecuci - CSG lungime-1,006 km,fir <u>nr.inv.27148</u>	08/1982	76.672.60	Municipiul Galati
28.	1.3.3.	Linii tramvai nr.inv.230158	Str. Traian - Depoul 2 lungime-0,4 km,CS str.AI. Macelaru nr.inv.27124	12/1982	672.114.47	Municipiul Galati
29.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230159	Str. Traian - Depoul 2, lungime-460ml fir str.AI.Macelaru nr.inv.27149	12/1982	47.775.46	Municipiul Galati
30.	1.3.3.	Linii tramvai (extindere) nr.inv.230163	Str.G.Cosbuc(BJATM)- Depoul 2 lungime-0,8 km,CS <u>nr.inv.27125</u>	12/1982	968.483.66	Municipiul Galati
31.	1.3.3.	Linii tramvai	Poarta E-N CSG lungime-1,5 km,CD (nr. inv. 27126 – fosta valoare 1.683.625,00)	12/1983	H.C.L. nr. 100/18.10.2012 – scoatere din	Necuprins in <u>Contr.de delegare</u> 55922/07.05.2010
32.	1.3.4.2.	Fir contact	lungime-1,5 km,fir (nr. inv. 27150 – fosta valoare 79.351,12)	12/1983	H.C.L. nr. 100/18.10.2012 – scoatere din	Necuprins in <u>Contr.de delegare</u> 55922/07.05.2010

33.	1.3.3	Linii tramvai Nr. inv. 230174	Str. G. Cosbuc (BJATM) Depoul 2 – lungime 1,8 km CS nr. inv. 27127	12/1983	1.516.328.69	Municipiul Galati
34.	1.3.4.2.	Fir contact nr. inv. 230181	Str. G. Cosbuc (BJATM) – Depoul 2 lungime – 1,8 km, fir nr. inv. 27151	12/1983	272.370.40	Municipiul Galati
35.	1.3.6	Macaze R 30 nr. inv. 230191	Buc = 22 nr. inv. 27173	05/1984	120.57	Municipiul Galati
36.	1.7.1.3	Cabluri c.c nr. inv. 230205	Str. Ana Ipatescu, SR 5 nr. inv. 27047	12/1984	17.752.70	Municipiul Galati
37.	1.7.1.3.	Canalizari L.E.S. nr. inv. 230206	20 KV, SR 5 nr. inv. 27048	12/1984	4.433.85	Municipiul Galati
38.	1.7.1.3.	Cablu alimentare c.c nr. inv. 230210	SR 5 nr. inv. 27049	12/1984	14801.43	Municipiul Galati
39.	1.3.3	Linii tramvai nr. inv. 230211	G. Cosbuc – Basarabiei – Piersicului Lungime 1,1 km, CD; nr. inv. 27129	06/1985	1.065.250.16	Municipiul Galati Atentie se radiaza conf. H.C.L. nr. 352/25.09.2014 si Act aditional nr. 117584/10.11.2014
40.	1.3.4.2.	Fir contact nr. inv. 230213	Basarabiei – Piersicului Lungime 1,13 km fir; nr. inv. 27153	12/1984	72.093.06	Municipiul Galati Atentie se radiaza conf. H.C.L. nr. 352/25.09.2014 si Act aditional nr. 117584/10.11.2014
41.	1.3.3	Linii tramvai nr. inv. 230215	Ghe. Asachi – Anghel Saligny Lungime 1,5 km, CS nr. inv. 27130	12/1984	1.092.709.60	Municipiul Galati

42.	1.3.4.2.	Fir contact nr. inv. 230217	Ghe. Asachi – Anghel Saligny Lungime 2,55 km, fir nr. inv. 27154	12/1985	204.513.41	Municipiul Galati
43.	1.3.3.	Linie tramvai nr.inv.230225	Str. Sulitei, lungime-1,5 km CS nr.inv.27132	11/1986	1.594.170.32	Municipiul Galati
44.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230227	Str. Sulitei, lungime-1,59 km fir nr.inv.27156	11/ 1986	157.468.49	Municipiul Galati
45.	1.7.1.2.	Retea iluminat nr.inv.230229	Str. Sulitei - 0,4 KV nr.inv.27038	11/1986	160.384.17	Municipiul Galati
46.	1.7.1.2.	Retea iluminat nr.inv.230230	Ghe. Asachi - Scanteii 1 nr.inv.27039	12/1986	28.387.37	Municipiul Galati
47.	1.7.1.2.	Retea iluminat nr.inv.230231	Basarabiei - Traian -Cerealelor nr.inv.27040	12/1986	53.425.01	Municipiul Galati
48.	1.3.3.	Linie tramvai - extindere nr.inv.230232	Stefan Cel Mare - lungime-2,35 km CS nr.inv.27133	12/1986	2.434.782.79	Municipiul Galati
49.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230234	Stefan Cel Mare - lungime-2,2 km fir nr.inv.27157	12/1986	200.562.27	Municipiul Galati
50.	1.7.1.2.	Retea iluminat nr.inv.230236	Stefan Cel Mare-lungime-1000 ml, 0,4 KV nr.inv.27041	12/1986	114.627.85	Municipiul Galati
51.	1.7.1.3.	Cablu alimentare c.c. nr.inv.230237	Lungime – 7,0 km fir nr. inv. 27050	12/1986	129.520.29	Municipiul Galati
52.	1.7.1.3.	Canalizare L.E.S. nr.inv.230238	Gara CFR-0,4kv, 20 KW nr.inv.27051	12/1986	50.580.96	Municipiul Galati
53.	1.7.1.3.	Canalizare L.E.S. (1 KV) nr.inv.230239	Gara CFR - lungime-0,4 km, 0,4 kv nr.inv.27052	12/1986	13.848.39	Municipiul Galati
54.	1.3.6.	Macaze nr.inv.230138	Magistrala CSG - str. Scanteii 6 buc. nr.inv.27166	12/1981	13.39	Municipiul Galati

55.	1.3.6.	Macaze nr.inv.230150	Tecuci - CSG 4 buc. nr.inv.27168	04/1986	9.46	Municipiul Galati
56.	1.3.6.	Macaze nr.inv.230182	G. Cosbuc (BJATM) 8 buc. nr.inv.27169	12/1983	36.18	Municipiul Galati
57.	1.3.6.	Macaze nr.inv.230184	Str. Silozului 2 buc. nr.inv.27171	12/1982	9.04	Municipiul Galati
58.	1.3.6.	Macaze nr.inv.230185	Str. Silozului-Micro 40 - 2 buc. nr.inv.27170	12/1982	9.04	Municipiul Galati
59.	1.3.6.	Macaze nr.inv.230186	Piersicului -BJATM 4 buc. nr.inv.27172	12/1982	18.09	Municipiul Galati
60.	1.3.6.	Schimbatoare cale nr.inv.230233	St. Cel Mare 2 buc. nr.inv.27175	12/1986	25.47	Municipiul Galati
61.	1.3.4.2.	Linii tramvai + suprastructura	B-dul Otelarilor nr. inv. 213573	08/2013	7.775.124.03	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
62.	1.7.1.2.	Retea contact linie dubla	B-dul Otelarilor nr. inv. 213574	08/2013	1.567.878.69	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
63.	1.3.4.2.	Linii tramvai cale rulare dubla	Str. Stadionului nr. inv. 213576	08/2013	5.129.755.91	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
64.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Stadionului nr. inv. 213577	08/2013	2.215.117.06	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
65.	1.3.4.2.	Linii tramvai (cale rulare dubla)	Str. Frunzei nr. inv. 213579	08/2013	4.627.692.08	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013

66.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Frunzei nr. inv. 213580	08/2013	1.883.070.60	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
67.	1.3.4.2.	Linii tramvai (cale rulare dubla)	Str. Gheorghe Asachi nr. inv. 213582	08/2013	6.954.524.48	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
68.	1.7.1.2.	Retea contact	Str. Gheorghe Asachi nr. inv. 213583	08/2013	1.673.449.52	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
69.	1.6.5.	Arhitectura statie de redresare - Modernizare	B-dul Otelarilor nr. inv. 213584	08/2013	102.113.80	Municipiul Galati PV receptie terminare lucrari nr. 110542/ 22.08.2013
RETELE ELECTRICE TOLEIBUS						
70.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230253	lungime-10,8 km fir 205 stalpi beton nr.inv.27136	08/ 1989	1.483.504.87	Municipiul Galati
71.	1.3.6.	Incrucisare T.B. nr.inv.230255	Tiglina II nr.inv.27163	01/1991	59.75	Municipiul Galati
72.	1.3.6.	Macaz mecanic nr.inv.230256	Tiglina II nr.inv.27164	01/1991	46.76	Municipiul Galati
73.	1.3.6.	Macaz electric nr.inv.230257	Domneasca c/c Brigadierilor nr.inv.27165	01/1991	52.88	Municipiul Galati
74.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230259	Domneasca Gradina Publica Lungime- 4,2 km nr.inv.27134	02/1990	633.723.71	Municipiul Galati
75.	1.3.4.2.	Cablu contact c.c nr.inv.230260	Domneasca ,SR6 167 stalpi beton, Lungime- 12,8 km nr.inv.27135	02/1990	382.463.26	Municipiul Galati

76.	1.3.6.	Incrucisare T.V. T.B. nr.inv.230261	Domneasca nr. inv. 27158	02/1990	93.37	Municipiul Galati
77.	1.3.6.	Incrucisare TTB. /T.B. nr.inv.230262	Domneasca nr. inv. 27159	02/1990	66.65	Municipiul Galati
78.	1.3.6.	Macaz mecanic et. I- II nr.inv.230263	Domneasca nr. inv. 27160	02/1990	59.10	Municipiul Galati
79.	1.3.6.	Macaz mecanic et. IB nr.inv.230264	Tiglina II nr. inv. 27161	02/1990	26.22	Municipiul Galati
80.	1.3.4.2.	Fir contact nr.inv.230272	Domneasca -Gradina Publica - Autobaza I, Lungime- 5,6 km fir nr.inv.27137	07/ 1992	383.282.49	Municipiul Galati
81.	1.3.4.2.	Retea contact nr.inv.230286	Prelungire str. Brailei - Inel Rocada - Tiglina III Lungime- 2300 ml nr.inv.27138	12/1993	157.948.46	Municipiul Galati
82.	1.7.2.2.	Cablu alimentare c.c. nr.inv.230288	Lungime – 1980 ml SR 7 nr. inv. 27054	12/1993	2.720.79	Municipiul Galati
83.	1.3.6.	Incrucisare T.V. T.B. nr.inv.230254	Str. Frunzei – 4 buc. nr. inv. 27162	04/1986	1.48	Municipiul Galati
84.	1.1.3.	Cladire statie redresor S1 nr.inv. 130024	Str.Cerealelor nr.2 Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire patter, suprafata construita-133 mp	01/1973	109.615.58	Municipiul Galati
			Teren aferent in suprafata de 450 mp nr.inv.27032			

85.	1.1.3.	Cladire statie redresor S2 nr.inv. 130022	Magistrala C.S.G Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire parter, suprafata construita -336 mp Teren aferent in suprafata de 336 mp nr.inv.27030	01/1971	90.266.38	Municipiul Galati
86.	1.1.3.	Cladire statie redresor S3 nr.inv. 130044	Str.Ghe.Asachi - Complex Flora Constructie cu structura de rezistenta din beton armat Inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire parter, suprafata construita-149 mp Teren aferent in suprafata de 456 mp nr.inv.27033	12/1976	162.604.18	Municipiul Galati
87.	1.1.3.2.	Cladire substatie S4 nr.inv.27034	Poarta Est Sidex Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire parter, suprafata construita-184 mp Teren aferent in suprafata de 184 mp nr.inv.27034	04/1982	220.432.45	Municipiul Galati
88.	1.1.3.	Constructie substatie S5 nr.inv. 130118	Bdul G.Cosbuc nr.259 Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire parter, supra fata construita ^179 mp Teren aferent in suprafata de 179 mp nr.inv.27035	12/1984	273.137.10	Municipiul Galati

89.	1.1.3.	Constructie substatie S6 nr.inv.130122	Str.Pacii Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si com parti mentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire parter,suprafata Construita - 473 rnp . Teren aferent in suprafata de 258 mp nr.inv.27036	12/1986	263.580.13	Municipiul Galati
90.	1.1.5.1.	Platforma acces S6 nr.inv.230223	Gara CFR nr.inv.26155	12/1986	798.99	Municipiul Galati
91.	1.3.1.	Platforma substatie nr.inv.230273	SR7 nr.inv. 26156	07/1992	21.560.48	Municipiul Galati
92.	1.8.7.	Canalizare beton nr.inv.230293	SR7 nr.inv.26164	12/1993	7006.01	Municipiul Galati
93.	1.1.3.	Constructie substatie S7 nr.inv.130127	Str.Brailei- Tiglina II Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de- inaltire parter, suprafata construita - 690\rnp Teren aferen in suprafata de 255 mp nr.inv. 27037	07/1992	153497.58	Municipiul Galati
94.	1.1.3.2.	Imobil redresor SR 0 nr.inv.27031	Str.Basarabiei Constructie cu structura de rezistenta din beton armat ,inchideri si compartimentari din prefabricate beton acoperis tip terasa ,regim de inaltire parter, suprafata Construita - 62 mp Teren aferent in suprafata de 143 mp nr.inv.27031	1911	6.50	Municipiul Galati
95.	1.8.7.	Racord apa canal nr.inv.230222	Deviere Baia Comunala nr.inv.27056	12/1986	31.227.17	Municipiul Galati
96.	1.8.6.	Retea de apa nr.inv.230228	SULITEI nr.inv.27057	11/1986	498.384.07	Municipiul Galati

97.	1.8.6.	Retea apa nr.inv.230235	STEFAN CEL MARE nr.inv.27058	12/1986	47.769.21	Municipiul Galati
98.	2.1.16.3.2	Redresor nr.inv.330208	1600-825 SV059S6 nr.inv.27079	04/1986	27.451.96	Municipiul Galati
99.	2.1.16.3.2	Substatie redresor nr.inv.330263	SR 7 ECHIPAMENT ELECTRIC nr.inv.27065	12/1993	41.037.46	Municipiul Galati
100.	2.1.16.3.2	Statie de redresare nr.inv.330036	S2 nr.inv.27066	12/1971	578.72	Municipiul Galati
101.	2.1.16.3.2	Statie de redresare nr.inv.330041	SI nr.inv.27067	04/1970	404.81	Municipiul Galati
102.	2.1.16.3.2	Statie de redresare nr.inv.330078	nr.inv.27076	12/1976	1.572.49	Municipiul Galati
103.	2.1.16.3.1	Trans form ator trifazat substatie S3 nr.inv.330079	nr.inv.27064	12/1976	891.11	Municipiul Galati
104.	2.1.16.3.1	Transformator 6/04 KV SUBST.S.3 nr.inv.330080	nr.inv.27059	12/1976	30.12	Municipiul Galati
105.	2.1.16.3.2	Redresor cu siliciu S.3 nr.inv.330081	nr.inv.27068	12/1976	746.79	Municipiul Galati
106.	2.1.16.3.2	Substatie S3 redresor nr.inv.330082	nr.inv.27077	12/1976	7.892.34	Municipiul Galati
107.	2.1.16.3.1	Transformator 1500KVA statie R.2 nr.inv.330118	nr.inv.27060	09/1978	639.57	Municipiul Galati
108.	2.1.16.3.2	Redresor 804-401 S- 455 RS 73269 nr.inv.330183	nr.inv.27069	11/1984	26.65	Municipiul Galati
109.	2.1.16.3.2	Statie redresare 2xl600AZN nr.inv.330186	nr.inv.27078	12/1984	10.745.99	Municipiul Galati

110.	2.1.16.5	Celule electr.S=56306-315 SR6 nr.inv.330207	nr.inv.27105	04/1986	3.634.58	Municipiul Galati
111.	2.1.16.5.	Echip.subst.gara CFR 2x1600 A nr.inv.330213	<u>nr.inv.27106</u>	12/1986	9.794.37	Municipiul Galati
112.	2.1.16.3.2	Redresor24V30A tip RS 76073 nr.inv.330216	nr.inv.27071	12/1987	44.03	Municipiul Galati
113.	2.1.16.3.2	Redresor24 V30A tip RS 76073 nr.inv.330217	nr.inv.27072	12/1987	44.03	Municipiul Galati
114.	2.1.16.3.1	Transf.l500KVA S=140545 nr.inv.330233	nr.inv.27061	04/1991	471.65	Municipiul Galati
115.	2.1.16.3.1	Transf.l500KVA S= 140546 nr.inv.330234	nr.inv.27062	04/1991	495.23	Municipiul Galati
116.	2.1.16.3.1	Transf.TTv 40KW 20/0 S=181091 nr.inv.330235	nr.inv.27063	04/1991	38.78	Municipiul Galati
117.	2.1.16.5.	CelulaCIINKSR 75444 1-24 nr.inv.330236	nr.inv.27080	08/1991	276.40	Municipiul Galati
118.	2.1.16.5.	CelulaCIINK 124 SR=75445 nr.inv.330237	nr.inv.27081	08/1991	276.39	Municipiul Galati
119.	2.1.16.5.	Celula C11LA SR- 75439 nr.inv.330238	nr.inv.27082	08/1991	276.39	Municipiul Galati
120.	2.1.16.5.	Celula CIILASR- 75440 nr.inv.330239	nr.inv.27083	08/1991	276.39	Municipiul Galati
121.	2.1.16.5	Celula CIILASR-				Municipiul Galati

		75441 nr.inv.330240	nr.inv.27084	08/1991	276.39	
122.	2.1.16.5	Celula CIILA SR- 754421 nr.inv.330241	nr.inv.27085	08/1991	276.39	Municipiul Galati
123.	2.1.16.5	Celula CIILA SR- 75443 nr.inv.330242	nr.inv.27086	08/1991	276.39	Municipiul Galati
124.	2.1.16.5.	Celula CIILA SR- 75446 nr.inv.330243	nr.inv.27087	08/1991	276.39	Municipiul Galati
125.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP nr.inv.330244	nr.inv.27088	12/1991	168.99	Municipiul Galati
126.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330245	nr.inv.27089	11/1991	168.64	Municipiul Galati
127.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330246	nr.inv.27090	11/1991	168.64	Municipiul Galati
128.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330247	nr.inv.27091	11/1991	168.64	Municipiul Galati
129.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330248	nr.inv.27092	11/1991	168.64	Municipiul Galati
130.	2.1.16.5.	Celula plecare CIP 12 nr.inv.330249	nr.inv.27093	11/1991	168.64	Municipiul Galati
131.	2.1.16.5.	Cupla <u>transv.CIC.SR.634</u> nr.inv.330250	nr.inv.27094	11/1991	152.55	Municipiul Galati
132.	2.1.16.5.	Celula CONEX CIRP SR 635 nr.inv.330251	nr.inv.27095	11/1991	85.80	Municipiul Galati
133.	2.1.16.5.	Celula CONEX				Municipiul Galati

		CIRP 10SR.636 nr.inv.330252	nr.inv.27096	11/1991	87.45	
134.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.637 nr.inv. 330253	nr.inv.27097	11/1991	95.97	Municipiul Galati
135.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.638 nr.inv.330254	nr.inv.27098	11/1991	95.97	Municipiul Galati
136.	2.1.16.5.	Celula BN CIB H 07 SR.639 nr.inv.330255	nr.inv.27099	11/1991	93.23	Municipiul Galati
137.	2.1.16.5	Celula SERV.CONEXC1S A SR 640 nr.inv.330256	<u>nr.inv.27100</u>	11/1991	73.73	Municipiul Galati
138.	2.1.16.5	Celula CDA CENTR.PCC 24 SR.642 nr.inv.330257	nr.inv.27101	11/1991	100.11	Municipiul Galati
139.	2.1.16.5	Celula CONEXES CIRS SR.641 nr.inv.330258	<u>nr.inv.27102</u>	11/1991	129.13	Municipiul Galati
140.	2.1.16.3.2	Redresor 1600/825 sr 856 nr.inv.330259	nr.inv.27074	11/1991	515.90	Municipiul Galati
141.	2.1.16.3.2	Redresor 1600/825 sr 857 nr.inv.330260	nr.inv.27075	11/1991	515.90	Municipiul Galati
142.	2.1.16.5.	Celula CII SIA .1- 24/630 S=75447 nr.inv.330261	<u>nr.inv.27103</u>	09/1991	126.64	Municipiul Galati
143.	2.1.16.5.	Element asamblare set nr.inv.330262	<u>nr.inv.27104</u>	11/1991	189.62	Municipiul Galati
144.	2.1.16.3.2	Redresor 24V 30A				

		TIP RS 76073 nr.inv. 27070	nr.inv .27070	12/1987	44.03	Municipiul Galati
145.	2.1.16.5.	Echipare electromecanica(utila j tehnologic ptr.substatie <u>nr.inv.27107</u>	<u>nr.inv.27107</u>	04/1982	5.243.84	Municipiul Galati

Nr.crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elemente de identificare dupa caz data in folosinta	Anul dobandirii sau darii	Valoarea de inventar	Situatia juridica actuala
0	1	2	3	4	5	6
AUTOBUZE si TROLEIBUZE						
1.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29467	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
2.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29468	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
3.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29469	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
4.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29470	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
5.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29471	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
6.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29472	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
7.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29473	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
8.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29474	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
9.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29475	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati

10.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29476	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
11.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29477	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
12.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29478	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
13.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29479	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
14.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29480	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
15.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29481	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
16.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29482	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
17.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29483	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
18.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29484	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
19.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29485	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
20.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29486	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
21.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29487	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati

22.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29488	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
23.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29489	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
24.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29490	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
25.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29491	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
26.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29492	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
27.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29493	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
28.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29494	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
29.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29495	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
30.	2.3.2.1.3.1	ABZ MAZ 203.076	nr.inv.29496	09/2008	666,636.70	Municipiul Galati
31.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29497	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
32.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29498	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
33.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29499	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati

34.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29500	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
35.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29501	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
36.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29502	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
37.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29503	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
38.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29504	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
39.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29505	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati
40.	2.3.5.2	TROLEIBUZ ETON T 203	nr.inv.29505	12/2008	884,676.29	Municipiul Galati

4.1.2 Bunuri realizate de Operator in conformitate cu Programul de investitii al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .././....
xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Numar inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .././....
xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx
xxx	xxx	xxx	xxx	xxx	xxx

Bunuri de preluare sunt bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de acesta in scopul executarii Contractului. La incetarea Contractului, din orice cauza, Autoritatea Contractanta are dreptul de a dobandi bunurile de preluare, in schimbul platii catre Operator in termen de [...] zile de la incetarea Contractului, a unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata a bunurilor de preluare. Pe toata durata Contractului, Operatorul isi asuma obligatia de a nu instraina bunurile de preluare, fara consimtamantul prealabil scris al Autoritatii Contractante;

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.03.2016

Bunuri proprii sunt bunurile care apartin Operatorului si care sunt utilizate de catre acesta in scopul executarii Contractului, pe durata acestuia, cu exceptia celor prevazute in Anexa 4.2 de mai sus. La incetarea Contractului, din orice cauza, bunurile proprii raman in proprietatea Operatorului.

Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Nr. Inv. La Operator	Valoare de inventar	Majorari	Diminuari	Valoare reevaluari	Valoare amortizata	Valoare contabila	Valoare ramasa la 31.03.2016	Observatii
1	2	3	4	5	6	7	8	9=4+5-6	10=9-8	
1.3.1.	GRUP DE EXPL.DIN PREFABRICATE	130009	2,123.69	0	0	1,785.31	2,391.12	3,909.00	1,517.88	
1.3.24.	MAG.SPECIALA MAT.DEPOZIT PIESE	130010	2,702.06	0	0	0	2,702.06	2,702.06	0	
1.1.1.	HALA DE REPARATII AUTOBUZE	130011	51,478.50	0	0	43,284.50	48,036.67	94,763.00	46,726.33	
1.1.1.	CLADIRE DEPOZIT+CENTRALA TELEFONICA	131133	10,616.80	0	0	8,927.20	13,953.28	19,544.00	5,590.72	
1.6.4.	GRUP POARTA SEDIU	131137	10,734.85	0	0	262.15	3,650.60	10,997.00	7,346.40	
1.6.3.1.	POARTA METALICA	131152	6,841.53	0	0	0	6,841.53	6,841.53	0	
1.7.1.1.	INSTALATIE ELECTRICA	131153	3,338.75	0	0	0	3,338.75	3,338.75	0	
1.6.3.1.	POARTA METALICA CU USA DE ACCES	131154	6,841.53	0	0	0	6,841.53	6,841.53	0	
1.5.5.OI.	CLADIRE STATIE CARBURANTI LUBREFIANTI-LUCRARI IMBUNATATIRE GRAD CONFORT SI REABILITARE TERMICA	2130012	1,338.00	25403.81	0	0	26,741.81	26,741.81	0	
1.3.12.	CLADIRE STATIE SPALARE	230132	13,163.78	0	0	321.22	11,025.34	13,485.00	2,459.66	
1.6.4.OI.	CLAD.CORP A SUP.341MP	130063	107.32	0	0	0	107.32	107.32	0	
1.3.24.	BOXA CU 3DISP.TIP GARAJ 1089	130080	88.74	0	0	0	88.74	88.74	0	
1.3.24.	CABINA METALICA	130103	136.19	0	0	0	136.19	136.19	0	
1.1.2.1.OI.	CABINA I.T.P.	131138	526.25	0	0	0	526.25	526.25	0	
1.7.2.1.OI.	RETELE ELECTRICE DE FORTA	230013	156.39	0	0	0	156.39	156.39	0	

2.1.22.2.	PLATF.CINTARIRE AUTOVEH. TC16	233024	7,608.83	0	0	0	7,608.83	7,608.83	0	
2.1.22.2.	DISP.MASURARE PRESIUNE- DMPA 4	233025	4,250.32	0	0	0	4,014.20	4,250.32	236.12	
2.1.22.2.	CENT.T.P.KX-TDD1232-12 TEL.611	330318	3,429.50	0	0	0	3,429.50	3,429.50	0	
2.2.9.	SERVER PENTIUM4S:MH73E050216331	233034	3,142.86	0	0	0	3,142.86	3,142.86	0	
2.2.9.	LAPTOP-HPNC9030 S:CNF4441B3M+D	233035	4,949.58	0	0	0	4,949.58	4,949.58	0	
2.2.9.	LAPTOPHP NX9030 S:CNF4441B2D	233036	4,865.55	564.87	0	0	5,430.42	5,430.42	0	
2.2.9.	LAPTOP NOTEBOOKHP8220 CENTRINO	233100	4,977.18	0	0	0	4,977.18	4,977.18	0	
2.2.9.	NOTEBOOK DELL INSPIRAION 9400	233134	4,992.55	0	0	0	4,992.55	4,992.55	0	
2.2.9.	SISTEM FALKE S-3829	330337	3,058.80	0	0	0	3,058.80	3,058.80	0	
2.2.1.1.	ECHIP.MAS.FORTA FRAN.TIP EMFF1	431661	6,240.37	0	0	0	6,240.37	6,240.37	0	
2.2.4.1.	CONTOR ENERG.TERM.ZENNER ULTR	233106	2,373.00	0	0	0	2,373.00	2,373.00	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233107	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233108	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERO	233109	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233110	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233111	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233112	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233113	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233114	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233115	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	

2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233116	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SIST.CALCUL CPU AMD SEMPR.3400	233135	1,850.59	0	0	0	1,850.59	1,850.59	0	
2.2.9.	SIST.CALC.CPU AMD SEMPRON3400	233136	1,850.59	0	0	0	1,850.59	1,850.59	0	
2.2.9.	CALCULATOR PC.ATX+IMPR.HPDJ656	330336	2,113.12	92.44	0	0	2,205.56	2,205.56	0	
2.2.9.	CALC.PC.AT486DX2/80MHZS C095012	431657	2,039.08	0	0	0	2,039.08	2,039.08	0	
3.2.1.	COP. XEROX WCP320SR- YP3-350160	600002	6,019.20	0	0	0	6,019.20	6,019.20	0	
3.3.5.	SISTEM ANTI-EFRACTIE	600003	6,706.00	0	0	0	3,073.74	6,706.00	3,632.26	
3.3.5.	SISTEM MONITORIZARE VIDEO SD	600005	3,135.60	0	0	0	992.94	3,135.60	2,142.66	
1.3.1.	HALA DE REPARATII AUTOBUZE	130017	43,541.53	0	0	36,610.47	54,332.01	80,152.00	25,819.99	
1.3.1.	STATIE DE SPALARE SI ATEL.VOPS	130018	14,774.48	0	0	12,422.52	19,102.04	27,197.00	8,094.96	
1.3.1.	CLADIRE PAVILION POARTA- LUCRARI IMBUNATATIRE GRAD CONFORT SI REABILITARE TERMICA	130019	3,906.67	34543.33	0	938	39,388.00	39,388.00	0	
1.3.1.	ATELIER DE REPARATII SI INTRETINERE	130042	3,312.54	0	0	2,785.46	3,666.24	6,098.00	2,431.76	
1.3.24.	HALA METALICA TROLEIBUZ	131132	2,611.58	0	0	0	2,611.58	2,611.58	0	
1.1.3.2.	CUVA RETENTIE CARBURANTI	131142	95,110.92	0	0	0	36,657.56	95,110.92	58,453.36	
1.3.24.	CABINA BILETE	131143	8,235.29	0	0	200.71	6,256.86	8,436.00	2,179.14	
1.3.24.	CABINA MODULARA (150*150*240)	131144	4,150.00	0	0	101	2,727.73	4,251.00	1,523.27	
1.3.24.	Cabina modulara K 1527	131145	6,576.20	0	0	160.8	4,659.64	6,737.00	2,077.36	
1.3.24.	CABINA MODULARA K 1515(150*150*240)	131146	4,873.93	0	0	119.07	3,120.67	4,993.00	1,872.33	
1.3.24.	CABINA MODULARA K 1515 150*150*240 GARA CFR	131147	4,998.10	0	0	121.9	3,072.04	5,120.00	2,047.96	
1.3.24.	CABINA MODULARA K1515 150*150*240 TIGLINA 1	131149	4,785.00	0	0	117	2,900.24	4,902.00	2,001.76	

1.3.24.	CABINA PAZA 150*150*240 NEACSU	131150	4,785.00	0	0	117	2,696.01	4,902.00	2,205.99	
1.3.24.	CABINA MODULARA 150/150 MICRO 40	131151	3,964.60	0	0	96.4	1,929.05	4,061.00	2,131.95	
1.3.12.	CANAL TEHNIC STATIA ITP;RAMA STAND DE FRINA	131155	38,061.00	0	0	0	5,497.70	38,061.00	32,563.30	
1.3.24.	CABINA BILETE SPITALUL JUDETEAN,BRAILEI 177	131156	4,785.00	0	0	117	1,919.90	4,902.00	2,982.10	
1.3.24.	CABINA BILETE BANCI,BRAILEI 37	131157	4,785.00	0	0	117	1,919.90	4,902.00	2,982.10	
1.3.24.	CABINA BILETE GRADINA PUBLICA,DOMNEASCA 141	131158	4,785.00	0	0	117	1,919.90	4,902.00	2,982.10	
1.5.7.	REZERVOR 18000 L-225VP	131159	15,799.25	0	0	0	842.56	15,799.25	14,956.69	
1.3.24.	CABINA MODULARA PAZA 1	131160	5,000.00	0	0	0	625.05	5,000.00	4,374.95	
1.3.24.	CABINA MODULARA PAZA 2	131161	5,000.00	0	0	0	625.05	5,000.00	4,374.95	
1.3.7.3.	DRUMURI SI SISTEMATIZARE	230026	9,889.74	0	0	0	9,889.74	9,889.74	0	
1.6.3.2.	IMPREJMUIREA AUTOBAZEI COSBUC	230027	3,377.18	0	0	0	3,377.18	3,377.18	0	
1.3.8.	PLATFORME PARCARE	230028	13,937.84	0	0	0	13,937.84	13,937.84	0	
1.7.1.2.	POST TRAFORACORD 6 KW	230029	6,999.43	0	0	0	6,999.43	6,999.43	0	
1.3.8.	PLATFORMA DE PARCARE	230071	5,439.15	0	0	4,335.00	9,774.15	9,774.15	0	
1.3.8.	PISTE DE PARCARE	230078	4,466.10	0	0	3,559.48	7,666.59	8,025.58	358.99	
1.3.8.	PISTA TEHN.COSBUC 2380MP	230095	4,033.10	0	0	3,214.38	6,125.09	7,247.48	1,122.39	
1.8.6.	RETEA AL.APA OTEL 670M DM 150M	230243	2,857.85	0	0	0	2,231.20	2,857.85	626.65	
1.8.12.	DECANTOR CU DOUA COMPARTIMENTE	230245	10,726.23	0	0	0	6,605.16	10,726.23	4,121.07	
1.3.8.	PLATFORMA PARC.TROLEE 30BUC.	230274	6,425.61	0	0	5,121.21	6,145.37	11,546.82	5,401.45	
1.3.4.2.	RETEA CONTACT INC.A1 L=2500M	230287	1,922.48	0	0	1,532.22	2,596.44	3,454.70	858.26	
1.3.1.-OBI.	CLADIRE STATIE DE ACETILENA	130020	155.15	0	0	0	155.15	155.15	0	
1.3.24.-OBI.	BARACA METALICA	130040	94.78	0	0	0	94.78	94.78	0	
1.3.24.-OBI.	BARACA METALICA 20X6X3	130041	896.99	0	0	0	896.99	896.99	0	

1.3.1.-OBI.	EXTINDERE ATELIER BAZA 3 214MP	130045	167.63	0	0	0	167.63	167.63	0	
1.3.24-OBI.	CABINA METAL.AUTOTAX.- TIP LOTO	130073	64.22	0	0	0	64.22	64.22	0	
1.3.24-OBI.	CABINA METAL.AUTOTAX.- TIP LOTO	130074	64.22	0	0	0	64.22	64.22	0	
1.3.1.-OBI.	CABINA POARTA CONSTRUCTII	131129	604.99	0	0	0	604.99	604.99	0	
1.6.5.-OBI.	CONSTRUCTIE CLADIRE PC.TERMIC	131135	1,510.87	0	0	0	1,510.87	1,510.87	0	
1.3.24-OBI.	CABINE AUTOTAXARE	131139	1,472.47	0	0	35.53	1,445.22	1,508.00	62.78	
1.3.24-OBI.	CABINA AUTOTAXARE	131140	1,472.47	0	0	35.53	1,445.22	1,508.00	62.78	
1.3.24-OBI.	CABINA AUTOTAXARE	131141	1,472.47	0	0	35.53	1,445.22	1,508.00	62.78	
1.3.12.-OBI.	CANAL TEHNIC HALA METALICA	2131130	512.11	0	0	0	512.11	512.11	0	
1.3.12.-OBI.	CANAL TEHNIC PISTA	2131131	660.46	0	0	0	660.46	660.46	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR BENZINA CU 20 MC	230018	161.67	0	0	0	161.67	161.67	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CIL.ORIZONTAL 20M3	230030	90.94	0	0	0	90.94	90.94	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CIL.ORIZONTAL 20M3	230031	90.9	0	0	0	90.9	90.9	0	
1.7.1.3.	RETELE ELECTRICE EXTERIOARE	230069	2,268.57	0	0	0	2,268.57	2,268.57	0	
1.3.8.-OBI.	PISTA DE PARCARE BAZA 3	230091	722.66	0	0	0	722.66	722.66	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CILINDRIC	230123	125.01	0	0	0	125.01	125.01	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CILINDRIC	230124	125.01	0	0	0	125.01	125.01	0	
1.5.7.-OBI.	REZERVOR CILINDRIC ORIZONTAL	230168	1,390.23	0	0	0	1,390.23	1,390.23	0	
1.8.6.-OBI.	CONDUCTA CANAL.TUB CERAM.216M	230244	150.31	0	0	0	150.31	150.31	0	
1.8.10.-OBI.	PLATFORMA USCAT NAMOL	230251	160.51	0	0	0	160.51	160.51	0	
1.8.6.-OBI.	RACORD APA CANAL SR7	230275	75.45	0	0	0	75.45	75.45	0	
1.8.7.-OBI.	CANALIZARE	230281	148.6	0	0	0	148.6	148.6	0	
1.7.1.2.-OBI.	INSTALATIE ELECTRICA INTER.	230282	171.86	0	0	0	171.86	171.86	0	
1.7.1.3.-OBI.	INSTAL.ALIM.ENERG.EL.PC.T ERMIC	230284	63.5	0	0	0	63.5	63.5	0	

1.8.6.-OBI.	RACORD APA	230285	71.2	0	0	0	71.2	71.2	0	
1.6.3.1.-OBI.	GARD PROTECTIE PARC RECE	233014	391.65	0	0	0	391.65	391.65	0	
2.1.22.2.	MASINA MONTAT DEM.ANV.TECO54	233019	19,632.27	0	0	2,646.92	22,279.19	22,279.19	0	
2.1.16.4.2.	ELECTROCOMPRESOR	233020	2,877.52	0	0	0	2,877.52	2,877.52	0	
2.1.22.2.	ASD 20T DETECTOR JOC IN ARTIC.	233021	20,205.13	0	0	0	20,205.13	20,205.13	0	
2.1.17.1.1.1.	DISTRIBUITOR DE GARAJ 8950	233022	9,061.76	0	0	0	9,061.76	9,061.76	0	
2.1.17.2.	MAS.ECH.ROTI SR-62130605117592	233102	15,916.43	0	0	0	15,916.43	15,916.43	0	
2.2.1.2.	ECHIPAMENT VERIFICARE +REGL.SISTEM DIR.RAV	233126	27,705.82	0	0	3,368.51	23,146.23	31,074.33	7,928.10	
2.1.14.9.	RACITOR CU APARAT DE SIFON 210	233129	3,596.64	0	0	0	2,647.59	3,596.64	949.05	
2.1.22.9.	SISTEM DE BARIERE AUTO-SIGNO 4	233130	6,823.03	0	0	0	6,083.92	6,823.03	739.11	
2.1.16.6.	INSTAL.ELECTR.FORTA GR.POARTA	233139	3,577.18	0	0	0	1,987.18	3,577.18	1,590.00	
2.1.16.6.	INSTAL.DE INCALZIRE CENTRALA	233140	12,457.99	0	0	0	6,921.00	12,457.99	5,536.99	
3.3.5.	SERVER AVC	233151	10,543.20	0	0	0	8,698.14	10,543.20	1,845.06	
2.1.17.3.	SISTEM DE EXHAUSTARE CU3 CARUT	233156	31,596.53	0	0	2,458.21	33,840.89	34,054.74	213.85	
2.3.6.8.	CRIC CROCODIL	233158	3,000.00	0	0	0	2,225.00	3,000.00	775	
2.1.24.1.	CURATITOR HDS-801-4E12S	233164	26,145.00	0	0	0	22,876.86	26,145.00	3,268.14	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE PAVILION AD-TIV.	233168	11,061.61	0	0	0	4,608.84	11,061.61	6,452.77	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE VESTIARE RT1,DUSURI	233169	11,868.42	0	0	0	4,945.25	11,868.42	6,923.17	
2.1.16.6.	INSTALATIE ELECTRICA INTERIOARA DE FORTA PAVILION AD-TIV SI VESTIARE	233170	4,165.89	0	0	0	1,735.67	4,165.89	2,430.22	
2.1.16.4.1.	COMPRESOR CU SURUB BOTTARINI KA4 PREMIUM 270 SN:BA3882201	233174	17,494.57	0	0	0	437.37	17,494.57	17,057.20	

2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CU AER CALD ATELIER DE REPARATII	3431591	100,599.13	2266	0	0	35,003.27	102,865.13	67,861.86	
2.1.19.	DISPOZITIVE PENTRU REPARATII PUNTI Z.F.	3431592	8,802.98	0	0	0	8,802.98	8,802.98	0	
2.1.17.1.1.	DISTRIBUTOR MOTORINA PETROTEC EURO1500VI	3431594	26,906.45	0	0	0	10,986.84	26,906.45	15,919.61	
2.3.6.8.	SCHELA DE LUCRU MOBILA DIN ALUMINIU PRO-TEC	3431595	8,346.00	0	0	0	3,268.85	8,346.00	5,077.15	
2.1.17.3.	INSTALATIE DE INCALZIRE HALA MICA RC-A.1	3431596	27,255.62	2266.27	0	0	11,436.13	29,521.89	18,085.76	
2.1.17.1.4.	MOTOPOMPA TRANSVAZARE	3431598	6,539.43	0	0	0	2,043.60	6,539.43	4,495.83	
2.1.17.1.4.	ELECTROPOMPA DISTRIBUTIE CU CONTOR	3431599	5,330.93	0	0	0	1,666.05	5,330.93	3,664.88	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233120	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233121	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233122	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
3.1.5.	ASPIRATOR UMED-USCAT KARCHER	233163	2,350.00	0	0	0	2,350.00	2,350.00	0	
2.1.16.6.	INSTALATIE ELECTRICA EXTERIOARA DE FORTA - CAB.MODULARA GARA CFR	233171	2,416.45	0	0	0	966.55	2,416.45	1,449.90	
2.2.1.1.	TUROMETRU MAGNETIC AVL 490	233026	3,073.95	0	0	0	3,073.95	3,073.95	0	
2.1.17.7.	ANALIZOR 4GAZE-CAP.3200G S1372-CAMERA MOBILA DE FUM,CAP3200-KITOPA-SOFT	233104	10,581.98	7233.88	0	0	17,815.86	17,815.86	0	
2.2.1.2.	DISPOZ.SIMULARE A INCARC.VEHIC	233133	8,055.81	0	0	0	7,048.79	8,055.81	1,007.02	
2.2.1.1.	OPACIMETRU VLT 4590 S.208922/	330330	7,359.10	0	0	0	7,359.10	7,359.10	0	
2.2.8.	INSTALATIE PENTRU TELEMASURARE NEXUS	431689	5,574.75	0	0	0	2,926.82	5,574.75	2,647.93	
2.2.1.1.	STAND DE FRINA BAISSBARTH	431690	81,261.21	0	0	0	35,213.31	81,261.21	46,047.90	

2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233117	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELERON	233118	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.9.	SISTEM DE CALCUL INTEL- CELEROM	233123	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
2.2.2.1.	TAHOGRAPH ACFA 028-S- 11037	330338	2,491.98	0	0	0	2,440.07	2,491.98	51.91	
2.2.2.1.	TAHOGRAPH ACTIA 028 SR- 14490	330339	2,261.82	0	0	0	2,199.00	2,261.82	62.82	
2.2.2.1.	TAHOGRAPH ACTIA 028 SR- 14549	330340	2,253.35	0	0	0	2,175.13	2,253.35	78.22	
2.2.1.1.	TUROMETRU DIGITAL UNIVERSAL ECO 50	431688	2,122.12	0	0	0	2,122.12	2,122.12	0	
2.3.2.1.1.	AUTOT.OPEL SS- WDLJ7CB66V604974	233031	59,134.82	0	0	0	59,134.82	59,134.82	0	
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN	233048	34,945.06	0	0	0	34,945.06	34,945.06	0	
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN R 90 LAUREATE	233050	32,617.11	592.37	0	0	33,209.48	33,209.48	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAB SS.DA3107- GL.07.FPV	233062	106,961.00	0	0	0	106,961.00	106,961.00	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAB S.S.DA 3088 - GL.07.FRC	233068	106,961.00	0	0	0	106,961.00	106,961.00	0	in procedura de casare
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN L90KISS SS 954840	233302	30,018.36	0	0	0	30,018.36	30,018.36	0	
2.3.2.1.1.	AUTOTURISM CIELO-S1436R	431701	20,643.03	0	0	0	20,643.03	20,643.03	0	
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO CHOPPER GL.1279	431718	594,917.05	0	0	0	594,917.05	594,917.05	0	
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO CHOPPER GL.1280	431719	594,917.05	0	0	0	594,917.05	594,917.05	0	
2.3.5.2.	TROLEIBUZ SOLO CHOPPER GL.1281	431720	614,702.28	0	0	0	614,702.28	614,702.28	0	
2.3.2.2.1.	AUTOUTIL.IVECO SSZCFC	431721	54,995.16	0	0	0	54,995.16	54,995.16	0	
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXA	431722	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXB	431723	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ- GL05LXC	431724	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare

2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ-GL05LXD	431725	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ-GL05MAV	431728	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ-GL05MAY	431730	114,015.17	23.1	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64908-GL.05.MIJ	431732	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64885-GL.05.MKN	431733	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64943-GL.05.MKO	431734	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64985-GL.05.MKP	431735	113,277.50	760.77	0	0	114,038.27	114,038.27	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64875-GL.05.MRN	431737	115,053.84	760.77	0	0	115,814.61	115,814.61	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	MIDIBUZ TEMSA PRESTIJ SM64934-GL.05.MRO	431738	115,053.84	760.77	0	0	115,814.61	115,814.61	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SM0560378612P2C1-GL.05.UEE	431746	253,259.85	621.19	0	0	253,881.04	253,881.04	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SM0560452596P2C1-GL.05.UMN	431747	259,290.80	621.19	894.46	0	259,017.53	259,017.53	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SM0560452595P2C1-GL.05.UMO	431748	259,290.80	621.19	894.46	0	259,017.53	259,017.53	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSNP96DO33011070-GL.05.UUV	431749	261,932.84	621.19	0	0	262,554.03	262,554.03	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSNP96DO3B011066-GL.05.UXB	431750	262,342.88	621.19	0	0	262,964.07	262,964.07	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSNP96DO3B011068-GL.05.UXC	431751	262,342.88	621.19	0	0	262,964.07	262,964.07	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSNP96DO3B011069-GL.05.UXA	431752	261,932.85	621.19	0	0	262,554.04	262,554.04	0	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSNP9GDO3B011071-GL.05.VOD	431753	272,120.95	0	117.46	0	272,003.49	272,003.49	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSNP9GD03BO11076-GL.05.VOE	431754	272,049.61	0	117.46	0	271,932.15	271,932.15	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA SSNPGDO1603BO11079-GL.05.WKC	431755	273,794.64	0	117.46	0	273,677.18	273,677.18	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSGD01605B011004-GL.06.CIJ	431757	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSGD01603B011003-GL.06.CIK	431758	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSGD01605B011005-GL.06.CIH	431759	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ COBRA-SSGD01603B011006-GL.06.CKW	431760	312,702.00	0	0	0	312,702.00	312,702.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ 412U-GL03PNN	530343	119,980.22	0	0	0	119,980.22	119,980.22	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSO ssXL996ABBLX1042365;smR1 7719	5632862	87,032.61	0	0	0	87,032.61	87,032.61	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08 LSR ssXL996ABBLX1042367/smR1 7769	5632863	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSN ssXL996ABBLX1042372;smR1 7820	5632864	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL08LSDss XL996ABBLX1042457	5632865	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08 LSI ssXL996ABBLX1042465	5632866	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSS ssXL996ABBLX1042539	5632867	89,254.83	0	0	0	89,254.83	89,254.83	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL08LSL	5632868	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSJ ssXL996ABBLX1042462	5632869	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSTssXL996ABBLX1042 463	5632870	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LSV ssXL996ABBLX1042464	5632871	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTN ssXL996ABBLX1042363	5632872	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTL ss XL996ABBLX1042375	5632873	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTJ ssXL996ABBLX1042376	5632874	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	in procedura de casare
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTHssXL996ABBLX1042 378	5632875	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTF ssXL996ABBLX1042454	5632876	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTE ssXL996ABBLX1042458	5632877	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTD ssXL996ABBLX1042461	5632878	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF.GL.08.LTC ssXL996ABBLX1042538	5632879	89,256.00	0	0	0	89,256.00	89,256.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF.GL.08.LTZ ssXL996ABBLX1042543	5632880	89,256.00	0	0	0	89,256.00	89,256.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF.GL.08.LTA ssXL996ABBLX1042549	5632881	89,256.00	0	0	0	89,256.00	89,256.00	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTMss xl996abblx1042368	5632883	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTOssXL996ABBLX1042 369	5632884	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTRssXL996ABBLX1042 370	5632885	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTTss XL996ABBLX1042371	5632886	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTUss XL996ABBLX1042373	5632887	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08LTVss xl996abblx1042374	5632888	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08.LTW ss xl996abblx1042377	5632889	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08.LTYss XL996ABBLX1042380	5632890	87,037.71	0	0	0	87,037.71	87,037.71	0	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.08.LSZss XL996ABBLX1042459	5632891	87,037.66	0	0	0	87,037.66	87,037.66	0	
2.3.2.1.1.	DACIA SANDERO LAUREATE 15B215070E4SMRO67192	5632894	43,973.11	1558	0	0	39,799.80	45,531.11	5,731.31	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAD SS XL996ABBL12042009	5632895	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAE SS XL996ABBL12042000	5632896	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAF SS XL996ABBL12042012	5632897	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAG SS XL996ABBL12042020	5632898	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAH SS XL996ABBL12042022	5632899	86,841.53	0	0	0	61,512.80	86,841.53	25,328.73	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAI SS XL996ABBL22042265	5632900	90,757.53	0	0	0	64,286.54	90,757.53	26,470.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAK SS XL996ABL22042273	5632901	90,757.53	0	0	0	64,286.54	90,757.53	26,470.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF GL.09.LAL SS XL996ABL22042268	5632902	90,757.51	0	0	0	64,286.52	90,757.51	26,470.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNN ssXMGDE02PS0H009991	5632903	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNI ssXMGDE02PS0H009992	5632904	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNC ss XMGDE02PS0H009994	5632905	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMW ssXMGDE02PS0H009995	5632906	114,760.08	0	0	0	51,004.48	114,760.08	63,755.60	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNL ssXMGDE02PS0H009996	5632907	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMN ssXMDGE02PS0H009997	5632908	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMT ssXMGDE02PS0H009998	5632909	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNO ssXMGDE02PS0H009989	5632910	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMP ssXMDGE02PS0H010359	5632911	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNJ ss XMGDE02PS0H010360	5632912	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMM ss XMGDE02PS0H010361	5632913	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNH ssXMGDE02PS0H010362	5632914	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB25 GL.09.YMY ssXMGDE02PS0H010363	5632915	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMU ssXMGDE02PS0H010364	5632916	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMR ssXMGDE02PS0H010365	5632917	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMZ ssXMGDE02PS0H010366	5632918	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNF ss XMGDE02PS0H010368	5632919	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YMV ssXMGDE02PS0H010369	5632920	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNM ssXMGDE02PSOH010371	5632921	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.09.YNK ssXMGDE02PSOH010372	5632922	115,782.08	0	0	0	51,458.72	115,782.08	64,323.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ MERCEDES GL.09.YMO WEB62700010520073	5632923	134,381.33	0	0	0	59,725.03	134,381.33	74,656.30	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ MERCEDES GL.10.AJF SS:WEB62700010520127	5632924	134,388.68	0	0	0	44,796.24	134,388.68	89,592.44	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ BOVA GL.09.YND ssXL9AA16P330003738	5632925	169,145.54	0	0	0	75,175.84	169,145.54	93,969.70	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL43PMG ss Y3M20307680000176	5632926	0	29976.26	0	0	19,984.16	29,976.26	9,992.10	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL46PMG ssY3M20307680000177	5632927	0	74495.99	0	0	49,664.00	74,495.99	24,831.99	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL51PMG ssY3M20307680000190	5632928	0	74675.29	0	0	49,783.52	74,675.29	24,891.77	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuz GL61PMG ssY3M20307680000183	5632929	0	74507.82	0	0	49,671.86	74,507.82	24,835.96	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDB ss:PSOH010373	5632930	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250- GL.10.DDE ss:XMGDE02PSOH010374	5632931	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250- GL.10.DDH ss:XMGDE02PSOH010375	5632932	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDI ss:XMFDE02PSOH010376	5632933	83,260.16	0	0	0	23,127.80	83,260.16	60,132.36	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDJ ss:XMGDE02RSO008283	5632934	86,645.16	0	0	0	24,068.10	86,645.16	62,577.06	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DDK ss:XMGDE02RSOH008961	5632935	86,645.16	0	0	0	24,068.10	86,645.16	62,577.06	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.DCX ss:XMGDE02RSOH008969	5632936	87,409.15	0	0	0	24,280.30	87,409.15	63,128.85	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHC ss:XMGDE02PSOH010140	5632937	82,307.55	0	0	0	18,290.56	82,307.55	64,016.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHB ss:XMGDE02PSOH010145	5632938	82,307.55	0	0	0	18,290.56	82,307.55	64,016.99	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHA ss:XMGDE02RSOH008269	5632939	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EGZ ss:XMGDE02RSOH008286	5632940	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EGY ss:XMGDE02RSOH008958	5632941	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EHD ss:XMGDE02RSOH008959	5632942	86,705.54	0	0	0	19,267.92	86,705.54	67,437.62	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKO ss:XMGDE02PSOH010141	5632943	82,278.95	0	0	0	18,284.24	82,278.95	63,994.71	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKM ss:XMGDE02PSO010144	5632944	82,309.35	0	0	0	18,290.96	82,309.35	64,018.39	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKN ss:XMGDE02PSOH010147	5632945	82,309.35	0	0	0	18,290.96	82,309.35	64,018.39	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKK ss: XMGDE02PSOH010149	5632946	82,278.94	0	0	0	18,284.24	82,278.94	63,994.70	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKR ss:XMGDE02RSOH008281	5632947	86,712.84	0	0	0	19,269.52	86,712.84	67,443.32	

2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKP ss:XMGDE02RSOH008285	5632948	86,707.34	0	0	0	19,268.32	86,707.34	67,439.02	
2.3.2.1.3.1.	AUTOBUZ DAF SB250 GL.10.EKL ss:XMGDE02PSOH010148	5632949	82,309.35	0	0	0	18,290.96	82,309.35	64,018.39	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuzul GL.69PMG ss:0187	5632950	108,716.53	0	0	0	63,417.97	108,716.53	45,298.56	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuzul GL.47.PMG	5632951	37,411.47	0	0	0	21,823.35	37,411.47	15,588.12	
2.3.2.1.3.1.	Reparat motor Deutz la autobuzul GL.74.PMG	5632952	48,295.69	0	0	0	28,172.48	48,295.69	20,123.21	
2.3.2.2.1.	AUTOUTILITARA N1 DACIA DUSTER GL10GXX ss:UU1HSD1DG53849541	5632953	65,536.62	0	0	0	4,551.15	65,536.62	60,985.47	
2.3.2.2.5-OBI.	TRACTOR U 650	5631163	8.09	0	0	0	8.09	8.09	0	
2.3.2.2.5.OI.	TRACTOR U650 S65162081- GL04KSZ	5632571	283.51	0	0	0	283.51	283.51	0	
3.3.5.	SISTEM ANTI-EFRACTIE	600004	2,672.00	0	0	0	1,224.58	2,672.00	1,447.42	
3.3.5.	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO	600006	32,221.00	0	0	0	10,069.20	32,221.00	22,151.80	
3.3.5.	SISTEM SUPRAVEGHERE VIDEO 2	600007	13,452.02	0	0	0	4,063.65	13,452.02	9,388.37	
1.3.1.	CLADIRE STATIE VOPSIRE CU ANEXA	130013	252,029.49	0	0	16,594.51	181,271.67	268,624.00	87,352.33	
1.3.24.	CLADIRE PAVILION POARTA- LUCRARI IMBUNATATIRE GRAD CONFORT SI RE ABILITATE TERMICA	130014	119.37	35243.28	0	29,733.35	65,096.00	65,096.00	0	
1.3.1.	HALA INTRETINERE TRAMVAIE ANEXA	130023	523,370.92	0	0	40,042.08	503,936.38	563,413.00	59,476.62	
1.3.1.	CABINA CAP LINIE AEROPORT 1052	130043	10,145.65	0	0	247.35	7,270.45	10,393.00	3,122.55	
1.3.1.	HALA POLIZAT BANDAJE	130064	489,861.64	0	0	11,946.36	299,660.50	501,808.00	202,147.50	
1.3.25.	CLADIRE STATIE SPALARE	130110	140,392.44	0	0	17,576.56	116,873.81	157,969.00	41,095.19	
1.3.1.	HALA DE INTRETINERE TRAMVAIE	130111	1,131,303.26	0	0	135,661.74	688,570.38	1,266,965.00	578,394.62	
1.3.1.1.	MAG. SPECIALA DE MAT. 115MP D2	130112	94,499.77	0	0	2,304.23	71,613.95	96,804.00	25,190.05	
1.8.13.	CLADIRE STATIE POMPARE	130113	24,910.04	0	0	607.96	14,660.09	25,518.00	10,857.91	

1.8.13.	CLADIRE ST.POMPARE+REZERVOR	130114	70,436.36	0	0	1,717.64	35,367.59	72,154.00	36,786.41	
1.3.1.1.	EXTIND.HALA INTRET.TRAMVAI D1	130126	228,059.64	0	0	5,561.36	156,568.47	233,621.00	77,052.53	
1.3.1.	HALA-DEP.2	130128	5,201.82	0	0	4,374.18	4,750.33	9,576.00	4,825.67	
1.8.7.	RETELE CANALIZ.TUB.BETON -D1	230008	219,530.63	0	0	0	219,530.63	219,530.63	0	
1.8.7.	RACORD CANALIZARE - DEP.1	230035	41,235.10	0	0	0	41,235.10	41,235.10	0	
1.3.4.2.	RETEA DE CONTACT IN BAZA	230036	94,619.74	0	0	75,411.93	170,031.67	170,031.67	0	
1.7.1.2.	RETELE ELECTRICE DE DISTRIB.	230038	55,976.65	0	0	0	55,976.65	55,976.65	0	
1.3.3.	LINII DE TRAMVAI IN BAZA	230039	47,289.61	0	0	0	47,289.61	47,289.61	0	
1.3.4.2.	FIR CONTACT PTR. ALIMENTARE	230040	203,370.37	0	0	0	203,370.37	203,370.37	0	
1.3.3.	LINIE PARCARE DEPOU 80M 2089	230085	18,801.72	0	0	0	18,801.72	18,801.72	0	
1.3.4.2.	RETEA DE CONTACT IN DEPOU	230117	74,436.41	0	0	59,325.82	128,640.90	133,762.23	5,121.33	
1.3.3.	LINIE DE TRAMVAI IN DEPOU	230118	661,984.05	0	0	39,016.00	701,000.05	701,000.05	0	
1.3.3.	LINIE TRAMVAI PARC.+REF.D-1860	230133	270,770.18	0	0	0	270,770.18	270,770.18	0	
1.3.4.2.	FIR CONTACT ZONA DEP.1750M	230134	20,216.95	0	0	16,112.91	34,709.99	36,329.86	1,619.87	
1.3.3.	AMENAJARE LINIE TRAMVAI LUNG.	230151	146,411.18	0	0	0	146,411.18	146,411.18	0	
1.8.7..	DEVIERE RETELE APA CANAL DEP.1	230164	29,453.77	0	0	0	22,689.53	29,453.77	6,764.24	
1.6.3.2.	GARD DIN BETON SI PORTI	230175	17,390.16	0	0	0	17,390.16	17,390.16	0	
1.8.6.	RACORD INST.APA INCINTA D2	230177	42,548.22	0	0	0	41,341.46	42,548.22	1,206.76	
1.8.7.	RACORD RETELE DE CANALIZ.-D2	230178	58,502.85	0	0	0	42,759.35	58,502.85	15,743.50	
1.3.5.	AMENAJARE TEREN	230180	3,673.47	0	0	0	3,673.47	3,673.47	0	
1.8.12.	DECANTOR STATIE SPALARE D.2	230183	62,947.25	0	0	0	45,683.17	62,947.25	17,264.08	
1.3.4.2.	FIR CONTACT D2 3.4 KM	230188	149,318.43	0	0	38,594.00	175,120.97	187,912.43	12,791.46	

1.7.1.2.	RETELE ELECTRICE D.2	230189	104,775.61	0	0	0	75,991.53	104,775.61	28,784.08	
1.3.3.	LINIE TRAMVAID2 3.2KM C SIMP	230190	1,067,411.01	0	0	65,700.10	1,133,111.11	1,133,111.11	0	
1.8.1.	PUT FORAT TEAVA OT.0.103/104	230242	148,266.59	0	0	0	91,084.89	148,266.59	57,181.70	
1.8.11.	REZERVOR DIN BETON PT.APA 300M	230246	96,083.41	0	0	0	42,784.19	96,083.41	53,299.22	
1.8.13.	CAB.PUT FORAT BETON 1.8*1.9M	230249	46,027.49	0	0	0	27,857.26	46,027.49	18,170.23	
1.8.12.	DECANTOR 1 COMPART.18X3X4 -D.1	230252	95,733.95	0	0	0	61,178.28	95,733.95	34,555.67	
1.1.2.1.	ATELIER CONFECTIONAT MACAZE	130084	66.52	0	0	0	66.52	66.52	0	
1.3.24.	MAGAZIE MAT. RECUPERABILE	130085	149.5	0	0	0	149.5	149.5	0	
1.3.24.	BARACA CARBIT SI OXIGEN	130086	32.05	0	0	0	32.05	32.05	0	
1.3.24.	BARACA METALICA DEMONTABILA	130091	214.65	0	0	0	214.65	214.65	0	
1.3.24.	BARACA METALICA 180 MP. - D1	130106	137.71	0	0	0	137.71	137.71	0	
1.8.6.OI.	RACORD APA	230034	242.69	0	0	0	242.69	242.69	0	
1.8.6.OI.	RETEA APA IN BAZA	230037	597.85	0	0	0	597.85	597.85	0	
1.8.7.OI.	COND.CANALIZ.TUB CERAMICA 110M	230250	178.33	0	0	0	178.33	178.33	0	
1.8.7.OI.	CANALIZARE PLUVIALA D2	230276	168.67	0	0	0	168.67	168.67	0	
1.8.7.OI.	CANALIZARE FONTA PT.HALA	230277	30.34	0	0	0	30.34	30.34	0	
1.7.2.1.	INSTAL. ELECTR. INT. PTR. HALA	230279	128.6	0	0	0	128.6	128.6	0	
1.7.1.3.	INSTAL.ALIM.ENERG.ELECTR .HALA	230280	54.88	0	0	0	54.88	54.88	0	
1.8.13.OI.	HIDROFOR 3150/6	2431245	45.92	0	0	0	45.92	45.92	0	
2.1.8.4.1.	MOTOUTIL.STIHL HT75 S.16673087	233127	2,652.00	0	0	0	2,652.00	2,652.00	0	
2.1.22.2.	DISP.PRES.BANDAJ TRAMV.2GT6	233128	16,600.00	0	0	0	9,775.35	16,600.00	6,824.65	
2.1.22.9.	SIST.BARIERE AUTO SIGNO4- 2 BRA	233131	6,823.03	0	0	0	6,083.92	6,823.03	739.11	

2.1.14.9.	RACITOR CU AP.DE SIFON RSM2100	233132	3,596.64	0	0	0	2,622.62	3,596.64	974.02	
2.3.6.3.1.	INST.CUPL A 2 GRUP.RIDICATOARE	233137	9,564.00	0	0	0	9,564.00	9,564.00	0	
2.3.6.8.	CARUCIOR ELEVATOR SH 1015	233138	3,739.00	0	0	0	3,147.06	3,739.00	591.94	
2.1.20.7.1.	CIOCAN DEMOLATOR	233157	6,690.02	0	0	0	6,690.02	6,690.02	0	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CENTRA	233159	5,626.89	0	0	0	2,750.88	5,626.89	2,876.01	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CENTRALA-LUCRARI DE MODIFICARE SI EXTINDERE INSTALATIA DE INCALZIRE SPATIU 3	233160	11,074.91	559	0	0	5,592.85	11,633.91	6,041.06	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CENTRALA-LUCRARI DE MODIFICARE SI EXTINDERE INSTALATIE DE INCALZIRE SPATIU 2	233161	8,563.13	558.14	0	0	4,377.70	9,121.27	4,743.57	
2.1.16.1.2.3.	GENERATOR SUDURA AG 701 300 ETDC	233165	14,622.08	0	0	0	12,185.04	14,622.08	2,437.04	
2.1.17.1.2.	POMPA SUBMERSIBILA JAR4- NP-E/18	233166	7,648.99	0	0	0	4,971.72	7,648.99	2,677.27	
2.1.16.4.2.	COMPRESOR AB 200-410 TC	233173	2,648.46	0	0	0	1,581.70	2,648.46	1,066.76	
2.1.16.1.2.1.	GENERATOR 400V 4.5KM S7758GN	330323	10,681.75	0	0	0	10,681.75	10,681.75	0	
2.1.5.2.	MASINA DE RECTIFICAT	3430717	2,709.12	0	0	0	2,709.12	2,709.12	0	
2.1.5.1.	MAS.DE PRESA CENTRAT ROTI 4982	3430959	54,778.26	0	0	0	54,778.26	54,778.26	0	
2.1.5.2.	MASINA DE FREZAT FV32 S2125	3431258	44,671.47	0	0	0	44,671.47	44,671.47	0	
2.1.5.2.	STRUNG SNA 560*150 84A 5P603	3431274	18,995.68	0	0	0	18,995.68	18,995.68	0	
2.1.5.2.	STRUNG SPA 808X2000 S 87279	3431463	61,154.49	0	0	0	61,154.49	61,154.49	0	
2.1.5.2.	STRUNG SN 381X1000	3431562	21,874.92	0	0	0	21,874.92	21,874.92	0	
2.1.5.2.	STRUNG PARALEL SR.9124147	3431589	5,702.37	0	0	0	5,702.37	5,702.37	0	

2.1.5.1.	PRESA HIDRAULICA PH0400 PRV.	3431590	63,524.16	0	0	0	63,524.16	63,524.16	0	
2.1.16.6.	INSTALATIE DE INCALZIRE CU AER CALD ATELIERUL DE REPARATII TRAMVAIE	3431592	37,407.40	2266	0	0	13,237.30	39,673.40	26,436.10	
2.1.20.6.1.	MASINA DE TAIAT ASFALT KDF 450 B	3431597	20,407.50	0	0	0	16,155.95	20,407.50	4,251.55	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFOR.TRIFAZATE IDUBF	330041MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330079MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330118MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330121MOD	18,736.04	0	0	0	18,736.04	18,736.04	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330233MOD	9,368.02	0	0	0	9,368.02	9,368.02	0	
2.1.16.3.1.	'2 TRANSFORM.TRIFAZATE IDUBF	330234MOD	9,368.02	0	0	0	9,368.02	9,368.02	0	
2.1.24.2.	MOTOCOASA FS S.41349673306B-S	233103	1,985.72	0	0	0	1,985.72	1,985.72	0	
2.2.9.	SIST. CALC. INTEL CELEROM76477	233119	2,352.94	0	0	0	2,352.94	2,352.94	0	
3.1.5.	ASPIRATOR UMED-USCAT KARCHER	233162	2,350.00	0	0	0	2,350.00	2,350.00	0	
2.1.20.7.1.	CIOCAN DE BURAT S81371	330324	2,012.07	0	0	0	2,012.07	2,012.07	0	
2.1.20.7.1.	CIOCAN DE BURAT S.81371	330325	2,012.07	0	0	0	2,012.07	2,012.07	0	
2.2.1.2.	TIPAR DE MASURAT ECARTAMENTUL SI SUPRAANALTAREA ROBEL 8387	233172	2,623.22	0	0	0	983.7	2,623.22	1,639.52	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.803	233033	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.804	233034	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.837	233035	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.845	233036	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT 6 NR.846	233037	68,063.00	0	0	0	65,235.13	68,063.00	2,827.87	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI NR.807	233038	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.817	233039	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.824	233040	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	

2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.832	233041	67,714.13	1049.1	0	0	63,605.29	68,763.23	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMVAI ZGT6 NR.836	233042	67,714.13	1049.11	0	0	63,605.30	68,763.24	5,157.94	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV.ZGT6 NR.801	233043	65,393.86	4453.68	4173.98	0	60,193.71	65,673.56	5,479.85	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV.ZGT 6 NR.CIRC.814	233044	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.5.1..	VAG. TRAMV.ZGT6 NR.838	233045	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV. ZGT6 NR.842	233046	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.5.1..	VAG.TRAMV. ZGT 6 NR.844	233047	65,393.87	279.7	0	0	60,200.62	65,673.57	5,472.95	
2.3.2.1.1.	DACIA LOGAN R 90 LAUREATE	233049	32,617.11	592.37	0	0	33,209.48	33,209.48	0	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT6 NR.805-1527	233353	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT6 NR 812-1528	233354	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.818-1529	233356	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.820-1530	233357	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.822-1531	233358	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR 823-1532	233359	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.828 -1533	233360	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.830 -1534	233361	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.835 -1535	233362	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.5.1.	VAGON TRAMVAI ZGT 6 NR.848- 1536	233363	86,280.00	0	0	0	77,292.50	86,280.00	8,987.50	
2.3.6.1.	RIDICAT.ELECTROM.6.5S,SE T1065	530340	67,267.46	0	0	0	67,267.46	67,267.46	0	
2.3.6.6.1.	INCARCATOR FRONTAL CUPA 1.3MC	530341	145,472.66	0	0	0	145,472.66	145,472.66	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D- 67	530345	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D- 68	530346	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -69	530347	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D	530348	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	

2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -75	530349	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -76	530350	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -78	530351	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -79	530352	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -82	530353	14,500.38	0	0	0	14,500.38	14,500.38	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D	530357	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -60	530358	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -62	530360	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -64	530362	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA KT 4D -65	530363	14,855.86	0	0	0	14,855.86	14,855.86	0	
2.3.5.1.	TRAMV.TK4D SASIU166618-58	530369	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.KT4D SASIU166610 -71	530370	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA TK4D -72	530371	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.KT4D SASIU174306-73	530372	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.KT4D SASIU170954 -74	530373	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	in procedura de casare
2.3.5.1.	TRAMVAI TATRA TK4D	530374	15,802.72	0	0	0	15,802.72	15,802.72	0	
2.3.5.1.	TRAMV.TK4D SASIU166599 -83	530375	15,795.98	0	0	0	15,795.98	15,795.98	0	
2.3.5.1.	TRAMV. TK4D SASIU166670 -90	530377	15,795.98	0	0	0	15,795.98	15,795.98	0	
2.3.5.1.	TRAMV.TK4D SASIU.167955-91	530378	15,795.98	0	0	0	15,795.98	15,795.98	0	
2.3.6.2.2.	AUTOMACARA 18T	5632524	5,432.86	0	0	0	5,432.86	5,432.86	0	
2.3.6.2.	POD RUL. MONOGRINDA S23720	5632861	18,266.68	0	0	0	18,266.68	18,266.68	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D- 9	431702	1,714.68	0	0	0	1,714.68	1,714.68	0	in procedura de casare
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D -57	431703	1,714.68	0	0	0	1,714.68	1,714.68	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D-99	431705	1,665.25	0	0	0	1,665.25	1,665.25	0	in procedura de casare
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D-95	431706	1,665.25	0	0	0	1,665.25	1,665.25	0	

2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TATRA T4D-96	431711	1,665.25	0	0	0	1,665.25	1,665.25	0	
2.3.5.1.OI.	VAG. TRAMV. REMORCA B4D-397	431715	1,665.26	0	0	0	1,665.26	1,665.26	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TIP L-1957-85	530329	460.74	0	0	0	460.74	460.74	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV. MOTOR TIP L-1957-87	530331	460.74	0	0	0	460.74	460.74	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.MOTOR TIP. L-1957-88	530332	460.74	0	0	0	460.74	460.74	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.REM.TIP. L-1957-324	530333	377.28	0	0	0	377.28	377.28	0	
2.3.5.1.OI.	VAG.TRAMV.REM.TIP.L-1957-327	530336	377.28	0	0	0	377.28	377.28	0	
2.3.2.2.6.OI.	REMORCA AUTO 5T	5630188	4.34	0	0	0	4.34	4.34	0	
2.3.5.1.	VAG. TRAMV. TATRA 3 NR.31	5630397	2,193.10	0	0	0	2,193.10	2,193.10	0	
2.3.2.2.9.1.OI.	AUTOTURN R8135 F 571181	5632347	48.4	0	0	0	48.4	48.4	0	
2.3.5.1.	VAG.UTILITAR CU PLUG NR.132	5632467	1,912.30	0	0	0	1,912.30	1,912.30	0	
2.3.5.1.	VAG.UTILIT. CU PLUG+PERIE 133	5632476	1,912.51	0	0	0	1,912.51	1,912.51	0	
2.3.5.1.	VAG.UTILIT.CU PLUG+PERIE 134	5632477	1,912.51	0	0	0	1,912.51	1,912.51	0	
2.3.2.2.4.	AUTOREM.19215DFAER-GL72TRE	5632528	2,000.03	0	0	0	2,000.03	2,000.03	0	
2.3.6.1.OI.	GRUP RIDICATOR PTR. TRAMVAI	5632564	718.17	0	0	0	718.17	718.17	0	
2.3.6.1.OI.	GRUP RIDICATOR PTR. TRAMVAI	5632565	589.82	0	0	0	589.82	589.82	0	
2.3.2.2.2.OI.	AUTOCAM. 8135 S93255-21GL3591	5632782	1,342.53	0	0	0	1,342.53	1,342.53	0	
2.3.2.2.9.1.	AUTOATELIER 8135 - 31GL1679	5632832	2,284.74	0	0	0	2,284.74	2,284.74	0	
			#####	387264.7	6315.28	#####	#####	#####	#####	

Anexa 4.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor concesionate

Proces Verbal de predare - preluare

Nr. _____/_____

Încheiat între **Municipiul Galați**, persoana juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 38, reprezentat prin Primar, _____ în calitate de proprietar, pe de o parte,

și

Operatorul de transport SC Transurb SA, cu sediul în Galați, str. Basarabiei nr. 4, înregistrat sub nr. J17 / 684 / 1998 la Registrul comerțului Galați, reprezentat legal prin _____, având funcția de Director General, în calitate de delegat, au convenit în conformitate cu hotărârea de atribuire nr. _____/_____ asupra încheierii prezentului proces verbal de predare preluare.

Obiectul prezentului proces verbal de predare preluare îl constituie bunurile de retur, respectiv bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1 a Contractului de delegare nr. _____/_____.

Prezentul proces verbal de predare preluare s-a încheiat în 4 (patru) exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate având caracter original.

Am predat,

Municipiul Galați

Primar

Am primit,

SC Transurb SA

Director General

Direcția Generală Buget Finanțe
Director

Direcția Generală Infrastructură
și Lucrări Publice
Director General

Direcția Generală de Dezvoltare

Direcția de Administrare a Patrimoniului

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Compartiment Transport Urban

Coordonator Compartiment de gestiune a evidenței
patrimoniale

Director Economic

Director Exploatare

Director Tehnic

Control Financiar Preventiv

Avizat Juridic

Departamentul Exploatare Comercial

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerinte standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este sa stabileasca cerintele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie sa fie conforme cerintelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport in ceea ce priveste “tipul” si “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerintele standard va fi verificata pe baza documentelor emise de autoritatile competente.

Pentru a asigura protectia mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie sa fie in limitele stabilite de catre lege pentru tipurile respective de motoare si carburanti.

Cerintele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate in aceasta anexa vor fi actualizate automat in situatia aparitiei unor noi reglementari. In aceasta situatie, Partile vor actualiza prezenta Anexa incluzand cerintele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

General

Conditiiile interioare si exterioare ale mijloacelor de transport prin care se presteaza servicii in temeiul prezentului Contract trebuie sa fie permanent in concordanta cu cerintele stabilite de legislatie.

Toate dispozitivele si fiecare dintre acestea care sunt instalate in mijloacele de transport trebuie sa fie pastrate si reparate astfel incat toate vehiculele sa poata fi utilizate in permanenta.

Fiecare mijloc de transport trebuie sa aiba cel putin un validator electronic pentru fiecare usa si alte echipamente imbarcate aferente sistemului de taxare integrat.

Operatorul va avea dreptul ca, dupa cum hotaraste, sa amenajeze zone publicitare atat in interiorul cat si in exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinatia, logo-ul Societatii nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.

Inainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate in vederea utilizarii de catre pasageri, si nu au suprafete alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele si armaturile vehiculelor.

In fiecare zi, inainte de plecarea pe traseu, se va asigura ca scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate in orice alt mod.

Cerinte pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele in exploatare vor indeplini cerintele tehnice obligatorii cu privire la siguranta si protectia mediului stipulate in legislatia in vigoare, precum si cerintele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de catre Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislatiei romanesti in vigoare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO

Nr. Crt.	Categoria	Nr. imatriculare/ Nr. inregistrare	Numar inventar.	Numar conforma a licentei de transport	Anul fabricatiei	Durata de viata ramasa	Marimea in metri	Numar de axe boghiuri	Tipul de podea	Tipul motorului	Capacitatea de pasageri (atat pe scaune cat si in picioare)	Aspecte privind protectia mediului (Standardul EURO)	Nivelul De zgomot	Numarul de usi de acces	Adaptari pentru persoanele cu mobilitate redusa	Dotari aferente sistemului de taxare integrata	Alte dotari(casa de marcat fiscala, componente aferente de management al traficului,etc)
0.	1	2	3	4	5	6	6	8	8	10	11	12	13	14	15	16	17
I.	Autobuz M3	GL-08-LSO	5632862	0341653	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
2	"	GL-08-LSR	5632863	0341654	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
3	"	GL-08-LSN	5632864	0341652	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
4	"	GL-08-LSD	5632865	0341644	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
5	"	GL-08-LSI	5632866	0341649	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
6	"	GL-08-LSS	5632867	0341511	2000	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
7	"	GL-08-LSL	5632868	0341651	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
8	"	GL-08-LSJ	5632869	0341650	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
9	"	GL-08-LST	5632870	0341655	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
10	"	GL-08-LSV	5632871	0341656	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
11	"	GL-08-LTN	5632872	0341666	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
12	"	GL-08-LTL	5632873	0341664	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
13	"	GL-08-LTH	5632875	0341663	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
14	"	GL-08-LTF	5632876	0341662	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
15	"	GL-08-LTE	5632877	0341661	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
16	"	GL-08-LTD	5632878	0341660	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
17	"	GL-08-LTC	5632879	0341659	2000	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
18	"	GL-08-LTZ	5632880	0341672	2000	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
19	"	GL-08-LTA	5632881	0341658	2000	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
20	"	GL-08-LTM	5632883	0341665	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
21	"	GL-08-LTO	5632884	0341667	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-

22	“	GL-08-LTR	5632885	0341668	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
23	“	GL-08-LTT	5632886	0341669	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
24	“	GL-08-LTU	5632887	0341670	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
25	“	GL-08-LTV	5632888	0341671	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
26	“	GL-08-LTW	5632889	0341502	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
27	“	GL-08-LTY	5632890	0341673	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
28	“	GL-08-LSZ	5632891	0341657	1999	-	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
29	AutobuzM3 Clasa I	GL-09-LAD	5632895	0341503	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
30	“	GL-09-LAE	5632896	0341504	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
31	“	GL-09-LAF	5632897	0341505	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
32	“	GL-09-LAG	5632898	0341506	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
33	“	GL-09-LAH	5632899	0341507	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
34	“	GL-09-LAI	5632900	0341508	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
35	“	GL-09-LAK	5632901	0341509	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
36	“	GL-09-LAL	5632902	0341510	2001	1	12	2	Cu podea coborata	GS200M	91	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
	TOTAL	36															
II	Troleibuze M3	GL 1279	431718	-	2000	-	12	2	normala	TN96A	102	-	79	3	NU	-	-
2.	“	GL 1280	431719	-	2000	-	12	2	normala	TN96A	102	-	79	3	NU	-	-
3.	“	GL 1281	431720	-	2000	-	12	2	normala	TN96A	102	-	79	3	NU	-	-
	TOTAL	3															
III	Autobuz	GL-05-UEE	431746	0341627	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
2.	“	GL-05-UMN	431747	0341632	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
3.	“	GL-05-UMO	431748	-	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
4.	“	GL-05-UUV	431749	0341631	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
5.	“	GL-05-UXA	431752	0341628	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
6.	“	GL-05-UXB	431750	0341629	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
7.	“	GL-05-UXC	431751	0341630	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
8.	“	GL-05-VOD	431753	0341633	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
9.	“	GL-05-VOE	431754	0341634	2003	-	9	2	normala	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	NU	-	-
10.	“	GL-05-WKC	431755	0341635	2003	-	9	2	Partial coborata	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	DA – trapa mecanica	-	-
11.	“	GL-06-CIH	431759	0341638	2005	-	9	2	Partial coborata	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	DA – trapa mecanica	-	-
12.	“	GL-06-CIJ	431757	0341637	2005	-	9	2	Partial coborata	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	DA – trapa mecanica	-	-
13.	“	GL-06-CIK	431758	0341636	2005	-	9	2	Partial	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	DA – trapa	-	-

14.	“	GL-06-CKW	431760	0341639	2005	-	9	2	coborata Partial coborata	MAND0834L0HO2	69	R3	-	2	mecanica DA – trapa mecanica	-	-
	TOTAL	14															
IV	Autobuz M3	GL-37-PMG	233071	0341582	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
2	“	GL-39-PMG	233072	0341581	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
3	“	GL-41-PMG	233073	-	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
4	“	GL-42-PMG	233074	0341580	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
5	“	GL-43-PMG	233075	0341579	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
6	“	GL-45-PMG	233076	-	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
7	“	GL-46-PMG	233077	0341577	2008	-	12		Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
8	“	GL-47-PMG	233078	0341578	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
9	“	GL-48-PMG	233079	0341576	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
10	“	GL-49-PMG	233080	0341575	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
11	“	GL-51-PMG	233081	0341573	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
12	“	GL-52-PMG	233082	0341574	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
13	“	GL-54-PMG	233083	0341572	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
14	“	GL-55-PMG	233084	0341571	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
15	“	GL-56-PMG	233085	0341569	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
16	“	GL-57-PMG	233086	0341570	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
17	“	GL-58-PMG	233087	-	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
18	“	GL-59-PMG	233088	0341568	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
19	“	GL-60-PMG	233089	-	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
20	“	GL-61-PMG	233090	0341567	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
21	“	GL-66-PMG	233091	0305450	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
22	“	GL-68-PMG	233092	0341566	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
23	“	GL-69-PMG	233093	0341583	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
24		GL-70-PMG	233094	0305447	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106		77/90	3	DA – trapa mecanica		GPS
25	“	GL-71-PMG	233095	0305448	2008	-	12	2	Cu podea	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa	-	GPS

									coborata						mecanica		
26	“	GL-72-PMG	233096	0305449	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
27	“	GL-74-PMG	233097	0305443	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
28	“	GL-75-PMG	233098	0305444	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
29	“	GL-76-PMG	233099	0305445	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
30	“	GL-77-PMG	233301	0305446	2008	-	12	2	Cu podea coborata	C4SF213	106	R4	77/90	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
	TOTAL	30															
V	Troleibuz M3	GL.1400	233303	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
2	“	GL.1401	233304	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
3	“	GL.1402	233305	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
4	“	GL.1403	233306	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
5	“	GL.1404	233307	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
6	“	GL.1405	233308	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
7	“	GL.1406	233309	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
8	“	GL.1407	233310	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
9	“	GL.1408	233311	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
10	“	GL.1409	233312	-	2008	1	12	2	Cu podea coborata	DK211BM	103	-	-	3	DA – trapa mecanica	-	GPS
	TOTAL	10				1											
VI	Autobuz M3Clasa I	GL-09-YYN	5632903	0341602	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
2	“	GL-09-YYI	5632904	0341597	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
3	“	GL-09-YYC	5632905	0341594	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
4	“	GL-09-YYW	5632906	0341592	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
5	“	GL-09-YYL	5632907	0341600	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
6	“	GL-09-YYM	5632908	0341584	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
7	“	GL-09-YYT	5632909	0341588	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
8	“	GL-09-YYO	5632910	0341603	2002	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
9	“	GL-09-YYP	5632911	0341586	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
10	“	GL-09-YYJ	5632912	0341598	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-

11	“	GL-09-YMM	5632913	0341585	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
12	“	GL-09-YNH	5632914	0341596	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
13	“	GL-09-YMY	5632915	0341593	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
14	“	GL-09-YMU	5632916	0341589	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
15	“	GL-09-YMR	5632917	0341587	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
16	“	GL-09-YMZ	5632918	0341591	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
17	“	GL-09-YNF	5632919	0341595	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
18	“	GL-09-VMV	5632920	0341590	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
19	“	GL-09-YNM	5632921	0341601	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
20	“	GL-09-YNK	5632922	0341599	2003	1	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
	TOTAL	20															
VII	Autobuz M3Clasa I	GL-10-DDB	5632930	0341605	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
2	“	GL-10-DDE	5632931	0341607	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
3	“	GL-10-DDH	5632932	0341608	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
4	“	GL-10-DDI	5632933	0341609	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	93	R3	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
5	Autobuz M3	GL-10-DDJ	5632934	0341610	2000	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	93	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
6	Autobuz M3Clasa I	GL-10-DDK	5632935	0341606	2001	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	85	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
7	“	GL-10-DCX	5632936	0341604	2001	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	85	R2	-	3	DA - Sistem KNEELING	-	-
8	“	GL-10-EHC	5632937	0341613	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	87	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
9	“	GL-10-EHB	5632938	0341612	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	87	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
10	Autobuz M3	GL-10-EHA	5632939	0341611	2000	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	93	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
11	Autobuz M3	GL-10-EGZ	5632940	0341615	2000	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	93	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
12	Autobuz M3Clasa I	GL-10-EGY	5632941	0341616	2001	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	85	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
13	“	GL-10-EHD	5632942	0341614	2001	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	85	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
14	“	GL-10-EKO	5632943	0341621	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	90	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
15	“	GL-10-EKM	5632944	0341619	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	87	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
16	“	GL-10-EKN	5632945	0341620	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	92	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-

17	“	GL-10-EKK	5632946	0341617	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	94	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
18	“	GL-10-EKR	5632947	0341623	2000	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	93	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
19	“	GL-10-EKP	5632948	0341622	2000	2	12	2	Cu podea coborata	RS160M	93	R2	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
20	“	GL-10-EKL	5632949	0341618	2003	2	12	2	Cu podea coborata	PE183.C1	89	R3	-	3	DA – trapa mecanica	-	-
	TOTAL	20															
VIII	Autobuz M3 Clasa III	GL-09-YND	5632925	0341642	2003	1	12	2	normala	XE250C1	36	R3	-	2	NU	-	-
	TOTAL	1															
IX	Autobuz M3 Clasa II	GL-09-YMO	5632923	0341640	2000	1	12	2	normala	OM447hLA.II/1	85	R2	-	2	NU	-	-
2		GL-10-AJF	5632924	0341641	2002	1	12	2	normala	OM447hLA.II/1	81	R2	-	2	NU	-	-
	TOTAL	2															
X	Autobuz	GL.03.PNN	530343		1997	-	12	2	normala	MAN D0836LUH13	101	NON EURO	79/97	3	NU	-	-
	TOTAL	1															
XI	Autobuz	BN-PN-32															
2	“	BN-RP-11															
3	“	BN-TR-62															
4	“	BN-TR-67															
5	“	BN-TB-30															
6	“	BN-TB-41															
7	“	BN-PN-33															
8	“	BN-RD-39															
9	“	BN-RD-48															
10	“	BN-RP-13															
11	“	BN-RP-26															
12	“	BN-RP-28															
13	“	BN-SG-25															
14	“	BN-RD-51															
15	“	BN-RD-47															
16	“	BN-SG-15															
17	“	BN-RP-30															
18	“	BN-TB-45															
19	“	BN-TB-47															
20	“	BN-TB-28															
21	“	BN-SF-94															
22	“	BN-RP-18															

23	“	BN-RN-85															
24	“	BN-TB-51															
25	“	BN-PN-42															
	TOTAL	25															
XII	Tramvai Tatra	(31) GL-1274	5630397	-	1975	-	14	2	normala	TE022B 40kW x4	110	-	-	3	NU	-	-
	TOTAL	1															
XIII	Tramvai Motor Tip L	(85) GL-1269	530329	-	1956-1957	-	14	2	normala	TN78kW x 2	117	-	-	3	NU	-	-
		(87) GL-1267	530331	-	1956-1957	-	14	2	normala	TN78kW x 2	117	-	-	3	NU	-	-
		(88) GL-1266	530332	-	1956-1957	-	14	2	normala	TN78kW x 2	117	-	-	3	NU	-	-
	TOTAL	3															
XIII	Tramvai Tatra KT4D	(67) GL-1321	530345	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
2	“	(68) GL-1322	530346	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
3	“	(70) GL-1324	530348	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
4	“	(76) GL-1326	530350	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
5	“	(78) GL-1327	530351	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
6	“	(79) GL-1328	530352	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
7	“	(82) GL-1329	530353	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
8	“	(56) GL-1333	530357	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
9	“	(60) GL-1334	530358	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
10	“	(62) GL-1336	530360	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
11	“	(65) GL-1339	530363	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
12	“	(58) GL-1341	530369	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
13	“	(71) GL-1342	530370	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
14	“	(72) GL-1343	530371	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
15	“	(73) GL-1344	530372	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
16	“	(80) GL-1346	530374	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
17	“	(83) GL-1347	530375	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
18	“	(90) GL-1348	530377	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-
19	“	(91) GL-1349	530378	-	1977-1978	-	24	2	normala	TE022H 41kW x4	160	-	-	4	NU	-	-

	TOTAL	23															
XIV	Tramvai Tatra T4D	(57) GL-1306	431703	-	1971-1978	-	14	2	normala	TE022H 41kW x4	110	-	-	3	NU	-	-
2		(95) GL-1309	431706	-	1971-1978	-	14	2	normala	TE022H 41kW x4	110	-	-	3	NU	-	-
3		(96) GL-1314	431711	-	1971-1978	-	14	2	normala	TE022H 41kW x4	110	-	-	3	NU	-	-
	TOTAL	5															-
XV	Tramvai rem. Tip L	(324) GL-1275	530333	-	1956-1957	-	14	2	normala	-	117	-	-	3	NU	-	-
		(327) GL-1278	530336	-	1956-1957	-	14	2	normala	-	117	-	-	3	NU	-	-
	TOTAL	2															
XVI	Tramvai rem. B4D	(397) GL- 1271	431715	-	1971-1978	-	14	2	normala	-	110	-	-	3	NU	-	-
	TOTAL	1															
XVII	Vagon plug	(132) GL-1302	5632467	-	1985	-	14	2	-	TN59 kW	-	-	-	1	-	-	-
		(133) GL-1303	5632476	-	1985	-	14	2	-	TN59 kW	-	-	-	1	-	-	-
		(134) GL-1304	5632477	-	1985	-	14	2	-	TN59 kW	-	-	-	1	-	-	-
	TOTAL	3															
XVIII	Tramvai vagon ZGT6	(803) GL-1251	233033	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
2		(804) GL-1252	233034	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
3		(837) GL-1253	233035	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
4		(845) GL-1254	233036	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-

5		(846) GL-1255	233037	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
6		(807) GL-1256	233038	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
7		(817) GL-1257	233039	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
8		(824) GL-1258	233040	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
9		(832) GL-1259	233041	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
10		(836) GL-1260	233042	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
11		(801) GL-1261	233043	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
12		(814) GL-1262	233044	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
13		(838) GL-1263	233045	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
14		(842) GL-1264	233046	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
15		(844) GL-1265	233047	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
16		(848) GL-1536	233363	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
17		(835) GL-1535	233362	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
18		(830) GL-1534	233361	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
19		(828) GL-1533	233360	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
20		(823) GL-1532	233359	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
21		(822) GL-1531	233358	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
22		(820) GL-1530	233357	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
23		(818) GL-1529	233356	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
24		(812) GL-1528	233354	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-

25		(805)GL-1527	233353	-	1984-1988	-	25	3	normala	43kWx4	146	-	-	4	NU	-	-
	TOTAL	25															

Anexa 6 – Tarife

Anexa 6.1 – Tarife practicate in momentul incheierii contractului

Nr	Tip legitimatie calatorie	Tarif(lei)
1	Bilete autotaxare	1.5
2	Abonamente	
	- abonament lunar nominal valabil pe o linie	40
	- abonament lunar nominal valabil pe doua linii	60
	- abonament lunar nominal valabil pe toate liniile	80
	- abonament lunar nenominal valabil pe toate liniile	100
	- abonament fractionat nenominal valabil pe toate liniile 1 zi	5
	- abonament fractionat nominal valabil pe toate liniile 7 zile	25
	- abonament fractionat nominal valabil pe toate liniile 15 zile	55

Elemente de indentificare si securizare ale titlurilor de calatorie

Nr	Titluri de calatorie	Elemente de indentificare
1	Bilete autotaxare si abonamente	Filigram pe fundal, securizare prin tiparire cu cernealaUV si o banda argintie

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a tarifulor

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizeaza in conformitate cu Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza urmatoarelor documente:

cererea de ajustare, care contine: tarifele in vigoare si tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezinta oportunitatea fundamentarii tarifulor datorata cresterii principalelor elemente de cheltuieli;

fisele de fundamentare pentru ajustarea tarifulor;

alte date si informatii necesare fundamentarii tarifulor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotarari ale Consiliului Local, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Ajustarea se fundamenteaza pe tipurile de venituri specifice Operatorului, respectiv: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe si alte tipuri de abonamente, potrivit formulelor din Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifulor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distributie a titlurilor de calatorie si programul de functionare**Anexa 6.3.1 – Lista chioscurilor**

Nr.	Puncte de distributie bilete si abonament SC Transurb SA	Program de lucru
1	Micro 19 capat traseu 102	L – D 5.30-22.30
2	Neacsu str.Brailei	L – V 7.00-15.00
3	Sp.Judetean str.Brailei	L - V 6.00-21.00 S 8.00-16.00
4	Tiglina II str.Brailei	L – V 7.00-15.00
5	Banci str.Brailei	L – V 6.00-21.00
6	Intersectia str.N Balcescu – str.Brailei	L – D 6.00-21.00
7	Gara CFR	L – D 5.30-22.30
8	Sediu str.Basarabiei	L – J 7.30-16.00 V 7.30-13.30
9	Micro 39	L – V 6.00-21.00
10	Pt.Energiei	L – V 6.00-21.00
11	Micro 13	L – D 5.30-22.30
12	Siret	L – V 7.00-15.00
13	Tiglina III	L – V 7.00-15.00

Anexa 6.3.2 – Lista punctelor de vanzare –spatii comerciale

Nr.	Societate comerciala	Adresa locatiei de distributie bilete autotaxare
1	SC Arjuna SRL	Str.Ghe,Doja,nr.2,BI 5A,parter
2	SC Maveriv SRL	Str.Milcov,nr.9
3	SC CC Enterprize SRL	Str.Regiment 11 Siret-Centru de recoltare sange
4	SC Stone Two SRL	Str.Basarabiei,nr.140,aferenet BI C17
5	SC Namosi SRL	Str.Basarabiei ,nr.140,aferent BI S16
6	SC marionica Mixt SRL	Str.Traian Vuia,nr.21,BI J2 parter

Anexa 6.3.3 – Lista automatelor de vanzare

Nr.crt.	Locatia punctului de vanzare	Program functionare zile lucratoare/ zile nelucratoare
xxx	xxx	xxx
xxx	xxx	xxx

Nota: In cazul in care titlurile de calatorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate in toate punctele de vanzare, o lista cuprinzand punctele de vanzare unde se comercializeaza astfel de titluri va fi atasata ca Anexa 6.3.4.

Anexa 7 – Diferentele de tarif**Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiaza de gratuitati si reduceri la transportul in comun**

Nr.	Cadrul legal de acordare	Categorii de pasageri	Tipul de gratuitate
1	HCL 19/28.02.2016	pensionari persoane fara venituri cu varsta peste 65 ani pensionari de invaliditate someri	Abonament gratuit pe o linie
2	HCL 19/28.02.2016	elevi si studenti	Abonament gratuit pe o linie numai pe timpul cursurilor – în afara vacanței
3	HCL 514/14.12.2015	Persoane beneficiare a servicilor-Cantina de Ajutor Social	Abonament gratuit pe o linie
4	Legea 341/2004	revolutionari	Abonament gratuit pe toate liniile
5	Legea 44/1994 OUG 71/2008	veterani si vaduve de razboi	Abonament gratuit pe toate liniile
6	Legea 189/2000	Persoane persecutate din motive politice	Abonament gratuit pe toate liniile
7	Legea 118/1990	Persoane persecutate din motive politice	Abonament gratuit pe toate liniile
8	Legea 448/2006	Persoane cu handicap grav si accentuat	Abonament gratuit pe toate liniile
9	HG 1364/2006	Donatori sange	Abonament cu reducere 50% pe o linie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferentelor de tarif

Modul de acordare a diferentelor de tarif este cel stabilit prin Hotararea Consiliului Local in temeiul legislatiei in vigoare, pentru fiecare categorie in parte si este dupa cum urmeaza:

Categorია sociala/ Tipul de protectie sociala	Perioada	Numar de calatorii pe perioada selectata, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protectiei sociale (procentul de reducere)
			Tarif intreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de calatorie pentru fiecare categorie care beneficiaza de gratuitati, in baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Fundamentarea anuala a diferentelor de tarif pentru protectia sociala

No	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente/ calatorii vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferentele de tariff

No ·	Categoria sociala/ Tipul de protectie sociala	Unitati de calcul (abonamente/ calatorii vandute)	Numar estimat de unitati	Nivelul protectiei sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensatiei

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatate

Raport Lunar de Constatate

Concept	Valoare
Luna: (...) Anul (...)	Luna curenta
(Km)Numar total de vehicul*kilometri efectuati (calculati conform Anexei 13)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(P)Pret unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
Cost Total (Veh*Km efectuati x Pret pe Km)	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(AI) Valoarea lunara a amortizarii a investitiilor	
(CFI) Cheltuieli financiare lunare aferente investitiilor	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public	
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului ³	
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	
(Pr) Profit rezonabil	
[...] % din Total Costuri pentru Planul de Transport PSO	
(C)Compensatia (conform contract)	
Compensatie per total vehicul*kilometri efectuati	

*valori in RON, fara TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunara de Constatate.

³ Diferentele de tarif cuvenite operatorului sunt acele sume care revin operatorului ca urmare a calatoriilor efectuate de persoanele cu facilitati de tarif pe traseele atribuite acestuia spre operare. Diferentele de tarif cuvenite operatorului stabilite prin Contractul de Alocare a veniturilor.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensatiei pentru prestarea serviciilor de transport public in 2015

Concept	Valoare
Anul	
(Km)Numar total de vehicul*kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(P)Pret unitar per kilometru	
Tramvai	
Troleibuz	
Autobuz	
(AI) Valoarea anuala a amortizarii a investitiilor	
(CFI) Cheltuieli financiare anuale aferente investitiilor	
(C1) TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLATITA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public din:	
Venituri din vanzari de titluri de calatorie	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO	
(I) TOTAL VENITURI	
Costuri asociate realizarii Planului de Transport PSO	
Cheltuieli variabile de transport	
Carburant si electricitate	
Exploatare, mentenanta si reparatii	
Costuri cu personalul	
Cheltuieli fixe directe	
Costuri cu personalul	
Alte costuri de exploatare	
Cheltuieli administrative	
Costuri cu personalul	
Alte costuri de exploatare	
Costuri financiare	
Cheltuielicu vanzarea titlurilor de calatorie si de marketing	
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor autoritatii contractante	
Amortizarea	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizarii Planului de Transport PSO	
(Pr) Profit rezonabil	
[...] % din Total Costuri asociate Planului de Transport PSO	
(III) (C2)TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pe baza costurilor inregistrate contabil si auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II –I) + III	
COMPENSATIA ANUALA MAXIMA	
Valoarea minima dintre C1 si C2 valoarea maxima anuala a Compensatiei	
DIFERENTA CARE VA FI PLATITA DE CATRE OPERATOR Autoritatii Contractante (daca C1 > C2)	

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse in calculul decontarii PSO si cerintele privind contabilitatea separata

Operatorul va tine contabilitatea separata pentru activitatile si serviciile care fac obiectul desfasurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract in parte, precum si pentru alte activitati si servicii care genereaza costuri sau venituri indirecte, in functie de legile contabile si fiscale in vigoare.

Operatorul poate desfasura si alte activitati de transport sau activitati care au legatura cu serviciul de transport public local in urmatoarele conditii:

Activitatile sunt aprobate de Autoritatea Contractanta

Activitatile respecta legislatia respectivului domeniu de activitate

Activitatile respective isi acopera in intregime costurile din veniturile colectate

Activitatile nu afecteaza in niciun fel prestarea serviciului de transport public local

Activitatile respecta concurenta

Toate inregistrarile contabile trebuie realizate in asa fel incat sa se poata demonstra verificarea calculului compensatiei pentru obligatia de serviciu public si conditia de la punctul iii.

Costurile privind ineficienta conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalitati sau amenzi, precum si alte cheltuieli neprevazute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Principiile privind evidenta contabila separata pentru costurile eligibile inregistrate sunt:

Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa inclda urmatoarele:

Costurile directe cu personalul, de capital si resurse material care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public

O cota proportionala din costurile fixe, incluzand productia normala, costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse material.

Defalcarea pe moduri si pe activitati TP/non TP a unor cheltuieli pentru care inregistrarea primara diferentiata nu este posibila se poate face dupa urmatorul model :

Consumul comun de energie electrica pentru tractiune tramvaie/troleibuze se defalcheaza direct proportional cu energia electrica efectiv consumata (produsul dintre puterea instalata medie, numarul mediu de vehicule in circulatie si timpul mediu de circulatie).

Cheltuielile de exploatare (intretinere, amortismente, utilitati) generate de elementele comune de infrastructura (substatii electrice, depouri, etc) se repartizeaza pe moduri direct proportional cu parcul de vehicule in exploatare.

Cheltuielile administrative si cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proportional cu produsul numar personal x parc de vehicule in exploatare.

Defalcarea cheltuielilor administrative si a celor pentru servicii-suport intre activitatile eligibile si cele ne-eligibile pentru compensatii, direct proportional cu cifrele de afaceri ale celor doua categorii de activitati.

Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie admisa.

Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.

Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri si costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte a conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati.

Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Raportare

Inainte de data de 31 iunie a fiecarui an, Operatorul va furniza Autoritatii Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situatiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie sa contina urmatoarele rapoarte specifice:

Situatia veniturilor.

Situatia amortizarii.

Situatia costurilor variabile.

Situatia costurilor fixe directe.

Situatia costurilor fixe administrative.

Situatia costurilor de vanzari si de marketing.

Numarul angajatilor si costurile de munca.

Investitii facute de Operator in numele Autoritatii Contractante

In cazul implementarii de catre Operator a proiectelor care sunt in sarcina Autoritatii Contractante in conformitate cu anexa 3.2 si in care beneficiaza de asistenta financiara nerambursabila din partea UE si din surse IFI, anexa va fi adaptata in baza prevederilor Acordului de Finantare / Imprumut / etc. si in baza Ordonantei Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea si utilizarea Fondului de Intretinere, inlocuirea si dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiaza de finantare din partea UE.

In cazul realizarii investitiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractanta va fi responsabila de finantarea investitiilor prin alocarea bugetara de capital.

Anexa 10 – Calculul Pretului pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de calcul a pretului/ kilometru

Prezenta anexa ofera un mod de calcul transparent si cuprinzator al pretului unitar pe kilometrul parcurs .

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze si autobuze.

Pretul unitar pe kilometrul parcurs este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci cand se calculeaza pretul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Pretul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic si de eficienta.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate conform regulilor de raportare contabila in conformitate cu legislatia contabila in vigoare. Si in balante separate.

An: (...)	tramvai	troleibuz	Autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)			
Costul eligibil total anual (Anexa 9)			
Cost/ Veh*Km			

Operatorul poate cere modificarea pretului/km in urmatoarea situatie:

Operatorul poate solicita indexarea/negociere Pretului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre indexurile de pret folosite depasesc anumite praguri

Cazurile luate in considerare sunt:

inflatia cumulata de la inceputul anului curent, asa cum este raportata de catre Biroul National de Statistica, depaseste 5 % , sau

pretul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 5 % , lunar, in comparatie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau

salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 5 % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 60 zile de la data primirii acesteia si nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Anexa 10.2 – Formula de indexare a pretului/ kilometru

FORMULA DE INDEXARE A PRETULUI

Definitii Generale

Urmatoarele variabile sunt aplicate, dupa cum urmeaza:

IMunca este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este calculat anual in conformitate cu urmatoarea formula:

$$IMunca = \frac{IMunca\ i}{IMunca\ 0}$$

unde:

IMunca i este Indicele de Pret al Muncii in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la inceputul Anului Calendaristic in care cade Perioada de Facturare; si

IMunca 0 este Indicele de Pret al Muncii in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la data de 1 Ianuarie 2014;

IRom este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este calculat anual in conformitate cu urmatoarea formula:

$$IPret = IPret\ i \cdot \frac{IPret\ 0}{IPret\ 0}$$

unde:

IPret i este Indicele de Pret de Consum in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la inceputul Anului Calendaristic in care cade Perioada de Facturare; si

IPret 0 este Indicele de Pret de Consum in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la data de 1 Ianuarie 2014;

IDiesel este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este calculat anual in conformitate cu urmatoarea formula:

$$IDiesel = \frac{IDiesel\ i}{IDiesel\ 0}$$

unde:

IDiesel i este Indicele de Pret al Motorinei in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la inceputul Anului Calendaristic in care cade Perioada de Facturare; si

IDiesel 0 este Indicele de Pret al Motorinei in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la data de 1 Ianuarie 2014;

EElectricitate este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este calculat anual in conformitate cu urmatoarea formula:

$$IElectricitate = \frac{IElectricitate\ i}{IElectricitate\ 0}$$

unde:

IElectricitate i este Indicele de Pret al Electricitatii in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la inceputul Anului Calendaristic in care cade Perioada de Facturare; si

IElectricity 0 este Indicele de Pret al Electricitatii in Romania publicat de catre Biroul Statistic al Comunitatii Europene pentru Romania la data de 1 Ianuarie 2014;

Ean este un indice de eficienta pentru anul i. Indicele de eficienta Ean aplicabil Anului Calendaristic este:

E2014 = ...

E2015 = ...

E2016 = ...

E2017 = ...

...

Indici Autobuz

P-autobuzkm 2014 este costul de operare pe kilometru autobuz aplicabil in Anul Calendaristic 2014;

P-autobuzkm an este costul de operare pe autobuz aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este egal cu P-autobuzkm 2014 in Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2014 si in continuare se calculeaza in baza anuala determinata dupa cum urmeaza:

$$P\text{-autobuzkm an} = P\text{-autobuzkm 2014} \cdot I\text{-autobuzan}$$

I-autobuzan este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare si care este egal cu 1.00 la 1 Ianuarie 2014 si in continuare se calculeaza anual dupa urmatoarea formula:

I-autobuzan = (pondere cheltuieli cu forta de munca * IMunca + pondere cheltuieli materiale si servicii * IPret + pondere cheltuieli cu combustibilul * IDiesel) * Ean

Indici Troleibuz

P-troleibuzkm 2014 este costul de operare pe kilometru autobuz aplicabil in Anul Calendaristic 2014;

P-troleibuzkm an este costul de operare pe autobuz aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este egal cu P-troleibuzkm 2014 in Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2014 si in continuare se calculeaza in baza anuala determinata dupa cum urmeaza:

$$P\text{-troleibuzkm an} = P\text{-troleibuzkm 2014} * I\text{-troleibuzan}$$

I-troleibuzan este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare si care este egal cu 1.00 la 1 Ianuarie 2014 si in continuare se calculeaza anual dupa urmatoarea formula:

$$I\text{-troleibuzan} = (\text{pondere cheltuieli cu forta de munca} * IMunca + \text{pondere cheltuieli materiale si servicii} * IPret + \text{pondere cheltuieli cu energia} * IEnergie) * Ean$$

Indici Tramvai

P-tramvaikm 2014 este costul de operare pe kilometru tramvai aplicabil in Anul Calendaristic 2014;

P-tramvaikm an este costul de operare pe autobuz aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare relevanta si care este egal cu P-tramvaikm 2014 in Perioada de Facturare a Anului Calendaristic 2014 si in continuare se calculeaza in baza anuala determinata dupa cum urmeaza:

$$P\text{-tramvaikm an} = P\text{-tramvaikm 2014} * I\text{-tramvaian}$$

I-tramvaian este un indice de crestere aplicabil la Anul Calendaristic in care apare Perioada de Facturare si care este egal cu 1.00 la 1 Ianuarie 2014 si in continuare se calculeaza anual dupa urmatoarea formula:

$$I\text{-tramvaian} = (\text{pondere cheltuieli cu forta de munca} * IMunca + \text{pondere cheltuieli materiale si servicii} * IPret + \text{pondere cheltuieli cu energia} * IEnergie) * Ean$$

Anexa 11 – Indicatori de performanta ai serviciului si modalitatea de calcul al penalitatilor

Total garantie retinuta Lei _____

Nr. Crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Exemplu valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru de:
					U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
1	Curse anulate sau neregulate		(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai	%	5	10	5,00%		0		0,00
				autobuz	%	5	10	5,00%		0		0,00
				troleibuz	%	5	10	5,00%		0		0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore		? (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5	2	2,00%		0		0,00
				autobuz	%	0,2	1	2,00%		0		0,00
				troleibuz	%	0,2	1	2,00%		0		0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai	Nr.	3000	5000	8,00%		0		0,00
				autobuz	Nr.	1000	2000	8,00%		0		0,00
				troleibuz	Nr.	1000	2000	8,00%		0		0,00
4	Respectarea Planului de Servicii		(? parc planificat - ? parc utilizat) / (? parc planificat) x 100	tramvai	%	5	10	4,00%		0		0,00
				autobuz	%	5	10	4,00%		0		0,00
				troleibuz	%	5	10	4,00%		0		0,00
5	Plangeri de la pasageri	Plangeri fundamentate	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate	toate	Nr.	5	100	1,00%		0		0,00
		Plangeri rezolvate	Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal	toate	Nr.	3	94	1,00%				
		Plangeri nerezolvate	Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate	Nr.	2	6	1,00%		0		0,00
6	Protectia mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 2 si EURO 3	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 2 si Euro 3 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	autobuz	%	20	40	3,00%		0		0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai	ani	40	45	4,00%		0		0,00
				autobuz	ani	15	18	4,00%		0		0,00
				troleibuz	ani	10	12	4,00%		0		0,00
		Cerinte de confort	Numarul vehiculelor neincadrate in clasa I și II de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	4,00%		0		0,00
8	Penalitati platite		Cuantumul penalitatilor platite de catre operatorul de transport/ transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	1,00%		0		0,00
9	Respectarea prevederilor legale		Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit	toate	No.	20	100	10,00%		0		0,00
10	Accidente de trafic		Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	4,00%		0		0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor		Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7,50	7,00	6,00%		0		0,00
					Total pondere criterii			100,00%	TOTAL	Incalcari majore	0	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		0,00

NOTA:

Pentru a verifica indeplinirea primilor 4 indicatori si pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar sa se implementeze un sistem de control si management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare si evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliata in Anexa 13. Un astfel de instrument de control si management al traficului va fi evidentiat ca fiind o prioritate in Planul de investitii. In lipsa unui astfel de sistem de control si management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluati de catre Autoritatea Contractanta numai pe baza de sondaje trimestriale.

Pentru a evalua indeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractanta va respecta metodologia prezentata in Anexa 13, comparandu-l cu nivelul minim impus in loc de cel maxim (asa cum se compara ceilalti indicatori).

Nivelurile maxime acceptate incluse in tabel sunt numai pentru referinta; acestea vor trebui negociate la semnarea contractului, iar ponderile sunt bazate pe politica de Transport Public a Autoritatii Contractante. Cele ulterioare se vor stabili in baza indicatorilor realizati de catre Operator in anul de referință.

Autoritatea Contractanta va stabili valoarea unei garantii anuale de buna executie. Nivelul acesteia va fi determinat in baza penalitatilor calculate daca Operatorul ar fi fost penalizat pentru incalcari in anii precedenti.

Aceasta garantie de buna executie va fi returnata in totalitate sau partial Operatorului ori va fi retinuta in intregime, in functie de gradul de indeplinire a indicatorilor de performanta si calitate a serviciului. Fiecarui indicator ii este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplica, si, in functie de acest coeficient, o valoare maxima a garantiei de buna executie aferenta, calculata din valoarea totala. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proportional cu punctele de penalizare, daca acestea depasesc pragul maxim stipulat. In cazul in care punctele de penalizare ale unui indicator depasesc valoarea maxima stipulata, garantia retinuta pentru acel indicator va fi limitata la valoarea sa maxima; insa, punctele care depasesc valoarea maxima vor fi inregistrate ca incalcari ale Contractului de catre Operator si pot duce la rezilierea unilaterala a Contractului.

Indicele de satisfactie a calatorilor nu va fi considerat indicator de performanta pentru calculul penalitatilor in primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractanta va desfasura un sondaj, potrivit Anexei 12 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfactie al calatorilor, in baza caruia se vor stabili nivelul minim acceptat fara penalizari si nivelul minim permis pentru un nou Contract.

Anexa 12 – Indicele de Satisfactie a Pasagerilor (ISP)

1. Generalitati

Prezenta anexa are drept scop definirea cerintelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuala a indicelui de satisfactie a Pasagerilor (ISP).

2. Indicele de satisfactie a pasagerilor

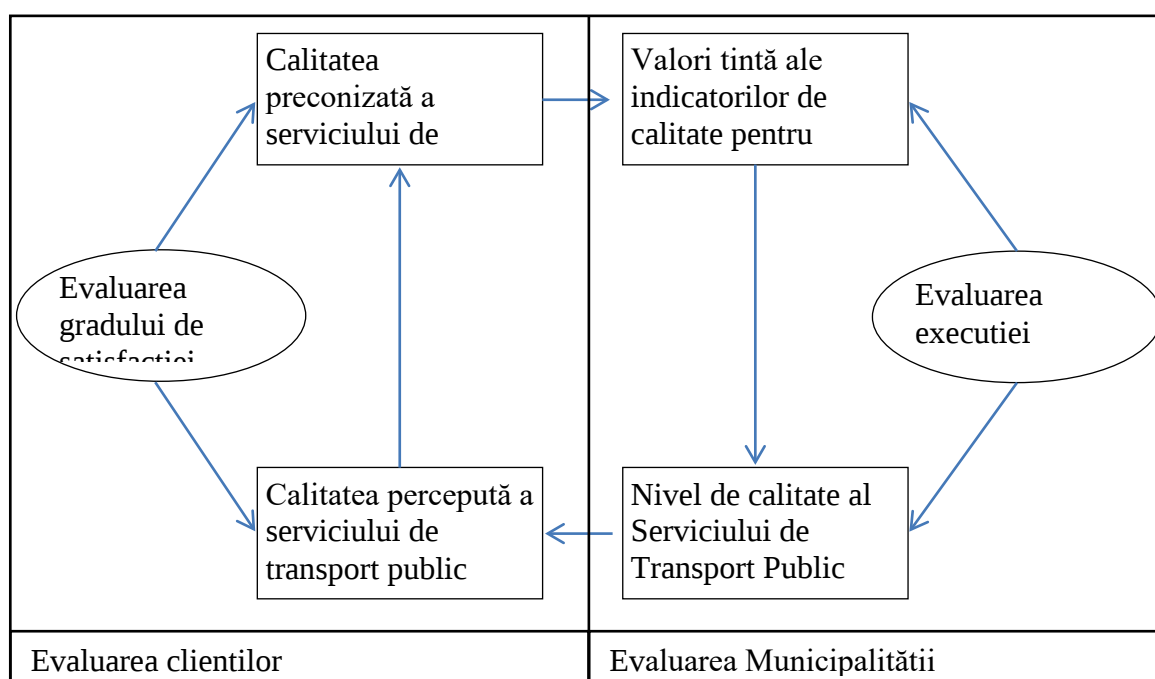
a) Municipality organizeaza si finanteaza evaluari anuale a indicelui de satisfactie a Pasagerilor (ISP).

b) Aceasta sarcina trebuie sa revina persoanelor terte persoane independente (care nu sunt parti la Contract) care efectueaza studii privind gradul de satisfactie al clientului.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului si calcularea indicilor privind gradul de satisfactie al clientului se discuta cu operatorul, dupa cum urmeaza:

i. Metodologia trebuie sa fie conforma cu cerintele incluse in standardul EN BDS 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliti in Anexa 12. se utilizeaza ca baza pentru chestionarul utilizat pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfactie. Pot fi adaugati alti indicatori relevanti pentru evaluarea calitativa a serviciilor (curatenia vehiculului, comportamentul conductorilor, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea rezultatelor evaluate si a indicatorilor de calitate perceputi.



iii. Rezultatul final al studiului include un procent de clienti multumiti datorita performantei indicatorilor cheie stabiliti in Anexa 12, in scopul de a efectua o analiza comparativa.

iv. Dupa finalizarea analizei comparative a gradului de satisfactie al clientului derivat din studiul efectuat si Indicatorii de Calitate de performanta evaluati de catre municipalitate, partile trebuie sa elaboreze planuri pentru imbunatatirea calitatii transportului public.

Noile planuri pentru imbunatatirea calitatii transportului public pot viza schimbarea valorilor tinta ale indicatorilor cheie si revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul urmator. Modificarile din cadrul valorilor tinta si din Program Operatorului de Transport Public trebuie discutate cu Operatorul.

Anexa 13 – Metodologia de monitorizare si evaluare a Programului de Transport al Operatorului

1. Principii

1) Prezenta metodologie defineste principalii parametri care determina performanta Operatorului in cadrul Programului de Transport al Operatorului.

2) Municipality va monitoriza, evalua si inregistra prestatia Operatorului in cadrul Programului de Transport prin mecanismul urmator:

a) Sistem Automat de Management si Control al Serviciilor de Transport .

b) Sondaje complete efectuate in mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractanta va elabora si implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informatiile necesare pentru monitorizarea si evaluarea Programului de Transport al Operatorului.

3) Baza de date SIT contine urmatoarele specificatii privind liniile de transport public, prin care este controlata prestarea Programului de Transport al Operatorului:

a) Descrierea traseelor, cu statiile de plecare, intermediare si terminus, , pe fiecare directie de circulatie.

b) Toate vehiculele care circula pe trasee.

c) Orarul fiecarui vehicul in statia de plecare, in statiile intermediare si in statia terminus pe linia stabilita..

d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzand toate indicatiile prin intermediul SIT, atunci cand este functional, aparitia unor anomalii in orarul vehiculului, in baza determinarii prin GPS a locatiei sale de-a lungul traseului si confirma faptul ca pozitia sa este in conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

.4) Raportarea si evaluarea prestarii Programului de Transport al Operatorului se face prin intermediul indicatorilor prevazuti la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestarii Programului de Transport al Operatorului

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestarii Programului de Transport al Operatorului sunt cursele si categoria parcursului in kilometri. Cursele sunt evaluate dupa cum urmeaza:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fara culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fara culpa Operatorului.

V. Curse efectuate partial fara culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

In baza evaluarii calatoriei prin intermediul indicatorilor prevazuti la punctul 6 din prezenta Anexa si criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileste categoria traseului in kilometri.

Li este permis Operatorului sa parcurga un kilometraj suplimentar care intra in categoria de traseu suplimentar, ce nu se incadreaza in Programul de Transport al Operatorului, atunci cand se inlocuiesc alte Linii sau datorita prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt intreprinse in afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de calatori datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operational al municipalitatii).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform conditiilor prevazute la punctul 6).

I. O cursa regulata este o cursa care:

a) Este prestata in mod regulat atunci cand se initiaza de la o statie de plecare respectand orarul aprobat, circulatia are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se in toate statiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerata a fi regulata si este evaluata ca atare in oricare din urmatoarele cazuri:

i) in urmatoarele conditii , recunoscute de catre municipalitate prin intermediul SIT, atunci cand este functional:

(1) Circulatia vehiculului se desfasoara conform rutei si programului stabilit, cu o abatere de pana la 2 (doua) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din statii.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din statii abaterea este de pana la 4 (patru) minute.

Plecarea in avans dintr-o statie inainte de ora stabilita in orarul traseului nu este admisa.

ii) Din lipsa indicatiilor privind circulatia pentru o parte a calatoriei ca urmare a intrarii intr-o zona de tacere radio si a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfunctionalitati a unui dispozitiv de la bord in timpul circulatiei si nici o indicatie de circulatie a vehiculului de-a lungul traseului de pana la 120 de minute, dar nu mai mult de o tura pe linia respectiva. Cand tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima statie de destinatie de pe traseu sau in depou.

iv) Plecare dintr-o statie sau un punct de schimb initiale, cu o intarziere de pana la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane si pana la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensata pana ajunge la jumatatea traseului.

v) Urmand instructiunile furnizate de o persoana desemnata de catre municipalitate sau de catre autoritati cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Politia Circulatie, etc. prin completarea formularului necesar sau intr-un mod operational (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) In cazul in care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.

vii) In caz de defectare a serverului central al SIT, cu exceptia cazurilor ce nu sunt controlate de catre municipalitate.

II. O cursa neregulata din culpa Operatorului este o cursa care se efectueaza, insa:

a) Nu respecta orarul traseului si se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decat marja admisa in conformitate cu punctul b, i) 1,2,3 si 4.

b) Cu o abatere de la traseu, fara omiterea vreunei statii, dar fara un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoana desemnata de catre municipalitate sau

c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit la pct. b.4) intre vehiculele de pe o linie (in circulatia "Grupului"). Circulatia simultana a mai mult de 2 (doua) vehicule pe una si aceeasi linie de la plecarea la prima statie de pe traseu pana la 1 (una) sau mai multe statii.

d) In toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

III. O cursa neregulata fara culpa Operatorului este considerata astfel in urmatoarele cazuri:

a) La incalcarea Orarului Traseului planificat si o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisa conform punctului b,i) 1,2,3 si 4 din prezenta anexa, datorita unuia dintre motivele indicate in clauza IV.de la punctul a) la h) sau Clauza V. de la punctul o) la h).

b) La incalcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu pana la 6 (sase) minute in urma fata de orar de la ora de sosire a vehiculului ce il inlocuieste. Introducerea unui vehicul pe o linie ce inregistreaza o intarziere de mai mult de 6 (sase) minute se efectueaza cu permisiunea acordata de catre municipalitate sau de catre o persoana desemnata de catre municipalitate.

IV. O cursa neefectuata fara culpa Operatorului este o calatorie care nu a putut fi efectuata de catre Operator pentru unul din urmatoarele motive enumerate in mod exhaustiv:

a) Impedimente in trafic datorate traficului intens, care au facut imposibila prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.

b) Semafoare nefunctionale si semafoare cu regim special de functionare.

c) Drumuri necurate de zapada si/sau cu polei.

d) Suprafata drumului este intr-o stare proasta, impiedicand circulatia transportul public urban in conditiile tehnice, de siguranta si de confort stabilite.

e) Zone inundate.

f) Mitinguri, manifestari, precum si evenimente permise si/sau efectuate printr-un ordin al Municipiului.

g) Ca urmare a comunicarii: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea in Orarul Itinerariului, dar fara a depasi durata calatoriei, pauze conform orarului, numai dupa

informarea si sub coordonarea municipalitatii sau a unei persoane desemnate de catre municipalitate.

V. O cursa efectuata partial fara culpa Operatorului este o cursa care nu a putut fi executata in mod corect din cauza unuia din urmatoarele motive:

- a) Accident de circulatie rutier fara culpa Operatorului impiedicand astfel circulatia.
- b) Accidente de circulatie rutiere, cu ingreunarea sau impiedicarea circulatiei.
- c) Un vehicul oprit sau parcat in mod necorespunzator , pe traseul de deplasare alocat in mod normal transportului public urban, impiedicand astfel circulatia.
- d) Lucrari de reparatii in regim de urgenta fara ordin din partea municipalitatii.
- e) Actele de vandalism intr-un vehicul al Operatorului, in cazul in care Operatorul a informat persoana desemnata de catre municipalitate in termen de 60 de minute.
- f) Calatori pentru care s-a solicitat interventia echipajelor de urgenta.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicia Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigatii, etc.
- h) In circulatia simultana intr-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una si aceeaasi linie la plecarea din statia initiala de pe traseu, cu o diferenta de pana la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecarui vehicul consecutiv este evaluata ca fiind o cursa neefectuata fara a se datora culpei Operatorului.
- i) Impedimente in trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului asa cum este indicat in Planul de Transport .
- j) Semafoare nefunctionale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curatate de zapada si/sau cu polei.
- l) Starea proasta a suprafetei drumului de-a lungul traseelor, care ingreuneaza sau face circulatia vehiculelor imposibila.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marsurile, precum si evenimentele permise si/sau organizate printr-un ordin al municipalitatii.

VI. O cursa neefectuata din culpa Operatorului este o cursa in care cel putin una din urmatoarele ipoteze este valabila:

- i) vehiculul a inceput sa circule cu un dispozitiv de bord nefunctional sau nu sunt luate masuri de catre Operator pentru asigurarea functionarii dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completa de la traseu, fara a opri la mai multe statii decat cele desemnate deja, netransportarea calatorilor fara ordin din partea municipalitatii sau a unei persoane desemnate de catre municipalitate, inregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberata a dispozitivelor de la bord (atunci cand s-au luat masuri de impiedicare a interventiei soferilor). Dupa un accident de circulatie rutier intre doua vehicule ale Operatorului in cazul vehiculului responsabil de accident.

2. Evaluarea curselor si sanctiunile aplicabile

Tipul calatoriei	Plata catre Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse regulate	Plata de 100% din lungimea in kilometri relevanti ai cursei, in conformitate cu pretul unitar per km		n.a.
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plata de 100% din lungimea in kilometri relevanti ai cursei, in conformitate cu pretul unitar per km. Operator platit numai pana la nivelul maxim, prevazut in Anexa 12, indicatorul 1.		In functie de nivel, penalizare calculata in conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fara a se datora culpei Operatorului	Plata de 100% din lungimea in kilometri relevanti ai cursei, in conformitate cu pretul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plateste		In functie de nivel, penalizare calculata in conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe acelasi traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plateste		In functie de nivel, penalizare calculata in conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fara a se datora culpei Operatorului	Plata de 100% din lungimea in kilometri relevanti ai cursei, in conformitate cu pretul unitar per km		n.a.
Curse efectuate partial fara a se datora culpei Operatorului	Plata de 50% din lungimea in kilometri relevanti ai cursei in conformitate cu pretul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Pana la punerea in functie a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza in modul urmator:

- Verificarea prin sondaj a iesirilor si intrarilor programate din /in depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat si raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecarilor ritmice in traseu (evitarea circulatiei "in pachete" de vehicule).
- Verificarea prin sondaj a aderentei prestatiei efective la Programul de Transport al Operatorului in statiile de plecare, intermediare si terminus, in conformitate cu orarele afisate si asumate de catre Operator.

- e. Verificarea prin sondaj a iesirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea si analiza incidentelor in trafic, pe teren si cat mai repede fata de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilitatilor si a consecintelor asupra formulelor de plata a Operatorului pentru prestatia efectiv realizata.
- g. Monitorizarea permanenta a functionalitatii semafoarelor din intersectiile strabatute de traseele transportului public, sau care sunt situate in afara traseelor, dar influenteaza relevant circulatia in acele intersectii si realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportarile Operatorului.
- h. Monitorizarea permanenta a starii infrastructurii rutiere (zapada, polei, avarii la retelele urbane, lucrari accidentale si neprevazute, etc) utilizate de catre transportul public si realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportarile Operatorului.
- i. Confruntarea si medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autoritatii contractante se va realiza in primele 10 zile de la depunerea primelor. In cazul mentinerii diferentelor, sumele in disputa vor fi depuse de catre Autoritate intr-un cont separat si blocat pana la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel tarziu odata la 6 luni.

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate in Municipiul Galați

CAIET DE SARCINI al serviciilor de transport public local

CAP. I

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, si stabileste nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu in conditii de eficienta si siguranta.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini servește drept documentatie tehnica si de referinta in vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia necesara efectuării activitatilor de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de baza.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanta si siguranta in exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizeaza reglementarile obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizata este cea prevazuta in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport public în municipiul Galați, elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local.

CAP. II

Cerinte organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numarul si tipul corespunzator de mijloace de transport necesare realizării programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;

b) numarul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectueaza cursele cuprinse in programul de circulatie, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora și care să reprezinte 20% din parcul actv;

c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea si efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operatiile de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat etc.);

- e) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- f) conditii pentru spalarea, salubritatea si dezinfectarea mijloacelor de transport, cu prezentarea periodică a contractelor pentru aceste activități – 1 lună;
- g) spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport de cel puțin 18 mp./autovehicul, cu prezentarea actelor doveditoare în acest sens;
- h) dispacerat la fiecare capăt de traseu si dotari speciale pentru urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare;
- i) personal calificat si vehicule de interventie operativa;
- j) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala si psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei, cu prezentarea copiilor după atestatele profesionale ale conducătorilor auto și ale persoanelor desemnate;
- k) asigurarea pasagerilor si a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacitatilor de transport si a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) respectarea indicatorilor de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare in administrare a serviciului si precizati in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport public în municipiul Galați elaborat de autoritatea locala de transport si aprobat prin hotarare a consiliului local;
- n) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale, dupa caz, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- o) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor si reclamatilor si de rezolvare operativa a acestora;
- p) statistica accidentelor si analiza acestora;
- q) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- r) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- s) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;
- t) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;
- u) instruirea personalului angajat, prin aducerea la cunostinta a legilor privind transportul public precum si a regulamentului de organizare și desfășurare a serviciului de transport public în municipiul Galați.
- v) dotarea întregii flote (inclusiv a rezervelor) cu dispozitive de urmărire și monitorizare GPS, cu terminal și la Autoritatea de Autorizare (Serviciul Transporturi). Data la care se va demara această activitate, va fi stabilită de către Autoritatea Locală în funcție de evoluția economică, cu obligativitatea dotării de către toți operatorii.

ART. 7

Obligatiile si raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in regulamentul de organizare și desfășurare a serviciului de transport public în municipiul Galați

CAP. III

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 8

Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a Municipiului Galati.

ART. 9

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care contine conditiile specifice privind traseele, perioadele si programul de circulatie, capacitatea mijloacelor de transport, numarul mijloacelor de transport necesare, prezentat in anexa nr. 10 .

(2) In cazul transportului public local prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Galati, programul de transport se va intocmi conform modelului prevazut in anexa nr. 10.

ART. 10

Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate in anexa nr. 12.

ART. 11

In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritoriala a localitatilor, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere si pietonale, confort, regularitate si continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta. Deasemenea, pe parbriz se va lipi o bandă autocolantă de 15 cm lăţime, de culoare diferită pentru fiecare traseu, pe care va fi inscripţionat numele operatorului precum şi indicativul maşinii. În parbriz se va afişa şi plăcuţa securizată, agreată de către Autoritatea de Autorizare (Serviciul Transporturi) ;

2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate printr-o anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotarare de atribuire;

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;

8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;

10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu poarte din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport, exprimata prin numar de locuri pe scaune;

13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;

14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreeate de autoritatea administratiei publice locale;

16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;

18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;

19. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;

20. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

22. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

23. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzator;

24. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea si combaterea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;

27. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

28. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;

29. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

30. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

31. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

32. sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenelor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

33. sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale in vigoare privind achizițiile de lucrari sau bunuri, si la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

34. sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. - ținuta conducătorilor auto în timpul serviciului trebuie să fie decentă (fără șlapi, în maieu și pantaloni scurți).

Conducătorii auto trebuie să poarte cămășă, sacou și cravată bleu-albastre, iar pe timpul verii cămășă bleu-albastră cu mânecă scurtă.

- atitudinea față de călători trebuie să fie una civilizată;

- este interzis fumatul în timpul transportului călătorilor precum și ascultarea de muzică la un volum ridicat, care ar deranja pasagerii;

36. angajările conducătorilor auto, se vor face de către operatori numai pe baza unui cazier profesional care va cuprinde:

- atestatul profesional,

- copie după Buletinul de Identitate / Cartea de Identitate

- adresa oficială din partea Autorității de Autorizare care cuprinde situația contravențiilor comise (achitate și/sau neachitate) de către conducătorul auto,

Acest cazier profesional se va depune de către operator, împreună cu copia după contractul de muncă la sediul Serviciului Transporturi din cadrul Primăriei Municipiului Galați în termen de 5 zile de la data înregistrării contractului de muncă.

Pentru conducătorii auto deja angajați, la data intrării în vigoare a contractului de concesiune, cazierul profesional se depune cu 5 zile înainte de intrarea în vigoare a contractului de concesiune.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească Nr.38

Serviciul Transport Public Urban

Tel 0236/ 499993 , Fax 0236/ 461460

NR. _____/_____

CERERE pentru acordarea autorizatiei de transport

Catre

Primaria Municipiului Galați

Subsemnatul(nume si prenume)....., in calitate de(persoana desemnata etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.)....., cu sediul/domiciliul in tara , localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap., judetul , telefon , fax , avand CUI/CIF/ etc....., cont , deschis la Banca , Sucursala , va solicit acordarea autorizatiei pentru(se mentioneaza serviciul de transport public local).....

Data

Numele si prenumele.....

Semnatura si stampila

.....

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI**

Str. Domnească Nr.38

Serviciul Transport Public Urban

Tel 0236/ 499993 , Fax 0236/ 461460

NR. _____/_____

CERERE
pentru modificarea autorizației de transport**Către**
Primăria Municipiului Galați

Subsemnatul(nume si prenume)....., in calitate de(persoana desemnata etc.)la(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.)....., cu sediul/domiciliul in tara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et....., ap., judetul, telefon, fax, avand CUIva solicit modificarea Autorizatiei nr. din si a copiilor conforme ale acesteia, acordata(denumirea titularului de autorizatie).....

Data

Numele si prenumele.....

Semnatura si stampila

.....



ANEXA 5

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească Nr.38

Serviciul Transport Public Urban

Tel 0236/ 499993 , Fax 0236/ 461460

NR. _____/_____

CERERE pentru prelungirea autorizatiei de transport

**Catre
Primaria Municipiului Galați**

Subsemnatul(nume si prenume)....., in calitate de(persoana desemnata etc.)la(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.)....., cu sediul/domiciliul in tara, localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap., judetul, telefon, fax, avand CUIva solicit modificarea Autorizatiei nr. din si a copiilor conforme ale acesteia, al carei termen de valabilitate expira la data de

Data

Numele si prenumele.....

Semnatura si stampila

.....



ANEXA 6

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Str. Domnească Nr.38
Serviciul Transport Public Urban
Tel 0236/ 499993 , Fax 0236/ 461460



NR. _____/_____

CERERE pentru retragerea autorizatiei de transport

**Catre
Primaria Municipiului Galați**

Subsemnatul(nume si prenume)....., in calitate de(persoana desemnata etc.) la(denumirea persoanei juridice, asociatiei familiale etc.)....., cu sediul/domiciliul in tara localitatea....., str. nr., bl., sc., et., ap., judetul, telefon, fax, avand CUIva solicit retragerea Autorizatiei nr. din

Data

Numele si prenumele.....

Semnatura si stampila

.....

ANEXA 7

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

Se acordă, în conformitate cu prevederile Legii serviciului de transport public local nr. 92 / 2007

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT NR. _____ din _____

Pentru efectuarea serviciului de transport public local(tipul serviciului)..... de catre(denumirea solicitantului)....., cu sediul/domiciliul în(adresa completa a solicitantului)..... .

Prezenta autorizatie este valabila pana la

PRIMAR,

A se păstra în bune condiții.

Falsificarea acestui document se pedepsește conform prevederilor legislației penale.

ROMÂNIA

RO

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____

Servicii de transport public de persoane prin curse
_____ *1)

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Licenței de transport seria _____ nr. _____

Emitent :

Primăria Municipiului Galați

Data eliberării _____

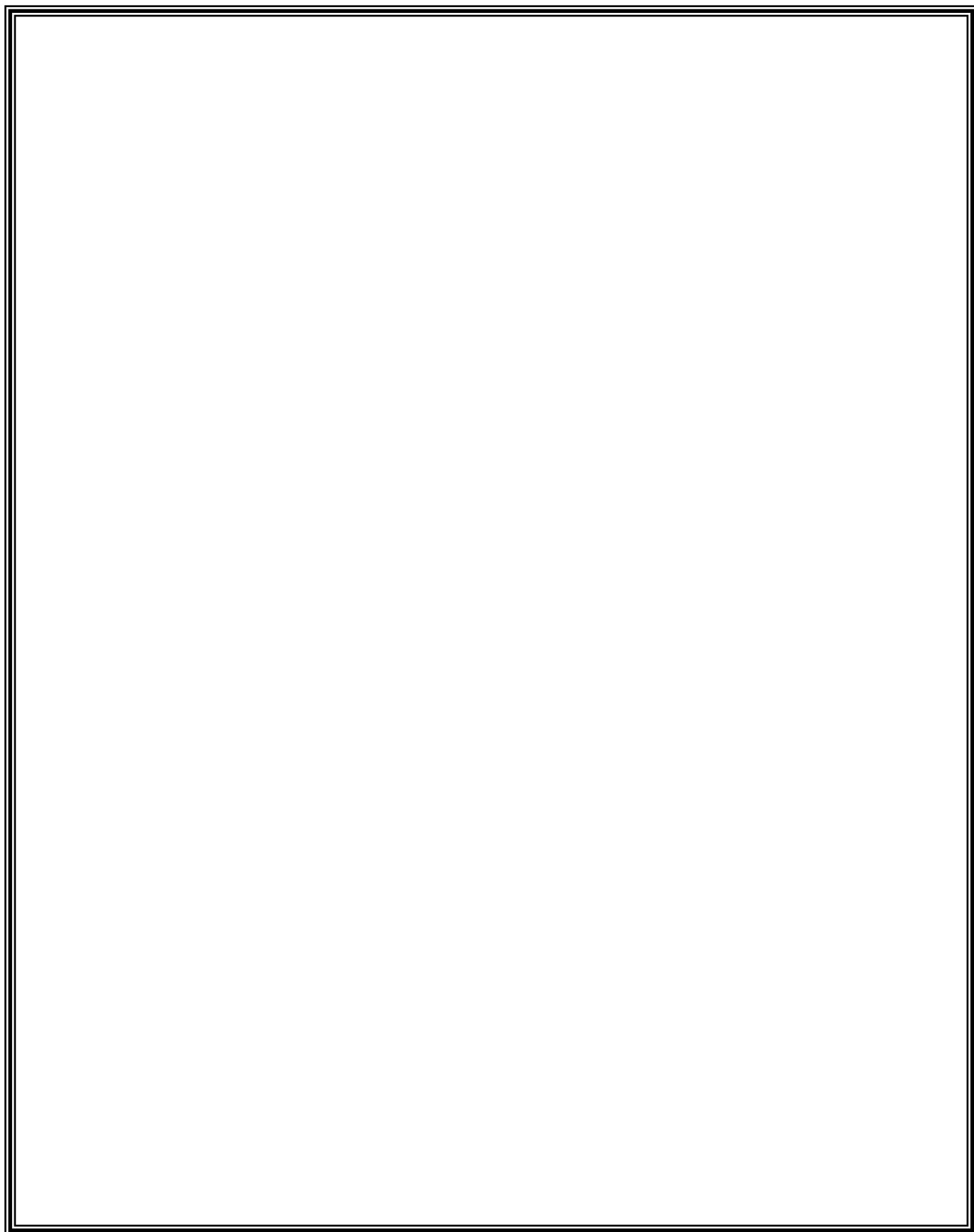
Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Falsificarea acestui act atrage răspunderea penală

*1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

Traseul:



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

**Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat**

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU
Seria _____ Nr. _____ *1)

*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului _____

Linia/Lungimea traseului	Nr. de stație	_____	Denumirea stației
-----------------------------	------------------	-------	-------------------

Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu Prima Ultima
---------------------------	--	------------------------------------	-----------------------------	--

B. Amenajările și dotările autovehiculului _____

Operatorul de transport/
Transportatorul autorizat,

(semnătura și ștampila)

Primăria

(semnătura și ștampila)

(față)

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI

**Operatorul de transport rutier/
Transportatorul autorizat**

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria _____ Nr. _____ *1)

*1) Se înscriu seria și numărul licenței pentru traseu.

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate
speciale**

A. Denumirea traseului _____

Dus				km	Nr. de stație	Denumirea stației	Întors			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	Cn				C1	C2	C3	Cn

B. Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: _____
2. Nr. de autovehicule/Nr. de înmatriculare: _____
3. Amenajările și dotările autovehiculului: _____
4. Numărul de șoferi necesar: _____

Operatorul de transport/
Transportatorul autorizat,

(semnătura și ștampila)

Primăria

(semnătura și ștampila)

Anexa 15 – Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Galați

REGULAMENT

**de organizare și desfășurare a serviciului de transport public
în municipiul Galați**

CAP. I

Dispozitii generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitatile si conditiile-cadru ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplica urmatoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze, troleibuze si tramvaie;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

c) servicii de transport public local de marfuri in regim contractual;

d) servicii de transport public local de marfuri efectuat cu tractoare cu remorci;

e) servicii de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

ART. 2

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Galați;

b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;

c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;

d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;

e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

ART. 3

In sensul prezentului regulament, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

(1) *activitate de transport public local* - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2);

(2) *autoritate de autorizare* - serviciul specializat de transport local din subordinea Primariei Municipiului Galati (Serviciul Transport Public Local);

(3) *autorizatie de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;

(4) *caiet de sarcini al licentei de traseu* - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;

(5) *copie conforma a autorizatiei de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport sau, dupa caz, a licentei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. c)-e);

(6) *copie conforma a licentei de transport* - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;

(7) *licenta de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;

(8) *licenta de traseu* - documentul eliberat de Serviciul Transport Public Local ca autoritate de autorizare, care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

(9) *persoana desemnata* - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;

(10) *program de circulatie* - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

(11) *program de transport public local* - programul propus si aprobat de Consiliul Local al Municipiului Galati, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativa a Municipiului Galați, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

(12) *statie publica* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

(13) *traseu* - parcursul care asigura legatura intre mai multe obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale.

(14) *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

ART. 4

Prezentul regulament stabileste:

(1) *cazurile in care nu se acorda autorizatii de transport*:

Autoritatea de autorizare nu elibereaza autorizatii de transport daca solicitantul se afla in una dintre urmatoarele situatii:

- a) nu are in obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment;
- c) documentatia prezentata pentru acordarea autorizatiei de transport este incompleta;
- d) persoana desemnata a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) mijloacele de transport cu care doreste sa presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi detinute in proprietate ori in baza unui contract de leasing;
- f) nu detine baza materiala in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv;

g) furnizeaza informatii neconforme cu realitatea in documentele prezentate pentru acordarea autorizatiei.

(2) procedura de solicitare si acordare a autorizatiilor de transport:

Acordarea autorizatiilor de transport

Primarul emite dispozitia corespunzatoare de acordare/respingere a autorizatiei de transport, in termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

Dispozitia primarului privind acordarea autorizatiei de transport se transmite solicitantului in maximum 5 zile de la data emiterii, insotita de:

- a) autorizatia de transport, al carei model este prevazut in anexa nr. 7;
- b) conditiile asociate autorizatiei, care constituie parte integranta a acesteia.

Pentru acordarea unei autorizatii de transport, persoanele juridice, persoanele fizice sau asociatiile familiale autorizate sa presteze in mod independent un serviciu de transport public vor depune la registratura autoritatii administratiei publice locale o documentatie care va cuprinde:

- a) cerere-tip, conform anexei nr. 3;
- b) copie a certificatului de inmatriculare si a certificatului constatator emise de oficiul registrului comertului;
- c) declaratie pe propria raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, privind perioadele in care a mai executat transport public local, mentionandu-se cazurile de interdictie sau de suspendare a efectuarii serviciului respectiv;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, in original, din care sa reiasa ca nu a savarsit fapte penale privind infractiuni de natura comerciala, de nerespectare a conditiilor de plata si angajare a personalului, precum si de incalcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) declaratie pe propria raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, prin care se mentioneaza mijloacele de transport pe care doreste sa le utilizeze in executarea serviciului de transport public local si daca acestea sunt sau vor fi detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing;
- f) declaratie pe propria raspundere, in original, semnata de persoana desemnata, privind baza materiala pe care o detine in proprietate sau in baza unui contract de inchiriere, care sa asigure parcare a tuturor vehiculelor cu care se executa serviciul respectiv;
- g) declaratie pe propria raspundere pentru persoanele juridice, in original, semnata de conducatorul unitatii si stampilata, din care sa rezulte ca solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciara, lichidare sau faliment, emisa cu cel mult 5 zile inainte de data depunerii documentatiei;
- h) scrisoare de bonitate financiara emisa de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile inainte de data depunerii documentatiei;
- i) copie a certificatului de competenta profesionala a persoanei desemnate.

Operatorilor de transport detinatori ai unei licente de transport corespunzatoare, care doresc sa execute si alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu exceptia celui efectuat cu autobuze, li se elibereaza, la cerere, autorizatii de transport pe baza unei documentatii care va cuprinde:

- 1) cerere-tip, conform anexei nr.3;
- 2) copie a licentei de transport;
- 3) declaratie pe propria raspundere, in original, prin care se mentioneaza mijloacele de transport pe care doresc sa le utilizeze in executarea serviciului de transport public local si daca sunt detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing.

Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, cate o copie conforma a autorizatiei de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, in conformitate cu normele elaborate de Ministerul Internelor si Reformei Administrative.

Durata de valabilitate a autorizatiei de transport este de 5 ani.

Autorizatiile de transport intra in vigoare de la data eliberarii lor.

La expirarea valabilitatii autorizatiei de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia, in conformitate cu prevederile prezentului regulament.

(3) procedura de solicitare si modificare a autorizatiilor de transport;

a) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizatiei de transport in cazul modificarii datelor de identificare, respectiv a denumirii si/sau a sediului titularului de autorizatie.

b) In situatia prevazuta la lit. a), cererea de modificare a autorizatiei de transport, conform modelului prevazut in anexa nr. 4, va fi insotita de copiile certificatului constatator si certificatului de inmatriculare emise de oficiul registrului comertului.

d) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizatiilor de transport in cazul in care intra in vigoare acte normative care modifica cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

e) Pentru situatia prevazuta la lit. d), modificarea autorizatiilor de transport se face din initiativa autoritatii de autorizare, care va comunica in scris titularilor de autorizatie modificarile survenite, eliberand acestora autorizatii de transport cu un continut modificat, cu respectarea egalitatii de tratament a titularilor.

Dispozitia de modificare a autorizatiei de transport emisa de primar, insotita de autorizatia de transport cu continut modificat si copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

Dispozitia primarului de modificare a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

(4) procedura de solicitare si prelungire a autorizatiilor de transport;

a) Transportatorii autorizati care doresc prelungirea valabilitatii autorizatiei de transport vor depune la registratura autoritatii administratiei publice locale, cu 60 de zile inainte de expirarea termenului de valabilitate, o cerere de prelungire conform modelului prevazut in anexa nr.5, insotita de o declaratie pe propria raspundere privind modificarea/nemodificarea conditiilor initiale de acordare a autorizatiei de transport.

b) In vederea verificarii modificarii/nemodificarii conditiilor initiale de emitere a autorizatiei de transport, autoritatea de autorizare poate solicita precizari, completari sau prezentarea integrala a unuia ori a mai multor documente.

Dispozitia de prelungire a autorizatiei de transport emisa de primar insotita de autorizatia de transport si copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

Dispozitia primarului de prelungire a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

(5) procedura de suspendare si retragere a autorizatiilor de transport.

(A) Suspendarea autorizatiei:

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate, in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei.

Suspendarea autorizatiei de transport se face pe o perioada de maximum 30 de zile si intra in vigoare de la data emiterii dispozitiei primarului, de suspendare a autorizatiei de transport.

Dispozitia de suspendare a autorizatiei de transport emisa de primar, se transmite titularului de autorizatie in maximum 5 zile de la data emiterii.

Dispozitia primarului, de suspendare a autorizatiei de transport poate fi atacata la instanta competenta, in conditiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.

(B) Retragera autorizatiei

(i) Autoritatea de autorizare **propune, la cererea titularului de autorizatie**, retragera autorizatiei de transport in urmatoarele situatii:

a) in cazul inceperii procedurii de reorganizare judiciara sau a falimentului;

b) in cazul cand titularul autorizatiei intentioneaza sa inceteze prestarea/furnizarea serviciului.

Cererea pentru retragera autorizatiei de transport, conform modelului din anexa nr.6, va fi insotita de motivele care au stat la baza acestei solicitari.

(ii) Autoritatea de autorizare **propune retragera autorizatiei de transport in baza constatarilor efectuate din proprie initiativa sau ca urmare a unor sesizari facute de parti interesate**, in urmatoarele situatii:

a) in cazurile specificate in conditiile asociate autorizatiei;

b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;

c) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport;

d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;

e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;

f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;

g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

h) în cazul reorganizării judiciare sau al falimentului;

i) în alte cazuri prevăzute în prezentul regulament.

Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primar, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Copiile conforme ale autorizației de transport au același regim cu aceasta.

Dispoziția primarului, de retragere a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Tarife pentru eliberare documentelor de transport persoane, marfă, servicii ambulanță, salubritate și funerare eliberate de către Serviciul Transport Public Local de Călători, ca autoritate de autorizare conform prevederilor Ordinului nr. 353/23.11.2007 – Norme pentru aplicarea Legii Serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007

Transport persoane

Tarife pentru eliberare documentelor de transport persoane, marfă, servicii ambulanță, salubritate și funerare eliberate de către Serviciul Transport Public Local de Călători, ca autoritate de autorizare conform prevederilor Ordinului nr. 353/23.11.2007 – Norme pentru aplicarea Legii Serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007

Transport persoane

6.1. Transport persoane prin curse regulate:

a) Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia – 150 lei / exemplar. Tariful se aplică și în cazul modificărilor solicitate de transportator / operator autorizat;

b) Tarif de eliberare autorizație de transport – 150 lei / exemplar;

c) Tarif de eliberare a copiei conforme a autorizației de transport însoțită de caietul de sarcini – 50 lei / vehicul;

6.2. Transport public local de persoane prin curse regulate speciale (convenții) pe bază de contract de prestări servicii:

a) Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia – 150 lei / exemplar. Tariful se aplică și în cazul modificărilor solicitate de transportator / operator autorizat;

b) Tarif de eliberare autorizație de transport – 150 lei / exemplar;

c) Tarif de eliberare a copiei conforme a autorizației de transport însoțită de caietul de sarcini – 50 lei / vehicul;

6.3. Transport public local de persoane prin curse regulate speciale - în cont propriu:

a) Tarif de eliberare licență de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia – 150 lei / exemplar. Tariful se aplică și în cazul modificărilor solicitate de transportator / operator autorizat;

b) Tarif de eliberare autorizație de transport – 150 lei / exemplar;

c) Tarif de eliberare a copiei conforme a autorizației de transport însoțită de caietul de sarcini – 50 lei / vehicul;

Transport public local de marfuri în regim contractual:

6.4. Transport marfă până la 3,5 tone, (art. 9 din Legea nr. 92/2007):

- a) Tarif de eliberare autorizație de transport– 150 lei / transportator autorizat împreună cu caietul de sarcini al serviciului de transport public;
 - b) Tarif de eliberare a copiei conforme a autorizației de transport însoțită de caietul de sarcini al serviciului de transport public – 50 lei / exemplar;
- 6.5. Transport public local de mărfuri cu tractoare cu remorci;
- a) Tarif de eliberare autorizație de transport– 150 lei / transportator autorizat împreună cu caietul de sarcini al serviciului de transport public;
 - b) Tarif de eliberare a copiei conforme a autorizației de transport însoțită de caietul de sarcini al serviciului de transport public – 50 lei / exemplar;
- 6.6. Transport public local efectuat cu vehicule speciale destinat serviciilor funerare:
- a) Tarif de eliberare autorizație de transport– 150 lei / transportator autorizat împreună cu caietul de sarcini al serviciului de transport public;
 - b) Tarif de eliberare a copiei conforme a autorizației de transport însoțită de caietul de sarcini al serviciului de transport public – 50 lei / exemplar;

Tariful pentru eliberarea autorizației de transport și a caietului de sarcini pentru transportul public efectuat cu tramvaie și troleibuze, precum și tariful pentru autorizația și caietul de sarcini pentru transportul cu vehicule în cadrul serviciului public de salubritate și ambulanță se stabilește la nivelul contravalorii imprimatelor și a formularelor puse la dispoziție

ART. 5

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritatea administrației publice locale Galați urmarește prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 6

Transportul public local se efectuează în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 7

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 8

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească

mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

ART. 9

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA a 2-a

Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

ART. 11

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Galati.

ART. 12

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulatie;
- c) foaia de parcurs, completata si stampilata de dispecerii de la capetele de traseu
- d) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- f) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

ART. 13

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

ART. 14

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale (conventii)

ART. 15

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

ART. 16

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul Municipiului Galati sau intre acesta si orice alta localitate.

ART. 17

Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- d) copia conforma a licentei de transport;
- e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimatii de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, in cazul transportului angajatilor institutiilor/operatorilor economici.

ART. 18

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze necesar efectuarii traseului.

3. Transportul public local de marfuri in regim contractual

ART. 19

(1) Serviciul de transport public local de marfuri in regim contractual se realizeaza de catre transportatorii autorizati de Serviciul Transporturi (ca autoritate de autorizare), pe baza de contract de transport incheiat cu utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de marfuri in regim contractual se poate efectua numai pe teritoriul Municipiului Galati.

ART. 20

Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public local de marfuri in regim contractual, urmatoarele documente:

- a) copia conforma a autorizatiei de transport;
- b) contractul de transport;
- c) actele de insotire a marfii, care dovedesc provenienta si destinatarul acesteia;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al transportatorului autorizat, cu exceptia persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, in cazul in care conducatorul auto este persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- g) documente specifice transporturilor de marfuri perisabile, marfuri periculoase, deseuri, animale vii.

4. Transportul public local de marfuri cu tractoare cu remorci

ART. 21

(1) Serviciul de transport public local de marfuri cu tractoare cu remorci se realizeaza de catre transportatorii autorizati de Serviciul transporturi (ca autoritate de autorizare), pe baza de documente fiscale pentru contravaloarea transportului perceputa si incasata de la utilizatorul transportului.

(2) Serviciul de transport public local de marfuri cu tractoare cu remorci se realizeaza numai pe teritoriul Municipiului Galati.

ART. 22

(1) Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public local de marfuri cu tractoare cu remorci, urmatoarele documente:

- a) copia conforma a autorizatiei de transport;
- b) documentul fiscal care atesta ca serviciul a fost platit anticipat;
- c) actele de insotire a marfii, care dovedesc provenienta si destinatarul acesteia, in conditiile in care marfa nu face obiectul bunurilor din gospodaria proprie a utilizatorului;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al transportatorului autorizat, cu exceptia persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, in cazul in care conducatorul auto este persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- g) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, in cazul in care masa totala maxima autorizata a ansamblului de vehicule rutiere depaseste 3,5 tone;
- h) documente specifice transporturilor de marfuri perisabile, marfuri periculoase, deseuri, animale vii.

(2) Transportul public local efectuat cu vehicule in cadrul serviciului de salubritate, in cadrul serviciului de ambulanta sau in cadrul altor servicii de transport public local este asimilat cu transportul public local de marfuri in regim contractual si se poate realiza pe baza licentei de transport sau a autorizatiei de transport, dupa caz.

5. Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate serviciilor funerare

ART. 23

Serviciul se realizeaza de transportatorii autorizati de catre Serviciul Transporturi (ca autoritate de autorizare), pe raza Municipiului Galati, pe baza de document fiscal pentru tariful perceput si incasat de la persoanele care au comandat serviciul.

ART. 24

Transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul vehiculului urmatoarele documente:

- a) copia conforma a autorizatiei de transport;
- b) documentul fiscal care atesta ca serviciul a fost platit anticipat;
- c) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al transportatorului autorizat, cu exceptia persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, in cazul in care conducatorul auto este persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;
- d) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini.

SECTIUNEA a 3-a

Siguranta rutiera

ART. 25

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport / transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

ART. 26

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local au **urmatoarele indatoriri:**

(1) sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;

(2) sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/ clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;

(3) in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;

(4) sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;

(5) sa verifice pe foile de parcurs modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;

(6) sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;

(7) sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;

(8) sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;

(9) sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;

(10) sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;

(11) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

ART. 27

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 28

Sarcinile consilierului de siguranta sunt cele prevazute in Regulamentul pentru desemnarea, pregatirea profesionala si examinarea consilierilor de siguranta pentru transportul rutier al marfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1044/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

ART. 29

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

(1) sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;

(2) sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;

(3) sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;

(4) sa respecte regulile privind incarcarea, repartizarea incarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;

(5) sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;

(6) sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare;

(7) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

ART. 30

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 31

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA a 4-a

Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a Municipiului Galati

ART. 32

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu *respectarea urmatoarelor obligatii*:

(1) sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;

(2) in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

(3) sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartiilor schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

(4) sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Serviciul Transport (ca autoritate de autorizare). Statiile vor fi nominalizate intr-o anexa a contractului de delegare a gestiunii aprobat prin Hotararea Consiliului Local;

(5) in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

(6) sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza prin Hotarari ale Consiliului Local de reduceri ale costului abonamentului;

(7) sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;

(8) sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

(9) mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;

(10) sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

(11) sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune,

vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

(12) sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;

(13) sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;

(14) sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

(15) sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea de autorizare a administratiei publice locale (Serviciul Transporturi);

(16) sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

(17) sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;

(18) sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;

(19) sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu, din parcul auto de rezervă;

(20) sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;

(21) sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport, precum si pentru interventii la reseaua electrica de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;

(22) sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;

(23) sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;

(24) sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;

(25) mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

(26) sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport; este interzis afisajul electoral pe geamuri si elemente ale caroseriei;

(27) pe partea din fata a mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;

(28) la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

(29) mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

(30) sa instruiasca personalul angajat, in special conducatorii mijloacelor de transport aducandu-le la cunostinta prevederile Legii 92/2007, Normele de aplicare ale Legii 92/2007 precum si prevederile stipulate in prezentul regulament. Instruirea se va efectua pe baza de semnatura. Tabelele cu luarea la cunostinta se prezinta de cate ori este nevoie Autoritatii de Autorizare din cadrul Primariei Municipiului Galati.

CAP. III

Drepturi si obligatii

ART. 33

Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local sunt prevazute in regulamentul si caietul de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Galati, si vor fi anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

ART. 34

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local au urmatoarele drepturi:

a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre Consiliul Local al Municipiului Galati, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;

b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) sa actualizeze semestrial, cu aprobarea Consiliului Local, tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;

d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;

f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;

g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;

h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;

i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

ART. 35

Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor a 3-a si a 4-a ale cap. II, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;

b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;

c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;

d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotararea de dare in administrare sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;

e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;

h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;

j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;

l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;

m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;

n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;

o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;

p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;

q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;

r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;

s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;

s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;

- cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;

- toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;

- formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;

- documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

- evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Consiliului Local;

- alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenarilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 36

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 37

(1) *Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:*

- a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;**
- b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local.**
- c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile consiliilor locale, cu privire la transportul public local;**
- d) sa conteste hotararile consiliilor locale, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;**
- e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;**
- f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;**
- g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;**
- h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;**

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 38

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;**
- b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;**
- c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;**
- d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;**
- e) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.**

CAP. IV

Indicatori de performanta

ART. 39

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cuprinși în Anexa nr. 11 din contract.

CAP. V

Raspunderi si sanctiuni

ART. 40

Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(1) *Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, conducatorul auto, care opreste pentru schimbul de calatori in alta parte decat in statia special amenajata;*

(2) *Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 500 lei la 1.000 lei, conducatorul auto, care savarseste urmatoarele fapte:*

- a) Nerespectarea traseului înscris in caietul de sarcini;**
- b) Neafisarea placutei securizate cu inscrisul codului de traseu, la loc vizibil;**

(3) *Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 300 lei la 500 lei, conducatorul auto, care nu respecta programul (graficul) de circulatie.*

(4) *Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 400 lei la 600 lei, conducatorul auto, care nu elibereaza legitimatii de calatorie valabil stabilite.*

(5) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 400 lei la 600 lei, conducătorul auto, care afișează la parbriz în timpul efectuării serviciului alte înscrisuri decât placuta securizată.*

(6) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.000 lei la 1.500 conducerea mijlocului de transport de către alta persoană decât cea înscrisă în acte. Se va sancționa atât conducătorul auto angajat înscris în foaia de parcurs cât și conducătorul auto găsit la volanul autovehiculului.*

(7) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 300 lei la 500 lei, conducătorul auto, care transportă un număr de călători mai mare decât cel înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului.*

(8) *Conducătorii auto sunt obligați să oprească în stații special amenajate în ordinea sosirii acestora. Primul sosit în stație, este obligat să oprească pentru schimbul de călători în dreptul indicatorului de stație, următorii în spatele celui din față. Nerespectarea acestei prevederi constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 400 lei la 600 lei.*

(9) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 300 lei la 500 lei, conducătorul auto, care nu oprește la semnalul inspectorului de trafic, împuternicit prin dispoziția Primarului Municipiului Galați. Inspectorii de trafic trebuie să prezinte ecusonul sau legitimația de serviciu.*

(10) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 100 lei la 200 lei, conducătorul auto, care staționează în stațiile special amenajate mai mult de 45 de secunde.*

(11) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 3.000 lei, operatorul/transportatorul autorizat, pentru neasigurarea, prin dispecerate și dotări speciale, a urmăririi și coordonării în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și neaplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;*

(12) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.000 lei la 2.000 lei, dispecerii care ștampilează pe foaia de parcurs, curse neefectuate sau în avans;*

(13) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.500 lei la 2.500 lei, parcare în afara orelor de program, a mijloacelor de transport ale operatorilor în alt loc decât locul de parcare comunicat autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Galați;*

(14) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 1.500 lei la 2.500 lei, operatorul/transportatorul autorizat pentru neprezentarea actelor solicitate în vederea înregistrării/actualizării periodice a acestora în Registrul special de evidență;*

(15) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 3.000 lei operatorul/transportatorul autorizat care obține în urma evaluării criteriilor de performanță un punctaj cuprins între 50 și 75 de puncte inclusiv.*

(16) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, proprietarul/operatorul, care efectuează transport public local fără a deține Autorizație de transport sau Licența de traseu.*

(17) *Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 2.000 lei la 2.500 lei, operatorul care nu respectă prevederile caietului de sarcini.*

(18) *Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (1)-(17) și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezentul Regulament, se face de către împuterniciții Primarului.*

ART.41

Contravențiilor prevăzute la art. 40 alin. (1)-(17) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 42

(1) Pentru încheierea contractelor de atribuire a gestiunii, Consiliul Local al Municipiului Galați are obligația de a elabora și de a comunica operatorilor / transportatorilor autorizați caietul de sarcini

al serviciilor de transport public local elaborat si aprobat prin Ordinul nr. 972 din 3 octombrie 2007 al Ministerului Transporturilor.

(2) Pentru efectuarea procedurilor de atribuire a gestiunii serviciilor de transport public local, Consiliul Local va urmări și respecta prevederile Legii nr.92/2007, a Ordinului nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local si a Ordinului nr. 263 din 6 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(3) Toti operatorii/ transportatorilor autorizati trebuie sa beneficieze de sanse egale la participarea la delegarea gestiunii serviciilor de transport public local;

(4) In cazul reorganizarii ori lichidarii judiciare a operatorilor de transport public local carora le-a fost delegata gestiunea serviciului anterior intrarii in vigoare a prezentei legi, Consiliul Local Galati poate cere renegocierea contractului de delegare a gestiunii pe baza prevederilor Legii nr.92 sau il vor rezilia organizand o noua procedura de delegare a gestiunii, in scopul desemnarii unui nou operator de transport rutier sau transportator autorizat.

(5) Organizarea renegocierii contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local inainte de expirarea acestuia se poate face in urmatoarele cazuri:

- a)** contractul de delegare a gestiunii a fost reziliat din motive imputabile operatorului / transportatorului autorizat;
- b)** operatorul / transportatorul autorizat nu isi mai poate realiza obligatiile privind transportul public local;
- c)** punctajul indicatorilor de performanta este mai mic de 50 de puncte;

(6) In cazul extinderii transportului public local pe noi trasee, acestea vor fi atribuite conform prevederilor Legii nr.92 si a Ordinului nr. 263 din 6 decembrie 2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

(7) Incetarea contractului de delegare a gestiunii poate avea loc in urmatoarele situatii:

- a)** la expirarea duratei stabilite in contract;
- b)** in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre autoritatea publica / asociatia de dezvoltare comunitara, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina acestuia, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- c)** in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre operator, prin reziliere de catre autoritatea publica/asociatia de dezvoltare comunitara, cu plata unei despagubiri in sarcina operatorului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- d)** in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatea publica/asociatia de dezvoltare comunitara, prin reziliere de catre operator, cu plata unei despagubiri in sarcina autoritatii publice/asociatiei de dezvoltare comunitara, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- e)** la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a sistemului delegat sau a unei parti importante din acesta.

Anexa 16 –Politica privind resursele umane si politica sociala

Operatorul va aplica propria sa politica de selectie, calificare, instruire, recalificare, concediere si salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Munca, Codului Muncii, si prevederilor legale in vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmeaza specificul activitatii societatii si are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesionala si competente adecvate pentru cerintele activitatii.

La data de 31.03.2016 operatorul are urmatoarea structura de personal

Categoria de personal	Numar	Observatii (total personal aprobat organigrama)
Personal TESA	57	61
Personal operativ	98	110
Personal muncitor (inclusiv conducatori auto)	469	476
Total personal	624	647

Operatorul se obliga sa respecte toate normele nationale si europene referitoare la protectia sociala a angajatilor, inclusiv cele referitoare la masurile de protectie sociala luate in cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum si reglementarile privind combaterea discriminarii la locul de munca.

Personalul cu atributii in siguranta traficului va face periodic subiectul unei examinari psihologice si medicale, potrivit legislatiei in vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin constient de obligatia sa de a se conforma reglementarilor in vigoare, instructiunilor si altor documente din care reies sarcini si responsabilitati, precum sedinte, discutii, panouri informative.

Pentru a atinge si mentine competenta necesara pentru activitatile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica si conduce activitati de instruire pentru toate categoriile de angajati ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi tinute in domeniul profesional, al managementului calitatii si al sigurantei la lucru.

.....

Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei

Calculul compensatiei pentru prestarea serviciilor de transport public in 2015

Concept	Lei		
Anul	n	N+1	N+2
(Km)Numar total de vehicul*kilometru planificat			
Tramvai			
Troleibuz			
Autobuz			
(P)Pret unitar per kilometru			
Tramvai			
Troleibuz			
Autobuz			
(AI) Valoarea anuala a amortizarii a investitiilor			
(CFI) Cheltuieli financiare anuale aferente investitiilor			
(C1) TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLANIFICATA (pe baza pretului pe km.)			
Venituri din servicii de transport public din:			
Venituri din vanzari de titluri de calatorie			
Diferente de tarif cuvenite operatorului			
Alte venituri in cadrul retelei unde se presteaza PSO			
(I) TOTAL VENITURI ESTIMATE			
CHELTUIELI asociate realizarii Planului de Transport PSO			
Cheltuieli variabile de transport			
Carburant si electricitate			
Exploatare, mentenanta si reparatii			
Costuri cu personalul			
Cheltuieli fixe directe			
Costuri cu personalul			
Alte costuri de exploatare			
Cheltuieli administrative			
Costuri cu personalul			
Alte costuri de exploatare			
Costuri financiare			
Cheltuielile vanzarea titlurilor de calatorie si de marketing			
Cheltuieli aferente activitatilor de implementare a investitiilor			
autoritatii contractante			
Amortizarea			
(II) TOTAL CHELTUIELI ESTIMATE asociate realizarii Planului de Transport PSO			
(Pr) Profit rezonabil			
[...] % din Total Costuri estimate asociate Planului de Transport PSO			
(III) (C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA ESTIMATA (pe baza cheltuielilor si veniturilor planificate)			
(Efectul Financiar Net) (II - I) + III			
COMPENSATIA ANUALA MAXIMA			
Valoarea minima dintre C1 si C2			
DIFERENTA CARE VA FI PLATITA DE CATRE OPERATOR			
Autoritatii Contractante (daca C1 > C2)			

Preşedinte de şedinţă,
Florin Popa