

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



Nr.175T/25.11.2025

PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE

incheiat astazi, 25.11.2025

Intre SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL si U.A.T. FUNDULEA s-a procedat la predarea respectiv primirea documentatiei de proiectare faza D.T. in 2 exemplare pentru obiectivul:

LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA

Drept pentru care a fost incheiat prezentul Proces Verbal in 2(doua) exemplare, cate un exemplar pentru fiecare parte.

Am predat

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL



Am primit

ORASUL FUNDULEA



S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



PROIECT NR. 117P/2025

TITLU PROIECT:

**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL
STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA**

BENEFICIAR: U.A.T. ORASUL FUNDULEA

FAZA D.T.

BORDEROU

PARTI SCRISE

SECTIUNEA I: Memoriu tehnic general

1. Informatii generale privind obiectivul

- 1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI:
- 1.2 AMPLASAMENTUL
- 1.3 ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(A), IN CODITIILE LEGII
- 1.4 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE
- 1.5 INVESTITORUL
- 1.6 BENEFICIARUL
- 1.7 ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E)

2.1 PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZAND:

- a) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI
- b) TOPOGRAFIA
- c) CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI

2.2 SOLUTIA TEHNICA CUPRINZAND:

- a) CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI OBIECTIVULUI
- b) VARIANTA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A LUCRARILOR
- c) TRASAREA LUCRARILOR
- d) PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER
- e) ORGANIZAREA DE SANTIER

SECTIUNEA II: Memorii tehnice pe specialitati

1. Memoriu tehnic

SECTIUNEA III: Breviare de calcul – Nu este cazul

SECTIUNEA IV: Liste cu cantitati de lucrari

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



PARTI DESENATE

- PLAN DE INCADRARE IN ZONA
- PLANURI DE SITUATIE SI PROFILURI LONGITUDINALE
- PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE
- PROFILURI TRANSVERSALE TIP

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



COLECTIV DE ELABORARE

SEF PROIECT

Ing. Cioclu Radu



DRUMURI

Ing. Cioclu Radu

PIESE SCRISE

SECȚIUNEA I:

MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI:

„LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA”

1.2. AMPLASAMENTUL :



Trotuarul ce face obiectul prezentei documentatii se afla in intravilanul orasului Fundulea, Judetul Calarasi.

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT, ÎN CONDIȚIILE LEGII

Programul de intretinere si reparatii strazi si trotuare ale Consilului Local Fundulea pe anul 2025

1.4. ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE

U.A.T. ORASUL FUNDULEA

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



1.5. INVESTITORUL

U.A.T. ORASUL FUNDULEA

1.6. BENEFICIARUL

U.A.T. ORASUL FUNDULEA

1.7. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI:



S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

Calarasi, Str. Nufarului nr.4, Bl. E7, sc. B, ap. 6, Jud. Calarasi

J51/394/2011

CUI: 29101593

2. PREZENTAREA SCENARIULUI /OPTIUNILE APROBAT (E)

2.1. Particularități ale amplasamentului,

a) descrierea amplasamentului;



Trotuarul se afla amplasat in intravilanul **Orasului Fundulea** din judetul Calarasi, in lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea stanga, avand o lungimea totala a trotuarului propus pentru reaparatii curente de 868 m.

b) topografia;

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat este situat în Câmpia Mostiștei, pe zona de terasă a râului Mostiștea.

Caracteristic acestei zone, depozitele de terasă aparținând Pleistocenului superior și Holocenului inferior (primele trei structuri superioare) au grosimi medii de circa 20 m. Stratele de Colentina din cadrul acestui complex de terasă cantonează acviferul zonal, pe când nivelele permeabile ce aparțin stratelor de Frătești (Pleistocen inferior) cantonează acvifere sub presiune de tip ascensional.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Teritoriul orasului Fundulea se încadrează în perimetrul sectorului cu climă continentală.

Temperatura aerului:

- media anuală este de cca. 11,0°C;
- maxima absolută: 41,50°C;
- minima absolută: - 33,1°C.

În ceea ce privește precipitațiile atmosferice cantitățile medii anuale sunt cuprinse între 500 — 600 mm:

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com

Conform STAS 1709/1-90, străzile studiate se caracterizează prin indicele de îngheț, exprimat în $^{\circ}\text{C} \times \text{zile}$, astfel: $I_{e0} = 390$ (sistem rutier nerigid).

Conform STAS 6054/77 adâncimea maximă de îngheț a terenului natural este de 70-80 cm.

Conform hărții cu repartizarea după indicele de umiditate Thorrihwaite (1) zona studiată se situează în tipul climatic I cu $I_{+} = -20...0$. Conform SR 174-1 (iulie 1997), zona studiată se situează în, zona caldă”.

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ CUPRINZÂND:**a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului;**

La stabilirea soluțiilor tehnice de reparatii curente a trotuarului din prezenta documentatie s-a avut in vedere starea tehnica actuala, intensitatea și compozitia traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul se încadrează în clasa de importanță IV .

- Categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulată: „Obligații și răspunderi ale proiectanților” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea în construcții” și în baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

Realizarea reparatiilor trotuarului s-a făcut în concordanță cu prevederile SR 10144-2/2024

La solicitarea beneficiarului se întocmește prezenta documentatie privind „LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA” prin realizarea unor lucrari de reparatii la trotuarul din beton existent, încadrare cu borduri 10x15 cm a acestuia și așternerea unei îmbracaminti asfaltice BA8 de 4 cm.

Parametrii tehnici propusiIn plan:

Trotuarul pe care se vor face lucrările de reparatii curente este existent și se desfășoară în lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea dreaptă, între zona de intersecție cu strada Mihail Kogalniceanu (pod peste calea ferată) și până la ultimul acces în incinta Liceului Tehnologic nr.1 Fundulea.

Latimea totală a trotuarului va fi de 1,50 m.

In profil longitudinal:

Lina roșie va urmări cotele impuse de nivelul actual al trotuarului cât și a terenului.

In profil transversal:

Trotuar = 1.50m în profil streasina cu panta transversală de 1,0% spre santul strazii Nicolae Titulescu

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar existent:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 12 cm
- Trotuar existent din beton

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar structura noua:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 12 cm
- Strat de balast – 12 cm

Borduri prefabricate 15x25 cm

Vor fi alcatuite din:

- borduri prefabricate 15x25 cm din beton C30/37
fundatie de beton de ciment C16/20 de 30x15 cm

b) varianta constructivă de realizare a lucrărilor;

DETALIEREA LUCRARILOR:

In Plan

Trotuarul pe care se vor face lucrarile de reparatii curente este existent si se desfasoara in lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea dreapta, intre zona de intersectie cu strada Mihail Kogalniceanu (pod peste calea ferata) si pana la ultimul acces in incinta Liceului Tehnologic nr.1 Fundulea.

Latimea actuala a trotuarului este de 1.20 m si in etapa de reparatie curenta se vor monta borduri 10x15 cm de o parte si de alta a trotuarului, se va completa fundatia existenta cu un strat de minim 10 cm piatra sparta peste care se realizeaza stratul de uzura din BA8 de 4 cm. Zonele care fac exceptie de la latimea de 1,20 m se vor taia si prin demolarea betonului in exces se vor aduce la latimea necesara executarii trotuarului in latime totala de 1,5 m (inclusiv 2x0.1m borduri). Pe zonele care necesita structura noua se va suplimenta stratul de fundatie cu 12 cm de balast sub stratul de piatra sparta.

Pe zonele unde trotuarul traverseaza accesuri in incinte nu se vor executa lucrari.

Lungimea totala a trotuarului este de 868 m.

In Profil Longitudinal

Lina rosie este rezultata din cota actuala a axului betonului existent plus suplimentarea de structura din piatra sparta si imbracamintea asfaltica din BA8. Pe zona unde se realizeaza structura noua linia rosie va fi in medie cu 10-15 cm deasupra terenului existent.

Profil Transversal

- Trotuar = 1.30m in profil streasina cu panta transversala de 1,0% spre strada Nicolae Titulescu
- Bordura din beton 10x15 pe ambele parti = 2 x 0,10 m

Latime totala L 1,50m

Principalele lucrari ce se vor executa sunt:

- Taiere cu masina de taiat beton zonele care depasesc gabaritul trotuarului proiectat
- Spargerea betonului in exces si transportarea lui
- Sapaturi pentru ajungerea la cota pe zonele de structura noua
- Pregatirea si compactarea patul trotuarului nou
- Montare borduri 10x15 cm pe ambele parti ale trotuarului
- Aternerea stratului de balast pe zonele cu structura noua
- Asterenerea stratului de piatra sparta
- Curatiera suprafetei
- Amorsarea suprafetelor
- Aternerea stratului din BA8 de 4 cm

c)trasarea lucrărilor;

Trasarea lucrarilor se va face in conformitate cu planurile de situatie. Materializarea în teren a traseului drumului este făcută prin picheți numerotați și prin marcaje cu vopsea roșie pe reperi.

d)protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Materialele necesare realizării lucrarilor se vor asigura astfel:

- se asigură pe plan local, cu transport auto la punctul de lucru;
- mixturile asfaltice, betoanele și mortarele se produc în instalații centralizate, cu transport auto la punctul de lucru;
- materialele industriale și prefabricatele se transportă cu auto până la punctul de lucru;
- pământul pentru umpluturi se asigură din săpături, transportul pământului se face cu autobasculantele;

Protejarea materialelor din șantier se face prin asigurarea pazei pe timpul nopții și în timpul sărbătorilor legale, cât și prin panouri de avertizare.

e) organizarea de șantier

Avand in vedere marimea lucrarilor ce se vor executa nu este nevoie de organizare de santier.

SECȚIUNEA II:

MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

MEMORIU TEHNIC

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Trotuarul existent pentru care se vor face lucrările de reparații curente prezintă pe anumite zone degradări și suprafețe neuniforme.

Astfel, având în vedere că el deservește majoritar pentru deplasarea elevilor către liceul din zonă, elevii sunt nevoiți ca uneori să circule pe partea carosabilă creând astfel premisele pentru accidente rutiere.



Vedere trotuar existent degradat.



Vedere trotuar existent degradat.

Prin prezentul proiect se dorește realizarea unor lucrări de reparații curente la un trotuar existent degradat prin executia unei suplimentari de fundație peste betonul existent care prezintă degradări din acțiunea îngheț-dezghet cât și a agenților chimici externi și de asigurare a unei suprafețe de rulare la standarde actuale prin așternerea unei îmbracamintii asfaltice din BA 8.

Repararea acestui trotuar va conduce la atingerea următorilor parametri:

- ✓ Creșterea mobilității persoanelor localității;
- ✓ Reducerea deplasărilor cu mijloace auto;
- ✓ Reducerea ratei accidentelor prin mutarea traficului pietonal de pe strada Nicolae Titulescu pe trotuar;
- ✓ Îmbunătățirea accesibilității la proprietăți;
- ✓ Asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea apelor din precipitații;
- ✓ Impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- ✓ Creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini care să dezvolte zona;

SOLUTII PROIECTATE

La stabilirea soluțiilor tehnice de reparatii curente a trotuarului din prezenta documentatie s-a avut in vedere starea tehnica actuala, intensitatea și compozitia traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul se incadrează în clasa de importanță IV .
- Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: „Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea in constructii” si in baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

Realizarea reparatiilor trotuarului s-a facut in concordanta cu prevederile SR 10144-2/2024 si a NE033/2005 privind lucrarile de reparatii curente.

La solicitarea beneficiarului se intocmeste prezenta documentatie privind „LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA” prin realizarea unor lucrari de reparatii la trotuarul din beton existent, incadrare cu borduri 10x15 cm a acestuia si asternerea unei imbracaminti asfaltice BA8 de 4 cm.

Parametrii tehnici propusi

In plan:

Trotuarul pe care se vor face lucrarile de reparatii curente este existent si se desfasoara in lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea dreapta, intre zona de intersectie cu strada Mihail Kogalniceanu (pod peste calea ferata) si pana la ultimul acces in incinta Liceului Tehnologic nr.1 Fundulea.

Latimea totala a trotuarului va fi de 1,50 m.

In profil longitudinal:

Lina rosie va urmari cotele impuse de nivelul actual al trotuarului cat si a terenului.

In profil transversal:

Trotuar = 1.50m in profil streasina cu panta transversala de 1,0% spre santul strazii Nicolae Titulescu

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar existent:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 12 cm
- Trotuar existent din beton

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT – zona trotuar structura noua:

- Strat de uzura din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de piatra sparta – 12 cm
- Strat de balast – 12 cm

Borduri prefabricate 15x25 cm

Vor fi alcatuite din:

- borduri prefabricate 15x25 cm din beton C30/37
- fundatie de beton de ciment C16/20 de 30x15 cm

c) varianta constructivă de realizare a lucrarilor;

DETALIEREA LUCRARILOR:

In Plan

Trotuarul pe care se vor face lucrarile de reparatii curente este existent si se desfasoara in lungul strazii Nicolae Titulescu, pe partea dreapta, intre zona de intersectie cu strada Mihail Kogalniceanu (pod peste calea ferata) si pana la ultimul acces in incinta Liceului Tehnologic nr.1 Fundulea.

Latimea actuala a trotuarului este de 1.20 m si in etapa de reparatie curenta se vor monta borduri 10x15 cm de o parte si de alta a trotuarului, se va completa fundatia existenta cu un strat de minim 10 cm piatra sparta peste care se realizeaza stratul de uzura din BA8 de 4 cm. Zonele care fac exceptie de la latimea de 1,20 m se vor taia si prin demolarea betonului in exces se vor aduce la latimea necesara executarii trotuarului in latime totala de 1,5 m (inclusiv 2x0.1m borduri). Pe zonele care necesita structura noua se va suplimenta stratul de fundatie cu 12 cm de balast sub stratul de piatra sparta.

Pe zonele unde trotuarul traverseaza accesuri in incinte nu se vor executa lucrari.

Lungimea totala a trotuarului este de 868 m.

In Profil Longitudinal

Lina rosie este rezultata din cota actuala a axului betonului existent plus suplimentarea de structura din piatra sparta si imbracamintea asfaltica din BA8. Pe zona unde se realizeaza structura noua linia rosie va fi in medie cu 10-15 cm deasupra terenului existent.

Profil Transversal

- Trotuar = 1.30m in profil streasina cu panta transversala de 1,0% spre strada Nicolae Titulescu
- Bordura din beton 10x15 pe ambele parti = 2 x 0,10 m
Latime totala : l= 1,50m

Principalele lucrari ce se vor executa sunt:

- Taiere cu masina de taiat beton zonele care depasesc gabaritul trotuarului proiectat
- Spargerea betonului in exces si transportarea lui
- Sapaturi pentru ajungerea la cota pe zonele de structura noua

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



- Pregătirea și compactarea patul trotuarului nou
- Montare borduri 10x15 cm pe ambele părți ale trotuarului
- Asternerea stratului de balast pe zonele cu structură nouă
- Asternerea stratului de piatră spartă
- Curățierea suprafeței
- Amorsarea suprafețelor
- Asternerea stratului din BA8 de 4 cm

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

Intocmit,
Ing. Cioclu Radu



PROGRAMUL DE CONTROL

Pentru controlul calității lucrărilor pe faze de execuție pentru obiectivul:

**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE
TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA****BENEFICIAR : U.A.T. FUNDULEA****PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.****EXECUTANT:** _____

Nr. Crt.	Lucrări ce se controlează, verifică sau se recepționează calitativ, pentru care se întocmesc documente scrise	Documentele care se întocmesc	Cine participă și semnează documentele	Numărul și data documentului încheiat	Observații
TROTUAR					
1.	Predarea amplasamentului si bornelor de reper	PVRC	P+B+E		
2.	Trasarea lucrarilor	PVRC	B+E		
3.	Recepție pat sapatura	PVLA	B+E		
4.	Recepție strat de balast	PVLA	B+E		
5.	Recepție strat de piatra sparta	PVLA	B+E		
6.	Recepție montare borduri	PVRC	B+E		
7.	Recepție strat de BA8	PVRC	B+E		
9.	Recepția la terminarea lucrărilor	PVR	Comisia de recepție		

Notă:

1. Definiții

PVFD – Proces Verbal de Control a lucrărilor ajunse în faza determinantă

PVRC - Proces Verbal de recepție calitativă

PVLA – Proces Verbal de recepție calitativa a lucrarilor ce devin ascunse

PVR – Proces Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor

P – Proiectant

E – Executant

B – Beneficiar

Proiectant ,

Ing. Cioclu Radu

Beneficiar
UAT FUNDULEAExecutant
.....

Obiectiv: Lucrari de reparatii curente - Trotuar in lungul Strazii Nicolae Titulescu din Orasul Fundulea

TABEL CENTRALIZATOR CHELTUIELI PE OBIECTIV

Nr. Crt.	Categorie cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	Lucrari de reparatii	319.075,81	67.005,92	386.081,73
2	Servicii proiectare inclusiv topo	25.500,00	5.355,00	30.855,00
3	Servicii dirigentie de santier	4.000,00	840,00	4.840,00

Total cheltuieli:	348.575,81	73.200,92	421.776,73
--------------------------	-------------------	------------------	-------------------

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL

ing. Cioclu Radu



OBIECTIV: Lucrari de reparatii curente - Trotuar in lungul Strazii Nicolae Titulescu din Orasul Fundulea

DEVIZ ESTIMATIV DE LUCRARI

Capitol	Obiect	Nr. Articol	Denumire articol	UM	CANTITATE	P.U.	VALOARE
Obiectul nr. 1 - Lucrari de infrastructura	TERASAMENTE	1	DC04B1	ML	160,00	35,00	5.600,00
		3	DG06B1	MC	12,00	280,00	3.360,00
		4	TRA01A..	TO	28,80	20,00	576,00
		5	TSA02F1	MC	20,67	85,00	1.756,95
		6	TSD01B1	MC	3,10	25,00	77,51
		7	TSE01B1	SUTEMP	1,38	560,00	771,68
		8	TSD06A1	SUTEMC	0,41	950,00	392,73
		1	DA06A1	MC	16,54	205,00	3.389,88
Obiectul nr. 2 - Lucrari de suprastructura	STRAT DE BALAST	2	TRA01A..	TO	34,69	45,00	1.560,87
		1	DA11B1	MC	135,10	235,00	31.747,56
	STRAT DE PIATRA SPARTA	2	TRA01A..	TO	288,16	45,00	12.967,19
		1	DE11A1	ML	1732,00	65,00	112.580,00
	BORDURA 10X15 cm	2		MC	34,64	450,00	15.588,00
		3	TRA01A..	TO	83,14	45,00	3.741,12
		4	TRA01A..	TO	62,35	45,00	2.805,84
		1	DB01B1	MP	1125,80	0,30	337,74
	AMORSARE	2	DB02D1	SUTE MP	11,26	400,00	4.503,20
		3	TRA05A..	TO	0,51	55,00	28,17
		1	DB16D1	MP	1125,80	18,00	20.264,40
	BA8 - UZURA - 4 CM	2	2100019 BA8	TO	120,46	415,00	49.991,15
		3	TRA01A..	TO	120,46	35,00	4.216,12
		TOTAL					276.256,11

INDIRECTE 10 % 27.625,61
PROFIT 5 % 15.194,09
TOTAL GENERAL FARA TVA : 319.075,81
TVA: 67.005,92
TOTAL GENERAL CU TVA: 386.081,73

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
ing. Cioclu Radu



SECȚIUNEA IV

OBIECTIV: Lucrari de reparatii curente - Trotuar in lungul Strazii Nicolae Titulescu din Orasul Fundulea

LISTE CU CANTITATI

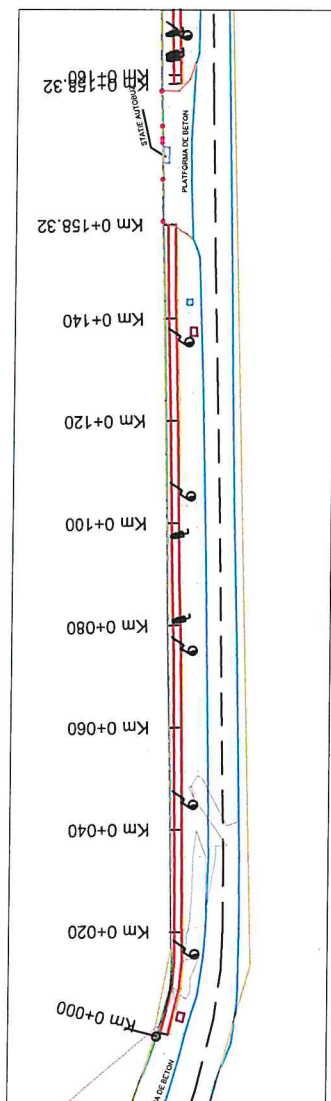
Capitol	Obiect	Nr.	Articol	Denumire articol	UM	CANTITATE
Obiectul nr. 1 - Lucrari de infrastructura	TERASAMENTE	1	DC04B1	TAIERE BETON CU MASINA DE TAIAR ROSTURI	ML	160,00
		3	DG06B1	SPARGEREA SI DESFACEREA BETONULUI DIN CIMENT	MC	12,00
		4	TRA01A..	INCARCAT SI TRANSPORTAT BETON SPART	TO	28,80
		5	TSA02F1	SAPATURA MANULA	MC	20,67
		6	TSD01B1	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMANTULUI	MC	3,10
		7	TSE01B1	NIVELAREA MANUALA A TERENULUI	SUTEMP	1,38
		8	TSD06A1	COMPACTAREA MECANICA CU PLACA	SUTEMC	0,41
		1	DA06A1	STRAT BALAST ASTERNERE MANUALA	MC	16,54
Obiectul nr. 2 - Lucrari de suprastructura	STRAT DE BALAST	2	TRA01A..	TRANSPORT BALAST	TO	34,69
		1	DA11B1	STRAT DE FUNDATIE DIN PIATRA SPARTA CU ASTERNERE MANUALA	MC	135,10
	STRAT DE PIATRA SPARTA	2	TRA01A..	TRANSPORT PIATRA	TO	288,16
		1	DE11A1	MONTARE BORDURA 10X15 cm	ML	1732,00
	BORDURA 10X15 cm	2		PROCURARE BETON C 16/20	MC	34,64
		3	TRA01A..	TRANSPORT BETON	TO	83,14
		4	TRA01A..	TRANSPORT BORDURA	TO	62,35
		1	DB01B1	CURATARE PENTRU AMORSARE	MP	1125,80
	AMORSARE	2	DB02D1	AMORSARE	SUTE MP	11,26
		3	TRA05A..	TRANSPORT EMULSIE	TO	0,51
		1	DB16D1	ASTERNERE MANUALA BA8 - 4 CM	MP	1125,80
	BA8 - UZURA - 4 CM	2	2100019	BA8	TO	120,46
		3	TRA01A..	TRANSPORT BA8	TO	120,46

SC RALEX PROIECT-CONSTRUCT SRL
ing. Cioclu Radu





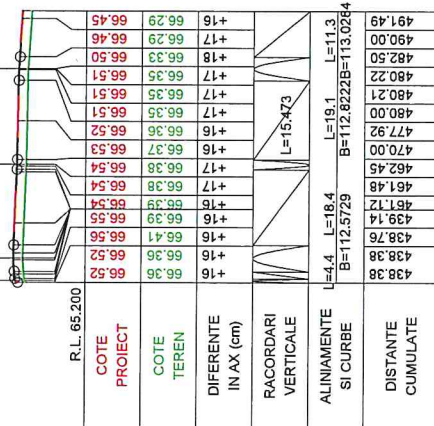
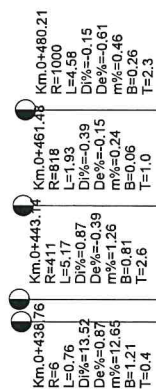
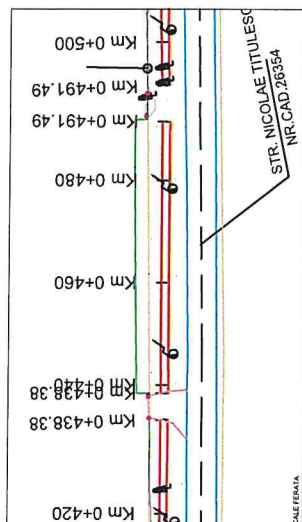
S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 117P/2025
Sef Proiect Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:5000	Titlu Proiect LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.
Proiectant Ing CIOCLU RADU		Titlu plansa: PLAN DE INCADRARE IN ZONA		PLANSĂ NR. PIZ
Desenat Ing CIOCLU RADU				



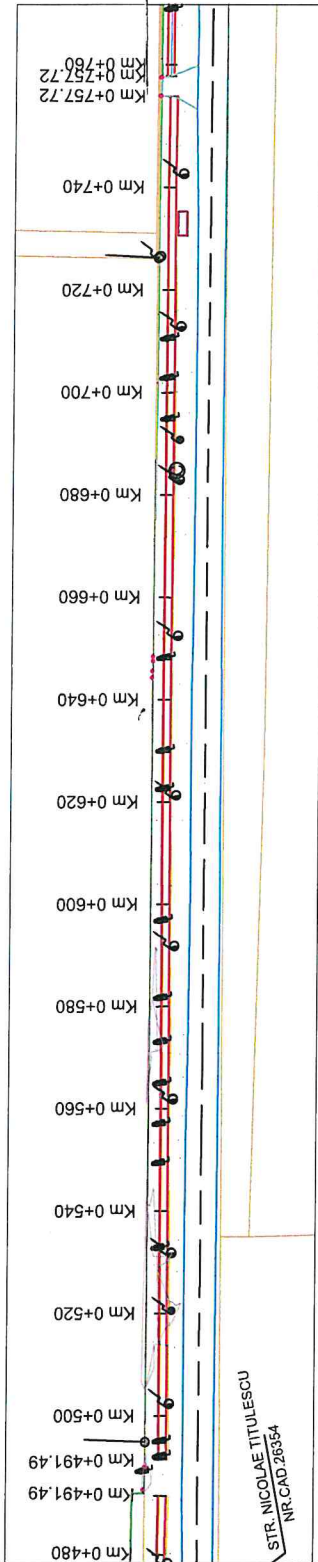
Km.0+034.73
R=1500
L=4.13
Dl%=-0.62
De%=-0.34
m%=0.28
B=0.14
T=2.1

[illegible]

 s.c. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011	Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 117/2025
	Titlu Proiect:		
	LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA		
	FAZA: D.T.		
Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE SI PROFIL LONGITUDINAL		PLANSĂ NR. PS+PL 1	
SCARA 1:1000	Ing CIOCLU RADU 	Ing CIOCLU RADU 	DATA 2025
Desenat	Ing CIOCLU RADU 		



 RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51034/2011 PROIECT CONSTRUCT	Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 117/P/2025
	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.
	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE SI PROFIL LUNGITUDINAL		PLANSĂ NR. PS+PL3



R.L. 65.000	COTE PROIECT	COTE TEREN	DIFERENTE IN AX (cm)	RACORDARI VERTICALE	ALINIAMENTE SI CURBE	DISTANTE CUMULATE
	66.36	66.24	66.41	L=34.337 P=0.35%	L=14.8 L=18.2 L=110.2125 B=111.4787 B=111.4858	491.49
	66.20	66.25	66.42			495.65
	66.24	66.26	66.42			495.88
	66.25	66.25	66.42			496.94
	66.26	66.24	66.41			500.00
	66.27	66.21	66.37			510.00
	66.10	66.10	66.26			510.75
	66.09	66.09	66.25			513.89
	66.05	66.05	66.23			514.28
	66.04	66.04	66.22			514.88
	66.05	66.05	66.22			517.81
	66.06	66.06	66.22			520.00
	66.23	66.23	66.23			528.71
	66.10	66.10	66.26			540.00
	66.11	66.11	66.27			540.00
	66.14	66.14	66.30			550.00
	66.17	66.17	66.34			550.00
	66.18	66.18	66.35			552.15
	66.19	66.19	66.35			553.88
	66.18	66.18	66.35			554.20
	66.18	66.18	66.35			555.74
	66.19	66.19	66.35			559.00
	66.16	66.16	66.33			560.00
	66.15	66.15	66.32			570.89
	66.15	66.15	66.31			570.00
	66.15	66.15	66.31			580.00
	66.15	66.15	66.31			591.40
	66.16	66.16	66.31			591.68
	66.16	66.16	66.31			596.00
	66.16	66.16	66.31			600.00
	66.16	66.16	66.31			603.60
	66.16	66.16	66.31			610.00
	66.16	66.16	66.31			613.04
	66.16	66.16	66.31			614.82
	66.16	66.16	66.31			616.08
	66.16	66.16	66.31			618.28
	66.16	66.16	66.31			620.00
	66.16	66.16	66.31			626.59
	66.16	66.16	66.31			630.00
	66.16	66.16	66.31			633.42
	66.16	66.16	66.31			639.09
	66.16	66.16	66.31			641.63
	66.16	66.16	66.31			644.22
	66.16	66.16	66.31			650.00
	66.16	66.16	66.31			653.27
	66.16	66.16	66.31			660.00
	66.16	66.16	66.31			670.00
	66.16	66.16	66.31			671.74
	66.16	66.16	66.31			680.00
	66.16	66.16	66.31			690.00
	66.16	66.16	66.31			700.00
	66.16	66.16	66.31			701.27
	66.16	66.16	66.31			710.00
	66.16	66.16	66.31			715.70
	66.16	66.16	66.31			716.78
	66.16	66.16	66.31			720.00
	66.16	66.16	66.31			720.02
	66.16	66.16	66.31			730.00
	66.16	66.16	66.31			734.14
	66.16	66.16	66.31			734.72
	66.16	66.16	66.31			735.34
	66.16	66.16	66.31			735.46
	66.16	66.16	66.31			740.00
	66.16	66.16	66.31			750.00
	66.16	66.16	66.31			757.72

PROIECT
Nr. 117P/2025

Beneficiar:
U.A.T. FUNDULEA

Titlu Proiect:
**LUCRARI DE REPARATII CURENTE -
TROTOAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE
TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA**

SCARA
1:1000

Ing CIOCLU RADU

Ing CIOCLU RADU

Ing CIOCLU RADU

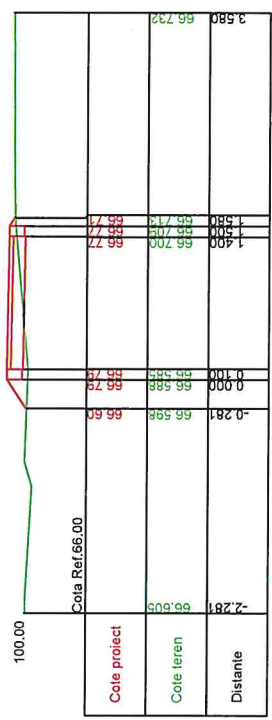
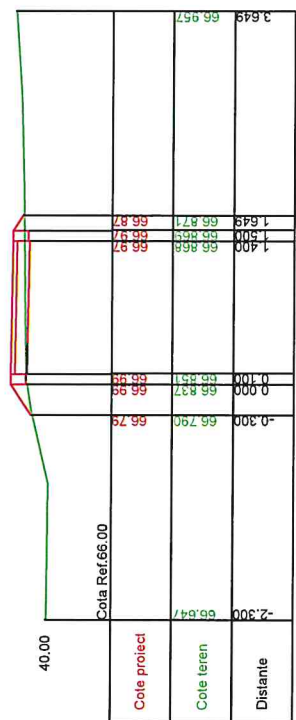
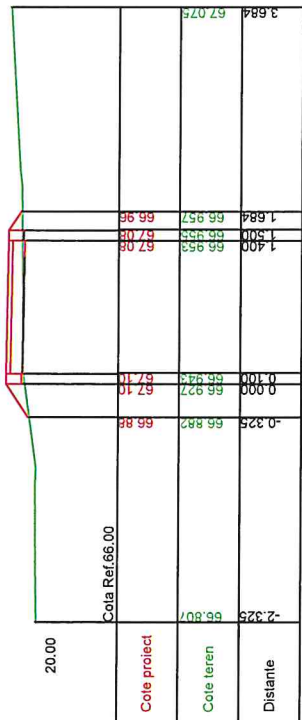
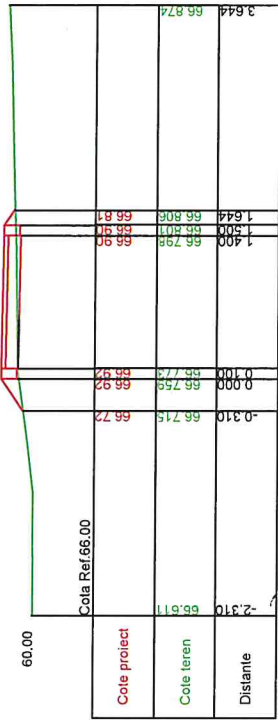
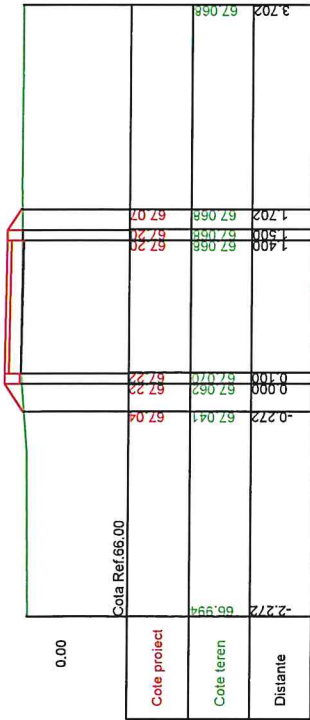
DATA
2025

FAZA:
D.T.

PLANSĂ NR.
PS+PL4







S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚII SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 117P/2025
Sef Proiect 	Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:50		Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA
Proiectant 	Ing CIOCLU RADU	DATA 2025		
Desenat 	Ing CIOCLU RADU	Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		PLANSA NR. PTC1

120.00

Cota Ref:66.00					
Cote proiect	66.49	66.70	66.49	66.49	66.49
Cote teren	66.49	66.49	66.49	66.49	66.49
Distanțe	-2.340	0.000	0.000	0.000	3.813

140.00

Cota Ref:66.00					
Cote proiect	66.41	66.65	66.41	66.41	66.41
Cote teren	66.41	66.41	66.41	66.41	66.41
Distanțe	-2.352	0.000	0.000	0.000	3.760

158.32

Cota Ref:66.00					
Cote proiect	66.42	66.59	66.42	66.42	66.42
Cote teren	66.42	66.42	66.42	66.42	66.42
Distanțe	-2.254	0.000	0.000	0.000	3.696



 S.C. RALEX PROJECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 117/P/2025	
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTOAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA			
Proiectant	Ing CIOCLU RADU	FAZA: D.T.			
Desenat	Ing CIOCLU RADU	Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE			
		PLANSĂ NR. PTC2			

158.32

220.00

Cota Ref.66.00	
Cole proiect	1.837 66.310 66.31 1.400 66.318 66.33 66.33 0.000 66.340 66.35 -0.262 66.380 66.38
Cole teren	3.837 66.360 1.400 66.318 66.33 66.33 0.000 66.340 66.35 -0.262 66.380 66.38
Distanțe	

160.00

240.00

Cota Ref.66.00	
Cole proiect	1.780 66.340 66.34 1.400 66.345 66.35 66.35 0.000 66.384 66.38 66.38 -0.254 66.376 66.38
Cole teren	3.780 66.364 1.400 66.345 66.35 66.35 0.000 66.384 66.38 66.38 -0.254 66.376 66.38
Distanțe	

180.00

260.00

Cota Ref.66.00	
Cole proiect	1.657 66.347 66.35 1.400 66.349 66.35 66.35 0.000 66.314 66.47 66.47 -0.257 66.300 66.30
Cole teren	3.657 66.464 1.400 66.349 66.35 66.35 0.000 66.314 66.47 66.47 -0.257 66.300 66.30
Distanțe	

200.00

280.00

Cota Ref.66.00	
Cole proiect	1.604 66.441 66.45 1.400 66.438 66.45 66.45 0.000 66.287 66.45 66.45 -0.302 66.248 66.25
Cole teren	3.604 66.441 66.45 1.400 66.438 66.45 66.45 0.000 66.287 66.45 66.45 -0.302 66.248 66.25
Distanțe	



RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
Nr. înregistrare la registrul comerțului J51094/2011
PROIECT CONSTRUCT

Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 117/P/2025	
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTOAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA	
Proiectant	Ing CIOCLU RADU	SCARA	1:50
Desenat	Ing CIOCLU RADU	DATA	2025
		Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE	
		PLANSĂ NR. PTC3	

300.00

380.00

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.376 66.54 66.56 66.36
Cote teren	0.000 66.385 66.405 66.34
Distanțe	-2.330 66.303 66.337 66.330 1.719 66.391 66.452

320.00

400.00

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.383 66.51 66.53 66.40
Cote teren	0.000 66.367 66.389 66.53 66.28
Distanțe	-2.369 66.296 66.285 66.324 1.670 66.396 66.451

340.00

420.00

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.373 66.47 66.49 66.36
Cote teren	0.000 66.340 66.445 66.49 66.34
Distanțe	-2.223 66.206 66.337 66.34 1.655 66.363 66.383

360.00

438.38

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.305 66.46 66.50 66.30
Cote teren	0.000 66.337 66.50 66.50 66.32
Distanțe	-2.269 66.285 66.324 66.32 1.777 66.300 66.305

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.444 66.42 66.42 66.42
Cote teren	0.000 66.263 66.44 66.42 66.42
Distanțe	-2.245 66.273 66.44 66.42 1.596 66.444 66.424

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.304 66.36 66.36 66.31
Cote teren	0.000 66.226 66.38 66.36 66.31
Distanțe	-2.268 66.202 66.205 66.21 1.574 66.312 66.357

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.347 66.37 66.37 66.32
Cote teren	0.000 66.283 66.38 66.36 66.32
Distanțe	-2.194 66.147 66.255 66.26 1.592 66.343 66.431

Cota Ref:66.00	
Cote proiect	1.400 66.213 66.29 66.29 66.29
Cote teren	0.000 66.148 66.31 66.29 66.29
Distanțe	-2.246 66.080 66.144 66.14 1.601 66.217 66.277



RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚII SRL
Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011
PROIECT CONSTRUCȚII

Beneficiar:
U.A.T. FUNDULEA
PROIECT nr. 117P/2025

Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA	1:50	DATA	2025
Proiectant	Ing CIOCLU RADU				
Desenat	Ing CIOCLU RADU				

Titlu Proiect:
**LUCRARI DE REPARATII CURENTE -
TROTOAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE
TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA**

Titlu planșă:
PROFILURI TRANSVERSE CURENTE

PLANSĂ NR.
PTC4

438.38

491.49

Cota Ref:66.00		3.723	66.310
Cote proiect	1.400	66.357	66.357
	1.500	66.452	66.452
Cote teren	0.000	66.357	66.357
	0.100	66.357	66.357
Distanțe	-2.268	66.205	66.205

440.00

Cota Ref:65.00		3.836	66.145
Cote proiect	1.400	66.216	66.216
	1.500	66.270	66.270
Cote teren	0.000	66.216	66.216
	0.100	66.216	66.216
Distanțe	-2.258	66.195	66.195

Cota Ref:66.00		3.698	66.406
Cote proiect	1.400	66.432	66.432
	1.500	66.437	66.437
Cote teren	0.000	66.422	66.422
	0.100	66.422	66.422
Distanțe	-2.269	66.335	66.335

460.00

Cota Ref:66.00		3.701	66.366
Cote proiect	1.400	66.406	66.406
	1.500	66.439	66.439
Cote teren	0.000	66.376	66.376
	0.100	66.376	66.376
Distanțe	-2.259	66.277	66.277

480.00

Cota Ref:66.00		3.723	66.310
Cote proiect	1.400	66.357	66.357
	1.500	66.452	66.452
Cote teren	0.000	66.357	66.357
	0.100	66.357	66.357
Distanțe	-2.268	66.205	66.205



RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011
PROIECT CONSTRUCT

Beneficiar:
U.A.T. FUNDULEA

PROIECT
nr. 11/P/2025

SCARA
1:50

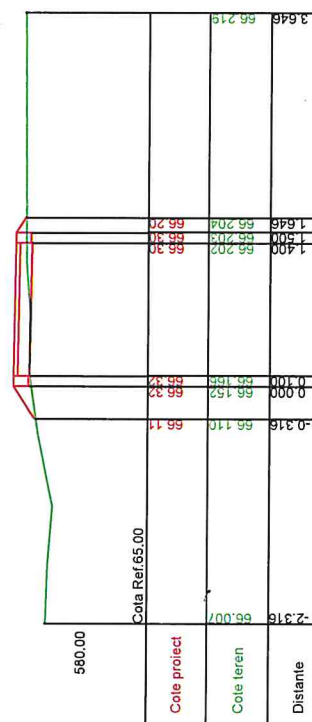
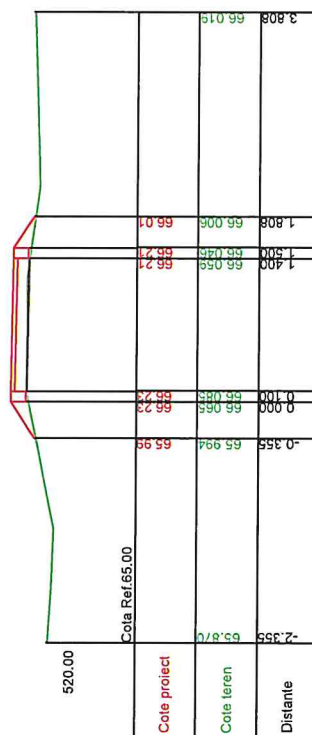
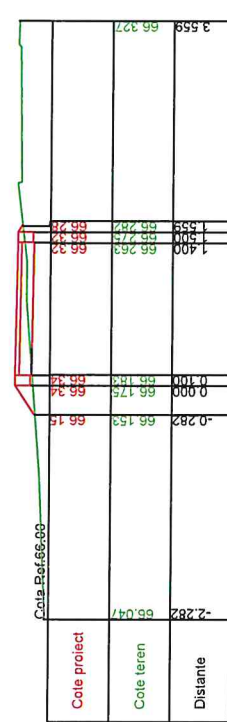
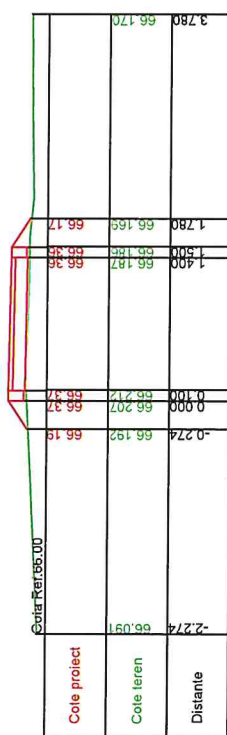
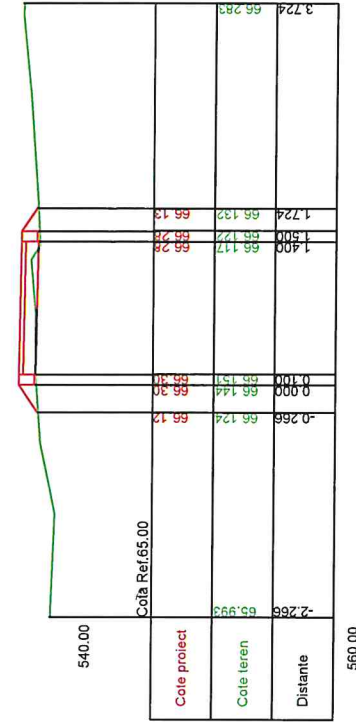
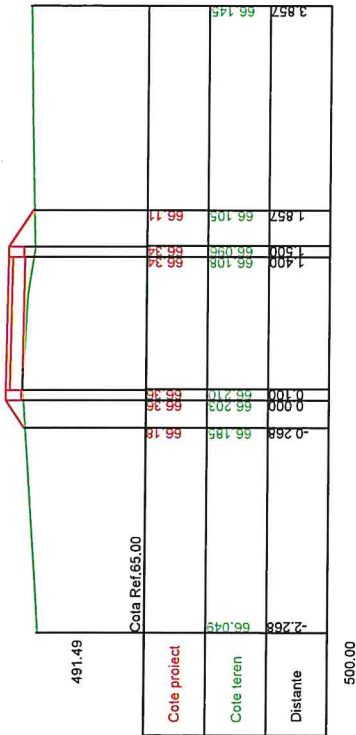
Titlu Proiect:
**LUCRARI DE REPARATII CURENTE -
TROTOAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE
TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA**

FAZA:
D.T.

Titlu plansa:

PROFILURI TRANSVERSE CURENTE

PLANSĂ NR.
PTC5

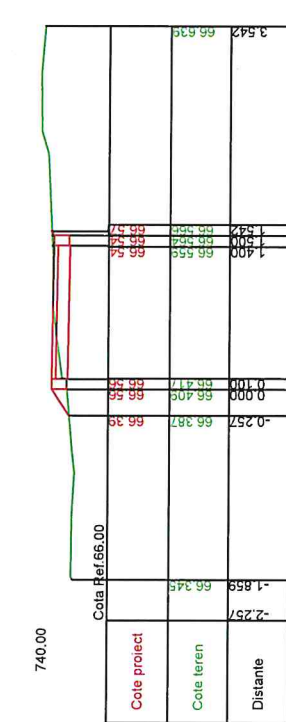
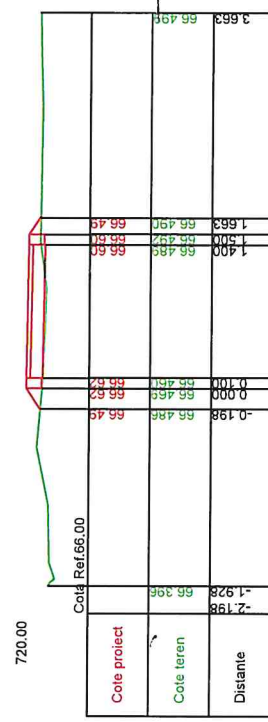
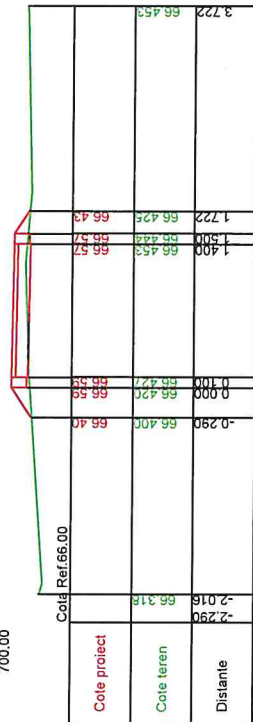
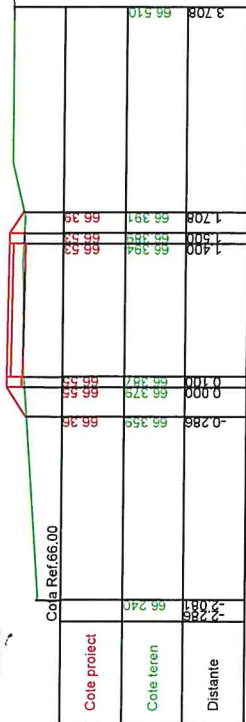


Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 117/P2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.	
Planșă: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		PLANȘA NR. PTC6	



RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚII SRL
 Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011
 PROIECT CONSTRUCȚII

Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA	1:50
Proiectant	Ing CIOCLU RADU	DATA	2025
Desenat	Ing CIOCLU RADU		



S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011

Beneficiary:

U.A.T. FUNDULEA

Titlu Proiect:

LUCRARI DE REPARATII CURENTE -
TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE
TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA

Titlu planşa:
PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE

PROIECT
nr. 117P/2025

FAZA:
D.T.

PLANSA NR.
PTC7

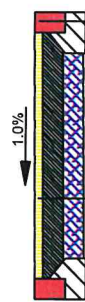
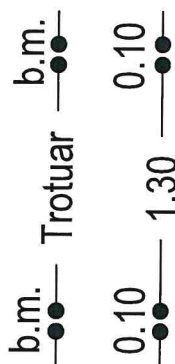
	Cote Ref.66.00	
Distanie	-2.238	-1.878
Cote teren	66.562	66.476
Cote proiect	66.56	

[illegible]

 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51394/2011 PROIECT CONSTRUCT	Beneficiar:		U.A.T. FUNDULEA	PROIECT Nr. 117P/2025
	Titlu Proiect:			
	LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA			
Titlu plansa:		PLANSA NR. PTC8		
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA		
Proiectant	Ing CIOCLU RADU	1:50		
Desenat	Ing CIOCLU RADU	DATA 2025		

PROFIL TRANSVERSAL TIP I

se aplica pe zonele cu trotuar existent
între km 0+000 și km 0+758

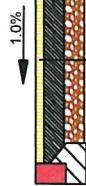
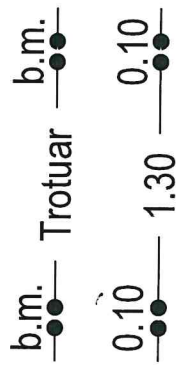


-BORDURA 10X15 cm
fundatie bordura 10x20 cm din beton C16/20

- STRAT DE BA8 - de 4 cm
- STRAT DE PIATRA SPARTA - de 12 cm
- STRUCTURA EXISTENTA

PROFIL TRANSVERSAL TIP II

se aplica pe zonele cu structura noua
între km 0+758 și km 0+868



-BORDURA 10X15 cm
fundatie bordura 10x20 cm din beton C16/20

- STRAT DE BA8 - de 4 cm
- STRAT DE PIATRA SPARTA - de 12 cm
- STRAT DE BALAST - de 12 cm



 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. inregistrare la registrul comerțului J51/394/2011 PROIECT CONSTRUCT				Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 117/2025
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - TROTUAR IN LUNGUL STRAZII NICOLAE TITULESCU DIN ORASUL FUNDULEA		FAZA: D.T.				
Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP						
Sef Proiect Ing CIOCLU RADU		SCARA 1:20	DATA 2025			
Proiectant Ing CIOCLU RADU						
Desenat Ing CIOCLU RADU						