

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 57

din 27.02.2014

*privind: aprobarea documentației de avizare a lucrărilor de intervenții la obiectivul
„Modernizare stradă Anghel Saligny între str. Basarabiei și str. Gh Asachi”*

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 80/20.02.2014

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de
27.02.2014;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. 18256/20.02.2014, a inițiatorului -
Primarul municipiului Galați, Marius Stan;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 18258/20.02.2014, al Direcției
Generale de Dezvoltare și al Direcției Buget Finanțe;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei de buget finanțe, administrarea
domeniului public și privat al municipiului;*

*Având în vedere Devizul General privind cheltuielile necesare realizării
obiectivului de investiție „Modernizare stradă Anghel Saligny între str. Basarabiei și str.
Gh Asachi”;*

Având în vedere dispozițiile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. b, alin. (4), lit. d și art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

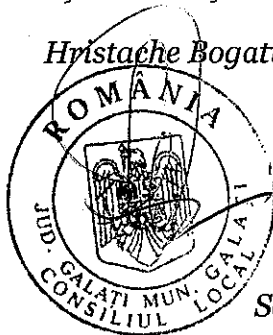
Art.1 - Se aprobă documentația de avizare a lucrărilor de intervenții la obiectivul „Modernizare stradă Anghel Saligny între str. Basarabiei și str. Gh. Asachi”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.3 - Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,

Hristache Bogatu



Contrasemnează,

Secretarul municipiului Galați,

Radu Octavian Kovacs

Modernizare strada Anghel Saligny între str. Basarabiei și str. Gh Asachi

Strada Anghel Saligny tronson str. Basarabiei-str. Gh Asachi asigură legătura între cartierul Tiglina III cu cartierul Aurel Vlaicu și se împarte în două tronsoane, motivat de lățimea tramei stradale astfel:

-tronson I se afla între str Basarabiei și str Siderurgistilor are lungimea de cca 450m și lățime strada de cca 19m prevăzută cu trotuare, carosabil, linii tramvai; totodată se va moderniza și segmentul de strada cuprins între str Basarabiei și str. Tecuci cu lungimea de cca 80m și lățime strada de cca 38m

-tronson II este situat între str. Siderurgistilor și str Gh Asachi are lungimea de cca 660m și lățime trama stradală de cca 16m

Din datele culese la fața locului s-au observat următoarele:

STRADA ȘI CALE RULARE

Tronson I(str Siderurgistilor –str Basarabiei)

În axul străzii se afla o bordură din beton care separă cele două mijloace de circulație, pe o parte trafic rutier, carosabil cu lățimea de 7m., iar pe cealaltă parte trafic de călători cu tramvai , platforma linie independentă cu lățimea de 7m. Calea de rulare a tramvaielor este așezată pe un pat de piatră spartă , iar la cele două capete ale tronsonului pe cca 25m sunt pavate cu pavele abnorme ; sinele au o uzură foarte mare, durata de existență fiind depășită .

În aceste condiții linia de tramvai este improprie pentru circulație. Partea carosabilă dispune de îmbrăcăminte asfaltică într-un sistem rutier stabil, corespunzător din punct de vedere al capacității portante, unde sunt pozate traseele conductelor purtătoare de ape uzate și potabile. Sistemul nu permite circulația rutieră la nivel cu liniile de tramvai și prezintă nesiguranta la intrarea în intersecții.

La segmentul de strada cuprins între str Basarabiei și str Tecuci calea de rulare este pozată pe pat de piatră spartă pavată cu pavele de granit abnorme; restul de strada nu este bine conturată (lipsește în parte bordurile, trotuarele nu au o delimitare precisă folosită ca parcare pentru autovehicule), aflate într-un grad avansat de uzură ; sinele au o uzură foarte mare, durata de existență a construcției fiind depășită, fiind improprie pentru circulația tramvaielor.

Tronson II (Gh Asachi-str Siderurgistilor)

Axul carosabilului este marcat prin doua siruri de pavele din granit cu rol de impartire a strazii intr-un singur fir de circulatie, unul pentru traficul rutier cu latimea de 4m si altul pentru calea de rulare a tramvaiului (o singura linie) si vehiculelor cu latimea de 3m. Platforma liniei de tramvai are o imbracaminte din beton de ciment cu latimea de 2,5m, sinele au durata de folosinta depasita, iar la intersectia cu str Gh Doja prezinta tasari neuniforme.

In aceste conditii, linia de tramvai se afla intr-o stare tehnica improprie pentru circulatia tramvaielelor.

La intersectia cu str Gh Doja la orele de virf se creaza adesea ambuteiaje in traficul rutier, acesta nefiind modernizata.

RETELE APA-CANALIZARE

a) Tronson I(str Siderurgistilor –str Basarabiei)

-conducta magistrala de distributie apa potabila Dn 800mm Premo+OL, este pozata direct in pamant

-colector canalizare Dn600mm din beton, pozat direct in pamant, capat bloc I4A

b) Tronson II (Gh Asachi-str Siderurgistilor)

-conducta magistrala de distributie apa potabila Dn800mm din Premo+Otel

-conducta de serviciu apa potabila Dn200mm OL si colectorul de canalizare Dn400mm pozate in canale de protectie

-conducta de serviciu apa potabila Dn200mm OL si colectorul de canalizare Dn500mm pozate in canale de protectie ce alimeteaza zona blocurilor 7D-7A

-conducta de serviciu apa potabila Dn200mm OL si colectorul de canalizare Dn 300-400mm pozate in tunel tehnic circulabil ce alimeteaza zona blocurilor 7C, 6B, 6A

-colector de canalizare Premo Dn300-500mm beton si colector Premo Dn1000mm

Prin proiect se prevad urmatoarele lucrari de modernizare:

Carosabil

-imbunatatirea elementelor geometrice ale strazii corespunzator categoriei a-III-a odata cu inlocuirea sistemului rutier

-demonstarea liniilor de tramvai de pe ambele tronsoane

-desfacerea retelei de alimentare cu energie electrica (fir contact)

-devierea cablurilor electrice si asigurarea acestora in functie de noile elemente geometrice

-amenajare sens giratoriu la intersectia cu str Gh Doja

Retele de apa -canalizare

-inlocuirea conductei de distributie apa potabila Dn800mm cu conducte si elemente de legatura din fonta ductila

-inlocuirea racordurilor din OL ale conductelor Dn400mm din intersectiile cu str Gh Asachi si str Gh Doja cu conducte si elemente de legatura din fonta ductila

-inlocuirea racordului din OL al conductei Dn600mm din intersectia cu str Siderurgistilor cu conducte din fonta ductila

-inlocuirea racordurilor ingropate direct ale celor 2 conducte Dn200mm OL din intersectia cu str Gh Doja cu conducte din fonta ductila

-inlocuirea colectorului de canalizare Dn 600mm de pe tronsonul I

-introducerea de colectoare noi pe zonele unde nu exista retea de canalizare

-inlocuirea retelei de alimentare cu apa pe toata lungimea si a racordurilor din intersectiile cu strazile aferente

Instalatii electrice

A-Iluminat public

Se va realiza un iluminat public aerian compus din stilpi de iluminat din beton pe care se vor monta corpuri de iluminat.

B-Semaforizare intersectii

Sistemul de semaforizare cuprinde intersectiile dintre str A Saliny si strazile Siderurgistilor si Basarabiei, prevazut cu corpuri de semnalizare cu LED

C- Sistem de supraveghere video intersectii

Acest sistem va monitoriza video intersectiile semaforizate si se compune din unitate centrala de supraveghere, camere de luat vederi ; datele obtinute vor fi transmise prin intermediul unui modem catre un punct dispecer.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totala a investitiei: 17.574.190 lei

din care C+M: 15.758.859 lei

Capacitati: -lungime strada L=1.190ml

- retea apa Dn 800mm L=1235m, Dn 600 L=1235 m, teava Fonta Ductila
- retea apa Dn 200mm L=144m, teava Fonta Ductila
- retea canalizare Dn 1000mm, L=250m-HOBAS
- retea canalizare Dn 800mm L=420m, Dn600mm L=560m-HOBAS
- retea canalizare Dn500mm L=420m, Dn400mm L=250m, Dn1000 L=380m, Hobas
- montare gard protectie L= 1200 ml
- iluminat public: corpuri iluminat LED 110W 82 buc, L=1150m
- sistem semaforizare-2buc
- sistem supraveghere video intersectii -2 buc

Durata de realizare a investitiei : 12 luni

Sursa de finantare: buget local

Anexam Devizul General corespunzator acestui proiect.

Președinte de ședință,

Hristache Bogatu

