



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea Procedurii de lucru pentru ”Programul privind casarea autovehiculelor uzate” derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, pentru implementarea proiectului ”Casarea autovehiculelor uzate din municipiul Focșani”

Consiliul Local al Municipiului Focșani, județul Vrancea, întrunit în ședință ordinară:

- Analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani, prin care se propune aprobarea Procedurii de lucru pentru ”Programul privind casarea autovehiculelor uzate” derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, pentru implementarea proiectului ”Casarea autovehiculelor uzate din municipiul Focșani”, referatul de necesitate al Direcției Arhitectului Șef – Compartiment Mediu, înregistrat la nr. 64227/ 23.06.2023, Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre înregistrat la nr. 64234/ 23.06.2023, precum și Raportul de specialitate nr. 64242/ 23.06.2023 al Compartimentului Mediu, din cadrul Direcției Arhitectului Șef și al Serviciului de Impozite și Taxe Locale,

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 104/2023 privind aprobarea participării Municipiului Focșani la ”Programul privind casarea autovehiculelor uzate” derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, pentru implementarea proiectului ”Casarea autovehiculelor uzate din municipiul Focșani”;

Văzând adresa Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, înregistrată la Primăria Municipiului Focșani sub nr. 61318/15.06.2023 privind solicitarea de semnare a contractului privind casarea autovehiculelor uzate – Rabla Local;

Având în vedere reglementările cuprinse în:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 226/2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

- Art. 13 alin (4) din Hotărârea Guvernului nr 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare;

- văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație publică și amendamentul formulat de domnul Primar al Municipiului Focșani;

- în baza art. 129, alin (1), alin. (2) lit. „b”, lit. „d”, alin (4) lit. „d”, precum și art. 139 alin (3) lit. „a” și „d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă procedura de lucru pentru ”Programul privind casarea autovehiculelor uzate” derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, pentru implementarea proiectului ”Casarea autovehiculelor uzate din municipiul Focșani, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Prezenta Hotărâre va fi comunicată de către Serviciul Administrație Publică Locală, Agricultură, compartimentelor, birourilor, serviciilor și Primarului Municipiului Focșani, care va asigura executarea acesteia prin:

- Direcția arhitectului șef – Compartiment mediu;
- Direcția managementul proiectelor și investițiilor;
- Direcția economică.

Președinte de ședință

Corneliu-Dumitru Gheoca

Contrasemnează

Secretarul general al Municipiului Focșani

Marta-Carmen Ghiuță

Municipiul Focșani, 29 iunie 2023

Nr. 200

**Procedură de lucru pentru ”Programul privind casarea autovehiculelor uzate”
derulat de Administrația Fondului pentru Mediu, pentru implementarea
proiectului ”Casarea autovehiculelor uzate din municipiul Focșani”**

PREAMBUL

Programul privind casarea autovehiculelor uzate (**Rabla Local**), are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu grad ridicat de poluare. Programul Rabla Local va fi implementat cu ajutorul unităților administrativ-teritoriale. În cadrul acestui program, suma prevăzută pentru scoaterea din circulație a unui autovehicul mai vechi de 15 ani este de 3.000 de lei, constituită din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută de Municipiul Focșani.

Având în vedere faptul că Administrația Fondului pentru Mediu intenționează să simplifice procedurile de accesare a proiectelor finanțate din Fondul pentru mediu prin descentralizarea unor programe cu ajutorul autorităților administrației publice locale care se vor implica direct în analiza și implementarea proiectelor, prezenta procedură internă a fost elaborată în vederea stabilirii etapelor privind participarea și înscrierea persoanelor fizice în cadrul Programului.

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Art. 1. – Prezenta procedură stabilește cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din Municipiul Focșani.

Art. 2. – Programul privind casarea autovehiculelor uzate (**Rabla Local**), are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și astfel, creșterea calității aerului, protecția spațiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto și utilizarea rațională a locurilor publice de parcare din Municipiul Focșani.

Art. 3. – Programul se adresează cetățenilor care doresc să caseze mașini, dar nu neapărat să și achiziționeze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de mașini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca și stimulent pentru casare. Numărul maxim permis prin ghidul de finanțare pentru Municipiul Focșani este de 1000 de autoturisme. Pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contract de finanțare cu Municipiul Focșani.

CAPITOLUL II – Grupul țintă (beneficiarii)

Art. 4. – Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a Municipiului Focșani, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;

Art. 5. – În sensul prezentei procedure, termenul ”autovehicul uzat” desemnează orice autoturism, microbus, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară care îndeplinește cumulative condițiile prevăzute în Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

CAPITOLUL III – Criterii de eligibilitate

Art. 6. – Pentru a fi inclus în Programul instituit și pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentei pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

Criterii de eligibilitate ale solicitantului de finanțare:

Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentei pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a)** este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Focșani;
- b)** deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Municipiului Focșani, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c)** nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d)** nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e)** nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f)** se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g)** se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin

Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a)** este înregistrat în evidențele fiscale ale Municipiului Focșani;
- b)** la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c)** are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d)** conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL IV – DOCUMENTE NECESARE

Art. 7 – Solicitanții de finanțare vor aplica la acest Program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a)** Cerere, conform anexei nr. 2 la prezenta Procedură;
- b)** Actul de identitate al proprietarului autoturismului/autoturismelor în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;
- c)** Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- d)** Actul de identitate al împuternicitului în copie, semnată "conform cu originalul" dacă este cazul;
- e)** Actele de proprietate ale autoturismului/autoturismelor (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";
- f)** În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

g) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

h) Certificat de atestare fiscală emis de Serviciul Taxe și impozite al Primăriei Municipiului Focșani care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;

i) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

j) Cazier judiciar;

k) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentului pentru casare;

l) Acord privind prelucrarea datelor cu caracter personal.

CAPITOLUL V – PROCEDURA

Art. 8 – Persoanele fizice interesate de participare în cadrul prezentului Program se vor înscrie în aplicația informatică pusă la dispoziție de Administrația Fondului pentru Mediu, pe site-ul www.afm.ro, la secțiunea Programe de finanțare. Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza Municipiului Focșani, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.

Art. 9 – După finalizarea înscrierii, AFM transmite Municipiului Focșani lista solicitanților de finanțare (personae fizice) care solicită stimulentul pentru casare, prin poșta electronică.

Art. 10 – Persoanele fizice care se regăsesc pe lista transmisă de către AFM vor depune cererea și documentele justificative prevăzute la art. 7 din prezenta Procedură, fie fizic la registratura Primăriei Municipiului Focșani, fie on-line prin expedierea pe adresa de e-mail primarie@focsani.info, a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura olografă a beneficiarului sau semnătura electronică calificată, bazată pe un certificat calificat emis de un prestator de servicii de încredere (conform Regulamentului (UE) 910/2014 privind identificarea electronică și serviciile de încredere pentru tranzacțiile electronice pe piața internă și de abrogare a directivei 1999/93/CE). Documentele transmise electronic se acceptă numai în format PDF lizibil.

Art. 11 – Grupul de lucru, numit prin Dispoziția Primarului Municipiului Focșani, verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica candidaților situația dosarelor depuse.

Art. 12 – După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană care a depus dosar de casare, poate depune în termen de 15 zile lucrătoare completări sau contestații la înștiințare.

Art. 13 – În termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii contestației/completărilor, Grupul de lucru va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii.

Art. 14 – În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezenta procedura, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Municipiului Focsani, situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art. 15 – Municipiul Focșani va acorda stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 lei doar proprietarilor ale căror dosare sunt considerate eligibile/admise și care:

a) încheie și semnează contract de finanțare cu Municipiul Focșani, conform anexei nr. 1;

b) casează autovehiculul doar prin intermediul collectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;

c) radiază din circulație și din evidența fiscală a Municipiului Focșani și prezintă certificatul de radiere.

Art. 16 – Solicitanții (persoane fizice) au termen 15 zile lucrătoare să încheie contractul de finanțare cu instituția locală (fără contract de finanțare solicitanții nu pot merge către un centru autorizat de casare).

Art. 17 – Suma de 3.000 lei va fi virată de către Municipiul Focșani în contul bancar indicat de beneficiar.

Art. 18 – Monitorizarea în cadrul Programului se desfășoară pe întreaga perioadă de derulare a contractelor de delegare și finanțare și are ca obiect verificarea prin sondaj, în colaborare cu delegatul, a modului de îndeplinire a obligației de casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a UAT a autovehiculelor pentru care s-a acordat stimulentele pentru casare, precum și a respectării interdicției achiziției unui autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară de către beneficiari.

Art. 19 – Municipiul Focșani, prin persoanele împuternicite/delegate, are obligația de a transmite anual, până cel târziu la 15 ianuarie a anului următor, un raport de monitorizare, în care menționează, cel puțin, numărul stimulentele pentru casare acordate în cursul aceluși an, numele și prenumele beneficiarilor finali și seria de șasiu a autovehiculelor uzate casate.

Art. 20 – Monitorizarea în cadrul Programului este de 36 de luni de la depunerea raportului de finalizare, în cazul contractului de delegare, și de 36 de luni de la primirea stimulentele pentru casare, în cazul contractului de finanțare.

Președinte de ședință

Corneliu-Dumitru Gheoca

Contrasemnează

Secretarul general al Municipiului Focșani

Marta-Carmen Ghiuță

CONTRACT DE FINANȚARE*)

Nr. din

(model orientativ)

Între părțile contractante:

UAT, denumită în continuare delegat,

și

....., cu domiciliul în, act de identitate tip, seria nr., cod numeric personal, în calitate de beneficiar, a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

ART. 1

Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de lei (număr de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un număr de autovehicule uzate, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

ART. 2

Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentei pentru casare.

ART. 3

Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

1. este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
2. deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoana fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
3. nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
4. nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020 - 2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020 - 2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

5. nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

6. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;

7. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure că autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

1. este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;

2. la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

3. are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

4. conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

ART. 4

Forța majoră

(1) Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

(2) Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțare, în condițiile și termenele prevăzute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează că va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

ART. 5

Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

ART. 6

Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat:;

b) pentru beneficiar:

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Președinte de ședință

Corneliu-Dumitru Gheoca

Contrasemnează

Secretarul general al Municipiului Focșani

Marta-Carmen Ghiuță

CERERE
privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din
Municipiul Focșani

Subsemnatul(a).....,
domiciliat(ă) în municipiul Focșani, str. nr.
..., bl., sc., ap., legitimat (ă) prin B.I./C.I. seria, nr.
C.N.P....., telefon....., e-mail
..... în calitate de proprietar persoană fizică al:
- autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare.....
marca....., având numărul de identificare (adică serie
șasiu)....., înmatriculat (conform cărții de identitate
seria) la data de....., dobândit (conform
certificatului de înmatriculare nr.) la data de
.....;
- autoturismului uzat cu numărul de înmatriculare.....
marca....., având numărul de identificare (adică serie
șasiu)....., înmatriculat (conform cărții de identitate
seria) la data de....., dobândit (conform
certificatului de înmatriculare nr.) la data de
....., declar prin prezenta că am luat la cunoștință despre prevederile
Programului privind casarea autovehiculelor uzate ce se derulează în baza Ordinului
nr. 2261/2022 și declar pe propria răspundere că sunt de acord necondiționat cu
următoarele:

1. ☐ Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul Municipiului
Focșani la *Programul privind casarea autovehiculelor uzate*, program inițiat de
Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de
Administrația Fondului pentru Mediu în parteneriat cu Municipiul Focșani;

2. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind
Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații,
declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform
Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

- sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Municipiului Focșani;

- dețin în proprietate unul sau mai multe autovehicule uzate înmatriculate pe numele meu de cel puțin 5 ani, ce se află în evidențele fiscale ale Municipiului Focșani;

- nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

- nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;

- nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

3. ☐ Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale Municipiului Focșani;
- la data solicitării acordării stimulentului are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. ☐ Îmi iau angajamentul:

a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;

b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziția Municipiului Focșani dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Municipiului Focșani;

e) să pun la dispoziția Municipiului Focșani certificatul de radiere al autovehiculului uzat.

Anexez următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată ”conform cu originalul;
2. Actele de proprietate ale autoturismului/autoturismelor (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate ”conform cu originalul;
3. Împuternicire notarială (dacă este cazul);
4. Actul de identitate al împuternicitului, copie semnată ”conform cu originalul;
5. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
6. Certificat de atestare fiscală emis de Serviciul Taxe și impozite al Primăriei Municipiului Focșani care să ateste că solicitantul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
7. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că solicitantul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
8. Cazier judiciar;
9. Extras de cont.
10. Declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru solicitantul de finanțare care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale.
11. Acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului, în situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentei pentru casare rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr. deschis la banca.....

Subsemnatul/a cu CNP îmi asum răspunderea tuturor informațiilor conținute în prezenta cerere, o declar corectă și completă, garantez că datele furnizate sunt actuale, reale și corecte și declar că am luat la cunoștință de prevederile Legii nr. 286/2009 privind Codul Penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații.

Semnătura

Data

Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria Municipiului Focșani prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Președinte de ședință
Corneliu-Dumitru Gheoca

Contrasemnează
Secretarul general al Municipiului Focșani
Marta-Carmen Ghiuță