

ROMANIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
CONSILIUL LOCAL

## **HOTĂRÂREA nr. 480**

### **din 10.12.2014**

*privind: aprobarea Studiului de Oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în Municipiul Galați*

*Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 536/04.12.2014*

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 10.12.2014;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. 127052/04.12.2014, a inițiatorului - Primarul municipiului Galați, Marius Stan;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 127054/04.12.2014, al Direcției Generale Infrastructură și Lucrări Publice;*

*Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;*

*Având în vedere prevederile art. 5, alin. (2), alin. (3), art. 6, din Ordinul ANRSC nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;*

*Având în vedere prevederile art. 36, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;*

*În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;*

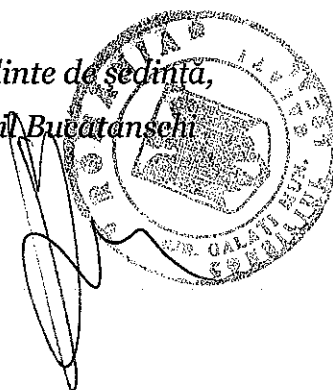
# **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1** - Se aprobă studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Primarul Municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 3** - Secretarul Municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință,  
Mihail Bucătanschi



Contrasemnează,  
Secretarul municipiului Galați  
Radu Octavian Kovacs

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Radu Octavian Kovacs mentioned in the text above.

**STUDIUL DE OPORTUNITATE**  
**pentru delegarea gestiunii serviciului**

**GENERALITĂȚI**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

**DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI,  
A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE  
URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ**

Acest serviciu se desfoară în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și este reprezentat pe aria teritorială a Municipiului Galați. Delimitările acesteia sunt prezentate în următorul tabel:

- DN 26 în partea de Nord;
- Str. Drumul Viilor;
- Calea Smârdan –Cartier Filești;
- Combinatul Siderurgic
- E 87, DN 2B în partea de Sud - Vest;
- Drumul de Centură;
- DN 22B în partea de Sud;
- Bulevardul Marii Uniri;
- Str. Portului;
- Str. Gării Nr.8;
- Str. Al. Moruzzi;
- Str. Marinei;
- E 87, DN 2B în partea de Est;

- Str. Macului.

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
  - b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
  - c) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu;
  - d) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
  - e) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;
  - f) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
  - g) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
  - h) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorul de transport;
  - i) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
  - j) susținerea dezvoltării economice a municipiului prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
  - k) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Galați prin servicii de calitate;
  - l) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al municipiului Galați;
  - m) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cuprinde:
- transport prin curse regulate cu troleibuze;
  - transport prin curse regulate cu tramvaie;
  - transport prin curse regulate cu autobuze;
  - transport prin curse regulate speciale.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate indeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;
- b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Galați. Traseul transportului cu autobuzul până la Agroal și cartierul Dimitrie Cantemir va fi considerat transport public local;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Galați ;
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, midibuze, minibuze, troleibuze, tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Galați sau pe raza administrativ teritorială a municipiului Galați.
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;
- gestiune delegată.

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public local se va realiza prin hotărâre de consiliu, modelul contractului de delegare a gestiunii serviciului fiind aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr.373 din 23.10.2014.

Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor

operatori de transport rutier cu capital public, sarcinile si responsabilitatile proprii cu privire la prestarea propriu-zisa a serviciului, precum si la exploatarea, intretinerea, reabilitarea si modernizarea bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local, in baza unui contract de servicii publice.

#### Probleme ale mobilitatii urbane

Infrastructura nu a tinut pasul cu cresterea numarului de autovehicule, rezultand mari intarzieri ale calatoriilor.

Productivitatea urbana depinde mult de eficienta sistemului de transport al lucratorilor, consumatorilor si marfurilor dintr-un loc in altul. Se estimeaza o crestere anuala a costurilor aglomeratiei rutiere. Aglomeratia mai inseamna risipa de combustibil, cresterea poluarii aerului, reducerea eficientei transportului public si favorizarea comportamentului agresiv.

Orazele se extind iar pamantul devine din ce in ce mai rar. Acest fenomen este in acelasi timp cauza si efectul utilizarii crescande a autoturismului personal.

Traficul rutier din zonele urbane este responsabil pentru peste 10% din emisiile totale de dioxid de carbon – principalul gaz cu efect de sera – din UE ubminand eforturile facute de celelalte sectoare industriale in realizarea angajamentelor europene asumate la Kyoto.

Transportul rutier este si principala sursa de monoxid de carbon si particule fine, care prezinta riscuri majore pentru sanatate, inclusiv probleme respiratorii cum ar fi astmul. In fiecare an, circa 300,000 persoane mor prematur ca urmare a bolilor produse de poluarea aerului.

Cresterea traficului determina si cresterea numarului de accidente. Statisticile arata ca unul din trei accidente mortale are loc in zonele urbane.

65% din populatia europeana este expusa unui nivel de zgomot inacceptabil de ridicat – provenit in mare parte din traficul urban. Zgomotul poate produce tulburari de somn si afecteaza capacitatile de invatare, motivare si rezolvare a problemelor. Anual se inregistreaza in jur de 1800 decese – in principal in zonele urbane – favorizate de zgomotul excesiv.

Municipiul Galați a înțeles în mod clar că există o nevoie puternică de îmbunătățire a serviciului de transport public local, pentru a face față provocărilor aglomerației urbane. În prezent, Municipiul Galați asistă la o trecere lentă a pasagerilor de la transportul public la mașini; aceasta a condus la o creștere a aglomerației, a poluării și în consecință la o reducere în calitatea vieții locuitorilor orașului. Din acest punct de vedere, Galațiul se confruntă cu provocări similare cu cele ale altor orașe europene și ar trebui să privească înspre experiența și cercetarea europeană pentru a dezvolta o nouă cultură a mobilității urbane.

În aceste condiții, Transportul public de persoane reprezinta o solutie la actualele probleme cu care se confrunta aglomeratiile urbane:

-Congestii in trafic;

- Viteze de deplasare reduse;
- Poluare;
- Insuficienta locurilor de parcare si a spatiilor pietonale;

Municipiul se află astfel în fața provocării de a îmbunătăți întregul serviciu de transport public local, respectiv de a regândi și optimiza diferitele mijloace de transport folosite în prezent de către populație. În acest sens, trebuie luate în considerare două domenii principale de activitate:

- Îmbunătățirea calității serviciului de transport local
- Punerea în aplicare a Strategiei privind transportul public local adoptată recent de către Consiliul Local Galați (HCL 373 / 23.10.2014)

La ora actuală, în municipiul Galați, transportul public de călători este asigurat de un număr de 9 operatori de transport. S.C. Transurb S.A. este operatorul principal de transport, care provine din transformarea vechii Regii de transport și unde unic acționar este Consiliul Local. Ceilalți 8 operatori sunt prestatori de serviciu public de transport cu microbuze, în baza unor contracte încheiate în luna mai 2010.

La momentul actual, rețeaua urbană de transport public asigură mobilitatea locuitorilor municipiului Galați prin intermediul celor 2 trasee de troleibuz, 19 trasee de autobuz, 1 traseu de tramvai și 11 de trasee de microbuze. Ca număr de vehicule, în prezent se asigură transportul cu 12 troleibuze, 55 de autobuze, 8 de tramvaie și 170 de microbuze.

Pentru a promova serviciul de transport local, municipiul trebuie să îmbunătățească:

- Calitatea serviciului
- Viabilitatea financiară a transportului public
- Siguranța serviciului

Printre principalii pași ce trebuie făcuți pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor, trebuie avute în mod special în vedere:

- 1) Calitatea mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. Municipiul trebuie să revizuiască modernizarea întregului parc și a elementelor de mediu care trebuie să fie cheia deciziei în acest sens.
- 2) Calitatea serviciului. Este aproape redundant, dar foarte important, să se sublinieze că eficiența serviciului este un element esențial al calității sale. Serviciul public trebuie să fie de încredere și punctual.
- 3) Calitatea personalului. Se recomandă ca șoferii să fie pregătiți și să fie conștienți de conceptual conducerii "eco". Schimbarea obiceiurilor de șofat poate reduce considerabil consumul de energie.
- 4) Introducerea unui sistem pentru informarea pasagerilor precum și taxarea electronică. Există dovezi internaționale puternice că este esențial ca fiecare călător să poată alege asupra mijloacelor și timpului de transport. Informarea pasagerilor este un element-cheie dacă Municipiul dorește să

îmbunătățească calitatea serviciului. Mai mult, introducerea taxării electronice poate îmbunătăți serviciul și poate asigura Municipiului datele esențiale pentru a înțelege și monitoriza mobilitatea Municipiului.

5) Calitatea infrastructurii. La ora actuală se lucrează asupra infrastructurii existente. Sunt identificate însă și alte nevoi majore.

Actuala rețea de transport public local nu a fost adaptată complet la noua dezvoltare a Municipiului. Este necesar să se investească astfel resurse și să se amplifice această parte de piață. Mai mult, date fiind limitele pe termen scurt cu privire la parc, va fi necesar să se optimizeze utilizarea parcului și să se investească veniturile în noi vehicule. Cu alte cuvinte, acest pas cere :

- O nouă configurare a traseelor și a capacităților prin implementarea și/sau eliminarea unor sectoare conform fluxului de pasageri ;
- O reducere a traseelor cu flux redus de pasageri.
- Adaptarea parcului auto la cerințele și normele europene

În prezent, cea mai mare categorie de pasageri este cea a pasagerilor care beneficiază de subvenții, deoarece sunt fie pensionari, fie elevi. Municipiul ar trebui să regândească astfel sistemul de tarificare și să urmărească o situație în care pasagerii să plătească o parte din călătorie, în timp ce să se mențină competitivitatea transportului public.

Cresterea numarului de pasageri reprezintă una din direcțiile principale care trebuie urmărite și poate fi realizată prin atragerea segmentelor de populație care în acest moment utilizează automobilul. În acest sens pentru creșterea transportului public trebuie vizate următoarele:

- Calitatea serviciilor oferite trebuie să îndeplinească așteptările pasagerilor;
- Securitatea călătorilor și a personalului trebuie să fie o prioritate de nivel înalt;
- Informarea călătorilor trebuie să fie corectă și relevantă.

Sistemele de informare, amplasate atât în stații, cât și în mijloacele de transport public, vor conține date privind traseele, orarele, date informative cu caracter general. Stațiile trebuie marcate corespunzător și denumite, vehiculele trebuie să afișeze vizibil numărul traseului și ruta iar conducătorii să poată oferi informații corecte;

- Fiabilitate și punctualitate – informațiile furnizate în graficele de circulație trebuie respectate, iar atunci când din motive obiective apar perturbări, efectul acestora trebuie minimizat
- Curățenie și facilități – starea de curățenie în vehicule și stații sunt deosebit de importante. Călătorii sunt foarte sensibili și la accesibilitate, la dotarea stațiilor cu adaposturi și sisteme de informare
- Confortul călătoriei – vehiculele utilizate să fie dotate cu sisteme de încălzire/ventilație corespunzătoare, iluminatul interior și în stații foarte bun

• Accesibilitate – în conformitate cu normele europene transportul public trebuie să fie accesibil tuturor, inclusiv persoanelor în vârstă sau celor cu dizabilități.

Tendința de scădere a numărului de pasageri a fost înregistrată și datorită perturbării transportului local de lucrările de infrastructură desfășurate în municipiu.

Investițiile realizate până la această dată încearcă să îmbine oferirea unor servicii de o calitate superioară și protejarea mediului înconjurător.

Principalele probleme identificate, care afectează desfășurarea serviciului de transport public local sunt:

- Rețeaua stradală subdimensionată fluxului auto existent
- Necesitatea amenajării intrărilor în oraș (în curs de realizare)
- Lipsa de consecvență în lucrări (neaducerea la forma inițială a carosabilului în urma finalizării unor lucrări de reabilitare a rețelelor)
- Circulația îngreunată de numărul mare de autovehicule și arhitectura orașului
- Posibile soluții care pot influența pozitiv desfășurarea serviciului de transport public local;
- Optimizarea fluxului traficului auto prin semaforizare inteligentă.
- Parcări subterane și supraterane, etajate, parcări colective.
- Monitorizarea pe bază de camere de luat vederi în anumite zone ale municipiului (zone cu risc)
- Proiecte de investiții în infrastructură, străzi, parcări, în scopul aducerii la o circulație normală
- Necesitatea efectuării unui studiu de trafic-circulație municipiu
- Contractarea elaborării unui plan de mobilitate.

## **SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA**

Dezvoltarea aglomerărilor urbane impune și dezvoltarea transportului public de persoane, ca răspuns la congestionarea traficului și creșterea poluării.

Creșterea mobilității este asigurată pe două direcții prioritare de dezvoltare și modernizare: infrastructura și capacitățile de transport. În cazul transportului public de călători din paleta largă de mijloace utilizate (autobuze, tramvaie, microbuze, autoturisme, motociclete, motorete, biciclete, etc.), în municipiul Galați ponderea cea mai mare o au autoturismele.

Numărul proprietarilor de autoturisme și de motociclete, motorete, scutere din Galați a crescut spectaculos în ultimii ani. A crescut de asemenea și numărul de autobuze.

Impactul acestui fenomen este creșterea emisiilor de poluanți în atmosferă, provenite de la transportul rutier, motiv pentru care presiunea exercitată de traficul urban asupra mediului este foarte mare.

## Servicii oferite în 2014

- Trasee operate: 32
- 2 trasee troleibuz
- 1 traseu tramvaie
- 19 trasee autobuze
- 11 trasee microbuze
- Parc : 245 unitati
- 12 troleibuze
- 8 tramvaie
- 55 autobuze
- 170 microbuze

Influenta mediului concurential, al numarului mare de persoane, care utilizeaza diferitele forme de transport individual (autoturisme, motociclete, moped, biciclete) si a lucrarilor de investitii la infrastructura, au determinat, in ultimii ani, importante scaderi ale numarului de calatori transportati. Aceste scaderi, insotite si de diminuarea programelor de circulatie si implicit a personalului, au determinat si importante scaderi ale veniturilor operatorilor de transport în special ale S.C. Transurb S.A.

## **INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI**

Principalele obiective urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

Pentru realizarea acestor obiective procesul de organizare a serviciului de transport public local de călători se va desfășura cu respectarea următoarelor principii:

- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;

- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare a serviciului de transport public local;
  - deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
  - asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
  - recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
  - autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
  - susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport modernă;
  - satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului prin servicii de calitate;
  - protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
  - integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
  - consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.
- 
- elaborarea și implementarea unui plan de mobilitate;
  - implementarea sistemului de e-ticketing ;

În vederea atingerii obiectivelor propuse, municipiul Galați are în vedere efectuarea unor investiții necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.

Investiția în elaborarea unui master plan al circulației în Municipiul Galați este imperios necesară pentru ca atât traficul cât și transportul de călători și marfă să se realizeze în mod civilizat și în conformitate cu normele europene de transport de mediu și confort.

Achiziționarea în anul 2015 a unui număr de 14 troleibuze iar în perioada 2014 - 2016 a unui număr de autobuze noi care să completeze și înlocuiască parcul existent al SC Transurb SA și care să corespundă tuturor normelor europene, va reprezenta un efort considerabil din partea municipalității. Aceste investiții vor reprezenta un prim pas spre înnoirea parcului auto. Pentru viitor, necesitatea achiziționării de noi unități de transport a călătorilor (autobuze, midibuze etc)

reprezintă o prioritate în vederea realizării unui transport local de persoane în mod eficient și civilizat.

## **MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII**

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin lege.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 51/2006, Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 191/10.04.2008.

### *Gestiunea directă*

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al Municipiului Galați își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferent.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, Consiliul Local Galați păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;

- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.

Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de călători, precum și specificul transportului public în municipiul Galați, **se propune delegarea gestiunii prin atribuirea directă.**

Avantajele delegării gestiunii:

- coordonarea unitară a serviciului de transport;
- creșterea calității serviciului prestat;
- integrarea tarifară prin utilizarea, pe viitor, a unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- la gestionarea serviciului pot participa numai societăți autorizate conform legislației în vigoare.

Motivele care justifică concesionarea serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

*Motive de ordin legislativ:*

- a) Legea nr. 51/08.03.2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice;
- b) Legea nr. 92/10.04.2007 – Legea serviciilor de transport public local;
- c) Ordinul nr. 353/23.11.2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
- d) Ordinul nr. 263 / 06.12.2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

*Motive de ordin economico-financiar*

- a) va exista un sistem de taxare integrat și se vor putea implementa noi strategii de colectare a veniturilor
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract.

*Motive de ordin social și de mediu*

- a) Primăria Municipiului Galați monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local al Municipiului Galați;

- b) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- c) infrastructura de transport va putea fi dezvoltată și armonizată pe ansamblul municipiului;
- d) îmbunătățirea calității mediului și implicit a sănătății populației prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun.

Având în vedere structura serviciului de transport public local de persoane în regim regulat din Municipiul Galați, care la ora actuală se efectuează atât cu autobuze, troleibuze și tramvaie care aparțin S.C. Transurb S.A. (unde acționarul unic este Consiliul Local Galați) cât și cu microbuze (aparținând operatorilor privați) care au trasee comune, rezultând o concurență neloială în defavoarea SC Transurb SA, se propune încheierea unui contract prin atribuire directă cu SC Transurb SA pentru rețeaua de trasee a Municipiului Galați.

### **NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI**

Valoarea redevenței va fi stabilită prin Hotărâre de Consiliu Local.

### **DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE**

Se propune ca durata contractului care va fi încheiat să fie de 2 ani întrucât după o asemenea perioadă se poate lua în calcul efectul reînnoirii parcului auto și posibilitatea implementării Planului de mobilitate.

