

H O T Ă R Ă R E A nr.49

din 28 02 2013

privind: modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009 referitoare la aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare

Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 48/19 02 2013

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 28 02 2013;

Având în vedere expunerea de motive nr. 61 726/19 02 2013, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, Marius Stan;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 61 728/19 02 2013, al Direcției Tehnice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere prevederile art.17, lit."b" din Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, actualizată;

Având în vedere prevederile art.4 din Ordinul nr. 353 / 23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, emis de MINISTERUL INTERNELOR SI REFORMEI ADMINISTRATIVE, actualizat;

Având în vedere prevederile art. 5, alin.2 și 3 din Ordinul nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de

delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, emis de AUTORITATEA NATIONALA DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE;

Având în vedere prevederile art.36, alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

Art.1 – Se aprobă modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009, după cum urmează:

Autobuze:

- **Traseul nr. 105 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Str. Brăilei – Str. Domnească – Grădina Publică și retur Grădina Publică – Str. Domnească – Str. Brăilei – Str. Dunărea – str. Galați – str. Oțelarilor – Micro 19**

Capacități pe trasee Autobuze

- 105 12 buc.

Art.2- Anexa nr.2 aprobată prin art.2 al HCL 521/29 10 2009 se modifică corespunzător.

Art.3 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.4 – Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință

Bugeag Gheorghe

Contrasemneaza

Secretarul municipiului Galati

Kovacs Radu

EXPUNERE DE MOTIVE

privind modificarea HCL 521/29.10.2009 , cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați care la art.2 prevede traseele aprobate și capacitățile de transport.

Nr. ~~61726~~ / 1902 / 2013

Pentru a veni în întâmpinarea solicitărilor formulate în scris de către aproximativ 1200 de familii din Cartierul Dunărea – Micro 20 și în conformitate cu Legea nr. 92/2007 art. 17 alin.(1) lit.c) care definește că una din atribuțiile Consiliilor Locale este „ *actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare a populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz*” și în conformitate cu Ordinul nr. 353 / 2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local art. 9 lit. a), precum și faptul că avem de-a face cu un sistem complex, perfectibil și în continuă evoluție, propunem spre aprobarea Consiliului Local prezentul Proiect de Hotărâre de modificare a programului de transport efectuat de către SC Transurb SA, prin modificarea traseului de autobuz nr.105 care va avea următoarea rută și va fi asigurat în conformitate cu HCL 38/10.02.2011 cu un număr de 12 autobuze:

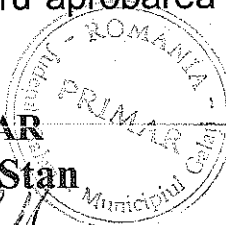
- traseul 105 : tur : **Micro 19 – Str. Oțelarilor – Str. Brăilei – Str. Domnească – Grădina Publică**

retur : **Grădina Publică – Str. Domnească – Str. Brăilei – Str. Dunărea – str. Galați – str. Oțelarilor – Micro 19.**

Proiectul de Hotărâre vine în sprijinul locuitorilor din zona Cartierului Dunărea – Micro 20 pentru a se deplasa la locul de muncă sau la școală și trebuie să parcurgă pe jos distanțe mari.

Temeiul Legal este prevăzut în art. 36 al. 1 din Legea nr. 215 / 2001 privind Administrația Publică Locală, modificată și republicată în 2007, art. 17 al. (1) lit. c) din Legea nr. 92 /2007 privind serviciile de transport public local și art. 9 lit. a) din Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local.

PRIMAR
Marius Stan



ROMANIA
JUDETUL GALATI
MUNICIPIUL GALATI
DIRECTIA TEHNICA

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea HCL 521/29.10.2009, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați care la art.2 prevede traseele aprobate și capacitățile de transport.

Nr. 61728/19 02/2013

În urma solicitărilor din partea a peste 1.200 de familii care locuiesc în Cartierul Dunărea – Micro 20 – Cimitir Cătușa de a devia traseul 105 pentru asigurarea transportul public de persoane în regim regulat și în acea zonă, propunem spre aprobare modificarea traseului.

Printr-o adresă semnată de peste 1200 de persoane din zona mai sus menționată, se solicită modificarea traseului 105 motivându-se prin faptul că în special copiii care frecventează cursurile la diferite școli sau licee din oraș, seara trebuie să traverseze cartierul de la un capăt la altul pentru a avea acces la transportul în comun.

În conformitate cu prevederile Legii nr.215/2001 privind Administrația Publică Locală, modificată și republicată în 2007, cu prevederile Legii nr. 92 / 2007 privind serviciile de transport public local, Ordinul nr. 353 / 2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local art.4 lit.e) și art.9, Ordinul nr. 263 / 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, s-a elaborat HCL 521/29.10.2009, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați care la art.2 prevede traseele aprobate și capacitățile de transport.

Modificarea propusă la Art.2 din HCL 521 / 2009 cuprinde:

- la Anexa nr.2 din HCL 521 / 2009:

Autobuze:

.....
- **Traseul nr. 105 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Str. Brăilei – Str. Domnească – Grădina Publică și retur Grădina Publică – Str. Domnească – Str. Brăilei – Str. Dunărea – str. Galați – str. Oțelarilor – Micro 19**
.....

Capacități pe trasee Autobuze

- 105 12 buc.

.....
Direcția Tehnică
Director Executiv
Jalbă Laurențiu

Serviciul R. S. S. C. T. U.
Schipor Valentin
.....

ROMÂNIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL GALAȚI
COMISIA NR.3
COMISIA PENTRU SERVICII PUBLICE,
GOSPODĂRIE COMUNALĂ, COMERT ȘI
PRIVATIZARE

Data 19.02. 2013

RAPORT DE AVIZARE

Conform prevederilor art.44 și art.54, alin. 4 și 5 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, COMISIA DE SPECIALITATE NR.3, s-a întrunit în plen pentru a aviza:

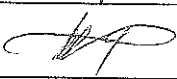
- A. PROIECTUL DE HOTĂRÂRE privind: modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009 referitoare la aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați, cu modificările și completările ulterioare
- B. EXPUNEREA DE MOTIVE ÎNTOCMITĂ DE Primarul municipiului Galați
- C. RAPORTUL DE SPECIALITATE ÎNTOCMIT DE Direcția Tehnică;
- D. DIN DEZBATERI AU REZULTAT URMĂTOARELE

E. PE CALE DE CONSECINȚĂ COMISIA DE SPECIALITATE NR.3 PROPUNE :

a) NU AVIZEAZĂ PROIECTUL PREZENTAT (se încercuiește lit.a)

b) AVIZEAZĂ PROIECTUL ÎN FORMA PROPUȘĂ (se încercuiește lit.b)

c) AVIZEAZĂ PROIECTUL CU URMĂTOARELE
AMENDAMENTE: _____

Nr. Crt.	NUMELE ȘI PRENUMELE			
		DA	DA cu amendamente	NU
1	GAVAN EUGEN			
2	DIMA CRISTIAN			
3	BOGATU HRISTACHE			
4	ENACHE CRISTIAN SORIN			
5	MALINOVICI VICTOR			

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr.38

din 10 02 2011

privind: modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009 referitoare la aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre:580/13 10 2009

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 10 02 2011;

Având în vedere expunerea de motive nr.11 256/01 02 2011, a inițiatorului-Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Având în vedere raportul de specialitate nr.11 258/01 02 2011, al Direcției Tehnice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;

Având în vedere prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local;

Având în vedere prevederile art.4 din Ordinul nr. 353 / 23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local

nr.92/2007, emis de MINISTERUL INTERNELOR SI REFORMEI ADMINISTRATIVE;

Având în vedere prevederile art.1 din HCL nr. 144/2004 privind înființarea serviciului de specialitate din cadrul aparatului propriu;

Având în vedere HCL nr. 191/2008 art.1 privind Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local în Municipiul Galați;

Având în vedere prevederile art. 5, alin.2 și 3 din Ordinul nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, emis de AUTORITATEA NATIONALA DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE;

Având în vedere prevederile art.36, alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 – Se aprobă modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009, cu prevederile anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexa nr. 2 și anexa nr. 3 aprobate la art.2 al HCL 521/29 10 2009 se modifică corespunzător.

Art.2 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.3– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință

Ilie Zanfir

Contrasemnează

Secretarul municipiului Galați

Grigore Matei

CUM ERA	CUM SE MODIFICĂ	EXPLICAȚIA
Traseul nr. 102 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Parc CFR (și retur);	Traseul nr. 105 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Grădina Publică (și retur); Numai pentru 12 licențe din 18.	Scurtarea itinerariului pentru 12 licențe, ar conduce la mărirea frecvenței pe tronsoanele de maximă încărcare Micro 19 – Grădina Publică, precum și eliminarea blocajelor care se produc la capătul de traseu de la Parcul CFR, cele două linii (102 și 104) având capăt comun cu traseul de microbuze nr. 60, care este asigurat de un nr. de 25 mașini. Din acest punct de vedere, suntem de acord cu modificările propuse cu mențiunea ca noul traseu (Micro 19 – Grădina Publică) să poarte indicativul distinct “105” pentru ca orientarea călătorilor să fie ușurată.
Traseul nr. 104 : Cimitir Sf. Lazăr – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – Parc CFR (și retur);	Traseul nr. 106 : Cimitir Sf. Lazăr – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – Grădina Publică (și retur); Numai pentru 2 licențe din 6	Scurtarea itinerariului pentru 2 licențe, ar conduce la mărirea frecvenței pe tronsoanele de maximă încărcare Țiglina III – Grădina Publică, precum și eliminarea blocajelor care se produc la capătul de traseu de la Parcul CFR, cele două linii (102 și 104) având capăt comun cu traseul de microbuze nr. 60, care este asigurat de un nr. de 25 mașini. Din acest punct de vedere, suntem de acord cu modificările propuse cu mențiunea ca noul traseu (Țiglina III – Grădina Publică) să poarte indicativul distinct “106” pentru ca orientarea călătorilor să fie ușurată.
Traseul nr. 23 : Real – Selgros – Str. Galați – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – Traian Vuia – H. Coandă – Comat (și retur);	Se anulează XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Traseul nr. 23, se suprapune cu traseul de microbuze nr. 84 în proporție de 100%, iar opțiunea călătorilor pentru a circula cu microbuzele este pentru acest traseu de 98-99%. Din punct de vedere al rentabilității traseului nr. 23, susținem anularea acestuia.

Președinte de ședință

Ilie Zanfîr

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

H O T Ă R Ă R E A nr.521

din 29 10 2009

privind: aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 580/13 10 2009

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 29 10 2009;

Având în vedere expunerea de motive nr.104 026/13 10 2009, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Având în vedere raportul de specialitate nr.104 028/13 10 2009, al Direcției Tehnice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comună, comerț și privatizare;

Având în vedere prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local;

Având în vedere prevederile art.4 din Ordinul nr. 353 / 23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, emis de MINISTERUL INTERNELOR SI REFORMEI ADMINISTRATIVE;

Având în vedere prevederile art.1 din HCL nr. 144/2004 privind înființarea serviciului de specialitate din cadrul aparatului propriu;

Având în vedere HCL nr. 191/2008 art.1 privind Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local în Municipiul Galați;

Având în vedere prevederile art. 5, alin.2 și 3 din Ordinul nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, emis de AUTORITATEA NATIONALA DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE;

Având în vedere prevederile art.36, alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 – Se aprobă Studiul de oportunitate pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, prevăzut în anexa 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Se aprobă traseele și capacitățile specifice prevăzute în anexa nr. 2 și anexa nr. 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.4– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință

Roman Apostol Picu

Contrasemnează

Secretarul municipiului Galați

Grigore Matei

STUDIUL DE OPORTUNITATE
pentru delegarea gestiunii serviciului

GENERALITĂȚI

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este parte componentă a serviciilor de transport public local, care la rândul lor fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică.

Acest serviciu cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unității administrativ teritoriale, sub controlul și coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.

**DESCRIEREA ȘI IDENTIFICAREA SERVICIULUI,
A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE
URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ**

Acest serviciu se desfoară în conformitate cu prevederile Legii nr.92/2007 și este reprezentat pe aria teritorială a Municipiului Galați. Delimitările acesteia sunt prezentate în următorul tabel:

- DN 26 în partea de Nord;
- Str. Drumul Viilor;
- Calea Smârdan –Cartier Filești;
- Combinatul Siderurgic
- E 87, DN 2B în partea de Sud - Vest;
- Drumul de Centură;
- DN 22B în partea de Sud;
- Bulevardul Marii Uniri;
- Str. Portului;
- Str. Gării Nr.8;

- Str. Al. Moruzzi;
- Str. Marinei;
- E 87, DN 2B în partea de Est;
- Str. Macului.

Serviciul de transport public local de persoane se organizează cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați;*
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;*
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;*
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu;*
- e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;*
- f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;*
- g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;*
- h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;*
- i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către utilizatori și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;*
- j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;*
- k) susținerea dezvoltării economice a municipiului prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;*
- l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Galați prin servicii de calitate;*

- m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local al municipiului Galați;*
- n) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;*
- o) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.*

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cuprinde:

- transport prin curse regulate cu troleibuze;*
- transport prin curse regulate cu tramvaie;*
- transport prin curse regulate cu autobuze;*
- transport prin curse regulate speciale.*

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate indeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local;*
- b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Galați. Traseul transportului cu autobuzul până la Agrogal va fi considerat transport public local;*
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local al Municipiului Galați ;*
- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, midibuze, minibuze, microbuze, troleibuze, tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Galați sau pe raza administrativ teritorială a municipiului Galați.*
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;*
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de*

legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- gestiune directă;*
- gestiune delegată.*

Atribuirea gestiunii serviciului de transport public local se va realiza prin gestiune delegată, modelul contractului de delegare a gestiunii serviciului fiind aprobat prin hotărâre a Consiliului Local.

Bunurile si elementele componente ale sistemelor de transport local aflate in domeniul public sau privat al administratiei publice respective vor putea fi date in exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport carora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor si a elementelor componente ale sistemelor de transport se face prin gestiune delegata, incheindu-se un contract de concesiune, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

Gestiunea delegata este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local prin care autoritatile administratiei publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier cu capital public, sarcinile si responsabilitatile proprii cu privire la prestarea propriu-zisa a serviciului, precum si la exploatarea, intretinerea, reabilitarea si modernizarea bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local, in baza unui contract de delegare a gestiunii.

Probleme ale mobilitatii urbane

Infrastructura nu a tinut pasul cu cresterea numarului de autovehicule, rezultand mari intarzieri ale calatoriilor. In Londra traficul rutier este acum mai lent decat in zilele in care se circula cu trasura.

Productivitatea urbana depinde mult de eficienta sistemului de transport al lucradorilor, consumatorilor si marfurilor dintr-un loc in altul. Se estimeaza o crestere anuala a costurilor aglomeratiei rutiere de pana la 1% din produsul intern brut al Uniunii Europene – in jur de 105 miliarde euro pana in 2010. Aglomeratia mai inseamna risipa de combustibil, cresterea poluarii aerului, reducerea eficientei transportului public si favorizarea comportamentului agresiv.

Orasele se extind iar pamantul devine din ce in ce mai rar. Acest fenomen este in acelasi timp cauza si efectul utilizarii crescande a autoturismului personal.

Traficul rutier din zonele urbane este responsabil pentru peste 10% din emisiile totale de dioxid de carbon – principalul gaz cu efect de sera – din UE. Cu fiecare noi 4.3 milioane autoturisme care circula pe drumurile europene in fiecare an, emisiile de CO2 produse de transport pot fi cu pana la 40% mai mari in 2010 decat in 1990 – subminand eforturile facute de celelalte sectoare industriale in realizarea angajamentelor europene asumate la Kyoto.

Transportul rutier este si principala sursa de monoxid de carbon si particule fine, care prezinta riscuri majore pentru sanatate, inclusiv probleme respiratorii cum ar fi astmul. In fiecare an, circa 300,000 persoane mor prematur ca urmare a bolilor produse de poluarea aerului.

Cresterea traficului determina si cresterea numarului de accidente. Statisticile arata ca unul din trei accidente mortale are loc in zonele urbane.

65% din populatia europeana este expusa unui nivel de zgomot inacceptabil de ridicat – provenit in mare parte din traficul urban. Zgomotul poate produce tulburari de somn si afecteaza capacitatile de invatare, motivare si rezolvare a problemelor. Anual se inregistreaza in jur de 1800 decese – in principal in zonele urbane – favorizate de zgomotul excesiv.

Municipiul Galați a înțeles în mod clar că există o nevoie puternică de îmbunătățire a serviciului de transport public local, pentru a face față provocărilor aglomerației urbane. În prezent, Municipiul Galați asistă la o trecere lentă a pasagerilor de la transportul public la mașini; aceasta a condus la o creștere a aglomerației, a poluării și în consecință la o reducere în calitatea vieții locuitorilor orașului. Din acest punct de vedere, Galațiul se confruntă cu provocări similare cu cele ale altor orașe europene și ar trebui să privească înspre experiența și cercetarea europeană pentru a dezvolta o nouă cultură a mobilității urbane.

În aceste condiții, Transportul public de persoane reprezinta o solutie la actualele probleme cu care se confrunta aglomeratiile urbane:

- Congestii in trafic;*
- Viteze de deplasare reduse;*
- Poluare;*
- Insuficienta locurilor de parcare si a spatiilor pietonale;*

Municipiul se află astfel în fața provocării de a îmbunătăți întregul serviciu de transport public local, respectiv de a regândi și optimiza diferitele mijloace de transport folosite în prezent de către populație. În acest sens, trebuie luate în considerare două domenii principale de activitate:

- Îmbunătățirea calității serviciului de transport local*
- Proiectarea unei strategii pe termen lung a mobilității urbane.*

La ora actuală, în municipiul Galați, transportul public de călători este asigurat de un număr de 4 operatori de transport. S.C. Transurb S.A. este operatorul principal de transport, care provine din transformarea vechii Regii de transport și unde unic acționar este Consiliul Local. Ceilalți trei operatori sunt prestatori de serviciu public de transport cu microbuze, în baza unor contracte de asociere sau închiriere, așa cum permitea legea la data delegării contractelor (2005).

La momentul actual, rețeaua urbană de transport public asigură mobilitatea locuitorilor municipiului Galați prin intermediul celor 2 trasee de troleibuz, 16 trasee de autobuz, 12 trasee de tramvai și 25 de trasee de microbuze. Ca număr de vehicule, în prezent se asigură transportul cu 10 troleibuze, 55 de autobuze, 42 de tramvaie și 350 de microbuze.

Pentru a promova serviciul de transport local, municipiul trebuie să îmbunătățească:

- Calitatea serviciului*
- Viabilitatea financiară a transportului public*
- Siguranța serviciului*

Printre principalii pași ce trebuie făcuți pentru a îmbunătăți calitatea serviciilor, trebuie avute în mod special în vedere:

- 1) Calitatea mijloacelor de transport, care trebuie să fie accesibile, confortabile, moderne și sigure. Municipiul trebuie să revizuiască modernizarea întregului parc și a elementelor de mediu care trebuie să fie cheia deciziei în acest sens.*
- 2) Calitatea serviciului. Este aproape redundant, dar foarte important, să se sublinieze că eficiența serviciului este un element esențial al calității sale. Serviciul public trebuie să fie de încredere și punctual.*
- 3) Calitatea personalului. Se recomandă ca șoferii să fie pregătiți și să fie conștienți de conceptual conducerei “eco”. Schimbarea obiceiurilor de șofat poate reduce considerabil consumul de energie.*

4) Introducerea unui sistem IT pentru informarea pasagerilor precum și taxarea electronică. Există dovezi internaționale puternice că este esențial ca fiecare călător să poată alege asupra mijloacelor și timpului de transport. Informarea pasagerilor este un element-cheie dacă Municipiul dorește să îmbunătățească calitatea serviciului. Mai mult, introducerea taxării electronice poate îmbunătăți serviciul și poate asigura Municipiului datele esențiale pentru a înțelege și monitoriza mobilitatea Municipiului.

5) Calitatea infrastructurii. La ora actuală se lucrează asupra infrastructurii existente. Sunt identificate însă și alte nevoi majore.

Actuala rețea de transport public local nu a fost adaptată complet la noua dezvoltare a Municipiului. Singurele trasee profitabile sunt cele în regim regulat special. Este necesar să se investească astfel resurse și să se amplifice această parte de piață. Mai mult, date fiind limitele pe termen scurt cu privire la parc, va fi necesar să se optimizeze utilizarea parcului și să se investească veniturile în noi vehicule. Cu alte cuvinte, acest pas cere :

- O nouă configurare a traseelor și a capacităților prin implementarea și/sau eliminarea unor sectoare conform fluxului de pasageri ;
- O reducere a traseelor cu flux redus de pasageri.

În prezent, cea mai mare categorie de pasageri este cea a pasagerilor neplătitori, deoarece sunt fie pensionari, fie elevi. Municipiul ar trebui să regândească astfel sistemul de tarifyare și să urmărească o situație în care pasagerii să plătească o parte din călătorie, în timp ce să se mențină competitivitatea transportului public.

Cresterea numarului de pasageri reprezintă una din direcțiile principale care trebuie urmărite și poate fi realizata prin atragerea segmentelor de populatie care in acest moment utilizeaza automobilul. In acest sens pentru cresterea transportului public trebuie vizate urmatoarele:

- Calitatea serviciilor oferite trebuie sa indeplineasca asteptarile pasagerilor;
- Securitatea calatorilor si a personalului trebuie sa fie o proritate de nivel inalt;
- Informarea calatorilor trebuie sa fie corecta si relevanta.

Sistemele de informare, amplasate atat in statii, cat si in mijloacele de transport public, vor contine date privind traseele, orarele, date informative cu caracter general. Statiile trebuie marcate corespunzator si denumite, vehiculele

trebuie sa afiseze vizibil numarul traseului si ruta iar conducatorii sa poata oferi informatii corecte;

- *Fiabilitate si punctualitate – informațiile furnizate în graficele de circulație trebuie respectate, iar atunci cand din motive obiective apar perturbatii, efectul acestora trebuie minimizat*
- *Curațenie și facilități – starea de curatenie în vehicule si statii sunt deosebit de importante. Calatorii sunt foarte sensibili si la accesibilitate, la dotarea statiilor cu adaposturi si sisteme de informare*
- *Confortul calatoriei – vehiculele utilizate sa fie dotate cu sisteme de incalzire/ventilatie corespunzatoare, iluminatul interior si in statii foarte bun*
- *Accesibilitate – în conformitate cu normele europene transportul public trebuie să fie accesibil tuturor, inclusiv persoanelor în vârstă sau celor cu dizabilități.*

Tendința de scădere a numărului de pasageri a fost înregistrată și datorită perturbării transportului local de lucrările de infrastructură desfășurate în municipiu.

Investițiile realizate (achiziția în 2008 a 10 troleibuze și 30 de autobuze) încearcă să îmbine oferirea unor servicii de o calitate superioară și protejarea mediului înconjurător.

Principalele probleme identificate, care afectează desfășurarea serviciului de transport public local sunt:

- *Rețeaua stradală subdimensionată fluxului auto existent*
- *Necesitatea amenajării intrărilor în oraș (în curs de realizare)*
- *Lipsa de consecvență în lucrări (neaducerea la forma inițială a carosabilului în urma finalizării unor lucrări de reabilitare a rețelelor)*
- *Circulația îngreunată de numărul mare de autovehicule și arhitectura orașului*
- *Lipsa unor alei pietonale sau a pistelor pentru bicicliști*
- *Posibile soluții care pot influența pozitiv desfășurarea serviciului de transport public local;*
- *Optimizarea fluxului traficului auto prin semaforizare inteligentă*
- *Parcări subterane și supraterane, etajate, parcări colective*
- *Monitorizarea pe bază de camere de luat vederi în anumite zone ale municipiului (zone cu risc)*
- *Proiecte de investiții în infrastructură, străzi, parcări, în scopul aducerii la o circulație normală*

- Necesitatea efectuării unui studiu de trafic-circulație municipiu

SITUAȚIA ECONOMICO-FINANCIARĂ ACTUALĂ A SERVICIULUI ȘI STAREA TEHNICĂ A SISTEMULUI AFERENT ACESTUIA

Dezvoltarea aglomerărilor urbane impune și dezvoltarea transportului public de persoane, ca răspuns la congestionarea traficului și creșterea poluării.

Creșterea mobilității este asigurată pe două direcții prioritare de dezvoltare și modernizare: infrastructura și capacitățile de transport. În cazul transportului public de călători din paleta largă de mijloace utilizate (autobuze, tramvaie, microbuze, autoturisme, motociclete, motorete, biciclete, etc.), în municipiul Galați ponderea cea mai mare o au autoturismele.

Numărul proprietarilor de autoturisme și de motociclete, motorete, scutere din Galați a crescut spectaculos în ultimii ani. A crescut de asemenea și numărul de autobuze și troleibuze, (cu 30 respectiv 10 unități)

Impactul acestui fenomen este creșterea emisiilor de poluanți în atmosferă, provenite de la transportul rutier, motiv pentru care presiunea exercitată de traficul urban asupra mediului este foarte mare.

Servicii oferite în 2009:

- Trasee operate: 55
- 2 trasee troleibuz
- 12 trasee tramvaie
- 16 trasee autobuze
- 25 trasee microbuze
- Parc : 457 unitati
- 10 troleibuze
- 42 tramvaie
- 55 autobuze
- 350 microbuze

Influenta mediului concurential, al numarului mare de persoane, care utilizeaza diferitele forme de transport individual (autoturisme, motociclete, moped, biciclete) si a lucrarilor de investitii la infrastructura, au determinat, in ultimii ani, importante scaderi ale numarului de calatori transportati. Aceste scaderi, insotite si de diminuarea programelor de circulatie si implicit a personalului, au determinat si importante scaderi ale veniturilor operatorilor de transport în special ale S.C. Transurb S.A.

În cazul curselor regulat speciale, acestea se realizează pe bază de contract, tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă. Acestea se desfășoară în principal între operatori de transport și societățile care își desfășoară activitatea pe platformele industriale ale municipiului.

INVESTIȚIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ, PRECUM ȘI A CONDIȚIILOR SOCIALE ȘI DE MEDIU ȘI EXTINDEREA SERVICIULUI

Principalele obiective urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local sunt:

- asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;*
- informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;*
- acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;*
- corelarea capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;*
- asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;*
- atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.*

Pentru realizarea acestor obiective procesul de organizare a serviciului de transport public local de călători se va desfășura cu respectarea următoarelor principii:

- promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;*
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;*

- *garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;*
- *rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale municipiului;*
- *utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare a serviciului de transport public local;*
- *deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;*
- *asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;*
- *recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, și prin finanțarea de la bugetul local, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;*
- *autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;*
- *susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport modernă;*
- *satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului prin servicii de calitate;*
- *protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;*
- *integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;*
- *dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;*
- *consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.*

În vederea atingerii obiectivelor propuse, municipiul Galați are în vedere efectuarea unor investiții necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului.

Investiția în elaborarea unui master plan al circulației în Municipiul Galați este imperios necesară pentru ca atât traficul cât și transportul de călători și marfă să se realizeze în mod civilizat și în conformitate cu normele europene de transport de mediu și confort.

Achiziționarea în anul 2008 a unui număr de 10 troleibuze și 30 de autobuze noi, care corespund tuturor normelor europene, a reprezentat un efort considerabil din partea municipalității. Această investiție reprezintă un prim pas spre înnoirea parcului auto. Pentru viitor, necesitatea achiziționării de noi unități de transport a călătorilor (autobuze, midibuze etc) reprezintă o prioritate în vederea realizării unui transport local de persoane în mod eficient și civilizat.

MOTIVELE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL ȘI DE MEDIU, CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII

Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;*
- b) gestiune delegată;*
- c) alte modalități stabilite prin lege.*

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile Legii nr. 92/2007, Legea serviciilor de transport public local, precum și ale Legii nr. 51/2006, Ordinul nr. 263 din 6 decembrie 2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Regulamentului serviciului de transport public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Galați nr. 191/10.04.2008.

Gestiunea directă

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al Municipiului Galați își asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport public local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului de transport public local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferent.

Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de transport rutier care sunt structuri proprii ale autorităților administrației publice locale.

Gestiunea delegată

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care Consiliul Local al Municipiului Galați transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și la exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Concesionarea serviciului de transport public local se face prin contract de delegare a gestiunii și cu respectarea procedurii de delegare a gestiunii.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii, în conformitate cu atribuțiile ce le revin potrivit legii, Primăria Municipiului Galați păstrează prerogativele privind adoptarea politicilor și strategiile proprii de dezvoltare a serviciului și a sistemului de transport public local, precum și dreptul de a supraveghea și controla modul de desfășurare a serviciului cu privire la:

- respectarea și îndeplinirea obligațiilor contractuale asumate de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați;*
- derularea ritmică a serviciului, respectarea traseelor prevăzute și a orarelor zilnice și săptămânale;*
- dezvoltarea și modernizarea sistemului de transport public local, precum și modul de administrare, exploatare și menținere în funcțiune a acestuia;*
- respectarea procedurilor de formare, stabilire și ajustare periodică a tarifelor pentru serviciul de transport public local.*

*Având în vedere modalitățile prevăzute de lege pentru administrarea serviciului de transport public local de călători, precum și specificul transportului public în municipiul Galați, **propunem concesionarea acestui serviciu prin gestiune delegată.***

Avantajele delegării gestiunii:

- coordonarea unitară a serviciului de transport;*
- creșterea calității serviciului prestat;*

- integrarea tarifară prin utilizarea, pe viitor, a unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;
- dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- simplificarea procedurii de gestionare a facilităților de transport pentru categoriile sociale defavorizate;
- la gestionarea serviciului pot participa numai societăți autorizate conform legislației în vigoare.

Motivele care justifică concesionarea serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Motive de ordin legislativ:

- a) *Legea nr. 51/08.03.2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice;*
- b) *Legea nr. 92/10.04.2007 – Legea serviciilor de transport public local;*
- c) *Ordinul nr. 353/23.11.2007, pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;*
- d) *Ordinul nr. 263 / 06.12.2007, privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.*

Motive de ordin economico-financiar

- a) *organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiții foarte mari și imediate de la bugetul local pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului;*
- b) *posibilitatea obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului;*
- c) *realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesiune și menținerea unui echilibru permanent între riscurile și beneficiile asumate prin contract.*

Motive de ordin social și de mediu

- a) *Primăria Municipiului Galați monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local al Municipiului Galați;*
- b) *deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;*

c) *infrastructura de transport va putea fi dezvoltată și armonizată pe ansamblul municipiului;*

Având în vedere structura serviciului de transport public local de persoane în regim regulat din Municipiul Galați, care la ora actuală se efectuează atât cu autobuze, troleibuze și tramvaie care aparțin S.C. Transurb S.A. (unde acționarul majoritar este Consiliul Local Galați) cât și cu microbuze care aparțin operatorilor privați dar deținute conform vechii legislații prin contracte de închiriere sau colaborare, propunem ca în cazul S.C. Transurb S.A., conform Legii nr. 92 / 2007 art.30 alin.(3) lit.a) și b), art.30 alin.(3) lit. a) și b) și conform Ordinului preșdintelui ANRSC nr.263 / 2007 art.8, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local să îi fie atribuit în mod direct, fără licitație pentru traseele și cu capacitățile prevăzute în **Anexa 2**.

NIVELUL MINIM AL REDEVENȚEI

- pentru S.C. Transurb S.A – 31.100 Lei / lună
- pentru traseele complementare – 2 500 lei / autovehicul activ / an

DURATA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE

Președinte de ședință

Tramvaie:

- **Traseul nr. 5 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Stadionului – Frunzei – Gh. Asachi – Siderurgiștilor – Anghel Saligny – Basarabiei – Calea Prutului – **Bazinul Nou** (și retur);**
- **Traseul nr. 7 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Stadionului – Frunzei – Gh. Asachi – Siderurgiștilor – Anghel Saligny – Basarabiei – Traian – **Piața Centrală** (și retur);**
- **Traseul nr. 8 : **Piața Centrală** – Str. Traian – Basarabiei – Calea Prutului – **Bazinul Nou** (și retur);**
- **Traseul nr. 39 : Micro 19 - Str. Oțelarilor – Stadionului – Frunzei – Gh. Asachi – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Ștefan cel Mare – **Cimitir Israelit** (și retur);**
- **Traseul nr. 36 : Comat – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Tecuci – Basarabiei – M. Bravu – Gării – **Gara CFR** (și retur);**
- **Traseul nr. 42 : Comat – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – 1 Mai – Basarabiei – Calea Prutului – Bazinul Nou (și retur);**
- **Traseul nr. 44 : Comat - Str. H. Coandă – Traian Vuia – 1 Dec. 1918 – Tecuci – Basarabiei – Traian – **Piața Centrală** (și retur);**
- **Traseul nr. 46 : Arcelor Mittal – Str. Combinatului – Basarabiei – **I.C. Frimu** (și retur);**

Troleibuze:

- **Traseul nr. 102 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur);**
- **Traseul nr. 101 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Mavramol – Bălcescu – **Centru** (și retur);**
- **Traseul nr. 104 : **Cimitir Sf. Lazăr** – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur);**
- **Traseul nr. 103 : **Cimitir Sf. Lazăr** – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – Mavramol – Bălcescu – **Centru** (și retur);**

Autobuze:

- **Traseul nr. 9 : Cimitir Sf. Lazăr** – Str. Prel. Brăilei – Brăilei – Domnească – Gării – **Gara CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu);
- **Traseul nr. 10 : Dimitrie Cantemir** – Bld. Galati – Dunărea – Instrucției – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Reg. 11 Siret – Brăilei – Navelor – Portului – **INTFOR** (și retur);
- **Traseul nr. 11 : Micro 38 b** – Str. I. Fernic – Centură – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Gării – Bălcescu – Eroilor – Traian – **Piața Centrală** (și retur pe Eroilor – Bălcescu – Brăilei - ... - Milcov);
- **Traseul nr. 12 : Piața Centrală** – Str. Sf. Spiridon – Brăilei – G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – **Metro** (și retur);
- **Traseul nr. 15 : Metro** – Str. Traian - **Piața Centrală** – Str. Sf. Spiridon – Brăilei – Navelor – Portului – **INTFOR** (și retur pe Str. Domnească – Eroilor – Traian);
- **Traseul nr. 16 : Trecere Bac** – Bld Marii Uniri – Saturn – Brăilei – Prel. Traian – **Piața Centrală**; (și retur pe Str. Sf. Spiridon);
- **Traseul nr. 17 : Dimitrie Cantemir** – Bld. Galati – Str. Oțelarilor – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – **Metro** (și retur);
- **Traseul nr. 19 : Complex Siret** – Str. Lebedei – Ghe. Asachi – Siderurgiștilor – Brăilei – Reg. 11 Siret – Brăilei – Domnească – **Grădina Publică** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu -...- Ghe. Doja – Brândușei);
- **Traseul nr. 20 : Complex Siret** – Str. Lebedei – Ghe. Asachi – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Gării – **Gara CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu -...- Ghe. Doja – Brândușei);
- **Traseul nr. 22 : Micro 40** – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Gării – **Gara CFR** (și retur pe Str. N. Bălcescu);
- **Traseul nr. 23 : Real** – Selgros – Str. Galați – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – Traian Vuia – H. Coandă – Comat (și retur);
- **Traseul nr. 25 : Filești** –ANL- Str. 9 Mai – 1 Dec. 1918 – Basarabiei – Traian – **Piața Centrală** (și retur);
- **Traseul nr. 26 : Micro 38 b** – Str. I. Fernic – Centură – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – Prundului – Domnească – Gării – **Gara CFR** (și retur pe T. Vuia – Milcov);

- **Traseul nr. 29 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Galați – Dunărea – Brăilei – Reg. 11 Siret – Domnească – Brăilei – Navelor – Str. G. Enescu – Str. Dogăriei – Moruzzi – Ana Ipătescu – **Gara CFR** (și retur);
- **Traseul nr. 31 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Brăilei – **Gara Barboși**;
- **Traseul nr. 34 : Micro 38 b** – Str. I. Fernic – Centură – T. Vuia – A. Vlaicu – G. Coșbuc – Brăilei – Navelor – Portului – **INTFOR** (și retur pe Domnească – Brigadierilor – - H. Coandă – T. Vuia - Milcov);
- **Traseul nr. 102 : Micro 19** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur pe Str. Gării – N. Bălcescu);
- **Traseul nr. 104 : Cimitir Sf. Lazăr** – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur pe Str. Gării – N. Bălcescu);

Capacități pe trasee

Tramvaie

- 5	4 buc.
- 7	6 buc.
- 8	2 buc.
- 39	10 buc.
- 36	2 buc.
- 42	2 buc.
- 44.....	4 buc.
- 46	<u>2 buc.</u>

T O T A L : 32 buc.

Troleibuze

- 102 + 101.....	6 buc.
- 104 + 103.....	<u>4 buc.</u>

T O T A L :10 buc.

Autobuze

- 9	3 buc.
- 10	4 buc.
- 11	10 buc.
- 12	2 buc.
- 15	4 buc.
- 16	2 buc.
- 17	4 buc.
- 19	4 buc.
- 20	4 buc.
- 22	6 buc.
- 23.....	2 buc.
- 25	2 buc.
- 26	4 buc.
- 29	2 buc.
- 31	1 buc.
- 34	3 buc.
- 102	12 buc.
- 104	<u>2 buc.</u>

T O T A L : 71 buc.

Președinte de ședință

Roman Apostol Picu

Microbuze :

- **Traseul nr. 84 : Dimitrie Cantemir** – Danubius – Str.Galați – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă - Coșbuc – Ștefan cel Mare – **Cimitir Israelit** (și retur);
- **Traseul nr. 60 : Billa 1** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Dunărea – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Reg. 11 Siret – Brăilei – Domnească – **Parc CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu);
- **Traseul nr. 62 : Dimitrie Cantemir** – Danubius – Str. Galați – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Prelungirea Traian – **Piața Centrală** (și retur pe Str. Sf. Spiridon);
- **Traseul nr. 79 : ADP** – Str. G. Coșbuc – Al. Măcelaru – Traian – Prundului – Domnească – Gării – N. Bălcescu – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă – **ADP**;
- **Traseul nr. 76 : ADP** – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Domnească – Prundului – Traian – Al. Măcelaru – G. Coșbuc – **ADP**;
- **Traseul nr. 68 : ADP** – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – A. Vlaicu – Alba Iulia – Nae Leonard – Ghe. Doja – G. Coșbuc Brăilei – Navelor – Portului – **INTFOR** (și retur pe Str. Domnească – Mavramol – Bălcescu);
- **Traseul nr. 64 : Billa 1** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Dunărea – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Domnească – Gării – **Gara CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu);
- **Traseul nr. 61 : Billa 1** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Dunărea – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Navelor – Portului – **INTFOR** (și retur pe Str. Domnească – Mavramol – Bălcescu);
- **Traseul nr. 75 : Billa 2** – Str. Milcov – Petrinni – I. Fernic – Centură – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Gării – **Gara CFR** (și retur pe Str. Gării – Bălcescu);
- **Traseul nr. 63 : Billa 1** – Str. Oțelarilor – Brăilei – Centură – Oltului – Prel. Brăilei – Ghe. Asachi – A. Saligny – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – T. Vuia – H. Coandă – G. Coșbuc – Ștefan cel Mare – **Cimitir Israelit** (și retur);

- **Traseul nr. 77 : ADP – Str. H. Coandă – T. Vuia – 1 Dec. 1918 – Siderurgiștilor – Brăilei – Prel. Traian – Piața Centrală (și retur pe Str. Sf. Spiridon).**

Microbuze

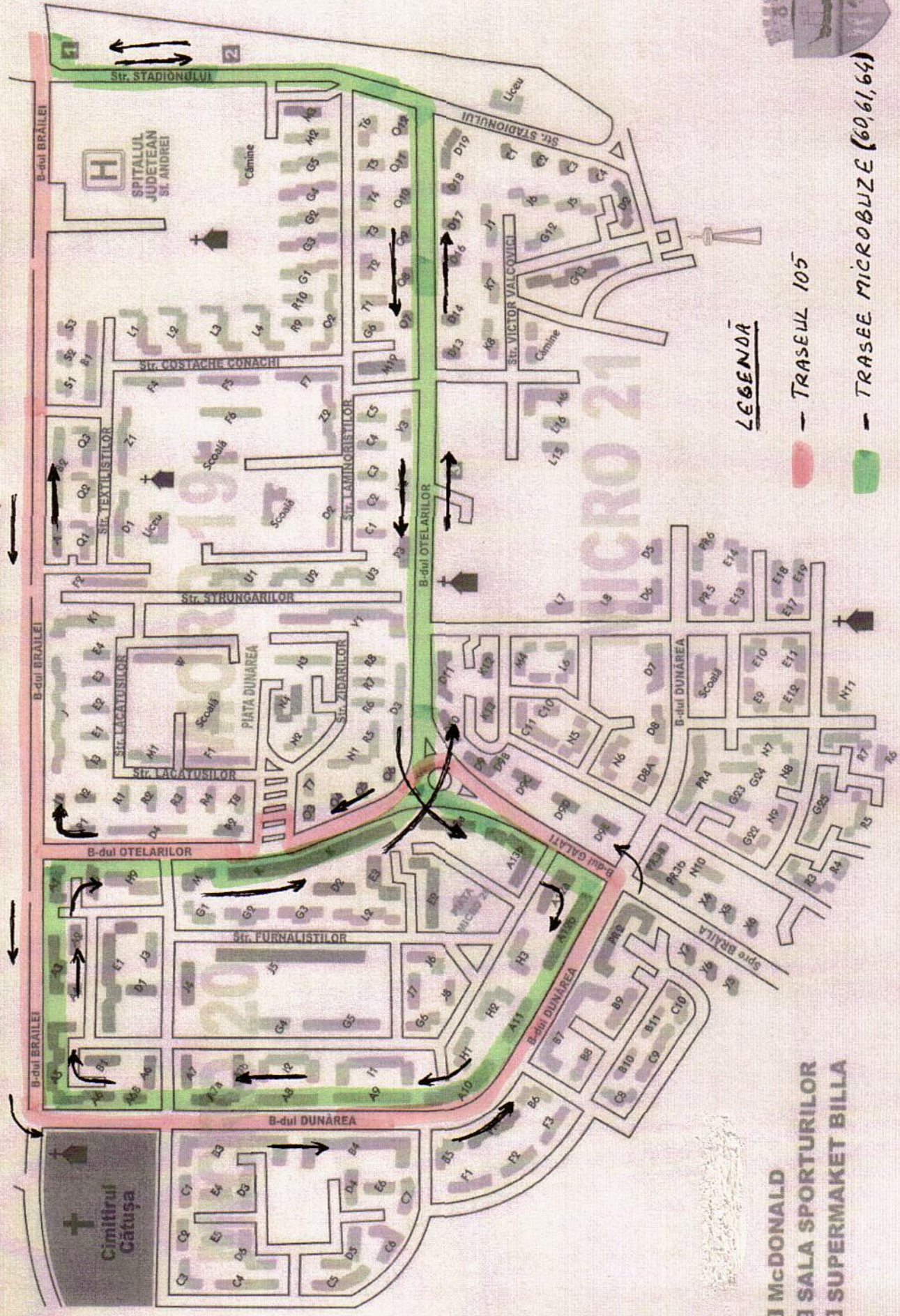
- 61	10 buc.
- 64.....	10 buc.
- 63	30 buc.
- 75	10 buc.
- 68	15 buc.
- 76	15 buc.
- 79	15 buc.
- 62	15 buc.
- 84	10 buc.
- 60	25 buc.
- 77	<u>15 buc.</u>

T O T A L : 170 buc.

Președinte de ședință

Roman Apostol Picu

MICRO 19, MICRO 20, MICRO 21



- 1 McDONALD
- 2 SALA SPORTURILOR
- 3 SUPERMAKET BILLA

LEGENDĂ

— TRASEUL 105

— TRASEE MICROBUZE (60, 61, 64)