



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI**



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea rețelei de terminale intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport”

Consiliul Local al Municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședință extraordinară:

- Văzând Proiectul de Hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani, Cristi valentin Misăilă prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea rețelei de terminale intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport”;
- Văzând Referatul de aprobare Nr. 92253/18.09.2023 a Proiectului de Hotărâre pentru aprobarea documentației tehnico-economice, a indicatorilor tehnico-economici, faza Studiu de fezabilitate și descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea rețelei de terminale intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport”, Referatul de necesitate nr. 92161/18.09.2023 și Raportul de specialitate întocmit de Serviciul Proiecte din cadrul Direcției Managementul Proiectelor și Investițiilor, înregistrat la nr. 92311/18.09.2023;
- Văzând avizul Comisiei de buget și administrație publică;
- Având în vedere Ordinul Ministrului Fondurilor Europene nr. 855/2020, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea Ghidului Solicitantului – Condiții Specifice de accesare a fondurilor prin Programul Operațional Asistență Tehnică 2014-2020, destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baza turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului României nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;
- În conformitate cu prevederile art. 129 alin (1), alin. (2) lit. “b”, lit. ”d”, alin (4) lit. „d” și în temeiul art. 139 alin (3) lit. a) și d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă documentațiile tehnico-economice, faza studiu de fezabilitate, așa cum sunt descrise în Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre, pentru proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea rețelei de terminale intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport”.

Art.2 Se aprobă indicatorii tehnico-economici, faza studiu de fezabilite, prevăzuți în Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre, pentru proiectul „Optimizarea coridorului Nord-Sud prin realizarea rețelei de terminale intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport”.

Art. 3 Prezenta Hotărâre va fi comunicată de către Serviciul Administrație Publică Locală, Agricultură, compartimentelor, birourilor, serviciilor și Primarului Municipiului Focșani, care va asigura executarea acesteia prin Direcția Economică și Direcția Managementul Proiectelor și Investițiilor.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Liviu-George Macovei

Contrasemnează
Secretarul general al Municipiului Focșani
Marta Carmen Ghiuță

**DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI PROPUȘĂ A FI REALIZATĂ PRIN PROIECT
PENTRU PROIECTUL “OPTIMIZAREA CORIDORULUI NORD-SUD PRIN REALIZAREA
REȚELEI DE TERMINALE INTERMODALE, CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII REȚELEI
DE TRANSPORT”**

DATE GENERALE PRIVIND PROIECTUL

Descrierea obiectului de Investiții:	“OPTIMIZAREA CORIDORULUI NORD-SUD PRIN REALIZAREA REȚELEI DE TERMINALE INTERMODALE, CREȘTEREA ACCESIBILITĂȚII REȚELEI DE TRANSPORT”
Amplasament:	1. TERMINAL INTERMODAL NORD Amplasamentul este situat în zona de nord a orașului, Str Marasesti, nr 72. în prezent pe terenul propus pentru realizarea obiectivului de investitii, functioneaza Autobaza Nord din Focsani. Nr. Cad. 65697 - teren intravilan, categorie folosinta - curti constructii; Nr. Cad. 65698 - teren intravilan, categorie folosinta - curti constructii; Nr. Cad. 65699 - teren intravilan, categorie folosinta - curti constructii; Nr. Cad. 65700 - teren intravilan, categorie folosinta - curti constructii; PROPRIETATI SC TRANSPORT PUBLIC SA; Fara sarcini 2. TERMINAL INTERMODAL SUD Terenul se află în zona de sud a orașului: loc. Focșani, jud. Vrancea, T80, P 422/2, este identificat cu numărul cadastral 70734 și are o suprafață de 14.930 mp. În prezent terenul propus pentru realizarea obiectivului de investiții este liber de construcții. Nr. Cad. 70734 - teren intravilan, categorie folosinta - arabil si faneata; proprietati Judetul Vrancea - domeniul public; drept de administrare Consiliul Judetean Vrancea; fara sarcini 3. STRĂPUNGERE STR. CUZA VODĂ – CENTURA OCOLITOARE (E85) Amplasamentul pe care se va desfășura investiția se poate împărți în trei tronsoane, după cum urmează: • primul tronson, cuprins între începutul proiectului – intersecția cu str. Cuza Vodă și până la sfârșitul limitei de proprietate a Centrului Școlar de Educație Incluzivă „Elena Doamna” este reprezentat de un teren viran, având lățimea între gardurile existente cuprinsă între 8,50 – 9,50m. • al doilea tronson al amplasamentului propus este cuprins între sfârșitul limitei de proprietate a Centrului Școlar de Educație Incluzivă „Elena Doamna” și clădirile dezafectate aflate la

	intersecția drumurilor de exploatare existente, și se prezintă ca un teren viran nedelimitat ca și cale de circulație. • al treilea tronson al amplasamentului propus este cuprins de la intersecția drumurilor de exploatare și până la intersecția cu Calea Moldovei – E85, care reprezintă și sfârșitul proiectului. Pe acest tronson, amplasamentul studiat se prezintă ca un drum de pământ amestecat pe alocuri cu balast, cu lățime variabilă între (3,00 – 5,00) m, fără alte amenajări specifice căilor de circulație. 4. STRĂPUNGERE STR. MILITARI – STR. A. SALIGNY Amplasamentul pe care se va desfășura investiția se poate împărți în patru tronsoane, după cum urmează: • primul tronson, aflat la începutul proiectului, între str. A. Saligny și linia cale ferată dezafectată, este reprezentat parțial dintr-o platformă betonată (în fața spălătoriei) și parțial dintr-o platformă balastată; • al doilea tronson, situat în incinta fostei Mopaf S.A. (încadrat între cele 2 linii dezafectate, de cale ferată), este în mare parte un drum betonat, degradat, cu lățime variabilă între (2,50 – 6,00 m); • al treilea tronson al amplasamentului propus, de la linia de cale ferată (în apropiere de str. Cotești) până la limita de proprietate a stației de transformare electrică (S.T.E) se prezintă ca un drum de balast, cu lățime variabilă între (4,20 – 6,70 m), cu spațiu verde la marginea acestuia, având lățime variabilă între (1,00-7,50 m); • ultimul tronson, al patrulea, situat de la limita de proprietate a S.T.E. până la limita terenului studiat, este un drum asfaltat, de lățime variabilă, cuprins între (5,70 – 6,30) m, încadrat de trotuare din pavele, cu lățime cuprinsă între (0,60 – 1,10) m.
Ordonator principal de credite/Investitor:	MUNICIPIUL FOCȘANI
Beneficiarul Investiției:	MUNICIPIUL FOCȘANI
Proiectant general:	URBAN SCOPE SRL, Calea Floreasca Nr. 169X, et.4, Sector 1, București,
Proiectant de specialitate:	URBAN SCOPE SRL, Calea Floreasca Nr. 169X, et.4, Sector 1, București,

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

A. DESCRIEREA PRINCIPALELOR LUCRĂRI DE INTERVENȚIE PENTRU:

În proiect sunt vizate următoarele investiții:

- Realizarea unor construcții noi reprezentând terminale intermodale pentru transferul de la transportul public clasic la transportul public electric și realizarea unei parcare "park-and-ride" pentru transferul de la transportul cu autovehicule personale la transportul public electric;
- Dezvoltarea sistemului de "Bike Sharing" în vederea promovării utilizării mijloacelor alternative de mobilitate;
- Construirea unui/unei depou/autobaze, inclusiv a spațiului de garare/parcare a mijloacelor de transport, instalarea de stații de alimentare pentru autobuze electrice, construirea atelierelor interne de reparații ale mijloacelor de transport și a instalațiilor automatizate de spălat vehicule de transport public, inclusiv construirea clădirilor cu funcție administrativă (daca este cazul);
- Extinderea traseelor pietonale prin realizarea de trotuare noi și spații verzi;
- Dezvoltarea rețelei de piste de biciclete prin creerea de noi benzi dedicate bicicliștilor;
- Construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric
- Crearea/modernizarea/ extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)(pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);
- Extinderea sistemului de eticketing integrat cu soluții de mobilitate alternativă;
- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).

B. DESCRIEREA, DUPĂ CAZ, ȘI A ALTOR CATEGORII DE LUCRĂRI INCLUSE ÎN SOLUȚIA TEHNICĂ DE INTERVENȚIE PROPUȘĂ

OBIECTUL 1 - TERMINAL INTERMODAL NORD

În zona de nord a orașului, Str. Mărășesti, nr.72 se propune realizarea unui ansamblu de construcții și amenajări exterioare compus din următoarele:

FUNCTIUNE	Suprafata construita	Suprafata construita desfasurata	UM
Cladiri propuse			
N-C1 - P+2E+Eth și terasa circulabila	3150	7346	mp
Parter – Terminal Intermodal și statie autobuz	3150		mp
Etaj 1 - Parcare Park&Ride	937		mp
Etaj 2 – Zona birouri și Parcare Park&Ride	3199		mp

Etaj Tehnic și Terasa - Parcare Park&Ride	60		mp
N-C2 - Copertine Statii autobuze	205	205	mp
N-C3 - SPALATORIE AUTO și ITP P	445	450	mp
N-C4 - ATELIER REPARATII P	695	695	mp
N-C5 - Parcare autobuze - copertine - Parter	1244	1244	mp
Suprafata construita	5739		mp
Suprafata construita desfasurata		9940	mp

PARAMETRI URBANISTICI			
Suprafata construita cladiri existente	2859		mp
Suprafata cladiri propuse pentru demolare	1016		mp
Suprafata construita cladiri existente rezultate	1843		mp
Suprafata construita desfasurata cladiri existente rezultate		1843	mp
Suprafata construita cladiri propuse	5739		mp
Suprafata construita desfasurata cladiri propuse		9940	mp
Suprafata construita totala	7582		mp
Suprafata construita desfasurata totala		11783	mp
Suprafata parcarei descoperite	3277		mp
Suprafata platforme tehnice, carosabile și pietonale	12860		mp
Suprafata spatii verzi	4296		mp
	15,33		%
POT propus	27,06		%
CUT propus	0,42		

OBIECTUL 2 - TERMINAL INTERMODAL SUD

În zona de sud a orașului (T80, P 422/2-teren identificat cu numărul cadastral 70734) se propune realizarea unui ansamblu de construcții și amenajări exterioare compus din următoarele:

FUNȚIUNE	Suprafață construită	Suprafață construită desfasurată	UM
Clădiri propuse			
S-C1 – Terminal intermodal, stație autobuze și parcare de tip Park&Ride - P+2E+Eth și terasă circulabilă	2595,00	5992,00	mp
Parter – Terminal intermodal, Parcare de tip Park&Ride (rampă) și stație autobuz	2595,00	-	mp
Etaj 1 - Parcare de tip PARK&RIDE	989,00	-	mp
Etaj 2 – Zona de birouri si Parcare de tip PARK&RIDE	2305,50	-	mp
Etaj Tehnic și Terasă - Parcare Park&Ride	102,50	-	mp
S-C2 - Copertină stații autobuze	130,00	130,00	mp
S-C3 - Spălătorie exterior și interior	228,00	228,00	mp
S-C4 - Parcare autobuze - copertine	2525,00	2525,00	mp
			mp
Suprafață construită totală	5478,00		mp
Suprafață construită desfasurată		8875,00	mp

PARAMETRI URBANISTICI			
Suprafața construită totală	5478		mp
Suprafața construită desfasurata totală		8875	mp
Suprafață platforme tehnice, carosabile și pietonale	7816,5		mp
Suprafață spații verzi	1635,5		mp
% spații verzi	10,95		%
POT propus	36,69		%
CUT propus	0,59		

OBIECTUL 3 – STRĂPUNGERE STR. CUZA VODĂ – CENTURA OCOLITOARE (E85)

Necesitatea acestei străpungeri a apărut în ideea fluidizării traficului din Municipiul Focșani, prin eliminarea disfuncționalităților existente, ca de exemplu ambuteiaje la orele de vârf, viteză redusă de circulație, legătura dintre artere principale din municipiu, ș.a. De asemenea, se dorește și dezvoltarea

rețelei de transport public, prin introducerea benzilor dedicate acestor mijloace de transport, cât și a rețelei de piste dedicate bicicliștilor, în vederea creșterii accesibilității și atractivității cu acest mijloc de transport.

Pornind de la prescripțiile impuse de standardele în vigoare și de la o serie de alte constatări din teren în cadrul proiectului, se propune următoarea geometrizare în profil transversal:

- între km 0+000,00 (Strada Cuza Vodă) și km 0+092,50 (acces existent):
 - carosabil: 10,50 m – circulație în ambele sensuri pentru traficul general - 1 bandă / sens de circulație - și o bandă dedicată mijloacelor de transport în comun, sens dinspre Str. Cuza Vodă către Centura ocolitoare (E85);
 - trotuar – realizare trotuar nou (dreapta 1,70 m);
 - realizare shared-space, pe partea stângă, având lățimea de 3,20 m;
 - montare panouri fonoabsorbante pe partea stângă;
- între km 0+092,50 (acces existent) și km 0+120,00:
 - carosabil: 10,50 m – circulație în ambele sensuri pentru traficul general - 1 bandă / sens de circulație - și o bandă dedicată mijloacelor de transport în comun, sens dinspre Str. Cuza Vodă către Centura ocolitoare (E85);
 - trotuar – realizare trotuare noi (dreapta 1,50 m, stânga 1,60 m);
 - pistă de bicicliști – realizare pistă cu o bandă pe sens, lățime 2,20 m;
- între km 0+120,00 și sfârșit proiect (Centura ocolitoare-E85):
 - carosabil: 10,50 m – circulație în ambele sensuri pentru traficul general - 1 bandă / sens de circulație - și o bandă dedicată mijloacelor de transport în comun, sens dinspre Str. Cuza Vodă către Centura ocolitoare (E85);
 - trotuare – realizare trotuare noi (dreapta 1,50 m, stânga 1,60 m);
 - pistă de bicicliști – realizare pistă cu o bandă pe sens, lățime 2,10 m;
 - amenajare spații verzi (spațiu verde, între carosabil și pista de bicicliști - 1,00 m);

OBIECTUL 4 – STRĂPUNGERE STR. MILITARI – STR. A. SALIGNY

Necesitatea acestei străpungeri a apărut în ideea fluidizării traficului din Municipiul Focșani, prin eliminarea disfuncționalităților existente, ca de exemplu ambuteiaje la orele de vârf, viteză redusă de circulație, legătura dintre artere principale din municipiu, ș.a. De asemenea, se dorește și dezvoltarea rețelei de transport public, prin introducerea benzilor dedicate acestor mijloace de transport, cât și a rețelei de piste dedicate bicicliștilor, în vederea creșterii accesibilității și atractivității cu acest mijloc de transport.

Pornind de la prescripțiile impuse de standardele în vigoare și de la o serie de alte constatări din teren în cadrul proiectului, se propun următoarele geometrizări în profil transversal:

- Între km 0+000 ÷ km 0+470 (zona drumului lateral - Str. Cotești):
 - carosabil: 10,50 m – circulație în ambele sensuri pentru traficul general - 1 bandă / sens de circulație - și o bandă dedicată mijloacelor de transport în comun, sens dinspre Str. Militari către Str. A. Saligny;
 - trotuare – realizare trotuare noi, lățime 1,50 m;
 - pistă de bicicliști – realizare pistă cu o bandă pe sens, lățime 2,10 m;
 - amenajare spații verzi (spațiu verde, între carosabil și trotuar - 1,00 m);
- între km 0+470 ÷ km 0+540:

- carosabil: 10,50 m – circulație în ambele sensuri pentru traficul general - 1 bandă / sens de circulație - și o bandă dedicată mijloacelor de transport în comun, sens dinspre Str. Militari către Str. A. Saligny;
 - trotuare – realizare trotuare noi, lățime 1,50 m;
 - pistă de bicicliști – realizare pistă cu o bandă pe sens, lățime 2,10 m;
- între km 0+540 ÷ km 0+712,58 (Str. Militari):
- carosabil: 7,00 m – circulație în ambele sensuri pentru traficul general - 1 bandă / sens de circulație;
 - trotuare – realizare trotuare noi, lățime 1,50 m;
 - pistă de bicicliști – realizare pistă cu o bandă pe sens, lățime 2,10 m;

PROIECTANT,

SC URBAN SCOPE SRL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Liviu-George Macovei

Contrasemnează,

**Secretarul general al Municipiului Focșani
Marta-Carmen Ghiuță**

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI AI INVESTIȚIEI

A. INDICATORI MAXIMALI ÎN CONFORMITATE CU DEVIZUL GENERAL:

- **VALOAREA TOTALĂ A LUCRĂRIILOR DE INTERVENȚIE:**
 - Inclusiv TVA – total: 242.375.099,36 lei
 - Exclusiv TVA – total: 205.443.438,73 lei
- **CONSTRUCȚII – MONTAJ (C+M):**
 - Inclusiv TVA – total: 166.958.449,84
 - Exclusiv TVA – total: 140.301.218,35

B. INDICATORI MINIMALI, RESPECTIV INDICATORI DE PERFORMANȚĂ – ELEMENTE FIZICE/ CAPACITĂȚI FIZICE CARE SĂ INDICE ATRAGEREA ȚINTEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII – ȘI, DUPĂ CAZ, CALITATIVIM ÎN CONFORMITATE CU STANDARDELE, NORMATIVELE ȘI REGLEMENTĂRILE TEHNICE ÎN VIGOARE

TERMINAL INTERMODAL NORD

FUNCTIUNE	Suprafata construita	Suprafata construita desfasurata	UM
Cladiri propuse			
N-C1 - P+2E+Eth și terasa circulabila	3150	7346	mp
Parter – Terminal Intermodal și statie autobuz	3150		mp
Etaj 1 - Parcare Park&Ride	937		mp
Etaj 2 – Zona birouri și Parcare Park&Ride	3199		mp
Etaj Tehnic și Terasa - Parcare Park&Ride	60		mp
N-C2 - Copertine Statii autobuze	205	205	mp
N-C3 - SPALATORIE AUTO și ITP P	445	450	mp
N-C4 - ATELIER REPARATII P	695	695	mp
N-C5 - Parcare autobuze - copertine - Parter	1244	1244	mp
Suprafata construita	5739		mp
Suprafata construita desfasurata		9940	mp

PARAMETRI URBANISTICI			
Suprafata construita cladiri existente	2859		mp
Suprafata cladiri propuse pentru demolare	1016		mp
Suprafata construita cladiri existente rezultate	1843		mp
Suprafata construita desfasurata cladiri existente rezultate		1843	mp
Suprafata construita cladiri propuse	5739		mp
Suprafata construita desfasurata cladiri propuse		9940	mp
Suprafata construita totala	7582		mp
Suprafata construita desfasurata totala		11783	mp
Suprafata parcarei descoperite	3277		mp
Suprafata platforme tehnice, carosabile și pietonale	12860		mp
Suprafata spatii verzi	4296		mp
	15,33		%
POT propus	27,06		%
CUT propus	0,42		

TERMINAL INTERMODAL SUD

FUNCȚIUNE	Suprafață construită	Suprafață construită desfasurată	UM
Clădiri propuse			
S-C1 – Terminal intermodal, stație autobuze și parcare de tip Park&Ride - P+2E+Eth și terasă circulabilă	2595,00	5992,00	mp
Parter – Terminal intermodal, Parcare de tip Park&Ride (rampă) și stație autobuz	2595,00	-	mp
Etaj 1 - Parcare de tip PARK&RIDE	989,00	-	mp
Etaj 2 – Zona de birouri si Parcare de tip PARK&RIDE	2305,50	-	mp
Etaj Tehnic și Terasă - Parcare Park&Ride	102,50	-	mp
S-C2 - Copertină stații autobuze	130,00	130,00	mp
S-C3 - Spălătorie exterior și interior	228,00	228,00	mp

S-C4 - Parcare autobuze - copertine	2525,00	2525,00	mp
			mp
Suprafață construită totală	5478,00		mp
Suprafață construită desfasurată		8875,00	mp

PARAMETRI URBANISTICI			
Suprafața construită totală	5478		mp
Suprafața construită desfasurată totală		8875	mp
Suprafață platforme tehnice, carosabile și pietonale	7816,5		mp
Suprafață spații verzi	1635,5		mp
% spații verzi	10,95		%
POT propus	36,69		%
CUT propus	0,59		

STRĂPUNGERE STRADA CUZA VODA – CENTURA OCOLITOARE (E85)

- Lungime banda dedicata: 573 m
- Lungime pista biciclisti: 805 m
- Lungime shared-space: 70 m

STRĂPUNGERE STR. MILITARI – STR.ANGHEL SALIGNY

- Lungime banda dedicata: 517 m
- Lungime pista biciclisti: 670 m

C. INDICATORI FINANCIARI, SOCIOECONOMICI, DE IMPACT, DE REZULTAT/OPERARE, STABILITI ÎN FUNCȚIE DE SPECIFICUL ȘI ȚINTA FIECĂRUI OBIECTIV DE INVESTIȚII

Indicatori de rezultat/operare:

- Emisii GES provenite din transportul rutier:
 - 20.866,17 tone CO2/an, anul 2025 (reprezentând o îmbunătățire cu 2 % față de scenariul „fără proiect”)
 - 21.527,55 tone CO2/an, anul 2030 (reprezentând o îmbunătățire cu 2,4 % față de scenariul „fără proiect”)

Indicatori de realizare:

- Proiecte care deserveșc localități cu o populație cât mai mare : 100%
- Proiecte care deserveșc direct cat mai mulți locuitori din cadrul localității: 100%

- Principiul conectivității în asigurarea legăturii cu principalele cai rutiere și alte cai de transport: 100%
- Acces direct în zone cu potențial economic 100%
- Acces direct la investiții sociale și de interes public 100%
- Accesibilizarea directă a altor investiții finanțate din fonduri europene 100%

D. DURATA ESTIMATĂ DE EXECUȚIE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, EXPRIMATĂ ÎN LUNI

- Durata de execuție a lucrărilor de investiție este de: 24 luni

PROIECTANT,
SC URBAN SCOPE SRL

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Liviu-George Macovei

Contrasemnează,
Secretarul general al Municipiului Focșani
Marta-Carmen Ghiuță