

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr. 5

din 30.01.2014

privind: aprobarea documentației tehnico-economice - Documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și a angajării fondurilor pentru elaborarea Proiectului tehnic pentru anul 2014 „Modernizare str. Mihai Bravu”

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 29/21.01.2014

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de 30.01.2014;

Având în vedere expunerea de motive nr. 7010/21.01.2014, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere raportul comun de specialitate nr. 7012/21.01.2014, al Direcției Generale de Dezvoltare și al Direcției Generale Buget Finanțe;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere Devizul General privind cheltuielile necesare realizării obiectivului de investiție „Modernizare str. Mihai Bravu”;

Având în vedere dispozițiile art. 44, alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

Având în vedere dispozițiile art. 36 alin. (1), alin. (2), lit. b, alin. (4), lit. d și art. 126 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții la obiectivul "Modernizare str. Mihai Bravu", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă angajarea fondurilor pentru elaborarea Proiectului tehnic „Modernizare str. Mihai Bravu”.

Art. 3 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art. 4 - Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.



Contrasemnează,

Secretarul municipiului Galați,

Radu Octavian Kovacs

Modernizare strada Mihai Bravu

Strada Mihai Bravu apartine teritoriului administrativ al municipiului Galati. Strada studiata face parte din trama majoră a rețelei de străzi existente a municipiului Galați.

Traseul străzii propuse pentru modernizare asigură legătura între Gara CFR Calatori-Autogara si celelalte cartiere ale municipiului , este situat in zona de est și pornește din intersecția cu strada Basarabiei și se inchide in intersecția cu zona de parcare a gării CFR de Călători .

Traseul liniei de tramvai aferentă străzii Mihai Bravu este amenajat la partea superioară cu un sistem rutier din piatră cubică. Local acesta prezinta o serie de degradări constând in denivelări, burdușiri sau portiuni lipsă.

Lucrarile de modernizare a strazii vor include si lucrari de dezafectare a liniilor de tramvai, cat si alte categorii de lucrări necesare pentru imbunatatirea conditiilor de circulație pe aceasta stradă.

Documentatia are drept scop imbunatatirea conditiilor de circulatie atat pe traseul strazii Mihai Bravu , cât si pe traseul strazii Aleea Mica cu care se intersectează.

Aleea Mica este o strada de categoria IV, cu un fir de circulatie ce deservește un numar de 8 proprietati, face legatura prin strada Mihai Bravu cu rețeaua de strazi a municipiului Galati.

In prezent strada dispune de rețea de apa aflata in stadiu avansat de degradare ,rețea canalizare, cale rulare tramvai, rețea de iluminat public la care se impune inlocuirea unor stâlpi din beton ce prezinta o stare avansata de degradare, sistem rutier și se intersecteaza cu strazile Aleea Mica, str Garii, str Cuza, str Ana Ipatescu , str. Dogariei si str Maramureșului .

Platforma liniilor de tramvai este realizata din calupuri de granit aflate in stare avansata de degradare.

Pe stâlpii de iluminat sunt montate cabluri de transmisii date care solicita suplimentar structura de rezistenta , fiind necesara interventia in zona, datorita duratei de exploatare depășită, a costurilor de intretinere ridicate aferente rețelelor existente si datorita deselor avarii.

Lucrarile de modernizare propuse aferente strazilor Muihai Bravu si Aleea Mica vor afecta toata lungimea , adica cca 435 ml , respectiv 103 ml.

Pe str. Gării tronsonul cuprins între str. M. Bravu si str. Dogariei s-au realizat lucrari de modernizare a carosabilului în anul 2012.

Prin proiect se prevad urmatoarele lucrari:

I Lucrari de drumuri

1. Tronson delimitat între intersectia cu str. Basarabiei si intersectia cu strada Gării:

- parte carosabila 7m cu doua fire de circulatie 2x3,50m
- sistem rutier de tip suplu cu o suprafata de 3010mp, cu strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16
- trotuare proiectate de o parte si de alta a strazii cu latimea variabila pâna la limita de proprietate , cu o suprafata de 2475mp
- amenajarea a 40 spatii de parcare
- accese rutiere cu latimea de 3m, pe o suprafata de 275mp si accese pentru persoanele cu dizabilitati
- dezafectare linii tramvai duble
- dezafectare spatiului verde existent, taierea arborilor existenti si inlocuirea cu cca 40 arbori tineri
- incadrarea sistemului rutier cu borduri prefabricate din granit pe o fundatie din beton, pe o lungime de 615ml

2. Tronson delimitat de intersectia cu str. Gării si intersectia cu str. Dogariei

- parte carosabila 10m cu trei fire de circulatie din care 2x3,50m si un fir de circulatie de 3m
- dezafectare linie dubla de tramvai
- sistem rutier proiectat de tip suplu pe o suprafata de 1520mp, cu strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16
- realizare banda de circulatie suplimentara pentru sensul de urcare destinata vehiculelor lente
- amenajare de 14 spatii de parcare si o statie de autobuz
- accese pentru persoanele cu dizabilitati

3. Tronson delimitat de intersectia cu str Dogariei-Gara CFR Călători-zona de rond a tramvaielor ; in aceasta zona se include si o bretea de legatura cu un fir de circulatie de 3,50m care face legatura cu strada Muresului.

- parte carosabila 7m cu doua fire de circulatie 2x3,50m
- trotuare proiectate cu lătimea de 3 m până la limita de proprietate , cu o suprafata de 1000mp
- dezafectare linie dubla de tramvai
- sistem rutier proiectat de tip suplu pe o suprafata de 2800mp, cu strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16
- amenajare de 39 spatii de parcare si o statie de autobuz
- incadrarea sistemului rutier cu borduri prefabricate din beton, pe o lungime de 670ml
- accese pentru persoanele cu dizabilitati

4. Zona Monument-zona din intersectia strazii Mihai Bravu cu strazile Ana Ipatescu si Dogariei

- incadrarea sistemului rutier cu borduri prefabricate din beton, pe o lungime de 180ml
- trotuare proiectate pe o suprafata de 280mp
- spatii verzi proiectate pe o suprafata de 1100mp
- dotari stradale cu mobilier urban -8 banci

II Lucrari de instalatii

Se vor executa lucrari de inlocuire a conductei de distributie apa potabila cu o conducta din polietilena de inalta densitate PEHD Dn 100mm in lungime de 1051 ml si bransamente până la limita de proprietate .

Investitia cuprinde si inlocuirea stâlpilor de iluminat public care nu mai corespund standardelor de siguranta, inlocuirea corpurilor de iluminat public existente cu unele de tip LED, realizarea de canale de beton pentru pozarea cablurilor de telecomunicatii si iluminat ornamental .

In zona Monumentului de pe str Garii se va introduce instalatie de irigare a spatiului verde. Pentru buna desfasurare a circulatiei se vor prevedea lucrari de semnalizare rutiera (semne de circulatie si executare de marcaj orizontal).

Lucrarile de modernizare pe strada Alea Mică cuprind:

- parte carosabila cu latimea de 4m pe primii 52ml si 3 ml pe restul străzii

-sistem rutier de tip suplu pe o suprafata de 380mp, cu strat de uzura din mixtura asfaltica tip MAS16

-incadrarea sistemului rutier cu borduri prefabricate din beton, pe o lungime de 215ml

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totala a investitiei: 7.108.959 lei

din care C+M: 6.184.434 lei

Capacitati: -sistem rutier S=7710mp

-trotuare cu dale de granit S=2475mp

-accese proprietati S=275mp

-retea apa Dn 100mm , PEHD, L=1051 ml

-bransamente PEHD , Dn 26-110mm

-iluminat public-corpuri iluminat noi -22 buc

-canivou curenți slabi 1100ml

-plantari arbori-40buc

-amenajare scuar Monument str garii S=1330mp

Durata de realizare a investitiei : 12 luni

Sursa de finantare: buget local

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

