

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com

**Ctr. nr. 16141/01.10.2025****Nr.161T/16.10.2025****PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE**

incheiat astazi, 16.10.2025

Intre SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL si U.A.T. FUNDULEA s-a procedat la predarea respectiv primirea documentatiei de proiectare faza D.T. in 2 exemplare conform contract nr. 16141/01.10.2025 pentru obiectivul:

**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA
FUNDULEA, JUDETUL CALARASI**

Drept pentru care a fost incheiat prezentul Proces Verbal in 2(doua) exemplare, cate un exemplar pentru fiecare parte.

Am predat

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL



Am primit

ORASUL FUNDULEA



S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



PROIECT NR. 113P/2025

TITLU PROIECT:

**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA
FUNDULEA, JUDETUL CALARASI**

BENEFICIAR: U.A.T. ORASUL FUNDULEA

FAZA: D.T.

BORDEROU

PARTI SCRISE

SECTIUNEA I: Memoriu tehnic general

1. Informatii generale privind lucrarile de reparatii

- 1.1 DENUMIREA OBIECTIVULUI
- 1.2 AMPLASAMENTUL
- 1.3 ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT(A), IN CODITIILE LEGII
- 1.4 ORDONATORUL PRINCIPAL DE CREDITE
- 1.5 INVESTITORUL
- 1.6 BENEFICIARUL
- 1.7 ELABORATORUL PROIECTULUI TEHNIC DE EXECUTIE

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E)

2.1 PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI, CUPRINZAND:

- a) DESCRIEREA AMPLASAMENTULUI
- b) TOPOGRAFIA
- c) CLIMA SI FENOMENELE NATURALE SPECIFICE ZONEI
- d) GEOLOGIA, SEISMICITATEA
- e) DEVIERILE SI PROTEJARILE DE UTILITATI AFECTATE
- f) SURSELE DE APA, ENERGIE ELECTRICA, GAZE, TELEFON SI ALTE ASEMENEA PRENTRU LUCRARILE DEFINITIVE SI PROVIZORII
- g) CAILE DE ACCES PERMANENTE, CAILE DE COMUNICATII SI ALTELE ASEMENEA
- h) CAILE DE ACCES PROVIZORII
- i) BUNURI DE PATRIMONIUL CULTURAL IMOBIL

2.2 SOLUTIA TEHNICA CUPRINZAND:

- a) CARACTERISTICI TEHNICE SI PARAMETRII SPECIFICI OBIECTIVULUI
- b) VARIANTA CONSTRUCTIVA DE REALIZARE A LUCRARII
- c) TRASAREA LUCRARILOR
- d) PROTEJAREA LUCRARILOR EXECUTATE SI A MATERIALELOR DIN SANTIER
- e) ORGANIZAREA DE SANTIER

SECTIUNEA II: Memorii tehnice pe specialitati

1. Memoriu tehnic

SECTIUNEA III: Liste cu cantitati de lucrari

COLECTIV DE ELABORARE



SEF PROIECT

Ing. Cioclu Radu



DRUMURI

Ing. Cioclu Radu

PIESE SCRISSE

SECȚIUNEA I:

MEMORIU TEHNIC GENERAL

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND LUCRARILE DE REPARAȚII

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI:

„LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI”

1.2. AMPLASAMENTUL :



Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii se afla in intravilanul Orasului Fundulea, Judetul Calarasi.

1.3. ACTUL ADMINISTRATIV PRIN CARE A FOST APROBAT, ÎN CONDIȚIILE LEGII

Programul de intretinere si reparatii curente ale Consilului Local Fundulea pe anul 2025

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

tel: 0736496233; email: ralexproiect@yahoo.com



1.4. BENEFICIARUL

U.A.T. FUNDULEA

1.5. ELABORATORUL DOCUMENTATIEI:



S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

Calarasi, Str. Nufarului nr.4, Bl. E7, sc. B, ap. 6, Jud. Calarasi
J51/394/2011
CUI: 29101593

2. PREZENTAREA SCENARIULUI /OPTIUNILE APROBAT (E)

2.1. Particularități ale amplasamentului,

a) descrierea amplasamentului;

Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii se afla in intravilanul Orasului Fundulea, Judetul Calarasi.

Parcarea se afla in zona Primariei Orasului Fundulea pe str. Sperantei.

b) topografia;

Din punct de vedere geomorfologic, amplasamentul studiat este situat în Câmpia Mostiștei, pe zona de terasă a râului Mostiștea.

Caracteristic acestei zone, depozitele de terasă aparținând Pleistocenului superior și Holocenului inferior (primele trei structuri superioare) au grosimi medii de circa 20 m. Stratele de Colentina din cadrul acestui complex de terasă cantonează acviferul zonal, pe când nivelele permeabile ce aparțin stratelor de Frătești (Pleistocen inferior) cantonează acvifere sub presiune de tip ascensional.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei;

Teritoriul orasului Fundulea se încadrează în perimetrul sectorului cu climă continentală.

Temperatura aerului:

- media anuală este de cca. 11,0°C;
- maxima absolută: 41,50°C;
- minima absolută: - 33,1°C.

În ceea ce privește precipitațiile atmosferice cantitățile medii anuale sunt cuprinse între 500 — 600 mm:

Conform STAS 1709/1-90, străzile studiate se caracterizează prin indicele de îngheț, exprimat în °C x zile, astfel: $I_{e0} = 390$ (sistem rutier nerigid).

Conform STAS 6054/77 adâncimea maximă de îngheț a terenului natural este de 70-80 cm.

Conform hărții cu repartizarea după indicele de umiditate Thorrihwaite (1) zona studiată se situează în tipul climatic I cu $I_{+} = -20...0$. Conform SR 174-1 (iulie 1997), zona studiată se situează în „zona caldă”.

2.2. SOLUȚIA TEHNICĂ CUPRINZÂND:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului:

La stabilirea soluțiilor tehnice de reparatii curente a parcarilor din prezenta documentatie s-a avut în vedere starea tehnica actuala, intensitatea și compozitia traficului de perspectiva, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul se încadrează în clasa de importanță IV .
- Categoria de importanță "C" - constructii de importanta normala.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulata: „Obligatii si raspunderi ale proiectantilor” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea în constructii” si în baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a

construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

La solicitarea beneficiarului se întocmește prezenta documentație privind „**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI**” prin realizarea unor lucrări de reparații curente în baza NE033/2005 și AND 554/2002.

b) varianta constructivă de realizare a lucrării;

Parametrii tehnici propusi

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT PARCARE:

- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – 5 cm
- Strat de piatră spartă – 15 cm
- Strat de balast - 15 cm
- Strat de formă din material pietros recuperat – 15 cm

SISTEMUL RUTIER PROIECTAT REPARATII STRADA:

- Strat de uzură din BA 16 rul 50/70 – 4 cm
- Strat de legătură din BAD 22,4 leg – 6 cm
- Strat de piatră spartă – 20 cm
- Strat de balast - 20 cm

STRUCTURA PROIECTATA COVOR STR. SPERANTEI:

- Strat de uzură din BA 8 rul 50/70 – 4 cm
- Fundație existentă

Principalele lucrări ce se vor executa sunt:

- Incarcare și depozitare locală a materialului pietros existent
- Sapături pentru ajungerea la cota
- Pregătirea și compactarea patului drumului
- Montarea gurilor de scurgere și racordarea lor la căminul existent
- Aternerea stratului de material pietros recuperat
- Aternerea stratului de balast
- Montarea bordurilor
- Aternerea stratului de piatră spartă
- Prelungirea rigolei carosabile la intersecția cu DJ 402 cu 5 m
- Amorsarea suprafețelor
- Aternerea stratului de BAD 22,4 leg pe zonele de reparații
- Aternerea stratului din BA16 de 5 cm respectiv BA16 de 4 cm
- Execuția semnalizării rutiere

c) trasarea lucrărilor;

Trasarea lucrărilor se va face în conformitate cu planurile de situație. Materializarea în teren a traseului drumului este făcută prin picheți numerotați și prin marcaje cu vopsea roșie pe reperi.

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier;

Materialele necesare realizării lucrării se vor asigura astfel:

- se asigură pe plan local, cu transport auto la punctul de lucru;
- mixturile asfaltice, betoanele și mortarele se produc în instalații centralizate, cu transport auto la punctul de lucru;
- materialele industriale și prefabricatele se transportă cu auto până la punctul de lucru;
- pământul pentru umpluturi se asigură din săpături, transportul pământului se face cu autobasculantele;

Protejarea materialelor din șantier se face prin asigurarea pazei pe timpul nopții și în timpul sărbătorilor legale, cât și prin panouri de avertizare.

e) organizarea de șantier

Având în vedere mărimea lucrărilor ce se vor executa nu este nevoie de organizare de șantier.

SECȚIUNEA II:

MEMORII TEHNICE PE SPECIALITĂȚI

MEMORIU TEHNIC

SITUAȚIA EXISTENTĂ

- Starea de viabilitate existentă este total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, zonele de parcare analizate având defecte ale suprafeței de rulare și ale complexului rutier, îmbrăcăminte rutieră existentă nefiind conformă cu cerințelor actuale de securitate și confort;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare datorită lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, aceasta ducând la accelerări și frânări cu frecvență mai mare, la zgomot, vibrații și praf;
- Partea carosabilă prezintă defecte și degradări specifice drumurilor pietruite și parțial pietruite, degradări reprezentate de gropi, denivelări, fâgașe. Aceste defecțiuni împiedică desfășurarea normală a circulației rutiere și generează praf pe timp uscat și noroi, respectiv imposibilitatea de circulație a autovehiculelor în perioada umedă;
- În profil transversal, prezintă irregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate, astfel scurgerea apelor pluviale de pe partea carosabilă este imposibil de efectuat sau greu realizabilă, fapt ce conduce la degradări ale suprafeței de rulare;
- Caracteristicile tehnice actuale ale strazilor, respectiv pante longitudinale, pante transversale, elemente de colectare a apelor pluviale nu respectă normativele și standardele românești aflate în vigoare.

Avand in vedere constatările de mai sus se impune realizarea unor lucrări de reparații curente care să aducă în stare de siguranță și confort rutier aceste parcuri.

Lucrările se vor executa în conformitate cu prevederile normativului NE 033/2005

SOLUTII PROIECTATE

La stabilirea soluțiilor tehnice de reparații curente a străzii din prezenta documentație s-a avut în vedere starea tehnică actuală, intensitatea și compoziția traficului de perspectivă, caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare.

- Conform Normativului P100/1-2006 obiectivul se încadrează în clasa de importanță IV .
- Categoria de importanță "C" - construcții de importanță normală.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut conform prevederilor art. 22 sec.2, intitulată: „Obligații și răspunderi ale proiectanților” din Legea nr. 10 / 1995, „Legea privind calitatea în construcții” și în baza „Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobat cu Ord. MLPAT nr.31 /N/1995.

La solicitarea beneficiarului se întocmește prezenta documentație privind „**LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI**” prin realizarea unor lucrări de reparații curente străzi în baza NE033/2005 și AND 554/2002.

Varianta constructivă de realizare a lucrării;

DETALIEREA LUCRARILOR:

Parcare Primaria Fundulea

Parcarea proiectată în zona primăriei Fundulea se va realiza pe amplasamentul actualei parcuri care este pietruită. Se vor delimita zonele de parcare prin bordura 15x25 creând astfel o parcare modernă cu scuaruri și o cale de rulare din îmbracaminte asfaltică.

Apele pluviale vor fi dirijate gravitațional către gurile de scurgere noi montate și racordate la canalul de canalizare existent în amplasament.

Parcarea amenajată va avea o suprafață de 1120 mp și va avea 34 de locuri de parcare marcate dintre care 2 buc pentru persoane cu dizabilități.

Parcare adiacenta strazii Sperantei.

Parcarea proiectată adiacent străzii Sperantei se va realiza pe amplasamentul actualei parcuri care este pietruită. Se vor delimita zonele de parcare prin bordura 15x25 creând astfel o parcare modernă cu o cale de rulare din îmbracaminte asfaltică.

Panta transversală va fi spre strada Sperantei facilitând astfel scurgerea apelor pluviale.

Strazii Sperantei

Pe zona din strada Sperantei unde se amenajează parcuri, calea de rulare se va înlocui prin turnarea unui covor asfaltic din BA16 peste straturile existente după ce se vor

realiza reparatii in zonele de faiantari cat si o extindere a razei de racordare cu DJ402 prin prelungirea rigolei carosabile existente cu 5 m.

Borduri prefabricate 15x25 cm

Vor fi alcatuite din:

- borduri prefabricate 15x25 cm din beton C30/37
- fundatie de beton de ciment C16/20 de 30x15 cm

Gurgi de scurgere

Gurgile de scurgere se vor amplasa conform planului de situatie si vor fi racordate intre ele printr-o teava PVC SN min. 4 DN 200 mm si dupa se vor racorda la caminul de canalizare existent in amplasament.

Rigola carosabila – prelungire intersectie str. Sperantei cu DJ402

In prelungirea rigolei carosabile existente, petru a imbunatati accesul catre str. Sperantei, se va monta o rigola carosabila noua in lungime de 5 m.

SIGURANTA CIRCULATIEI

Se vor monta 10 indicatoare rutiere dimensiuni normale, din care 1 de tip OPRIRE(fig.B2) la intersectia cu DJ402 si 9 buc Parcare (fig. G31) amplasate, conform planului de situatie.

Se vor executa marcaje marginale cat si marcarea locurilor de parcare conform planurilor de situatie.

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.

Intocmit,
Ing. Cioclu Radu



PROGRAMUL DE CONTROL

Pentru controlul calității lucrărilor pe faze de execuție pentru obiectivul:

LUCRARI DE REPARATII CURENTE STRAZI, COMUNA INDEPENDENTA, JUDETUL CALARASI**BENEFICIAR : U.A.T. FUNDULEA****PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT S.R.L.****EXECUTANT:** _____

Nr. Crt.	Lucrări ce se controlează, verifică sau se recepționează calitativ, pentru care se întocmesc documente scrise	Documentele care se întocmesc	Cine participă și semnează documentele	Numărul și data documentului încheiat	Observații
PARCARI - parte carosabilă și borduri					
1.	Predarea amplasamentului și bornelor de reper	PVRC	P+B+E		
2.	Trasarea lucrărilor	PVRC	B+E		
3.	Recepție pat drum	PVLA	B+E		
4.	Recepție montare guri de scurgere	PVRC	B+E		
5.	Recepție strat de balast	PVLA	B+E		
6.	Recepție strat de piatra sparta	PVLA	B+E		
7.	Recepție montare borduri	PVRC	B+E		
8.	Recepție montare rigola carosabila	PVRC	B+E		
9.	Recepție strat de BAD 22,4	PVLA	B+E		
10.	Recepție strat de BA16	PVRC	B+E		
9.	Recepția la terminarea lucrărilor	PVR	Comisia de recepție		

Notă:

1. Definiții

PVFD – Proces Verbal de Control a lucrărilor ajunse în faza determinată

PVRC - Proces Verbal de recepție calitativă

PVLA – Proces Verbal de recepție calitativă a lucrărilor ce devin ascunse

PVR – Proces Verbal de Recepție la terminarea lucrărilor

P – Proiectant

E – Executant

B – Beneficiar

Proiectant ,

Ing. Cioclu Radu

Beneficiar
UAT FUNDULEAExecutant
.....

Obiectiv: Lucrari de reparatii curente - Parcare Primaria Fundulea

TABEL CENTRALIZATOR CHELTUIELI PE OBIECTIV

Nr. Crt.	Categorie cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
1	Lucrari de reparatii	383.977,16	80.635,20	464.612,36
2	Servicii proiectare	19.500,00	4.095,00	23.595,00
3	Servicii dirigenie de santier	7.500,00	1.575,00	9.075,00

Total cheltuieli:	410.977,16	86.305,20	497.282,36
--------------------------	-------------------	------------------	-------------------

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
ing. Cioclu Radu



Obiectiv: Lucrari de reparatii curente - Parcare Primaria Fundulea

DEVIZ ESTIMATIV DE LUCRARI

Capitol	Obiect	Articol	Denumire articol	UM	CANTITATE	P.U.	VALOARE DT	
INFRASTRUCTURA	TERASAMENTE	DG05A1	Decapare mixtura asfaltica	mp	60	40	2.400,00	
		TRA01A05	Transport material decapat	to	14,1	15	211,50	
		TSC19C1	SAPATURA MECANIZATA CU BULDOZERUL IN MAT. PIETROS	SUTE MC	1,82	1650	2.999,70	
		TSC35A3	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC	SUTE MC	1,82	850	1.545,30	
		TRA01A..	TRANSPORT MAT. PIETROS	TO	363,60	10	3.636,00	
		TSC03G1	SAPATURA MECANICA CU EXCAVATORUL	SUTE MC	4,54	1650	7.494,30	
		TRA01A3P	TRANSPORT PAMANT	TO	817,56	15	12.263,40	
		DG06A1	SPARGEREA BETON	MC	25,00	160,00	4.000,00	
		AUT7404A1	INCARCATOR FRONTAL PENTRU DEMOLARI SI INCARCAT	ore	25	250,00	6.250,00	
		TRA01A..	TRANSPORT MATERIAL DIN DEMOLARI - BETON	TO	60	15,00	900,00	
		TSE05B1	NIVELARE PLATFORMA	SUTE MP	12,72	80	1.017,60	
		TSD07H1	COMPACTARE	SUTE MC	2,54	1450	3.688,80	
		TSD14A1	UDAREA	MC	12,72	25	318,00	
		TRA05A5	TRANSPORT APA CU CISTERNA	TO	12,72	25	318,00	
		STRAT DE FORMA	TSC35A3	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC	SUTE MC	1,82	850	1.545,30
	DA12C1		STRAT DE FORMA DIN MAT PIETROS EXISTENT	MC	181,80	60	10.908,00	
	STRAT DE BALAST	TRA01A..	TRANSPORT MAT. PIETROS	TO	363,60	10	3.636,00	
		DA06B1	STRAT BALAST	MC	193,80	195	37.791,00	
	STRAT DE PIATRA SPARTA	TRA01A..	TRANSPORT BALAST	TO	406,51	35	14.228,02	
		DA12B1	STRAT PIATRA SPARTA	MC	193,80	210	40.698,00	
	SUPRASTRUCTURA	AMORSARE	TRA01A..	TRANSPORT PIATRA	TO	413,38	35	14.468,14
DB01B1			CURATARE PENTRU AMORSARE	MP	1497,00	0,4	598,80	
DB02D1			AMORSARE	SUTE MP	14,97	380	5.688,60	
STRAT DE BA 22,4 - 6 cm		TRA05A..	TRANSPORT EMULSIE	TO	0,68	50,00	34,06	
		DB12A1	STRAT DE LEGATURA DIN BA 22,4	TO	8,53	75	639,90	
		FA...	PROCURARE BA 22,4	TO	8,56	410	3.508,61	
BA16 - UZURA - 4 CM		TRA01A..	TRANSPORT BA 22,4	TO	8,56	35	299,52	
		DB19G1	ASTERNEREA BA16 - 4 CM	MP	225,00	6,5	1.462,50	
		2100019	BA16	TO	21,15	420	8.883,00	
BA16 - UZURA - 5 CM		TRA01A..	TRANSPORT BA16	TO	21,15	35	740,25	
		DB19F1	ASTERNEREA BA16 - 5 CM	MP	1212,00	6,5	7.878,00	
		2100019	BA16	TO	142,41	420	59.812,20	
MONTARE BORDURA 15X25 cm		TRA01A..	TRANSPORT BA16	TO	142,41	35	4.984,35	
		DE10A1	MONTARE BORDURA 15X25	ML	230	90,00	20.700,00	
			BETON C16/20	MC	10,35	420,00	4.347,00	
		TRA02A..	TRANSPORT BORDURA	TO	20,70	25,00	517,50	
SCURGEREA APELOR		GURI DE SCURGERE	TRA01A..	TRANSPORT BETON	TO	24,84	25,00	621,00
				PROCURARE SI MONTARE GURI DE SCURGERE	BUC	4,00	5.500,00	22.000,00
		RIGOLA CAROSABILA	TSC02D1	SAPATURA SANT	SUTE MC	0,02	980	20,58
			TS02C1	SAP. MANUALA	MC	0,70	60	42,00
			TSC35A3	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC	SUTE MC	0,03	600	16,80
	TRA01A5P		TRANSPORT PAMANT	TO	5,04	8	40,32	
	DA06A2		STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-	M CUB	0,18	185	32,38	
	TRA01A46		TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO	TONE	0,28	25	7,00	
	PB06A1		TURN.BET.SIMP.B100 IN ELEV.CULEI,ARIPI,ZID,TIMPAN C16/20	MC	0,53	70	36,75	
			BETON C20/25	MC	0,53	440	231,00	
	TRA06A50		TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO	TONE	1,26	25	31,50	
	DE16B1		MONTARE RIGOLA CAROSABILA	ML	5,00	85	425,00	
			ELEMENTE PREFAB. FUND RIGOLA CAROSABILA	BUC	12,50	160	2.000,00	
			PLACUTE CAROSABILE 30 X 15 X 49	BUC	16,67	80	1.333,33	
SIGURANTA CIRCULATIEI	MARCAJE	TRA05A50	TRANSPORT PREFABRICATE	TO	3,15	25	78,75	
		DF17A1	Marcaj divers termoplast	m²	0	150,00	0,00	
	INDICATOARE RUTIERE	DF17A1	MARCAJE DIVERSE	MP	120,00	80,00	9.600,00	
		DF19A1	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTESAU ALUM	BUC	10,00	30,00	300,00	
			INDICATOARE	BUC	10,00	200,00	2.000,00	
		DF18A1	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL	BUC	10	60	600,00	
		6301793	STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL	BUC	10	220	2.200,00	
		2100969	BETON MARCA C12/15	MC	1	360	360,00	
	TRA01A..	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.	TO	2,4	25	60,00		
TOTAL						332.447,76		

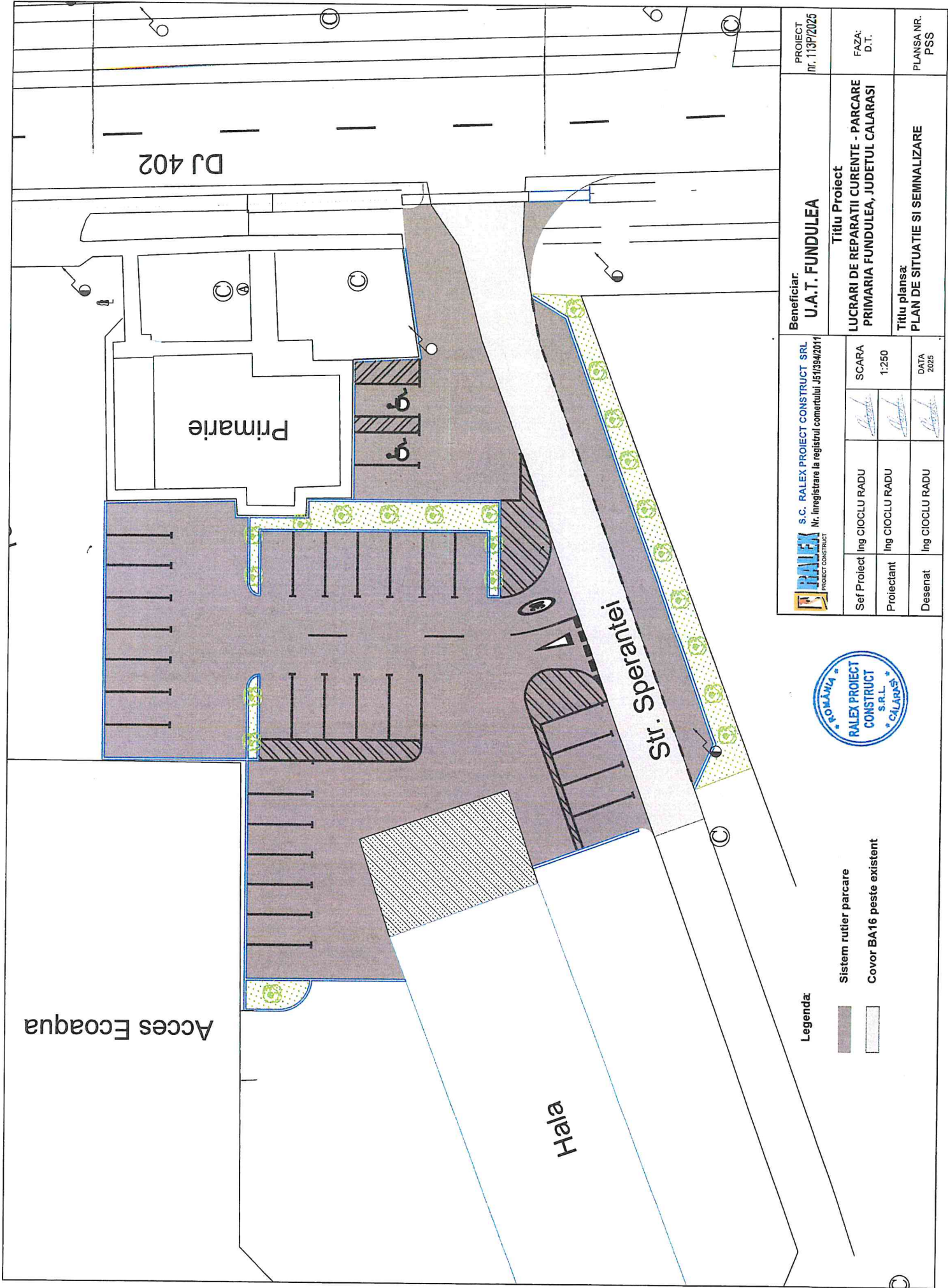
Indirecte	33.244,78
Profit	18.284,63
TOTAL	383.977,16
TVA	80.635,20
Total G	464.612,36

SC RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
ing. Cioclu Redu



LISTE CU CANTITATI DE LUCRARI

Capitol	Obiect	Articol	Denumire articol	UM	CANTITATE
INFRASTRUCTURA	TERASAMENTE	DG05A1	Decapare mixtura asfaltica	mp	60
		TRA01A05	Transport material decapat	to	14,1
		TSC19C1	SAPATURA MECANIZATA CU BULDOZERUL IN MAT. PIETROS	SUTE MC	1,82
		TSC35A3	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC	SUTE MC	1,82
		TRA01A..	TRANSPORT MAT. PIETROS	TO	363,60
		TSC03G1	SAPATURA MECANICA CU EXCAVATORUL	SUTE MC	4,54
		TRA01A3P	TRANSPORT PAMANT	TO	817,56
		DG06A1	SPARGERE BETON	MC	25,00
		AUT7404A1	INCARCATOR FRONTAL PENTRU DEMOLARI SI INCARCAT	ore	25
		TRA01A..	TRANSPORT MATERIAL DIN DEMOLARI - BETON	TO	60
		TSE05B1	NIVELARE PLATFORMA	SUTE MP	12,72
		TSD07H1	COMPACTARE	SUTE MC	2,54
		TSD14A1	UDAREA	MC	12,72
		TRA05A5	TRANSPORT APA CU CISTERNA	TO	12,72
	STRAT DE FORMA	TSC35A3	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC	SUTE MC	1,82
		DA12C1	STRAT DE FORMA DIN MAT PIETROS EXISTENT	MC	181,80
		TRA01A..	TRANSPORT MAT. PIETROS	TO	363,60
	STRAT DE BALAST	DA06B1	STRAT BALAST	MC	193,80
		TRA01A..	TRANSPORT BALAST	TO	406,51
	STRAT DE PIATRA SPARTA	DA12B1	STRAT PIATRA SPARTA	MC	193,80
		TRA01A..	TRANSPORT PIATRA	TO	413,38
SUPRASTRUCTURA	AMORSARE	DB01B1	CURATARE PENTRU AMORSARE	MP	1497,00
		DB02D1	AMORSARE	SUTE MP	14,97
		TRA05A..	TRANSPORT EMULSIE	TO	0,68
	STRAT DE BA 22,4 - 6 cm	DB12A1	STRAT DE LEGATURA DIN BA 22,4	TO	8,53
		FA...	PROCURARE BA 22,4	TO	8,56
		TRA01A..	TRANSPORT BA 22,4	TO	8,56
	BA16 - UZURA - 4 CM	DB19G1	ASTERNERE BA16 - 4 CM	MP	225,00
		2100019	BA16	TO	21,15
		TRA01A..	TRANSPORT BA16	TO	21,15
	BA16 - UZURA - 5 CM	DB19F1	ASTERNERE BA16 - 5 CM	MP	1212,00
		2100019	BA16	TO	142,41
		TRA01A..	TRANSPORT BA16	TO	142,41
	MONTARE BORDURA 15X25 cm	DE10A1	MONTARE BORDURA 15X25	ML	230
			BETON C16/20	MC	10,35
		TRA02A..	TRANSPORT BORDURA	TO	20,70
		TRA01A..	TRANSPORT BETON	TO	24,84
SCURGEREA APELOR	GURI DE SCURGERE		PROCURARE SI MONTARE GURI DE SCURGERE	BUC	4,00
	RIGOLA CAROSABILA	TSC02D1	SAPATURA SANT	SUTE MC	0,02
		TS02C1	SAP. MANUALA	MC	0,70
		TSC35A3	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC	SUTE MC	0,03
		TRA01A5P	TRANSPORT PAMANT	TO	5,04
		DA06A2	STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-	M CUB	0,18
		TRA01A46	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELC	TONE	0,28
		PB06A1	TURN.BET.SIMP.B100 IN ELEV.CULEI,ARIPI,ZID,TIMPAN C16/20	MC	0,53
			BETON C20/25	MC	0,53
		TRA06A50	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUT(	TONE	1,26
		DE16B1	MONTARE RIGOLA CAROSABILA	ML	5,00
			ELEMENTE PREFAB. FUND RIGOLA CAROSABILA	BUC	12,50
			PLACUTE CAROSABILE 30 X 15 X 49	BUC	16,67
		TRA05A50	TRANSPORT PREFABRICATE	TO	3,15
SIGURANTA CIRCULATIEI	MARCAJE	DF17A1	Marcaj divers termoplast	m²	0
		DF17A1	MARCAJE DIVERSE	MP	120,00
	INDICATOARE RUTIERE	DF19A1	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTESAU	BUC	10,00
			INDICATOARE	BUC	10,00
		DF18A1	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL	BUC	10
		6301793	STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL	BUC	10
		2100969	BETON MARCA C12/15	MC	1
		TRA01A..	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASculANTA PE DIST.= 50 KM.	TO	2,4



Legenda:

- Sistem rutier parcare
- Covor BA16 peste existent



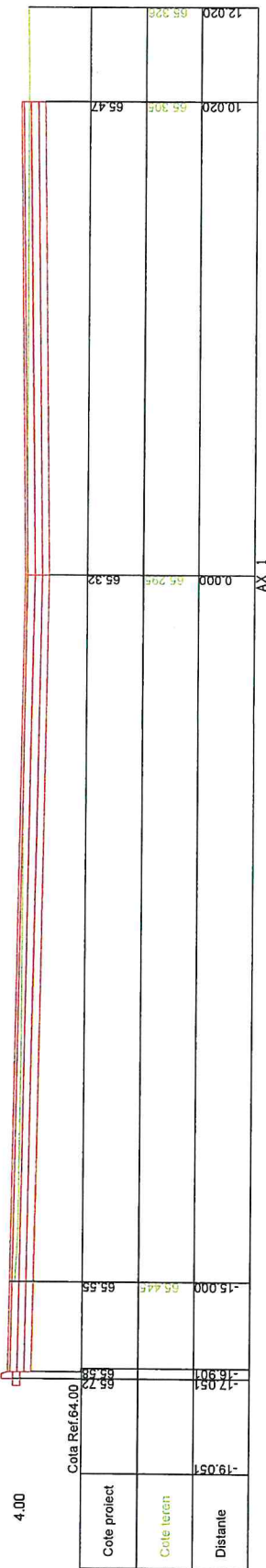
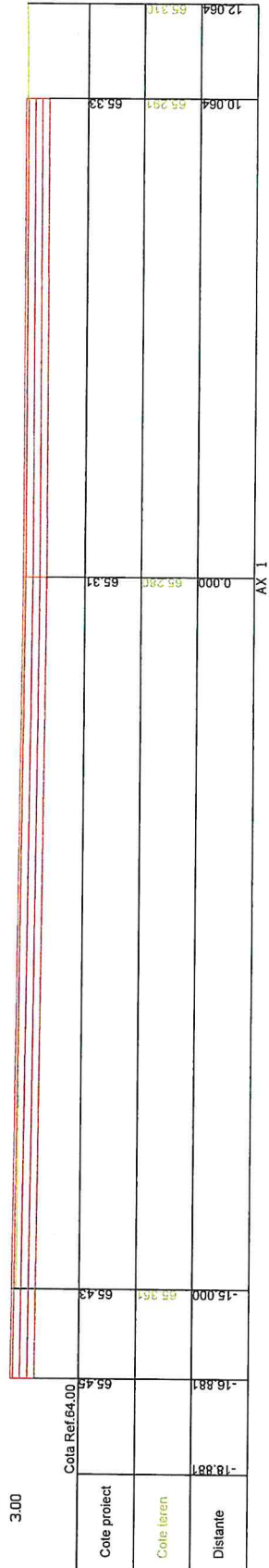
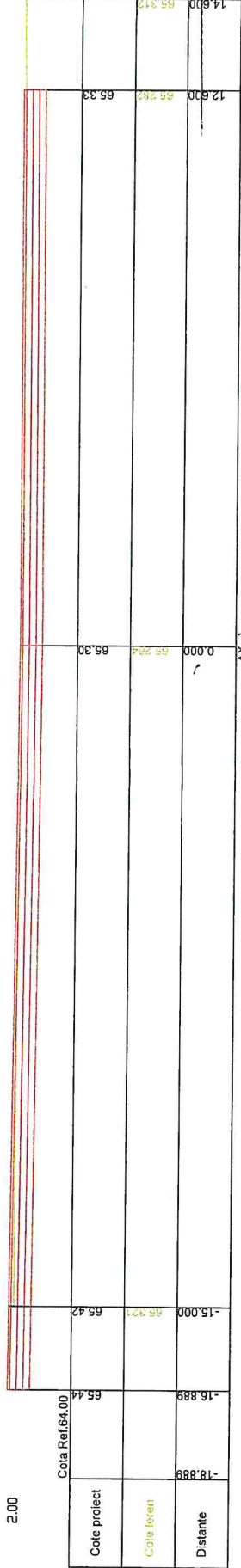
Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113P/2025		FAZA: D.T.		PLANSĂ NR. PSS	
S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011		Titlu Proiect LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		Titlu planșă: PLAN DE SITUATIE SI SEMNALIZARE			
Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU	SCARA	1:250	DATA 2025			
Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU				
Desenat	Ing CIOCLU RADU						



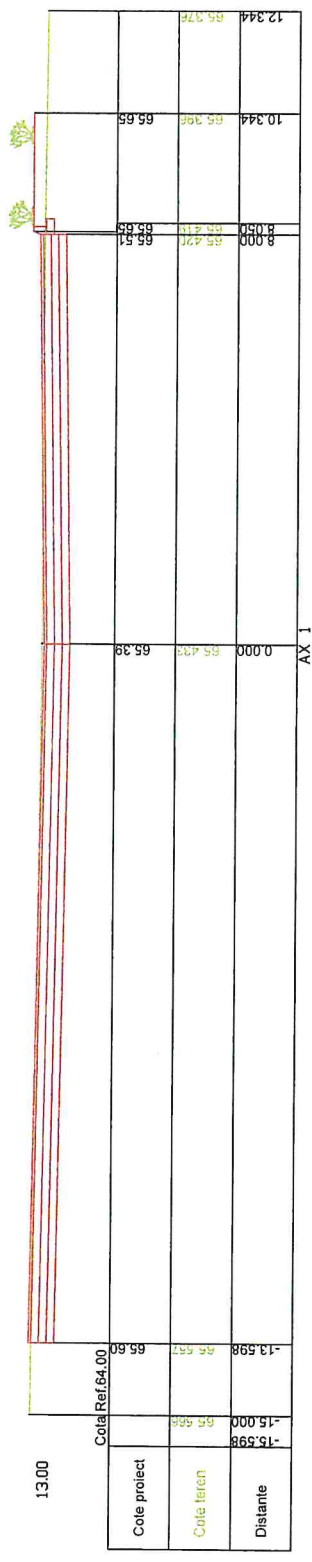
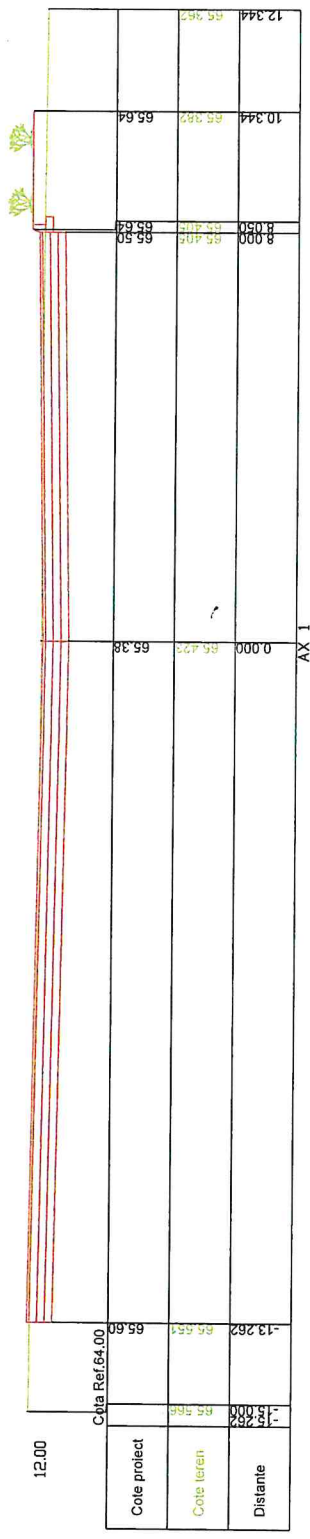
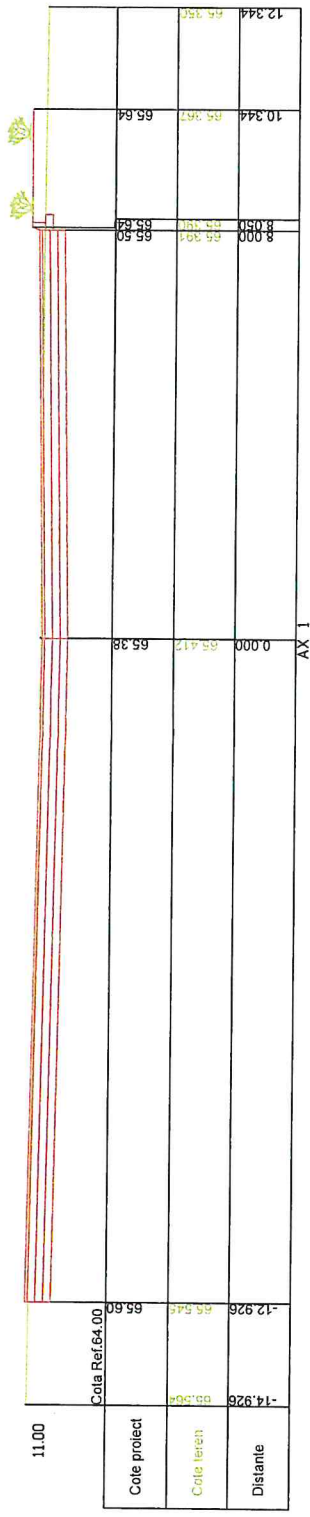
COTE PROIECT	COTE TEREN	DIFERENȚA IN AX (cm)	RACORDARI VERTICALE	ALINIAMENTE SI CURBE	DISTANȚA CUMULATE
65.28	65.28	+0	RS=3426.966 L=20.000 L=16.528 P=0.36%	L=28.3 B=0.0000 L=7.0 R=20.0 B=377.6069	0.00
65.30	65.30	+0.02			0.00
65.31	65.31	+0.01			2.00
65.34	65.34	+0.04			3.15
65.37	65.37	+0.07			6.67
65.37	65.37	+0.00		10.00	12.00
65.37	65.37	+0.00		10.19	20.00
65.40	65.40	+0.03		12.00	22.00
65.42	65.42	+0.05		12.00	30.00
65.43	65.43	-0.01			38.53
65.46	65.46	-0.02			
65.49	65.49	-0.03			



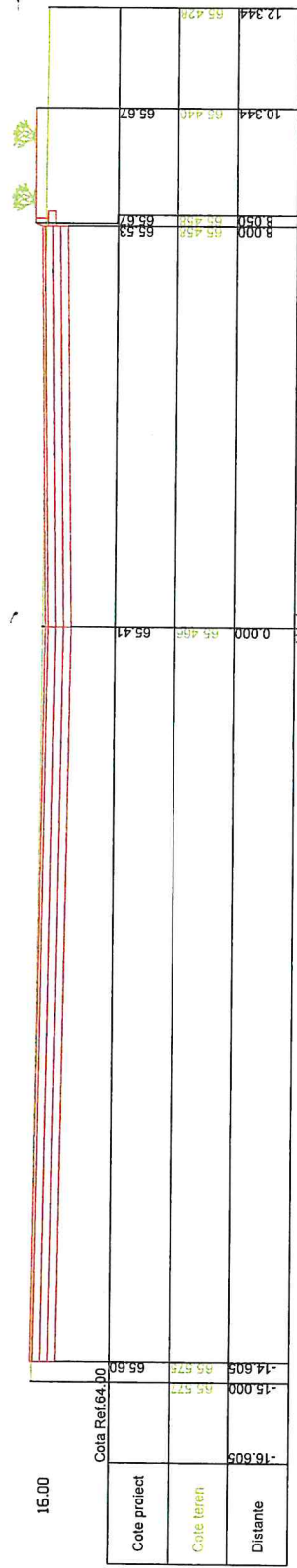
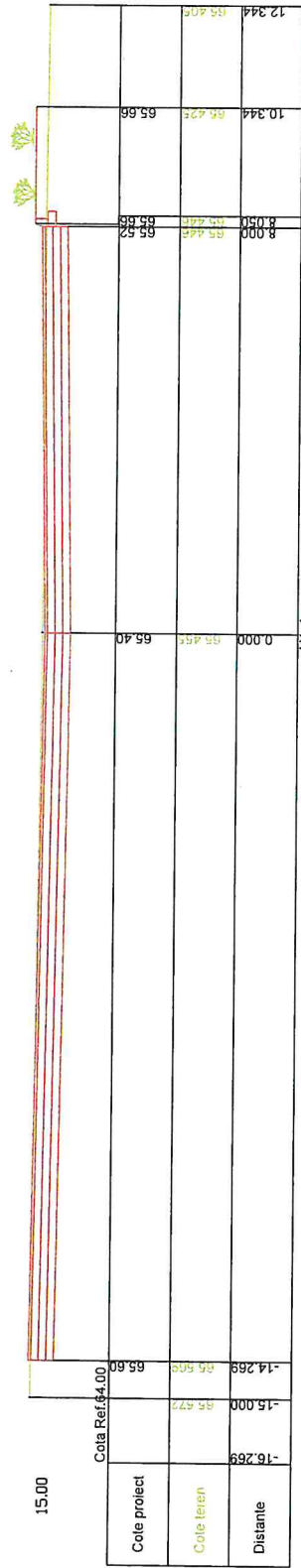
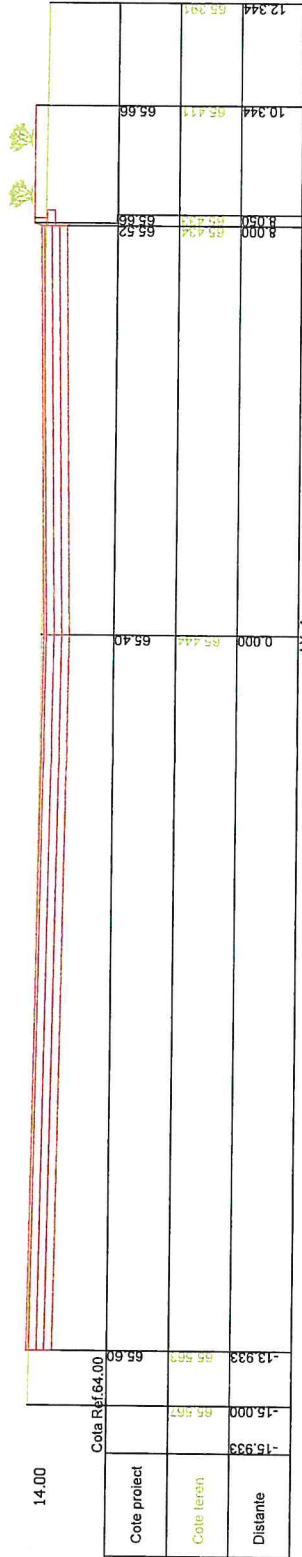
			S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. inregistrare la registrul comertului J51/394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA	PROJECT Nr. 113P/2025
Ing CIOCLU RADU		SCARA 1:500		Titlu Project: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		
Ing CIOCLU RADU		DATA 2025				
Sef Protect					Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE SI PROFIL LONGITUDINAL PARCARE	FAZA: D.T.
Protectant						
Desenat						



Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113P/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSEALE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC 1	
Sef Proiect Ing CIOCLU RADU	Proiectant Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100	DATA 2025
Desenat Ing CIOCLU RADU			

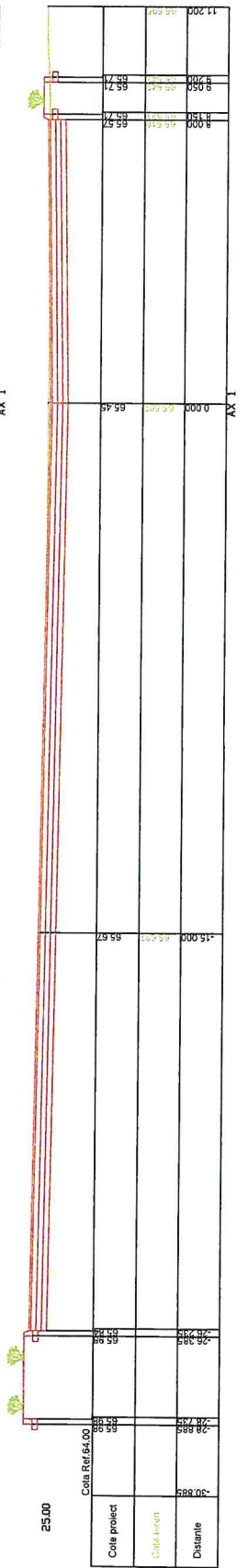
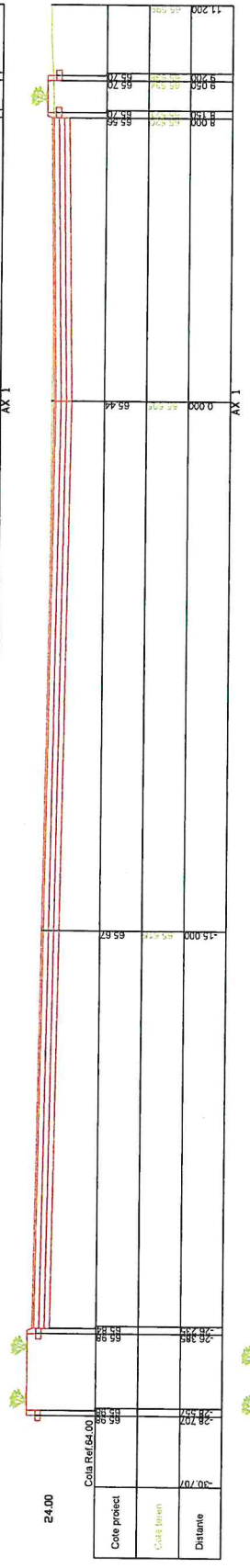
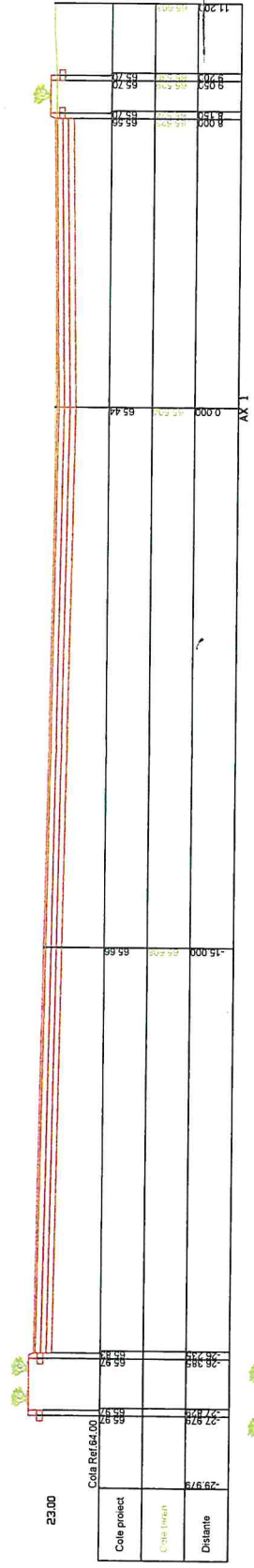


S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J51/354/2011 PROIECT CONSTRUCT		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA	PROIECT Nr. 113P/2025
Sef Proiect Ing CIOCLU RADU	Proiectant Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100	DATA 2025
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC 4	

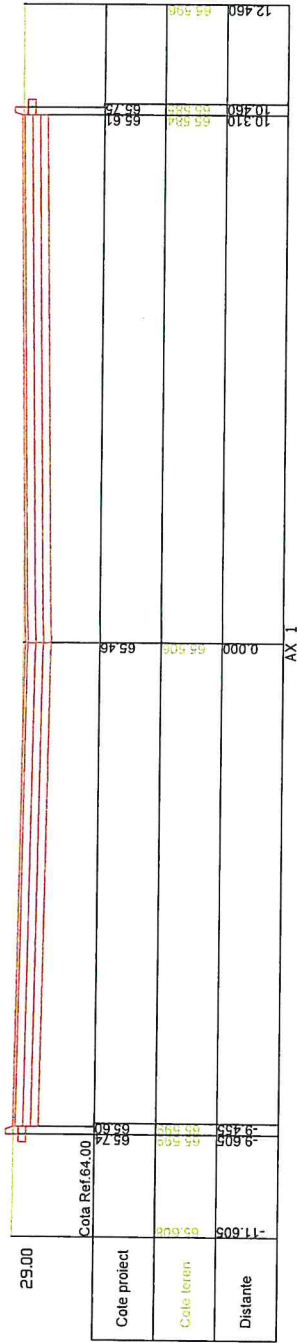


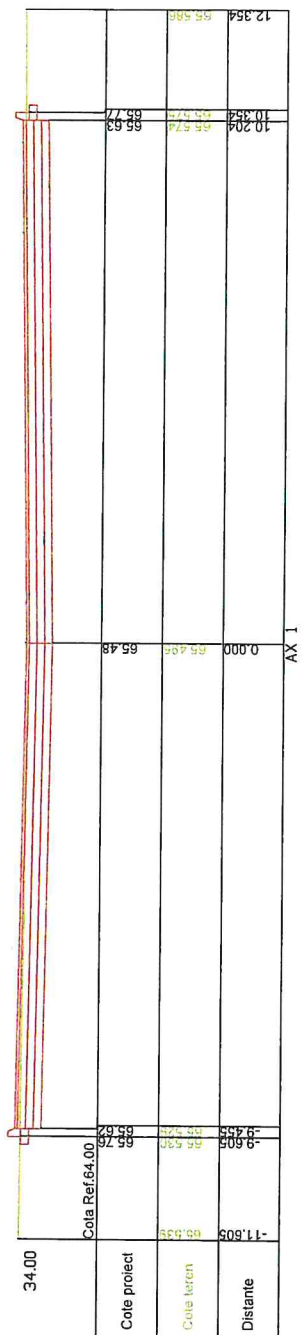
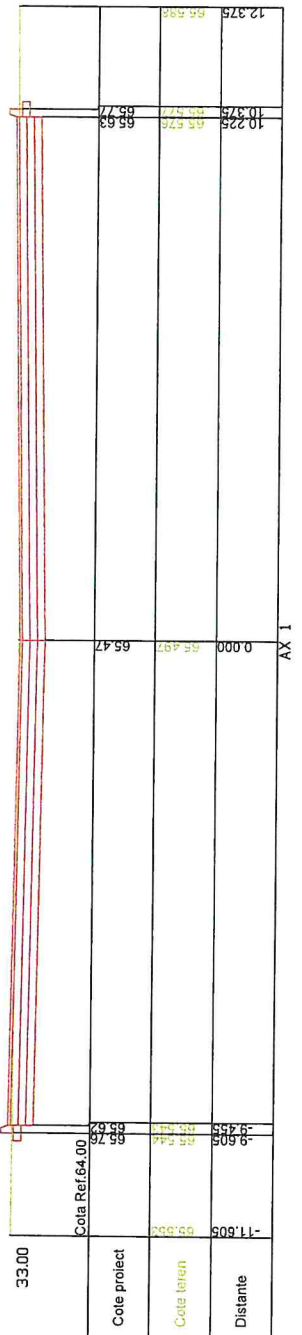
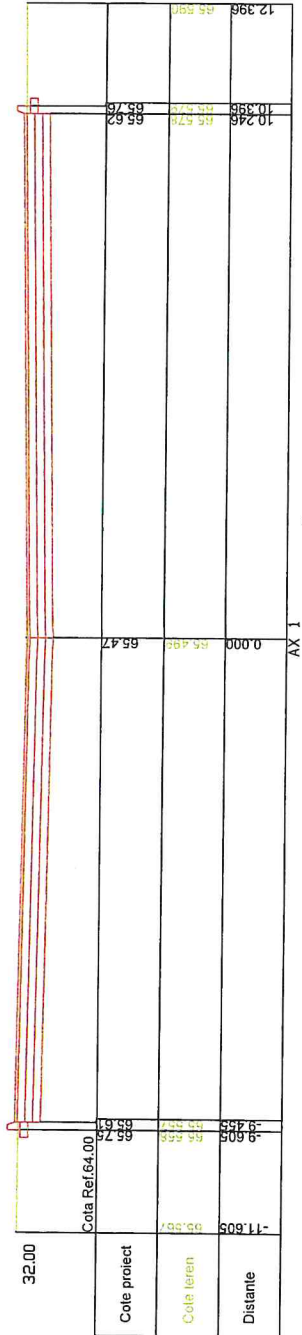
Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 113P/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC 5	

RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J51/394/2011		SCARA 1:100
Sef Proiect Ing CIOCLU RADU	Proiectant Ing CIOCLU RADU	DATA 2025
Desenat Ing CIOCLU RADU		

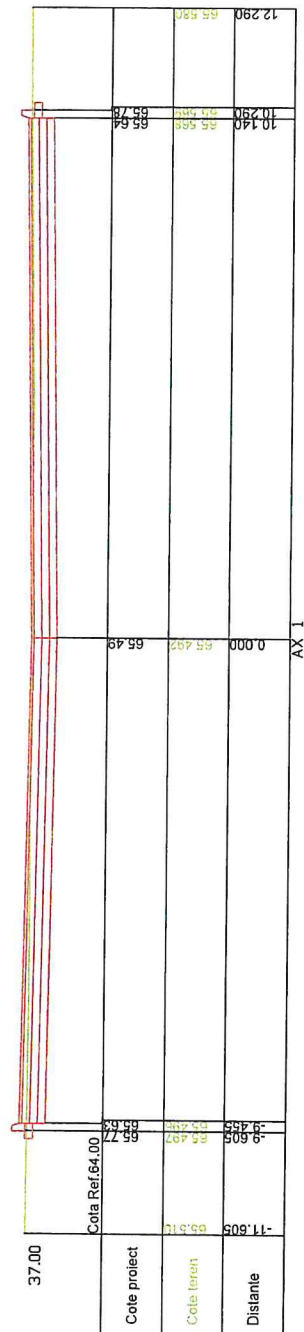
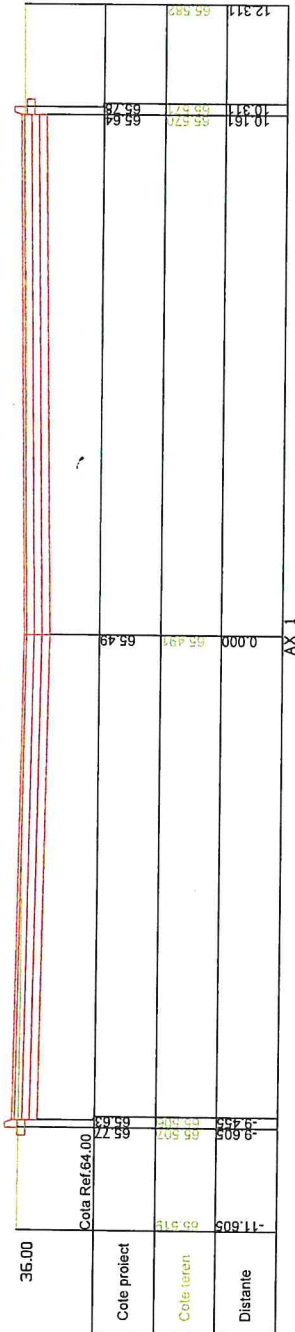
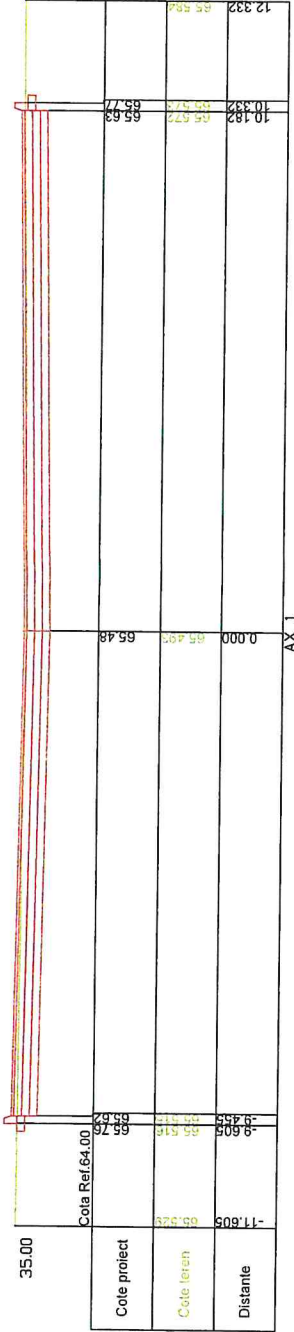


Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113P/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC 8	
 S.C. RALEX PROJECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J51/354/2014 PROJECT CONSTRUCT	Ser Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100
	Proiectant	Ing CIOCLU RADU	DATA 2025
	Desenat	Ing CIOCLU RADU	



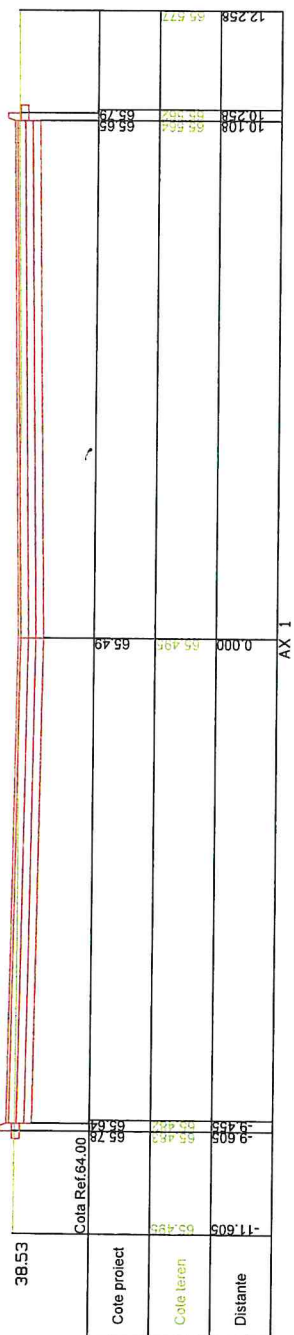
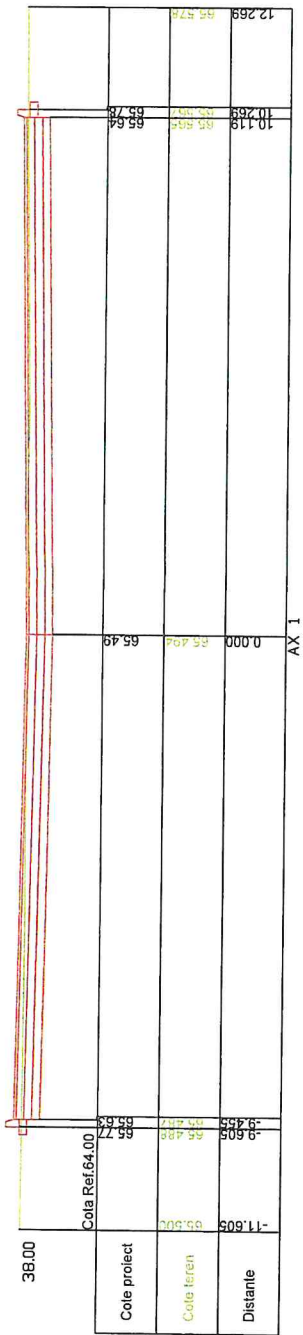


Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA			PROIECT Nr. 113P/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI			FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE			PLANSĂ NR. PTC 11	
S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚII SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51734/2011		SCARA 1:100	DATA 2025	
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	Proiectant	Ing CIOCLU RADU	Desenat

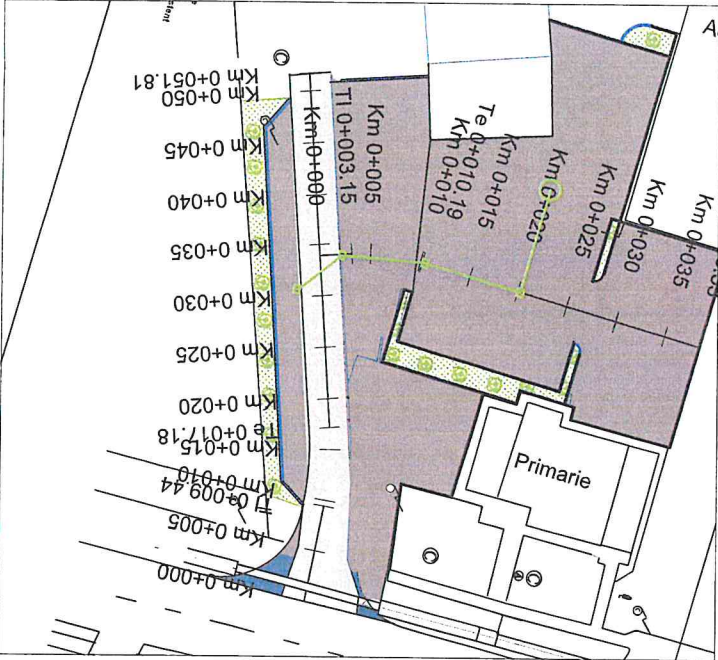


Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113P/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC 12	

S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚII SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J517394/2011		SCARA 1:100	DATA 2025
Ser Proiect Proiectant	Ing CIOCLU RADU Ing CIOCLU RADU		
Desenat	Ing CIOCLU RADU		



 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J57394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113P/2025
Sef Proiect: Ing CIOCLU RADU	Proiectant: Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI	
Desenat: Ing CIOCLU RADU	DATA 2025	Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		
PLANSĂ NR. PTC 13				



R.L. 64.200		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
COTE PROIECT		P=-0.65%		P=-0.19%		B=294.0388		B=277.6069		B=30.0		B=277.6069	
COTE TEREN		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
DIFERENTE IN AX (cm)		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
RACORDARI VERTICALE		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
ALINIAMENTE SI CURBE		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
DISTANTE CUMULATE		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
R.L. 64.200		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
COTE PROIECT		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
COTE TEREN		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
DIFERENTE IN AX (cm)		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
RACORDARI VERTICALE		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
ALINIAMENTE SI CURBE		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	
DISTANTE CUMULATE		L=33.909		L=17.901		L=34.6		L=7.7		L=9.4		L=34.6	



Beneficiar:		S.C. RALEX PROJECT CONSTRUCT SRL		Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011		PROIECT	
U.A.T. FUNDULEA		SCARA		1:500		nr. 113P/2025	
Titlu Proiect:		Ing CIOCLU RADU		Ing CIOCLU RADU		FAZA:	
LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE		Ing CIOCLU RADU		Ing CIOCLU RADU		D.T.	
PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		Ing CIOCLU RADU		Ing CIOCLU RADU		PLANSĂ NR.	
Titlu plansa:		Ing CIOCLU RADU		Ing CIOCLU RADU		PS+PL 2	
PLAN DE SITUAȚIE SI PROFIL		Ing CIOCLU RADU		Ing CIOCLU RADU			
LONGITUDINAL STR. SPERANTEI		Ing CIOCLU RADU		Ing CIOCLU RADU			

0.00	Cota Ref.65.00	0.00	7.285	9.285
Cote proiect	65.50	0.00	65.62	
Cote teren	65.47	65.50	65.53	65.55
Distanțe				

STR SPERANTEI

1.00	Cota Ref.64.00	0.00	5.186	9.340
Cote proiect	65.48	65.51	65.58	65.60
Cote teren	65.17	65.48	65.53	65.55
Distanțe				

STR SPERANTEI

2.00	Cota Ref.64.00	0.00	4.864	9.358
Cote proiect	65.48	65.51	65.55	65.59
Cote teren	65.17	65.48	65.53	65.55
Distanțe				

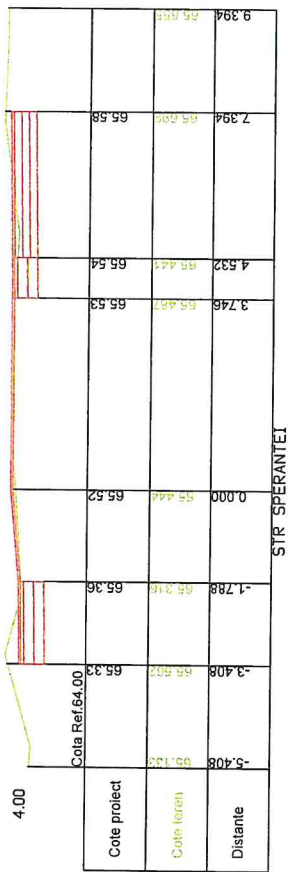
STR SPERANTEI

3.00	Cota Ref.64.00	0.00	4.305	9.376
Cote proiect	65.48	65.52	65.54	65.58
Cote teren	65.17	65.48	65.53	65.55
Distanțe				

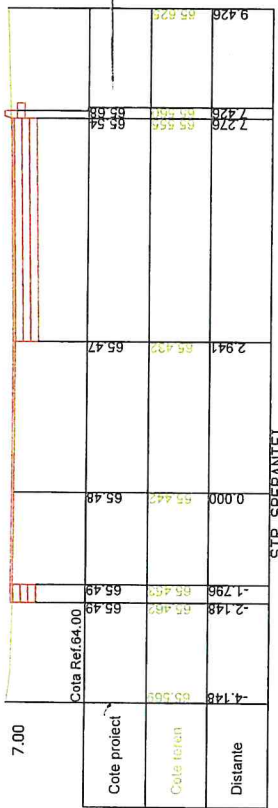
STR SPERANTEI



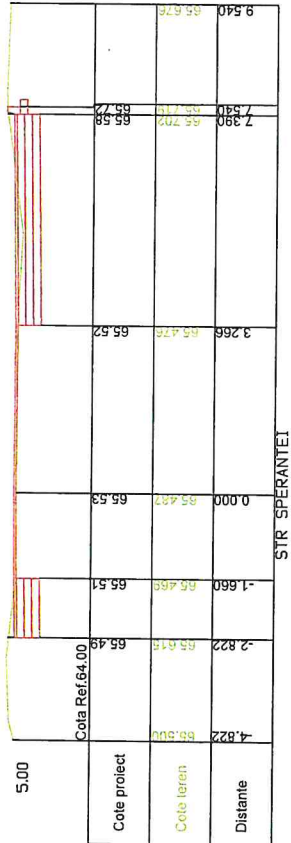
Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC-14	
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA	1:100
Proiectant	Ing CIOCLU RADU	DATA	2025
Desenat	Ing CIOCLU RADU		



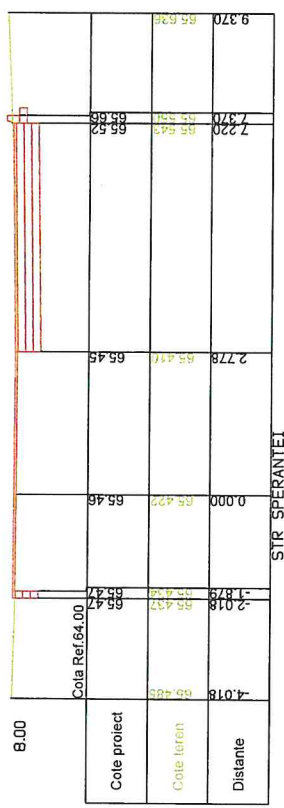
STR SPERANTEI



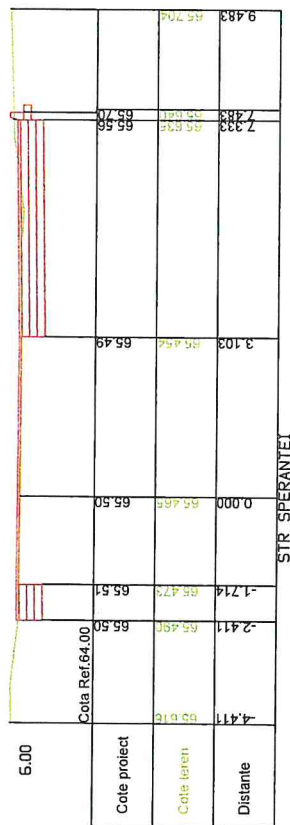
STR SPERANTEI



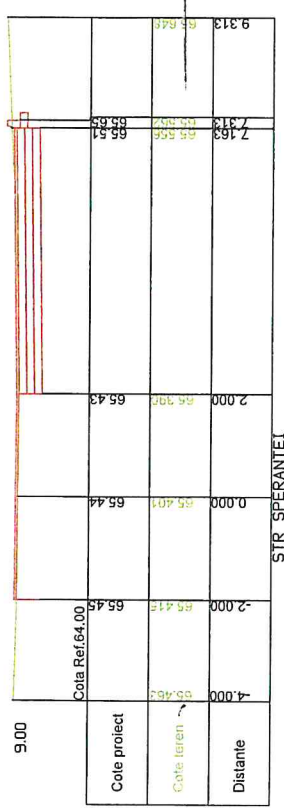
STR SPERANTEI



STR SPERANTEI



STR SPERANTEI

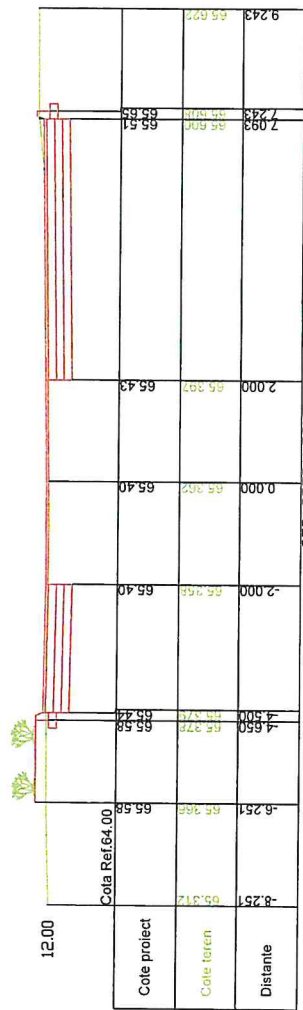
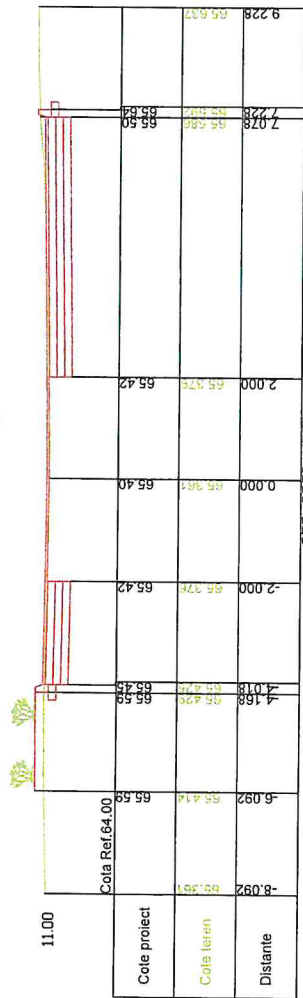
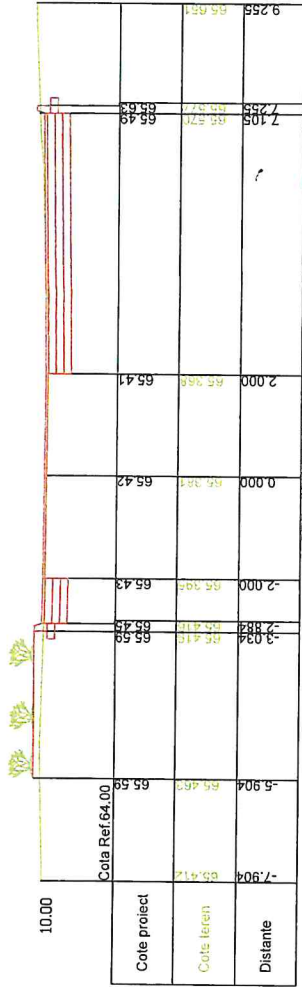


STR SPERANTEI

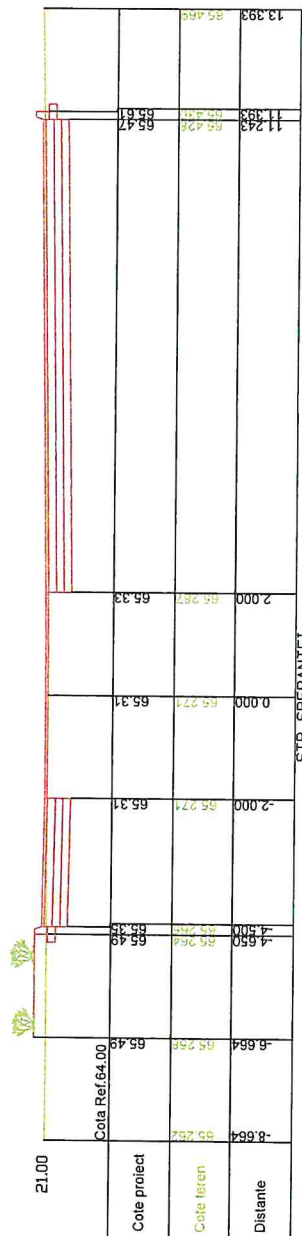
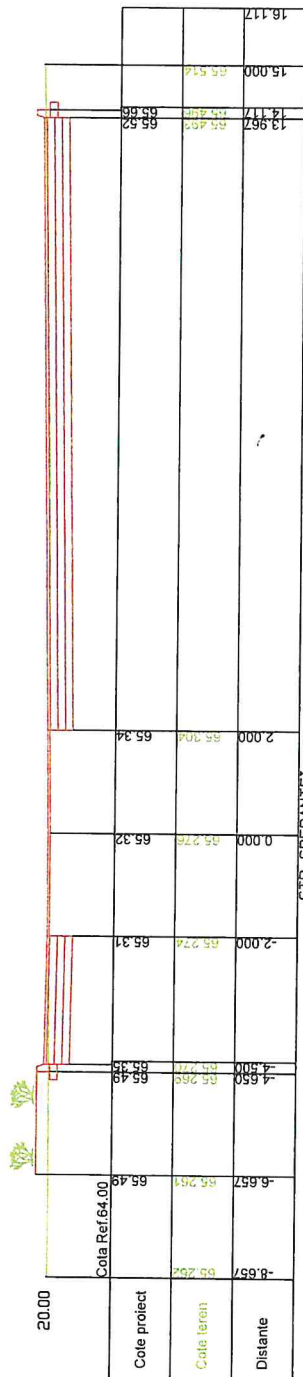
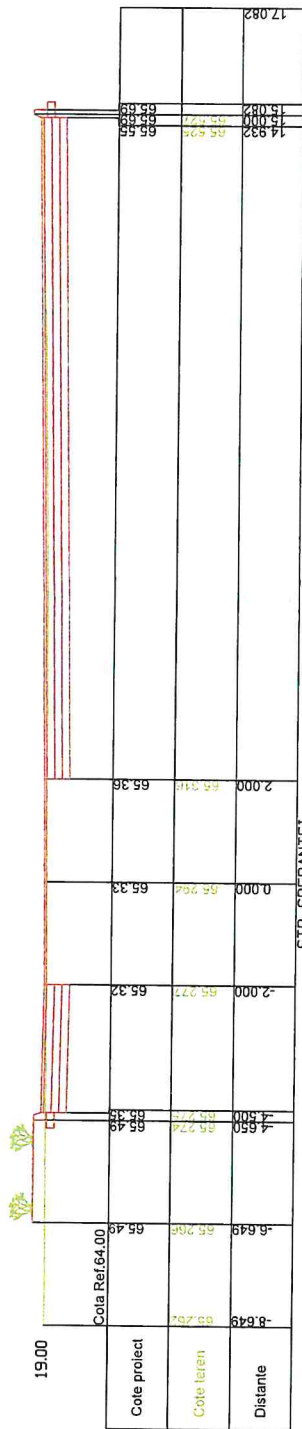


S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J5173942011		SCARA 1:100		DATA 2025	
Set Proiect	Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU			
Proiectant	Ing CIOCLU RADU				
Desenat	Ing CIOCLU RADU				

Beneficiar:	PROIECT Nr. 113P/2025
U.A.T. FUNDULEA	FAZA: D.T.
Titlu Proiect:	PLANSĂ NR. PTC 15
LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI	
Titlu plansa:	
PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE	

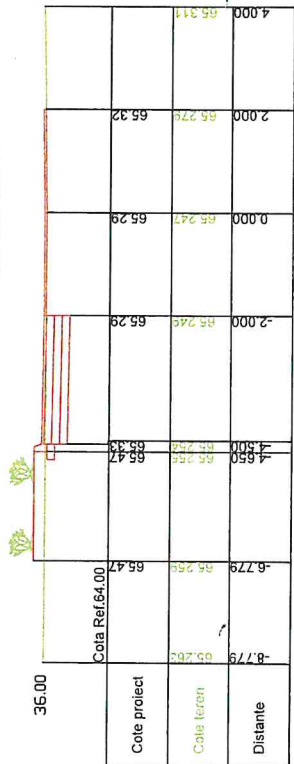
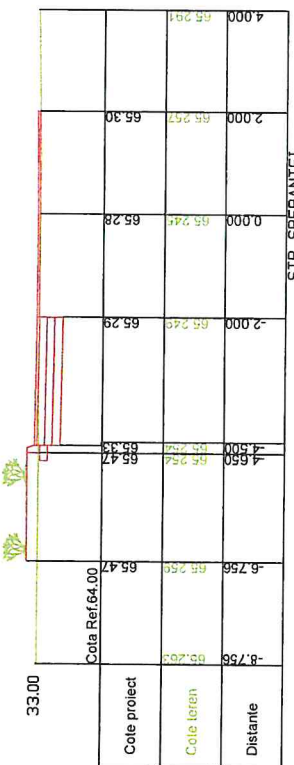
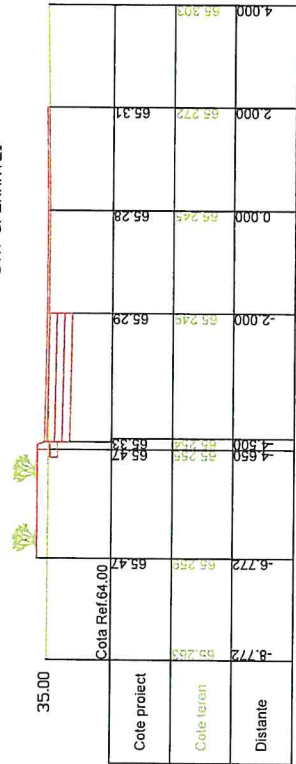
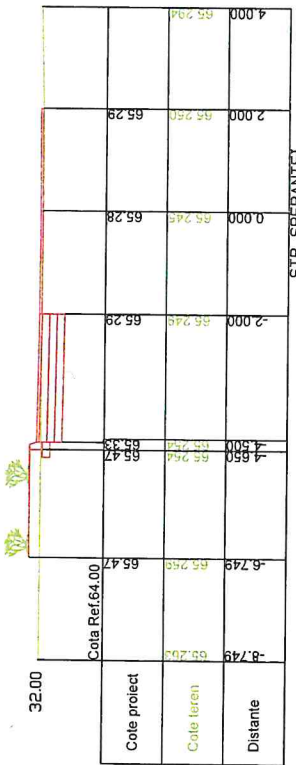
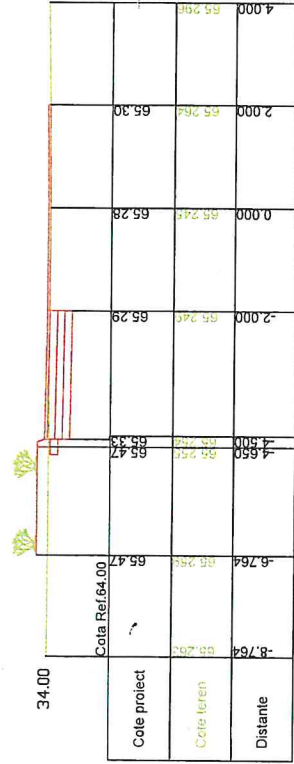
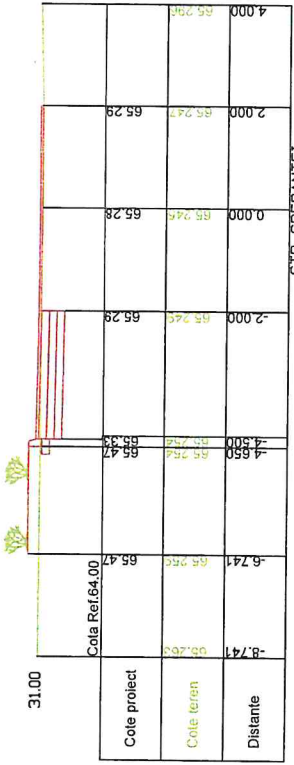


Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA				PROIECT Nr. 113P/2025	
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI				FAZA: D.T.	
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE				PLANSĂ NR. PTC 16	
S.C. RALEX PROJECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J57394/2011		SCARA 1:100		DATA 2025	
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU	Ing CIOCLU RADU		
Proiectant					
Desenat					

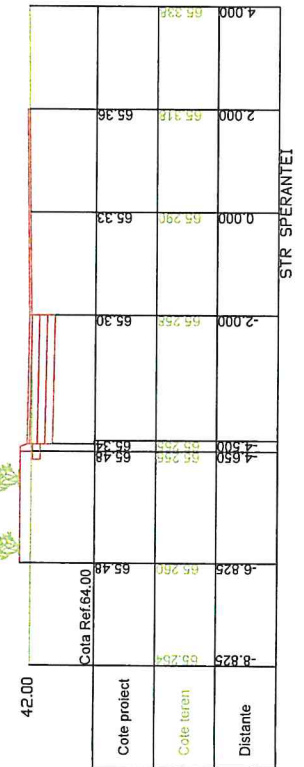
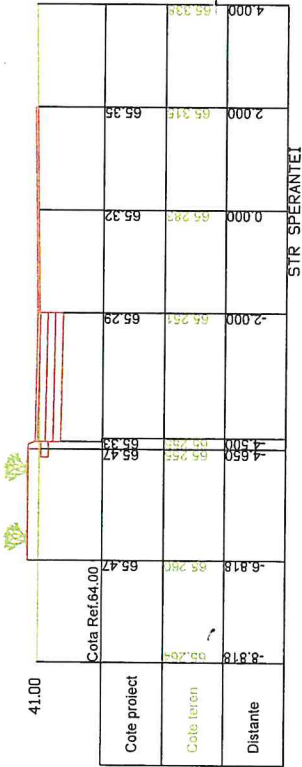
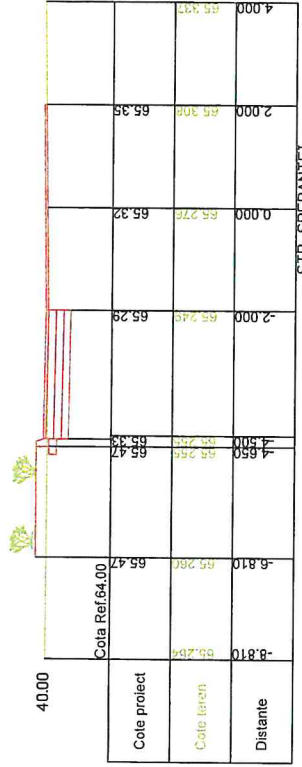
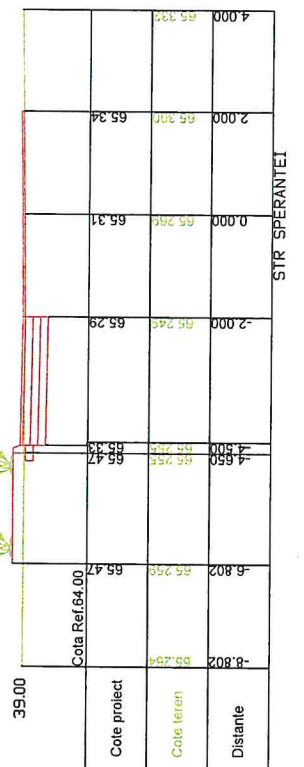
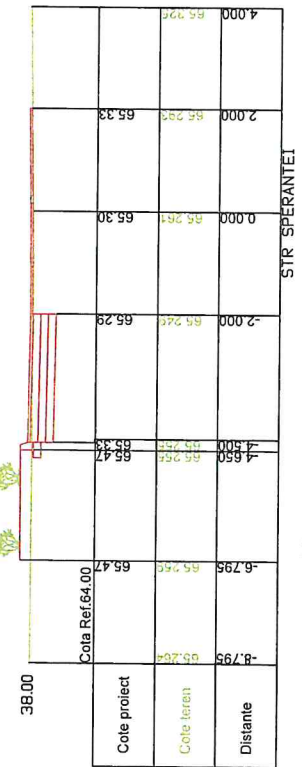
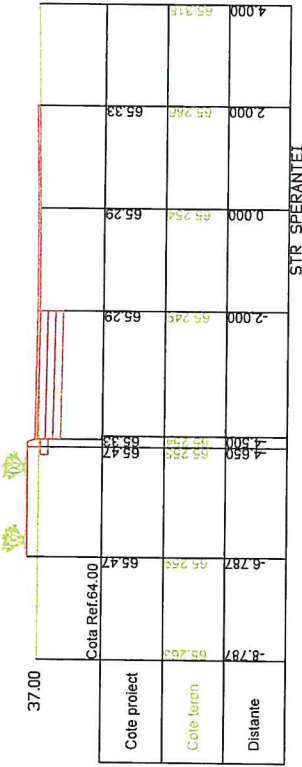


 RALEX PROJECT CONSTRUCT SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J51/394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 113P/2025
Sef Proiect Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.
Proiectant Ing CIOCLU RADU	DATA 2025	Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE		PLANSĂ NR. PTC 19

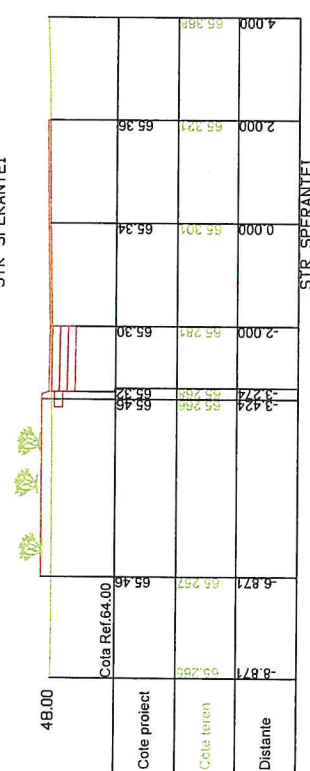
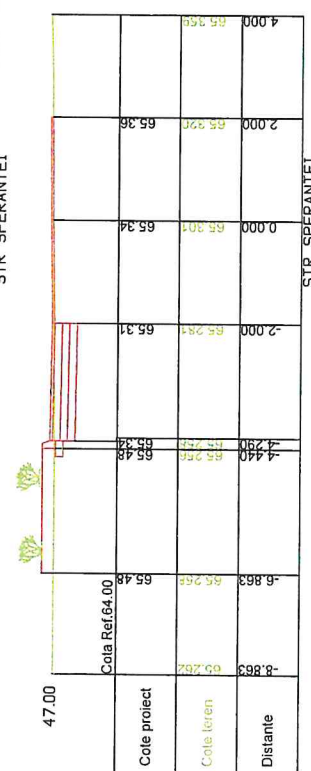
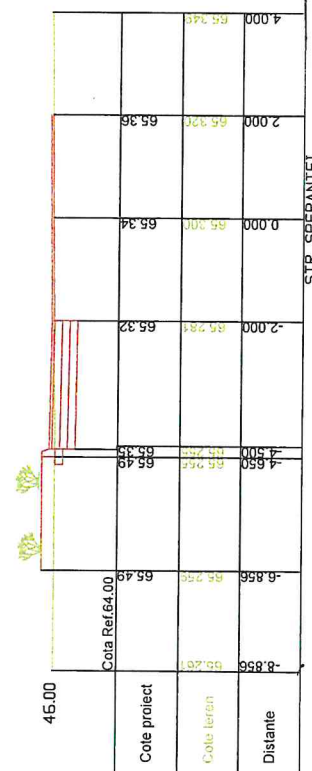
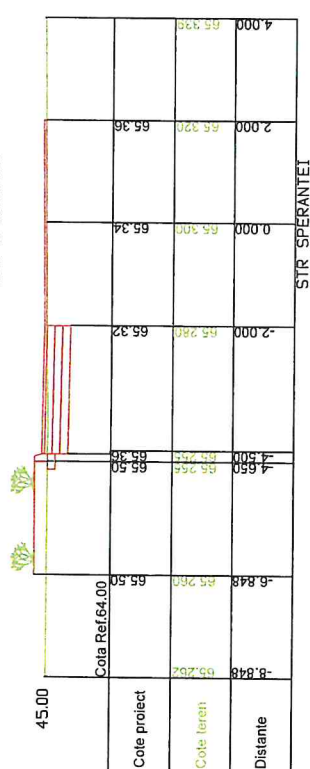
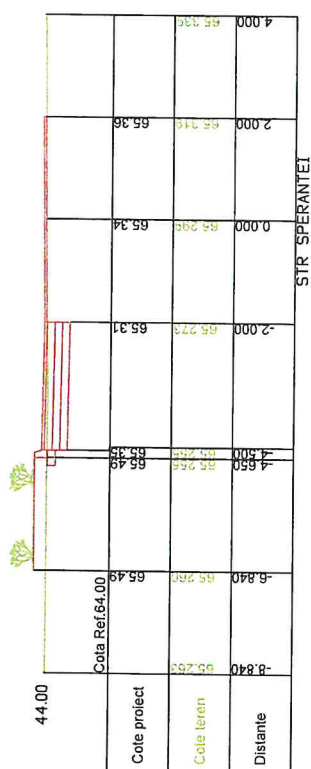
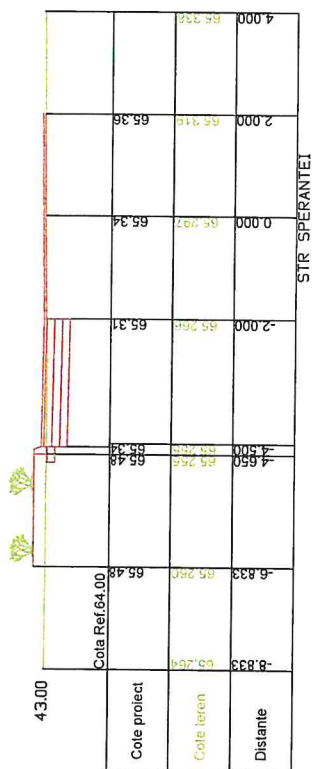




 RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011		Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT nr. 113P/2025	
Sef Proiect 	Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		FAZA: D.T.
Proiectant 	Ing CIOCLU RADU	DATA 2025	Titlu planșă: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE		PLANSA NR. PTC 22
Desenat 	Ing CIOCLU RADU				



Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA			PROIECT Nr. 113P/2025		
Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI			FAZA: D.T.		
Titlu plansa: PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE			PLANSĂ NR. PTC 23		



 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚ SRL Nr. înregistrare la registrul comerțului J51/394/2011 PROIECT CONSTRUCȚ	Beneficiar:			U.A.T. FUNDULEA	PROIECT Nr. 1139/2025
	Titlu Proiect:				
	LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDEȚUL CALARASI				
	Titlu plansa:			PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE	PLANSA NR. PTC 24
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:100			
Proiectant	Ing CIOCLU RADU	DATA 2025			
Desenat	Ing CIOCLU RADU				

49.00

Cota Ref:64.00

Cote proiect	65.43	65.34	65.36	65.414	4.000
Cote teren	65.257	65.300	65.323	65.414	4.000
Distanțe	-8.879	0.000	0.000	0.000	0.000

50.00

STR. SPERANTEI

Cota Ref:65.00

Cote proiect	65.28	65.33	65.37	65.486	4.000
Cote teren	65.272	65.295	65.347	65.486	4.000
Distanțe	-4.000	0.000	0.000	0.000	0.000

51.00

STR. SPERANTEI

Cota Ref:65.00

Cote proiect	65.27	65.33	65.37	65.437	4.000
Cote teren	65.267	65.290	65.345	65.437	4.000
Distanțe	-4.000	0.000	0.000	0.000	0.000

51.81

STR. SPERANTEI

Cota Ref:65.00

Cote proiect	65.26	65.32	65.36	65.405	4.000
Cote teren	65.263	65.316	65.375	65.405	4.000
Distanțe	-4.000	0.000	0.000	0.000	0.000

STR. SPERANTEI



RALEX S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCT SRL
Nr. inregistrare la registrul comertului J51394/2011
PROIECT CONSTRUCT

Sef Proiect

Ing CIOCLU RADU

Proiectant

Ing CIOCLU RADU

Desenat

Ing CIOCLU RADU

SCARA

1:100

DATA

2025

Beneficiar:
U.A.T. FUNDULEA

Titlu Proiect:

LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE
PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI

Titlu plansa:

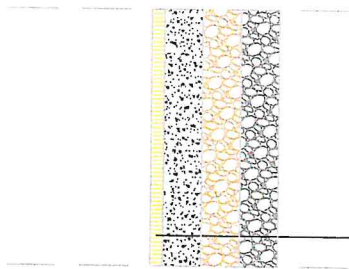
PROFILURI TRANSVERSALE CURENTE

PROIECT
Nr. 113P/2025

FAZA:
D.T.

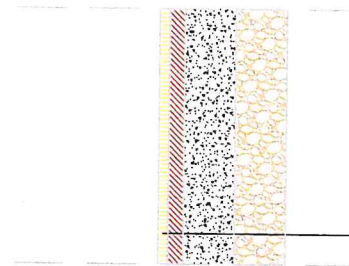
PLANSĂ NR.
PTC 25

DETALIU STRUCTURA PARCARE
Scara 1:20



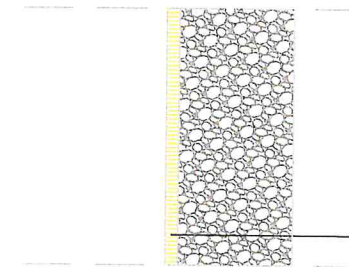
- STRAT DE BA16 - 5 cm
- STRAT DE PIATRA SPARTA - 15 cm
- STRAT DE BALAST - 15 cm
- STRAT DE RECUPERAT - 15 cm

DETALIU STRUCTURA REPARATII STRADA
Scara 1:20



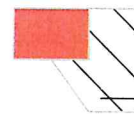
- STRAT DE BA16 - 4 cm
- STRAT DE BAD 22,4 - 6 cm
- STRAT DE PIATRA SPARTA - 20 cm
- STRAT DE BALAST - 20 cm

DETALIU STRUCTURA COVER STRADA
Scara 1:20



- STRAT DE BA16 - 4 cm
- SISTEM RUTIER EXISTENT

DETALIU BORDURA 15 X 25
Scara 1:10



- BORDURA 15X25 cm
- FUNDATIE BETON C16/20 15X30 CM



 S.C. RALEX PROIECT CONSTRUCȚ SRL Nr. Inregistrare la registrul comertului J51/394/2011 PROIECT CONSTRUCȚ			Beneficiar: U.A.T. FUNDULEA		PROIECT Nr. 1139/2025
Sef Proiect	Ing CIOCLU RADU	SCARA 1:20 1:10	Titlu Proiect: LUCRARI DE REPARATII CURENTE - PARCARE PRIMARIA FUNDULEA, JUDETUL CALARASI		
Proiectant	Ing CIOCLU RADU				
Desenat	Ing CIOCLU RADU	DATA 2025	Titlu plansa: DETALIU STRUCTURI		
			PLANSĂ NR. DET		