

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 394 **din 12.10.2015**

*privind: aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul "Amenajare
arteră de legătură între bd. Dunărea și bd. Marii Uniri"*

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 432/08.10.2015

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinară în data
de 12.10.2015;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. 107694/06.10.2015, a inițiatorului -
Primarul municipiului Galați, Marius Stan;*

*Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 107696/06.10.2015, al
Direcției Generale de Dezvoltare și al Direcției Generale Buget – Finanțe;*

*Având în vedere dispozițiile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind
finantele publice locale;*

*Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit „b”, alin. (4), lit „d” din
Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și
completările ulterioare;*

*În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001,
republicată, cu modificările și completările ulterioare,*

HOTĂRĂȘTE:

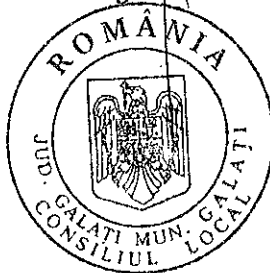
Art. 1 – Se aprobă Studiul de fezabilitate pentru obiectivul "Amenajare arteră de legătură între bd. Dunărea și bd. Marii Uniri", având caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 3 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Eugen Găvan



Contrasemnează,

Secretarul municipiului Galați

Radu Octavian Kovacs

Indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul

Amenajare arteră de legătură între bd. Dunărea și bd. Marii Uniri

Artera de legătură va avea lungimea de 620 ml va asigura circulația între cele două cartiere ale municipiului Galați (cartierul Dunărea și cartierul Țiglina) pe o distanță mai scurtă față de situația actuală cu cca 4 km .

În vederea realizării acestui drum de legătură între bd. Dunărea și Str. V. Vâlcovici din municipiul Galați, precum și a drumului de completare a străzii de centură spre bd. Dunărea pentru optimizarea traficului spre și dinspre municipiul Brăila s-a aprobat prin H.G. nr. 434/2015 trecerea unei părți din imobil a Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași în domeniul public al municipiului Galați. Totodată, la art. 2 - alin 2 se precizează: „La partea de imobil care rămâne în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne – Inspectoratul Teritorial al Poliției de Frontieră Iași, în vederea menținerii funcționalității structurilor teritoriale se realizează , cu prioritate , lucrările prevăzute în anexa nr. 3, în conformitate cu H.C.L. nr. 310/2014, astfel cum a fost modificată și completată prin H.C.L. nr. 432/2014.

Traseul începe din capătul de est al bd Dunărea pe direcția vest-est, străbate curtea Unității Militare pe un teren arabil, continuă pe amplasamentul gospodăriei de combustibil pe o platformă betonată (rampa de spălare auto, rezervor de combustibil), iar pe direcția sud pe o distanță de 220 ml va asigura legătura cu cartierul Dunărea.

Prin proiect se propune realizarea următoarelor lucrări:

- 1. Pe bd Dunărea și str. V. Vîlcovici se va asigura circulația pe 4 benzi fiind destinate câte 2 benzi pe sens 2x3,50m*
- 2. Pe zona în care artera se suprapune accesului la unitatea de Poliție, strada are 7 m lățime carosabil și 2x1,5 m trotuare*

Sistemul rutier va avea următoarea structura:

-4 cm îmbrăcămintă mixtură asfaltică

-5 cm beton asfaltic

-8 cm anrobat bituminos cu criblură

-1 cm macadam ordinar

-20 cm piatra spartă

-25 cm balast

3. Semnalizarea rutieră se realizează prin marcaje și indicatoare rutiere a circulației rutiere și pietonale

4. Realizarea unor noi împrejurimi pe latura de nord-vest și sud-vest din plasă sudată tip Metro și a unei porți de acces în incintă

5. Realizarea unei noi construcții cu destinația „Punct control acces”, cu noi porți de acces pietonal și barieră de control ca urmare a suprapunerii traseului arterei cu poarta de acces și cu punctul de control care se va realiza pe o structură din b.a. cu închideri din zidărie și tâmplărie p.v.c. cu geam termopan

6. Repoziționarea conductei de gaze și anume montarea acesteia în subteran

7. Refacerea rețelei interioare de drumuri

8. Desființarea depozitului de combustibil subteran și înlocuirea acestuia cu o stație mobilă de carburanți amplasată pe o platformă din beton armat

9. Repoziționarea și refacerea bransamentelor la rețelele publice de alimentare cu apă și canalizare

-realizarea unei rețele noi de canalizare din POLISTIF Dn 300

-repoziționare conductă apă rece din PEHD 125 la care se vor racorda consumatorii din zonă.

10. Desființarea rampei existente de spălare și amenajarea a uneia noi pentru vehiculele autospeciale din dotarea Serviciului Teritorial al Poliției de frontieră

11. Rețele electrice –alimentarea cu energie electrică se va realiza îngropat și se vor monta stâlpi de iluminat metalici prevăzuți cu două brațe și corpuri de iluminat echipate cu lampa LED.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

- **Valoarea totală a investiției: 7.877.639 lei cu TVA**
- **din care C+M: 6.476.847 lei cu TVA**
- **Capacități:** -Suprafața totală- 10.540mp
 - clădire punct control acces 25mp
 - împrejmuire L=540 mp, poarta acces
 - stație mobilă alimentare carburanți
 - rețea iluminat 407 stâlpi cu corpuri de iluminat cu LED 60W
 - sistem semaforizare intersecție

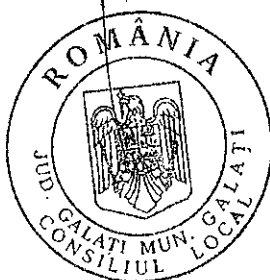
Durata de realizare a investiției :24 luni

Sursa de finanțare: buget local si imprumut

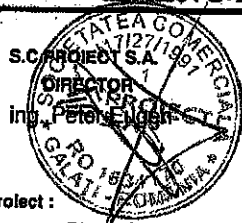
Anexăm Devizul General corespunzător acestui proiect.

Președinte de ședință,

Eugen Găvan



Nr crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj :					
	ob. 7 stație mobilă de carburanți	267,378	60,000	64,171	331,549	74,400
	TOTAL 4.3	267,378	60,000	64,171	331,549	74,400
4.4	Utilaj fără montaj și echipamente de transport					
	TOTAL 4.4					
4.5	Dotări					
	TOTAL 4.5					
4.6	Active necorporale					
	TOTAL 4.6					
	TOTAL CAPITOL 4.	5,413,451	1,214,786	1,299,228	6,712,679	1,508,335
	CAPITOLUL 5. ALTE CHELTUIELI					
5.1	Organizare de șantier :	128,452	28,670	30,676	159,528	35,798
	5.1.1. Lucrări de construcții 1,5%	77,191	17,322	18,526	95,717	21,479
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului 1%	51,461	11,548	12,351	63,811	14,319
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	67,902	15,237	-	67,902	15,237
	5.2.1. Comisioane, taxe, cote					
	a) Taxe ISCC 0,7%	36,563	8,205	-	36,563	8,205
	b) Taxe ISCC 0,1%	5,223	1,172	-	5,223	1,172
	c) Casa constructorilor 0,5%	26,116	5,861	-	26,116	5,861
	5.2.2. Costul creditului					
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute 7%	409,614	90,571	96,867	506,481	112,989
	TOTAL CAPITOL 5.	600,168	134,679	127,744	727,912	163,244
	CAPITOLUL 6. CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ȘI TESTE DE PREDARE LA BENEFICIAR					
6.1	Frețuirea personalului de exploatare					
6.2	Probe tehnologice și teste					
	TOTAL CAPITOL 6					
	TOTAL GENERAL	6,366,077	1,428,857	1,511,562	7,677,639	1,767,732
	din care : C+M	5,223,264	1,172,186	1,233,543	6,476,847	1,489,416



Șef proiect :
ing. Ionescu Gheorghe

Întocmit