

HOTĂRÂREA nr.121

din 22 03 2011

privind aprobarea lucrărilor de investiții propuse a se finanța printr-un împrumut bancar

*Inițiator: Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;
Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 78/15 03 2011*

*Consiliul local al municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară în data de 22 03 2011;
Având în vedere expunerea de motive nr.23 534/4 03 2011, a inițiatorului- Primarul municipiului Galați, ing. Dumitru Nicolae;*

Având în vedere raportul de specialitate nr.31 132/22 03 2011, al Direcției Tehnice;

Având în vedere raportul de avizare al comisiei de buget finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;

Având în vedere prevederile art.63, alin.4 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Având în vedere prevederile art.36, alin.1, alin.2, lit."b", alin.4, lit."b" din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. 1 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată în 2007, cu modificările și completările ulterioare;

H O T Ă R Ă Ș T E

Art.1 – Se aprobă lucrările de investiții propuse a se finanța printr-un împrumut bancar, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

Art.3– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.

Președinte de ședință
Cristea Mircea Răzvan

Contrasemnează
Secretarul municipiului Galați
Grigore Matei

1. Modernizare strazi in municipiul Galati-asfaltare

In municipiul Galati se deruleaza programul ISPA, proiect care implica numai reabilitarea retelelor de apa si canalizare a unor strazi .

Proiectul cuprinde modernizarea unui numar de 29 strazi prin asfaltare, intrucat carosabilul strazilor a fost degradat atat datorita lucrarilor propriu-zise cat si prin circulatia unor utilaje de constructii si mijloace de transport folosite la realizarea lucrarilor respective.

Conform precizarilor S.C. APA-CANAL S.A. pe aceste strazi nu mai sunt necesare interventii la retelele purtatoare de apa, fiind astfel create conditiile pentru modernizare.

In prezent sistemul rutier nu corespunde din punct de vedere al capacitatii portante fiind necesara aducerea acestora la nivelul cerintelor de categoria II-IV.

Strazile care fac obiectul lucrarilor de modernizare se regasesc in Anexa nr. 1.

Principalele lucrari prevazute in proiect sunt:

- asfaltare si completarea infrastructurii*
- modernizarea sistemului rutier pentru fiecare strada , in functie de categoria strazii*
- aducerea la cota a caminelor si a gurilor de scurgere existente*
- realizarea unor noi guri de scurgere*
- reabilitarea trotuarelor (acolo unde cazul)-inlocuirea bordurilor in mod unitar*
- realizarea de rampe pentru persoane cu dizabilitati la intersectii de strazi*
- montarea de indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, orientare si informare conform prevederilor legale privind circulatia pe drumurile publice.*

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea lucrarilor: 31.486.599 lei

Capacitati:-lungime totala a strazilor modernizate $L=13.736$ m

-suprafata carosabila modernizata $S=106.369$ mp

2. Modernizare strada Traian între str. Brailei-Metro

Strada Traian este una din principalele artere de circulatie ale municipiului Galati, cu o lungime de cca 6 km, asigurand traficul din directia Nord cu legatura la principala artera a orasului, str. Brailei.

In prezent strada este afectata pe toata lungimea de lucrarile recente de reabilitare a reteleor de apa si canalizare in cadrul Programului ISPA ; in urma interventiilor carosabilul strazii si trotuarele prezinta o serie de degradari , factori care impiedica in mare masura circulatia in conditii de siguranta si confort.

Prin proiect se prevede realizarea urmatoarelor lucrari:

Lucrari de drumuri si linii de tramvai

-refacerea caii de rulare a tramvaielor pe tronsonul Piata 30 Decembrie-str.

Basarabiei, inclusiv firul de contact

-refacerea caii de rulare in Piata Centrala

-pe tronsonul str. Basarabiei –limita municipiului Galati linia de tramvai se desfiinteaza

-modernizarea carosabilului si trotuarelor, spatiilor verzi si montarea de mobilier stradal

-desfiintarea liniei de tramvai inel intoarcere Bariera si str. Al. Macelaru, precum si asfaltarea zonei

-amenajare linii de tramvai la intrarea in Depoul S.C. TRANSURB S.A. situat in str. Stefan cel Mare

-realizarea de piste pentru biciclisti

-rampe pentru persoane cu dizabilitati la intersectia de strazi

-amenajare sens giratoriu la intersectia strazii Traian cu str. Al. Macelaru, desfiintarea semafoarelor si spatiilor comerciale din zona

-sistematizarea zonei virane (in prezent) din bariera Traian, zona Arcada, in vederea amenajarii unei parcare

-la intersectia str. Traian cu str. Basarabiei se vor monta schimbatoare automatizate de cale

-pe tronsonul str. Tecuci-str. Brailei se va prevedea numai refacerea carosabilului si trotuarelor

Lucrari hidroedilitare

-inlocuirea conductei de apa pe sectorul Serei-str. Basarabiei care are durata de serviciu expirata

-executia de casete edilitare

Lucrari de instalatii electrice

-refacerea liniei de contact

-devieri si protectii de cable electrice

-refacere alimentare in curent continuu cu inlocuirea fiderilor SR1, SR5

-iluminat public stradal: inlocuit corpuri iluminat Timlux 150W, 70W cu lampi cu vapori de sodiu la inalta presiune

-devieri protectii cable telefonice

-demontarea si reamplasarea retelelor de cablu Catv

-inlocuirea partiala a stlpilor , retelei de contact de folosinta comuna

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea totala a investitiei: 56.052.934 lei

Prin programul propus pentru imprumut se vor aloca 7.000.000 lei , diferenta urmind sa fie alocata din bugetul local 2012-2013 .

Capacitati:-lungime L=6 km

-lungime linie de tramvai cale simpla L=1,84 km

-retea apa Fd Φ 400mm, L=265ml; bransamente Fd Φ 200mm

-retea canalizare : colector de canalizare Dn 2000/1500mm, PAFS

racorduri si guri de scurgere -130 buc; camine de vizitare -10 buc

-reabilitare statie redresare SR1, A=245 mp

-reabilitare statie de redresare SR5 ,A=260mp

3. Modernizare str. Ana Ipatescu

Strada Ana Ipatescu este amplasata in Valea Orasului ,artera importanta care face legatura intre str. Portului , Gara Calatori, Portul de Calatori si Portul Docuri si are o lungime de 1.140 m.

In prezent strada nu mai corespunde la conditiile de circulatie din zona, reseaua de apa are durata normata de functionare depasita si are doar partial retea de canalizare.

Strada este echipata cu retea de iluminat, retea de alimentare cu energie electrica pentru linia de tramvai, retele cu durata de serviciu expirata.

Prin proiect se prevede realizarea urmatoarelor lucrari:

1.Suprastructura drum- pentru o strada de categoria II:

-demontarea liniei de tramvai

-realizarea unui carosabil cu 4 benzi de circulatie

-devierea retelelor pentru asigurarea gabaritului la carosabil si a stilpilor pentru linia de contact

-modernizarea retelei de iluminat

-refacere carosabil dimensionat pentru trafic greu

2. Retele de apa si canalizare:

-realizarea unei conducte noi de apa Fd Φ 150mm care va inchide inelul cu reseaua de Fd Φ 400 existenta in intersectia cu str. Dogariei si reseaua de apa cu Φ 300mm din str. Portului

-bransamente noi la consumatori

-traseul noii retele de canalizare va depasi spatiul strazii Ana Ipatescu, cu cca 370m pe str. Portului pina in statia de pompare existenta in str. Portului; diametrele retelei vor fi intre Dn 40-Dn 60cm, Dn 80cm si Dn 120cm, iar ultimul tronson cu Dn 140cm care va prelua si colectorul existent din str. Caramidariei, din tuburi PAFSIN

-racorduri de la gurile de scurgere care vor fi preluate de colectoarele proiectate

3.Instalatii electrice:

-devieri si protectii cable electrice subterane si aeriene pentru linia de tramvai

-demontare si modernizare iluminat public

-devieri , protectii cable telefonice

-demontare si reamplasarea retelelor de cablu existente pe stilpi

Lucrarile de devieri , protectii cable vor respecta toate reglementarile de proiectare in vigoare.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea lucrarilor -8.000.000 RON

Capacitati: -retea apa Ø300, L=1.100; Fonta ductila ; Ø100, L=320; Fonta ductila

-retea canalizare:Dn 400mm, L=100m; PAFSIN

Dn 600 mm, L=100m, PAFSIN

Dn 800mm, L=630m; PAFSIN

Dn 160mm, L=300m; PAFSIN

Dn 1800mm, L=50m, PAFSIN

-racorduri Dn200, L=850 ml, PAFSIN

4.Modernizare strazi cartier Traian Nord etapa II

Proiectul de modernizare propus cuprinde modernizarea strazilor din cartierul Traian nord al municipiului Galati in 2 etape dupa cum urmeaza:

-etapa I-strazile din zona estica a strazii Traian-pe o lungime de L=1.398,71m

-etapa II-introducere conducta apa pe str. Traian intre str. Zimbrului si strada Cetateanu Ion

Etapa I

Cele 10 strazi care fac obiectul lucrarilor de modernizare se regasesc in Anexa nr. 2.

Lucrarile prevazute in proiect sunt:

-inlocuirea retelelor de alimentare cu apa care are durata de serviciu expirata

-realizare infrastructura rutiera, iar trotuarele se vor realiza din dale de beton de ciment pe fundatie de balast; in dreptul trecerilor de pietoni bordurile vor fi tesite pentru asigurarea accesului persoanelor cu dizabilitati;

-introducere retea de canalizare din PVC Dn250mm pe str. Sulfinei si alea Traian Nord

-guri de scurgere echipate corespunzator pe toate cele 10 strazi.

Etapa II

In aceasta etapa se propune extinderea retelei de apa prin introducerea unei conducte

din Fonta ductila Dn 400mm pe strada Traian intre str. Zimbrului si str.

Ceteanu Ion Dn 400mm, necesara pentru a asigura necesarul de debit si de presiune pentru partea vestica a cartierului Traian , precum si posibila extindere a sistemului .

Comment [i1]:

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea lucrarilor: 6.500.000 lei

Capacitati: -lungime strazi modernizate $L=1.398,71$ ml

-retea apa: conducta apa PEHD 100mm

-retea canalizare –tub PVC Dn 200-250mm

-conducta fonta ductila Dn 400

5. Modernizare str. Valea Orasului

In zona Valea Orasului exista un numar de 35 strazi ce detin retele de apa cu diametre mici, corodate si retele de canalizare partiale,necorespunzatoare fara panta, fisurate .

Aceste retele au pierderi de apa datorita gradului mare de uzura la care se adauga si apa din stratul freatic , produc nu numai o instabilitate a terenului , dar pun in pericol sanatatea populatiei din zona. Deasemenea strazile prezinta denivelari, fara guri de scurgere pentru preluarea apelor meteorice din zona, astfel incit la ploi abundente apele stagneaza.

Sistemul rutier al strazilor cuprinse dinspe str. Portului-str. Dogariei – str. Ana Ipatescu prezinta urmatoarele caracteristici:

- strazi cu pavele abnorme si dale de trotuar;*
- strazi cu piata bruta, bolovani de riu*
- alei cu bolovani de riu si piatra bruta.*

Retelele de apa sint subdimensionate si cu un grad avansat de uzura.

Sistemul de canalizare este unitar, dar colectoarele din zona de jos a orasului sint sub nivelul Dunarii.

Strazile care fac obiectul lucrarilor de modernizare se regasesc in Anexa nr. 3.

Prin proiectare se prevad urmatoarele:

-asigurarea unui profil transversal astfel incit sa existe pante de scurgere a apelor din precipitatii si dirijarea lor la guri de scurgere;

-se are în vedere reutilizarea materialului rezultat din desfacerea pavajului existent (bolovani de riu, pavele abnorme, dale de bazalt) în ideea alcatuirii unor sisteme rutiere definite.

-rețele hidroedilitare:

-str. Vidra: rețea apă-canalizare

-dezafectarea colectoarelor vechi se va face numai realizarea definitivă a rețelelor de canalizare noi.

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

Valoarea lucrărilor –8.000.000 lei

Capacități: -modernizare 9 străzi L= 2.007 m

-rețea canalizare- Φ 200-300-400-600, HOBAS, L=634 ml

-rețea apă rece- Φ 110- Φ 160-polietilena PE, L=2.007m

Totalul obiectivelor de investiții propuse pentru finanțare dintr-un împrumut intern sunt de 61 milioane lei.

Președinte de ședință

Cristea Mircea Răzvan

1. Strada Aleea Pietei (tronson str. Traian –str. Eroilor)	L=170ml
2. Strada Albatrosului	L=274 ml
3. Str. I. L. Caragiale	L=714 ml
4. Strada Columb	L=728ml
5 Strada Instructiei	L=152 ml
6. Strada Lugoj	L=196 ml
7.Strada Lupeni	L=120ml
8.Strada Plantelor	L=144 ml
9 Strada Romulus	L=350ml
10. Strada Gamulea	L=160 ml
11.Strada Alexandru cel Bun	L=665ml
12. Strada Bucovinei	L=600ml
13. Strada Florilor	L=237 ml
14. Strada Meseriasilor	L=146ml
15.Strada Parcului si Aleea Parcului	L=223 ml
16. Strada Lozoveni	L=1671 ml
17.Strada Dr. T. Neculuta	L=195 ml
18. Strada Afinului	L=111 ml
19. Strada Bourului	L=242 ml
20. Strada Brates	L=474 ml
21. Strada Tudor Vladimirescu	L=698 ml
22. Strada Clabucet	L=195 ml
23. Strada Bucurestii Noi	L=577 ml
24. Strada Nicolae Balcescu	L=1263 ml
25. Bd. Marii Uniri intre str. Navelor –restaurant Pescarul	L=893 ml
26. Strada Basarabiei intre str. M. Bravu -str Traian	L=800ml
27. Strada Garii	L=570 ml
28. Drum Uzina de apa nr. 2 intre Uzina 1 si Uzina 2(str. Stadionului-str. Closca)	L=723 ml
29. Drum acces trecere bac (bd Marii Uniri-faleza Dunarii)	L=445 ml

1. strada Libelulei	$L=53\text{mm}$
2. str. Dropiei	$L=82\text{ml}$
3. str. Rachitei	$L=107\text{ ml}$
4. str. Graurului	$L=132\text{ ml}$
5. str. Caprioarei	$L=160\text{ ml}$
6. str. Sulfinei	$L=275\text{ml}$
7. str. Privighetorii	$L=132\text{ ml}$
8. str. Zambilelor	$L=195\text{ml}$
9. str. Tufanelelor	$L=218\text{ml}$
10.str. Aleea Traian Nord	$L=44,71\text{ ml}$

Etapa III

<i>str. Gloriei</i>	<i>L=184ml</i>
<i>str. Sculpturii</i>	<i>L=110 ml</i>
<i>str. Canalului</i>	<i>L=190ml</i>
<i>str. Vidra</i>	<i>L=83 ml</i>

Etapa IV

<i>1. str. Daciei</i>	<i>L=385 ml</i>
<i>2. str. Salistei</i>	<i>L=270 ml</i>
<i>3.str. Sulinei</i>	<i>L=295 ml</i>
<i>4.str. Ghecet</i>	<i>L=400 ml</i>
<i>5.str. Elicei</i>	<i>L=90 ml</i>

1.