

HOTARAREA NR. 484

DIN 31 10 2013

privind: aprobarea studiului de fezabilitate si a indicatorilor tehnico - economici pe anul 2013, pentru obiectivul **"Montare guri de scurgere – 10 locatii"**

Inițiator: Primarul municipiului Galati, Marius Stan;

Numarul si data depunerii proiectului de hotarare: 435/31 10 2013

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință extraordinara în data de 31 10 2013;

Având în vedere expunerea de motive nr. 128030/22 10 2013, a inițiatorului- Primarul municipiului Galati;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 128032/22 10 2013, al Direcției Generale de Dezvoltare si Directiei Generale Infrastructura si Lucrari Publice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de buget finante, administrarea domeniului public si privat al municipiului;

Având în vedere Devizul General privind realizarea obiectivului **"Montare guri de scurgere – 10 locatii"**;

Având în vedere prevederile art. 44, alin.1 din Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 36, alin. 1, alin. 2, lit. b , alin. 4, lit. d si art. 126 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE

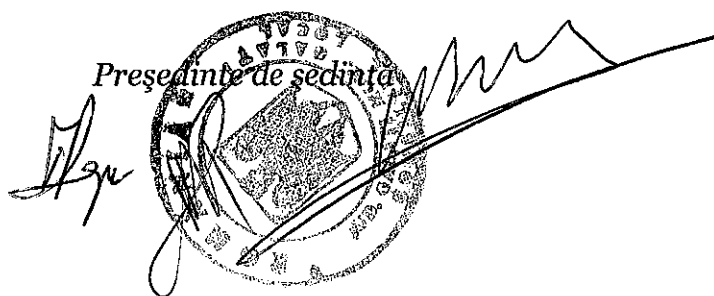
Art. 1 – Se aproba studiul de fezabilitate pe anul 2013, pentru obiectivul “**Montare guri de scurgere – 10 locatii**”, prevazut în anexa nr. 1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 2 - Se aproba indicatorii tehnico – economici pe anul 2013, pentru obiectivul “**Montare guri de scurgere – 10 locatii**”, prevazuti în anexa nr. 2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.4– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de sedință



Avizat

Secretarul municipiului Galati

Radu Octavian Kovacs



STUDIU DE FEZABILITATE

1. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

Dezvoltarea în ultimii ani a României prin alinierea la standardele europene a dus la creșterea accentuată a traficului urban, ceea ce a dus la necesitatea reamenajării tramei stradale, a necesității investițiilor în infrastructura și găsirii unor soluții eficiente pentru preluarea apelor meteorice.

Datorită modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează Municipiul Galați, s-a considerat necesar a se realiza acest proiect pentru a încerca să se îmbunătățească condițiile de trafic pe străzile principale ale Municipiului.

Colectarea apelor pluviale de pe străzile municipiului Galați se face printr-un sistem de guri de scurgere racordate la rețeaua edilitar-urbană de alimentare cu apă și de canalizare.

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1. Date tehnice

Municipiul Galați este reședința și totodată cel mai mare oraș al județului Galați, județ situat în apropiere de frontiera cu Moldova.

Municipiul Galați este situat în zona estică a României, în extremitatea sudică a platoului Moldovei, la 45° 27" latitudine nordică și 28° 02" longitudine estică. Situat pe malul stâng al Dunării, Galațiul ocupă o suprafață de 241,5 km², fiind amplasat la confluența râurilor Siret (la vest) și Prut (la est), lângă Lacul Brateș, cea mai mare suprafață de apă din această zonă a țării.

Populația orașului, după recensământul din anul 2012, se situa în jurul a 260.000 locuitori (cu suburbii), fiind al 5-lea oraș din țară după: București, Iași, Timișoara și Constanța. Galațiul este unul dintre cele mai mari centre economice din România. Orașul Galați are o istorie încărcată și datorită faptului că este plasat pe Dunăre, cea mai importantă arteră comercial-fluvială europeană, Canalul Dunăre–Main–Rin, coridor pan-european de transport, de importanță mare pentru Europa. Viața economică s-a dezvoltat în jurul Șantierului Naval, Portului Fluvial, în jurul Combinatului Siderurgic Arcelor-Mittal și a Portului Mineralier. Orașul este situat la o distanță de cca. 15 km de Brăila și 230 km de București pe șosea.

Situat pe malul stâng al Dunării, Municipiul Galați ocupă o suprafață de 241,5 km², fiind amplasat la confluența râurilor Siret (la vest) și Prut (la est), lângă Lacul Brateș, cea mai mare suprafață de apă din această zonă a țării.

2.2. Situația juridică a terenului care urmează să fie ocupat de lucrări

Terenul pe care se vor monta gurile de scurgere aparține domeniului public al municipiului Galați, și face parte din suprafața carosabilă a străzilor din municipiul Galați. După finalizarea lucrărilor terenurile afectate se vor preda spre folosință domeniului public al municipiului Galați.

3. CRITERII DE CALITATE

La interfața dintre carosabil și sistemele de rețele subterane, capacele și grătarele stradale trebuie să satisfacă performanțele și criteriile de calitate impuse de operatorii acestor sisteme, privind:

- rezistență la condițiile de trafic: siguranță, stabilitate, lipsă zgomot.
- protecție împotriva vandalismului și a intruziunii: sisteme antifurt și anti-intruziune
- acces și intervenție facilă la sistemele de rețele subterane: manevrare simplă, rapidă, caracteristici ergonomice, capacitate maximă de colectare a debitului de apă și filtrarea materiilor solide.
- instalare simplă: instalare sigură în orice condiții de amplasament.

Combinând performanța și inovația, calitatea și durabilitatea, gama de capace pentru cămine și grătare stradale, beneficiază de proprietățile mecanice specifice fontei ductile.

4. CONDIȚII DE EXECUTARE A LUCRĂRILOR

La executia rețelei de canalizare se vor avea în vedere următoarele etape:

- predarea amplasamentului lucrării la care se vor chema toti factorii interesați: beneficiar, proiectantul lucrării, delegatii reprezentanți ai tuturor societăților care detin în zona rețele edilitare, etc. ;
- verificarea cotelor radierelor rețelelelor de canalizare existente prin sondaje (unde este cazul) în zona legăturii cu conductele proiectate;
- trasarea axului canalului și fixarea reperilor de nivelment, necesari în perioada de executie a lucrărilor;
- desfacerea sistemului rutier existent din ampriza rețelelor;
- executarea sapaturilor și a sprijinirilor, materialul excavat urmand a se depozita pe aceeasi parte a strazii;
- executia patului din nisip pentru pozarea tuburilor;
- lansarea și montarea tuburilor canalului și racordurilor;
- executia caminelor și a gurilor de scurgere;
- verificarea etanșeității canalului conform prevedenilor STAS 3051/81;

- executia umpluturii tranșei cu nisip si material excavat sortat si compactarea acestora;
- montarea grilei de semnalizare;
- transportul excedentului de pamânt;
- refacerea sistemului rutier;
- receptia si punerea in functiune.

Se impune ca dupa receptionarea gurilor de scurgere sa se treaca la refacerea sistemelor rutiere aferente.

Sapaturile vor fi executate cu pereti verticali, pozarea efectuandu-se in conformitate cu caietul de sarcini. Sapatura se va executa 80% mecanizat si 20% manual.

Pamantul excedentar rezultat in urma sapaturii va fi transportat la un depozit ecologic de pamant stabilit de constructor si beneficiar.

Tuburile din PVC se vor monta pe un pat de nisip de 10 cm, sub un unghi de 120°, pe toata lungimea, iar umplutura pana la 30 cm deasupra generatoarei superioare se va executa din nisip bine compactat, conform detaliului de pozare din profilul transversal. In rest umplututa se va executa dintr-un strat de pamant sortat.

Deasupra canalizarii din PVC, la cca. 0,5 m fata de generatoarea superioara a tubului se prevede grila de avertizare din polietilena de culoare maro.

Racordarea retelelor de canalizare proiectate la retelele de canalizare existente se va realiza cu asistenta tehnica a reprezentantului S.C. Apă canal S.A. Galați.

Pe retelele de canalizare proiectate, in functie de lungimea totala a canalului, particularitatile traseului si conditia de maximum 60 m intre camine prevazute pe canalele cu $D_n < 500$ mm si maximum 100 m intre camine prevazute pe canalele cu $D_n > 500$ mm (conform STAS 3051-91), au fost prevazute camine de vizitare. Caminele de vizitare se vor realiza in conformitate cu STAS 2448-82, din elemente prefabricate.

Caminele sunt prevazute cu capace conform STAS 2308-81, tipul III A cu orificii de aerisire, carosabile (pentru strazi cu trafic categoria 3) inscriptionate cu sigla ANB, care se vor monta la cota sistemului rutier.

Racordarea tuburilor PVC la caminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale din PVC care asigura etanseizarea corespunzatoare. Suprafata exterioara a « piesei de trecere la camin » face priza cu betonul, iar intre suprafetele interioare ale piesei si tubului, etanseitatea se asigura cu inel de cauciuc. Aceasta piesa asigura si o deviatie de 3° de la ax. La montare, capatul interior al piesei trebuie sa fie in acelasi plan cu peretele interior al caminului, iar depasirea sa fie permisa doar la capatul exterior.

Pentru preluarea apelor meteorice au fost prevazute guri de scurgere (amplasate pe ambele parti ale carosabilului), cu sifon si depozit (conform STAS 6701-82), tip A1, adica cu gratar carosabil.

Gurile de scurgere se vor racorda la caminele de vizitare proiectate prin intermediul tuburilor din PVC cu Dext 200 x 4,5 mm.

Racordarea tubului PVC cu 200 x 4,5 mm la caminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale din PVC de trecere și etansare.

Tuburile PVC 200 x 4,5 mm se vor poza pe un strat de nisip de 0,1 m grosime sub generatoarea inferioară a tubului, și se vor fi înglobate în nisip până la 0,3 m deasupra generatoarei superioare a tubului din PVC.

Gratarele gurilor de scurgere sunt conform STAS 3272-80 și anume tipul A carosabil.

5. PREZENTAREA LUCRĂRILOR

În continuare sunt prezentate cele 10 locații în care urmează să fie montate guri de scurgere:

1. Micro 19 bl W-E4

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Lăcătușilor în zona blocurilor W- E4, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 50 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 15 m.

2. str. Prelungirea Traian bl K – aferent punct gospodăresc

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Prelungirea Traian, aferent punctului gospodăresc, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuare și suprafața carosabilă. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 30 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 7 m.

3. str. I. Creangă bl N3-N4

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada I. Creangă în zona blocurilor N3-N4, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 50 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 18 m.

4. str. Eroilor nr. 3

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Eroilor nr. 3, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și suprafața carosabilă. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 30 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 7 m.

5. str. Eroilor nr. 10

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Eroilor nr. 10, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și suprafața carosabilă. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 30 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 7 m.

6. str. Nufărului bl S 14- S15

Se prevede montarea a două guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Nufărului în zona blocurilor S14-S15, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, în zonă nefiind amplasată nicio gură de scurgere, motiv pentru care nu este preluată sistemul de canalizare ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 17 m.

7. str. 1 decembrie 1918 – bl S5C

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada 1 decembrie 1918 în zona blocului S5C, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 50 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 10 m.

8. str. Siderurgiștilor bl A2

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Siderurgiștilor în zona blocului A2, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 80 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 20 m.

9. str. M. Eminescu nr. 147

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada M. Eminescu nr. 147, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 30 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 12 m.

10.str. Gorunului bl O2

Se prevede montarea unei guri de scurgere racordate la un cămin de canalizare pe strada Gorunului în zona blocului O2, pe suprafața carosabilă a străzii. Scopul este preluarea apelor meteorice din zonă, de pe trotuarele și zonele verzi aferente. În prezent apa se colectează pe carosabil, cea mai apropiată gură de scurgere fiind amplasată la cca. 50 m, motiv pentru care nu este preluată la nici o gură de scurgere ceea ce crează, persoanelor care circulă prin zonă, un disconfort evident. Racordarea gurii de scurgere la cămin se va face printr-o conductă de tip PVC cu diametrul 200 mm, cu lungimea de cca. 25 m.

6. STANDARDE, NORMATIVE ȘI ALTE PRESCRIPTII

La proiectarea gurilor de scurgere de pe strazile din municipiul Galați, s-au avut în vedere reglementările tehnice în vigoare, respectiv:

- STAS 1846-90 – Determinarea debitelor de apa de canalizare. Prescriptii de proiectare
- STAS 3051-95 – Canale ale rețelelor exterioare de canalizare. Prescriptii fundamentale de proiectare.
- STAS 9470-73 – Hidrotehnica. Ploi maxime, intensitate, durate, frecvente
- STAS 2448/82 - Canalizari. Camine de vizitare
- STAS 6054/77 - Teren de fundare. Adancimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României.
- SR 8591/97 - Retele edilitare subterane. Conditii de amplasare.

Calculul de dimensionare s-a efectuat având în vedere caracteristicile fiecarui bazin de canalizare considerat (suprafata, coeficient scurgere).

Retelele de canalizare pluviala proiectate se monteaza sub sistemul rutier si la o adancime medie de 1,5 – 2,0 m cu respectarea distantelor impuse de STAS 8591, fata de retelele existente si de fundatiile cladirilor.

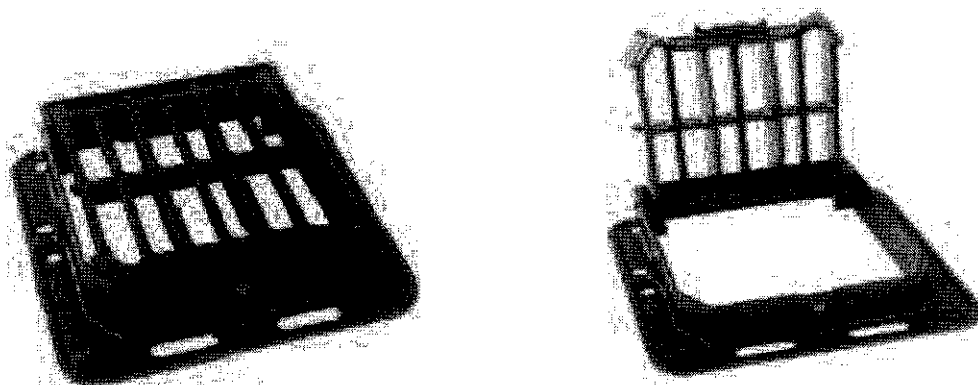
Retelele de canalizare pluviala se vor realiza din materiale performante, moderne, fiabile: tuburi din PVC, cu camine de vizitare și guri de scurgere.

Norma europeană EN 124: este un standard aprobat de CEN (Comitetul European pentru Standardizare) la Bruxelles privind capacele stradale, care a fost adoptat în toate țările europene.

Conform acestuia, certificarea obligatorie trebuie efectuată de către o terță instituție. Atât capacul/grătarul cât și rama trebuie marcate cu sigla normei.

Marca de calitate : capacele și grătarele stradale din fontă ductilă purtând marca îndeplinesc specificațiile standardului EN 124, cât și criterii de calitate suplimentare și atestă că metoda de fabricare a fost examinată de către AMT DER WIENER LANDESREGIERUNG – Certificare produse de construcții Viena – Austria.

Agrement tehnic: capacele și grătarele stradale din fontă ductilă au **Agrement Tehnic** emis de CONSILIUL TEHNIC PERMANENT PENTRU CONSTRUCȚII din cadrul MINISTERULUI DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI LOCUINȚELOR, care atestă că produsele sunt astfel concepute și executate încât corespund prevederilor standardului EN 124 și a standardelor și a normativelor românești în vigoare.



Grătarele care se vor monta sunt special create pentru a asigura rezistență în condiții de trafic intens fără riscul tasării datorită unui sistem de 2 suporturi conici verticali.

Grătarele au următoarele caracteristici:

- capacitate de absorbție mare
- manevrare facilă și comodă
- stabilitate excelentă datorită ramei ranforsate

Materialul de fabricație: fontă ductilă
Clasa D 400 / C 250
Articulație cu ax fix
Ramă ranforsată și sistem de blocare
Cotact grătar/ramă de tip metal/metal

7. EVALUAREA IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

7.1. Protecția aerului

Se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi.

Dacă în timpul execuției se constată, la manipularea materialelor, emisii de pulberi în suspensie, se va proceda la o umezire corespunzătoare înainte de manipulare.

În concluzie, emisiile de poluanți în aer se încadrează în limitele ordinului MAPPM 462/93 și STAS 12574/87.

7.2. Protecție împotriva radiațiilor

La realizarea și exploatarea obiectivului nu vor fi factori care ar putea constitui potențiale surse de radiații.

7.3. Protecția solului și a subsolului

În regim de funcționare normală, rețelele de canalizare și de distribuție a apei potabile nu reprezintă surse de poluare a solului și subsolului, acestea fiind realizate din materiale care corespund din punct de vedere calitativ cu normele CEN, DIN, ISO, UNI și care au agrementul tehnic MLPTL, precum și avizul Ministerului Sănătății.

Principalul impact al lucrărilor aferente investiției "**Montare guri de scurgere-10 locații**" se înregistrează în perioada de execuție a acestora, prin efectuarea săpăturilor necesare pentru realizarea:

- santului de pozare a tuburilor din PVC
- a gropilor poligonale pentru realizarea construcției gurii de scurgere

În perioada de execuție se vor face verificări periodice și ori de câte ori se consideră necesar, a utilajelor utilizate, iar în perioada de exploatare se vor face verificări periodice cu privire la preluarea apelor meteorice.

7.4. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Lucrările cu potențial de agresiune a mediului (terasamente, instalații, montaj, tuburi de PVC, confecții metalice și betoane armate) vor fi în intravilan și nesemnificative, având în vedere aria lor de dispersie.

Nu se vor executa lucrări în ecosistemele terestre și acvatice.

7.5. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase

Nu este cazul.

7.6. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Considerăm că nu sunt necesare dotări și măsuri speciale de supraveghere a calității mediului și monitorizare a activităților destinate protecției mediului, în ceea ce privește

sistemul de alimentare cu apa si sistemul de canalizare meteorică deoarece in conditii de functionare normala aceasta nu va afecta factorii de mediu.

**Presedinte de sedinta
Rotari Savel Barbu**



“Montare guri de scurgere – 10 locații”

Dezvoltarea în ultimii ani a României prin alinierea la standardele europene a dus la creșterea accentuată a traficului urban, ceea ce a dus la necesitatea reamenajării tramei stradale, a necesității investițiilor în infrastructura și a găsirii unor soluții eficiente pentru preluarea apelor meteorice.

La starea precară a suprafețelor carosabile a străzilor din municipiul Galați contribuie și faptul că există câteva locații (10) în care apele meteorice se colectează pe suprafața carosabilă ceea ce creează un disconfort evident pentru persoanele care circulă prin zonă.

Datărită modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, creșterea indicelui de mobilitate a parcului auto existent și a creșterii numărului de autovehicule ce tranzitează Municipiul Galați, s-a considerat necesar a se realiza acest proiect pentru a încerca să se îmbunătățească condițiile de trafic pe străzile principale ale Municipiului.

Colectarea apelor pluviale de pe străzile municipiului Galați se face printr-un sistem de guri de scurgere racordate la rețeaua edilitar-urbană de alimentare cu apă și de canalizare.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI

Valoarea totală a investiției – **8906 lei cu TVA**

Din care C+M - **8906 lei cu TVA**

Durata de realizare a investiției este **2 luni**.

Sursa de finanțare – buget local

Presedinte de sedinta
Rotaru Savel Barbu

