



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI



HOTĂRÂRE

pentru: aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate pentru proiectul „Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării”

Consiliul Local al Municipiului Focșani, întrunit în ședință ordinară:

- Văzând Proiectul de Hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani însoțit de referatul de aprobare nr 18959/ 22.02.2024 prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate pentru proiectul „Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării” referatul de necesitate al Serviciului Proiecte înregistrat la nr. 18954/ 22.02.2024 și raportul întocmit de Serviciul Proiecte, din cadrul Direcției Managementul Proiectelor și Investițiilor, înregistrat la nr.18965/ 22.02.2024;
 - în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - în conformitate cu prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație public;
- În conformitate cu prevederile art. 129, alin (1), alin. (2) lit. “b”, alin (4) lit. „d”, precum și în temeiul art. 139 alin. (3) , lit. “a” și „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Aprobarea documentațiilor tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate, așa cum sunt descrise în **Anexa nr. 1**, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre, pentru proiectul „Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării”.

Art.2 Aprobarea indicatorilor tehnico-economici, faza studiu de fezabilitate, prevăzuți în **Anexa nr. 2**, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre, pentru proiectul

„Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării”.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul administrație publică locală, agricultură, compartimentelor, birourilor serviciilor precum și primarului municipiului Focșani care va asigura executarea acesteia prin Direcția Managementul Proiectelor și Investițiilor, Direcția Economică și Direcția de Asistență Socială Focșani.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
VICTOR DUMITRU**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
GHIUȚĂ MARTA CARMEN**

Municipiul Focșani, 29 februarie 2024
Nr. 43

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUȘĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT
PENTRU PROIECTUL “EXTINDEREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT INTEGRAT AL
TRAFICULUI ȘI PRIORITIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC, INCLUSIV MĂSURI DE
MONITORIZARE A PARAMETRILOR DE MEDIU ȘI REDUCEREA POLUĂRII”**

DATE GENEALE PRIVIND PROIECTUL

Descrierea obiectului de Investiții:	“ EXTINDEREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT INTEGRAT AL TRAFICULUI ȘI PRIORITIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC, INCLUSIV MĂSURI DE MONITORIZARE A PARAMETRILOR DE MEDIU ȘI REDUCEREA POLUĂRII”
Amplasament:	Sistemul inteligent de trafic management propus este format din următoarele subsisteme: - Sistemul de trafic management – componenta locală - Sistemul de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public – componenta locală - Sistemul de monitorizare video și recunoaștere a numerelor de înmatriculare – componenta locală - Sistemul de informare prin panouri cu mesaje variabile – componenta locală - Sistemul de comunicații: prin proiect se vor asigura legăturile de comunicații între echipamentele instalate în fiecare locație; legătura de comunicații între locațiile din teren și Centrul de comandă și control vor fi asigurate de către Beneficiar, prin utilizarea/extinderea infrastructurii de fibră optică existente. - Centrul de control – componenta centrală: prin proiect se va asigura integrarea cu infrastructura hardware și soluțiile software existente în Centrul de Comandă și Control Locațiile pentru subsistemele menționate sunt următoarele: <i>Sistemul de management al traficului, asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public și monitorizare video:</i> 1. Bd. București – Str. Ulmului 2. Bd. București – Aleea Stadionului 3. Bd. București – Str. Constructorului 4. Bd. București – Str. Revoluției 5. Bd. București – Trecere pietoni 6. Calea Munteniei – Trecere pietoni 7. Calea Munteniei – Bd. Brăilei – Calea Moldovei

	8. Calea Moldovei – Str. Măgura 9. Calea Moldovei – Carrefour 10. Calea Moldovei – Str. Cuza Vodă (doar componenta de monitorizare video) <i>Sistemul de informare și recunoaștere a numerelor de înmatriculare:</i> 1. Intrare DJ402 - Est.
Ordonator principal de credite/Investitor:	MUNICIPIUL FOCȘANI
Beneficiarul Investiției:	MUNICIPIUL FOCȘANI
Proiectant general:	URBAN SCOPE SRL, Calea Floreasca Nr. 169X, et.4, Sector 1, București,
Proiectant de specialitate:	URBAN SCOPE SRL, Calea Floreasca Nr. 169X, et.4, Sector 1, București,

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

A. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE INTERVENȚIE PENTRU:

În proiect sunt vizate următoarele intervenții:

- Înlocuirea/modernizarea echipamentelor din intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în proiect, după caz
- Implementarea de noi intersecții și treceri de pietoni semaforizate pe următoarele artere rutiere:
 - o Calea Moldovei
 - o Calea Munteniei
 - o Bd. București.
- Implementarea sistemului de priorizare pentru vehiculele de transport public
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în toate intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate incluse în sistem
- Implementarea de panouri VMS și camere LPR
- Integrarea în Centrului de comandă și control existent
- Realizarea rețelei de comunicații, prin fibră optică între locațiile din teren și asigurarea legăturii cu Centrul de Comandă și Control: legătura de comunicații prin fibră optică va fi asigurată de către Beneficiar, prin intermediul infrastructurii existente/extinse.
- Realizarea canalizației electrice și în carosabil, pe trotuar sau spațiu verde (cu refacerea acestora) și a rețelei de comunicații în fiecare locație de implementare a proiectului; acolo unde este posibil, va fi utilizată infrastructura existentă, inclusiv cea realizată prin proiectul de reabilitare a infrastructurii rutiere, în locațiile comune;
- Realizarea de camere de tragere unde este necesar;
- Înlocuirea tuturor semafoarelor existente cu semafoare noi, care folosesc tehnologia tip LED (se vor refolosi semafoare existente care sunt în stare bună de funcționare, dacă este cazul);

- Propunerea de automate de dirijare cu echipamente care să permită comunicarea între intersecții și cu centrul de comandă și control;
- Stâlpi de semaforizare noi acolo unde acest lucru este necesar;
- Montarea de sisteme inteligente în teren care să permită identificarea în mod real și instantaneu a numărului de vehicule care intră sau ies din intersecție, inclusiv viraje: detectori wireless
- Integrarea cu software-ul centralizat de management adaptiv de trafic existent, inclusiv cu software-ul de prioritizare a vehiculelor de transport public;
- Instalarea de camere video de supraveghere în intersecții și integrarea acestora în sistemul de monitorizare existent;

Varianța constructivă selectată pentru realizarea investiției, respectiv a sistemului de trafic management și monitorizare, este justificată de necesitatea asigurării funcțiilor prezentate, cu scopul de eliminare sau reducere a disfuncționalităților constatate la nivelul transportului rutier din Municipiul Focșani și a impactului acestora prezent și viitor.

B. DESCRIEREA, DUPĂ CAZ, ȘI A ALTOR CATEGORII DE LUCRĂRI INCLUSE ÎN SOLUȚIA TEHNICĂ DE INTERVENȚIE PROPUȘĂ

Sistemul de management al traficului este bazat pe o arhitectură de senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție, și automate de trafic adaptive, comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă. Același sistem de comunicații va asigura transmiterea datelor video captate de camerele de supraveghere către centrul de comandă și control al traficului, în care vor putea fi urmărite imagini în timp real.

Componentele locale (din teren) ale sistemului de trafic management și ale sistemului de monitorizare video vor avea un amplasament comun, respectiv intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate, și, în consecință, vor avea anumite elemente comune, respectiv componentele pentru asigurarea alimentării cu energie și a comunicațiilor cu Centrul de comandă și control.

La fiecare locație (intersecție) se va avea în vedere echiparea cu întreg necesarul de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

Echipamentele corespunzătoare componentei locale instalate în locațiile de implementare a sistemului de management al traficului și monitorizare sunt:

- Automate de trafic
- Set detecție vehicule: detectori wireless și concentrator detectori wireless
- Semafoare
- Dispozitive push-button, după caz
- Camere video de supraveghere

Comunicațiile:

- Se va asigura de către Beneficiar legătura de comunicații între locațiile semaforizate și Centrul de comandă și control printr-o rețea de fibră optică
- Se vor asigura comunicațiile locale necesare, respectiv între automatele de trafic și celelalte echipamente instalate în teren; în cazul Scenariului 1, se va asigura legătura prin cablu între automatul de trafic și buclele inductive, iar în cazul Scenariului 2 se va asigura legătura între senzorii wireless și concentratorul amplasat în fiecare locație semaforizată

Sistemul de informare a participanților la trafic și de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare presupune instalarea în teren a următoarelor echipamente

- Panou cu mesaje variabile (pe sensul de intrare în oraș)
- Camere LPR (pe ambele sensuri de circulație)
- Echipamente comunicație VMS/LPR

În ceea ce privește componenta centrală, se va asigura integrarea în Centrul de comandă și control existent a tuturor componentelor instalate prin acest proiect. De asemenea, se va asigura compatibilitatea echipamentelor nou instalate și a software-ului asociat acestora cu echipamentele și software-urile instalate în Centrul de comandă și control, aferente sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare video deja instalat.

În tabelul de mai jos sunt prezentate intervențiile aferente fiecărei locații de implementare a proiectului.

Identificarea locației	
Denumire	Amenajarea locației
Bd. București – Str. Ulmului	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Bd. București – Aleea Stadionului	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Bd. București – Str. Constructorului	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.

Bd. București – Str. Revoluției	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Bd. București – Trecere pietoni	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Calea Munteniei – Trecere pietoni	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Calea Munteniei – Bd. Brăilei – Calea Moldovei	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.

Calea Moldovei – Str. Măgura	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Calea Moldovei – Carrefour	Instalarea setului de detecție a vehiculelor. Instalarea automatelor de trafic, inclusiv software, și integrare în arhitectura sistemului de management al traficului existent. Instalare echipamente în teren pentru managementul traficului (semafoare, dispozitive push-button, dispozitive acustice). Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare. Modificarea/adaptarea, după caz, a semnalizării statice orizontale și verticale.
Calea Moldovei – Str. Cuza Vodă (doar componenta de monitorizare video)	Instalarea de camere de supraveghere, inclusiv software. Integrarea în platforma de control al traficului urban. Conectarea în sistemul de comunicații al sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare.
Intrare DJ402 - Est	Instalare panou cu mesaje variabile pe direcția de intrare în oraș. Instalare de camere pentru recunoașterea automată a numerelor de înregistrare pe ambele direcții de circulație

PROIECTANT,

SC URBAN SCOPE SRL

Presedinte de sedinta,

Victor Dumitru

Avizat,

Secretarul general al Municipiului Focșani

Marta-Carmen Ghiuță

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

A. INDICATORI MAXIMALI ÎN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL:

- **VALOAREA TOTALĂ A LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚIE:**
 - Inclusiv TVA – total: 9.341.507,46 lei
 - Exclusiv TVA – total: 7.854.618,60 lei
- **CONSTRUCȚII – MONTAJ (C+M):**
 - Inclusiv TVA – total: 3.125.133,45 lei
 - Exclusiv TVA – total: 2.626.162,56 lei

B. INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ – ELEMENTE FIZICE/ CAPACITĂȚI FIZICE CARE SĂ INDICE ATRAGEREA ȚINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII – ȘI, DUPĂ CAZ, CALITATIVIM ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE ȘI REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Sistem trafic management extins: 9 locații
- Sistem prioritizare transport public extins: 9 locații
- Sistem monitorizare video (inclusiv camere LPR) extins: 10 locații
- Sistem informare extins/LPR: 1 locație
- Rețea comunicații realizată la nivel local
- Integrare în Centrul de comandă și control existent

C. INDICATORI FINANCIARI, SOCIOECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT/OPERARE, STABILIȚI ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL ȘI ȚINTA FIECĂRUI OBIECTIV DE INVESTIȚII

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect extindere sistem management inteligent al traficului și monitorizare

**D. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII,
EXPRIMATĂ ÎN LUNI**

- Durata de execuție a lucrărilor de investiție este de: 15 luni

PROIECTANT,
SC URBAN SCOPE SRL

**Presedinte de sedinta,
Victor Dumitru**

**Avizat,
Secretarul general al Municipiului Focșani
Marta-Carmen Ghiuță**