

ROMANIA
JUDEȚUL GALAȚI
MUNICIPIUL GALAȚI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA nr.38

din 10 02 2011

privind: modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009 referitoare la aprobarea Studiului de Oportunitate, pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Galați

Inițiator: Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 580/13 10 2009

Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 10 02 2011;

Având în vedere expunerea de motive nr.11 256/01 02 2011, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;

Având în vedere raportul de specialitate nr.11 258/01 02 2011, al Direcției Tehnice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei pentru servicii publice, gospodărie comună, comerț și privatizare;

Având în vedere prevederile Legii nr.92/2007 privind serviciile de transport public local;

Având în vedere prevederile art.4 din Ordinul nr. 353 / 23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local

nr.92/2007, emis de MINISTERUL INTERNELOR SI REFORMEI ADMINISTRATIVE;

Având în vedere prevederile art.1 din HCL nr. 144/2004 privind înființarea serviciului de specialitate din cadrul aparatului propriu;

Având în vedere HCL nr. 191/2008 art.1 privind Regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor de transport public local în Municipiul Galați;

Având în vedere prevederile art. 5, alin.2 și 3 din Ordinul nr. 263 / 06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, emis de AUTORITATEA NATIONALA DE REGLEMENTARE PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE;

Având în vedere prevederile art.36, alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45 alin.1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art. 1 – Se aprobă modificarea și completarea traseelor și capacităților de transport aprobate prin art.2 al HCL 521/29 10 2009, cu prevederile anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Anexa nr. 2 și anexa nr. 3 aprobate la art.2 al HCL 521/29 10 2009 se modifică corespunzător.

Art.2 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.3– *Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.*

Președinte de ședință

Ilie Zanfir

Contrasemnează

Secretarul municipiului Galați

Grigore Matei

CUM ERA	CUM SE MODIFICĂ	EXPLICAȚIA
Traseul nr. 102 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Parc CFR (și retur);	Traseul nr. 105 : Micro 19 – Str. Oțelarilor – Brăilei – Domnească – Grădina Publică (și retur); Numai pentru 12 licențe din 18.	Scurtarea itinerariului pentru 12 licențe, ar conduce la mărirea frecvenței pe tronsoanele de maximă încărcare Micro 19 – Grădina Publică, precum și eliminarea blocajelor care se produc la capătul de traseu de la Parcul CFR, cele două linii (102 și 104) având capăt comun cu traseul de microbuze nr. 60, care este asigurat de un nr. de 25 mașini. Din acest punct de vedere, suntem de acord cu modificările propuse cu mențiunea ca noul traseu (Micro 19 – Grădina Publică) să poarte indicativul distinct “105” pentru ca orientarea călătorilor să fie ușurată.
Traseul nr. 104 : Cimitir Sf. Lazăr – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – Parc CFR (și retur);	Traseul nr. 106 : Cimitir Sf. Lazăr – Str. Prel. Brăilei - Brăilei – Domnească – Grădina Publică (și retur); Numai pentru 2 licențe din 6	Scurtarea itinerariului pentru 2 licențe, ar conduce la mărirea frecvenței pe tronsoanele de maximă încărcare Țiglina III – Grădina Publică, precum și eliminarea blocajelor care se produc la capătul de traseu de la Parcul CFR, cele două linii (102 și 104) având capăt comun cu traseul de microbuze nr. 60, care este asigurat de un nr. de 25 mașini. Din acest punct de vedere, suntem de acord cu modificările propuse cu mențiunea ca noul traseu (Țiglina III – Grădina Publică) să poarte indicativul distinct “106” pentru ca orientarea călătorilor să fie ușurată.
Traseul nr. 23 : Real – Selgros – Str. Galați – Oțelarilor – Stadionului – Brăilei – Siderurgiștilor – 1 Dec. 1918 – Traian Vuia – H. Coandă – Comat (și retur);	Se anulează XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	Traseul nr. 23, se suprapune cu traseul de microbuze nr. 84 în proporție de 100%, iar opțiunea călătorilor pentru a circula cu microbuzele este pentru acest traseu de 98-99%. Din punct de vedere al rentabilității traseului nr. 23, susținem anularea acestuia.

Președinte de ședință

Ilie Zanfir