ROMÂNIA
JUDEŢUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCŞANI

HOTĂRÂRE

pentru modificarea Anexei 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 130 din 24.04.2025 privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic şi descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea reţelei de terminale intermodale, creşterea accesibilităţii reţelei de transport", cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Local al Municipiului Focșani, întrunit în ședință extraordinară:

-Văzând Proiectul de Hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani, însoțit de Referatul de aprobare nr.17268/20.02.2026, prin care se propune modificarea Anexei 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 130 din 24.04.2025 privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul *„Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea reţelei de terminale intermodale, creşterea accesibilităţii reţelei de transport",* referatul de necesitate întocmit de Serviciul Proiecte, înregistrat sub nr.17244/20.02.2026 și raportul întocmit de Serviciul Proiecte, din cadrul Direcției Managementul Proiectelor și Investițiilor , înregistrat la nr.17276/20.02.2026;

-În conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului privind contractarea proiectelor în cadrul Programului Regional Sud-Est 2021-2027;

-Văzând solicitarea de clarificare de la Autoritatea de Management pentru Programul Regional Sud-Est 2021-2027 nr. 1853/AM/16.02.2026, privind necesitatea modificării Anexei nr. 4 din Hotărârea nr. 130 din 24.04.2025 de aprobarea a documentatiei tehnico economice si a indicatorilor tehnico-economici, în sensul actualizarii indicatorilor de rezultat/operare si a indicatorilor de realizare;

-În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

-Văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație publică;

-Văzând Hotărârea de Consiliu Local al Municipiului Focșani nr. 130 din 2025, privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul *„Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea reţelei de terminale intermodale, creşterea accesibilităţii reţelei de transport"*

-În baza art. 129, alin (1), alin. (2) lit. “b”, alin. (7) lit. „k” şi în temeiul art. 139, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57 din 2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă modicarea Anexei 4 la Hotărârea Consiliului Local nr. 130 din 24.04.2025 privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea reţelei de terminale intermodale, creşterea accesibilităţii reţelei de transport”, cu modificările și completarile ulterioare, conform Anexei 1 care face parte integranta din prezenta Hotărâre.

Art. 2 Celelalte prevederi din Hotărârea Consiliului Local nr. 130 din 24.04.2025 privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Proiect tehnic și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea reţelei de terminale intermodale, creşterea accesibilităţii reţelei de transport”, cu modificările și completarile ulterioare rămân neschimbate.

Art. 3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul juridic, și administrație publică locală, compartimentelor și serviciilor precum si primarului Municipiului Focsani care va asigura executarea acesteia prin Direcția Managementul Proiectelor și Investițiilor, Direcţia Economică.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ADRIAN NICOLAE VULPOIU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
MARTA CARMEN GHIUȚĂ

Municipiul Focșani, 26 februarie 2026
Nr. 63

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCȘANI
CONSILIUL LOCAL

Anexa Nr. 1
la Hotărârea nr. 63
din 26.02.2026

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

A. INDICATORI MAXIMALI ÎN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL:

- **VALOAREA TOTALĂ A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE:**
  - Inclusiv TVA – total: 136.642.733,01lei
  - Exclusiv TVA – total: 113.131.727,56 lei
- **CONSTRUCȚII – MONTAJ (C+M):**
  - Inclusiv TVA – total: 95.135.288,64lei
  - Exclusiv TVA – total: 78.624.205,49 lei

B. INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ – ELEMENTE FIZICE/ CAPACITĂȚI FIZICE CARE SĂ INDICE ATRAGEREA ȚINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII – ȘI, DUPĂ CAZ, CALITATIVIM ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE ȘI REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE

TERMINAL INTERMODAL NORD

FUNCTIUNE	Suprafata construita	Suprafata construita desfasurata	UM
Cladiri propuse			
N-C1 - P+2E+Eth și terasa circulabila	**3150**	**7346**	**mp**
Parter – Terminal Intermodal și statie autobuz	3150		mp
Etaj 1 - Parcare Park&Ride	937		mp
Etaj 2 – Zona birouri și Parcare Park&Ride	3199		mp
Etaj Tehnic și Terasa - Parcare Park&Ride	60		mp
N-C2 - Copertine Statii autobuze	**205**	**205**	**mp**
N-C3 - SPALATORIE AUTO și ITP P	**445**	**450**	**mp**
N-C4 - ATELIER REPARATII P	**695**	**695**	**mp**
N-C5 - Parcare autobuze - copertine - Parter	**1244**	**1244**	**mp**
Suprafata construita	**5739**		**mp**

Suprafata construita desfasurata		**9940**	**mp**

PARAMETRI URBANISTICI			
Suprafata construita cladiri existente	2859		mp
Suprafata cladiri propuse pentru demolare	1016		mp
Suprafata construita cladiri existente rezultate	1843		mp
Suprafata construita desfasurata cladiri existente rezultate		1843	mp
Suprafata construita cladiri propuse	5739		mp
Suprafata construita desfasurata cladiri propuse		9940	mp
Suprafata construita totala	**7582**		**mp**
Suprafata construita desfasurata totala		**11783**	**mp**
Suprafata parcari descoperite	**3277**		**mp**
Suprafata platforme tehnice, carosabile și pietonale	**12860**		**mp**
Suprafata spatii verzi	**4296**		**mp**
	15,33		**%**
POT propus	**27,06**		**%**

RUTĂ ALTERNATIVĂ DE MOBILITATE - STR. MILITARI – STR.ANGHEL SALIGNY

- Lungime banda dedicata: 517 m
- Lungime pista biciclisti: 670 m

C. INDICATORI FINANCIARI, SOCIOECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT/OPERARE, STABILIȚI ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL ȘI ȚINTA FIECĂRUI OBIECTIV DE INVESTIȚII

Indicatori de rezultat/operare:
"OPTIMIZAREA CORIDORULUI NORD-SUD PRIN REALIZAREA RETELEI DE TERMINALE INTERMODALE, CRESTEREA ACCESIBILITATII RETELEI DE TRANSPORT" – COMPONENTA 1

- Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate (utilizatori/an) - 19.536,00
  - Valoare de bază: 16.644 utilizatori unici;
  - Valoare țintă: 19.536 utilizatori unici;
  - Creșterea numărului de utilizatori ai transportului public: 17,4%;

- Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) - 2009,00
  - Valoare de bază: 1.702 utilizatori unici;
  - Valoare țintă: 2.009,00 utilizatori unici;
  - Creșterea numărului de utilizatori ai deplasărilor cu bicicleta: 18,0%;

- Reducere Emisii GES provenite din transportul rutier (la nivelul tuturor celor 3 investiții complementare):
    - 20.866,17 tone CO2/an, anul 2028 (reprezentând o îmbunătățire cu 2,1 % față de scenariul aferent anului de referință)

Indicatori de realizare - "OPTIMIZAREA CORIDORULUI NORD-SUD PRIN REALIZAREA RETELEI DE TERMINALE INTERMODALE, CRESTEREA ACCESIBILITATII RETELEI DE TRANSPORT DIN MUNICIPIUL FOCȘANI" – COMPONENTA 1**:**

- Piste ciclabile care beneficiază de sprijin – 0.67 km
- Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de realimentare/ reîncărcare) – 25
- Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) – 1
- Lungimea infrastructurii de transport urban curat – 0.517 km
- Infrastructură pentru mentenanță material rulant ecologic destinat transportului public – 5.719,00 mp
- Proiecte care deservesc localităţi cu o populaţie cât mai mare : 100%
- Proiecte care deservesc direct cat mai mulţi locuitori din cadrul localităţii: 100%
- Principiul conectivităţii în asigurarea legăturii cu principalele cai rutiere și alte cai de transport: 100%
- Acces direct în zone cu potențial economic 100%
- Acces direct la investiţii sociale și de interes public 100%
- Accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene 100%

D. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI

- Durata de execuție a lucrărilor de investiție este de: 24 luni

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
ADRIAN NICOLAE VULPOIU

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
MARTA CARMEN GHIUȚĂ