

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 483

din 14.12.2015

pentru: modificarea și completarea Contractului nr. 52.186/08.05.2015 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați încheiat cu S.C. Transurb S.A.

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 534/08.12.2015

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 14.12.2015;

Având în vedere expunerea de motive nr. 133862/08.12.2015, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 133864/08.12.2015, al Direcției Generale Buget Finanțe și al Direcției Generale Infrastructură și Lucrări Publice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere dispozițiile art. 17, alin. (1), lit. "b" și lit. "c" din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 9 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei administrative, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. "d", alin. (6), lit. "a", pct. 14 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă completarea și modificarea Contractului nr. 52.186/08.05.2015 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune în Municipiul Galați încheiat cu S.C. Transurb S.A. cu prevederile Anexei A care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 3 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicarea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,
Gigel Caliga

The image shows a circular official stamp of the Municipality of Galați, Romania. The text around the stamp reads "ROMANIA" at the top, "JUD. GALATI" on the left, and "MUN. GALATI" and "CONSILIUL LOCAL" on the right. In the center of the stamp is the coat of arms of Galați. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

Contrasemnează,
Secretarul municipiului Galați,
Radu Octavian Kovacs

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be "R", written over the printed name of the secretary.

ACT ADIȚIONAL
NR. / 2015
LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL nr. 52.186/08.05.2015
Nr. /

Municipiul Galați, persoana juridică, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 38, având cod fiscal nr. 3814810 cont nr RO62TREZ30621300205XXXXX deschis la Trezoreria Municipiului Galați, reprezentat prin Marius Stan, având funcția de Primar în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare Autoritatea Contractantă;

și
Operatorul de transport SC Transurb SA, cu sediul în Galați, str. Basarabiei nr. 4, înregistrat sub nr. J17 / 684 / 1998 la Registrul comerțului Galați, având contul RO50RNCB0141032879600001, deschis la BCR codul unic de înregistrare RO 10890801, reprezentat legal prin Genica Totolici, având funcția de Director General, în calitate de delegant, denumit în continuare Operatorul, pe de altă parte,

Articolul 1

Se modifică "Capitolul 7. Garanția, punctul 7.1" din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr.52.186/08.05.2015, care va avea următoarea formă: "În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă reprezentând 8,33 % din valoarea anuală a redevenței."

Articolul 2

Se introduce la art. 13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local, art. 13.7.6. cu următorul conținut: "Excedentul rezultat din activitățile conexe poate fi folosit pentru ornamentarea orașului cu ocazia diferitelor evenimente festive(zilele orașului, sărbători legale, sărbători de iarnă, etc)".

Articolul 3

Se completează Anexa 2 "Program de Transport al Operatorului" din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr.52.186/08.05.2015 conform Anexei 1 din prezentul Act Adicional;

Articolul 4

Se completează Anexa 11 "Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților" din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr.52.186/08.05.2015 conform Anexei 2 din prezentul Act Adicional;

Articolul 5

Toate celelalte prevederi ale Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr.52.186/08.05.2015 rămân neschimbate.

Municipiul Galați

Operator

Anexa 2 – Program de Transport al Operatorului
Anexa 2.1 Programul de transport al Operatorului

Programul anual de transport al Operatorului S.C. Transurb S.A.

Program de Transport in functie de gradele de mobilitate se prezinta astfel:

1. Program normal: de la data de 01.01.2016 – 08.05.2016
2. Program de vara: de la data de -- nu este cazul
3. Program de noapte 21.00 – 5.00: exista 3 grafice de circulatie prin care se asigura transportul personalului de bord (cond. autobuze, troleibuze si tramvaie) la si de la locul de munca, la inceputul si sfarsitul programului de lucru = 42.270 kilometri echivalenti
4. Curse suplimentare asigurate conform diagramei
5. Program la evenimente speciale: in vederea suplimentarii mijloacelor de transport pentru evenimente administrative si socio culturale se va face notificare scrisa catre S.C. Transurb S.A. de catre U.A.T. cu cel putin 5 zile inainte (ex.: 31-1 ianuarie, Noaptea de Inviere, Ziua Marinei, Serbarile Galatiului etc.).

Linia	Km. efectiv Planificati
Autobuz	334.978,70
Troleibuz	292.123,25
Tramvai	1.341.965,48
Total Km planificati	1.969.067,43

Anexa 2.1.1 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de tramvaie pe anul 2016

Program de transport planificat de circulație a tramvaielelor in zile de luni - vineri 01.01.2016-08.05.2016

traseu	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00 - 6.30		6.30 - 8.30		8.30 - 13.30		13.30 - 17.00		17.00 - 19.30		19.30 - 21.00		21.00 - 23.00	
					Nr vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv
1	Comat - Arcelor Mittal	16	10	40	1	40	1	40	-	-	1	40	-	-	-	-	1	40
3	Micro 19 – Arcelor Mittal	22	14,2	56	1	56	1	56	-	-	1	56	-	-	-	-	1	56
5	Micro 19 – Bazinul Nou	33	20,6	72	2	36	-	-	-	-	2	36	-	-	-	-	1	72
6	Arcelor Mittal – Bazinul Nou	29	18	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
7	Micro 19 – Piata Centrala	27	14	60	-	-	4	15	4	15	4	15	4	15	2	30	2	30
8	Piata Centrala – Bazinul Nou	17	10	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
39	Micro 19 – Cimitir Israelit	39	18	72	5	14	8	9	8	9	8	9	8	9	5	14	4	18
42	Comat – Bazinul Nou	30	17	56	2	28	2	28	-	-	2	28	-	-	-	-	1	56
44	Comat – Piata Centrala	21	10,6	42	-	-	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	1	40
TOTAL					14	-	21	-	17		23		17		12		15	

Nota:

In prezent, se circula cu tramvaie numai la liniile 1 si 39; la traseul 1 se circula pana la Liceul 9 datorita lucrarilor de reabilitare a viaductului
Nu se circula la liniile 3,5,6,7,8, 42,44 datorita lucrarilor de reabilitare str. Basarabiei si viaduct Arcelor - Mittal
La liniile 7 si 8 se asigura un autobuz

Dupa finalizarea lucrarilor pe viaduct Arcelor - Mittal se va relua circulatia la traseele 1, 3, 6,

Nota

Program lucru vatmani Tura 1 4,30 – 14,30
Tura 2 12,50 – 23,30
Tura 3 22,00 – 6,00

La tura 1 : - transport personal de bord 3,55 – 4,25 Depoul 1 – IPL – Depoul 1

- pauza de masa efectuata cu un vagon suplimentar conform graficelor Depoul 1 – Micro 19 – IPL – Micro 19- Piata Centrala – Micro 19 – Depoul 1
- transport materiale intre depoul 1 – depoul 2 care se efectueaza cu carucior transport atasat de un vagon cu intoarcere la IPL
- tractat vagon defect cuplat cu un alt vagon atunci cand este cazul ; transport vagon defect intre depoul 1 si depoul 2 cu intoarcere la IPL, de asemenea tractat cu un alt vagon motor

- probe dinamice de traseu la vagon reparat cand este cazul

- 3) La tura 2 : - Pauza de masa efectuata cu un vagon suplimentar conform graficelor Depoul 1 – Micro 19 – IPL – Micro 19 – Piata Centrala – Micro 19 – Depoul 1
- probe dinamice de traseu la vagon reparat cand este cazul
- 4) La tura 3 : transport personal de bord 23,30 – 24,00 Depoul 1 – IPL – Depoul 1
- transport personal muncitor la ora 24,00 cu autotur

Program de transport planificat de circulație a tramvaielelor in zile de sambata – duminica si sarbatori legale

01.01.2016-08.05.2016

traseu	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00 - 6.30		6.30 - 8.30		8.30 - 13.30		13.30 - 17.00		17.00 - 19.30		19.30 - 21.00		21.00 - 23.00	
					Nr vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv	Nr. vag	Frecv
1	Comat - Arcelor Mittal	16	10	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Micro 19 – Arcelor Mittal	22	14,2	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Micro 19 – Bazinul Nou	33	20.6	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Arcelor Mittal – Bazinul Nou	29	18	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
7	Micro 19 – Piata Centrala	27	14	60	-	-	2	30	3	20	3	20	2	30	2	30	2	30
8	Piata Centrala – Bazinul Nou	17	10	36	-	-	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36
39	Micro 19 – Cimitir Israelit	39	18	72	4	18	5	14	5	14	5	14	5	14	5	14	4	18
42	Comat – Bazinul Nou	30	17	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Comat – Piata Centrala	21	10,6	42	-	-	2	20	2	20	2	20	2	20	2	20	1	40
TOTAL					5		11		12		12		11		11		9	

Nota:

In prezent, se circula cu tramvaie numai la liniile 1 si 39; la traseul 1 se circula pana la Liceul 9 datorita lucrarilor de reabilitare a viaductului
Nu se circula la liniile 3,5,6,7,8, 42,44 datorita lucrarilor de reabilitare str. Basarabiei si viaduct Arcelor - Mittal
La liniile 7 si 8 se asigura un autobuz

Dupa finalizarea lucrarilor pe la viaduct Arcelor - Mittal se va relua circulatia la traseele 1, 3, 6,

Nota

Program lucru vatmani Tura 1 4,30 – 14,30

Tura 2 12,50 – 23,30

Tura 3 22,00 – 6,00

La tura 1 : - transport personal de bord 3,55 – 4,25 Depoul 1 – IPL – Depoul 1

- pauza de masa efectuata cu un vagon suplimentar conform graficelor Depoul 1 – Micro 19 – IPL – Micro 19- Piata Centrala – Micro 19 – Depoul 1

- transport materiale intre depoul 1 – depoul 2 care se efectueaza cu carucior transport atasat de un vagon cu intoarcere la IPL

- tractat vagon defect cuplat cu un alt vagon atunci cand este cazul ; transport vagon defect intre depoul 1 si depoul 2 cu intoarcere la IPL, de asemenea tractat cu un alt vagon motor

- probe dinamice de traseu la vagon reparat cand este cazul

5) La tura 2 : - Pauza de masa efectuata cu un vagon suplimentar conform graficelor Depoul 1 – Micro 19 – IPL – Micro 19 – Piata Centrala – Micro 19 – Depoul 1
- probe dinamice de traseu la vagon reparat cand este cazul

6) La tura 3 : transport personal de bord 23,30 – 24,00 Depoul 1 – IPL – Depoul 1
transport personal muncitor la ora 24,00 cu autotur

Anexa 2.1.2 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de troleibuze pe anul 2016

**Program de transport planificat
de circulație a troleibuzelor în zile de luni până vineri în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Traseul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.30		6.30-9.00		9.00-13.00		13.00-16.00		16.00-20.00		20.00-22.30	
					Nr abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	29	16,66	70	6	12	8*	9	8	9	8	9	8	9	6	12
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	29	14,45	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30

**Program de transport planificat
de circulație a troleibuzelor în zile de sâmbătă – duminică și sărbători legale în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Tra seul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.00		6.00-9.00		9.00-13.00		13.00-18.00		18.00-21.00		21.00-22.30	
					Nr abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	29	16,66	70	-	-	6	12	6	12	6	12	6	12	4	18
104 T	Tiglina III- Parc CFR-Tiglina III	29	14,45	60	-	-	2	30	2	30	2	30	2	30	1	60

Anexa 2.1.3 – Program de Transport al operatorului pentru rețeaua de autobuze pe anul 2016

Program de transport planificat

de circulație a autobuzelor în zile de luni până vineri în perioada 01.01.2016-08.05.2016

Traseul	Itinerariul	Nr stații	Lungime km	Durata cursei min	5.00-6.30		6.30-9.00		9.00-13.00		13.00-16.00		16.00-20.00		20.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	32	13,56	76	4	19	8*	9	8	9	8	9	8	9	6	12
22	Micro 40 Gara CFR- Micro 40	26	14,18	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
34	Intfor – Micro 13- Micro 39-Intfor	36	17,9	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	1	70
25**	Filesti-Micro 40-Filesti	8	8,2	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
26	Micro 13-Gara CFR- Micro 13	23	13,88	56	2	28	2*	28	2	28	2	28	2	28	2	28
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	19	10,73	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR- Tiglina III	29	14,45	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30
19	Siretul Compl. Francezi Gradina Publica Siretul	30	17,56	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	1	60
20	Compl. Siretul – Gara CFR- Compl.Siretul	20	11,37	60	2	30	2*	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Traseul	Itinerariul	Nr. statii	Lungime km	Durata cursei min	5.00-6.30		6.30-9.00		9.00-13.00		13.00-16.00		16.00-20.00		20.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv	Nr abz	Frecv
10	INTFOR D.Cantemir	32	23,06	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
17	Metro- D.Cantemir - Metro	43	26,62	100	2*	50	2*	50	2	50	2	50	2*	50	2	50
15	Intfor - Piata Centrala	12	7,1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
31	Micro 19 Gara Barbosi Micro 19	12	6,41	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro - Piata Centrala - Metro	27	17,3	70	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35	1	70
16**	Trecere Bac -Piata Centrala - Trecere Bac	21	9,9	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
36	COMAT-P-ta Energ.- Gara CFR - COMAT	23	16	58	2	29	2	29	2	29	2	29	2*	29	1	58
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	29	16,66	70	6	12	8*	9	8	9	8	9	8	9	6	12
105	Micro 19 - Grad.Publica Micro 19	29	17,6	70	4	17	6	12	6	12	6	12	6	12	4	17
29	Micro 19- Compl. Francezi - Gara CFR- Micro 19	32	21,30	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	Piata centrala -Metro	25	14,4	60	2	30	2	30	2	30	2	30	1	60	1	60
8	Piata Centrala - IAS Badalan-P-ta Centrala	18	16,0	60	Circula conform graficului orar											
7TV	Micro 19-P-ta Centrala	26	12,7	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
8TV	P-ta Centrala- Bazin	12	9	36	1	36	1	36	1	36	1	36	1	36	-	-
14	Micro 40 - Micro 19	18	13,4	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
TOTAL					44*		56*		56*		56		55*		40	

* se asigura si masini suplimentare fata de diagrama conform graficelor de circulatie.

Nota: La numarul de mijloace de transport se adauga 30%, necesar pentru acoperirea imobilizarilor si rezervelor.

NOTA:

- Schimbul de tura se va face fara a perturba diagrama;
- Autobuzele se vor incadra de la capatul de linie cel mai apropiat;
- Transportul personalului de bord din tura II se va asigura cu personalul de noapte cu plecare la ora 0.00 din Autobaza 1.

- Transportul conducătorilor auto ce deservește traseele 9,20, 22, 26 și 29 se va asigura tot cu personalul de noapte prin efectuarea unei curse suplimentare cu plecare din Autobaza 1.
- Personalul care deservește stația de carburanți va fi transportat la ora 0.30 cu autovehiculul de serviciu din sediu;
- ** Traseele 16 și 25 circulă conform grafic : tr.16 - prima plecare la 6.30 de la Trecere Bac și ultima la 20.30 de la Trecere Bac .
tr.25 - prima plecare la 6,30 de la Filești și ultima la 20.30 de la Filești;
- **In intervalul orar 7.15- 8.30 se va suplimenta nr. de autobuze,dupa cum urmeaza:**
 - **Traseul 102 cu 8 autobuze, (capat de linie in Micro 19),** care vor efectua cate o jumatate de cursa cu plecare din Micro 19 pana la Parc CFR. Retragera autobuzelor se va face de la Parc CFR.
 - **Traseul 11 cu 4 autobuze** cu plecare din Micro 13 care vor efectua cate o jumatate de cursa. Retragera se va efectua din Micro 13.
 - **Traseele 9, 19, 20 și 104** cu cate **2 autobuze** care vor efectua cate o semicursa cu plecare din Tiglina III, respectiv Siretul. Retragera se va face de la GARA CFR respectiv Gradina Publica.
 - **Traseul 26** care va efectua o cursa cu plecare din Micro 13. Retragera se va efectua din Micro 13.
- **La traseul 36 se va asigura suplimentar un autobuz la ora 16.00** din Gara CFR pentru o jumatate de cursa.
Retragera se va face de la COMAT.
- **La traseul 17 se va asigura suplimentar un autobuz la ora 5.00** din Dimitrie Cantemir care va efectua o jumatate de cursa pana la Metro.
Dupa aceea autobuzul va fi incadrat la traseul 102 cu plecare de la Parc CFR.
- **La traseul 17 se va asigura suplimentar un autobuz** de la cursele convenții la ora 7.15 din Dimitrie Cantemir, care va efectua o semicursa pana la METRO și apoi se va retrage la Autobaza.
- **La traseul 17 se va asigura suplimentar un autobuz** de la cursele de conventie cu plecare la ora 16.12 de la Metro care va efectua o cursa.
Retragera se va efectua de la Metro.
- **La traseele 9, 20, 22, 26 și 29 se vor asigura suplimentar plecari la ora 23.00** din Gara CFR catre oras functie de mersul trenurilor.
- Tr. 10 și 17 se vor asigura cu cel puțin o masina cu platforma functionala, pt. persoane cu handicap locomotoriu.
- La sfarsitul zilei de munca (tura I + tura II) se va face **obligatoriu** plinul la rezervor. Responsabil – seful de coloana, cu confirmare pe F.P.
- Traseele 9, 17, 19, 20, 31 la orele de varf se vor asigura cu autobuze de 12 m.
- La traseul 11, obligatoriu, se vor asigura autobuze de 12 m și pentru suplimentare tot de 12 m.
- Traseele 102 și 104 sunt trasee de troleibuz. In caz de necesitate traseele 102 și 104 pot fi transformate in traseele 101, respectiv 103 cu intoarcere in CENTRU prin Strada Brigadierilor.
- In cazul suplimentarilor și in cazul caderilor de tensiune mai mari de o jumatate de ora, traseele de troleibuz vor fi asigurate cu autobuze.
- Traseele 25, 15, 16, și 8 (P-ta Centrala – IAS Badalan) se vor asigura cu autobuze de capacitate medie.
- Retragera troleibuzelor se va efectua de la PARC CFR.
- Asigurarea zilnica a pauzei de masa a personalului de bord, conform CCM, se va efectua suplimentar cu 3 autobuze, cu plecare din Autobaza 1 catre capetele de linie, dupa cum urmeaza:
- Pentru conducătorii auto din TURA I se va asigura in intervalul orar : 08.30-11.00

- Pentru conducatorii auto din TURA II se va asigura in intervalul orar 16.30-19.00.

- Program de lucru soferi:

TURA I (Schimb I) : 05.00-13.00 **TURA II (Schimb II) :** 13.00-22.30 **TURA DE NOAPTE :** 21.00-5.00
SPECIAL I : 5.00- 9.00 **SPECIAL II :** 13.00-18.00
13.00 - 18.00 21.00-24.00

Program de transport planificat

de circulație a autobuzelor in zile de sambata – duminica si sarbatori legale in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Tra seul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.00		6.00-9.00		9.00-13.00		13.00-18.00		18.00-21.00		21.00-22.30	
					Nr abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz	Nr. abz	Frecv abz
11	Micro 13 Piata Centrala Micro 13	32	15,56	76	-	-	6	12	6	12	6	12	4	19	4	19
22	Micro 40 Gara CFR- Micro 40	26	14,18	64	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32	2	32
34	Intfor- Micro 13- Micro39-Intfor	36	17,9	70	-	-	2	35	2	35	2	35	1	70	1	70
25*	Filesti- Micro 40- Filesti	8	8,2	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
26	Micro 13- GaraCFR-Micro13	23	13,88	56	2	28	2	28	2	28	2	28	2	28	2	28
9	Tiglina III Gara CFR Tiglina III	19	10,73	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30
104 T	Tiglina III- Parc CFR-Tiglina III	29	14,45	60	-	-	2	30	2	30	2	30	2	30	1	60
19	Siretul Compl. Francezi Gradina Publica Siretul	30	17,56	60	-	-	2	30	2	30	2	30	2	30	1	60
20	Compl.Siretul – Gara CFR – compl. Siretul	20	11,37	60	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30	2	30

Tra seul	Itinerariul	Nr statii	Lungime km	Durata curselor min	5.00-6.00		6.00-9.00		9.00-13.00		13.00-18.00		18.00-21.00		21.00-22.30	
					Nr abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv	Nr. abz	Frecv
10	INTFOR D.Cantemir	32	23,06	90	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45	2	45
17	Metro- D.Cantemir- Metro	43	26,62	100	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50	2	50
15	Metro-Albatros - INTFOR-Piata - Metro	12	7.1	30	-	-	1	30	1	30	1	30	1	60	1	60
31	Micro 19 Gara Barbosi Micro 19	12	5,41	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30	1	30
12	Metro- P-ta Centrala- Metro	27	17.3	70	-	-	2	35	2	35	2	35	1	70	1	70
16*	Trecere Bac- P-ta Centrala- Trecere Bac	21	9.9	60	-	-	1	60	1	60	-	-	-	-	-	-
36	COMAT- Gara CFR - COMAT	23	16	58	1	58	1	58	1	58	1	58	1	58	1	58
102 T	Micro 19 - Parc CFR Micro 19	29	16.66	70	-	-	6	12	6	12	6	12	6	12	4	18
105	Micro 19 - Grad.Publica Micro 19	29	17.6	70	-	-	2	35	2	35	2	35	2	35	2	35
29	Micro 19 - Compl. Francezi - Gara CFR- Micro 19	32	21.3	80	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40	2	40
35	P-ta Centrala -Metro -P- ta Centrala	25	14.4	60	-	-	2	30	2	30	2	30	1	60	1	60
8	P-ta Centrala-P-IAS Badalan-P-ta Centrala	18	16,0	60	Circula conform graficului orar											
7TV	P-ta Centrala - Micro 19	26	12.7	60	-	-	1	60	1	60	1	60	-	-	-	-
8TV	P-ta centrala - Bazin	12	9	36	-	-	1	36	1	36	1	36	1	36	-	-
14	Micro 40 - Micro 19	18	13.4	60	-	-	1	60	1	60	1	60	1	60	-	-
TOTAL					16		47		47		46		40		32	

NOTA: - Schimbul de tura se va face fara a perturba diagrama;

- Autobuzele se vor incadra de la capatul de linie cel mai apropiat;

Anexa 2.2 – Program de Circulație
 Anexa 2.2.1 – Program de circulație tramvaie

Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori
 valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 1

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
1 10 km	Tur – 8 statii	1/40'	1/40'	-	1/40'	-	1/40'			4	Tur –
	Mittal							5.50	23.00		1
	Masnitz										
	Liceul 3										
	Micro 39										
	Comat										
	Retur – 8 statii	1/40'	1/40'	-	1/40'	-	1/40'				Retur –
	Comat										1
	Micro 39...							5.30	23.20		
	Masnitz										
	Mittal										
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 trv Cap de linie 1 1 x 2.80 km = 2.8 km 1 trv cap de linie 2 1 x 2.80 km = 2.8 km Total tur: 2.8 km Total retur: 2.8 km Total km dislocari: 5.6 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 1/ zi lucratoare										45.6 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 1 /zile lucratoare: 45.6 km/zi x 23 ZL = 1.048,8 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale **tramvai TRASEUL 1**

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
1 10 km	Tur – 8 statii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tur
	Mittal							-	-		-
	Masnitz										
	Liceul 3										
	Micro 39										
	Comat										
	Retur – 8 statii										
	Comat	-	-	-	-	-	-	-	-		Retur
	Micro 39...										
	Masnitz							-	-		-
	Mittal										

Total kilometri efectuati pentru traseul 1 /zile nelucratoare: -zero
Total kilometri efectuati pentru traseul 1 ZL+ZN = 1.048,8 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 3

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
3 14.2 km	Tur – 11statii	1/56'	1/56'	-	1/56'	-	1/56'			4	Tur –
	Mittal							5.48	23.00		1
	P-ta Energiei										
	Ireg										
	Spital Jud.										
	Micro 19										
	Retur – 11statii	1/56'	1/56'	-	1/56'	-	1/565'				Retur –
	Micro 19							5.20	23.28		1
	Siderurgistilor										
	P-ta Energiei										
	Mittal										
Numar kilometri: 4 curse x 14.2 km = 56,8 km										56,8 km/zi	9.0 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 trv Cap de linie1 1 x 4.5 km = 4.5 km 1 trv cap de linie 2 1 x 4.5 km = 4.5 km Total tur: 4.5 km Total retur 4.5 km Total km dislocari: 9.0km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 3/ zi lucratoare										65.8 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 3 /zile lucratoare: 65,8 km/zi x 23 ZL = 1.513,4 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucrătoare și sărbători legale

tramvai TRASEUL 3

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
3 14.2 km	Tur – 11statii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tur
	Mittal										-
	P-ta Energiei							-	-		
	Ireg										
	Spital Jud.										
	Micro 19										
	Retur – 11statii	-	-	-	-	-	-	-	-		Retur
	Micro 19										-
	Siderurgistilor										
	P-ta Energiei							-	-		
Numar kilometri: - curse x km = km										-	-
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie 1 -											
1 abz cap de linie 2 -											
Total tur: - km											
Total retur: - km											
Total km dislocari: - km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 3/ zi nelucrătoare										-	-
Total kilometri efectuati pentru traseul 3 /zile nelucrătoare: -											

Total kilometri efectuati pentru traseul 3 ZL+ZN = 1.513,4 km/luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 –31.12.2015**

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 5

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
5 20.6 km	Tur – 18 statii	2/36'	-	-	2/36'	-	1/72'			7,5	Tur –
	Micro 19...							5.05	23.02		2
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 17 statii	2/36'	-	-	2/36'	-	1/72'				Retur –
	Bazin										2
	IC Frimu...							5.40	22.25		
	IREG...										
Micro 19											
Numar kilometri : 7,5 curse x 20.6 km = 185.4 km/zi											18 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 trv Cap de linie1 2 x 4.5 km = 9.0 km 2 trv.cap linie 1 2 x 4.5 km = 9.0 km Total 18 km Total km dislocari: 18 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 5 / zi lucratoare											3.967,5 km/zi

Total kilometri efectuati pentru traseul 5/zile lucratoare: 172,5 km/zi x 23 ZL = 3.967,5 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Zile nelucratoare și sărbători legale

Tramvai TRASEUL 5

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
5 20.6 km	Tur – 18 statii	-	-	-	-	-	-			-	Tur –
	Micro 19...							-	-		-
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 17 statii	-	-	-	-	-	-				Retur –
	Bazin										
	IC Frimu...							-	-		-
	IREG...										
Numar kilometri : - curse x 20.6 = - km											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
- tv Cap de linie 1 -											
- tv cap linie 2 -											
Total:- km											
Total km dislocari: -km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 5 / zi nelucratoare										- km/zi	- km

Total kilometri efectuati pentru traseul 5 /zile nelucratoare: -

Total kilometri efectuati pentru traseul 5 ZL+ZN = 3.967,5 km efectiv/ luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Zile lucrătoare

Tramvai TRASEUL 6

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
6 18 km	Tur – 16 statii	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			31	Tur – 2
	Mittal										
	P-ta Energiei..							5.55	21.55		
	IC Frimu...										
	Baia Com..										
	Bazin										
	Retur – 15 statii	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 2
	Bazin										
	IC Frimu...							5.25	22.25		
	P-ta Energiei..										
Mittal											
Numar kilometri: 31 curse x 18 km = 558 km											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 trv Cap de linie1 1 x 6.6 km = 6.6 km 1 trv cap de linie 2 1 x 6.6 km = 6.6 km Total tur:13.2 km Total retur: 13.2 km Total km dislocari: 26.4 km											
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 6/ zi lucratoare										558 km/zi	26.4 km/zi
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 6/ zi lucratoare											

Total kilometri efectuatii pentru traseul 6 /zile lucratoare: 584,4 km/zi x 23 ZL = 13.441,2 km/luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 –31.12.2015**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

tramvai TRASEUL 6

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
6 18 km	Tur – 16 statii	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			16	Tur
	Mittal							6.25	21.55		1
	P-ta Energiei..										
	IC Frimu...										
	Baia Com..										
	Bazin										
	Retur – 15 statii										
	Bazin..	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'				Retur
	IC Frimu...							5.55	22.25		1
	P-ta Energiei..										
	Mittal										
Numar kilometri: 16 curse x 18 km = 288 km										288 km/zi	13.2 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 trv Cap de linie1 1 x 6.6km = 6.6 km 1 trv cap de linie 2 1 x 6.6km = 6.6 km Total tur: 6.6 km Total retur: 6.6 km Total km dislocari: 13.2 km											

Numar total kilometri efectuati pentru traseul 6/ zi nelucratoare	301.2 km/zi
--	--------------------

Total kilometri efectuati pentru traseul 6 /zile nelucratoare: 301.2 km/zi x 8 ZN = 2.409,6 km/luna

Total kilometri efectuati pentru traseul 6 ZL+ZN = 15.850,8 km/ luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 7

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
7 14 km	Tur – 13 statii	-	4/15'	4/15'	4/15'	4/15'	2/30'	6.25	22.40	56	Tur – 4
	Micro 19...										
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. G. Cosbuc										
	P-ta Centrala										
	Retur – 14 statii										
	P-ta Centrala	-	4/15'	4/15'	4/15'	4/15'	2/30'	6.24	22.39		Retur – 4
	IC Frimu...										
	IREG...										
Micro 19											
Numar kilometri : 56 curse x 14 = 784 km/zi										784 km/zi	50 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 trv Cap de linie 1 2 x 4.5 km = 9.00 km 2 trv. cap linie 2 2 x 8.00 km = 16km Total tur:25 km											

Total retur:25 km	
Total km dislocari: 50 km	
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 7 / zi lucratoare	834 km/zi

Total kilometri efectuati pentru traseul 7/zile lucratoare: 834 km/zi x 23 ZL = 19.182 km/luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL 7

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
7 14 km	Tur – 13 statii	-	2/30'	3/20'	2/30'	2/30'	2/30'			39	Tur – 3
	Micro 19...							6.25	22.35		
	IREG...										
	IC.frimu										
	Str. G. Cosbuc										
	P-ta Centrala										
	Retur – 14 statii	-	2/30'	3/20'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur – 3
	P-ta Centrala										
	IC Frimu...							6.34	22.34		
	IREG...										
	Micro 19										
Numar kilometri : 39 curse x 14 = 546 km										546 km/zi	41 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 trv Cap de linie1 2 x 8.00 km = 16.0 km 1 trv. cap linie 2 1 x 4.50 km = 4.5 km											

Total tur: 20.5 km	
Total retur: 20.5 km	
Total km dislocari: 41 km	
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 7 / zi nelucratoare	587 km

Total kilometri efectuati pentru traseul 7 / zile nelucratoare: 587 km/zi x 8 ZN = 4.696 km/luna
Total kilometri efectuati pentru traseul 7 ZL+ZN = 23.878 km efectiv/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 8

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
8 10 km	Tur – 10 statii	1/36	1/36	1/36	1/36	1/36	1/36			27,5	Tur –
	P-ta Centrala							5.27	21.59		1
	Baia Comunală										
	Str. Domneasca										

	Bazinul Nou										
	Retur – 9 statii										
	Bazinul Nou	1/36	1/36	1/36	1/36	1/36	1/36				Retur –
	Str. Domneasca							5.45	22.20		1
Numar kilometri : 27,5 curse x 10 km = 275 km/zi										275 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1. trv Cap de linie 1 x 4,5 km = 4,5 km Total tur 4,5 km											

Total retur: 4,5 km	
Total km dislocari: 9.00 km	
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 8 / zi lucratoare	284 km/zi

Total kilometri efectuati pentru traseul 8/zile lucratoare: 284 km/zi x 23 ZL = 6.532 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 –31.12.2015
Zile nelucratoare si sarbatori legale
Tramvai TRASEUL 8

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00 - 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima Ultima		
8 10 km	Tur – 10 statii	-	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'		25,5	Tur –
	P-ta Centrala							6.39 21.59		1
	Baia Comunală									
	Str. Domneasca									

	Bazinul Nou									
	Retur – 9 statii	-	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'			Retur –
	Bazinul Nou									1
	Str. Domneasca							6.57 22.17		
	Baia Comunală									
	P-ta Centrala									
Numar kilometri :									255 km/zi	9.00 km/zi
25,5 curse x 10 km= 255 km										
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :										
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :										

1 abz. trv Cap de linie1 1 x 4,5 km = 4,5 km Total tur 4,5 km Total retur: 4,5 km Total km dislocari: 9.00 km		
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 8 / zi nelucratoare		264.00 km

Total kilometri efectuati pentru traseul 8 /zile nelucratoare: 264.00 km/zi x 8 ZN = 2112 km/luna
Total kilometri efectuati pentru traseul 8 ZL+ZN = 8.644.00 km efectiv/ luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 39

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
39	Tur – 20 statii	5/14'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	5/14'			103	Tur – 8
	Micro 19...							5:00	22:18		
	IREG.....										
	Micro 39.....										
	Bariera Traian ..										
18 km	Cimitir Israelit..										Retur – 8
	Retur – 19 statii	5/14'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	5/14'				
	Cimitir Israelit										
	Bariera Traian							5:00	22:17		
	Micro 39.....										
Numar kilometri: 103 curse x 18 km = 1854 km										1863 km/zi	90.4 km/zi

Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 trv Cap de linie1 4 x 6.80 km = 27.2 km 4 trv cap de linie 2 4 x 4.50 km = 18.0 km Total tur: 45.2 km Total retur: 45.2 km Total km dislocari: 90.4 km		
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 39 / zi lucratoare		1944,40 km/zi

Total kilometri efectuati pentru traseul 39 /zile lucratoare: 1944,40 km/zi x 23 ZL =44.721,20 km/luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale **tramvai TRASEUL 39**

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
39	Tur – 20 statii	4/18'	5/14'	5/14'	5/14'	5/14'	4/18'			66.5	Tur –
	Micro 19...							5.15	22.15		5
	IREG.....										
	Micro 39.....										
	Bariera Traian ..										
	Cimitir Israelit..										
18 km	Retur – 19 statii	4/18'	5/14'	5/14'	5/14'	5/14'	4/18'				Retur –
	Cimitir Israelit										
	Bariera Traian							5.18	22.13		5
	Micro 39.....										
	Micro 19.....										

Numar kilometri: 64.5 curse x 18 km = 1197 km			1197 km/zi	54.2 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 trv Cap de linie1 2 x 6.80 km = 13.6 km 3trv cap de linie 2 3 x 4.50 km = 13.5 km Total tur: 27.1 km Total retur: 27.1 km Total km dislocari: 54.2 km				
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 39 / zi nelucratoare			1251,2 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 39 /zile nelucratoare: 1251,2 km/zi x 8 ZN = 10.009,60 km/luna
Total kilometri efectuati pentru traseul 39 ZL+ZN = 54.730,80 km/ luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 –31.12.2015

Zile lucratoare

Tramvai TRASEUL 42

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
42 17 km	Tur – 16 statii	2/28'	2/28'	-	2/28'	-	1/56'			10	Tur –
	Comat..							5.15	15.47		2
	Masnitz..										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 16 statii										
	Bazin	2/28'	2/28'	-	2/28'	-	1/56'	5.43	22.20		Retur –
	IC Frimu...										2
	Masnitz										
	Comat										

Numar kilometri : 10 curse x 17 = 170 km/zi	170 km/zi	38,4 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 tv. x 13,6 km = 13,6 km 1 tv. x 10,8 km = 10,8 km. Total tur: 24,4 1 tv. x 8,4 km = 8,4 km 1 tv. x 5,6 km = 5,6 km. Total retur: 14 km Total km dislocari: 38,4 km		
Numar total kilometri efectuati pentru traseul 42 / zi lucratoare	208,4 km/zi	

Total kilometri efectuati pentru traseul 42/zile lucratoare: 208,4 km/zi x 23 ZL = 4.793,4 km/luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 –31.12.2015**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL42

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
42 17 km	Tur – 16 statii	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Tur – Retur – -
	Comat										
	Masnitz..										
	IC.frimu										
	Str. Domneasca										
	Bazin										
	Retur – 16 statii	-	-	-	-	-	-				
	Bazin										
	IC Frimu...										

[illegible]

Total kilometri efectuati pentru traseul 42 /zile nelucratoare: -

Total kilometri efectuatii pentru traseul 42 $ZL+ZN = 4.167,6$ km efectivii/ luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Ziele und Aufgaben

Tramvai TRASEUL 44

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
44 10.6 km	Tur – 10 statii	-	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	1/40'			42.5	Tur – 2
	Comat..										
	Micro 39..							6.30	22.14		
	IC.frimu										
	Baia Com...										
	P-ta Centrala										
	Retur – 11statii										
	P-ta Centrala..	-	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	2/20'	1/40'	6.30	22.35	Retur – 2
	IC Frimu...										
Micro 39..											

[illegible]

Total kilometri efectuati pentru traseul 44/zile lucratoare:465,1 km/zi x 23 ZL = 10.697,3 km/luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Tramvai TRASEUL44

[illegible]

[illegible]

Total kilometri efectuatii pentru traseul 44 /zile nelucratoare: 465,1 km/zi x 8 ZN = 3.720,8 km/luna

Total kilometri efectuatii pentru traseul 44 $ZL+ZN=14.418,1$ km efectivii/ luna

Anexa 2.2.2 – Program de circulație troleibuze

Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători

valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Ziele Lucratoare

Troiebuze TRASEUL 104

[illegible]

29 statii	Retur –																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
-----------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Total kilometri efectuati pentru traseul 104 /zile lucratoare: $555,45 \text{ km/zi} \times 22 \text{ ZL} = 12.219,90 \text{ km/luna}$

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucrate si sarbatori legale

Troleibuze TRASEUL 104

[illegible]

[illegible]

Total kilometri planificati pentru traseul 104 /zile nelucratoare: $453,95 \text{ km/zi} \times 9 \text{ ZN} = 4.085,55 \text{ km/luna}$

Total kilometri planificati pentru traseul 104 ZL+ZN = 16.305,45 km/ luna

**Programul de circulație al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Troieibuze TRASEUL 102

[illegible]

Parc CFR...		6/12'	16/4'	8/9'	8/9'	8/9'	8/9'	6/12'			Retur -
Retur -16 statii											
Gradina Publ...									5:00	22:30	16
P. Eminescu...											
Spit. Judetean...											
Micro 19											
Numar kilometri :		113,5 curse x 16.66 = 1890,91 km/zi									48 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
10 tbz Cap de linie 1 16 x 1.5 km = 24 km											
Total tur: 24 km											
Total retur: 24 km											
Total km dislocari: 48 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 102 zi lucratoare		1938,91 km/zi									

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile lucratoare: 1938,91 km/zi x 23 ZL = 42.656,02 km/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori

valabil 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Troleibuze TRASEUL 102

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare										Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	21.00- 22.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
102 16.66 km	Tur -13 statii	-	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	4/18'	6/12'	6/12'	6/12'	5:15	22:31	82,5	Tur -
	Micro 19...														6
	Spit. Judetean...														
	Potc. de Aur...														
	Parf. Teilor...														
	Bloc Ialomita...														

[illegible]

Total kilometri planificati pentru traseul 102/zile nelucratoare: 1.392,45 km/zi x 8 ZN = 11.139,6 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 102 ZL+ZN = 53.795,62 km efectiv/ luna

Anexa 2.2.3 – Program de circulație autobuze

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile uratoare

Autobuze (Tramvai) TRASEUL 7

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
Traseului	Tur	-	1/60	1/60	1/60	1/60	-			13,5	Tur -
	Micro 19...							6.30	19.30		1

7 12.7 km	IREG...												
	IC.frimu												
	Str. G. Cosbuc												
	P-ta Centrala												
	Retur												
	P-ta Centrala	-	1/60	1/60	1/60	1/60	1/60	1/60	-				
	IC Frimu...									7.00	19.00		
26 statii	IREG...												
	Micro 19												
Numar kilometri : 13 curse x 12,7 km = 171,45 km/zi													
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.50 km Total tur 4.5 km 1 abz. cap linie 2 1 x 8.00 km = 8.00 km Total retur:8.00 km Total km dislocari: 12.5 km													
												171,45 km/zi	12.50 km/zi
Numar total kilometri planificati pentru traseul 7 in zi lucratoare												183,95 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 7 in zile lucratoare: $183.95 \text{ km} / \text{zi} \times 22 \text{ ZL} = 4.046.9 \text{ km} / \text{luna}$

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale		Autobuze (Tramvai) TRASEUL 7									
aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
		-	1/60	1/60	1/60	-	-			11,5	Tur -
	Tur							6.30			
	Micro 19...								17.30		1

7	IREG...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
---	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Total kilometri efectivii planificati pentru traseul 7 $ZL+ZN = 5.473,85$ km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenți planificați pentru traseul 7 = 5.473,85 km x 1.25 "u" cf Ordinului nr 14/1982 MT = 6.842,32 km echivalenți/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Ţie lucratoare

Autobuze TRASEUL 8

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare							Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima			
	Tur – 10 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-	-	-	9	Tur –	

8 16.00 km 16 statii	P-ta Centrala...						8:00	20:30	1
	Calea Prutului...								
	Bazinul Nou...								
	Agroga...								Retur – 1
	IAS Badalan								
	Retur – 8 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'			
	IAS Badalan...						7:00	20:00	1
	Agroga...								
	Calea Prutului...								
P-ta Centrala									
Numar kilometri :									
9 curse x 16 = 144 km/zi									144.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :									
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km									
Total tur: 8.00 km									
Total retur: 8.00 km									
Total km dislocari: 16.00 km									
Numar total kilometri planificati pentru traseul 8 in zi lucratoare									160.00 km/zi

Total kilometri planificati pentru traseul 8 in zile lucratoare: 160.00 km/zi x 22 ZL = 3.520,00 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori valabil in perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 8

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare	Plecari de la capete	Nr curse traseu/	Nr iesiri/ intrari
----------------------	-------------	---	-------------------------	---------------------	-----------------------

traseului		5.00-6.00	6.00-9.00	9.00-13.00	13.00-18.00	18.00-21.00	21.00-22.00	Prima	Ultima	zi	garaj
8 16.00 km 16 statii	Tur – 10 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			9	Tur –
	P-ta Centrala...							8:00	20:30		1
	Calea Prutului...										
	Bazinul Nou...										
	Agrogal...										
	IAS Badalan										
Numar kilometri : 9 curse x 16 = 144 km/zi	Retur – 8 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-				Retur –
	IAS Badalan...							7:00	20:00		1
	Agrogal...										
	Calea Prutului...										
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km											
Total tur: 8.00 km											
Total retur: 8.00 km											
Total km dislocari: 16.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 8 in zi nelucratoare										144.00 km/zi	16.00 km/zi
Total kilometri planificati pentru traseul 8 in zile nelucratoare: 160.00 km/zi x 9 ZN = 1.440,00 km/luna										160.00 km	
<i>Total kilometri efectivi planificati pentru traseul 8 ZL+ZN = 4.960,00 km efectiv/ luna</i>											
<i>Total kilometri echivalenti planificati pentru traseul 8 ⇒ 4.960,00 km x 1.25"u" cf Ordinului nr 14/1982 MT= 6.200,00 km echivalenti/luna</i>											

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori

valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze (Tramvai) TRASEUL 8

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00-6.30	6.30-9.00	9.00-13.00	13.00-16.00	16.00-20.00	20.00-22.30	Prima	Ultima		

8 9 km 12 statii	Tur –		1/36	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	-	5:15	19.29	25	Tur – 1	
	P-ta Centrala															
	Baia Comunală															
	Str. Domneasca															

	Bazinul Nou															
	Retur –														Retur – 1	
	Bazinul Nou		1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	-					
	Str. Domneasca											5:33	19.47			
	Baia Comunală															
	P-ta Centrala															
	Numar kilometri : 25 curse x 9 km/zi = 225 km/zi															225 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz. trv Cap de linie1 ⇒1 x 4,5 km = 4,5 km Total tur 4,5 km Total retur: 4,5 km Total km dislocari: 9.00 km																
Numar total kilometri planificati pentru traseul 8 in zi lucratoare															234 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 8 in zile lucratoare: 234 km/zi x 22 ZL = 5.148 km efectiv/ luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale		Autobuze (Tramvai) TRASEUL 8									
		Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare					Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
			5.00	6.00-	9.00-	13.00-	18.00-	21.00-	Prima	Ultima	
aseul/ Lungimea traseului											

		-	6.00	9.00	13.00	18.00	21.00	22.30				
8	Tur -	-	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	-	-				
	P-ta Centrala											
	Baia Comunala											
	Str. Domneasca											

	Bazinul Nou											
	Retur -	-	1/36'	1/36'	1/36'	1/36'	-	-				
12 statii	Bazinul Nou											
	Str. Domneasca											
	Baia Comunala											
	P-ta Centrala											
Numar kilometri : 16 curse x 9 km/zi= 144.00 km Numar kilometri iesiri/intrari garaj : Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz. trv Cap de linie1 ⇒ 1 x 4,5 km = 4,5 km Total tur 4,5 km Total retur: 4,5 km Total km dislocari: 9.00 km												
Numar total kilometri planificati pentru traseul 8 in zi nelucratoare Total kilometri planificati pentru traseul 8 in zile nelucratoare: 153.00 km/zi x 9 ZN = 1.377 km/luna <i>Total kilometri planificati pentru traseul 8 ZL+ZN = 6.525 km efectiv/ luna</i> <i>Total kilometri planificati pentru traseul 8 ⇒ 6.525 km x 1.25 = 8.156,25 km echivalenti/luna</i>												
										144.00 km/zi	9.00 km/zi	
												153.00 km

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 9

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare	Plecari de la capete	Nr curse traseu/ intrari	Nr iesiri/ intrari
----------------------	-------------	---	-------------------------	--------------------------------	-----------------------

traseului		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima	zi	garaj
9 10.73 km 19 statii	Tur –	2/30'	4/15	3/20'	3/20'	3/20	2/30'			38,5	Tur – 4
	Tig. III...							5:00	22:30		
	Tig. I...										
	Potc. De Aur...										
	Parfumul Teilor..										
	Gara CFR										
	Retur –										
	Gara CFR...	2/30'	4/15'	3/20'	3/20'	3/20'	2/30'			413, 11 km/zi	Retur – 4
	Albatros...							5:00	23:00		
	Tig.I...										
	Tig.III										
Numar kilometri : 38 curse x 10.73 = 413, 11 km/zi											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2abz Cap de linie1 ⇒ 2 x 4.50 km = 9.00 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 6.00 km = 12.00 km Total tur: 21.00 km Total retur: 21.00 km Total km dislocari: 42.00km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 in zi lucratoare										455,11/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 9 in zile lucratoare: 455,11 km/zi x 22 ZL = 10.012,42 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 9

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 23.00	Prima	Ultima				
9 10.73 km 19 statii	Tur –	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'					36	Tur –
	Tig. III...							5:00	22:30				2
	Tig. I...												
	Potc. De Aur...												
	Parfumul Teilor..												
	Gara CFR												
	Retur –	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'						Retur –
	Gara CFR...												2
	Albatros...							5:00	23:00				
	Tig. I...												
Numar kilometri : 36 curse x 10.73 = 386.28 km												386.28 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :													
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.50 km													
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 6.0 km = 6.00 km													
Total tur: 10.50 km													
Total retur: 10.50 km													
Total km dislocari: 21.00 km													
Numar total kilometri planificati pentru traseul 9 in zi nelucratoare													
Total kilometri planificati pentru traseul 9 in zile nelucratoare: 407.28 km/zi x 9 ZN = 3.665,52 km/luna													
Total kilometri planificati pentru traseul 9 ZL+ZN = 13.677,94 km efectiv/ luna													
Total kilometri planificati pentru traseul 9: 13.677,94 km x 1.25 = 17097,43 km echiv./luna													

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 10

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
10	Tur –	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			24	Tur –
	INTFOR...							5:00	22:15		2
	Navrom...										
	C. Francezi...										
	Tig.I...										
23.06 km	Billa I...										
	D. Cantemir										
	Retur –	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'				Retur –
32 statii	D. Cantemir...										
	Billa I...							5:00	22:15		2
	C. Francezi...										
INTFOR											
Numar kilometri :											
24 curse x 23.06 = 587,84 km/zi											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 6.00 km = 6.00 km											
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km											
Total tur: 17.20 km											
Total retur: 17.20 km											
Total km dislocari: 34.40 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 10 in zi lucratoare										553,44 km/zi	34.40 km/zi

Total kilometri planificati pentru traseul 10 in zile lucratoare: 587,84 km/zi x 22 ZL = 12.932,48 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
10	Tur –	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'			24	Tur –
	INTFOR...							5:00	22:15		2
	Navrom...										
	C. Francezi...										
	Tig.I...										
23.06 km	Billa I...										
	D. Cantemir										
32 statii	Retur –	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'	2/45'				Retur –
	D. Cantemir...										
	Billa I...							5:00	22:15		2
	C. Francezi...										
INTFOR											
Numar kilometri:											
24 curse x 23.06 = 553,44 km											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 6.00 km = 6.00 km											
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km											
Total tur: 17.20 km											
Total retur: 17.20 km											
Total km dislocari: 34.40 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 10 in zi nelucratoare											
		553,44 km/zi									34.40 km/zi

Total kilometri planificati pentru traseul 10 in zile nelucratoare: 587,84 km/zi x 9 ZN = 5290,56 km/luna

Total kilometri planificati pentru traseul 10 ZL+ZN = 18.223,04 km efectiv/ luna

Total kilometri planificati pentru traseul 10: 18.223,04km x 1.25 = 22.778,8 km echiv./luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
11	Tur –	4/19'	12/6'	8/9'	8/9'	8/9'	6/12'			106,5	Tur – 12
	Micro 13...							5:15	22.21		
	Micro 39...										
	P-ta Enegieiei...										
	Tigl I...										
18,90 km	C.V.A...										
	P-ta Centrala										
38 statii	Retur –	4/19'	12/6'	8/9'	8/9'	8/9'	6/12'				Retur – 12
	P-ta Centrala										
	Ag. CFR...							5.20	22.26		
	P-ta Enegieiei...										
	Micro 13 B										
Numar kilometri : 106,5 curse x 18,90 = 2.021,85 km/zi										2021,85 km/zi	84 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 6 abz Cap de linie 1 ⇒ 6 x 4.5 km = 27 km 6 abz cap de linie 2 ⇒ 6 x 2.5km = 15 km Total tur: 42 km Total retur: 42 km Total km dislocari: 84 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 11 in zi lucratoare										2096,85 /zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 11 in zile lucratoare: 2096,85 km/zi x 22 ZL = 46.130,70 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori

valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 11

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
11	Tur – 23 statii	-	6/12'	6/12'	6/12'	4/19'	4/19'			71	Tur – 8
	Micro 13...							06:10	22.12		
	Micro 39...										
	P-ta Enegiei..										
	Tigl I...										
	C.V.A...										
18,90 km	P-ta Centrala										
32 statii	Retur – 12 statii	-	6/12'	6/12'	6/12'	4/19'	4/19'			1.341,90 km/zi	Retur – 8
	P-ta Centrala										
	Ag. CFR...							06:02	22.05		
	P-ta Enegiei...										
	Micro 13 B										
Numar kilometri : 71 curse x 18,90 = 1.341,90 km/zi											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 4 abz Cap de linie 1⇒ 4 x 4.5 km = 18.0 km 4 abz cap de linie 2 ⇒4 x 2.5 km = 10.0 km Total tur: 28.00 km Total retur: 28.00 km Total km dislocari: 56.00 km											
Numar total kilometri e planificati pentru traseul 11 in zi nelucratoare										1.397,9 km/zi	
Total kilometri planificati pentru traseul 11 in zile nelucratoare: 1.397,90 km/zi x 9 ZN = 12.581,10 km/ luna Total kilometri efectivi pentru traseul 11 ZL+ZN = 58.711,80 km efect./ luna											

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori

valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 12

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
12 17,30 km	Tur –	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'			28	Tur –
	P-ta Centrala...							5:17	21.37		2
	Hotel Sofin...										
	Patinoar...										
	Bariera Traian...										
27 statii	Automecanica...	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'				Retur –
	Metro										2
	Retur –	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'				
	Metro...										
	Patinoar...							5:17	22.12		
Numar kilometri : 28 curse x 17,30 = 484,40 km/zi										484,40 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3,00 km = 3,00 km Total tur: 7.50 km Total retur: 7.50km Total km dislocari: 15.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 12 in zi lucratoare										499,40 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 12 in zile lucratoare: 499,40 km/zi x 22 ZL = 10.986,80 km/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 12

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
12 17.30 km 27 statii	Tur –	-	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'	1/70'			24,5	Tur – 2
	P-ta Centrala...							06:27	21:37		
	Hotel Sofin...										
	Patinoar...										
	Bariera Traian...										
	Automecanica...										
	Metro										
	Retur –	-	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'	1/70'			423,85 km/zi	Retur – 2
	Metro...										
	Patinoar...							05:52	21:02		
	Hotel Sofin...										
	P-ta Centrala										
Numar kilometri : 24 curse x 19.40 = 465.60 km/zi										423,85 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3,00 km = 3,00 km Total tur: 7.50 km Total retur: 7.50km Total km dislocari: 15.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 12 in zi lucratoare										438,85 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 12 in zile nelucratoare: 438,85 km/zi x 9 ZN = 3.949,65 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 12 ZL+ZN = 14.936,45 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 12: 14.936,45 km x 1.25 = 18.670,57 km echiv./luna

Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
pentru perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 15

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
15 7.1 km	Tur –	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'			35	Tur –
	P-ta Centrala...							5:15	22:15		1
	Potc. de aur...										
	Spicul...										
	Navrom...										
12 statii	INTFOR	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'				Retur –
	Retur –	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'				
	INTFOR...										
	Navrom...							5:30	22:00		1
	Universitate...										
Numar kilometri : 35 curse x 7.1 = 248,5 km/zi										248,5 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 4.50 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 4.50 km = 4.50 km Total retur: 4.50 km Total km dislocari: 9.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 15 in zi lucratoare										257,5 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 15 in zile lucratoare: 257,5 km/zi x 22 ZL = 5665 km/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
pentru perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare și sărbători legale		Autobuze TRASEUL 15									
Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
15	Tur –	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/60'	1/60'			27,5	Tur –
	P-ta Centrala...							5:45	21:45		1
	Potc. de aur...										
	Spicul...										
	Navrom...										
7.1 km	INTFOR										
12 stații	Retur –	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/60'	1/60'				Retur –
	INTFOR...							6:00	21:30		1
	Navrom...										
	Universitate...										
Numar kilometri : 27,5 curse x 7,1 = 195,25 km										195,25 km/zi	9.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km Total tur: 4.5 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km Total retur: 4.5 km Total km dislocari: 9.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 15 in zi nelucratoare										204,25 km	
Total kilometri planificati pentru traseul 15 in zile nelucratoare: 204,25 km/zi x 9 ZN = 1.838,25 km/luna Total kilometri efectivi pentru traseul 15 ZL+ZN = 7.425,15km efectiv/ luna Total kilometri echivalenti pentru traseul 15 ⇒ 7.425,15 x 1.25 = 9.281,44 km echiv./luna											

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucrătoare

Autobuze TRASEUL 16

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
16	Tur –	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			14,5	Tur – 1
	Trecere Bac...							6:30	20:30		
	Tig.l...										
	Potc. de Aur...										
8,00 km	P-ta Centrala										
15 statii	Retur –	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			116,00 km/zi	Retur – 1
	P-ta Centrala...							7:00	20:00		
	Agentia CFR...										
	Tig.l...										
	Tracere Bac										
Numar kilometri : 14,5 curse x 9,90 = 143,55 km/zi											21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz. cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 16 in zi lucratoare										137,00 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 16 in zile lucratoare:137,00 km/zi x 22= 3.094,00 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 16

Traseul/ Lungimea traseului		Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
			5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
16 8,00 km 21 statii		Tur –	-	1/60	1/60	-	-	-			7,5	Tur –
		Trecere Bac...							6:30	13:00		1
		Tig.I...										
		Potc. de Aur...										
		P-ta Centrala										
		Retur –										
		P-ta Centrala...	-	1/60	1/60	-	-	-				1
		Agentia CFR...							7:00	13:00		
		Tig.I...										
		Tracere Bac										
Numar kilometri : 7,5 curse x 9,90 = 74,25 km											60,00 km/zi	21.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km 1 abz. cap de linie 2 ⇒ 1 x 4.50 km = 4.50 km Total tur: 10.50 km Total retur: 10.50 km Total km dislocari: 21.00 km												
Numar total kilometri planificati pentru traseul 16 in zi nelucratoare											81,00 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 16 in zile nelucratoare: 81,00 km/zi x 9 ZN = 729,00 km/luna
 Total kilometri efectivi pentru traseul 16 ZL+ZN = 3.743,00 km efectiv/ luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
 valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 17

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
17	Tur –	3/33'	3/33'	2/50'	2/50'	3/33'	2/50'			23.5	Tur –
	D. Cantemir...							5:22	22:02		3
	Spit. Judetean...										
	IREG...										
	Micro 39...										
	Bariera Traian..										
26.62 km	Metro										
43 statii	Retur –	3/33'	3/33'	2/50'	2/50'	3/33'	2/50'				Retur –
	Metro...										
	Micro 38...							5:22	22:02		3
	Spit. Judetean...										
D. Cantemir											
Numar kilometri: 23.5 curse x 26.62 = 625,57 km											625,57 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 2 abz Cap de linie1 ⇒ 2x 3.00 km = 6.00 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km Total tur: 16.20 km Total retur: 16.20 km Total km dislocari: 32.40 km											32.40 km/zi
Numar total kilometri planificati pentru traseul 17 in zi lucratoare											657,97 km/zi

Total kilometri planificati pentru traseul 17 in zile lucratoare: 657,97 km/zi x 22 ZL = 14.475,34 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 17

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
17	Tur –	2/50	2/50	2/50	2/50	2/50	2/50			21	Tur –
	D. Cantemir...							5:22	22:02		2
	Spit. Judetean...										
	IREG...										
	Micro 39...										
	Bariera Traian..										
26.62 km	Metro										
43 statii	Retur –	2/50	2/50	2/50	2/50	2/50	2/50				Retur –
	Metro...										2
	Micro 39...							5:22	22:02		
	Spit. Judetean..										
	D.Cantemir										
Numar kilometri:										559,02 km/zi	28.40 km/zi
21 curse x 26.62 = 559,02 km											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie1 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km											
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 11.20 km = 11.20 km											
Total tur: 14.20 km											
Total retur: 14.20 km											
Total km dislocari: 28.40 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 17 in zi nelucratoare										587,42 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 17 in zile nelucratoare: 560.8 km/zi x 9 ZN = 5.286,78 km/luna

Total kilometri efectivii pentru traseul 17 ZL+ZN = 19.762,12 km/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 17: $\Rightarrow 19.762,12 \times 1.25 = 24.702,65$ km echiv./luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 19

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
19	Tur -	2/30'	4/15'	3/20'	3/20'	3/20'	1/60'			34	Tur -
	Complex Siret...							5:15	21:45		4
	Tig.I...										
	C. Francezi...										
	Parfumul Teilor..										
17.56 km	Gradina Publ.										
	Retur										
	Gradina Publ...	2/30'	4/15'	3/20'	3/20'	3/20'	1/60'				Retur -
30 statii	Ag. CFR...							5:15	21:15		4
	C. Francezi...										
	Complex Siret										
Numar kilometri :										597,04 km/zi	36.00 km/zi
34 curse x 17.56 = 597,04 km/zi											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
2 abz Cap de linie 1 $\Rightarrow 2 \times 3.00$ km = 6.00 km											
2 abz cap de linie 2 $\Rightarrow 2 \times 6.00$ km = 12.00 km											
Total tur: 18.00 km											
Total retur: 18.00 km											
Total km dislocari: 36.00 km											

Numar total kilometri planificati pentru traseul 19 in zi lucratoare	633,04 km/zi
--	--------------

Total kilometri planificati pentru traseul 19 /zile lucratoare: 633,04 km/zi x 22 ZL = 13.926,88 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 19

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
19	Tur –	-	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'			30	Tur –
	Complex Siret...							6:15	21:15		2
	Tig.I...										
	C. Francezi...										
	Parfumul Teilor..										
17.56 km	Gradina Publ.										
	Retur –	-	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'				Retur –
	Gradina Publ...							6:15	21:45		2
	Ag. CFR...										
	C. Francezi...										
30 statii	Complex Siret										
Numar kilometri :											
30 curse x 17.56 = 526.8 km											526.8 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km											
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 3.00 km = 3.00 km											
Total tur: 9.00 km											
Total retur: 9.00 km											
Total km dislocari: 18.00 km											

Numar total kilometri planificati pentru traseul 19 in zi nelucratoare	544.8 km
---	-----------------

Total kilometri planificati pentru traseul 19 in zile nelucratoare: 544.8 km/zi x 9 ZN = 4.903,2 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 19 ZL+ZN = 18.830,08 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 19 ⇒ 18.830,08 km x 1.25 = 23.537,60 km echivalenti/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 20

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
20 11.37 km	Tur –	2/30'	4/15'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			38,5	Tur –
	Complex Siret...							5:00	22:30		4
	Tig.I...										
	Potc. de Aur...										
	Parfumul Teilor..										
20 statii	Gara CFR.										
	Retur –										
	Gara CFR...	2/30'	4/15'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'				Retur –
	Ag. CFR...							5:00	23:00		4
	Tig.I...										
Numar kilometri : 38,5 curse x 11.37= 437,75 km/zi										437,75 km/zi	42.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
2 abz Cap de linie1 ⇒ 2x 4.5 km 9.0 km											
2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 6.00 km = 12.00 km											
Total tur: 21.00 km											
Total retur21.00 km											

Total km dislocari: 42.00 km	
Numar total kilometri planificati pentru traseul 20 in zi lucratoare	479,75 km/zi

Total kilometri planificati pentru traseul 20 in zile lucratoare: 479,75 km/zi x 22 ZL = 10.554,39 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 20

aseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
20	Tur –	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'			36	Tur –
	Complex Siret...							5:00	22:30		2
	Tig.I...										
	Potc. de Aur...										
	Parfumul Teilor...										
	Gara CFR.										
11.37 km	Retur –	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30	2/30'				Retur –
20 statii	Gara CFR...							5:30	23:00		2
	Ag. CFR...										
	Tig.I...										
	Complex Siret										
Numar kilometri :										409.32 km/zi	21.00 km/zi
36 curse x 11.37 = 409.32 km											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :											
1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 6.00 km = 6.00 km											

1 abz cap de linie 2 $\Rightarrow$ 1 x 4.50 km = 4.50 km	
Total tur: 10.50 km	
Total retur: 10.50 km	
Total km dislocari: 21.00 km	
Numar total kilometri planificati pentru traseul 20 / zi nelucratoare	430.32 km

Total kilometri planificati pentru traseul 20 /zile nelucratoare: 430.32 km/zi x 9 ZN = 3.872,88 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 20 ZL+ZN =14.427,27 km efectiv/luna/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 20 $\Rightarrow$ 14.427,27 km x 1.25 = 18.034,09 km echivalenti/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 22

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 23.00	Prima	Ultima		
22	Tur -	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'			34,5	Tur -
	Micro 40...							5:00	22:30		2
	Masnita...										
	P-ta Enegiei...										
	Tigl I...										
14.18 km	Potcoava de Aur...										
26 statii	Gara CFR										
	Retur -	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'				Retur -
	Gara CFR										
	C.V.A...							5:00	23:00		2
	Tigl. II...										
Numar kilometri :										489,21	14.00

34,5 curse x 14.18 = 489,21 km/zi	km/zi	km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :		
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km		
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km		
Total tur: 7.00 km		
Total retur: 7.00 km		
Total km dislocari: 14.00 km		
Numar total kilometri planificati pentru traseul 22 in zi lucratoare	503,21 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 22 in zile lucratoare: 503,21 km/zi x 22 ZL = 11.070,62 km/luna

**Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 22

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 23.00	23.00- 24.00	24.00- 01.00	Prima	Ultima		
22	Tur –	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'			34	Tur –
	Micro 40...									5:00	22:30		2
	Masnita...												
	P-ta Enegiei...												
	Tigl I...												
14.18 km	Potcoava de Aur...												
	Gara CFR												
26 statii	Retur –	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'	2 /32'				Retur –
	Gara CFR									5:00	23:00		2
	C.V.A...												
	Tigl. II...												
	Micro 40												

Numar kilometri : 34 curse x 14.18 = 482.12 km/zi	482.12 km/zi	14.00km/ zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km		
Numar total kilometri planificati pentru traseul 22 in zi lucratoare	496.12km/zi	
Total kilometri planificati pentru traseul 22 /zile nelucratoare: 496,12 km/zi x 9 ZN = 4.465,08 km/luna		

Total kilometri efectivi pentru traseul 22 ZL+ZN = 15.535,70 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 22 ⇒ 15.535,70 km x 1.25 = 19.419,63 km echiv./luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 25

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseul/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
25	Tur – 5 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			14,5	Tur – 1
	Sat Filesti							6.30	20.30		
	Statia Betoane										
	Feroviarilor										
	Micro 13 B										
8.2 km	Micro 40										
	Retur – 3 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-				Retur – 1
	Micro 40										
	Micro 13 B							7.00	20.00		
	Feroviarilor										
	Sat Filesti										
Numar kilometri :										118,9	7.40

14,5 curse x 8.2 = 118,9 km/zi	km/zi	km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :		
1 abz Cap de linie $\Rightarrow 1 \times 3.7 \text{ km} = 3.70 \text{ km}$		
Total tur: 3.70 km		
1 abz cap de linie $\Rightarrow 1 \times 3.7 \text{ km} = 3.70 \text{ km}$		
Total retur: 3.70 km		
Total km dislocari: 7.40 km		
Numar total kilometri planificati pentru traseul 25 in zi lucratoare	126,3 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 25 in zile lucratoare: 126,30 km/zi x 22 ZL = 2.778,60 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 25

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
25	Tur – 5 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-			14,5	Tur – 1
	Sat Filesti							6.30	20.30		
	Statia Betoane										
	Feroviarilor										
	Micro 13 B										
8.2 km	Micro 40										
	Retur – 3 statii	-	1/60'	1/60'	1/60'	1/60'	-				Retur – 1
	Micro 40										
	Micro 13 B							7.00	20.00		
	Feroviarilor										
	Sat Filesti										

Numar kilometri : 14,5 curse x 5.30 = 118,90 km	118,90 km/zi	7.40 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie ⇒ 1 x 3.7 km = 3.70 km Total tur: 3.70 km 1 abz cap de linie ⇒ 1 x 3.7 km = 3.70 km Total retur: 3.70 km Total km dislocari: 7.40 km		
Numar total kilometri planificati pentru traseul 25 in zi nelucratoare	126,30 km	

Total kilometri planificati pentru traseul 25 in zile nelucratoare: 126,30 km/zi x 9 ZN = 1.136,70 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 25 ZL+ZN = 3.915,30 km efctivi/ luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 25 ⇒ 3.915,30 km x 1.25 = 4.894,13 km echivalenti/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 26

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 23.00	Prima	Ultima		
26 13.88 km	Tur – 18 statii	2/28'	3/18'	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'			39,5	Tur – 3
	Micro 13...							5:00	22:16		
	Micro 39...										
	Bariera Traian...										
	Parc CFR...										
	Liceul de Arta...										
	Gara CFR										
	Retur – 15 statii	2/28'	3/18'	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'			Retur –	3
Gara CFR...							5.00	23:00			

	Liceul de Arta...											
	Bariera Traian...											
	Micro 13											
Numar kilometri : 39,5 curse x 13.88 = 548,26 km/zi												
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km 2 abz cap de linie 2 ⇒ 2 x 2.5 km = 5.0 km Total tur: 9.5 km Total retur: 9.5 km Total km dislocari: 19.00 km												
											548,26 km/zi	19.00 km/zi
Numar total kilometri planificati pentru traseul 26 in zi lucratoare											567,26 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 26 in zile lucratoare: $567,26 \text{ km/zi} \times 22 \text{ ZL} = 12.479,72 \text{ km/luna}$

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile neucratatoare și sărbători legale

Autobuze TRASEUL 26

Nr Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 23.00	Prima	Ultima		
26 13.88 km	Tur – 18 statii	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'			38	Tur –
	Micro 13...										2
	Micro 39...										
	Bariera Traian...										
	Parc CFR...										
	Liceul de Arta...										
	Gara CFR										
	Retur – 15 statii	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'	2/28'				Retur –

	Gara CFR...							5:28	23:00	2	
	Liceul de Arta...										
	Bariera Traian...										
	Micro 13										
Numar kilometri : 38 curse x 13.88 = 527,44 km											527,44 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie1 ⇒ 1 x 4.5 km = 4.5 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 2.5 km = 2.5 km Total tur: 7.00 km Total retur: 7.00 km Total km dislocari: 14.00 km											14.00 km/zi
Numar total kilometri planificati pentru traseul 26 / zi nelucratoare										541,44 km	
Total kilometri planificati pentru traseul 26 /zile nelucratoare: 541,44 km/zi x 9 ZN = 4.872,96 km/luna											

Total kilometri efectivi pentru traseul 26 ZL+ZN = 17.352,68 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 26⇒ 17.352,68 km x 1.25 = 21.690,85 km echiv./luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 29

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 23.00	20.00- 23.00	20.00- 23.00	Prima	Ultima		
29	Tur – 22 statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27,5	Tur –
	Micro 19...									5:00	22:20		2
	Tig. I...												
	Potc. De Aur...												
21.30 km	Navrom..												
	Gara CFR												
	Retur – 21statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'				Retur –
	Gara CFR...									5:00	23:00		2
	Navrom...												

[illegible]

Total kilometri planificati pentru traseul 29 in zile lucratoare: 610,75 km/zi x 22 ZL = 13.436,5 km/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de călători
valabil în perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile neucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 29

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 23.00	Prima	Ultima		
29 21.30 km	Tur – 22 statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'			27,5	Tur –
	Micro 19...							5:00	22:20		2
	Tig. I....										
	Potc. De Aur...										
	Navrom..										
	Gara CFR										
	Retur – 21 statii	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'	2/40'				Retur –

	Gara CFR...								5:00	23:00	2	
	ansvrom...											
	Tig.l...											
	Micro 19											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :												
1 abz Cap de linie1 ⇒1 x 4.50 km = 4.50 km												
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1 x 8.00 km = 8.00 km												
Total tur: 12.50 km												
Total retur: 12.50 km												
Total km dislocari: 25.00km												
Numar total kilometri planificati pentru traseul 29 in zi lucratoare										585,75 km/zi		25
										610.75 km/zi		

Total kilometri planificati pentru traseul 29/zile nelucratoare: 610,75 km/zi x 9 ZN = 5.496,75 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 29 ZL+ZN = 18.933,25 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 29 $\Rightarrow$ 18.933,25km x 1.25 = 23.666,56 echiv./luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori pentru perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 31

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	20.00- 22.30	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
31 6.41 km	Tur –	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'			36	Tur –
	Micro 19...									5:00	22:30		1
	Ada Marinescu..												
	IATSA...												
	Poligon...												
	Gara Barbosi												

12 statii	Retur –	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	Retur –
		Gara Barbosi...						5:15	
		Poligon...						22:45	1
		Ada Marinescu..							
		Micro 19							
Numar kilometri :									
36 curse x 6.41= 230.76 km									230,76 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :									
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km									
Total tur: 8.00 km									
1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km									
Total retur: 8.00 km									
Total km dislocari: 16 km									
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31 in zi lucratoare									246,76 km/zi
Total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile lucratoare: 246,76 km/zi x 22 ZL = 5.181,96 km/luna									

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Zile nelucratoare si sarbatori legale		Autobuze TRASEUL 31									
Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima		
31	Tur –	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'			34	Tur –
	Micro 19...							5:00	22:30		1
	Ada Marinescu..										
	IATSA...										
	Poligon...										
	Gara Barbosi										

6.41 km 12 statii	Retur –	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	Retur –
	Gara Barbosi...									1
	Poligon...								5:15	22:45
	Ada Marinescu...									
Micro 19										
Numar kilometri : 34 curse x 6,41 = 183,94 km										
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total tur: 8.00 km 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 8.00 km = 8.00 km Total retur: 8.00 km Total km dislocari: 16 km										
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31 in zi nelucratoare										217,94 km/zi
Numar total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile nelucratoare										233,94 km

Total kilometri planificati pentru traseul 31 in zile nelucratoare: 233,94 km/zi x 9 ZN = 2.105,46 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 31 ZL+ZN = 7.287,42 km/ luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori **valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 34

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	22.30- 25.00	25.00- 28.00	Prima	Ultima		
	Tur –	2/35'	3/23'	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'					29,5	Tur –
	Micro 13...									5:00	22:05		3

34	Micro 39...																			
	Liceul CFR...																			
	Potc. de Aur...																			
	Navrom...																			
	INTFOR																			
	Retur –	2/35'	3/23'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	1/70'											Retur –	
	INTFOR...																		3	
	Navrom...																			
	Lic. CFR...																			
	Micro 13																			
Numar kilometri : 29.5 curse x 17.9 = 528,05 km/zi																			528,05 km/zi	11 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie⇒ 1 x 6.0 km = 6.0 km 2 abz cap de linie ⇒2 x 2.5 km = 5 km Total tur: 11 km Total retur: 11 km Total km dislocari: 11.00 km																				
Numar total kilometri planificati pentru traseul 34 in zi lucratoare																			539,05 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 34 in zile lucratoare: $539,05 \text{ km/zi} \times 22 \text{ ZL} = 11.859,10 \text{ km/luna}$

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 34

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima		
	Tur –	-	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'	2/35'			25	Tur –
	Micro 13...							6:10	22.05		2

[illegible]

Total kilometri efectivi pentru traseul 34 $ZL+ZN = 16.039,6$ km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenți pentru traseul 34 $\Rightarrow 16.039,6 \text{ km} \times 1.25 = 20.049,5 \text{ km echiv. Luna}$

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 35

Traseu/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30 2/30'	6.30- 9.00 2/30'	9.00- 13.00 2/30'	13.00- 16.00 2/30'	16.00- 20.00 1/60'	20.00- 22.30 1/60'	Prima	Ultima		
	Tur –									30,5	Tur –
	P-ta Centrala...							5:15	22.15		?

35	Str. Basarab...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Str. N. Alex..																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Bariera Traian..																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Automecanica...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Metro																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Retur –	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'	1/60'	1/60'																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	Metro...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Bariera Traian...																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	Str. N. Alex.....																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	P-ta Centrala																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Numar kilometri :																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												</

Total kilometri planificați pentru traseul 35 în zile lucratoare: 454,2 km/zi x 22 ZL = 9.992,4 km/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 35

[illegible]

35 14.4 km 25 statii	Tur –	-	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'	30,5	Tur –
	P-ta Centrala...								1
	Str. Basarab...						5.15		22.15
	Str. N. Alex..								
	Bariera Traian..								
	Automecanica...								
	Metro								
	Retur –	-	2/30'	2/30'	2/30'	2/30'	1/60'		Retur –
	Metro...								1
	Bariera Traian...						5.15		21.45
	Str. N. Alex.....								
	P-ta Centrala								
Numar kilometri : 30,5 curse x 14.4 = 439.2 km/zi								439,2 km/zi	15.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 3.00 km = 3.00 km Total tur: 4.5 km Total retur: 3.0 km Total km dislocari: 7.5 km									
Numar total kilometri planificati pentru traseul 35 in zi nelucratoare								454,2 km/zi	
Total kilometri planificati pentru traseul 35 in zile nelucratoare: 454,2 km/zi x 9 ZN = 4.087,8 km/luna									

Total kilometri efectivivi pentru traseul 35ZL+ZN = 14.080,20 efectivivi/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 35 $\Rightarrow$ 14.080,2 km x 1.25 = 17.600,25 km echivalenti/luna

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

N@ucratore

Autobuze TRASEUL 36

[illegible]

36	Tur –	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	1/58'			32	Tur – 2
	Comat...									5.16	21.48		
	Liceul 3 ...												
	IC Frimu...												
	Str. G.Cosbuc...												
	Str. Domneasca												
	Gara CFR												
	Retur –	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	2/29'	1/58'			512 km/zi	Retur – 2
	Gara CFR...									5.16	21.48		
	Str.G. Cosbuc...												
Liceul 3...													
Comat													
Numar kilometri :												12	
32 curse x 16= 512 km/zi													
Numar kilometri iesiri/intrari garaj :													
1 abz Cap de linie 1 ⇒ 1x 4.5 km = 4.5 km													
1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 1.5 km = 1.5 km													
Total tur: 6.00 km													
Total retur: 6.00 km													
Total km dislocari: 12.00 km													
Numar total kilometri planificati pentru traseul 36 in zi lucratoare												524 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 36 in zile lucratoare: $524 \text{ km/zi} \times 22 \text{ ZL} = 11.528 \text{ km/luna}$

**Programul de circulație PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016**

[illegible]

36 16 km 23 statii	Tur –	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	16	Tur –
	Comat...										1
	Liceul 3 ...								5.22	21.48	
	IC Frimu...										
	Str. G.Cosbuc...										
	Str. Domneasca										
	Gara CFR										
	Retur –	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'	1/58'			Retur –
	Gara CFR...										1
	Str.G. Cosbuc...								5.48	21.48	
Numar kilometri : 16 curse x 16 = 256 km/zi											
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz cap de linie 1 ⇒ 1x 1.50 km = 1.50 km Total tur: 1.50 km 1 abz cap de linie 2 ⇒ 1x 1.50 km = 1.50 km Total retur: 1.50 km Total km dislocari: 3.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 36 in zi lucratoare										256 km/zi	3.00 km/zi

Total kilometri planificati pentru traseul 36 in zile nelucratoare: 259 km/zi x 9 ZN = 2.331 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 36 ZL+ZN = 13.859 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 36: 13859 km x 1.25 = 17.323,75 km echiv./luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 105

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
105 17.60 km 29 statii	Tur – 13 statii	4/17'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	4/17'			83,5	Tur –
	Micro 19 ...							5.10	22.20		6
	Spit.Judetean...										
	Potc. de Aur....										
	Parf. Teilor...										
	Bloc lalomita...										
	Gradina Publ...	4/17'	6/12'	6/12'	6/12'	6/12'	4/17'				Retur –
	Retur – 14 statii										
	Gradina Publ...							5.15	22.25		6
	Albatros...										
Numar kilometri :		83,5 curse x 17.60 = 1469,60 km/zi								1469,60 km/zi	66.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari		2/40ari garaj :									
3 abz Cap de linie 1		3 x 3.00 km = 9.00 km									
3 abz cap de linie 2		3 x 8.00 km = 24.00km									
Total tur: 33.00 km											
Total retur: 33.00 km											
Total km dislocari: 66.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 105/ zi lucratoare										1535,6 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 105/zile lucratoare: 1535,60 km/zi x 22 ZL = 33.783,2 km/luna

Programul de circulatie PLANIFICAT al mijloacelor de transport public de calatori
pentru perioada 01.01.2016-08.05.2016

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 105

Traseul/ Lungimea	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare	Plecari de la capete	Nr curse traseu/ intrari
----------------------	-------------	---	-------------------------	--------------------------------

traseului		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.30	Prima	Ultima	zi	garaj
105 17.60 km 29 statii	Tur –	-	2/34'	2/34'	2/34'	2/34'	2/34'			28	Tur –
	Micro 19...							6.18	21:53		
	Spit.Judetean...										
	Petc. de Aur....										
	Parf. Teilor...										
	Bloc Ialomita...										
29 statii	Gradina Publ...										Retur –
	Retur –	-	2/34'	2/34'	2/34'	2/34'	2/34'				
	Gradina Publ...							6.18	21:53		
	Albatros...										
	Spit.Judetean...										
Micro 19											
Numar kilometri : 28cursuri x 17.60 = 492,8 km/zi										492,8 km/zi	22.00 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 1x 3.00 km = 3.00 km 1 abz cap de linie 2 1x 8.00 km = 8.00km Total tur: 11.00 km Total retur: 11.00 km Total km dislocari: 22.00 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 105/ zi lucratoare										514,8 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 105/zile nelucratoare: 514,8 km/zi x 9 ZN = 4.633,2 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 105 ZL+ZN = 38.416,4 km efectiv/ luna

Total kilometri echivalenti pentru traseul 105: 38.416,4 km x 1.25 = 48.020,5 km echivalenti/luna

Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori valabil in perioada 01.11.2015 – 31.12.2015

Zile lucratoare

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare						Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.30	6.30- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 16.00	16.00- 20.00	20.00- 22.30	Prima	Ultima		
14 13,4 km	Tur – 9 statii	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'			16	Tur – 1
	Micro 40-casuta							6:30	21:30		
	Milcov										
	Dunărea										
	Oțelarilor										
	Micro 19 IT 14										
	Retur – 9 statii	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'				Retur – 1
	Micro 19 IT 14										
	Oțelarilor							7:00	22:00		
	Dunărea										
	Micro 40-casuta										
Numar kilometri : 16 curse x 13,4 = 214,4 km/zi										214,40 km/zi	4.80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 x 2.40 km = 2,4 km Total tur: 2.4 km 1 abz cap de linie 1 x 2.40 km = 2.40 km Total retur: 2.40km Total km dislocari: 4.8 km											
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14/ zi lucratoare										219,20 km/zi	

Total kilometri planificati pentru traseul 14 /zile lucratoare: 219,20 km/zi x 23 ZL = 5.041,60 km/luna

**Programul de circulatie al mijloacelor de transport public de calatori
valabil in perioada 01.11.2015 – 31.12.2015**

Zile nelucratoare si sarbatori legale

Autobuze TRASEUL 14

Traseul/ Lungimea traseului	Itinerariul	Numar de capacitati / Intervalul de Succedare								Plecari de la capete		Nr curse traseu/ zi	Nr iesiri/ intrari garaj
		5.00- 6.00	6.00- 9.00	9.00- 13.00	13.00- 18.00	18.00- 21.00	21.00- 22.00	Prima	Ultima				
14 13,4 km	Tur – 9 statii	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	-					14	Tur –
	Micro 40-casuta							6:30	19:30				1
	Milcov												
	Dunărea												
	Oțelarilor												
	Micro 19 IT14												
	Retur – 9 statii	-	1/30'	1/30'	1/30'	1/30'	-						Retur –
	Micro 19 IT14							7:00	20:00				1
	Oțelarilor												
	Dunărea												
	Micro 40-casuta												
Numar kilometri : 14 curse x 13,4 = 187,60 km												187,60 km/zi	4,80 km/zi
Numar kilometri iesiri/intrari garaj : 1 abz Cap de linie 1 1x 2.40 km = 2,4 km Total tur: 2.4 km 1 abz cap de linie 1 1x 2.40 km = 2.40 km Total retur: 2.40km Total km dislocari: 4.8 km													
Numar total kilometri planificati pentru traseul 14 / zi nelucratoare													192,40 km

Total kilometri planificati pentru traseul 14/zile nelucratoare: 192,40 km/zi x 8 ZN = 1.539,20 km/luna

Total kilometri efectivi pentru traseul 14 ZL+ZN =6.580,8 km efectiv/ luna

Anexa2.3 – Traseele și stațiile aferente

Anexa 2.3.3 – Traseele de autobuz și stațiile aferente

TRASEE PRINCIPALE	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	NR. AUTOVEHICULE	STAȚII
Centru Traseu 11	Tur	Milcov		Micro 13b
		Ionel Fernic		Complex Ionescu
		Drumul Viilor		Ionel Fernic
		Traian Vuia		T Vuia
		1 Decembrie 1918		Piața M39
		Siderurgistilor		Bloc L
		Brailei		Liceul nr. 3
		Reg. 11 Siret		9 Mai
		Brăilei		Mașniță
		Domneasca		Piața Energiei
		Gării		IREG
		Bălcescu		Casa Roșie
		Eroilor		Țiglina I
		Piață		Orășel Copii
				Complex Francezi
				Bl. E6
				Centrul de Rec.
				Romtelecom
	Retur			Trei Star
				Potcoava de Aur
				Magazin Modern
				Universitate
				Parfumul Teilor
				Gării
				FSEA
				CVA
				Piața Centrală
				Piața Centrală
				Albatros
				Centru
				Agentia CFR
				Tribunal
				Bl. E6
				Complex Francezi
				Orășelul Copiilor
				Țiglina II
				IREG
				Piața Energiei
				Mașniță
				9 Mai
				Micro 40
				Micro 13b

TRASEE PRINCIPALE	TUR / RETUR	STRĂZILE TRASEULUI	NR. AUTOVEHICULE	STAȚII
Traseu 16	Tur	Trecere Bac		Trecere Bac
		Bld. Marii Uniri		Gamacris

		Saturn		Piata Tiglina I
		Brailei		Romtelecom
		Prel. Traian		Trei Star
		Piata Centrala		Potcoava de Aur
				Piata Centrala
	Retur	Piata Centrala		Piata Centrala
		Sf. Spiridon		Agentia CFR
		Brailei		Tribunal
		Saturn		Piata Tiglina I
		Bld. Marii Uniri		Gamacris
		Trecere Bac		Trecere Bac

Anexa 2.4 – Grafic de circulație**Anexa 2.4.1 – Grafic de circulație tramvaie**

GRAFIC DE CIRCULATIE TRASEUL 1
ZI LUCRATOARE
VALABIL DE LA DATA DE 01.01.2016 PANA LA RELUAREA
CIRCULATIEI IN VALEA ORASULUI

LICEUL 9	COMAT SA.
6.00	6.12-6.15
6.27-6.30	6.42-6.48
7.00	7.12-7.15
7.27-7.30	7.44-7.48
8.00	8.12-8.17
8.29-8.30	8.42-8.45
8.57-9.00	9.12-9.45
9.57-10.00	10.12-10.45
10.57-11.00	11.12-11.45
11.57-12.00	12.12-12.45
12.57-13.00	13.12-13.15
13.27-13.30	13.42-13.48
14.00	14.12-14.15
14.27-14.35	14.47-14.48
15.00	15.12-15.15
15.27-15.35	15.47
15.59-16.00	16.12-16.15
16.27-16.30	16.42-16.48
17.00	17.12-17.45
17.57-18.00	18.12-18.45
18.57-19.00	19.12-19.48
20.00 - R	

GRAFIC DE CIRCULATIE TRASEUL 1
ZI SARBATOARE
VALABIL DE LA DATA DE 01.01.2016 PANA LA RELUAREA
CIRCULATIEI IN VALEA ORASULUI

LICEUL 9	COMAT SA.
7.00	7.12-7.18
7.30	7.42-7.48
8.00	8.12-8.15
8.27-8.30	8.42-8.45
8.57-9.00	9.12-9.15
9.27-9.30	9.42-9.45
9.57-10.00	10.12-10.15
10.27-10.30	10.42-10.45
10.57-11.00	11.12-11.15
11.27-11.30	11.42-11.45

11.57-12.00	12.12-12.15
12.27-12.30	12.42-12.45
12.57- 13.00	13.12-13.18
13.30	13.42-13.45
13.57-14.00	14.12-14.45
14.57-15.00	15.12-15.45
15.57-16.00	16.12-16.47
16.59-17.00	17.12-17.48
18.00	18.12-18.48
19.00 - R	

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEELE 1 ; 3

Traseu 1		Traseu 3	
COMAT	MITTAL	MICRO 19	MITTAL
5,3o	5,5o -R	5,2o	5,48 -R
	7,0o		6.50
7,2o	7,4o -R	7,18	7.48 -R
13,3o	13,5o -R		
	15.00		
15.20 -R		13,2o	13,48 -R
	16,2o		14.55
16,4o -R		15.23 -R	
			16,2o
		16,48 -R	
21,3o	21,5o -R		
		21,2o	21,48 -R
	22.50		
23,1o -R			22.55
		23,23 -R	

TRASEUL 5

TRASEUL 42

GRAFIC 1		GRAFIC 2		GRAFIC 1		GRAFIC 2	
MICRO 19	BAZINUL NOU	MICRO 19	BAZINUL NOU	COMAT	BAZINUL NOU	COMAT	BAZINUL NOU
5,05	5,4o	5,55	6,3o -R	5,15	5,43	5,43	6,11
6,17	6,52			6,11-6,15	6,43	6,39 -R	
7,29	8,14 -R			7,11	7,39		
				8,07 -R			
13,15	13,5o		14,3o	13,1o	13,38		14,24
14,27	15,02	15,07	15,42 -R	14,06	14,34	14,52	15,19
15,39	16,14-16,15			15,02	15,30-15,32	15,47	16,15
16,51 -R				16,oo -R		16,43 -R	
	22,25	-	-		22,2o	-	-
23,02 -R				22,48 -R			

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 6

ZI LUCRATOARE				ZI SARBATOARE			
GRAFIC 1		GRAFIC 2		GRAFIC 1		-	
MITTAL	BAZINUL NOU	MITTAL	BAZINUL NOU	MITTAL	BAZINUL NOU	-	-
	5,35		6,05		5,35	-	-
6,05	6,35	6,35	7,05	6,05	6,35	-	-
7,05	7,35	7,35	8,05	7,05	7,35	-	-
8,05	8,35	8,35	9,05	8,05	8,35	-	-
9,05	9,35	9,35	10,05	9,05	9,35	-	-
10,05-10,15	10,45	10,35-10,45	11,05	10,05-10,15	10,45	-	-
11,15	11,45	11,45-11,50	12,20-12,25	11,15	11,45	-	-
12,15	12,45	12,55	13,25	12,15	12,45	-	-
13,15-13,30	14,00	13,55-14,00	14,30	13,15-13,30	14,00	-	-
14,3o	15,00	15,00	15,30	14,30	15,00	-	-
15,3o	16,00	16,00	16,30	15,30	16,00	-	-
16,3o-16,35	17,05-	17,00-17,05	17,35	16,30-16,35	17,05	-	-
17,35-17,45	18,15	18,05-18,15	18,45	17,35-17,45	18,15	-	-
18,45	19,15	19,15	19,45	18,45	19,15	-	-
19,45	20,15	20,15-20,20	20,50-20,55	19,45	20,15	-	-
20,45-20,55	21,25-21,30	21,20-21,30	22,oo -R	20,45-20,55	21,25-21,30	-	-
22,00	22,30 -R	-	-	22,00	22,30-R	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

-	-	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 7 ZILE LUCRATOARE

GRAFIC 1		GRAFIC 2		GRAFIC 3		GRAFIC 4	
MICRO 19	PIATA CENTRALA	MICRO 19	PIATA CENTRALA	MICRO 19	PIATA CENTRALA	MICRO 19	PIATA CENTRALA
					6,24		6,39
6,25	6,54	6,40	7,09	6,55	7,24	7,10	7,37
7,25	7,54	7,40	8,09	7,55	8,24	8,10	8,39
8,25	8,54	8,40	9,09	8,55	9,24	9,10	9,39
9,25	9,54	9,40-9,56	10,25	9,55-1,11	10,40	10,10-10,26	10,55
10,25-10,41	11,10	10,56	11,25	11,11	11,40	11,26	11,55
11,41	12,10	11,56	12,25	12,11	12,40	12,26	12,55
12,41	13,10	12,56	13,25	13,11	13,40	13,26	13,55
13,41	14,10	13,56	14,25	14,11	14,40	14,26	14,55
14,41	15,10	14,56	15,25	15,11	15,40	15,26	15,55
15,41	16,10	15,56	16,25	16,11	16,40	16,26	16,55
16,41	17,10	16,56-17,10	17,39	17,11-17,25	17,54	17,26-17,40	18,09
17,41-17,55	18,24	18,10	18,39	18,25	18,54	18,40	19,09
18,55	19,24 -R	19,10	19,39	19,25 -R		19,40	20,09
		20,10	20,39			20,40	21,09
		21,10	21,39			21,40	22,09
		22,10	22,39 -R			22,40 -R	

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 7 ZILE SARBATOARE

GRAFIC 1		GRAFIC 2		GRAFIC 3	
MICRO 19	PIATA	MICRO 19	PIATA	MICRO 19	PIATA
6,25	6,54				6,34
7,25	7,54		8,14	7,05	7,34
8,25	8,54	8,45	9,14	8,05	8,34
9,25	9,54	9,45	10,14	9,05	9,34

10,25-10,40	11,09	10,45-11,00	11,29	10,05-10,20	10,49
11,4o	12,09	12,oo	12,29	11,2o	11,49
12,4o	13,09	13,oo	13,39	12,2o	12,49
13,4o	14,09	14,oo	14,29	13,2o	13,49
14,4o	15,09	15,oo	15,29	14,2o	14,49
15,4o	16,09-16,19	16,oo	16,29-R	15,2o	15,49
16,5o	17,19			16,2o	16,49
17,5o-18,05	18,34			17,2o-17,35	18,04
19,05	19,34			18,35	19,04
20,05	20,34			19,35	20,04
21,05	21,34			20,35	21,04
22,05	22,34-R			21,35	22,04
				22,35-R	

**GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 8
ZILE LUCRATOARE – ZILE SARBATOARE**

ZI LUCRATOARE		ZI SARBATOARE	
PIATA CENTRALA	BAZINUL NOU	PIATA CENTRALA	BAZINUL NOU
5,27	5,45		
6,03	6,21		
6,39	6,57	6,39	6,57
7,15	7,33	7,15	7,33
7,51	8,09	7,51	8,09
8,27	8,45	8,27	8,45
9,03	9,21-9,31	9,03	9,21-9,31
9,49	10,07	9,49	10,07
10,25	10,43	10,25	10,43
11,01	11,19	11,01	11,19
11,37	11,55	11,37	11,55
12,13	12,31	12,13	12,31
12,49	13,07	12,49	13,07
13,25	13,43	13,25	13,43
14,01	14,19	14,01	14,19
14,37	14,55	14,37	14,55

15,13	15,31	15,13	15,31
15,49	16,07	15,49	16,07
16,19	16,43	16,19	16,43
17,01	17,19	17,01	17,19
17,37	17,55-18,05	17,37	17,55-18,05
18,23	18,41	18,23	18,41
18,59	19,17	18,59	19,17
19,35	19,53	19,35	19,53
20,11	20,29	20,11	20,29
20,47	21,05	20,47	21,05
21,23	21,41	21,23	21,41
21,59	22,17 - R	21,59	22,2 - R

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 39 **ZILUCRATOARE**

GRAFIC 1		GRAFIC 2		GRAFIC 3		GRAFIC 4		GRAFIC 5		GRAFIC 6		GRAFIC 7		GRAFIC 8	
MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT
5.00	5.35			5.18	5.53			5.36	6.11				5.17		
6.12	6.47	6.21	6.50	6.30	7.05		7.14	6.48	7.23			5.54	6.29		6.38
7.24	7.59	7.33	8.08	7.42	8.17		8.26	8.00	8.35			7.06	7.41	7.15	7.50
8.36	9.11	8.45	9.20	8.54	9.29		9.38	9.12	9.47			8.18	8.53	8.27	9.02
9.54- 10.03	10.38	10.03- 10.12	10.47	10.12- 10.21	10.56		11.05	10.30- 10.39	11.14			10.39- 10.48	11.32	11.06	11.41
11.15	11.50	11.24	11.59	11.33	12.08		12.17	11.51	12.26			12.09	12.44	12.18	12.53
12.27	13.02	12.36	13.11	12.45	13.20		13.29	13.03	13.38			13.21	13.56	13.30	14.05
13.39	14.14	13.48	14.23	13.57	14.32		14.41	14.15	14.50			14.33	15.08	14.42	15.17
14.51	15.26	15.00	15.35	15.09	15.44		15.53	15.27	16.02			15.45	16.20	15.54	16.29
16.03	16.38	16.12	16.47	16.24- 16.36	17.10		17.20	16.45- 16.54	17.29			17.03- 17.12	17.47	17.12- 17.21	17.56
17.21- 17.30	18.05	17.30- 17.39	18.14	17.48	18.23		18.32	18.06	18.41			18.24	18.59	18.33	19.08- 19.11
18.42	19.17- 19.23	18.51	19.26-R	19.00	19.35		19.44- 19.47	19.18- 19.24	19.59			19.36	20.11	19.48	20.23
20.00	20.35			20.12	20.47		20.59- 21.05	20.36	21.11- R			20.48	21.23	21.00- 21.06	21.41
21.12-R				21.24	21.59		22.17					22.00	22.35- R	22.18	22.53-R
				22.36-R			22.54-R								

Grafic pauza de masa Micro 19 - 9.33 16.24
 Cimitir israelit - 10.08 16.59

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 39
ZI SARBATOARE

GRAFIC 1		GRAFIC 2		GRAFIC 3		GRAFIC 4		GRAFIC 5	
MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT	MICRO 19	CIMITIR ISRAELIT
5.15	5.50			5.35	6.10	5.55	5.18	6.15	6.50
6.27-6.29	7.04	6.44	7.19	6.47-6.58	7.33	7.07-7.12	7.47	7.27	8.02
7.41	8.16	7.56	8.31	8.10	8.45	8.24	8.59	8.38-8.54	9.29
8.54-9.08	9.43	9.08-9.23	9.58	9.23-9.37	10.12	9.37-9.51	10.26	10.06	10.41
10.20	10.55	10.35	11.10	10.49	11.24	11.03	11.38	11.18	11.53
11.32	12.07	11.47	12.22	12.01	12.36	12.15	01.12.50	12.30	13.05
12.44	13.19	12.59	13.34	13.13	13.48	13.27	14.02	13.42	14.17
13.56	14.31	14.11	14.46	14.25	15.00	14.39	15.14	14.54	15.29
15.08	15.43	15.23	15.58	15.37	16.12	15.51	16.26	16.06-16.21	16.56
16.21-16.35	17.10	16.35-16.50	17.25	16.50-17.04	17.39	17.04-17.18	17.53	17.33	18.08
17.47	18.22	18.02	18.37	18.16	18.51	18.30-18.34	19.09	18.45-18.52	19.27
18.59-19.10	19.45	19.14-19.28	20.03	19.28 -R		19.46	20.21	20.04	20.39
20.22	20.57	20.40	21.15			20.58	21.33	21.16	21.51
21.34	22.09-22.10	21.52	22.27 -R			22.10	22.45 -R	22.28 -R	
22.47 -R									

Grafic pauza de masa : Micro 19 - 8.38 16.06
Cimitir israelit - 9.13 16.41

GRAFICE DE CIRCULATIE TRASEUL 44
ZILE LUCRATOARE – ZILE SARBATOARE

GRAFIC 1		GRAFIC 2	
COMAT	PIATA CENTRALA	COMAT	PIATA CENTRALA
			6,30
6,30	6,51	6,51	7,12
7,12	7,33	7,33	7,54
7,54	8,15	8,15	8,36
8,36	8,57	8,57	9,18
9,18	9,39	9,39	10,00
10,00-10,10	10,31	10,21-10,31	10,52
10,52	11,13	11,13	11,34
11,34	11,55	11,55	12,16
12,16	12,37	12,37	12,58
12,58	13,19	13,19	13,40
13,40	14,01	14,01	14,22
14,22	14,43	14,43	15,04
15,04	15,25	15,25	15,46
15,46	16,07	16,07	16,28
16,28	16,49	16,49	17,10
17,10-17,20	17,41	17,31-17,41	18,02
18,02	18,23	18,23	18,44
18,44	19,05	19,05	19,26
19,26	19,47	19,47	20,08
20,08	20,29	20,29	20,50
20,50 -R		21,11	21,32
		21,53	22,14
		22,35 -R	

Anexa 2.4.2 – Grafic de circulație troleibuze (autobuze)

TRASEUL 102								
Plecari MICRO 19 -								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic valabil cu		01.01.2016						
ZILELE de luni pana vineri								
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	05:00		05:15		05:35	05:45		
	06:10		06:25		06:45	06:55		07:15
	07:20	07:25	07:35	07:45	07:55	08:05	08:15	08:25
	08:30	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15	09:25	09:35
	09:40	09:45	09:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45
	10:50	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55
	12:00	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05
	13:10	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15
	14:20	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25
	15:30	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35
	16:40	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45
	17:50	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55
	19:00	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	19:55	20:05
	20:10	20:15	20:25		20:45	20:55	21:05	
	21:20	21:25	21:35		21:55	22:05	22:15	
	22:30							
	<i>SUPLIMENTARE:</i>			07:13	07:18	07:22	07:28	
				07:32	07:38	07:42	07:47	
	Numar total de curse planificate:							

	113,5 curse							
	Gr. 1 -15,5 curse		Gr.2 - 13 curse		Gr.3 - 15 curse		Gr. 4 - 10,5 curse	
	Gr.5 - 15,5 curse		Gr. 6 - 15 curse		Gr.7 - 13 curse		Gr. 8 - 12 curse	
	C suplimentare - 4 curse							

TRASEUL 102								
Plecari PARC CFR								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic valabil cu Grafic		01.01.2016						
	5	6	7	8	1	2	3	4
	05:00	05:10			05:35		05:45	
	06:10	06:20		06:40	06:45		06:55	
:	07:20	07:30	07:40	07:50	07:55	08:00	08:05	08:20
	08:30	08:40	08:50	09:00	09:05	09:10	09:15	09:30
	09:40	09:50	10:00	10:10	10:15	10:20	10:25	10:40
	10:50	11:00	11:10	11:20	11:25	11:30	11:35	11:50
	12:00	12:10	12:20	12:30	12:35	12:40	12:45	13:00
	13:10	13:20	13:30	13:40	13:45	13:50	13:55	14:10
	14:20	14:30	14:40	14:50	14:55	15:00	15:05	15:20
	15:30	15:40	15:50	16:00	16:05	16:10	16:15	16:30
	16:40	16:50	17:00	17:10	17:15	17:20	17:25	17:40
	17:50	18:00	18:10	18:20	18:25	18:30	18:35	18:50
	19:00	19:10	19:20	19:30	19:35	19:40	19:45	
	20:10	20:20	20:30		20:45	20:50	20:55	
	21:20	21:30	21:40		21:55	22:00	22:05	
	22:30							
	Numar total de curse planificate: 113,5 curse							
	Gr. 1 -15,5 curse		Gr.2 - 13		Gr.3 -		Gr. 4 -	

			course		15 course		10,5 course	
	Gr.5 - 15,5 curse		Gr. 6 - 15 course		Gr.7 - 13 course		Gr. 8 - 12 course	
	C suplimentare - 4 course							

TRASEUL 102						
Plecari MICRO 19 -						
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale						
Grafic valabil cu		01.01.2016				
Grafic						
	1	2	3	4	5	6
	06:00	06:09	06:26	06:34	06:51	07:00
	07:10	07:19	07:36	07:44	08:01	08:10
	08:20	08:29	08:46	08:54	09:11	09:20
	09:30	09:39	09:56	10:04	10:21	10:30
	10:40	10:49	11:06	11:14	11:31	11:40
	11:50	11:59	12:16	12:24	12:41	12:50
	13:00	13:09	13:26	13:34	13:51	14:00
	14:10	14:19	14:36	14:44	15:01	15:10
	15:20	15:29	15:46	15:54	16:11	16:20
	16:30	16:39	16:56	17:04	17:21	17:30
	17:40	17:49	18:06	18:14	18:31	18:40
	18:50	18:59	19:16	19:24	19:41	19:50
	20:00	20:09	20:26	20:34	20:51	21:00
	21:10	21:19	21:36	21:44	22:01	
	Numar total de curse planificate: 82,5 course					
	Gr. 1 -13,5 curse		Gr.2 - 14 course		Gr.3 - 13,5 course	
	Gr.4 - 14course		Gr. 5- 14 course		Gr.6- 13,5 course	

TRASEUL 102						
-------------	--	--	--	--	--	--

Plecari PARC CFR -						
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale						
Grafic valabil cu		01.01.2016				
Traseu	102	102	102	102	102	102
Grafic						
	4	5	6	1	2	3
	05:59	06:16	06:25	06:35	06:44	07:01
	07:09	07:26	07:35	07:45	07:54	08:11
	08:19	08:36	08:45	08:55	09:04	09:21
	09:29	09:46	09:55	10:05	10:14	10:31
	10:39	10:56	11:05	11:15	11:24	11:41
	11:49	12:06	12:15	12:25	12:34	12:51
	12:59	13:16	13:25	13:35	13:44	14:01
	14:09	14:26	14:35	14:45	14:54	15:11
	15:19	15:36	15:45	15:55	16:04	16:21
	16:29	16:46	16:55	17:05	17:14	17:31
	17:39	17:56	18:05	18:15	18:24	18:41
	18:49	19:06	19:15	19:25	19:34	19:51
	19:59	20:16	20:25	20:35	20:44	21:01
	21:09	21:26	21:35		21:54	
	Numar total de curse planificate: 82,5 curse					
	Gr. 1 -13,5 curse		Gr.2 - 14 curse		Gr.3 - 13,5 curse	
	Gr.4 - 14curse		Gr. 5- 14 curse		Gr.6- 13,5 curse	

TRASEUL 104				
Plecari PARC CFR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	104	104		
Grafic	2	1		
	05:15	05:45		

	06:15	06:45	<i>suplimentare</i>	
	07:15	07:45	08:10	08:25
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
	20:15	20:45		
	21:15	21:45		
	22:15			
	Numar total de curse planificate: 37 curse			
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse	
	C suplimentare - 2 curse			

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Grafic	1	2		
	05:15	05:45		
	06:15	06:45	<i>suplimentare</i>	
	07:15	07:45	07:40	07:55
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		

	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
	20:15	20:45		
	21:15	21:45		
	22:15			
	Numar total de curse planificate: 37 curse			
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 17,5 curse	
	C suplimentare - 2 curse			

TRASEUL 104			
Plecari PARC CFR -			
ZILE de Sambata -Duminica si sarbatori legale			
Grafic valabil cu		01.01.2016	
Grafic	2	1	
	06:15	06:45	
	07:15	07:45	
	08:15	08:45	
	09:15	09:45	
	10:15	10:45	
	11:15	11:45	
	12:15	12:45	
	13:15	13:45	
	14:15	14:45	
	15:15	15:45	
	16:15	16:45	
	17:15	17:45	
	18:15	18:45	
	19:15	19:45	
	20:15	20:45	
	21:15		
Numar total de curse planificate: 31 curse			
Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 16 curse	

TRASEUL 104				
Plecari TIGLINA III -				
ZILE de Sambata -Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	104	104		
Grafic	1	2		
	06:15	06:45		
	07:15	07:45		
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
	20:15	20:45		
		21:45		
	Numar total de curse planificate: 31 curse			
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 16 curse	

Anexa 2.4.3 – Grafic de circulație autobuze

(Trasee de tramvai asigurate cu autobuze până la finalizarea lucrărilor de modernizare a infrastructurii)

Plecari traseul 7		TV			
Zile sambata - duminica					

si sarbatori legale					
	Micro 19		P-ta Centrala		
	06:30		07:00		
	07:30		08:00		
	08:30		09:00		
	09:30		10:00		
	10:30		11:00		
	11:30		12:00		
	12:30		13:00		
	13:30		14:00		
	14:30		15:00		
	15:30		16:00		
	16:30		17:00		
	17:30				
Grafic valabil cu		01.01.2016			
Nota:	Numar total de curse planificate: 11,5 curse				

Plecari traseul 7		TV			
Zile: de luni pana vineri					
	Micro 19		P-ta Centrala		
	06:30		07:00		
	07:30		08:00		
	08:30		09:00		
	09:30		10:00		
	10:30		11:00		
	11:30		12:00		
	12:30		13:00		
	13:30		14:00		
	14:30		15:00		
	15:30		16:00		
	16:30		17:00		
	17:30		18:00		
	18:30		19:00		
	19:30				

Grafic valabil cu data de		01.01.2016			
Nota:	numar total de curse planificate: 13,5 curse				

Plecari	traseul 8	TV			
Zile de luni pana vineri					
	Piata Centrala		Bazin		
	05:15		05:33		
	05:51		06:09		
	06:27		06:45		
	07:03		07:21		
	07:39		07:57		
	08:15		08:33		
	08:51		09:09		
	09:27		09:45		
	10:03		10:21		
	10:39		10:57		
	11:15		11:33		
	11:51		12:09		
	12:27		12:45		
	13:03		13:21		
	13:39		13:57		
	14:15		14:33		
	14:51		15:09		
	15:27		15:45		
	16:03		16:21		
	16:39		16:57		
	17:15		17:33		
	17:51		18:09		
	18:17		18:35		
	18:53		19:11		
	19:29		19:47		
Grafic valabil cu		01.01.2016			
Nota:	Numar total de curse planificate: 25 curse				

Plecari	traseul 8	TV		
Zile : sambata - duminica si sarbatori legale				
	Piata Centrala		Bazin	
	06:27		06:45	
	07:03		07:21	
	07:39		07:57	
	08:15		08:33	
	08:51		09:09	
	09:27		09:45	
	10:03		10:21	
	10:39		10:57	
	11:15		11:33	
	11:51		12:09	
	12:27		12:45	
	13:03		13:21	
	13:39		13:57	
	14:15		14:33	
	14:51		15:09	
	15:27		15:45	
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Nota:	Numar total de curse planificate: 16 curse			

PLECARI TRASEUL 8 barat					
Zile: de Luni pana Vineri					
Grafic valabil cu data de 01.01.2016					
Grafic	IAS Badalan			P-ta Centrala	
		07:00			07:45
		09:00			10:00
		10:30			11:00
		12:30			13:30
		14:00			14:30

		15:30			16:00
		17:00			18:00
		19:00			19:30
		20:00			20:30
<u>Nota:</u> Numar total de curse planificate: 9 curse					

PLECARI TRASEUL 8 barat					
Zile: Sambata-Duminica si sarbatori legale					
Grafic valabil cu data de 01.01.2016					
Grafic	IAS Badalan			P-ta Centrala	
		07:00			07:45
		09:00			10:00
		10:30			11:00
		12:30			13:30
		14:00			14:30
		15:30			16:00
		17:00			18:00
		19:00			19:30
		20:00			20:30
<u>Nota:</u> Numar total de curse planificate: 9 curse					

	TRASEUL	9			
	Plecari Gara CFR				
	ZILE de Luni pana Vineri				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Grafic	2	1			
	05:00	05:30			
	06:00	06:30			

	07:00	07:30	suplimentare		
	08:00	08:30	08:05	08:20	
	09:00	09:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
	23:00				
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse				
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse		C.supl: 2 curse

	TRASEUL	9			
	Plecari Tiglina III				
	ZILE de luni pana vineri				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Grafic	1	2			
	05:00	05:30			
	06:00	06:30	suplimentare		
	07:00	07:30	07:35	07:50	
	08:00	08:30			
	09:00	09:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			

	20:00	20:30		
	21:00	21:30		
	22:00	22:30		
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse			
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18,5 curse	C.supl: 2 curse

	TRASEUL	9		
	Plecari Gara CFR			
	ZILE de Sambata Duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	9	9		
Grafic	2	1		
		05:30		
	06:00	06:30		
	07:00	07:30		
	08:00	08:30		
	09:00	09:30		
	10:00	10:30		
	11:00	11:30		
	12:00	12:30		
	13:00	13:30		
	14:00	14:30		
	15:00	15:30		
	16:00	16:30		
	17:00	17:30		
	18:00	18:30		
	19:00	19:30		
	20:00	20:30		
	21:00	21:30		
	22:00	22:30		
	23:00			
	Numar total de curse planificate: 36 curse			
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18curse	

	TRASEUL	9		
	Plecari Tiglina III			
	ZILE de Sambata Duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	9	9		
Grafic	1	2		
	05:00	05:30		
	06:00	06:30		
	07:00	07:30		
	08:00	08:30		
	09:00	09:30		
	10:00	10:30		
	11:00	11:30		
	12:00	12:30		
	13:00	13:30		
	14:00	14:30		
	15:00	15:30		
	16:00	16:30		
	17:00	17:30		
	18:00	18:30		
	19:00	19:30		
	20:00	20:30		
	21:00	21:30		
	22:00	22:30		
	Numar total de curse planificate: 36 curse			
	Gr. 1 - 18 curse		Gr.2 - 18curse	

TRASEUL 10				
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		09.05.2015		

Grafic	1	2		
	05:00	05:45		
	06:30	07:15		
	08:00	08:45		
	09:30	10:15		
	11:00	11:45		
	12:30	13:15		
	14:00	14:45		
	15:30	16:15		
	17:00	17:45		
	18:30	19:15		
	20:00	20:45		
	21:30	22:15		
	Numar total de curse planificate: 24 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse	

TRASEUL 10				
Plecari INTFOR				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Grafic	2	1		
	05:00	05:45		
	06:30	07:15		
	08:00	08:45		
	09:30	10:15		
	11:00	11:45		
	12:30	13:15		
	14:00	14:45		
	15:30	16:15		
	17:00	17:45		
	18:30	19:15		
	20:00	20:45		
	21:30	22:15		
	Numar total de curse planificate: 24 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12	

		curse	
--	--	-------	--

TRASEUL 10				
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -				
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	10	10		
Grafic	1	2		
	05:00	05:45		
	06:30	07:15		
	08:00	08:45		
	09:30	10:15		
	11:00	11:45		
	12:30	13:15		
	14:00	14:45		
	15:30	16:15		
	17:00	17:45		
	18:30	19:15		
	20:00	20:45		
	21:30	22:15		
	Numar total de curse planificate: 24 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse	

TRASEUL 10				
Plecari INTFOR				
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	10	10		
Grafic	2	1		
	05:00	05:45		
	06:30	07:15		
	08:00	08:45		
	09:30	10:15		

	11:00	11:45		
	12:30	13:15		
	14:00	14:45		
	15:30	16:15		
	17:00	17:45		
	18:30	19:15		
	20:00	20:45		
	21:30	22:15		
	Numar total de curse planificate: 24 curse			
	Gr. 1 - 12 curse		Gr.2 - 12 curse	

TRASEUL 11						
Plecari MICRO 13-						
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale						
Grafic valabil cu	01.01.2016					
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	1	2	3	4	5	6
	06:10	06:22	06:35	06:48	07:00	07:13
	07:26	07:38	07:51	08:04	08:16	08:29
	08:42	08:54	09:07	09:20	09:32	09:45
	09:58	10:10	10:23	10:36	10:48	11:01
	11:14	11:26	11:39	11:52	12:04	12:17
	12:30	12:42	12:55	13:08	13:20	13:33
	13:46	13:58	14:11	14:24	14:36	14:49
	15:02	15:14	15:27	15:40	15:52	16:05
	16:18	16:30	16:43	16:56	17:08	17:21
	17:34	17:46	17:59	18:12	18:24	
	18:50	19:02		19:28	19:40	
	20:06	20:18		20:44	20:56	
	21:22	21:34		22:00	22:12	
	Numar total de curse planificate: 71 curse					
	Gr. 1 - 13 curse		Gr. 4 - 13 curse			
	Gr.2 - 12,5 curse		Gr. 5 - 13 curse			

	Gr. 3 - 10 curse		Gr. 6 - 9,5 curse				
--	------------------	--	----------------------	--	--	--	--

RASEUL 11								
Plecari MICRO 13-								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic valabil cu		01.01.2016						
Traseu	11	11	11	11	11	11	11	11
Grafic	1	2	3	4	5	6	7	8
	05:15		05:34		05:53		06:12	
	06:31	06:40	06:50	06:59	07:09	07:18	07:28	07:37
	07:47	07:56	08:06	08:15	08:25	08:34	08:44	08:53
	09:03	09:12	09:22	09:31	09:41	09:50	10:00	10:09
	10:19	10:28	10:38	10:47	10:57	11:06	11:16	11:25
	11:35	11:44	11:54	12:03	12:13	12:22	12:32	12:41
	12:51	13:00	13:10	13:19	13:29	13:38	13:48	13:57
	14:07	14:16	14:26	14:35	14:45	14:54	15:04	15:13
	15:23	15:32	15:42	15:51	16:01	16:10	16:20	16:29
	16:39	16:48	16:58	17:07	17:17	17:26	17:36	17:45
	17:55	18:04	18:14	18:23	18:33	18:42	18:52	19:01
	19:11	19:20	19:30	19:39	19:49	19:58	20:08	20:17
	20:27		20:46	20:55	21:05		21:24	21:33
	21:43		22:02	22:11	22:21			
	Plecari suplimentare							
	07:20	07:32	07:40	07:50				
	Numar total de curse planificate: 106,5 curse							
	Gr. 1 - 14 curse		Gr. 4 - 13 curse		Gr. 7 - 13,5 curse			
	Gr.2 - 11 curse		Gr. 5 - 14 curse		Gr. 8- 12,5 curse			
	Gr. 3 - 13,5 curse		Gr. 6 - 11 curse		C. suplimentare - 4 curse			

TRASEUL 11								
-----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Plecari PIATA CENTRALA-								
ZILE de Luni pana Vineri								
Grafic valabil cu		01.01.2016						
Traseu	11	11	11	11	11	11	11	11
Grafic	4	5	6	7	8	1	2	3
		05:20		05:39		05:58		06:17
	06:26	06:36	06:45	06:55	07:04	07:14	07:23	07:33
	07:42	07:52	08:01	08:11	08:20	08:30	08:39	08:49
	08:58	09:08	09:17	09:27	09:36	09:46	09:55	10:05
	10:14	10:24	10:33	10:43	10:52	11:02	11:11	11:21
	11:30	11:40	11:49	11:59	12:08	12:18	12:27	12:37
	12:46	12:56	13:05	13:15	13:24	13:34	13:43	13:53
	14:02	14:12	14:21	14:31	14:40	14:50	14:59	15:09
	15:18	15:28	15:37	15:47	15:56	16:06	16:15	16:25
	16:34	16:44	16:53	17:03	17:12	17:22	17:31	17:41
	17:50	18:00	18:09	18:19	18:28	18:38	18:47	18:57
	19:06	19:16	19:25	19:35	19:44	19:54	20:03	20:13
	20:22	20:32		20:51	21:00	21:10		21:29
	21:38	21:48		22:07	22:16	22:26		
	Plecari suplimentare							
	07:56	08:05	08:13	08:23				
	Numar total de curse planificate: 106,5 curse							
	Gr. 1 - 14 curse		Gr. 4 - 13 curse		Gr. 7 - 13,5 curse			
	Gr.2 - 11 curse		Gr. 5 - 14 curse		Gr. 8- 12,5 curse			
	Gr. 3 - 13,5 curse		Gr. 6 - 11 curse		C. suplimentare - 4 curse			

TRASEUL 11						
Plecari PIATA CENTRALA-						
ZILE de Sambata - Duminica si sabatori legale						

Grafic valabil cu		01.01.2016				
Traseu	11	11	11	11	11	11
Grafic	3	4	5	6	1	2
	06:02	06:15	06:27	06:40	06:53	07:05
	07:18	07:31	07:43	07:56	08:09	08:21
	08:34	08:47	08:59	09:12	09:25	09:37
	09:50	10:03	10:15	10:28	10:41	10:53
	11:06	11:19	11:31	11:44	11:57	12:09
	12:22	12:35	12:47	13:00	13:13	13:25
	13:38	13:51	14:03	14:16	14:29	14:41
	14:54	15:07	15:19	15:32	15:45	15:57
	16:10	16:23	16:35	16:48	17:01	17:13
	17:26	17:39	17:51	18:04	18:17	18:29
		18:55	19:07		19:33	19:45
		20:11	20:23		20:49	21:01
		21:27	21:39		22:05	
	Numar total de curse planificate: 71 curse					
	Gr. 1 - 13 curse		Gr. 4 - 13 curse			
	Gr.2 - 12,5 curse		Gr. 5 - 13 curse			
	Gr. 3 - 10 curse		Gr. 6 - 9,5 curse			

	TRASEUL	12			
	Plecari METRO				
	ZILE de Luni pana Vineri				
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016		
Traseu	12	12			
Grafic	2	1			
	05:17	05:52			
	06:27	07:02			
	07:37	08:12			
	08:47	09:22			

	09:57	10:32			
	11:07	11:42			
	12:17	12:52			
	13:27	14:02			
	14:37	15:12			
	15:47	16:22			
	16:57	17:32			
	18:07	18:42			
	19:17	19:52			
		21:02			
		22:12			
	Numar total de curse planificate: 28 curse				
	Gr. 1 - 15 curse		Gr.2 - 13 curse		

	TRASEUL	12			
	Plecari PIATA CENTRALA				
	ZILE de Luni pana Vineri				
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016		
Grafic	1	2			
	05:17	05:52			
	06:27	07:02			
	07:37	08:12			
	08:47	09:22			
	09:57	10:32			
	11:07	11:42			
	12:17	12:52			
	13:27	14:02			
	14:37	15:12			
	15:47	16:22			

	16:57	17:32			
	18:07	18:42			
	19:17	19:52			
	20:27				
	21:37				
	Numar total de curse planificate: 28 curse				
	Gr. 1 - 15 curse			Gr.2 - 13 curse	

	TRASEUL	12		
	Plecari METRO			
	ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016	
Grafic	2	1		
		05:52		
	06:27	07:02		
	07:37	08:12		
	08:47	09:22		
	09:57	10:32		
	11:07	11:42		
	12:17	12:52		
	13:27	14:02		
	14:37	15:12		
	15:47	16:22		
	16:57	17:32		
		18:42		
		19:52		
		21:02		
	Numar total de curse planificate: 24,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse			Gr.2 - 10,5 curse

	TRASEUL	12		
	Plecari PIATA CENTRALA			
	ZILE de Sambata - Duminica si			

	sarbatori legale			
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016	
Grafic	1	2		
		05:52		
	06:27	07:02		
	07:37	08:12		
	08:47	09:22		
	09:57	10:32		
	11:07	11:42		
	12:17	12:52		
	13:27	14:02		
	14:37	15:12		
	15:47	16:22		
	16:57	17:32		
	18:07			
	19:17			
	20:27			
	21:37			
	Numar total de curse planificate: 24,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 10,5 curse	

TRASEUL 14
Plecari Micro 40-Casuta
ZILE de Luni pana Vineri
GRAFIC VALABIL CU 01.11.2015

TR. 14
1
6:30
7:30
8:30
9:30
10:30
11:30
12:30
13:30
14:30
15:30
16:30

17:30

18:30

19:30

20:30

21:30

22:30

se retrage la Autobaza

Nota: Grafic valabil cu 01.11.2015

Numar total de curse planificate: 16 curse

S.C. TRANSURB S.A.

TRASEUL 14

Plecari Micro 19- IT 14

ZILE de Luni Vineri

GRAFIC VALABIL CU 01.11.2015

TR. 14

1

7:00

8:00

9:00

10:00

11:00

12:00

13:00

14:00

15:00

16:00

17:00

18:00

19:00

20:00

21:00

22:00

Nota: Grafic valabil cu 01.11.2015

Numar total de curse planificate: 16 curse

S.C. TRANSURB S.A.

TRASEUL 14

Plecari Micro 40-Casuta

ZILE de Sambata - Duminica si

Sarbatori Legale

GRAFIC VALABIL CU 01.11.2015

TR. 14

1

6:30	
7:30	
8:30	
9:30	
10:30	
11:30	
12:30	
13:30	
14:30	
15:30	
16:30	
17:30	
18:30	
19:30	
20:30	se retrage la Autobaza

Numar total de curse planificate: 14 curse

S.C. TRANSURB S.A.

TRASEUL 14

Plecari Micro 19- IT 14

ZILE de Sambata Duminica

si sarbatori legale

GRAFIC VALABIL CU 01.11.2015

TR. 14

1

7:00
8:00
9:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00

Numar total de curse planificate: 14
curse

	TRASEUL	15			
	Plecari INTFOR				
	ZILE de Luni pana Vineri				
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016		
TR. 15	1		<i>continua</i>		
	05:30		14:00		
	06:00		14:30		
	06:30		15:00		
	07:00		15:30		
	07:30		16:00		
	08:00		16:30		
	08:30		17:00		
	09:00		17:30		
	09:30		18:00		
	10:00		18:30		
	10:30		19:00		
	11:00		19:30		
	11:30		20:00		
	12:00		20:30		
	12:30		21:00		
	13:00		21:30		
	13:30		22:00		
			22:30		
	Numar total de curse planificate: 35 curse				

	TRASEUL	15			
	Plecari PIATA				
	ZILE de Luni pana Vineri				
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016		
TR. 15	1		<i>continua</i>		
	05:15		14:15		
	05:45		14:45		
	06:15		15:15		
	06:45		15:45		
	07:15		16:15		
	07:45		16:45		
	08:15		17:15		

	08:45		17:45		
	09:15		18:15		
	09:45		18:45		
	10:15		19:15		
	10:45		19:45		
	11:15		20:15		
	11:45		20:45		
	12:15		21:15		
	12:45		21:45		
	13:15		22:15		
	13:45				
	Numar total de curse planificate: 35curse				

	TRASEUL	15			
	Plecari INTFOR				
	ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016		
Tr.15	1		<i>continuare</i>		
	06:00		14:00		
	06:30		14:30		
	07:00		15:00		
	07:30		15:30		
	08:00		16:00		
	08:30		16:30		
	09:00				
	09:30		17:30		
	10:00				
	10:30		18:30		
	11:00				
	11:30		19:30		
	12:00				
	12:30		20:30		
	13:00				
	13:30		21:30		
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse				

	TRASEUL	15			
	Plecari PIATA				
	ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016		
Tr.15	1		<i>continua</i>		
	05:45		14:15		
	06:15		14:45		
	06:45		15:15		
	07:15		15:45		
	07:45		16:15		
	08:15				
	08:45		17:15		
	09:15				
	09:45		18:15		
	10:15				
	10:45		19:15		
	11:15				
	11:45		20:15		
	12:15				
	12:45		21:15		
Nr curse: 27,5	13:15				
	13:45		22:15		

	TRASEUL	16			
	ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Traseu	16			16	
Grafic	TRECERE BAC			P-TA CENTRALA	
		06:30			07:00
		07:30			08:00
		08:30			09:00
		09:30			10:00
		10:30			11:00
		11:30			12:00

		12:30			13:00
		13:30			
	Numar total de curse planificate: 7,5 curse				

	TRASEUL	16			
	ZILE de Luni pana Vineri				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Grafic	TRECERE BAC			P-TA CENTRALA	
		06:30			07:00
		07:30			08:00
		08:30			09:00
		09:30			10:00
		10:30			11:00
		11:30			12:00
		12:30			13:00
		13:30			14:00
		14:30			15:00
		15:30			16:00
		16:30			17:00
		17:30			18:00
		18:30			19:00
		19:30			20:00
		20:30			
Nota:	Grafic valabil cu		09.05.2015		
	Numar total de curse planificate: 14,5 curse				

	TRASEUL	17			
	ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
	Plecari D. CANTEMIR				
	GRAFIC VALABIL CU			01.01.2016	
Traseu		17	17		
Grafic		1	2		

	05:22	06:12		
	07:02	07:52		
	08:42	09:32		
	10:22	11:12		
	12:02	12:52		
	13:42	14:32		
	15:22	16:12		
	17:02	17:52		
	18:42	19:32		
	20:22	21:12		
	22:02			
	Numar total de curse planificate: 21 curse			
	Gr. 1 - 10,5 curse			
	Gr.2 - 10,5 curse			

	TRASEUL	17		
	ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale			
	Plecari METRO			
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016	
Traseu	17	17		
Grafic	1	2		
	05:22	06:12		
	07:02	07:52		
	08:42	09:32		
	10:22	11:12		
	12:02	12:52		
	13:42	14:32		
	15:22	16:12		
	17:02	17:52		
	18:42	19:32		
	20:22	21:12		
	22:02			
	Numar total de curse planificate: 21 curse			
	Gr. 1 - 10,5 curse			
	Gr.2 - 10,5 curse			

	TRASEUL	17		
	ZILE de	Luni - Vineri		
	Plecari D. CANTEMIR			
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016	
Traseu	17	17	17	
Grafic	1	2	3	
	05:22	06:12	05:00	
	07:02	07:52	07:15	
	08:42	09:32		
	10:22	11:12		
	12:02	12:52		
	13:42	14:32		
	15:22	16:12		
	17:02	17:52	17:00	
	18:42	19:32		
	20:22	21:12		
	22:02			
	Numar total de curse planificate: 23,5 curse			
	Gr. 1 - 10,5 curse			
	Gr.2 - 10,5 curse			
	C suplimentare - 2,5 curse			

	TRASEUL	17		
	ZILE de	Luni - Vineri		
	Plecari METRO			
	GRAFIC VALABIL CU		01.01.2016	
Grafic	2	1	3	
	05:22	06:12		
	07:02	07:52	08:05	
	08:42	09:32		
	10:22	11:12		
	12:02	12:52		
	13:42	14:32		

	15:22	16:12		
	17:02	17:52	16:10	
	18:42	19:32		
	20:22	21:12		
	22:02			
	Numar total de curse planificate: 23,5 curse			
	Gr. 1 - 10,5 curse			
	Gr.2 - 10,5 curse			
	C suplimentare - 2,5 curse			

TRASEUL 19				
Plecari COMPLEX SIRET -				
ZILE de luni pana vineri				
Grafic valabil cu 01.01.2016				
Traseu	19	19		
Grafic	1	2		
	05:15	05:45		
	06:15	06:45	<i>suplimentare</i>	
	07:15	07:45	07:20	07:40
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
		20:45		
		21:45		
Nota:				
	Grafic valabil cu		09.05.2015	

	Numar total de curse planificate: 34 curse			
	Gr. 1 - 15 curse			
	Gr.2 - 17 curse			
	C suplimentare - 2 curse			

TRASEUL 19				
Plecari GRADINA PUBLICA -				
ZILE de luni pana vineri				
Grafic valabil cu 01.01.2016				
Grafic	2	1		
	05:15	05:45		
	06:15	06:45	suplimentare	
	07:15	07:45	07:50	08:10
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
	20:15			
	21:15			
	Numar total de curse planificate: 34 curse			
	Gr. 1 - 15 curse			
	Gr.2 - 17 curse			
	C suplimentare - 2 curse			

TRASEUL 19				
Plecari COMPLEX SIRET -				

ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu 01.01.2016				
Traseu	19	19		
Grafic	1	2		
	06:15	06:45		
	07:15	07:45		
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
	20:15			
	21:15			
	Numar total de curse planificate: 30 curse			
	Gr. 1 - 16 curse			
	Gr.2 - 14curse			

TRASEUL 19				
Plecari GRADINA PUBLICA -				
ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu 01.01.2016				
Traseu	19	19		
Grafic	2	1		
	06:15	06:45		
	07:15	07:45		
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		

	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15	18:45		
	19:15	19:45		
		20:45		
		21:45		
Nota:	Grafic valabil cu		09.05.2015	
	Numar total de curse planificate: 30 curse			
	Gr. 1 - 15 curse			
	Gr.2 - 17 curse			

TRASEUL 20					
Plecari GARA CFR -					
	ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu 01.01.2016					
Traseu	20	20			
Grafic	2	1			
	05:00	05:30			
	06:00	06:30	suplimentare		
	07:00	07:30	07:55	08:05	
	08:00	08:30			
	09:00	09:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			

	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
	23:00				
Nota:	Grafic valabil cu		01.01.2016		
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse				
	Gr. 1 - 18 curse				
	Gr.2 - 18,5 curse				
	C suplimentare - 2 curse				

TRASEUL 20					
Plecari GARA CFR-					
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale					
Grafic valabil cu 01.01.2016					
Traseu	20	20			
Grafic	2	1			
		05:30			
	06:00	06:30			
	07:00	07:30			
	08:00	08:30			
	09:00	09:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			
	12:00	12:30			
	13:00	13:30			

	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
	23:00				
Nota:	Grafic valabil cu		01.01.2016		
	Numar total de curse planificate: 36 curse				
	Gr. 1 - 18 curse				
	Gr.2 - 18curse				

TRASEUL 20					
Plecari COMPLEX SIRET -					
	ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu 01.01.2016					
Traseu					
Grafic	20	20			
	1	2			
	05:00	05:30			
	06:00	06:30			
	07:00	07:30			
	08:00	08:30			
	09:00	09:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			

	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
Nota:	Grafic valabil cu		01.01.2016		
	Numar total de curse planificate: 36 curse				
	Gr. 1 - 18 curse				
	Gr.2 - 18curse				

TRASEUL 20					
Plecari COMPLEX SIRET -					
ZILE de Luni pana Vineri					
Grafic valabil cu 01.01.2016					
Traseu					
Grafic	20	20			
	1	2			
	05:00	05:30			
	06:00	06:30	suplimentare		
	07:00	07:30	07:25	07:35	
	08:00	08:30			
	09:00	09:30			
	10:00	10:30			
	11:00	11:30			

	12:00	12:30			
	13:00	13:30			
	14:00	14:30			
	15:00	15:30			
	16:00	16:30			
	17:00	17:30			
	18:00	18:30			
	19:00	19:30			
	20:00	20:30			
	21:00	21:30			
	22:00	22:30			
Nota:	Grafic valabil cu		01.01.2016		
	Numar total de curse planificate: 38,5 curse				
	Gr. 1 - 18 curse				
	Gr.2 - 18,5 curse				
	C suplimentare - 2 curse				

TRASEUL 22				
Plecari GARA CFR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	22	22		
Grafic	2	1		
	05:00	05:32		
	06:04	06:36		
	07:08	07:40		
	08:12	08:44		
	09:16	09:48		
	10:20	10:52		
	11:24	11:56		
	12:28	13:00		
	13:32	14:04		
	14:36	15:08		

	15:40	16:12		
	16:44	17:16		
	17:48	18:20		
	18:52	19:24		
	19:56	20:28		
	21:00	21:32		
	22:00	22:30		
	23:00			
	Numar total de curse planificate: 34,5 curse			
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 17,5 curse	

TRASEUL 22				
Plecari DIMITRIE CANTEMIR -	MICRO 40			
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	22	22		
Grafic	1	2		
	05:00	05:32		
	06:04	06:36		
	07:08	07:40		
	08:12	08:44		
	09:16	09:48		
	10:20	10:52		
	11:24	11:56		
	12:28	13:00		
	13:32	14:04		
	14:36	15:08		
	15:40	16:12		
	16:44	17:16		
	17:48	18:20		
	18:52	19:24		
	19:56	20:28		
	21:00	21:32		
	22:04	22:30		

	Numar total de curse planificate: 34,5 curse			
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 17,5 curse	

TRASEUL 22				
Plecari MICRO 40-				
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	22	22		
Grafic	1	2		
	05:00	05:32		
	06:04	06:36		
	07:08	07:40		
	08:12	08:44		
	09:16	09:48		
	10:20	10:52		
	11:24	11:56		
	12:28	13:00		
	13:32	14:04		
	14:36	15:08		
	15:40	16:12		
	16:44	17:16		
	17:48	18:20		
	18:52	19:24		
	19:56	20:28		
	21:00	21:32		
	22:04	22:30		
	Numar total de curse planificate: 34 curse			
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 17 curse	

TRASEUL 22				
Plecari GARA CFR-				
ZILE de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu				

		01.01.2016		
Traseu				
Grafic	22	22		
	2	1		
		05:32		
	06:04	06:36		
	07:08	07:40		
	08:12	08:44		
	09:16	09:48		
	10:20	10:52		
	11:24	11:56		
	12:28	13:00		
	13:32	14:04		
	14:36	15:08		
	15:40	16:12		
	16:44	17:16		
	17:48	18:20		
	18:52	19:24		
	19:56	20:28		
	21:00	21:32		
	22:00	22:36		
	23:00			
	Numar total de curse planificate: 34 curse			
	Gr. 1 - 17 curse		Gr.2 - 17 curse	

PLECARI TRASEUL 25					
Zile: de Luni pana Vineri					
Grafic valabil cu data de 01.01.2016					
Traseu		25			25
Grafic		Filesti			Micro 13
		06:30			07:00
		07:30			08:00
		08:30			09:00
		09:30			10:00

	10:30		11:00
	11:30		12:00
	12:30		13:00
	13:30		14:00
	14:30		15:00
	15:30		16:00
	16:30		17:00
	17:30		18:00
	18:30		19:00
	19:30		20:00
	20:30		
Grafic valabil incepand cu data de 09.05.2015			
Nota: Numar total de curse planificate: 14,5 curse			

PLECARI TRASEUL 25			
Zile: de Sambata - Duminica si sarbatori legale			
Grafic valabil cu data de 01.01.2016			
Traseu	25		25
Grafic	Filesti		Micro 13
	06:30		07:00
	07:30		08:00
	08:30		09:00
	09:30		10:00
	10:30		11:00
	11:30		12:00
	12:30		13:00
	13:30		14:00
	14:30		15:00
	15:30		16:00
	16:30		17:00
	17:30		18:00
	18:30		19:00
	19:30		20:00

		20:30			
Nota: Numar total de curse planificate: 14,5 curse					

PLECARI TRASEUL 26			MICRO 13	
Zile: de Sambata - Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu data de 01.01.2016				
Traseu	26	26		
Grafic	1	2		
	05:00	05:28		
	05:56	06:24		
	06:52	07:20		
	07:48	08:16		
	08:44	09:12		
	09:40	10:08		
	10:36	11:04		
	11:32	12:00		
	12:28	12:56		
	13:24	13:52		
	14:20	14:48		
	15:16	15:44		
	16:12	16:40		
	17:08	17:36		
	18:04	18:32		
	19:00	19:28		
	19:56	20:24		
	20:52	21:20		
	21:48	22:16		
Nota: Numar total de curse planificate: 38 curse				
			Gr. 1 - 19 curse	
			Gr. 2 - 19 curse	

PLECARI TRASEUL 26					
Zile: de Luni - Vineri			GARA CFR		
Grafic valabil cu data de	01.01.2016				

Traseu	26		26		
Grafic	2		1		
	05:00		05:28		
	05:56		06:24		
	06:52		07:20	suplimentare	
	07:48		08:16	07:53	
	08:44		09:12		
	09:40		10:08		
	10:36		11:04		
	11:32		12:00		
	12:28		12:56		
	13:24		13:52		
	14:20		14:48		
	15:16		15:44		
	16:12		16:40		
	17:08		17:36		
	18:04		18:32		
	19:00		19:28		
	19:56		20:24		
	20:52		21:20		
	22:00		22:16		
	23:00				
	Nota: Numar total de curse planificate: 39,5 curse				
			Gr. 1 - 19 curse		
			Gr. 2 - 19,5 curse		
			C suplimentara - 1 cursa		

PLECARI TRASEUL 26					
Zile: de Luni - Vineri			MICRO 13		
Grafic valabil cu data de	01.01.2016				
	1	2			
	05:00	05:28			
	05:56	06:24	suplimentare		

	06:52	07:20	07:25		
	07:48	08:16			
	08:44	09:12			
	09:40	10:08			
	10:36	11:04			
	11:32	12:00			
	12:28	12:56			
	13:24	13:52			
	14:20	14:48			
	15:16	15:44			
	16:12	16:40			
	17:08	17:36			
	18:04	18:32			
	19:00	19:28			
	19:56	20:24			
	20:52	21:20			
	21:48	22:16			
	Nota: Numar total de curse planificate: 39,5 curse				
			Gr. 1 - 19 curse		
			Gr. 2 - 19,5 curse		
			C suplimentara - 1 cursa		

PLECARI TRASEUL 26			GARA CFR		
Zile: de Sambata - Duminica si sarbatori legale					
Grafic valabil cu data de	01.01.2016				
Grafic	2	1			
		05:28			
	05:56	06:24			
	06:52	07:20			
	07:48	08:16			
	08:44	09:12			
	09:40	10:08			
	10:36	11:04			
	11:32	12:00			

	12:28	12:56			
	13:24	13:52			
	14:20	14:48			
	15:16	15:44			
	16:12	16:40			
	17:08	17:36			
	18:04	18:32			
	19:00	19:28			
	19:56	20:24			
	20:52	21:20			
	22:00	22:16			
	23:00				
	Nota: Numar total de curse planificate: 38 curse				
			Gr. 1 - 19 curse		
			Gr. 2 - 19 curse		

TRASEUL 29				
Plecari GARA CFR -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	29	29		
Grafic	2	1		
	05:00	05:40		
	06:20	07:00		
	07:40	08:20		
	09:00	09:40		
	10:20	11:00		
	11:40	12:20		
	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40		
	18:20	19:00		

	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20	23:00		
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse	

TRASEUL 29				
Plecari GARA CFR -				
ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	29	29		
Grafic	2	1		
	05:00	05:40		
	06:20	07:00		
	07:40	08:20		
	09:00	09:40		
	10:20	11:00		
	11:40	12:20		
	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40		
	18:20	19:00		
	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20	23:00		
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse	

TRASEUL 29				
Plecari MICRO 19 -				
ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		

Traseu	29	29		
Grafic	1	2		
	05:00	05:40		
	06:20	07:00		
	07:40	08:20		
	09:00	09:40		
	10:20	11:00		
	11:40	12:20		
	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40		
	18:20	19:00		
	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20			
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse	

TRASEUL 29				
Plecari MICRO 19 -				
ZILE de Luni pana Vineri				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu	29	29		
Grafic	1	2		
	05:00	05:40		
	06:20	07:00		
	07:40	08:20		
	09:00	09:40		
	10:20	11:00		
	11:40	12:20		
	13:00	13:40		
	14:20	15:00		
	15:40	16:20		
	17:00	17:40		

	18:20	19:00		
	19:40	20:20		
	21:00	21:40		
	22:20			
	Numar total de curse planificate: 27,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 13,5 curse	

PLECARI DIN MICRO 19 LA TRASEUL 31

De Luni pana Vineri - cu 01.01.2016

5.00; 5.30; 6.00; 6.30; 7.00; 7.30; 8.00; 8.30; 9.00; 9.30; 10.00; 10.30;
11.00; 11.30; 12.00; 12.30; 13.00; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15.30; 16.00;
16.30; 17.00; 17.30; 18.00; 18.30; 19.00; 19.30; 20.00; 20.30; 21.00*; 21.30;
22.00*; 22.30

Nota: * nu se efectueaza sambata si duminica.

Grafic valabil cu data de 09.05.2015

Numar de curse planificate: 36 curse

PLECARI DIN GARA BARBOSI LA TRASEUL 31

De Luni pana Vineri - cu 01.01.2016

5.20 5.45 6.15 6.45 7.15 7.45 8.15 8.45 9.15 9.45 10.15 10.45
11.15 11.45 12.15 12.45 13.20 13.45 14.15 14.45 15.15 15.45
16.15 16.45 17.15 17.45 18.15 18.45 19.15 19.45 20.15 20.45
21.25* 21.45 22.15* 22.45

Nota: * nu se efectueaza sambata si duminica.

Grafic valabil cu data de 09.05.2015

Numar de curse planificate: 36 curse

PLECARI DIN MICRO 19 LA TRASEUL 31

De Sambata – Duminica si sarbatori legale - cu 01.01.2016

5.00; 5.30; 6.00; 6.30; 7.00; 7.30; 8.00; 8.30; 9.00; 9.30; 10.00; 10.30;
 11.00; 11.30; 12.00; 12.30; 13.00; 13.30; 14.00; 14.30; 15.00; 15.30; 16.00;
 16.30; 17.00; 17.30; 18.00; 18.30; 19.00; 19.30; 20.00; 20.30; 21.00*; 21.30;
 22.00*; 22.30

Nota: * nu se efectueaza sambata si duminica.
 Grafic valabil cu data de 09.05.2015
 Numar de curse planificate: 34 curse

PLECARI DIN GARA BARBOSI LA TRASEUL 31

De Sambata – Duminica si sarbatori legale - cu 01.01.2016

5.20 5.45 6.15 6.45 7.15 7.45 8.15 8.45 9.15 9.45 10.15 10.45
 11.15 11.45 12.15 12.45 13.20 13.45 14.15 14.45 15.15 15.45
 16.15 16.45 17.15 17.45 18.15 18.45 19.15 19.45 20.15 20.45
 21.25* 21.45 22.15* 22.45

Nota: * nu se efectueaza sambata si duminica.
 Grafic valabil cu data de 09.05.2015
 Numar de curse planificate: 34 curse

	TRASEUL	34		
	Plecari INTFOR			
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	34	34		
Grafic	2	1		
	05:00	05:35		
	06:10	06:45		
	07:20	07:55		
	08:30	09:05		
	09:40	10:15		
	10:50	11:25		
	12:00	12:35		

	13:10	13:45		
	14:20	14:55		
	15:30	16:05		
	16:40	17:15		
	17:50	18:25		
	19:00	19:35		
	20:10	20:45		
	21:20			
	22:30			
	Numar total de curse planificate: 29,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 15,5 curse	

	TRASEUL	34		
	Plecari MICRO 13			
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Grafic	1	2		
	05:00	05:35		
	06:10	06:45		
	07:20	07:55		
	08:30	09:05		
	09:40	10:15		
	10:50	11:25		
	12:00	12:35		
	13:10	13:45		
	14:20	14:55		
	15:30	16:05		
	16:40	17:15		
	17:50	18:25		
	19:00	19:35		
	20:10	20:45		
		22:05		
	Numar total de curse planificate: 29,5 curse			
	Gr. 1 - 14 curse		Gr.2 - 15,5 curse	

	TRASEUL	34			
	Plecari INTFOR				
	ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Traseu	34	34			
Grafic	2	1			
	06:10	06:45			
	07:20	07:55			
	08:30	09:05			
	09:40	10:15			
	10:50	11:25			
	12:00	12:35			
	13:10	13:45			
	14:20	14:55			
	15:30	16:05			
	16:40	17:15			
	17:50				
	19:00				
	20:10				
	21:20				
	22:30				
	Numar total de curse planificate: 25 curse				
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr.2 - 14,5 curse		

	TRASEUL	34			
	Plecari MICRO 13				
	ZILE de Sambata-Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Grafic	1	2			
	06:10	06:45			
	07:20	07:55			
	08:30	09:05			

		09:40	10:15			
		10:50	11:25			
		12:00	12:35			
		13:10	13:45			
		14:20	14:55			
		15:30	16:05			
		16:40	17:15			
		17:50	18:25			
			19:35			
			20:45			
			22:05			
	Numar total de curse planificate: 25 curse					
	Gr. 1 - 10,5 curse		Gr.2 - 14,5 curse			

	TRASEUL	35		
	Plecari METRO			
	ZILE de Luni - Vineri			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Grafic	2	1		
	05:15	05:45		
	06:15	06:45		
	07:15	07:45		
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
		18:45		
		19:45		
		20:45		
		21:45		
	Numar total de curse planificate: 30,5			

	curse			
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 13 curse	

	TRASEUL	35		
	Plecari PIATA CENTRALA			
	ZILE de Luni pana Vineri			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	35	35		
Grafic	1	2		
	05:15	05:45		
	06:15	06:45		
	07:15	07:45		
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		
	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15			
	19:15			
	20:15			
	21:15			
	22:15			
	Numar total de curse planificate: 30,5 curse			
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 13 curse	

	TRASEUL	35			
	Plecari METRO				
	ZILE de Sambata -Duminica si sarbatori legale				

	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Traseu	35	35			
Grafic	2	1			
	05:15	05:45			
	06:15	06:45			
	07:15	07:45			
	08:15	08:45			
	09:15	09:45			
	10:15	10:45			
	11:15	11:45			
	12:15	12:45			
	13:15	13:45			
	14:15	14:45			
	15:15	15:45			
	16:15	16:45			
	17:15	17:45			
		18:45			
		19:45			
		20:45			
		21:45			
	Numar total de curse planificate: 30,5 curse				
	Gr. 1 - 17,5 curse			Gr.2 - 13 curse	

	TRASEUL	35		
	Plecari PIATA CENTRALA			
	ZILE de Sambata -Duminica si sarbatori legale			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	35	35		
Grafic	1	2		
	05:15	05:45		
	06:15	06:45		
	07:15	07:45		
	08:15	08:45		
	09:15	09:45		
	10:15	10:45		

	11:15	11:45		
	12:15	12:45		
	13:15	13:45		
	14:15	14:45		
	15:15	15:45		
	16:15	16:45		
	17:15	17:45		
	18:15			
	19:15			
	20:15			
	21:15			
	22:15			
Numar total de curse planificate: 30,5 curse				
	Gr. 1 - 17,5 curse		Gr.2 - 13 curse	

	TRASEUL	36		
	Plecari COMAT			
	ZILE de Luni - Vineri			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	36	36		
Grafic	1	2		
	05:16	05:48		
	06:20	06:52		
	07:24	07:56		
	08:28	09:00		
	09:32	10:04		
	10:36	11:08		
	11:40	12:12		
	12:44	13:16		
	13:48	14:20		
	14:52	15:24		
	15:56	16:28		
	17:00	17:32		
	18:04	18:36		
	19:08	19:40		
	20:12	20:44		

	21:16	21:48		
	Numar total de curse planificate: 32 curse			
	Gr. 1 - 16 curse		Gr.2 - 16 curse	

	TRASEUL	36		
	Plecari GARA CFR			
	ZILE de Luni - Vineri			
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016			
Traseu	36	36		
Grafic	2	1		
	05:16	05:48		
	06:20	06:52		
	07:24	07:56		
	08:28	09:00		
	09:32	10:04		
	10:36	11:08		
	11:40	12:12		
	12:44	13:16		
	13:48	14:20		
	14:52	15:24		
	15:56	16:28		
	17:00	17:32		
	18:04	18:36		
	19:08	19:40		
	20:12	20:44		
	21:16	21:48		
	Numar total de curse planificate: 32 curse			
	Gr. 1 - 16 curse		Gr.2 - 16 curse	

	TRASEUL	36			
	Plecari COMAT				
	ZILE de Sambata- Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Traseu	36				
Grafic	1				

		05:22			
		06:20			
		07:18			
		08:16			
		09:14			
		10:12			
		11:10			
		12:08			
		13:06			
		14:04			
		15:02			
		16:00			
		16:58			
		17:56			
		18:54			
		19:52			
		20:50			
		21:48			
	Numar total de curse planificate: 16 curse				

	TRASEUL	36			
	Plecari GARA CFR				
	ZILE de Sambata- Duminica si sarbatori legale				
	GRAFIC VALABIL CU 01.01.2016				
Traseu	36				
Grafic	1				
	05:48				
	06:52				
	07:56				
	09:00				
	10:04				
	11:08				
	12:12				
	13:16				
	14:20				

	15:24				
	16:28				
	17:32				
	18:36				
	19:40				
	20:44				
	21:48				
	Numar total de curse planificate: 16 curse				

TRASEUL 105						
Plecari						
GRADINA						
PUBLICA -						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic valabil cu		01.01.2016				
	4	5	6	1	2	3
		05:15	05:25	05:45	05:55	06:05
		06:25	06:35	06:55	07:05	07:15
		07:35	07:45	08:05	08:15	08:25
	08:35	08:45	08:55	09:15	09:25	09:35
	09:45	09:55	10:05	10:25	10:35	10:45
	10:55	11:05	11:15	11:35	11:45	11:55
	12:05	12:15	12:25	12:45	12:55	13:05
	13:15	13:25	13:35	13:55	14:05	14:15
	14:25	14:35	14:45	15:05	15:15	15:25
	15:35	15:45	15:55	16:15	16:25	16:35
	16:45	16:55	17:05	17:25	17:35	17:45
	17:55	18:05	18:15	18:35	18:45	18:55
	19:05	19:15	19:25	19:45	19:55	20:05
		20:25	20:35		21:05	21:15
		21:35	21:45		22:15	22:25
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr. 1 -13 curse		Gr.2 - 15 curse		Gr.3 - 15 curse	
	Gr.4 - 10,5 curse		Gr. 5 - 15 curse		Gr.6 - 15	

					curse	
--	--	--	--	--	-------	--

TRASEUL 105						
Plecari MICRO 19 -						
ZILE de Luni pana Vineri						
Grafic valabil cu		01.01.2016				
Grafic	1	2	3	4	5	6
	05:10	05:20	05:30		05:50	06:00
	06:20	06:30	06:40		07:00	07:10
	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20
	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30
	09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40
	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50
	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00
	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10
	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20
	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30
	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40
	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50
	19:10	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00
		20:30	20:40		21:00	21:10
		21:40	21:50		22:10	22:20
	Numar total de curse planificate: 83,5 curse					
	Gr. 1 -13 curse		Gr.2 - 15 curse		Gr.3 - 15 curse	
	Gr.4 - 10,5 curse		Gr. 5 - 15 curse		Gr.6 - 15 curse	

TRASEUL 105				
Plecari GRADINA PUBLICA -				
ZILE de Sambata Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu		2	1	

Grafic				
		06:18	06:43	
		07:28	07:53	
		08:38	09:03	
		09:48	10:13	
		10:58	11:23	
		12:08	12:33	
		13:18	13:43	
		14:28	14:53	
		15:38	16:03	
		16:48	17:13	
		17:58	18:23	
		19:08	19:33	
		20:18	20:43	
		21:28	21:53	
	Numar total de curse planificate: 28 curse			
	Gr. 1 -14 curse		Gr.2 - 14 curse	

TRASEUL 105				
Plecari MICRO 19 -				
ZILE de Sambata Duminica si sarbatori legale				
Grafic valabil cu		01.01.2016		
Traseu		1	2	
Grafic				
		06:18	06:43	
		07:28	07:53	
		08:38	09:03	
		09:48	10:13	
		10:58	11:23	
		12:08	12:33	
		13:18	13:43	
		14:28	14:53	
		15:38	16:03	
		16:48	17:13	
		17:58	18:23	
		19:08	19:33	
		20:18	20:43	

		21:28	21:53	
	Numar total de curse planificate: 28 curse			
	Gr. 1 -14 curse		Gr.2 - 14 curse	

Anexa 11 – Indicatori de performanta ai serviciului si modalitatea de calcul al penalitatilor
Anul 01.01.2016 – 08.05.2016

Anexa 2 la Actul Adicional nr. /

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Exemplu valori ale parametrilor calculati pe baza raportului operatorului	Valori de calcul maius	Incalcare majora	Retinere din garantia pe trimestru dar
				U.M.	Nivel acceptat, fara penalizari	Nivel maxim permis					
1	Curse anulate sau neregulate	(curse anulate sau neregulate/ total curse incluse in Programul de Transport) x 100	tramvai autobuz troleibuz	% % %	5 5 5	10 10 10	5,00% 5,00% 5,00%		0		0,00 0,00 0,00
2	Trasee anulate pentru o perioada de mai mult de 24 de ore	Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)/ lungimea totala a traseului x 365	tramvai autobuz troleibuz	% % %	0,5 0,2 0,2	2 1 1	2,00% 2,00% 2,00%		0		0,00 0,00 0,00
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	tramvai autobuz troleibuz	Nr. Nr. Nr.	3000 1000 1000	5000 2000 2000	8,00% 8,00% 8,00%		0		0,00 0,00 0,00
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	tramvai autobuz troleibuz	% % %	5 5 5	10 10 10	4,00% 4,00% 4,00%		0		0,00 0,00 0,00
5	Plangeri de la pasageri	Nr. Plangeri fundamentate inregistrate Nr. Plangeri fundamentate rezolvate in termen legal Nr. Plangeri fundamentate nerezolvate in termen legal	toate toate toate	Nr. Nr. Nr.	5 3 2	100 94 6	1,00% 1,00% 1,00%		0		0,00 0,00 0,00
6	Protectia mediului	Numar vehicule care nu respecta normele Euro 3 si Euro 4 raportat la numarul de vehicule impus in Programul de Transport	autobuz	%	20	40	3,00%		0		0,00
7	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	tramvai autobuz troleibuz	ani ani ani	10 5 5	15 8 8	4,00% 4,00% 4,00%		0		0,00 0,00 0,00
8	Penalizatii platite	Numarul vehiculelor neincadrate in clasa I, II sau III de confort/ numarul total de vehicule incluse in Programul de Transport	autobuz	%	10	50	4,00%		0		0,00
9	Respectarea prevederilor legale	Cuandumul penalizatiilor platite de catre operatorul de transport/ transportator autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate si mediu	toate	lei	5000	10000	1,00%		0		0,00
10	Accidente de trafic	Numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul impunit	toate	No.	20	100	10,00%		0		0,00
11	Indicele de Satisfactie a Pasagerilor	Numarul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al Operatorului	toate	No.	5	30	4,00%		0		0,00
		Respectarea nivelului minim impus	toate	No.	7,50	7,00	5,00%		0		0,00
				Total pondere criterii			100,00%	TOTAL	Incalcari majore	0	0,00


Presedinte de sedinta, Gigel Caliga