



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI**



HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiect aferente proiectului “Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”.

Consiliul Local al Municipiului Focșani, întrunit în ședință extraordinară:

- Văzând Proiectul de Hotărâre inițiat de Primarul Municipiului Focșani însoțit de referatul de aprobare nr. 97886/29.09.2022 prin care se aprobarea proiectului, a notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor legate de proiect aferente proiectului “Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”, referatul de necesitate al Serviciului Proiecte nr. 97885/29.09.2022 și raportul întocmit de Serviciului Proiecte, din cadrul Direcției Managementul Proiectelor și Investițiilor, înregistrat la nr. 97888/29.09.2022
- Văzând avizul favorabil al Comisiei de buget și administrație publică
- Având în vedere prevederile O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Având în vedere prevederile HG nr 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență
- Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10
- Având în vedere prevederile Regulamentului (UE) nr. 241 din 12 Februarie 2021 al Parlamentului European și al Consiliului, privind instituirea Mecanismului de Redresare și Reziliență

- În conformitate cu prevederile art. art. 129, alin (1), alin. (2) lit. “b”, alin (4) lit. „d”, precum și în temeiul art. 139 alin. (3), lit. “a” și “d” din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă proiectul “Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a” așa cum este descris în Anexa 1, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 2 Se aprobă Nota de fundamentare privind necesitatea și oportunitatea investiției aferente proiectului “Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”, conform Anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta Hotărâre.

Art. 3 Se aprobă cheltuielile legate de proiect în valoare de 1.075.000 euro fără TVA, respectiv 5.291.902,50 lei fără TVA la cursul de 4,9227 lei/1Euro la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1.005.461, 47 lei

Art 4: Sumele reprezentând cheltuieli neeligibile aferente activităților ce pot apărea pe durata implementării proiectului “Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”, se vor asigura din bugetul local al Municipiului Focșani

Art. 5 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Serviciul administrație publică locală, agricultură, compartimentelor, birourilor serviciilor precum și primarului municipiului Focșani care va asigura executarea acesteia prin Direcția Managementul Proiectelor și Investițiilor și Direcția Economică.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEOCA CORNELIU DUMITRU**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
GHIUȚĂ MARTA CARMEN**

Municipiul Focșani, 4 octombrie 2022

DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

”Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”

Obiectivul general al proiectului este constituit de promovarea mobilității urbane durabile prin extinderea sistemului de management al traficului și monitorizare, bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Focșani. Se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței, atractivității și siguranței transportului public de călători, a comutării de la deplasările cu vehiculul personal la cele cu transportul public și modurile nemotorizate de transport, un aspect important constând în creșterea siguranței deplasărilor, în special pentru pietoni și bicicliști. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, ce vor conduce la *promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.*

Investiția este propusă la finanțare prin *Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 Fondul Local*, Investiția „I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)”. Obiectivele specifice ale investiției finanțate prin PNRR sunt: *îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a facilitării schimburilor intermodale, în special cu deplasările cu bicicleta și pietonale.* De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

În prezent Municipiul Focsani implementeaza proiectul proiectului ” Implementarea unui sistem de management al traficului și monitorizare în Municipiul Focșani”, Cod SMIS 128809. Prin acest se urmareste:

- Implementarea componentei de trafic management – 30 intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video;
- Implementarea componentei de acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în 30 de locații semaforizate;
- Implementarea componentei de informare – 6 locații în care se instalează panouri cu mesaje variabile;
- Implementarea componentei de identificare automată a numerelor de înmatriculare – 6 locații în care se instalează camere LPR.

Proiectul se deruleaza pe strazile:

- Bd. Unirii,
- Str. Independentei,
- Str. Marasesti
- Str. Cuza Voda
- Str. Bucegi

În aplicarea prevederilor Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027, Municipiul Focsani a depus în data de 16.05.2022 în sistemul informatic PNRR al Ministerului Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Administratiei, Cererea de finantare pentru implementarea proiectului „Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării” care prevede extinderea sistemului de management al traficului pe strazile Calea Moldovei, Calea Munteniei, bd. Bucuresti.

În vederea creșterii fluidității traficului, reducerii timpului de călătorie pentru transportul public și creșterea condițiilor de siguranță pentru participanții la trafic este necesara extinderea sistemului de management al traficului cel puțin pe strazile Brailei, Garii si Republicii..

Astfel, implementarea proiectului ”***Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a***” conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, precum și a intermodalității, prin creșterea siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în defavoarea utilizării vehiculelor private. Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public și modurile de transport alternative, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, proiectul contribuie în mod direct la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic, prin implementarea de locații semaforizate integrate în sistemul de management adaptiv al traficului, dar și prin componenta de monitorizare video. De

asemenea, prin instalarea senzorilor de monitorizare a parametrilor de mediu, proiectul va asigura un instrument util pentru luarea de decizii asupra unor măsuri care să contribuie la reducerea emisiilor GES cauzate de transporturi.

Prezenta investiție constă în achiziția de sisteme de transport inteligente ITS (*Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente*) care se încadrează la codul 076 - *digitalizarea transportului urban*, respectiv:

- *Sisteme de semafoare interconectate;*
- *Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;*

De asemenea, proiectul este complementar și interacționează direct cu alte sisteme de transport inteligente implementate, în curs de implementare sau planificate pentru implementare în perioada următoare, și anume: *Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului; Planificator de călătorii pentru transportul public; Sisteme integrate de informare a călătorilor; Sisteme de informare a participanților la trafic.*

Valoarea proiectului este de 1.075.000 euro fără TVA, respectiv 5.291.902,50 lei fără TVA la cursul de 4,9227 lei/1Euro la care se adauga TVA aferent cheltuielilor eligibile in valoare de 1.005.461, 47 lei

Etapele principale privind implementarea proiectului sunt:

A. Depunerea cererii de finanțare

- a. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;*
- b. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finantare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intentioneaza depunerea de aplicații de finantare (Nota de fundamentare, Descrierea sumară a investiției);*
- c. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerintelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finantatoare în platforma dedicată PNRR).*
- d. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.*

B. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea raspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finantatoare

C. Semnarea contractului de finanțare

D. Implementarea proiectului:

- *Activități de proiectare și asistență tehnică;*
- *Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și a infrastructurii (hard si soft);*
- *Lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiunea a echipamentelor (implementarea elementelor sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare și integrarea acestora în Centrul de comandă și control).*

Investiția propusă conduce la îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani 2021-2027* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Prin urmare, proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor mobilității urbane durabile prin creșterea fluidității traficului, reducerea timpului de călătorie pentru transportul public și creșterea condițiilor de siguranță pentru participanții la trafic. Prin aceste rezultate, proiectul va conduce la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante, cu efect asupra îmbunătățirii calității mediului și creșterea calității vieții cetățenilor.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Municipiului Focșani răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

În concluzie, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Focșani este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Focșani ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEOCA CORNELIU DUMITRU**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
GHIUȚĂ MARTA CARMEN**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE,
privind necesitatea și oportunitatea investiției**

Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local

Titlu apel proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)

***EXTINDEREA SISTEMULUI DE MANAGEMENT INTEGRAT AL TRAFICULUI ȘI
PRIORITIZAREA TRANSPORTULUI PUBLIC, INCLUSIV MĂSURI DE
MONITORIZARE A PARAMETRIILOR DE MEDIU ȘI REDUCEREA POLUĂRII,
Etapa a II-a***

1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)

Municipiul Focșani este reședința județului Vrancea, parte a Regiunii Sud-Est, și reprezintă principalul centru socio-economic al județului.

Regiunea Sud-Est dispune de prezența unor trasee importante de transport internațional și interregional. Acestea constituie axe suport pentru colaborarea și dezvoltarea localităților. De asemenea, regiunea este traversată de coridoare de transport ce asigură legătura centrelor urbane cu capitala țării.

Județul Vrancea este străbătut de Coridorul IX Pan-European (*HELSINKI, Vyborg – St. Peterburg – Pskov – MOSCOVA – Kaliningrad – Kiev – Ucraina – Chișinău – JUDEȚUL VRANCEA – județul Buzău – BUCUREȘTI – Dimitrovgrad – Alexandroupolis*). De asemenea beneficiază de conectivitate rutieră directă atât la rețeaua rutieră TEN-T Core (Principală) prin coridorul *Frontiera Giurgiu–București–Buzău–Bacău–Suceava–Siret* cât și la rețeaua rutieră TEN-T Comprehensive (Extinsă) prin intermediul coridorului Mărășești – Albița.

Reședința județului, **Municipiul Focșani se află pe traseul Rețelei Transeuropene de Transport Rutier TEN-R, cât și al Coridorului Pan-European de Transport Intermodal IX.**

Județul Vrancea beneficiază de o bună accesibilitate și conexiune cu regiunile țării, fiind străbătut de drumurile europene E85 (DN2) și E 581 (DN 24), astfel:

- 11 trasee de **drumuri naționale**, din care:
 - 2 trasee de drumuri europene, E 85 - DN 2 și E 581 - DN 24;
 - 2 trasee de drumuri naționale principale, DN 2D și DN 11A;
 - 7 trasee de drumuri naționale secundare, DN 23, DN 23A, DN 23B, DN 2M, DN 2N, DN 2L și DN 2R;
- 34 trasee de **drumuri județene**;
- 120 trasee de **drumuri comunale**.

Dezvoltarea *Rețelei Trans-europene de transport TEN-T*, care urmează a fi extinsă cu aproximativ 40% față de lungimea actuală la nivel național și care trebuie finalizată până în 2030 la nivel de drum expres sau autostradă, străbate județul Vrancea conform hărții:

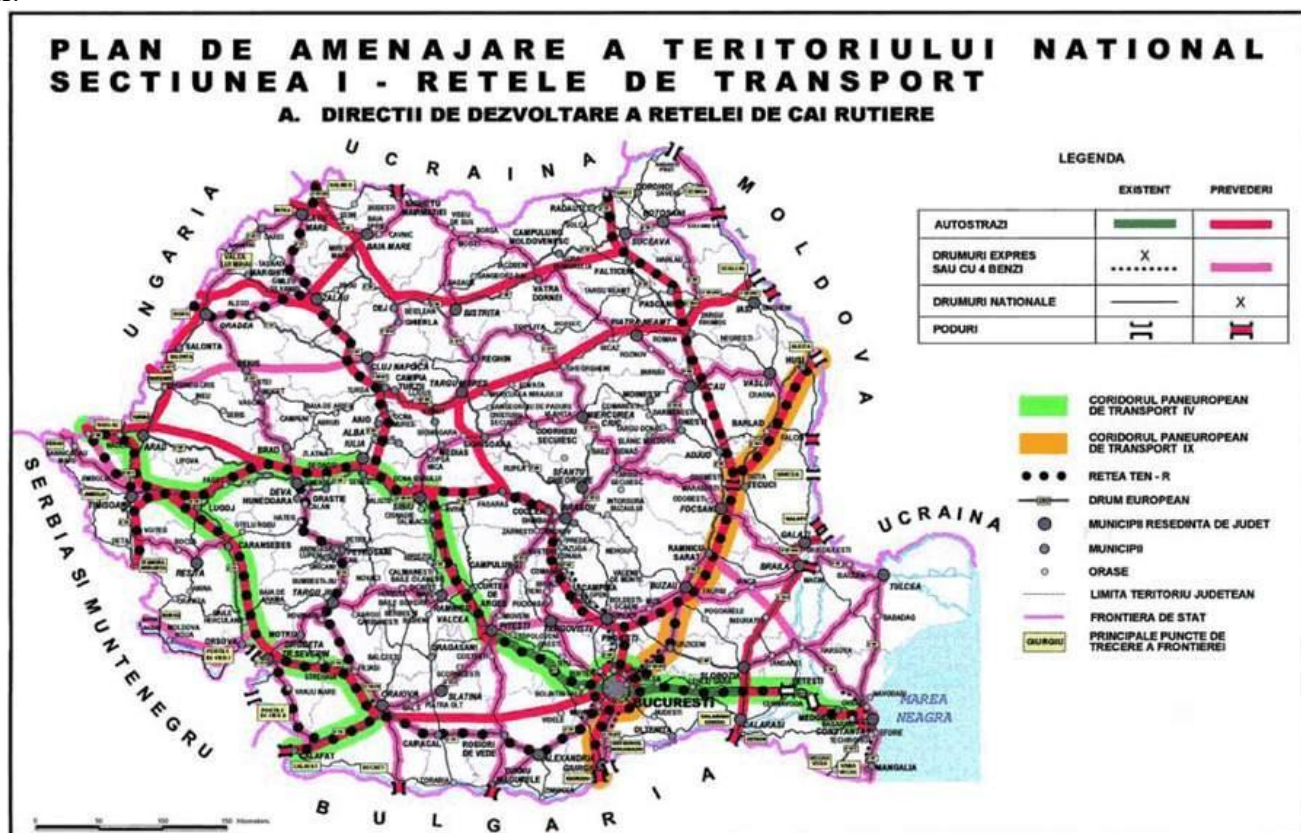


Fig.1. Legături rutiere ale județului Vrancea

Municipiul Focșani se află situat la intersecția latitudinii nordice de 45 grade și 42 min. cu longitudinea estică de 26 grade și 13 min., străjuind partea sud-estică a Carpaților de curbură, la contactul dintre Câmpia Siretului Inferior și dealurile subcarpatice ce culminează cu Măgura Odobeștilor (1001 m).

Municipiul Focșani se află pe direcția magistralei feroviare București-Ploiești-Buzău-Suceava, iar drumul european 85 (E85) formează centura orașului..

Legătura municipiului cu teritoriul său de influență se realizează prin următoarele drumuri:

- ✍ *dinspre sud pe E85 (DN2) din direcția București-Buzău;*
- ✍ *dinspre est, pe DN23 din direcția Brăila-Galați;*
- ✍ *dinspre est, pe DJ 204D din direcția Suraia;*
- ✍ *dinspre nord, pe E85 din direcția Suceava-Bacău-Mărășești sau Iași-Vaslui-Tecuci și pe DJ 204E și DJ 209 din direcția Petrești și Vânători;*
- ✍ *dinspre vest, pe DN2D din direcția Târgu Secuiesc-Vidra-Bolotești-Drumul Vrancei sau pe DJ 205C din direcția Vidra-Bolotești-Odobești-Focșani;*

✍ dinspre est, pe DN2M din direcția Andreiașu de jos;

✍ dinspre sud, pe DC 141 din direcția comunei Câmpineanca.

Legăturile între punctele de intrare/ieșire din municipiu menționate sunt realizate prin:

✍ Bd. București, pe direcția SV-NV

✍ DN23- Bd. Brăilei -Bd.București pe direcția SE-NV

✍ DJ204D-Str.Măgura, pe direcția de intare în oraș dinspre SE

✍ DJ204E-Str.Cuza Vodă, pe direcția de intare în oraș dinspre NE

✍ DN2D-St. Mărășești, pe direcția de intrare în oraș dinspre NV.

Transportul public în Municipiul Focșani se desfășoară în baza unui contract de servicii publice încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară "METROPOLITAN TRANS" și Operatorul serviciului S.C. TRANSPORT PUBLIC S.A. FOCȘANI, în conformitate cu HCL nr.12 din 28.08.2019.

Tranportul public de călători se desfășoară în Municipiul Focșani și în comunele limitrofe acestuia - Golești, Câmpineanca, Milcovul, Gologanu, Răstoaca, Vânători, Slobozia-Ciorăști și Vârteșcoiu - sat Olteni - conform **hărții distribuției liniilor de transport public** și a caietelor de sarcini aprobate pe fiecare traseu.

Exploatarea serviciului de transport public local se face pe **20 trasee principale**: 1GNO, 1GNP, 1GNV, 014, 002, 003,004,051, 006, 007, 008, 009, 010, 011, 012 ,020, 021, 022, 023, 024, după cum urmează:

- **Linia 1GNO:** Tur: Gară - Golești Nou Oituz; Retur: Golești Nou Oituz – Gară;
- **Linia 1GNV:** Tur: Gară - Golești Vechi; Retur: Golești Vechi – Gară;
- **Linia 1GNP:** Tur: Gară - Golești Nou Pionieri; Retur: Golești Nou Pionieri – Gară;
- **Linia 014:** Tur: Autogară - Golești Nou Oituz; Retur: Golești Nou Oituz – Autogară;
- **Linia 002:** Tur: Gară - Abator - Mândrești; Retur: Mândrești - Abator – Gară;
- **Linia 003:** Tur: Gară - Laminorul; Retur: Laminorul – Gară;
- **Linia 004:** Tur: Autogară - Laminorul; Retur: Laminorul – Autogară;
- **Linia 051:** Tur: Vâlcele - ANL Democrației; Retur: ANL Democrației – Vâlcele;
- **Linia 006:** Tur: Carrefour - ANL Democrației; Retur: ANL Democrației – Carrefour;
- **Linia 007:** Tur: Gară - Carrefour; Retur: Carrefour – Gară;
- **Linia 008:** Tur: Autogară - Carrefour; Retur: Carrefour – Autogară;
- **Linia 009:** Tur: Laminorul - Carrefour; Retur: Carrefour – Laminorul;
- **Linia 010:** Tur: Autogară - Militari; Retur: Militari – Autogară;
- **Linia 011:** Tur: Castelul de Apă - Laminorul; Retur: Laminorul – Castelul de Apă;
- **Linia 012:** Tur: Crâng Petrești - Laminorul; Retur: Laminorul – Crâng Petrești;

- **Linia 020:** Tur: Autogara Focșani - Câmpineanca; Retur: Câmpineanca – Autogara Focșani;
- **Linia 021:** Tur: Autogară - Gologanu (DN 23A - str. Rozelor - str. Tinereții - str. Liliacului - capăt intersecția str. Liliacului cu str. Lalelelor) ; Retur: Gologanu (DN 23A - str. Rozelor - str. Tinereții - str. Liliacului - capăt intersecția str. Liliacului cu str. Lalelelor) – Autogară;
- **Linia 022:** Tur: Gară - Răstoaca; Retur: Răstoaca – Gară;
- **Linia 023:** Tur: Gară - Jorăști; Retur: Jorăști – Gară;
- **Linia 024:** Tur: Gară - Rădulești; Retur: Rădulești – Gară.

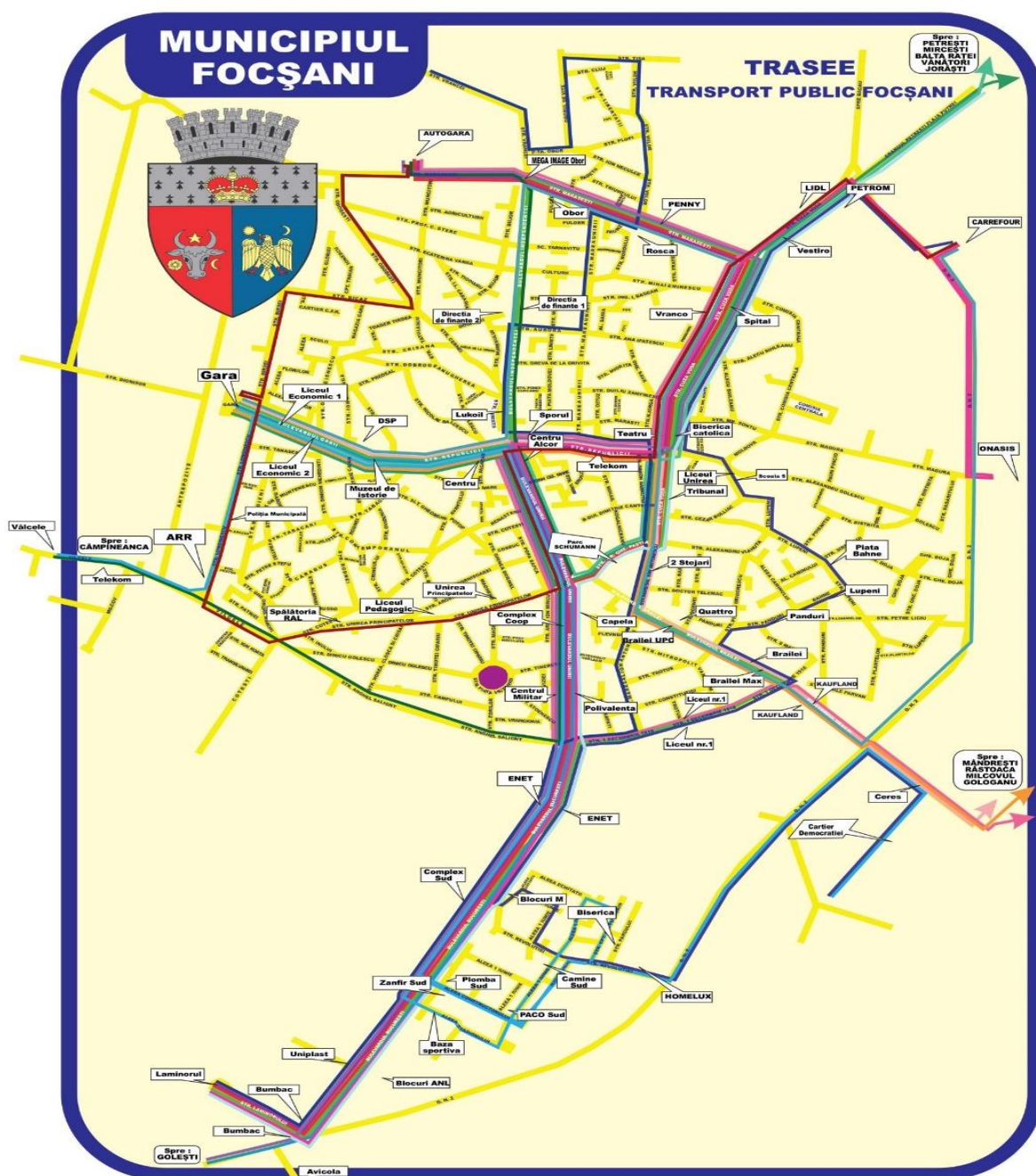


Fig. 2. Harta distribuției liniilor de transport public ale operatorului TRANSPORT PUBLIC S.A. FOCȘANI

Parcul de vehicule al operatorului *TRANSPORT PUBLIC S.A. FOCȘANI* este format din **45 autobuze**, cu următoarele caracteristici:



10 autobuze BMC cu 67 locuri (25 locuri pe scaune, 42 locuri în picioare) cu o dimensiune de 9.1 metri, iar ca și an de fabricație din 2007 există 4 autobuze din 2008 – 6 autobuze;



4 autobuze AUTOSAN cu 51 locuri (19 locuri pe scaune, 32 locuri în picioare) cu o dimensiune de 7.3 metri, iar ca și an de fabricație sunt toate din 2006;



12 autobuze ISUZU CITIBUS cu 22 locuri (12 locuri pe scaune, 10 în picioare) cu o dimensiune de 5.8 metri, iar ca și an de fabricație 4 autobuze sunt din 2013, iar restul de 8 autobuze sunt din 2014;



5 autobuze ISUZU NOVOCITI cu 61 locuri (24 locuri pe scaune, 37 în picioare) cu o dimensiune de 8.1 metri, iar ca și an de fabricație sunt toate din 2014;



4 autobuze KARSAN ATAK cu 61 locuri (24 locuri pe scaune, 37 în picioare) cu o dimensiune de 8.1 metri, iar ca și an de fabricație toate sunt din 2017;



8 autobuze KARSAN JEST cu 22 locuri (12 locuri pe scaune, iar 10 în picioare) cu o dimensiune de 5.8 metri, iar ca și an de fabricație sunt toate din 2015;



2 autobuze ROBUS cu 46 locuri (18 locuri pe scaune, iar 38 în picioare), cu o dimensiune de 7.8 metri, iar ca și an de fabricație sunt ambele din 2007;



Toate autobuzele au dotări pentru accesul persoanelor cu dizabilități, GPS, Computer de Bord și 1 validator.

În prezent, transportul public prezintă o eficiență scăzută, în special datorită lipsei sincronizării capacității de transport cu fluxurile de călători. Remedierea situației semnalate prin implementarea unei platforme colaborative de abordare integrată a transportului public, dotarea cu soluții de monitorizare și comunicare a materialului rulant existent, precum și achiziția de vehicule noi, cu capacități diferite, și creșterea gradului de eficiență și de atractivitate al transportului public pe liniile principale constituie unul dintre obiectivele identificate prin *Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Focșani pentru perioada 2021-2027*.

În ceea ce privește **cererea de transport public**, ca urmare a analizei rezultatelor procesului de culegere a datelor pentru realizarea PMUD, a rezultat că transportul public acoperă doar un procent de 12,9% din totalul de călătorii.

De asemenea, ca răspuns la chestionarul asupra problemelor legate de mobilitate, 79% din total au specificat că ar prefera să utilizeze transportul public și/sau biciclate, în cazul în care infrastructura și facilitățile oferite ar fi corespunzătoare.

Prin urmare, deși se constată faptul că utilizatorii transportului public sunt relativ mulțumiți de aspectele semnalate, procentul mic de utilizare al acestui mod de transport indică necesitatea unor investiții care să conducă la creșterea atractivității, accesibilității, confortului și siguranței deplasărilor cu transportul public, în vederea comutării cât mai multor cetățeni care folosesc în acest moment preponderent autovehiculul personal.

Deplasările de tranzit și penetrație prin și către Municipiul Focșani, precum și cele generate de necesitățile proprii se desfășoară cu precădere pe cale rutieră, ceea ce conduce la un trafic pentru fluxurile de autovehicule intens în zona centurii ocolitoare a orașului Focșani, în intersecția Calea Moldovei- Strada Măgura și DJ 204D și la intrarea din Nord a orașului de pe Strada Cuza Vodă intersecție cu Strada Mărășești.

În ceea ce privește **gradul de motorizare la nivelul Municipiului Focșani**, conform datelor și prognozelor prezentate în PMUD, la nivelul anului 2020 acesta avea o valoare de 355 vehicule/ 1000 locuitori, cu o creștere constantă în perioada următoare, fiind estimate o valoare de 417 vehicule/1000 locuitori pentru anul 2027, respectiv de 501 vehicule/1000 locuitori, pentru anul 2035. În aceste condiții, este de așteptat ca, în lipsa unor măsuri sustenabile, care să promoveze utilizarea deplasărilor alternative (transport public, bicicletă și pietonale), procentul de utilizare al vehiculelor private să crească, în detrimentul deplasărilor nepoluante.

Plecând de la premisa că mediul urban prezintă cele mai mari provocări la adresa sustenabilității transporturilor, în condițiile menținerii situației actuale, Municipiul Focșani și întreaga zonă periurbană va suferi cel mai mult de pe urma congestiei, a calității reduse a aerului și a expunerii la zgomot. Mai mult, transportul urban reprezintă o importantă sursă de emisii CO₂, iar proiectarea unui oraș durabil este una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă factorii de decizie politică. Din fericire, mediul urban oferă numeroase alternative în materie de mobilitate, astfel încât trecerea la strategii mai nepoluante în domeniul energiei este facilitată de diversificarea tipurilor de vehicule.

Prin urmare, așa cum se precizează și în PMUD Focșani, pentru a asigura dezvoltarea pe o traiectorie mai sustenabilă și trasarea unor obiective pentru un sistem de transport eficient din punct de vedere al resurselor este necesară o schimbare radicală în ceea ce privește modul de abordare a mobilității urbane și periurbane.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică

Mobilitatea urbană definește ansamblul deplasărilor persoanelor pentru activități cotidiene legate de muncă, activități și/sau necesități sociale (sănătate, învățământ, etc), cumpărături și activități de petrecere a timpului liber înscrise într-un spațiu urban. Pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile, este necesară o planificare strategică prin care să fie corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Această planificare este realizată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă*, care, conform definiției din documentele Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor modurilor și sistemelor de transport din întreaga aglomerație urbană: public sau privat, de marfă sau de pasageri, motorizat sau nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Pentru asigurarea unei mobilități inteligente, este necesară o infrastructură inteligentă, care să permită colectarea și procesarea unei cantități mari de informații obținute în timp real, prin intermediul senzorilor și tehnologiei, cu scopul de a oferi cele mai eficiente servicii de transport cetățenilor.

Sistemele și tehnologiile suport pentru dezvoltarea orașului inteligent au capacitatea de a colecta și stoca volume mari de date și care, prin intermediul tehnicilor moderne de tip data mining și big data pot furniza informații utile activităților urbane. Cheia

dezvoltării sistemului urban de gestionare a datelor este deschiderea datelor și utilizarea acestora de toate entitățile publice sau private în scopul eficientizării prelucrării și stocării datelor.

Unul dintre domeniile foarte importante pentru care este necesară promovarea și aplicarea conceptului de smart-city îl reprezintă mobilitatea urbană durabilă, iar în cadrul acesteia, un rol esențial îl are transportul public urban.

Principalele **caracteristici ale stadiului actual al sistemului de transport public și al componentei smart** destinate acestuia sunt sintetizate mai jos:

➤ **Puncte tari:**

- Existența unui plan de mobilitate durabilă (2021-2027) permite dezvoltarea durabilă a sistemului de transport urban și implementarea unor soluții care să accelereze dezvoltarea orașului inteligent Focșani (exemple: sistemul de management al traficului, autobuzele electrice și sistemul de e-ticketing);
- Transportul public constituie principală preocupare a administrației publice locale în ceea ce privește mobilitatea durabilă (autobuze electrice, sistem de e-ticketing și sistem de management al transportului public local);
- Transportul nemotorizat este o componentă bine reprezentată în PMUD Focșani atât pe parte de infrastructură pentru biciclete, cât și în cea de stații de închiriere biciclete.

➤ **Puncte slabe:**

- Integrarea parțială a serviciilor de transport din cadrul sistemului de transport urban al municipiului Focșani;
- Dezvoltarea incipientă a sistemelor suport pentru sistemul și platforma de Mobilitate ca Serviciu (MaaS – Mobility as a Service);
- Acoperirea parțială a infrastructurii de transport alternativ – coridoare și piste pentru biciclete.
- Integrarea parțială a sistemelor de transport pentru diferite soluții de mobilitate (în special a soluțiilor de e-ticketing);
- Abordarea limitată a managementului mobilității și dezvoltarea unor platforme specifice de management al mobilității (trecerea de la managementul traficului rutier la managementul mobilității);

Sistemul de transport public urban al Municipiului Focșani este un sistem în continuă dezvoltare și extindere a traseelor și a serviciilor. Un sistem de transport public este format dintr-o serie de componente, care trebuie să comunice între ele și să ofere utilizatorilor toate caracteristicile unui transport public de calitate: siguranță, accesibilitate, confort.

Pentru a putea susține transportul public urban ca principal jucător în mobilitatea urbană trebuie crescute eficiența operării și atractivitatea acestuia, unul dintre instrumentele importante în acest sens fiind reprezentat de asigurarea prioritizării vehiculelor de transport public în locațiile integrate în sistemul de management adaptiv al traficului. De asemenea, monitorizarea permanentă a parametrilor de mediu permite evaluarea în timp real a efectelor sistemelor inteligente de transport implementate, prin oferirea de informații corecte și în timp real, asigurându-se astfel posibilitatea luării unor măsuri documentate în privința creșterii atractivității și cotei modale a transportului public, prin comutarea de la deplasările cu vehiculul propriu, cum ar fi: reconfigurarea liniilor de transport public și a graficelor de circulație, în vederea asigurării corelării între cererea de transport public și ofertă, modificarea timpilor și ciclurilor de semaforizare în vederea

optimizării duratei de călătorie cu transportul public, creșterea siguranței deplasărilor cu bicicleta și peșonale, facilitarea transferurilor intermodale.

În vederea creșterii fluidității traficului, reducerii timpului de călătorie pentru transportul public și creșterea condițiilor de siguranță pentru participanții la trafic este necesară extinderea sistemului de management al traficului cel puțin pe strazile Brailei, Garii și Republicii.

Din toate aspectele prezentate mai sus reiese în mod clar necesitatea implementării proiectului *”Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”*.

Proiectul are în vedere extinderea sistemului de management adaptiv al traficului și prioritizare a transportului public, inclusiv instalarea de senzori pentru monitorizarea parametrilor de mediu și asigurarea integrării și prelucrării datelor colectate de aceștia.

Prin extinderea sistemului de management inteligent al traficului în Municipiul Focșani se urmărește, în principal, îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Sistemul de trafic management și monitorizare răspunde la necesitățile constatate, oferind soluții pentru eliminarea sau reducerea efectelor disfuncționalităților menționate anterior.

Prin urmare, justificarea și necesitatea implementării sistemului rezultă din faptul că acesta, prin componentele sale, contribuie într-un mod esențial la atenuarea sau eliminarea unei părți a acestor disfuncționalități, beneficiile estimate a fi obținute prin fiind următoarele:

- Îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public, ceea ce va duce la creșterea numărului de pasageri, beneficiari ai serviciului;
- Creșterea vitezei de circulație, în special pentru transportul public, datorită capacității sistemului de a acorda prioritate la trecerea prin locațiile semaforizate pentru vehiculele de transport public.
- Creșterea fluidității traficului pe principalele artere ale municipiului.
- Scăderea numărului de accidente ca urmare a creșterii siguranței traficului în oraș.
- Scăderea consumului de combustibil utilizat pentru transportul rutier.
- Reducerea poluării mediului, precum și a poluării fonice la nivelul întregului oraș.
- Posibilitatea intervenției rapide și sancționării în cazul nerespectării regulilor de circulație.
- Monitorizarea permanentă, în timp real, a stării de funcționare a sistemelor de semaforizare, care are ca avantaj posibilitatea intervenției rapide în cazul sesizării unui defect.
- Obținerea unor situații statistice.

- Realizarea unor aspecte importante legate de dezvoltarea durabilă a localității: prin introducerea unor semafoare cu consumuri semnificativ mai mici pentru toate tipurile de semafoare propuse, consumul energetic global va scădea, la rândul său, în mod semnificativ.
- Scăderea timpilor de răspuns în cazul detectării unor evenimente care perturbă siguranța rutieră sau ordinea publică în zonele supravegheate.
- Scăderea riscului producerii de accidente și eventuale evenimente antisociale.
- Creșterea siguranței circulației, în special pentru utilizatorii cei mai vulnerabili: bicicliștii și pietonii
- Monitorizarea parametrilor de mediu prin intermediul senzorilor, precum și integrarea și prelucrarea datelor colectate, în vederea stabilirii unor măsuri care să conducă la îmbunătățirea calității mediului în Municipiul Focșani

Prin proiect sunt propuse următoarele intervenții:

- Extinderea sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare, prin includerea de locații semaforizate de pe artere principale ale municipiului, pe care circulă vehicule de transport public
- Implementarea sistemului de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate
- Implementarea sistemului de camere video de monitorizare în locațiile semaforizate incluse în sistem
- Implementarea de camere cu recunoașterea automată a numerelor de înmatriculare (LPR), camere pentru detectarea vitezei, camere detecție trecere pe roșu
- Instalarea de senzori de monitorizare a parametrilor de mediu
- Integrarea și corelarea cu sistemul de management adaptiv al traficului implementat prin proiectul: ***"Implementarea unui sistem de management al traficului și monitorizare în Municipiul Focșani"*** - Cod SMIS 128809, prin asigurarea rețelei de comunicații necesare și a integrării în Centrul de comandă și control a echipamentelor din teren corespunzătoare noilor locații.

Prin urmare, proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivelor mobilității urbane durabile prin creșterea fluidității traficului, reducerea timpului de călătorie pentru transportul public și creșterea condițiilor de siguranță pentru participanții la trafic. Prin aceste rezultate, proiectul va conduce la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante, cu efect asupra îmbunătățirii calității mediului și creșterea calității vieții cetățenilor.

În concluzie, în vederea dezvoltării orașului și creșterii calității vieții locuitorilor municipiului Focșani este necesară asigurarea unui sistem de transport eficient și durabil, accesibil geografic și economic. Rețeaua de transport dezvoltată va susține mobilitatea persoanelor și mărfurilor, creând astfel cadrul pentru afirmarea municipiului Focșani ca oraș inteligent, îmbunătățirea calității vieții, un mediu urban atractiv, modern, ecologic și accesibil pentru locuitorii săi, pentru turiști și pentru locuitorii zonei periurbane, care învață sau muncesc în oraș.

Dezvoltarea serviciului de transport public la nivelul Municipiului Focșani răspunde principalelor probleme de mobilitate identificate în PMUD, prin satisfacerea nevoilor de

deplasare a populației, dar și necesității de reducere a poluării fonice și a aerului, aspecte ce vor permite atât creșterea performanței serviciului de transport, îmbunătățirea calității vieții populației, cât și îmbunătățirea calității mediului înconjurător.

Ca urmare a analizei situației existente, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani, 2021-2027*, au fost semnalate următoarele deficiențe ale sistemului de transport (în enumerarea de mai jos au fost evidențiate deficiențele care au legătură directă cu transportul public):

- ✓ *Starea infrastructurii rutiere;*
- ✓ ***Cota modală ridicată a deplasărilor cu vehiculul personal, în raport cu cea a deplasărilor cu transportul public;***
- ✓ ***Eficiența redusă a transportului public urban;***
- ✓ ***Gradul redus de atractivitate al transportului în comun, datorită stării infrastructurii de transport public, respectiv a vehiculelor de transport în comun și a stațiilor;***
- ✓ *Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, cu efect negativ asupra accesibilității;*
- ✓ ***Insuficiența informațiilor referitoare la transportul public;***
- ✓ ***Lipsa unei corelări între cererea de transport și graficul de circulație al vehiculelor de transport public;***
- ✓ *Inexistența unei rețelei de piste de biciclete care să conecteze principalele zone de interes ale municipiului Focșani;*
- ✓ *Insuficiența infrastructurii specifice pentru deplasările cu bicicleta;*
- ✓ *Inexistența semnalizării rutiere dinamice specifice pentru deplasările cu bicicleta;*
- ✓ *Problemele legate de siguranța pietonilor la traversarea unor artere de circulație cu trafic intens și viteze de deplasare mari;*
- ✓ *Suprafața redusă a zonelor pietonale;*
- ✓ ***Inexistența stațiilor intermodale, care să permită transferul între modurile de transport, cu efect negativ asupra accesibilității;***
- ✓ *Crearea de congestii de circulație în orele de vârf;*
- ✓ *Utilizarea excesivă a mijloacelor de transport poluante și lipsa unei politici coerente de încurajare a utilizării de vehicule ecologice;*
- ✓ ***Gradul ridicat de poluare din cauza flotei învechite a operatorilor de transport public locali și județeni;***
- ✓ *Poluarea produsă de activitatea de transport;*
- ✓ *Sistemul de management al traficului și supraveghere video nu acoperă toate zonele de interes;*
- ✓ *Starea necorespunzătoare a trotuarelor/ zonelor pietonale;*
- ✓ *Ocuparea suprafeței pietonale de către autovehicule parcate neregulamentar;*
- ✓ ***Lipsa unor măsuri care să crească siguranța pentru utilizatorii transportului public.***

Așa cum a fost prezentat anterior, proiectul analizat propune implementarea unor **măsuri** care să conducă la diminuarea disfuncționalităților menționate, respectiv la:

- ✍ *Creșterea eficienței operării transportului public;*
- ✍ *Creșterea cotei modale a deplasărilor cu transportul public*
- ✍ *Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;*

- ✍ *Creșterea siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale;*
- ✍ *Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;*
- ✍ *Reducerea cotei modale ridicate a transportului auto;*
- ✍ *Reducerea emisiilor de carbon la nivelul Municipiului Focșani prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative*
- ✍ *Monitorizarea gradului de poluare în timp real, prin instalarea de senzori specifici*

Proiectul face parte din categoria sistemelor de transport inteligente care se încadrează la codul 076 – *digitalizarea transportului urban*, încadrându-se în următoarele tipuri de **intervenții**:

- *Sistem de semafoare interconectate;*
- *Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;*

În urma implementării proiectului de investiție, se vor obține următorii **indicatori de rezultat**, conform specificului și obiectivelor proiectului de investiție:

- ✍ *Sisteme de transport inteligent dezvoltate – sistem inteligent de management adaptiv al traficului și monitorizare*
- ✍ *Creșterea numărului de pasageri transport public la nivelul primului an de după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);*

Totodată, proiectul va conduce la realizarea următorilor **indicatori suplimentari** identificați:

- ✍ *Reducerea traficului de autoturisme personal la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027);*
- ✍ *Reducerea cantității de emisii GES la nivelul primului an după finalizarea implementării proiectului (estimat 2027).*

Prin urmare, din prezentarea necesității și oportunității proiectului, precum și a beneficiilor estimate ca urmare a implementării acestuia, rezultă în mod evident corelarea și contribuția la îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității urbane, trasată prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani 2021-2027: "Municipiul Focșani – Un oraș modern și prietenos cu mediul, cu o mobilitate urbană durabilă concentrată pe promovarea accesibilității, atractivității și siguranței unui sistem de transport axat primordial pe intermodalitate și utilizarea mijloacelor de deplasare alternative: transport public, bicicletă, mers pe jos"*.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Proiectul *"Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a"* este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional și tehnic cu proiectele de investiții publice finalizate asupra infrastructurii de mobilitate ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul Municipiului Focșani.

Printre proiectele de investiții publice cu efect inclusiv asupra mobilității urbane durabile se evidențiază proiectul ***"Planificarea și managementul mobilității urbane durabile prin elaborarea PMUD"***, Cod SMIS 136071/ Contract de Finanțare nr. 469/28.04.2020, finanțat în cadrul POCA/661/2/1(CP13/2019 pentru regiunile mai puțin dezvoltate) - *Fundamentarea deciziilor, planificare strategică și măsuri de simplificare pentru cetățeni la nivelul administrației publice locale din regiunile mai puțin dezvoltate.*

Buget eligibil: 678,776.00 lei

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de dezvoltarea unui plan strategic coerent, conceput să asigure o viziune sustenabilă de dezvoltare a mobilității urbane durabile în Municipiul Focșani, prin **elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă**, astfel încât acestea să răspundă nevoilor și exigențelor de finanțare pentru perioada de programare a fondurilor europene 2021-2027.

Prin intermediul proiectului a fost elaborat *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru perioada 2021-2027*, ca element definitoriu pentru fundamentarea deciziilor și planificare strategică în domeniul mobilității urbane, pentru perioada menționată.

Obiectivul general al proiectului este în concordanță cu obiectivul specific 2.1 al POCA, respectiv: *"Introducerea de sisteme și standarde comune în administrația publică locală ce optimizează procesele orientate către beneficiari în concordanță cu SCAP"*.

Implementarea proiectului contribuie la atingerea obiectivului general II al SCAP: *„Implementarea unui management performant în administrația publică”*, respectiv a Obiectivului specific II.1 – *Creșterea coerenței, eficienței, predictibilității și transparenței procesului decizional în administrația publică.*

De asemenea, proiectul contribuie la asigurarea de instrumente care să contribuie la abordarea coerentă și coordonată a aspectelor referitoare la procesul decizional, resursele umane, tehnologia informației, procesele interne, asigurarea calității și cercetarea și inovarea, ca premise ale dezvoltării viitoare, având un rol important în atingerea obiectivului specific II.1.4 – *Creșterea calității procesului decizional la nivelul administrației publice locale, pentru a răspunde în mod fundamentat și coerent nevoilor comunității locale.*

Astfel, implementarea proiectului a condus la elaborarea principalului instrument de fundamentare a obiectivelor și deciziilor la nivelul administrației publice locale în ceea ce privește mobilitatea urbană durabilă, respectiv a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă*, element definitoriu pentru stabilirea planului de acțiune pe termen mediu și lung și pentru asigurarea corelării componentei bugetare cu componenta strategică în cadrul procesului decizional la nivel local și dezvoltarea sistemului de planificare bugetară multianual corelat cu perioada de programare a Uniunii Europene 2021-2027.

Un alt efect al implementării proiectului este acela de îmbunătățire a proceselor interne la nivelul Municipiului Focșani, permițând factorilor de decizie să prioritizeze investițiile, să le încadreze în timp funcție de condiționalitățile locale, regionale, naționale și europene, să-și evalueze corect resursele, să evalueze riscurile și să integreze informații de la o gamă largă de surse interne, organisme guvernamentale, precum și de la diverși alți actori din sectoarele publice și private.

Totodată, proiectul contribuie la atingerea obiectivului specific II.1.5 – *Consolidarea transparenței decizionale, prin parcurgerea etapelor de consultare publică, atât în etapa de analiză a situației actuale, cât și în cea de formulare a planului de acțiune*

al PMUD și de prezentare a variantelor intermediare și finală pe site-ul unității administrativ teritoriale. În elaborarea PMUD s-a pus accent pe implicarea cetățenilor și a tuturor părților interesate, pe coordonarea politicilor între sectoare (transport, utilizarea teritoriului, mediul înconjurător, dezvoltare economică, politici sociale, sănătate, siguranță etc.), între diferitele niveluri de autoritate publică și între autoritățile învecinate.

Un alt obiectiv atins prin proiect este acela al dezvoltării de competențe pentru administrația publică, prin formare profesională, persoanele implicate în furnizarea serviciilor vizate urmând a fi instruite în vederea cunoașterii condiționalităților specifice pentru perioada de finanțare 2021-2027, a arhitecturii programelor operaționale și a oportunităților de finanțare, a procedurilor de prioritizare a proiectelor, de monitorizare a implementării PMUD și de evaluare a rezultatelor acestuia.

Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Focsani pentru perioada 2021-2027 a fost aprobat prin Hotararea Consiliului Local Focsani nr. 109 din 31.03.2022

4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

În etapa actuală, se află în diverse stadii de implementare o serie de proiecte menite să diminueze/elimine o parte dintre deficiențele legate de transportul public, semnalate mai sus, aceste proiecte având aprobate cererile de finanțare pentru implementare prin accesarea de fonduri nerambursabile.

Astfel, UAT Municipiul Focșani are în implementare o serie de proiecte integrate finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, cu efect asupra parametrilor de mobilitate urbană (reducerea traficului, impactul asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, etc.) care au drept scop încurajarea transportului în comun, reducerea emisiilor de CO₂ și translatarea către mijloace de transport alternative, implementarea unor sisteme inteligente de transport asociate (ticketing, informare călători, supraveghere video, managementul flotei), cât și realizarea de trasee dedicate transportului în comun.

În continuare sunt prezentate detalii asupra proiectelor investiții publice în curs de implementare și care se vor finaliza în anul 2022, proiecte ce sunt complementare cu actualul proiect:

- ❖ ***"Implementarea unui sistem de management al traficului și monitorizare în Municipiul Focșani"*** - Cod SMIS 128809/Contract de Finanțare 5330/24.04.2020 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/*Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*/1/*Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă*.

Buget eligibil: 20,286,466.63 lei.

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate managementului traficului. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport, asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Municipiului Focșani, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public, bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- **Implementarea componentei de trafic management**, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații); sistemul asigură adaptarea timpilor de semaforizare în funcție de informațiile asupra fluxurilor de trafic primite în timp real de la echipamentele din teren. Sistemul va include 30 locații semaforizate (intersecții și treceri de pietoni), amplasate pe principalele artere rutiere ale municipiului;
- **Implementarea componentei de prioritizare a vehiculelor de transport public**, cu următoarele componente: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate) și centrale (echipamente și software în Centrul de control). Sistemul realizează o adaptare a timpilor de semaforizare în funcție de informațiile primite în timp real asupra poziției vehiculelor de transport public, astfel încât să asigure traversarea cât mai rapidă a intersecțiilor semaforizate de către aceste vehicule. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 30 de locații semaforizate incluse în sistem;
- **Implementarea componentei de monitorizare**, cu toate componentele sale: locale (în intersecții și treceri de pietoni semaforizate), centrale (echipamente și software în Centrul de control) și distribuite (rețea de comunicații): sistemul asigură monitorizarea video a locațiilor semaforizate, în vederea creșterii siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, călători cu transportul public, bicicliști, pietoni. Echipamentele din teren vor fi instalate în cele 30 de locații semaforizate incluse în sistem;
- **Implementarea componentei de informare**, cu toate componentele sale: locale (în 6 locații, pe principalele artere de intrare în municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control): sistemul are rolul de a propune rute alternative vehiculelor aflate în tranzit și de a oferi informații despre trafic, contribuind la decongestionarea traficului în interiorul municipiului;
- **Implementarea componentei de identificare automată a numărului de înmatriculare**, cu toate componentele sale: locale (în 6 locații, pe principalele artere de intrare/ieșire din municipiu) și centrale (echipamente și software în Centrul de control); sistemul are rolul de creștere a siguranței traficului rutier și de suport pentru luarea de decizii asupra organizării circulației, prin înregistrarea vehiculelor care intră/ies din municipiu.

❖ **"Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 10 m șes, Alexandria, Brăila, Constanța, Dr. Tr. Severin, Focșani, Slobozia"** - Cod SMIS 128112 / Contract de Finanțare nr. 4817/04.11.2019 - proiect finanțat în cadrul Apelului POR/416/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 46,751,884.00 lei

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, în parteneriat cu orașele din România, și cu sprijinul JASPERS, implementează un proiect comun pentru achiziția de material rulant modern cu zero emisii pentru îmbunătățirea transportului public urban și facilitarea tranziției de paradigmă în direcția mobilității urbane durabile. Proiectul este cofinanțat din fonduri europene nerambursabile, prin *Programul Operațional Regional 2014 – 2020*. Proiectul vizează exclusiv reînnoirea materialului rulant pe rute actualmente în operare.

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern în municipiile reședință de județ (*PP 1 – UAT mun. Slobozia, PP 2 - UAT mun. Focșani, PP 3 – UAT Mun. Drobeta Turnu Severin, PP 4 – UAT Mun. Alexandria, PP 5 – UAT Mun. Constanța, PP 6 – UAT Mun. Brăila*), care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor fi renunțat la transportul privat.

Obiectivul specific al proiectului a mijloacelor de transport în comun de pe 15 rute de transport public operaționale din Municipiul Alexandria, Municipiul Brăila, Municipiul Constanța, Municipiul Drobeta Turnu Severin, Municipiul Focșani și Municipiul Slobozia, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral), cu 72 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m (lungime minimă 9,5 m - lungime maximă 10,85 m).

Pentru Municipiul Focșani vor fi achiziționate un număr de 20 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 10 m, însoțite de 5 stații de încărcare rapidă și 20 stații de încărcare lentă. Este propusă operarea cu AbE a 3 rute care acoperă cea mai mare parte din oraș: rutele 1 și 3, cu capăt comun la gară, vor beneficia de două SR; ruta 4, având unul dintre capete adiacent autobazei (unde vor fi instalate două SR), este propusă a fi încărcată dintr-una dintre aceste SR, plus o a treia (dedicată rutei) care ar putea fi instalată sau în autobază sau la stradă;

Autobuzele electrice vor circula pe rutele: ruta 1: Gară-Centru-Sud-Golești (6 autobuze electrice), ruta 3: Gară-Centru-Obor-Spital-Kaufland-Sud (4 autobuze electrice), ruta Autogară-Obor-Spital-Biserica Sf. Anton –Centru-Sud (10 autobuze electrice) etc.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă, fără etaj, caroserie CE, echipate tehnic pentru operarea în relief predominant deluros.

❖ ***"Modernizarea transportului public în Municipiul Focșani"*** - Cod SMIS 126571 / Contract de Finanțare nr. 4979/29.11.2019 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – *Sprijinirea Dezvoltării Durabile*, POR/182/4/1/*Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de*

mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.
Buget eligibil: 33,679,085.69 lei

Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public asigurată prin complementaritatea activităților pe care le include cu activitățile altor proiecte prioritare, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor Mun. Focșani, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței deplasărilor cu transportul public. Activitățile incluse în proiect:

- **Achiziționarea de autobuze:** achiziția a 16 autobuze electrice; autobuzele vor întruni cerințele legate de accesibilitatea pentru persoanele cu mobilitate redusă; autobuzele din flota de transport public vor fi dotate astfel încât să asigure interconectarea cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin validatoarele instalate;
 - Sistem management al parcului de vehicule, prin computere de bord (pe cele 4 vehicule achiziționate) și prin celelalte echipamente de comunicații;
 - Sistem informare călători, prin echipamentele de informare instalate la bord;
 - Sistem supraveghere video, prin echipamentele de supraveghere video instalate la bord;
 - Sistem management al traficului (proiect complementar), prin dispozitivele AVL mobile și sistemul de comunicații cu automatele de trafic.
- **Dotarea stațiilor de transport public:** (care se vor instala în cadrul unui proiect complementar), astfel încât să se asigure interconectarea cu următoarele sisteme:
 - Sistem ticketing, prin automatele de vânzare a titlurilor de călătorie (pentru 30 de stații);
 - Sistem informare a călătorilor, prin panourile cu mesaje variabile (pentru 59 de stații);
 - Sistem monitorizare video, prin camerele video de supraveghere (pentru 59 de stații);
 - Sistem asigurare acces la Internet pentru călători (pentru 59 de stații).
- **Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători (e-ticketing):** implementarea unui sistem modern de e-ticketing, cu toate componentele sale: la nivelul vehiculelor de TP (validatoare duale, calculator de bord, antenă comună pentru GPS și comunicații radio, soluții de conectare a echipamentelor), la nivel local (automate de vânzare titluri de călătorie, în stațiile de TP modernizate), la nivel central (dispecerat: aplicații software, echipamente specifice, servere, echipamente IT, soluții de comunicații; centru de formatare cartele RF-ID; casierie; centru de vânzare și personalizare titluri de transport) și echipamente mobile (aparat portabil de control, imprimantă portabilă);
- **Instalarea și dotarea unui dispecerat de mobilitate urbană,** care va include toate funcționalitățile specificate pentru dispeceratul de TP: sistem ticketing, sistem de management al transportului public, sistem informare călători, sistem supraveghere video. Arhitectura fizică a sistemului la acest nivel include echipamente de comunicație (router, firewall), de procesare a datelor (servere de aplicație, de baze de date, de testare, de backup) și pentru managementul datelor din cadrul sistemului de e-ticketing, de informare a călătorilor și supraveghere video.

- ❖ ***"Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale"*** - Cod SMIS 126533 / Contract de finanțare 4860/28.10.2019 - proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – Sprijinirea Dezvoltării Durabile, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.
Buget eligibil: 73,425,432.66 lei

Proiectul este parte integrantă a *Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani* și se încadrează în secțiunea proiectelor destinate intervențiilor majore asupra rețelei stradale. Proiectul propune o abordare integrată a intervențiilor în infrastructura de transport public, velo și pietonală, asigurată prin complementaritatea cu alte proiecte prioritare incluse în *PMUD al Municipiului Focșani*, având ca obiectiv principal creșterea mobilității cetățenilor, prin promovarea principiilor mobilității durabile, respectiv creșterea accesibilității, atractivității și siguranței a deplasărilor cu transportul public și mijloacele alternative de mobilitate: bicicleta și mersul pe jos.

Principalele **lucrări de intervenții** aferente investiției de bază sunt următoarele:

- reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistematizarea circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor: suprafață carosabil: 88.490,20 mp; lungime benzi dedicate exclusiv transportului public: 7.199 m; lungime piste biciclete: 11.025 m; suprafață trotuare: 127.725 mp;
- dotarea cu stații de autobuz inteligente, în vederea integrării cu investițiile realizate prin proiectul de modernizare a transportului public în Municipiul Focșani: 59 stații autobuz inteligente;
- instalarea de bolarzi antiparcare;
- dotarea cu stații de încărcare electrice: 4 stații de încărcare vehicule electrice;
- dotarea și montarea de bolarzi retractabili: 2 seturi bolarzi retractabili;
- pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport a căror implementare este avută în vedere prin alte proiecte (managementul traficului, informare călători, supraveghere video, bike-sharing, ticketing);
- amenajarea spațiilor verzi.

- ❖ ***"Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing"*** - Cod SMIS 126572 / Contract de Finanțare 5036/20.12.2019- proiect finanțat în cadrul Axei Prioritare 4 – Sprijinirea Dezvoltării Durabile, POR/182/4/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă/1/Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Buget eligibil: 12,095,622.58 lei.

Investiția care va fi realizată prin proiect presupune implementarea unui sistem inteligent de mobilitate urbană alternativă, independent energetic utilizând biciclete

inteligente, sisteme de andocare și terminale inteligente. Activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului vor include:

- **realizarea de piste de biciclete pe 7 străzi** din Municipiul Focșani, cu o lungime totală de 3,666 km;
- **operaționalizarea flotei de biciclete inteligente** cu computer de bord și modul inteligent de acces, prevăzute cu sisteme de siguranță și monitorizare permanentă GPS, acționate mecanic sau electric (285 biciclete);
- **amplasarea de stații inteligente de andocare a flotei de biciclete** în diferite puncte de interes ale orașului;
- **amplasarea de terminale de închiriere a bicicletelor**, care să asigure o închiriere facilă, cu ajutorul tuturor modalităților electronice (aplicații mobile, portal, sms etc), precum și pe baza de smartcarduri;
- **asigurarea de stații de depanare pentru reparații de urgență**;
- **implementarea unui sistem de management integrat, mentenanță, sistem de logistică, service și distribuție unitară a bicicletelor în stații**, inclusiv a unui sistem de comunicații pentru operaționalizarea echipamentelor din teren.

❖ **"Sprijin la nivelul Regiunii Sud - Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile: mobilitate urbană, regenerare urbană"** - Cod SMIS 143538 / Contract de Finanțare 1.1.146/27.10.2021 - proiect finanțat în cadrul Componenta 1 - Apel : POAT/868/1/1/1/Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI.

Obiectivul general al proiectului constă în pregătirea de proiecte mature pentru perioada de programare 2021-2027 la nivelul regiunii Sud-Est, care să contribuie la realizarea Obiectivului specific 1.1. - *întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti și de a implementa proiecte mature*, Acțiunea 1.1.1 – *Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAR, POIM si POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI* din cadrul Programului Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020.

Obiectivul general al proiectului partener Municipiul Focșani "Optimizarea coridorului Nord -Sud prin realizarea rețelei de terminate intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport": Reducerea emisiilor de carbon prin implementarea unor investiții de-a lungul coridorului de mobilitate nord-sud care sa asigure îmbunătățirea mobilității, siguranței și conectivității pentru toți utilizatorii - indiferent dacă utilizează un automobil, o bicicletă, mijloacele publice de transport sau merg pe jos.

Obiectivul specific al proiectului este reprezentat de asigurarea capacității la nivel regional de a pregăti documentații tehnico-economice la nivelul regiunii Sud-Est pentru proiectele aferente perioadei de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană.

Obiectivele specifice ale proiectului partener Municipiul Focșani "Optimizarea coridorului Nord -Sud prin realizarea rețelei de terminate intermodale, creșterea accesibilității rețelei de transport":

- *reducerea emisiilor de CO₂ prin promovarea transportului public electric și a mijloacelor alternative de mobilitate ca urmare a reducerii utilizării autoturismelor și optimizării traseelor de transport public electric.*

- *decongestionarea coridorului de mobilitate nord-sud prin rute alternative și reducerea timpului de deplasare pentru orice destinație de pe coridor prin optimizarea sistemului de transport în vederea satisfacerii nevoilor utilizatorilor într-un mod sigur, eficient și eficace din punct de vedere economic;*
- *creșterea până în ultimul an de durabilitate a numărului de utilizatori a transportului ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ la nivelul Mun. Focșani (stații de transport public inteligente, extinderea sistemului de eticketing integrat cu soluții de mobilitate alternativă, a sistemului de management al traficului etc.);*
- *creșterea până în ultimul an de durabilitate a numărului de persoane care utilizează traseele pietonale și traseele de piste de biciclete ca urmare a realizării unor măsuri destinate încurajării utilizării transportului alternativ la nivelul Mun. Focșani (construire/ modernizare/ extindere de trotuare și piste de biciclete, extindere sistem bike-sharing).*

Intervențiile din cadrul proiectului au în vedere dezvoltarea terminalelor intermodale noi de transport public de călători și tehnologii "park-and-ride" inclusiv infrastructura tehnică aferentă, inclusiv construirea/ modernizarea/reabilitarea stațiilor de transport public pentru un oraș curat, inclusiv modernizarea stațiilor de transport public local.

În ceea ce privește zona *Terminalului Nord*, sunt vizate următoarele **investiții**:

- ✓ realizarea unei construcții noi reprezentând *Terminalul intermodal Nord* pentru transferul de la transportul public clasic la transportul public electric și realizarea unei parcarii "park-and-ride" pentru transferul de la transportul cu autovehicule personale la transportul public electric;
- ✓ dezvoltarea sistemului de "Bike Sharing" în vederea promovării utilizării mijloacelor alternative de mobilitate;
- ✓ construirea unui/unei depou/autobaze, inclusiv a spațiului de garare/parcare a mijloacelor de transport, instalarea de stații de alimentare pentru autobuze electrice, construirea atelierelor interne de reparații ale mijloacelor de transport și a instalațiilor automatizate de spălat vehicule de transport public, inclusiv construirea clădirilor cu funcție administrativă;
- ✓ extinderea traseelor pietonale prin realizarea de trotuare noi și spații verzi;
- ✓ dezvoltarea rețelei de piste de biciclete prin creerea de noi benzi dedicate bicicliștilor;
- ✓ construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea traseelor de transport public electric;
- ✓ crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”) (pentru echipamente și mijloace de transport - biciclete);
- ✓ extinderea sistemului de eticketing integrat cu soluții de mobilitate alternativă;
- ✓ crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI).

În concluzie, intervențiile prevăzute în proiectele complementare menționate includ:

- ✓ *reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, incluzând, acolo unde este cazul, reconfigurarea unor intersecții și artere rutiere și resistemizarea*

circulației, în vederea asigurării delimitării fizice a benzilor de transport public, creării de piste pentru bicicliști și reabilitării/reamenajării trotuarelor;

- ✓ *achiziția de autobuze electrice;*
- ✓ *instalarea de stații de autobuz inteligente;*
- ✓ *sistem de ticketing - sistem de management al parcului de vehicule;*
- ✓ *sistem de informare a călătorilor;*
- ✓ *sistem de supraveghere video în stații și vehicule de transport public;*
- ✓ *instalarea de bolarzi antiparcare;*
- ✓ *dotarea cu stații de încărcare electrice;*
- ✓ *pregătirea infrastructurii de comunicații pentru sistemele inteligente de transport;*
- ✓ *amenajarea de zone pietonale*
- ✓ *amenajarea spațiilor verzi.*

Prin intervențiile propuse, proiectul documentat în prezenta notă de fundamentare este corelat în mod direct cu proiectele menționate anterior, după cum urmează:

- locațiile semaforizate vor fi integrate în sistemul de management adaptiv al traficului implementat prin intervențiile specificate anterior
- asigurarea priorității pentru vehiculele de transport public, inclusiv pentru cele achiziționate prin măsurile prezentate mai sus
- asigurarea de informații referitoare la momentul sosirii vehiculelor de transport public în stații
- luarea în considerare a configurațiilor infrastructurii rutiere realizate prin proiectele menționate, inclusiv a existenței pistelor de biciclete.

Prin integrarea măsurilor incluse în proiectele complementare menționate și corelarea acestora cu prezentul proiect se va asigura un impact maxim în ceea ce privește atingerea obiectivelor mobilității urbane durabile, respectiv modificarea comportamentului de deplasare al cetățenilor și comutarea de la deplasările cu vehiculul privat la modurile de deplasare alternative: transport public, bicicletă și mers pe jos.

5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Proiectul ***”Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, Etapa a II-a”*** este complementar din punct de vedere tehnic și funcțional cu proiectele de investiții publice propuse de autoritățile publice asupra infrastructurii de mobilitate pentru exercițiul financiar 2021-2027 ce abordează deficiențele actuale din sistemul de transport și îmbunătățește disponibilitatea, calitatea și relevanța infrastructurii urbane și a dotărilor puse la dispoziția populației de la nivelul municipiului Focșani.

Astfel, în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani 2021-2027* sunt incluse o serie de proiecte ce au drept obiectiv continuarea dezvoltării mobilității urbane durabile, acestea fiind grupate în cadrul documentului strategic pe direcții de acțiune (infrastructură, operaționale, organizaționale), precum și din punct de vedere al domeniului de intervenție (intervenții majore asupra rețelei stradale; transport public; transport de marfă; mijloace alternative de mobilitate; managementul traficului; zone cu nivel ridicat de complexitate; structura intermodală și operațiuni urbanistice necesare; aspecte instituționale).

Proiectul care face obiectul prezentei note de fundamentare se află într-o **corelare directă cu toate proiectele propuse pentru domeniul de intervenție transport public**, și anume:

- ▶ *"Achiziția de autobuze ecologice, stații de încărcare și sisteme asociate"*(Notă de fundamentare);
- ▶ *"Coridor de transport pentru autobuze autonome"*;
- ▶ *"Extinderea rețelei de stații de transport inteligente la nivelul Municipiului Focșani, prin instalarea de echipamente interactive"*;
- ▶ *"Dezvoltarea infrastructurii pentru creșterea accesibilității serviciului de transport public"*
- ▶ *"Optimizarea coridorului strategic integrat Nord-Sud prin realizarea rețelei de terminale intermodale și creșterea accesibilității rețelei de transport (POAT)"*;
- ▶ *"Baze de tip Park&Ride interconectate cu rețeaua de transport public și soluții alternative de mobilitate"*;
- ▶ *"Studiu de impact asupra proiectelor de modernizare a transportului public, pentru reorganizarea traseelor și a graficelor de circulație, în vederea reducerii costurilor și poluării, respectiv a creșterii eficienței transportului public în Municipiul Focșani"*;
- ▶ *"Sistem pilot: Coridor de transport cu indicatoare digitale cu semnalizare variabilă"*;
- ▶ *"Reabilitarea coridoarelor de transport către principalele atracții turistice ale Municipiului Focșani"*.

Totodată, proiectul este **complementar și cu o serie de proiecte încadrate în alte domenii de intervenție**, dar care contribuie la creșterea intermodalității și la facilitarea transportului intermodal, cu influențe benefice inclusiv asupra promovării utilizării transportului public. Aceste proiecte sunt:

- ▶ *"Crearea de sinergii de dezvoltare în mobilitatea urbană între Focșani-Mândrești"*;
- ▶ *"Extinderea zonei de mobilitate urbană durabilă în Piața Unirii și zona adiacentă, în vederea facilitării deplasărilor pietonale, transport public și mobilitate alternativă, cu scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră"*;
- ▶ *"Coridor verde de mobilitate urbană în Municipiul Focșani"*;
- ▶ *"Ride Sharing - School Bus - Platformă de ride sharing pentru promovarea soluțiilor de transport în comun pentru elevi și studenți"*;
- ▶ *"Implementarea de sisteme de informare „on street” privind parametrii de mobilitate urbană durabilă"*;
- ▶ *"Proiect pilot – Smart Low Emission Zone"*.

Proiectele menționate anterior, incluse atât în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Focșani 2021-2027*, cât și în *Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani 2021-2027*, se află în acest moment la stadiul de idee de proiect.

În concluzie, proiectul analizat, împreună cu proiectele complementare menționate reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate/corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea, siguranța și atractivitatea transportului public ecologic și nemotorizat, contribuind astfel la creșterea numărului de persoane care utilizează aceste mijloace de transport și implicit la scăderea gazelor cu efect de seră.

Totodată, aceste proiecte vor contribui la atingerea **dezideratului Focșani – Smart City**, unul dintre obiectivele specifice avute în vedere pentru perioada 2021-2027.

6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Obiectivul general: Obiectivul general al proiectului este constituit de promovarea mobilității urbane durabile prin extinderea sistemului de management al traficului și monitorizare, bazat pe soluții inovative de eficientizare și reducere a poluării în Municipiul Focșani. Se va urmări, în principal, îmbunătățirea eficienței, atractivității și siguranței transportului public de călători, a comutării de la deplasările cu vehiculul personal la cele cu transportul public și modurile nemotorizate de transport, un aspect important constând în creșterea siguranței deplasărilor, în special pentru pietoni și bicicliști. De asemenea, se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public/a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO₂.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice, bazate pe datele din *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Focșani*, ce vor conduce la ***promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO₂, ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători la nivel periurban, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.***

De asemenea, proiectul contribuie la îndeplinirea următoarelor **obiective specifice** ale componentei specificate:

- *Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin implementarea de sisteme inteligente de transport;*
- *Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;*
- *Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.*

Astfel, implementarea proiectului ***”Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, etapa a II-a”*** conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană prin creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efecte asupra creșterii cotei modale a acestui mod de deplasare, precum și a intermodalității, prin creșterea siguranței deplasărilor cu bicicleta și pietonale, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehiculul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public și modurile de transport alternative, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

Totodată, proiectul contribuie în mod direct la creșterea siguranței tuturor participanților la trafic, prin implementarea de locații semaforizate integrate în sistemul de management adaptiv al traficului, dar și prin componenta de monitorizare video.

De asemenea, prin instalarea senzorilor de monitorizare a parametrilor de mediu, proiectul va asigura un instrument util pentru luarea de decizii asupra unor măsuri care să contribuie la reducerea emisiilor GES cauzate de transporturi.

Rezultate estimate:

- ✍ *Creșterea calității vieții cetățenilor;*
- ✍ *Creșterea atractivității și eficienței transportului public;*
- ✍ *Creșterea numărului de călătorii cu transportul public;*
- ✍ *Creșterea cotei modale a deplasărilor alternative (transport public, bicicletă și pietonale).*

7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local*, apel de proiecte I.1.2 - *Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)*, se urmărește în principal îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a facilitării schimburilor intermodale, în special cu deplasările cu bicicleta și pietonale. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- ❖ ***Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare***

Necesitatea proiectului este fundamentată în *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Focșani pentru perioada 2021-2027*, elaborat conform contract nr. 74187/18.08.2020. Proiectul se regăsește în documentul strategic ca fiind inclus în scenariul optim selectat din Planul de acțiune la poziția P44.

De asemenea, proiectul este inclus în portofoliul de proiecte al *Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Focșani 2021-2027*, elaborat conform contract nr.76924/13.08.2020, în cadrul Obiectivului Specific 3: *Un oraș mai conectat, prin dezvoltarea mobilității, a conectivității TIC și a utilităților publice*; Prioritatea de investiții 1: *Creșterea accesibilității și a mobilității în municipiul Focșani*; Direcția de acțiune 3.1.1: *Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport în municipiul Focșani și în zona periurbană*; Măsura/acțiunea 3.2.1.16: *Extinderea sistemului de management integrat a traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării*

- ❖ ***Asigurarea corelării cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană***

Prin funcționalitățile propuse, proiectul va asigura extinderea sistemului de management adaptiv al traficului prin integrarea și corelarea de noi locații semaforizate în sistemul aflat în curs de implementare, inclusiv prin extinderea rețelei de comunicații și asigurarea integrării locațiilor respective în Centrul de comandă și control.

❖ ***Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate***

În capitolele anterioare au fost specificate proiectele complementare aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014-2020*, sau la stadiu de idee de proiect, propuse prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Focșani pentru perioada 2021-2027*.

Din descrierea intervențiilor incluse în aceste proiecte rezultă îndeplinirea condiției de asigurare a prioritizării vehiculelor de transport public local, prin intermediul funcțiilor sistemului de management inteligent al transportului public, precum și asigurarea de benzi și trasee dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, prin proiectele de reabilitare și reamenajare a infrastructurii rutiere.

De asemenea, prezentul proiect contribuie în mod direct la îndeplinirea criteriului menționat, prin extinderea sistemului de management adaptiv al traficului, inclusiv a funcției de asigurare a prioritizării transportului public, pe unele dintre cele mai frecventate și congestionate artere ale municipiului, pe care circulă inclusiv vehicule de transport public.

❖ ***Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice***

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie și care să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

Astfel, se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea și la adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de tip infrastructură pentru transportul verde – ITS în Municipiul Focșani.

❖ ***Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă***

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acestea nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul în care nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic bun al corpurilor de apă, inclusiv al apelor de suprafață și subterane.

În concluzie, investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

❖ ***Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea***

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului.

Astfel, în toate etapele implementării investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform *Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*, *HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive)* și respectiv *Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje*, cu modificările și completările ulterioare:

- gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - *Planul național de gestionare a deșeurilor* - elaborat în baza art. 28 al *Directivei 2008/98/EC privind deșeurile* și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 942/2017*;
- deșeurile de echipamente electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici vor fi gestionate în conformitate cu *Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)*, transpusă în legislația națională prin OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;
- se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile *Directivei 2009/125/CE* de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

❖ ***Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului***

Prin natura investiției, proiectul nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În etapa de execuție a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecția mediului pe perioada de realizare a investițiilor.

❖ ***Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor***

Prezenta investiție se referă la infrastructura pentru transportul verde – ITS care se va executa în zone din interiorul municipiului Focșani. Amplasamentele propuse nu se suprapun cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului mondial UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate, etc.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

8. Descrierea procesului de implementare

Prezenta investiție constă în **achiziția de sisteme de transport inteligente ITS (Intelligent Transport Systems/sisteme de transport inteligente)** care se încadrează la **codul 076 - digitalizarea transportului urban**, respectiv:

- ✍ *Sisteme de semafoare interconectate;*
- ✍ *Monitorizarea timpilor de călătorie și a vitezei;*

De asemenea, proiectul este complementar și interacționează direct cu alte sisteme de transport inteligente implementate, în curs de implementare sau planificate pentru implementare în perioada următoare, și anume:

- ✍ *Dotarea și funcționarea centrului de control al traficului;*
- ✍ *Planificator de călătorii pentru transportul public;*
- ✍ *Sisteme integrate de informare a călătorilor.*
- ✍ *Sisteme de informare a participanților la trafic*

În prezent Municipiul Focsani implementează proiectul proiectului ”Implementarea unui sistem de management al traficului și monitorizare în Municipiul Focșani”, Cod SMIS 128809. Prin acest se urmărește:

- Implementarea componentei de trafic management – 30 intersecții/treceri de pietoni semaforizate și monitorizate video;
- Implementarea componentei de acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în 30 de locații semaforizate;
- Implementarea componentei de informare – 6 locații în care se instalează panouri cu mesaje variabile;
- Implementarea componentei de identificare automată a numerelor de înmatriculare – 6 locații în care se instalează camere LPR.

Proiectul se derulează pe strazile:

- Bd. Unirii,
- Str. Independentei,
- Str. Marasesti
- Str. Cuza Voda
- Str. Bucegi

În aplicarea prevederilor Planului de Mobilitate Urbana Durabila pentru perioada 2021-2027, Municipiul Focsani a depus în data de 16.05.2022 în sistemul informatic PNRR al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Cererea de finanțare pentru implementarea proiectului „Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării” care prevede extinderea sistemului de management al traficului pe strazile Calea Moldovei, Calea Munteniei, bd. București.

În vederea creșterii fluidității traficului, reducerii timpului de călătorie pentru transportul public și creșterea condițiilor de siguranță pentru participanții la trafic este necesară extinderea sistemului de management al traficului cel puțin pe strazile Brailei, Garii și Republicii

Valoarea proiectului este de 1.075.000 euro fără TVA, respectiv 5.291.902,50 lei fără TVA la cursul de 4,9227 lei/1Euro la care se adaugă TVA aferent cheltuielilor eligibile în valoare de 1.005.461, 47 lei

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin *Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Focșani* privind reducerea emisiilor de CO₂ și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului

personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative și durabile, nepoluante – transportul public.

Etapale principale privind implementarea proiectului sunt:

- I. Depunerea cererii de finanțare**
 - a. Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;***
 - b. Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidurile Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (Nota de fundamentare, Descrierea sumară a investiției);***
 - c. Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR).***
 - d. Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.***
- II. Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare**
- III. Semnarea contractului de finanțare**
- IV. Implementarea proiectului:**
 - 1. Activități de proiectare și asistență tehnică;***
 - 2. Achiziția și punerea în funcțiune a echipamentelor și a infrastructurii (hard si soft);***
 - 3. Lucrări de construcții pentru montarea și punerea în funcțiunea a echipamentelor* (implementarea elementelor sistemului de management adaptiv al traficului și monitorizare și integrarea acestora în Centrul de comandă și control).**

Implementarea proiectului va conduce la scăderea cotei modale a transportului cu autoturismul personal, atât ca urmare a investiției, respectiv extinderea sistemului de management integrat al traficului, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: extinderea sistemului de management al transportului public, asigurarea de benzi dedicate pentru transportul public, prioritizarea vehiculelor de transport public, achiziția de vehicule ecologice de transport public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, cât și a unor măsuri operaționale adiacente, precum politica de parcare a municipiului Focșani, sau acțiuni de informare, promovare și conștientizare pentru locuitorii orașului, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

De asemenea, pentru implementarea proiectului vor fi folosite resursele de care dispune Municipiul Focșani.

Unitatea de implementare a proiectului (UIP) din partea Municipiul Focșani este formată din **6 persoane**, având următoarele funcții:

- ✍ **Manager de proiect:** coordonează activitățile proiectului, monitorizează planificarea acțiunilor proiectului, urmărește respectarea cerințelor de implementare, coordonează realizarea evaluării interne a proiectului, supervizează raportările solicitate de finanțator, certifică necesitatea și oportunitatea plăților în

proiect; verifică documentația transmisă la MDRAP; asigura întocmirea documentației în formatele interne/cele impuse de finanțator; verifică rapoarte/cereri de rambursare/cererilor de plată;

- ✍ **Asistent manager:** menține relația cu finanțatorul; participă la întrunirile echipei de proiect/implementare; asigura interfața cu Consiliul Local Municipal pentru proiectele de Hotărâre și prezintă materiale în vederea aprobării; verifică elaborarea rapoartelor; asigură respectarea regulilor impuse de finanțator prin contractul de finanțare; verifică documentații întocmite de echipa de proiect;
- ✍ **Responsabil juridic:** semnează documentația aferentă proiectului pentru conformitate juridică; acordă asistență juridică și sprijin de specialitate; verifică sub aspectul legalității contractele de lucrări/servicii prevăzute în proiect, prin aplicarea vizei juridice;
- ✍ **Responsabil financiar:** monitorizează efectuarea cheltuielilor conform bugetului și le înregistrează în evidențele financiar contabile, corelând toate informațiile financiar contabile ale proiectului; asigura respectarea regulilor financiare, furnizează datele relevante pentru realizarea rapoartelor financiare periodice;
- ✍ **Responsabil tehnic:** monitorizează implementarea contractului de furnizare a autobuzelor care urmează a se achiziționa, participă la recepția autobuzelor livrate în conformitate cu cerințele tehnice contractate și aprobă referatele de plată aferente facturilor emise.
- ✍ **Responsabil achiziții publice:** verifică documentația de atribuire pentru achizițiile realizate în cadrul proiectului; organizează, lansează și realizează procedurile de atribuire.

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

9. Alte informații

Având în vedere că pentru proiectul *"Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, Etapa a II-a"* sunt necesare lucrări de construcții, **este necesar a fi obținut Certificatul de Urbanism.**

Pentru implementarea proiectului va fi necesară realizarea unei proceduri de achiziții de tip „**Licitație deschisă**” pentru *„Extinderea sistemului de management integrat al traficului și prioritizarea transportului public, inclusiv măsuri de monitorizare a parametrilor de mediu și reducerea poluării, Etapa a II-a”*.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
GHEOCA CORNELIU DUMITRU**

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI FOCȘANI
GHIUȚĂ MARTA CARMEN**