

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



Nr. 279T/14.08.2026

PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE

Incheiat astazi 14.08.2026



Intre **RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL** si **PRIMARIA ORASULUI FUNDULEA**, ca urmare a predarii, respectiv primirii, pentru obiectivul de investitii „**LUCRARI DE REPARATII CURENTE TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA**”, conform Contract nr. 13153/04.08.2026 urmatoarelor:

- Documentatie : Faza D.T „ Lucrari de reparatii curente trotuar in lungul trazii Nicolae Titulescu din orasul Fundulea.” – 3 exemplare

Drept pentru care a fost incheiat prezentul Proces Verbal in 2(doua) exemplare, cate unul pentru fiecare parte.

Am predat,



Am primit,

PRIMARIA ORASULUI FUNDULEA



TITLU PROIECT:

**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA
VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA**

BENEFICIAR: U.A.T. ORASUL FUNDULEA

FAZA D.T.

BORDEROU

PARTI SCRISE

SECTIUNEA I: Memoriu tehnic general

1. Informatii generale privind obiectivul

- 1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI:
- 1.2 AMPLASAMENTUL
- 1.3 ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(A), IN CODITIILE LEGII
- 1.4 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE
- 1.5 INVESTITORUL
- 1.6 BENEFICIARUL
- 1.7 ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E)

2.1 PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZAND:

- a) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI
- b) TOPOGRAFIA
- c) CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

2.2 SOLUTIA TEHNICA CUPRINZAND:

- a) CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI OBIECTIVULUI
- b) VARIANTA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A LUCRARILOR
- c) TRASAREA LUCRARILOR
- d) PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER
- e) ORGANIZAREA DE SANTIER

SECTIUNEA II: Memorii tehnice pe specialitati

1. Memoriu tehnic

SECTIUNEA III: Breviare de calcul – Nu este cazul

SECTIUNEA IV: Liste cu cantitati de lucrari

PARTI DESENATE

- PLAN DE INCADRARE IN ZONA
- PLAN DE SITUATIE SI PROFIL LONGITUDINALE
- PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE
- SECTIUNI TRANSVERSALE CARACTERISTICE

COLECTIV DE ELABORARE



SEF PROIECT

Ing. Cioclu Radu



DRUMURI

Ing. Cioclu Genove



PIESE SCRISE

SECȚIUNEA I:

MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI:

„LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA”

1.2. AMPLASAMENTUL :



Trotuarul ce face obiectul prezentei documentatii se afla in intravilanul orasului Fundulea, Judetul Calarasi.

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT, ÎN CONDIȚIILE LEGII

Programul de intretinere si reparatii strazi si trotuare ale Consilului Local Fundulea pe anul 2026

1.4. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

U.A.T. ORASUL FUNDULEA

1.5. INVESTITORUL

U.A.T. ORASUL FUNDULEA

1.6. BENEFICIARUL

U.A.T. ORASUL FUNDULEA

1.7. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI:



S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

Calarasi, Str. Nufarului nr.4, Bl. E7, sc. B, ap. 6, Jud. Calarasi
J51/394/2011
CUI: 29101593

2. PREZENTAREA SCENARIULUI /OPTIUNILE APROBAT (E)

2.1. Particularități ale amplasamentului,

a) descrierea amplasamentului;



Trotuarul se afla amplasat in intravilanul **Orasului Fundulea** din judetul Calarasi, in lungul strazii Vasile Babus, pe partea stanga, avand o lungimea totala a trotuarului propus pentru reaparatii curente de 164.9 m.

b) topografia;

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat este situat în Câmpia Mostiștei, pe zona de terasă a râului Mostiștea.

Caracteristic acestei zone, depozitele de terasă aparținând Pleistocenului superior și Holocenului inferior (primele trei structuri superioare) au grosimi medii de circa 20 m. Stratele de Colentina din cadrul acestui complex de terasă cantonează acviferul zonal, pe când nivelele permeabile ce aparțin stratelor de Frătești (Pleistocen inferior) cantonează acvifere sub presiune de tip ascensional.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Teritoriul orasului Fundulea se încadrează în perimetrul sectorului cu climă continentală.

Temperatura aerului:

- media anuală este de cca. 11,0°C;
- maxima absolută: 41,50°C;
- minima absolută: - 33,1°C.

În ceea ce privește precipitațiile atmosferice cantitățile medii anuale sunt cuprinse între 500 — 600 mm:

Conform STAS 1709/1-90, străzile studiate se caracterizează prin indicele de îngheț, exprimat în °C x zile, astfel: $I_{e0} = 390$ (sistem rutier nerigid).

Conform STAS 6054/77 adâncimea maximă de îngheț a terenului natural este de 70-80 cm.

Conform hărții cu repartizarea după indicele de umiditate Thorrihwaite (1) zona studiată se situează în tipul climatic I cu $I_+ = -20...0$. Conform SR 174-1 (iulie 1997), zona studiată se situează în „zona caldă”.

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ CUPRINZÂND:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului;

La stabilirea soluțiilor tehnice de reparații curente a trotuarului din prezenta documentație s-a avut în vedere starea tehnică actuală, intensitatea și compoziția traficului de perspectivă, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul se încadrează în clasa de importanță IV .

- Categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulată: „Obligații și răspunderi ale proiectanților” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea în construcții” și în baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

Realizarea reparațiilor trotuarului s-a făcut în concordanță cu prevederile SR 10144-2/2024

La solicitarea beneficiarului se întocmește prezenta documentație privind „**LUCRARI DE REPARAȚII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA**” prin realizarea unor lucrări de reparații la trotuarul din lungul străzii Vasile Babus, partea stângă, prin demolarea zonelor de beton existente care sunt foarte degradate și realizarea unei structuri de trotuar încadrată cu bordura 10 x 15 spre proprietăți și 20x25 spre partea carosabilă cât și a unei imbrăcăminti asfaltice BA8 de 4 cm. Totodată se vor realiza și accesurile auto la proprietăți de la marginea bordurii 20x25 până la limita de proprietate.

Parametrii tehnici propuși

In plan:

Trotuarul pe care se vor face lucrările de reparații curente se desfășoară în lungul străzii Vasile Babus, pe partea stângă, de la limita trotuarului blocurilor și până la intersecția cu strada Nichita Stănescu. Se vor amenaja și accesurile auto la proprietăți până la limita de proprietate. Lățimea totală a trotuarului va fi de 2,00 m.

In profil longitudinal:

Lina roșie va urmări cotele impuse de nivelul actual al trotuarului cât și al terenului.

In profil transversal:

Trotuar = 1.50m in profil streasina cu panta transversala de 1,0% spre santul strazii Nicolae Titulescu

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar existent:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 12 cm
- Trotuar existent din beton

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar structura noua:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 12 cm
- Strat de balast – 12 cm

Borduri prefabricate 15x25 cm

Vor fi alcatuite din:

- borduri prefabricate 15x25 cm din beton C30/37
fundatie de beton de ciment C16/20 de 30x15 cm

b) varianta constructivă de realizare a lucrarilor;

DETALIEREA LUCRARILOR:

In Plan

Trotuarul pe care se vor face lucrarile de reparatii curente este existent si se desfasoara in lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea dreapta, intre zona de intersectie cu strada Mihail Kogalniceanu (pod peste calea ferata) si pana la ultimul acces in incinta Liceului Tehnologic nr.1 Fundulea.

Latimea actuala a trotuarului este de 1.20 m si in etapa de reparatie curenta se vor monta borduri 10x15 cm de o parte si de alta a trotuarului, se va completa fundatia existenta cu un strat de minim 10 cm piatra sparta peste care se realizeaza stratul de uzura din BA8 de 4 cm. Zonele care fac exceptie de la latimea de 1,20 m se vor taia si prin demolarea betonului in exces se vor aduce la latimea necesara executarii trotuarului in latime totala de 1,5 m (inclusiv 2x0.1m borduri). Pe zonele care necesita structura noua se va suplimenta stratul de fundatie cu 12 cm de balast sub stratul de piatra sparta.

Pe zonele unde trotuarul traverseaza accesuri in incinte nu se vor executa lucrari.

Lungimea totala a trotuarului este de 868 m.

In Profil Longitudinal

Lina rosie este rezultata din cota actuala a axului betonului existent plus suplimentarea de structura din piatra sparta si imbracamintea asfaltica din BA8. Pe zona unde se realizeaza structura noua linia rosie va fi in medie cu 10-15 cm deasupra terenului existent.

Profil Transversal – zona trotuar

- Trotuar = 1.70m in profil streasina cu panta transversala de 1,0% spre strada Vasile Babus
- Bordura din beton 10x15 pe partea stanga = 1 x 0,10 m
- Bordura din beton 20x25 pe partea dreapta = 1 x 0,20 m
- Acostament pietruit in latime variabila de la marginea bordurii 20x25 pana la partea carosabila existenta cu panta aceeasi cu a partii carosabile.

Latime totala L 2,00m

Profil Transversal – zona acces auto

- Acces auto = Variabil de la limita de proprietate pina la bordura 20 x 25 cu panta transversala de 1,0% spre strada Vasile Babus
- Bordura din beton 10x15 pe partea stanga = 1 x 0,10 m
- Bordura din beton 20x25 pe partea dreapta = 1 x 0,20 m
- Acostament pietruit in latime variabila de la marginea bordurii 20x25 pana la partea carosabila existenta cu panta aceeasi cu a partii carosabile.

Principalele lucrari ce se vor executa sunt:

- Taiere cu masina de taiat beton zonele care depasesc gabaritul trotuarului proiectat
- Spargerea betonului in exces si transportarea lui
- Sapaturi pentru ajungerea la cota pe zonele de structura noua
- Pregatirea si compactarea patul trotuarului nou
- Montare borduri 10x15 cm
- Montare borduri 20x25 cm
- Asternerea stratului de balast
- Asterenerea stratului de piatra sparta
- Armarea cu plasa sudata 100x100x6 si turnarea betonului pe zonele de acces auto la proprietati
- Aducerea la cota a capacelor caminelor existente in amplasament
- Curatiera suprafetei
- Amorsarea suprafetelor
- Asternerea stratului din BA8 de 4 cm
- Realizarea acostamentului din piatra sparta

c)trasarea lucrărilor;

Trasarea lucrarilor se va face in conformitate cu planurile de situatie. Materializarea în teren a traseului drumului este făcută prin picheți numerotați și prin marcaje cu vopsea roșie pe reperi.

d)protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Materialele necesare realizării lucrarilor se vor asigura astfel:

- se asigura pe plan local, cu transport auto la punctul de lucru;

- mixturile asfaltice, betoanele și mortarele se produc în instalații centralizate, cu transport auto la punctul de lucru;
 - materialele industriale și prefabricatele se transportă cu auto până la punctul de lucru;
 - pământul pentru umpluturi se asigură din săpături, transportul pământului se face cu autobasculantele;
- Protejarea materialelor din șantier se face prin asigurarea pazei pe timpul nopții și în timpul sărbătorilor legale, cât și prin panouri de avertizare.

e) organizarea de șantier

Având în vedere mărimea lucrărilor ce se vor executa nu este nevoie de organizare de șantier.

SECȚIUNEA II:

MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

MEMORIU TEHNIC

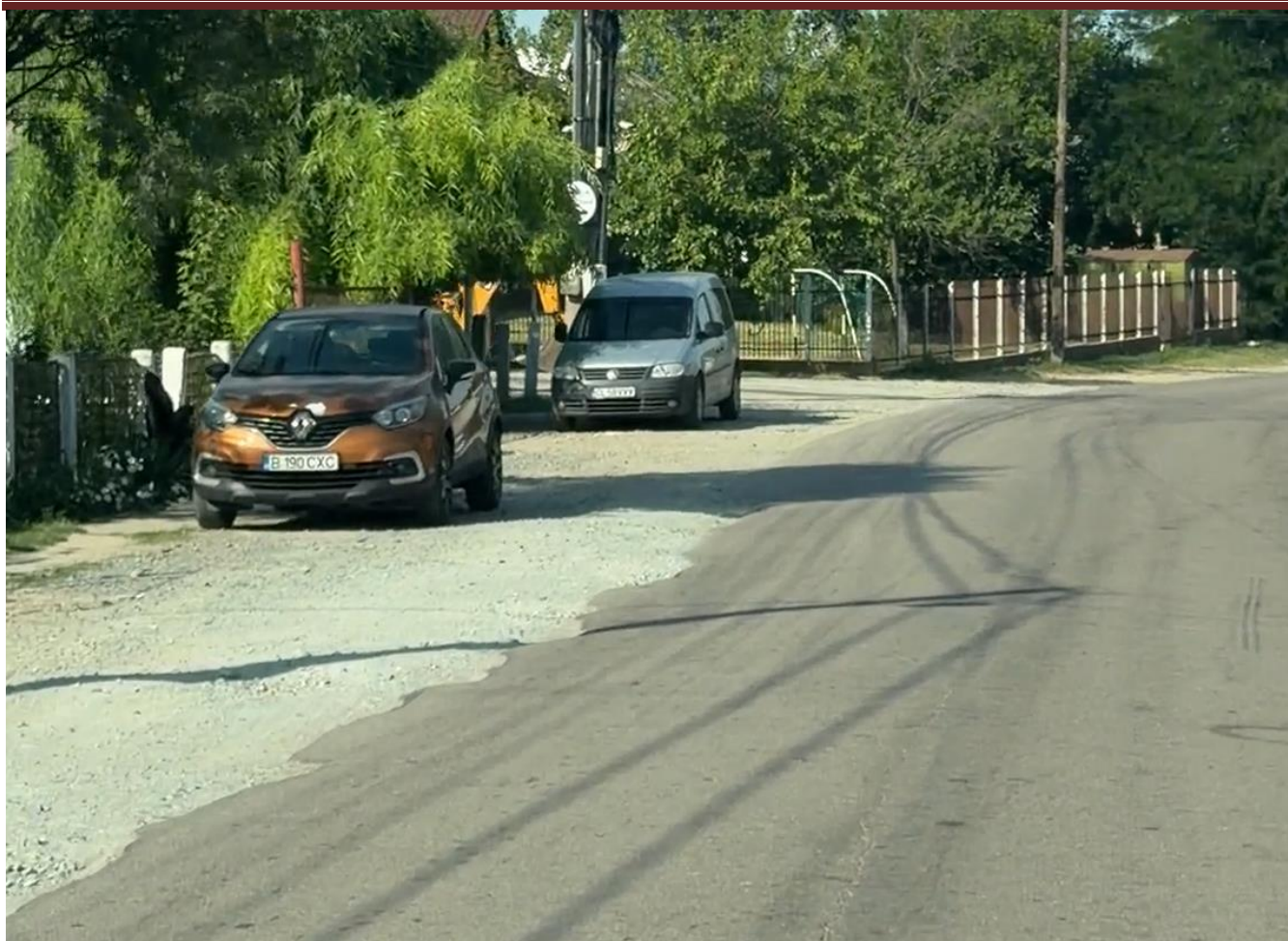
SITUATIA EXISTENTA

Trotuarul existent pentru care se vor face lucrarile de reparatii curente prezinta degradari avansate si suprafete neuniforme.

Astfel, avand in vedere ca el deservește majoritar pentru deplasarea elevilor catre scoala din zona, elevii sunt nevoiti ca uneori sa circule pe partea carosabila creand astfel premisele pentru accidente rutiere.



Vedere trotuar existent degradat.



Vedere trotuar existent degradat.

Prin prezentul proiect se dorește realizarea unor lucrări de reparații curente la un trotuar existent degradat prin executia refacerea la standardele actuale ale trotuarului existent care prezintă degradări din acțiunea îngheț-dezghet cât și a agenților chimici externi și de asigurare a unei suprafețe de rulare la standarde actuale prin asternerea unei îmbrăcăminte asfaltice din BA 8.

Repararea acestui trotuar va conduce la atingerea următorilor parametri:

- ✓ Creșterea mobilității persoanelor localității;
- ✓ Reducerea deplasărilor cu mijloace auto;
- ✓ Reducerea ratei accidentelor prin mutarea traficului pietonal de pe strada Nicolae Titulescu pe trotuar;
- ✓ Îmbunătățirea accesibilității la proprietăți;
- ✓ Asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea apelor din precipitații;
- ✓ Impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ✓ Creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;

SOLUTII PROIECTATE

La stabilirea soluțiilor tehnice de reparatii curente a trotuarului din prezenta documentatie s-a avut in vedere starea tehnica actuala, intensitatea și compozitia traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul se incadrează in clasa de importanță IV .
- Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: „Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea in constructii” si in baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

Realizarea reparatiilor trotuarului s-a facut in concordanta cu prevederile SR 10144-2/2024 si a NE033/2005 privind lucrarile de reparatii curente.

La solicitarea beneficiarului se intocmeste prezenta documentatie privind „**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA**” prin realizarea unor lucrari de reparatii la trotuarul din lungul strazii Vasile Babus, partea stanga, prin demolarea zonelor de beton existente care sunt foarte degradate si realizarea unei structuri de trotuat incadrata cu bordura 10 x 15 spre proprietati si 20x25 spre partea carosabila cat si a unei imbracaminti asfaltice BA8 de 4 cm. Totodata se vor realiza si accesurile auto la proprietati de la marginea bordurii 20x25 pana la limita de proprietate.

Parametrii tehnici propusi

In Plan

Trotuarul pe care se vor face lucrarile de reparatii curente este existent si se desfasoara in lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea dreapta, intre zona de intersectie cu strada Mihail Kogalniceanu (pod peste calea ferata) si pana la ultimul acces in incinta Liceului Tehnologic nr.1 Fundulea.

Latimea actuala a trotuarului este de 1.20 m si in etapa de reparatie curenta se vor monta borduri 10x15 cm de o parte si de alta a trotuarului, se va completa fundatia existenta cu un strat de minim 10 cm piatra sparta peste care se realizeaza stratul de uzura din BA8 de 4 cm. Zonele care fac exceptie de la latimea de 1,20 m se vor taia si prin demolarea betonului in exces se vor aduce la latimea necesara executarii trotuarului in latime totala de 1,5 m (inclusiv 2x0.1m borduri). Pe zonele care necesita structura noua se va suplimenta stratul de fundatie cu 12 cm de balast sub stratul de piatra sparta.

Pe zonele unde trotuarul traverseaza accesuri in incinte nu se vor executa lucrari.

Lungimea totala a trotuarului este de 868 m.

In Profil Longitudinal

Lina rosie este rezultata din cota actuala a axului betonului existent plus suplimentarea de structura din piatra sparta si imbracamintea asfaltica din BA8. Pe zona unde se realizeaza structura noua linia rosie va fi in medie cu 10-15 cm deasupra terenului existent.

Profil Transversal – zona trotuar

- Trotuar = 1.70m in profil streasina cu panta transversala de 1,0% spre strada Vasile Babus
- Bordura din beton 10x15 pe partea stanga = 1 x 0,10 m
- Bordura din beton 20x25 pe partea dreapta = 1 x 0,20 m
- Acostament pietruit in latime variabila de la marginea bordurii 20x25 pana la partea carosabila existenta cu panta aceeasi cu a partii carosabile.

Latime totala L 2,00m

Profil Transversal – zona acces auto

- Acces auto = Variabil de la limita de proprietate pina la bordura 20 x 25 cu panta transversala de 1,0% spre strada Vasile Babus
- Bordura din beton 10x15 pe partea stanga = 1 x 0,10 m
- Bordura din beton 20x25 pe partea dreapta = 1 x 0,20 m
- Acostament pietruit in latime variabila de la marginea bordurii 20x25 pana la partea carosabila existenta cu panta aceeasi cu a partii carosabile.

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 14 cm
- Strat de balast - 12 cm

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona acces auto:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat beton C25/30 armat cu plasa sudata 100x100x6 mm – 15 cm
- Strat de balast – 15 cm

Borduri prefabricate 20x25 cm

Vor fi alcatuite din:

- borduri prefabricate 25x25 cm din beton C30/37
- fundatie de beton de ciment C16/20 de 30x15 cm

Borduri prefabricate 10x15 cm

Vor fi alcatuite din:

- borduri prefabricate 10x15 cm din beton C30/37
- fundatie de beton de ciment C16/20 de 30x15 cm

Acostament pietruit

Acostamentul se va realiza prim asternerea unui strat de piatra sparta de 10 cm in latime variabila intre partea carosabila existenta si marginea bordurii 20x25

Aducerea la cota a capacelor caminelor intalnite in amplasament

Toate capacele caminelor care se afla in amplasamentul prezentei lucrari se vor aduce la cota nou executata a lucrarilor.

c) ***varianta constructivă de realizare a lucrarilor;***

DETALIEREA LUCRARILOR:

Principalele lucrari ce se vor executa sunt:

- Taiere cu masina de taiat beton zonele care depasesc gabaritul trotuarului proiectat
- Spargerea betonului in exces si transportarea lui
- Sapaturi pentru ajungerea la cota pe zonele de structura noua
- Pregatirea si compactarea patul trotuarului nou
- Montare borduri 10x15 cm
- Montare borduri 20x25 cm
- Asternerea stratului de balast
- Asterenerea stratului de piatra sparta
- Armarea cu plasa sudata 100x100x6 si turnarea betonului pe zonele de acces auto la proprietati
- Aducerea la cota a capacelor caminelor existente in amplasament
- Curatiera suprafetei
- Amorsarea suprafetelor
- Asternerea stratului din BA8 de 4 cm
- Realizarea acostamentului din piatra sparta

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

Intocmit,

Ing. Cioclu Radu



PROGRAMUL DE CONTROL

Pentru controlul calității lucrărilor pe faze de execuție pentru obiectivul:

LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA**BENEFICIAR : U.A.T. FUNDULEA****PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.****EXECUTANT:** _____

Nr. Crt.	Lucrări ce se controlează, verifică sau se recepționează calitativ, pentru care se întocmesc documente scrise	Documentele care se întocmesc	Cine participă și semnează documentele	Numărul și data documentului încheiat	Observații
TROTUAR					
1.	Predarea amplasamentului și bornelor de reper	PVRC	P+B+E		
2.	Trasarea lucrărilor	PVRC	B+E		
3.	Recepție pat sapatura	PVLA	B+E		
4.	Recepție strat de balast	PVLA	B+E		
5.	Recepție strat de piatra sparta	PVLA	B+E		
6.	Recepție strat de beton C25/30	PVLA	B+E		
7.	Recepție montare borduri	PVRC	B+E		
8.	Recepție strat de BA8	PVRC	B+E		
9.	Recepția la terminarea lucrărilor	PVR	Comisia de recepție		

Notă:

1. Definiții

PVFD – Proces Verbal de Control a lucrărilor ajunse în faza determinantă

PVRC - Proces Verbal de recepție calitativă

PVLA – Proces Verbal de recepție calitativă a lucrărilor ce devin ascunse

PVR – Proces Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor

P – Proiectant

E – Executant

B – Beneficiar

Proiectant ,

Ing. Cioclu Radu

Beneficiar
UAT FUNDULEA

Executant

.....

SECȚIUNEA IV

OBIECTIV: Lucrari de reparatii curente - Trotuar in lungul Strazii Vasile Babus din Orasul Fundulea

LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

Capitol	Obiect	Nr.	Articol	Denumire articol	UM	CANTITATE
Obiectul nr. 1 - Lucrari de infrastructura	TERASAMENTE	1	DC04B1	TAIERE BETON CU MASINA DE TAIAR ROSTURI	ML	30,00
		3	DG06B1	SPARGEREA SI DESFACEREA BETONULUI DIN CIMENT	MC	24,00
		4	TRA01A..	INCARCAT SI TRANSPORTAT BETON SPART	TO	57,60
		5	TSA02F1	SAPATURA MANULA	MC	113,30
		6	TSD01B1	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMANTULUI	MC	17,00
		7	TSE01B1	NIVELAREA MANUALA A TERENULUI	SUTEMP	6,29
		8	TSD06A1	COMPACTAREA MECANICA CU PLACA	SUTEMC	1,89
Obiectul nr. 2 - Lucrari de suprastructura trotuar si accesuri la proprietati	STRAT DE BALAST	1	DA06A1	STRAT BALAST ASTERNERE MANUALA	MC	64,11
		2	TRA01A..	TRANSPORT BALAST	TO	134,48
	STRAT DE PIATRA SPARTA	1	DA11B1	STRAT DE FUNDATIE DIN PIATRA SPARTA CU ASTERNERE MANUALA	MC	66,12
		2	TRA01A..	TRANSPORT PIATRA	TO	141,03
	STRAT DE BETON LA ACCESURI	1	PB06A1	TURNARE BETON	MC	18,15
		2		PROCURARE BETON C25/30	MC	18,15
		3	CC01C1	MONTARE ARMATURI	KG	581,65
		4		PROCURARE PLASA SUDATA 6MM 100X100	KG	581,65
		5	TRA02A..	TRANSPORT ARMATURA	TO	0,58
		6	TRA06A..	TRANSPORT BETON	TO	43,56
	BORDURA 10X15 cm	1	DE11A1	MONTARE BORDURA 10X15 cm	ML	183,00
		2		PROCURARE BETON C 16/20	MC	3,66
		3	TRA01A..	TRANSPORT BETON	TO	8,78
		4	TRA01A..	TRANSPORT BORDURA	TO	6,59
	BORDURA 20X25 cm	1	DE10A1	MONTARE BORDURA 20X25 cm	ML	165,00
		2		PROCURARE BETON C 16/20	MC	7,43
		3	TRA01A..	TRANSPORT BETON	TO	17,82
		4	TRA01A..	TRANSPORT BORDURA	TO	19,80
	ADUCEREA LA COTA A CAMINELOR EXISTENTE	1	RPACF11C	DEMONTARE SI REMONTARE CAPACE DIN FONTA CAMINE	BUC	3,00
		2	RPACF16A	MONTARE ELEMENTE PREFABRICATE PENTRU ADUCERE LA COTA	BUC	3,00
		3	110011,00	PROCURARE ELEMENTE PREF. ADUCERE LA COTA	BUC	3,00
		4	TRA02A..	TRANSPORTUL ELEMENTELOR PREFAB	TO	0,30
	AMORSARE	1	DB01B1	CURATARE PENTRU AMORSARE	MP	504,00
		2	DB02D1	AMORSARE	SUTE MP	5,04
		3	TRA05A..	TRANSPORT EMULSIE	TO	0,23
	BA8 - UZURA - 4 CM	1	DB16D1	ASTERNERE MANUALA BA8 - 4 CM	MP	504,00
		2	2100019	BA8	TO	47,38
		3	TRA01A..	TRANSPORT BA8	TO	47,38

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
ing. Cioclu Radu



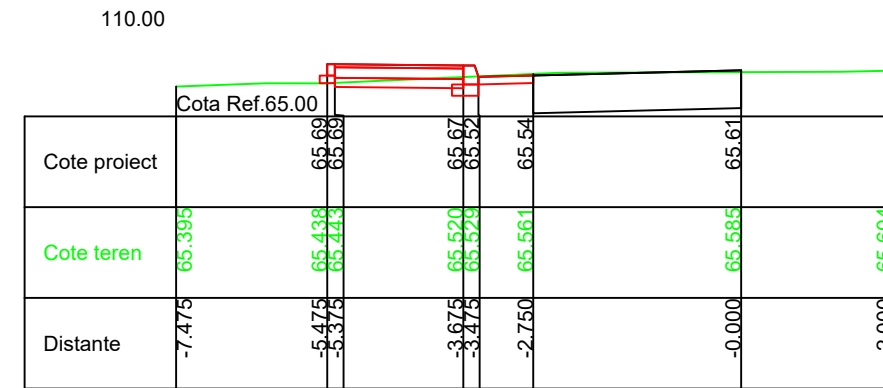
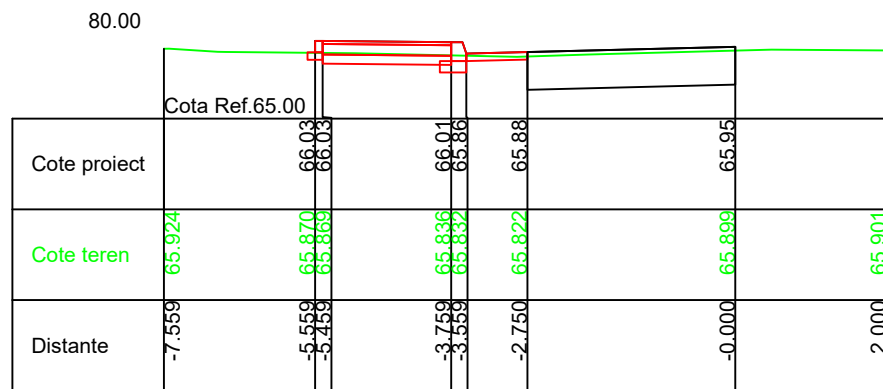
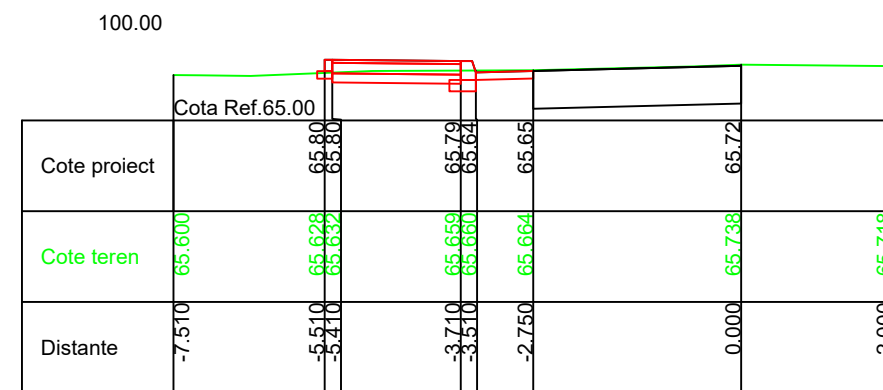
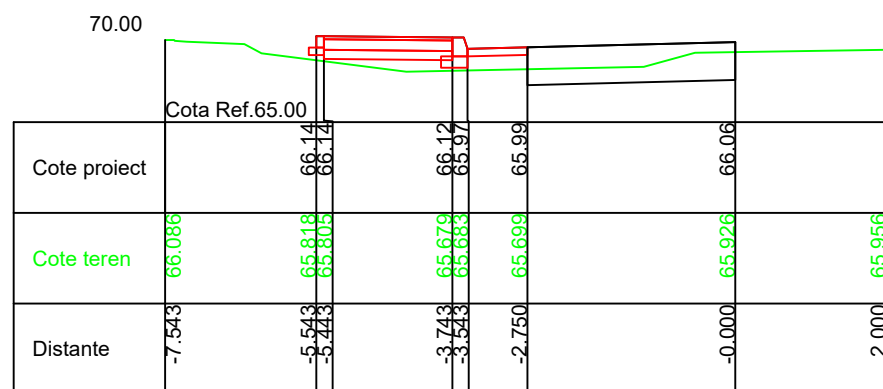
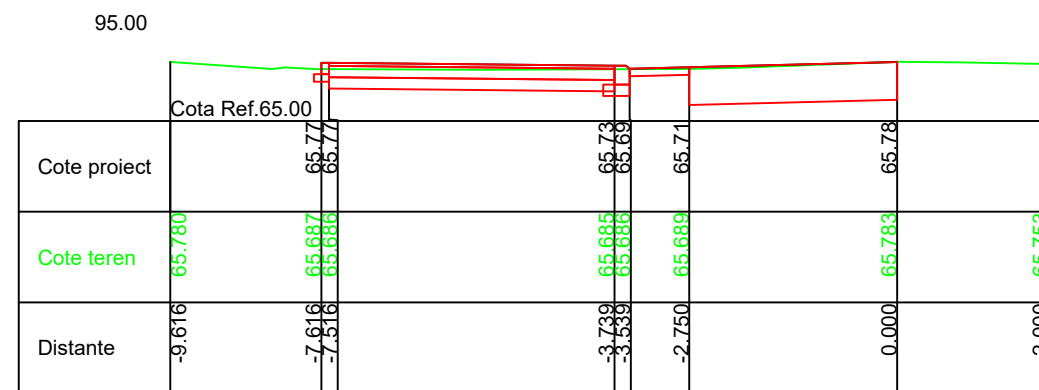
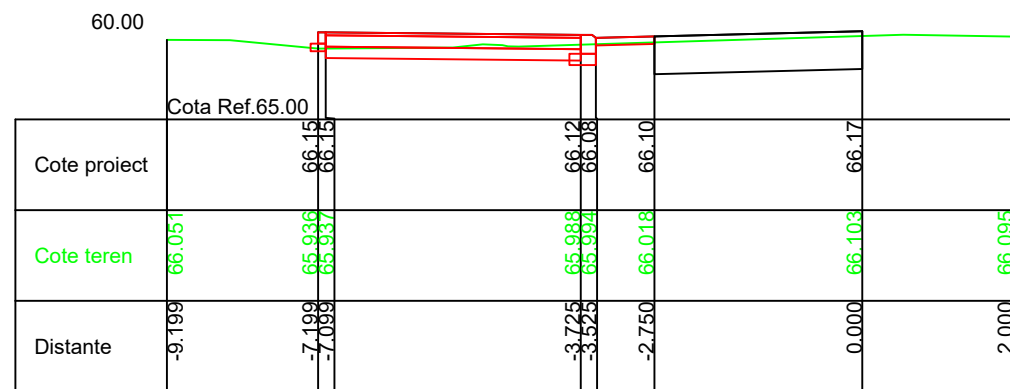
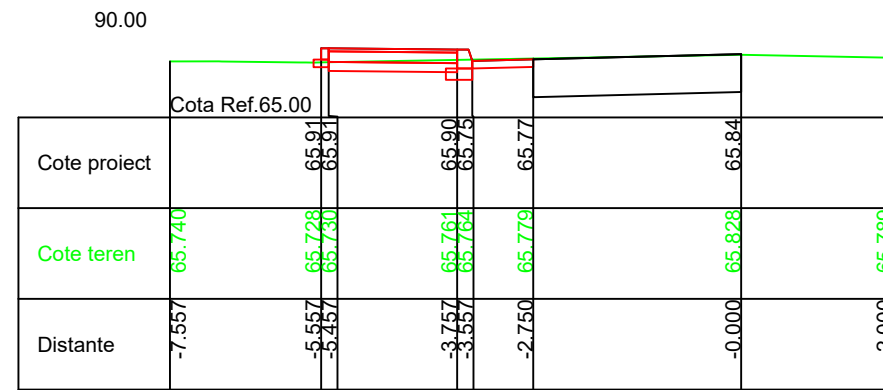
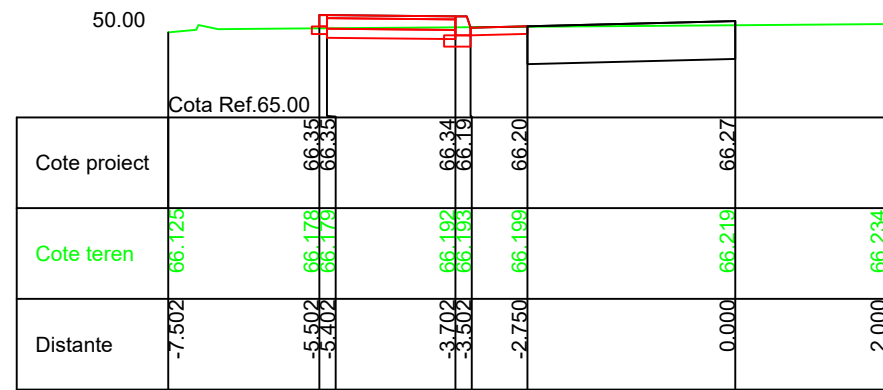
DEVIZ ESTIMATIV DE LUCRARI

Capitol	Obiect	Nr.	Articol	Denumire articol	UM	CANTITATE	P.U.	VALOARE
Obiectul nr. 1 - Lucrari de infrastructura	TERASAMENTE	1	DC04B1	TAIERE BETON CU MASINA DE TAIAR ROSTURI	ML	30,00	35,00	1.050,00
		3	DG06B1	SPARGEREA SI DESFACEREA BETONULUI DIN CIMENT	MC	24,00	280,00	6.720,00
		4	TRA01A...	INCARCAT SI TRANSPORTAT BETON SPART	TO	57,60	20,00	1.152,00
		5	TSA02F1	SAPATURA MANULA	MC	113,30	85,00	9.630,50
		6	TSD01B1	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMANTULUI	MC	17,00	25,00	424,88
		7	TSE01B1	NIVELAREA MANUALA A TERENULUI	SUTEMP	6,29	560,00	3.522,40
		8	TSD06A1	COMPACTAREA MECANICA CU PLACA	SUTEMC	1,89	950,00	1.792,65
		Obiectul nr. 2 - Lucrari de suprastructura trotuar si accesuri la proprietati	STRAT DE BALAST	1	DA06A1	STRAT BALAST ASTERNERE MANUALA	MC	64,11
2	TRA01A...			TRANSPORT BALAST	TO	134,48	45,00	6.051,47
STRAT DE PIATRA SPARTA	1		DA11B1	STRAT DE FUNDATIE DIN PIATRA SPARTA CU ASTERNERE MANUALA	MC	66,12	235,00	15.538,20
	2		TRA01A...	TRANSPORT PIATRA	TO	141,03	45,00	6.346,53
STRAT DE BETON LA ACCESURI	1		PB06A1	TURNARE BETON	MC	18,15	75,00	1.361,25
	2			PROCURARE BETON C25/30	MC	18,15	480,00	8.712,00
	3		CC01C1	MONTARE ARMATURI	KG	581,65	10,00	5.816,47
	4			PROCURARE PLASA SUDATA 6MM 100X100	KG	581,65	5,00	2.908,24
	5		TRA02A...	TRANSPORT ARMATURA	TO	0,58	60,00	34,90
	6		TRA06A...	TRANSPORT BETON	TO	43,56	45,00	1.960,20
BORDURA 10X15 cm	1		DE11A1	MONTARE BORDURA 10X15 cm	ML	183,00	65,00	11.895,00
	2			PROCURARE BETON C 16/20	MC	3,66	450,00	1.647,00
	3		TRA01A...	TRANSPORT BETON	TO	8,78	45,00	395,28
	4		TRA01A...	TRANSPORT BORDURA	TO	6,59	45,00	296,46
BORDURA 20X25 cm	1		DE10A1	MONTARE BORDURA 20X25 cm	ML	165,00	65,00	10.725,00
	2			PROCURARE BETON C 16/20	MC	7,43	450,00	3.341,25
	3		TRA01A...	TRANSPORT BETON	TO	17,82	45,00	801,90
	4		TRA01A...	TRANSPORT BORDURA	TO	19,80	45,00	891,00
ADUCEREA LA COTA A CAMINELOR EXISTENTE	1		RPACF11C	DEMONTARE SI REMONTARE CAPACE DIN FONTA CAMINE	BUC	3,00	75,00	225,00
	2		RPACF16A	MONTARE ELEMENTE PREFABRICATE PENTRU ADUCERE LA COTA	BUC	3,00	75,00	225,00
	3		110011,00	PROCURARE ELEMENTE PREF. ADUCERE LA COTA	BUC	3,00	450,00	1.350,00
	4		TRA02A...	TRANSPORTUL ELEMENTELOR PREFAB	TO	0,30	60,00	18,00
AMORSARE	1		DB01B1	CURATARE PENTRU AMORSARE	MP	504,00	0,30	151,20
	2		DB02D1	AMORSARE	SUTE MP	5,04	400,00	2.016,00
	3		TRA05A...	TRANSPORT EMULSIE	TO	0,23	55,00	12,61
BA8 - UZURA - 4 CM	1		DB16D1	ASTERNERE MANUALA BA8 - 4 CM	MP	504,00	18,00	9.072,00
	2		2100019	BA8	TO	47,38	415,00	19.661,04
	3		TRA01A...	TRANSPORT BA8	TO	47,38	35,00	1.658,16
							TOTAL	150.546,13

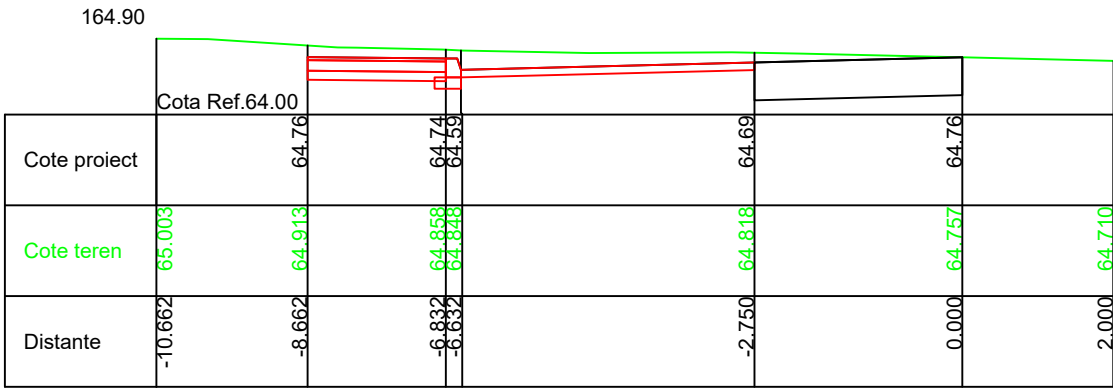
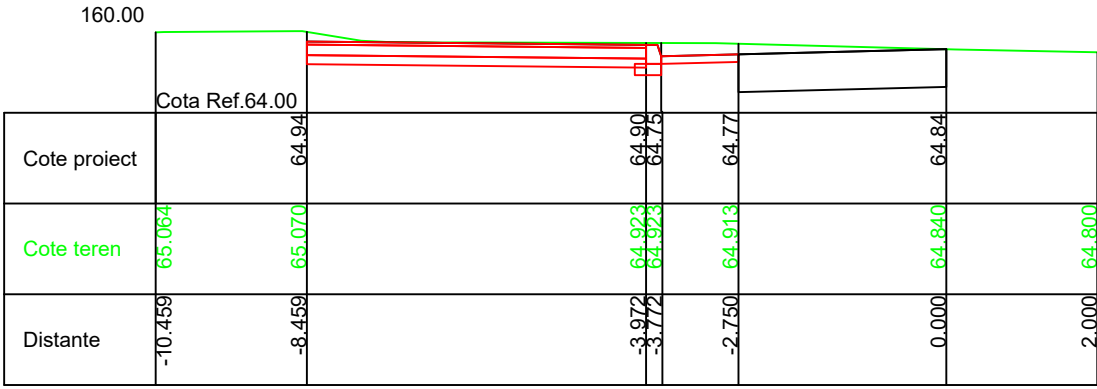
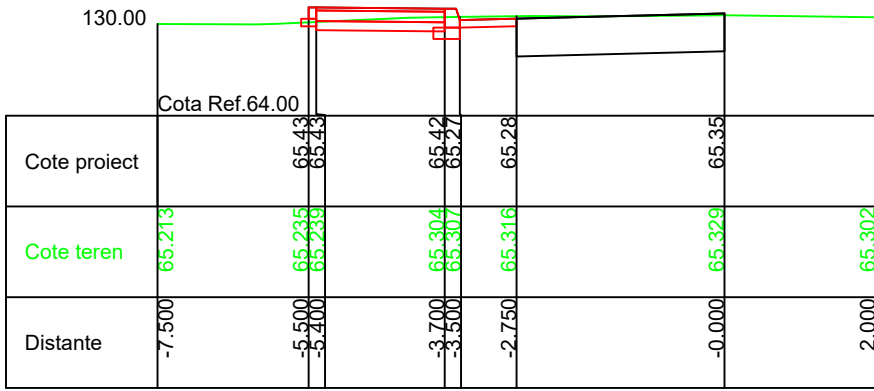
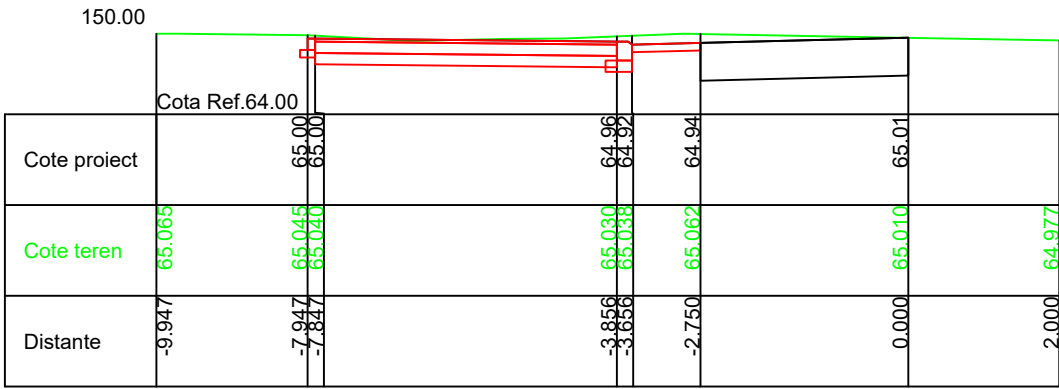
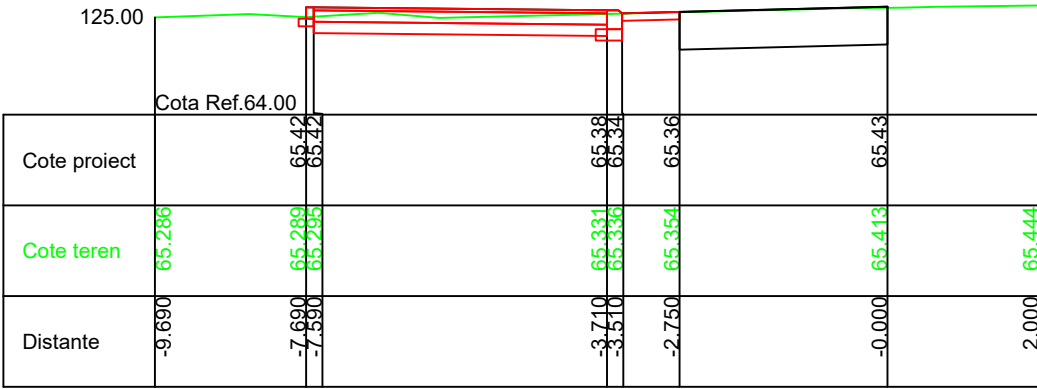
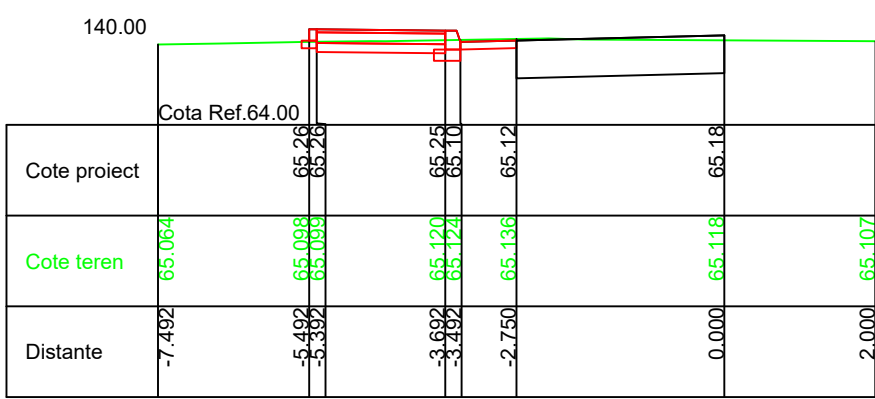
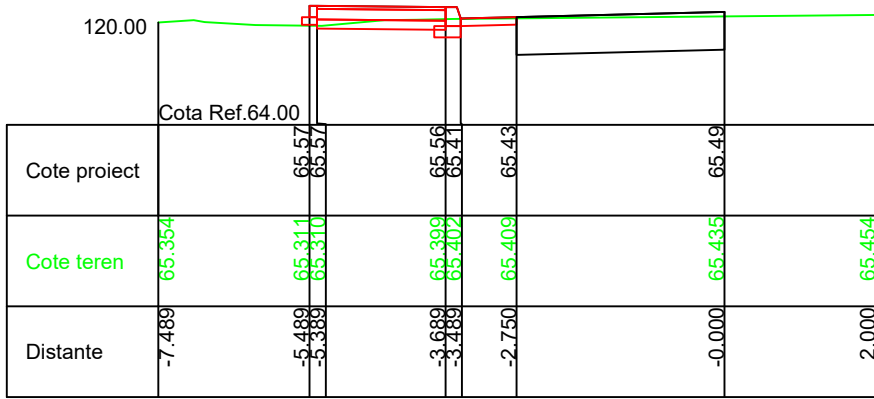
INDIRECTE 10 %	15.054,61
PROFIT 5 %	8.280,04
TOTAL GENERAL FARA TVA :	173.880,78
TVA:	36.514,96
TOTAL GENERAL CU TVA:	210.395,75

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
 ing. Cioclu Radu



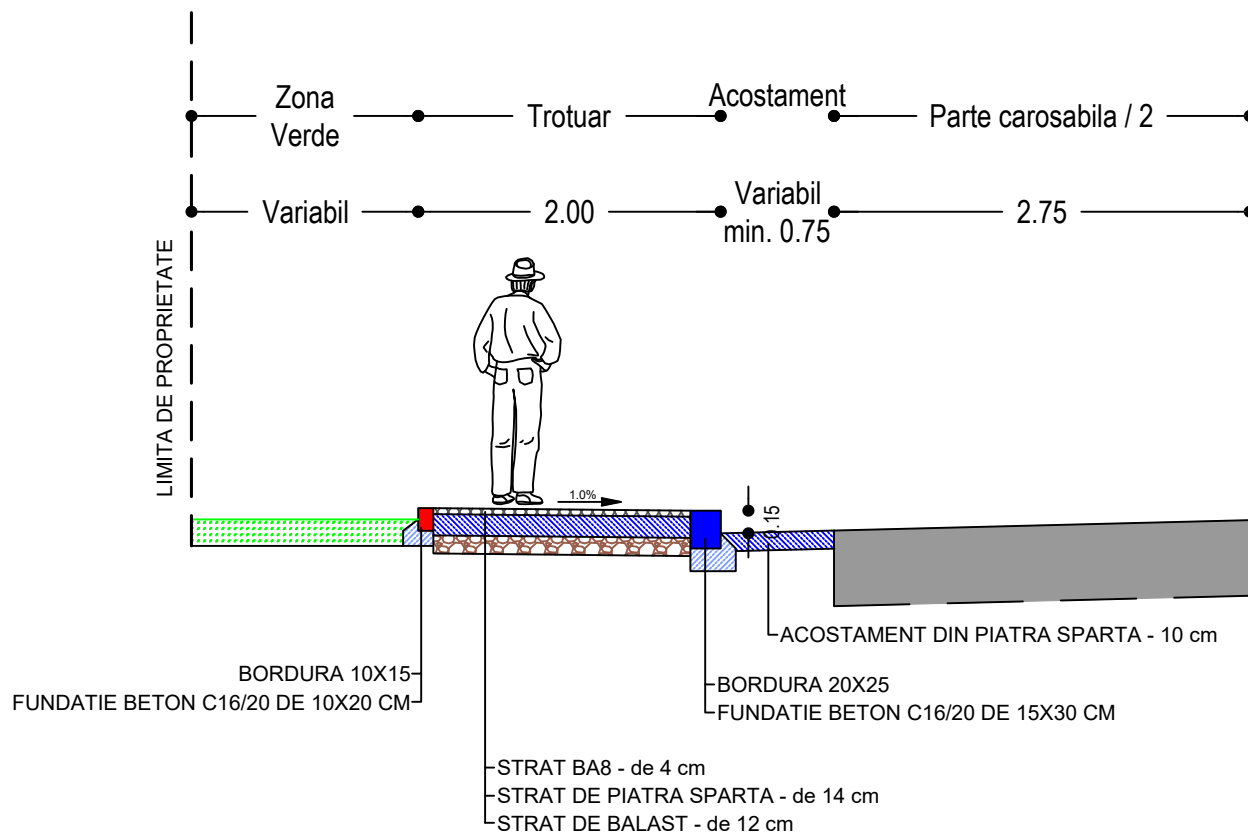


 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. inregistrare la registrul comertului J51/394/2011				Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 151P/2026													
<table><tr><td>Sef Proiect</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>SCARA</td></tr><tr><td>Proiectant</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>1:50</td></tr><tr><td>Desenat</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>DATA 2026</td></tr></table>				Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU		SCARA	Proiectant	Ing CIOCLU RADU		1:50	Desenat	Ing CIOCLU RADU		DATA 2026	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.	
				Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU		SCARA												
Proiectant	Ing CIOCLU RADU		1:50																
Desenat	Ing CIOCLU RADU		DATA 2026																
				Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE		PLANSA NR. PTC2													



 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. inregistrare la registrul comertului J51/394/2011				Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 151P/2026													
<table><tr><td>Sef Proiect</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>SCARA</td></tr><tr><td>Proiectant</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>1:50</td></tr><tr><td>Desenat</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>DATA 2026</td></tr></table>				Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU		SCARA	Proiectant	Ing CIOCLU RADU		1:50	Desenat	Ing CIOCLU RADU		DATA 2026	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.	
				Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU		SCARA												
Proiectant	Ing CIOCLU RADU		1:50																
Desenat	Ing CIOCLU RADU		DATA 2026																
				Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE		PLANSA NR. PTC3													

SECTIUNE TRANSVERSALA TROTUAR



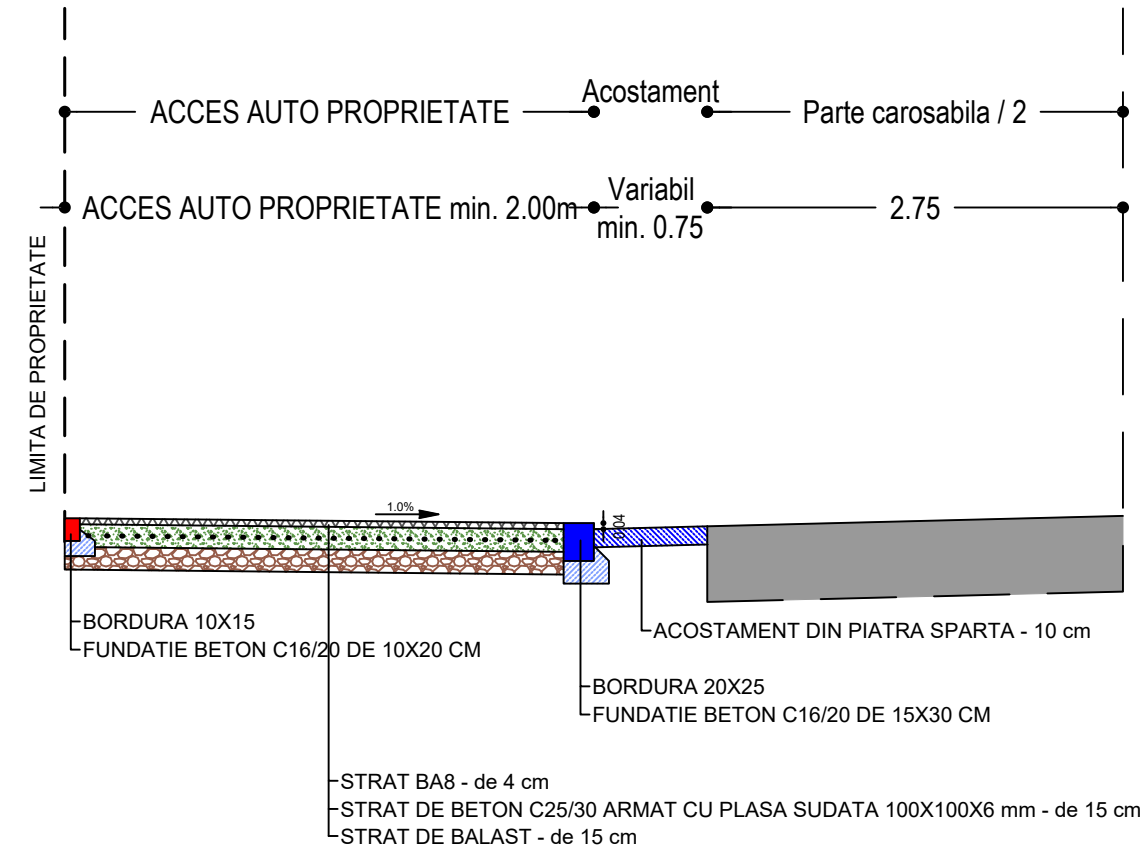
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Alexandru DRĂGAN

CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
jr.Ionela APOSTOAIE



SECTIUNE TRANSVERSALA ACCES AUTO



 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. inregistrare la registrul comertului J51/394/2011				Beneficiar: U.A.T. ORASUL FUNDULEA		PROIECT nr.151P/2026													
<table><tr><td>Sef Proiect</td><td>Ing CIOCLU RADU</td><td></td><td>SCARA</td></tr><tr><td>Proiectant</td><td>Ing CIOCLU GENOVE</td><td></td><td>1:50</td></tr><tr><td>Desenat</td><td>Ing CIOCLU GENOVE</td><td></td><td>DATA 2026</td></tr></table>				Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU		SCARA	Proiectant	Ing CIOCLU GENOVE		1:50	Desenat	Ing CIOCLU GENOVE		DATA 2026	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR PE STRADA VASILE BABUS DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.	
				Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU		SCARA												
Proiectant	Ing CIOCLU GENOVE		1:50																
Desenat	Ing CIOCLU GENOVE		DATA 2026																
				Titlu plansa: SECTIUNI TRANSVERSALE CARACTERISTICI		PLANȘA NR STC													