



**ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL
AL MUNICIPIULUI FOCȘANI**



H O T Ă R Ă R E

Privind aprobarea depunerii **Planului integrat de dezvoltare urbana pentru zona de interventie sud est** a Municipiului Focsani , la Agentia de Dezvoltare Regionala Sud Est

Consiliul Local al municipiului Focșani , județul Vrancea întrunit în ședința extraordinară,

- analizând proiectul de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Focșani , raportul comun al serviciului investiții direcției economice si compartiment proiecte, înregistrat la nr. 14578 / 23.03.2009 privind aprobarea , depunerii **Planului integrat de dezvoltare urbana pentru zona de interventie sud est** a Municipiului Focsani la Agentia de Dezvoltare Regionala Sud Est, precum și avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe, investiții și libera inițiativă;
- in conformitate cu Ghidul de finantare al Programului Operațional Regional 2007-2013 – Axa prioritară 1 „Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere”, Domeniul major de intervenție 1.1 „Planuri integrate de dezvoltare urbană”, sub-domeniul „centre urbane”.
- în conformitate cu prevederile art.44, alin.(1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificarile ulterioare;
- având în vedere prevederile art. 36, alin (2) lit (b), alin. (4), lit. (d) și art. 45 alin (2) litera (a) din Legea 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, modificata si completata;

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art. 1 Se aproba depunerea **Planului integrat de dezvoltare urbana pentru zona de interventie sud est** a Municipiului Focsani, la Agentia de Dezvoltare Regionala Sud Est, conform anexei care face parte integranta din prezentul Proiect de Hotarare.

Art. 2 Se aproba asigurarea resurselor financiare necesare implementarii optime atat Planului integrat cat si celor trei proiecte componente ale sale in conditiile rambursarii ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.

Art.3 Prezenta hotărâre va fi comunicată de către Direcția de administrație publică locală compartimentelor, birourilor , serviciilor , Primarului municipiului Focșani, conform legii, care va asigura executarea acesteia prin direcția economică și serviciul investiții si compartimentul proiecte.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
MIOARA LAZAR**

**Contrasemnează :
SECRETARUL MUNICIPIULUI
F O C Ș A N I
Eduard Marian Corhană**



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI



ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
MUNICIPIUL FOCSANI
CONSILIUL LOCAL

ANEXA
La Hotărârea nr 86/2009

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a zonei de sud-est a municipiului Focșani

Președinte de Ședință
Mioara Lazăr

Contrasemnează
Secretarul Municipiului Focșani
Eduard Marian Corhană

1. Caracterizarea generală a zonei de acțiune urbană

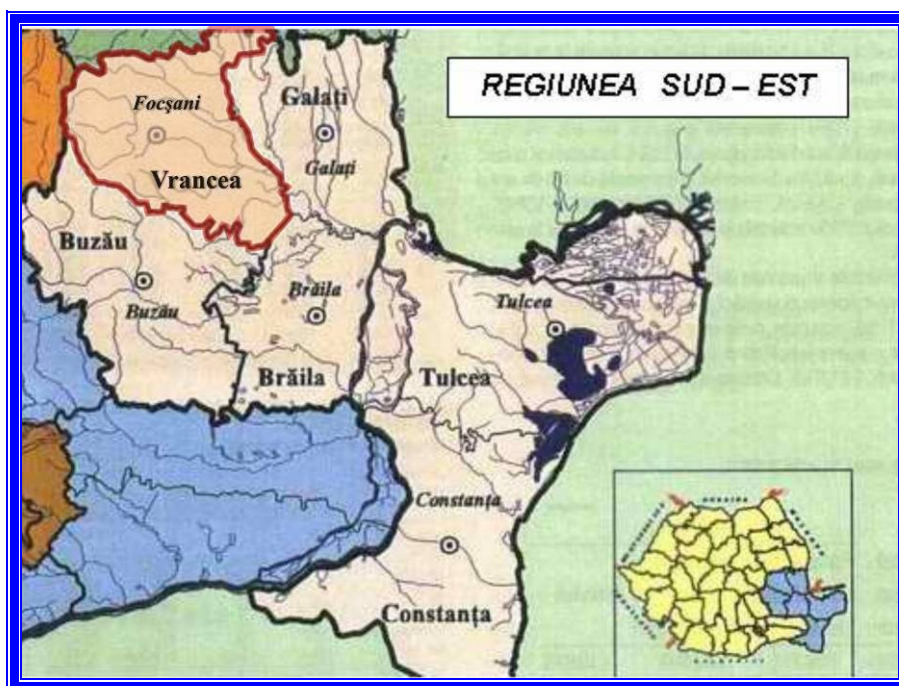
1.1. Identificarea zonei de acțiune urbană și justificarea alegerii

Municipiul Focșani este situat în Regiunea de Dezvoltare Sud-Est a României, străjuind partea sud-estică a Carpaților de curbură, la contactul dintre Câmpia Siretului inferior și dealurile subcarpatice, ce culminează cu Măgura Odobeștilor (1001 m).

Are o suprafață de 4815 ha., ceea ce reprezintă 1% din suprafața județului Vrancea, fiind o localitate de dimensiune medie.

După populația stabilă totală, municipiul Focșani este totuși cel mai mic municipiu reședință de județ din Regiunea Sud-Est, cu excepția municipiului Tulcea – celelalte orașe și municipii încadrându-se în grupul orașelor mici.

Dacă luăm în considerare exclusiv nucleul urban al municipiului Focșani, acesta se încadrează în grupa de orașe mijlocii.



Denumită în multe scrieri “Orașul de pe Milcov”, râul pe care voievodul Ștefan cel Mare a stabilit hotarul dintre Moldova și Țara Românească în anul 1482, localitatea a intrat în conștiința oamenilor drept “Orașul Unirii”.

Toponimia orașului Focșani se trage de la numele familiei Focșa “moldoveni buni și drepți, din vremea lui Ștefan cel Mare”. Deși atestat documentar din secolul al XVI-lea (30 ianuarie 1575 când, Alexandru Vodă din Țara Românească arăta, într-un document, că a fost lovit “cu înșelăciune pe la Focșani de Ioan Vodă”), așezarea de pe Milcov este mult mai veche. Săpăturile arheologice efectuate în anul 1977 în sudul Focșaniului atestă că vatra actuală a orașului a fost locuită încă din neolitic, obiectele descoperite aparținând culturii Cris (cca. 5000 î. Hr.). Au mai fost descoperite un tezaur dacic din secolul III – II î. Hr., un tezaur de monede imperiale romane, alte mărturii ale culturii materiale care au aparținut carpilor și sarmaților din sec. II - III e.n..

În 1859 are loc unificarea României. Acesta este un moment cheie în istoria României, sărbătorit și astăzi. La Focșani a funcționat, între anii 1859 și 1862, Comisia Centrală.

Aceasta era însărcinată cu elaborarea legilor comune celor două Principate Unite, Curtea de Casație pentru două Prefecturi (Putna și Râmnicul Sărat), două tribunale, două secții de poliție și două municipalități. În anul 1862 se realizează unirea celor două părți ale orașului - Focșaniul Munteni și Focșaniul Moldoveni, Focșaniul devenind reședința Județului Putna.

Orașul a cunoscut o uriașă dezvoltare în perioada dintre Unire și Declarația de Independență. Clădiri importante datează din acea perioadă, cum ar fi Gimnaziul, cunoscut astăzi drept Colegiul Național Unirea, construit în 1866, Spitalul Județean în 1867 și Grădina Publică în 1873. Sfârșitul sec. al XIX-lea și începutul secolului al XX-lea cunoaște aceeași dezvoltare înfloritoare, se înființează Societatea Filarmonică denumită simbolic "Doina Vrancei" (1907), Biblioteca Publică (1912), Teatrul "Mr. Gh. Pastia" inaugurat în 1913 și Palatul de Justiție.



La 8 septembrie 1917 se semnează, la Focșani, armistițiul între reprezentanții Armatei Române și cei ai Puterilor Centrale.

Între cele două războaie mondiale se continuă procesul de dezvoltare a orașului Focșani prin construirea unei uzine electrice, Ateneul Popular, clădirea Băncii Naționale, Palatul Telefoanelor; se îmbunătățește rețeaua de alimentare cu apă și rețeaua stradală, se construiește Mausoleul Eroilor (între anii 1924 – 1926), Monumentul Eroilor Regimentului 10 Dorobanți (1930).

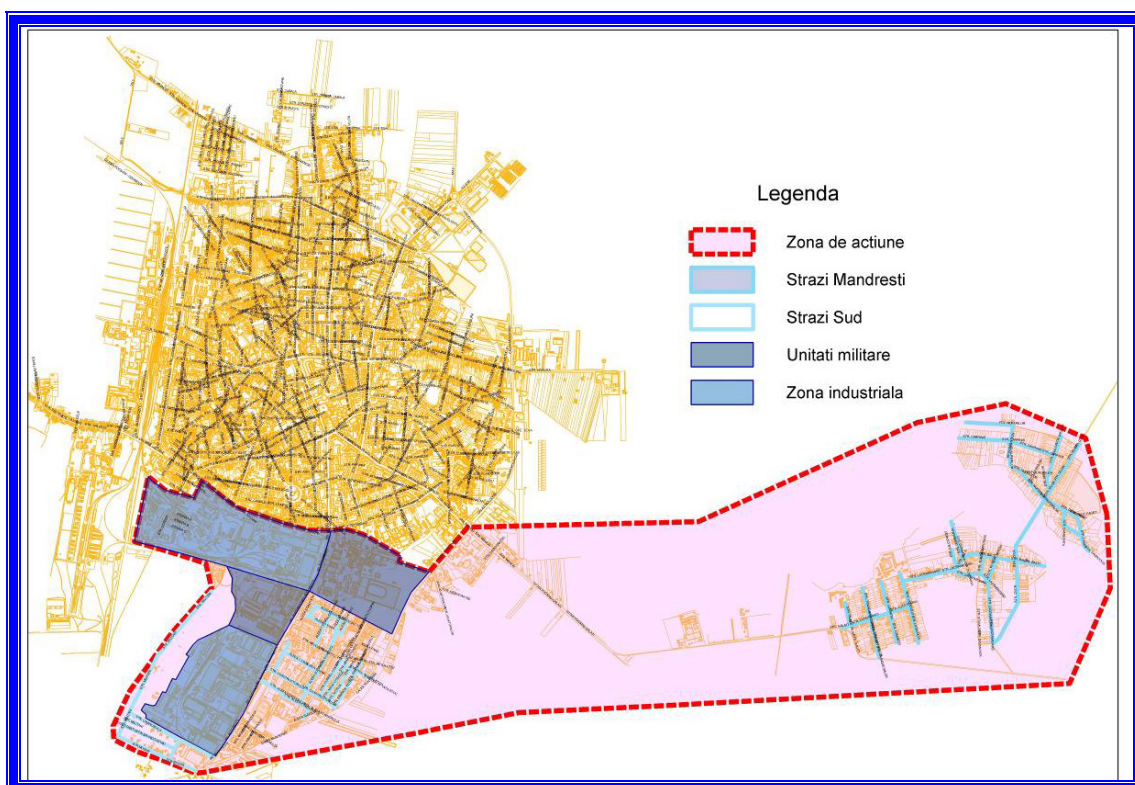
După anul 1968, odată cu reorganizarea administrativă a teritoriului țării, se înregistrează un rapid proces de industrializare, cu implicații directe în procesul de creștere economică, migrarea populației către mediul urban și, implicit, în structura urbană a localității:

- apar primele cartiere de blocuri de locuințe (Cartierul Gară, Cartierul Sud, Cartierul Bahne, zona de centru a orașului);
- se prefigurează zona industrială care se va dezvolta treptat construindu-se Fabrica de Confecții (azi S.C. INCOM S.A.), Combinatul de prelucrare a lemnului (S.C. MOPAF S.A.), Întreprinderea de scule și elemente hidraulice (S.C. ROMSEH S.A.), Întreprinderea de aparataj electric (S.C. INSTAELECTRIC S.A.), întreprinderi de producere, prelucrare și valorificare a vinului (S.C. VINICOLA, S.C. VINCON S.A.), Întreprinderea de prelucrare mase plastice (UNIPLAST), Întreprinderea de vase

emailate (VEF), Întreprinderea metalurgică (METANEF), unități aparținând industriei ușoare (S.C. HEIM-MILCOV S.A., FILATURA, EFECTOFIL), precum și întreprinderi din industria alimentară (prelucrarea laptelui, valorificarea cărnii, valorificarea legumelor și fructelor)

Orașul Focșani a devenit municipiu, reședință a județului Vrancea, odată cu noua organizare administrativ - teritorială a României din anul 1968 având în componență două localități – Mândrești Moldova și Mândrești Munteni.

Zona de acțiune urbană este situată în partea de sud-est a municipiului Focșani și cuprinde o arie de 1200 hectare unde locuiesc aproximativ 20000 locuitori conform datelor obținute la ultimul recensământ. Aceasta cuprinde Cartierul Sud al municipiului și cele două localități componente, toate acestea fiind clar delimitate, dar și izolate de restul municipiului.



În perioada 1969-1972, odată cu procesul de industrializare, în partea de sud a municipiului s-au construit mai multe întreprinderi într-o zonă compactă constituindu-se într-o platformă industrială.

În aceeași perioadă, în vederea asigurării de locuințe personalului necesar funcționării întreprinderilor din zona industrială, a fost construit un cartier de blocuri. Cu un pronunțat caracter de „cartier muncitoresc”, acesta a fost construit la nevoile și tehnologia din perioada 1970-1972. Clădirile au aproape în totalitate un regim de înălțime de P+4 etaje, sunt blocuri de locuințe colective cu un confort mediu spre redus (suprafețe

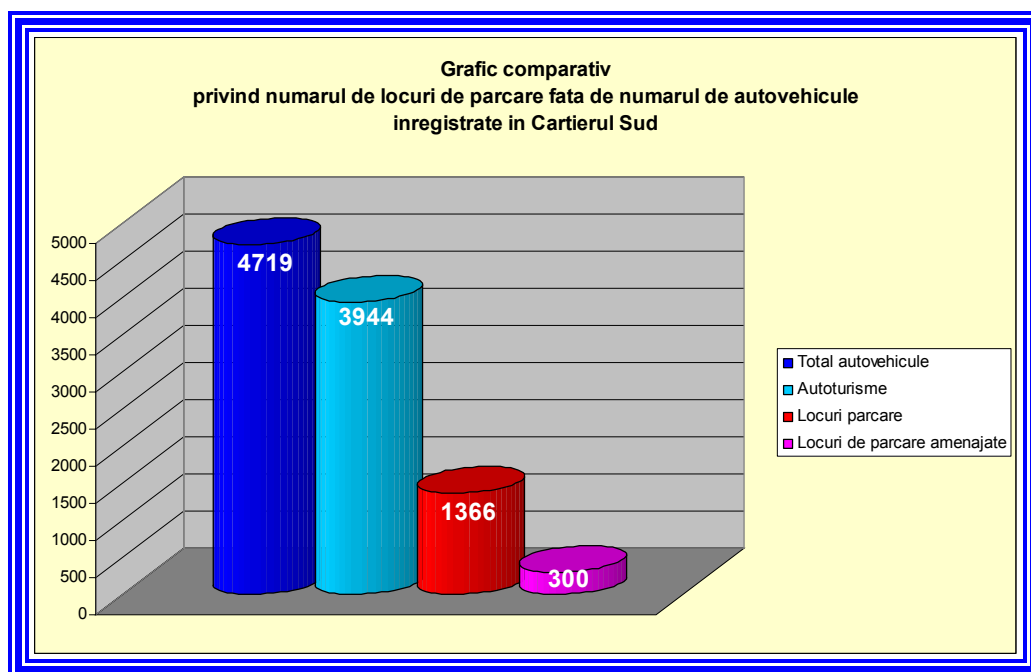


locuibile mici).

Blocurile de locuințe urmăresc criterii seismice foarte stricte, dar fără nici un caracter estetic. Concepția (regulile) urbanistice a vremii au impus realizarea unui cartier cu străzi, alei carosabile și trotuare înguste care în prezent nu mai asigură fluenta și siguranța circulației. Spațiile dintre blocuri sunt mici și folosite necorespunzător. Acele spații care există nu au zone de joacă pentru copii, nu există spații verzi amenajate, de asemenea spațiile de parcare sunt insuficiente fiind dimensionate la nivelul parcului auto prognozat în termeni și coeficienți din anii 1965 -1975, cu dezvoltare planificată de stat și de aceea proprietarii autovehiculelor parchează mașinile pe carosabil, chiar și pe puținele zone verzi care au supraviețuit între clădiri.



Spre exemplu, conform datelor înregistrate la Serviciul public de impozite și taxe al Primăriei Municipiului Focșani privind numărul de autovehicule înregistrate în acest cartier, raportat la capacitatea parcarilor din zonă înscrise în domeniul public al municipiului, situația este următoarea: în Cartierul Sud sunt înregistrate 4719 autovehicule din care 3944 autoturisme, iar în evidențele domeniului public al municipiului sunt inventariate în acest cartier 1366 locuri de parcare din care doar 300 sunt amenajate.



În interiorul cartierului, încă de la începutul existenței sale nu a fost prevăzut un sistem stradal care să deservească zonele de locuit și sociale, iar circulația rutieră actuală a depășit cu mult capacitatea proiectată inițial, capacitate bazată pe alei accidentale carosabile de 3,5 – 4,0 m lățime, alei care în general se înfundă fără legături între ele. Asemenea artere au fost

dezvoltate pe direcția est vest. Pe direcția nord sud nu au fost dezvoltate alei pietonale cu rol de deservire a accesului la blocurile de locuit

Accesul în cartier se face prin str. Revoluției, reabilitată cu circa cinci ani în urmă și aflată în stare bună, dar și prin străzile Aleea Stadionului, str. Constructorului. La intrarea prin strada Revoluției, piațeta din fața Mausoleului Focșani a fost de asemenea modernizată și organizată în ultimii ani.



Circulația în interiorul cartierului se desfășoară pe structura acestor străzi cu utilizarea din plin a tuturor spațiilor, indiferent de starea și destinația lor.

În plan, terenul pe care este amplasat cartierul, prezintă denivelări minime între diferitele zone ale sale. Pe aleile existente sunt înregistrate și în profil longitudinal pante minime. Profilul transversal al aleilor carosabile sau străzi nu se poate defini dat fiind starea de degradare actuală.

În multe locuri în care s-a intervenit la rețelele subterane, s-au efectuat reparații parțiale ale aleilor, trotuarelor sau parcărilor.

Construcția cartierului s-a realizat în etape până în anul 1978, ulterior s-au adăugat alte construcții în spații cu totul neadecvate ale unor obiective sociale și sub strictul necesar. Odată cu creșterea numărului locuitorilor de aici construcția acestor obiective a aglomerat și redus și mai mult puținul spațiu de care s-a dispus încă de la început.

Fiecare obiectiv nou a fost realizat prin distrugerea sau invazia unui spațiu verde, alee, trotuar, parcare sau straduță.

Încă de la început, cartierul nu a fost dotat cu elemente funcționale cum ar fi:

- spații de joacă,
- organizare zone verzi,
- un sistem stradal clar,
- acces din rețeaua stradală a orașului
- spații de parcare
- spații gospodărești

Intervențiile ulterioare în cartier nu au tratat sau nu au rezolvat aceste disfuncționalități.

De la darea în exploatare nu au fost executate un minim de activități de întreținere, astfel ca și puținul de lucrări executate au început să se degradeze, influențând negativ viața locuitorilor și aspectul local și general al cartierului.

După anul 1990 starea generală a populației a început să se degradeze, lucru care și-a lăsat amprenta pe aspectul general al cartierului. Peste acestea s-au suprapus și elemente specifice ale anilor de început ale democrației – construcții mai mult sau mai puțin legale realizate pe terenurile publice, extinderi ale spațiilor locuibile de la parterul blocurilor, etc.

Nu trebuie minimalizat efectul exploziei autoturismelor, atrăgând după sine dimensionarea numărului de locuri de parcare. În perioada construcției cartierului se avea în

vedere o mașină la 10 apartamente, norma care a fost demult depășită . Rezultatul se vede azi când în tot cartierul se parchează necontrolat, inclusiv pe trotuare, sau spații verzi.

Aceste inconveniente atrag după sine o serie de consecințe:

- imposibilitatea accesului facil al vehiculelor de intervenție, mai ales noaptea, când majoritatea posesorilor își parchează mașina la domiciliu;
- distrugerea spațiilor verzi;
- creșterea nesiguranței pietonilor și a copiilor.

Referitor la starea generală a carosabilului :

- îmbrăcămintea asfaltică este degradată, pe aleile carosabile și pe străzi, cu excepția străzilor care au fost recondiționate în ultimii ani;
- bordurile sunt rupte, răsturnate sau înecate;
- capacele rețelilor utilitare sunt deasupra sau sub nivelul de rulare;
- în unele locuri sunt distruse dalele care acoperă canalele termice;
- sunt sectoare de alei carosabile ce au și stratul de fundație distrus;
- semnalizarea rutieră existentă este insuficientă și este reprezentată numai de semne de circulație
- nu există semnalizare orizontală și nici marcare locuri de parcare;
- sunt situații în care sunt necesare montări guri de scurgere noi sau intervenții la cele existente;



Rețelele termice sunt parțial înlocuite. Asigurarea bunei funcționări a instalațiilor de transport al agentului termic, apa rece, apa caldă menajeră și agent de încălzire primar, impune intervenții pentru înlocuire , reparații curente sau capitale;

Lucrarile tehnico-edilitare au făcut și vor face subiectul unor investiții ale Municipiului Focșani prin S.C. Compania de Utilități Publice și S.C. ENET SA Focșani.

În Cartierul Sud locuiesc circa 18.100 locuitori în 5480 de apartamente concentrate în 290 de blocuri.

Spațiile verzi, realizate prin efortul colectiv al locatarilor, au ajuns ca în timp să fie neîngrijite, pomii au ajuns la maturitate biologică, fiind un pericol de prăbusire sau alte accidente. În spațiile dintre blocuri au apărut tot felul de îngrădiri din diverse materiale (plasă, sârmă, beton). Aceste spații verzi sunt insuficient dotate cu echipament tehnico-edilitar pentru agrement, odihnă, sport din cauza unor erori de proiectare urbanistică și peisagistică și a unor curențe normative și bugetare. Fondul vegetal adecvat lipsește sau este sporadic sau haotic. Aliniamentele stradale sunt asigurate cu zone de vegetație doar pe bulevarde și în ansamblul de locuințe A.N.L.



Aceste aspecte se înregistrează ca o disfuncționalitate majoră cu atât mai mult cu cât în aceste zone există întreprinderi și unități de producție în apropierea zonelor de locuit iar platforma industrială din sud și cele două căi principale de comunicații expun locuitorii din zonă stresului de poluare într-un mediu lipsit de spații verzi de protecție

Valoarea estetică globală a spațiilor verzi este necorespunzătoare din cauza unor erori și vicii de proiectare peisagistică și a exploatării necorespunzătoare.

Vegetația în nucleele mai vechi este în bună parte îmbătrânită, degradată, iar vegetația tânără este neformată și se înregistrează numeroase lipsuri

Singurul parc din Cartierul Sud este parcul din jurul Mausoleului Eroilor din războiul 1916-1919, realizat în 1927. Suprafața totală este de 0,85 ha din care 2966 metri pătrați sunt rezervați aleilor betonate. Tot în această zonă se află și un complex sportiv care are amenajate două stadioane.

Situația generală actuală a spațiilor verzi din zona de acțiune urbană se caracterizează prin multe disfuncționalități, una dintre ele fiind și faptul că nu este asigurat necesarul de spații verzi sub raportul normelor globale, al dotării și echipării.



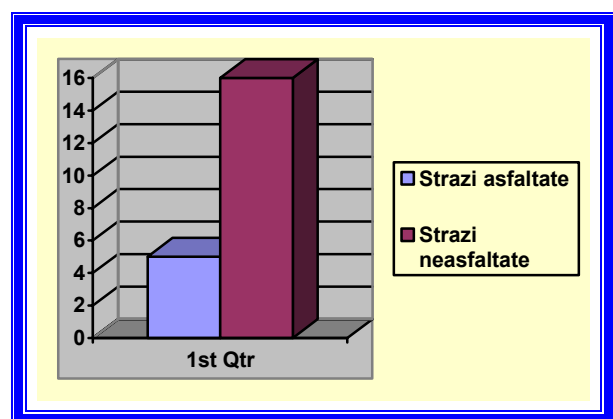
Cartierul Sud, fiind un cartier limitrof al municipiului, acesta este delimitat spre est și sud de soseaua de centura, spre vest de zona industrială și spre nord de unități militare. Cartierul se întinde între două artere de circulație de importanță deosebită atât pentru oraș cât și pentru circulație de tranzit, reprezentând poarta de intrare în municipiu dinspre București.

Tot în această parte a teritoriului administrativ se afla localitățile componente ale municipiului Mândrești Moldova și Mândrești Munteni care, odată cu reorganizarea teritorial administrativă, s-au alipit administrativ municipiului, păstrând însă tradiția de dezvoltare economico socială a unor localități rurale. Chiar dacă în prezent acestea fac parte integrantă din municipiul Focșani, ele sunt izolate, fiind situate la o distanță de 3 Km de oraș. Având în vedere că aceste două localități sunt grupate spațial și dispuse în partea de est a orașului, ele sunt cunoscute generic de către cetățenii municipiului ca și „Cartierul Mândrești” și în continuare ne vom referi la aceste localități ca și la un cartier. Acesta și-a păstrat caracterul rural având străzi neasfaltate, fără utilități, fără elemente de civilizație urbana ca locurile de joacă pentru copii, terenuri de sport, iluminat public corespunzător, fără dotări specifice pentru transport public etc.

Astfel din totalul de 21 străzi, doar cinci sunt asfaltate, celelalte 16 străzi au aspect de ulițe pietruite. Din această cauză, pe străzile din interiorul cartierului, circulația autovehiculelor se desfășoară cu greutate - aproximativ 5 -10 Km/h, iar atunci când plouă, aceste străzi devin impracticabile.

Lista străzilor din Cartierul Mândrești:

Asfaltate	
1.	Balti
2.	Lacramioarei
3.	Liliacului
4.	Luceafarului
5.	Izvor



Neasfaltate	
1.	Berzei
2.	Galati
3.	Izlaz
4.	Luminitei
5.	Salcioarei
6.	Toporasi
7.	Carpinis
8.	Dambovita
9.	Faget
10.	Fdt. Faget
11.	Fdt. Meilor
12.	Fdt. Movilita
13.	Nuferilor
14.	Fdt. Nuferilor
15.	Trandafirilor
16.	Dumbrava

De menționat este faptul că din cele cinci străzi nominalizate ca și asfaltate, strada Bălți, strada Izvor, strada Lacramioarei și strada Liliacului sunt asfaltate doar parțial. Chiar și porțiunile de străzi asfaltate sunt degradate, nu au trotuare, iar sanșurile și rigolele sunt parțial distruse.

Ca și spații verzi, în această zonă sunt înregistrate un teren de sport fără amenajări și două cimitire. Nu există nici un parc amenajat, iar de-a lungul străzilor fondul vegetal este crescut haotic.



Cetățenii locuiesc, în majoritate, în gospodării individuale și doar 67 de familii locuiesc în cele șase blocuri de locuințe existente. În urma recensământului agricol de la începutul anului 2009, s-au înregistrat un total de 430 gospodării individuale.

În cartier își desfășoară activitatea Penitenciarul de Maximă Siguranță Mândrești care asigură locuri de muncă pentru 240 salariați.

În afara penitenciarului își mai desfășoară activitatea o școală, o grădiniță și o biserică, doua unități de producție și patru magazine mixte.

Majoritatea localnicilor se deplasează zilnic spre celelalte zone ale orașului, începând de la elevii care frecventează unități de învățământ, salariați ai instituțiilor și agenților economici situați în alte zone ale municipiului sau pensionari pentru a accesa serviciile prestate de instituțiile publice din oras.

Nu există un sistem de canalizare, iar rigolele și șanțurile nu reușesc să colecteze apa provenită din precipitații, rezultând astfel inundarea gospodăriilor cetățenilor. Iluminatul public este deficitar, intervențiile din ultimii ani rezumându-se doar la înlocuirea lămpilor de iluminat arse sau sparte.

Alimentarea cu apă este asigurată din două puțuri de captare, iar distribuția apei este asigurată prin rețele de azbociment de 100 mm executate în perioada anilor 1975-1980. Cele șase blocuri sunt alimentate cu apă din unul din puțurile de captare printr-o stație de pompare, iar apa uzată este colectată în fose septice vidanjabile.

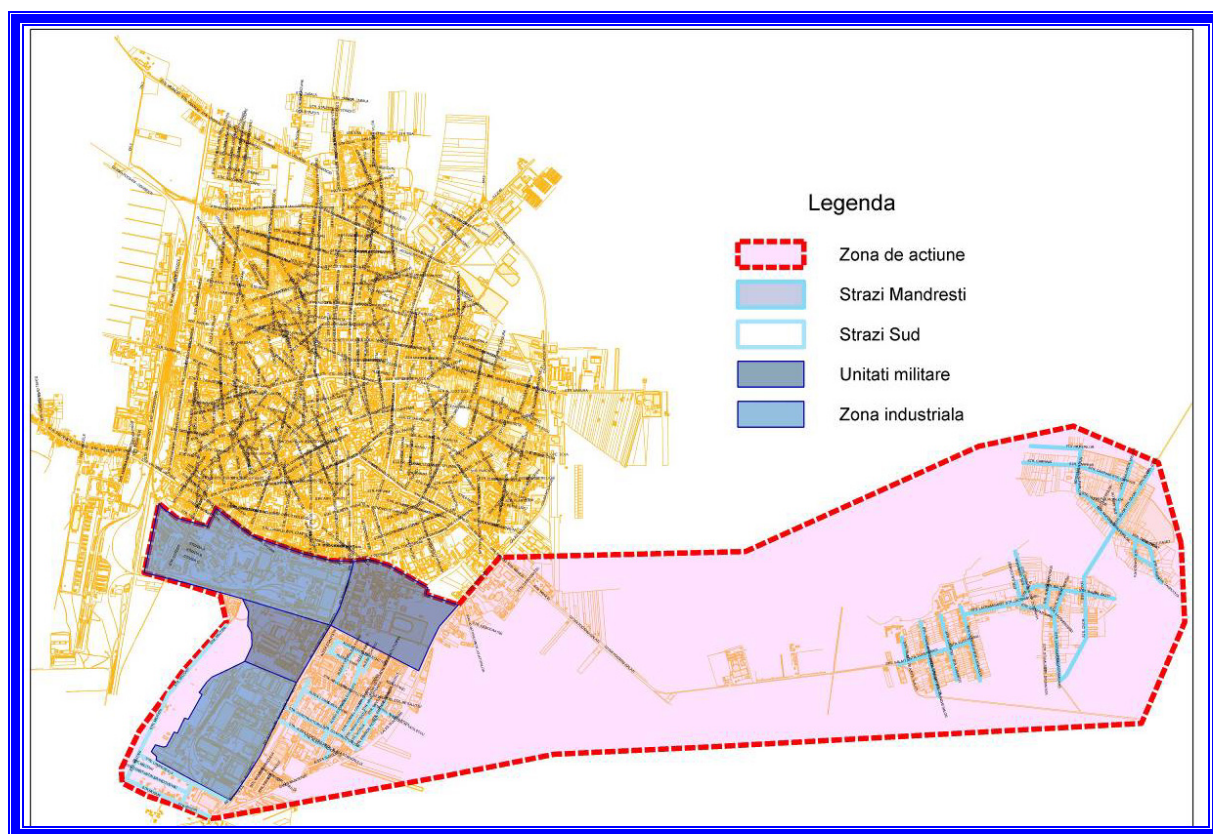
În general, Cartierul Mândrești este un cartier subdezvoltat din punct de vedere urbanistic, cu o dezvoltare economico-socială precară, locuitorii cartierului păstrându-și modul de viața rural și practicând agricultura în mod individual.

Unitățile militare și zona industrială despart zona de acțiune astfel definită de restul orașului, fapt care a condus la o dezvoltare inegală a municipiului, îngreunând accesul locuitorilor din această zonă la serviciile publice oferite de administrație.

În cadrul acestui plan integrat de dezvoltare urbană, municipalitatea urmărește ca prin acțiunile propuse să aducă această zonă la nivelul de dezvoltare economico-socială al zonei centrale, asigurând servicii publice de calitate locuitorilor întregului municipiu.

Având în vedere viziunea strategică de dezvoltare cu caracter metropolitan a municipiului Focșani, se vizează în primul rând reducerea disparităților dintre oraș și localitățile componente prin dezvoltarea coerentă, unitară, echilibrată și durabilă a tuturor zonelor municipiului.

În cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, zona de acțiune a fost definită în vederea concentrării eforturilor administrației către asigurarea condițiilor favorabile de dezvoltare a orașului spre est astfel încât în viitor toate localitățile componente ale municipiului să fie unite spațial, fără enclave, generând astfel premisele unei dezvoltări nediscriminatorii a întregului municipiu.



1.2. Caracteristici demografice și sociale ale zonei de acțiune urbană

Municipiul Focșani are o populație de 100.644 locuitori (conform Direcției Județene de Statistică Vrancea la 1 ianuarie 2007) structurată în următoarele cartiere: Centru, Gară, Obor, Bahne, Autogară, Sud, Mândrești.

Locuitorii municipiului Focșani reprezintă 0,4% din populația țării, 3,3% din populația regiunii Sud-Est și 25,27 % din populația județului Vrancea. Deși este considerat un oraș cu o populație medie, analizând din punct de vedere a densității, municipiul Focșani se încadrează printre orașele cu o densitate brută de 20,556 locuitori pe ha.

Modelul demografic traditional pentru județul Vrancea și municipiul Focsani era caracterizat de o rată de natalitate mai ridicată decât media națională și o rată de mortalitate mai scăzută, însă în perioada 1995-2002 mișcarea naturală a populației (rata de natalitate și rata de mortalitate) a converș treptat către media națională. Această schimbare a modelului demografic a condus la scăderea semnificativă a sporului natural, care în anul 2007 a atins un minim (-2117 locuitori). În ceea ce privește zona avută în vedere în PIDU, se menține aceeași caracteristică.

Populația feminină a municipiului Focsani era la 1.01.2007 de 52.335 persoane, reprezentând 52 % din populația totală a municipiului.

	Total populație	Barbati	%	Femei	%
Municipiul Focsani	100.644	48.309	48,0	52.335	52,0

În anul 2007, numărul copiilor din municipiu era de 26167 (26%) din care băieți 13319 (50.9%) iar fete 12848(49.1%) .

Populația stabilă de vârstă activă (18 – 59 ani) este de aproximativ 50.000 persoane.

Numărul somerilor este de circa 4460 persoane, aceștia reprezentând 7,1 % din populația stabilă aflată la vârstă de muncă.

	Populație aptă muncă (18 – 59ani) din total populație (mii persoane)	Ocupată mii persoane	%	Somera mii persoane	%
Municipiul Focsani	49,68	45,22	92,9	4,46	7,1

Pe termen scurt structura pe grupe de vârstă a populației pune o presiune ridicată asupra grupei în vârstă de muncă, care este mai redusă la nivelul zonei urbane decât la nivel regional (67,4% în 2005 și 67,6% în 2006, față de media regională 70,3%), situație reflectată și de indicii de dependență demografică.

Castigul salarial mediu nominal înregistrat în luna decembrie 2008 este de 1844 lei/persoană brut și 1361 lei/persoană net.

Recensământul din 2002 arată că la Focșani preponderenți sunt ortodocșii urmați de romano-catolici. Comunitatea romano-catolică, atipică zonei se datorează și vechii tradiții catolice a zonei încă din secolul 12.

Religie	Nr. populație
Ortodocși	99723
Romano-catolici	522
Creștini după Evanghelie	130
Advențiști	111
Creștini de rit vechi	105
Penticostali	53

Din punct de vedere etnic Focșaniul este un oraș compact unde populația română este preponderentă, persoanele de etnie romă, maghiară și evreiască fiind foarte puține. În timpul și după cel de-al doilea război mondial Focșaniul a cunoscut o spectaculoasă transformare etnică. Astfel de la o populație evreiască de 13% în 1930 s-a ajuns în ultimii 60 de ani la 0,4%.

Etnie	Nr. populație
Români	99456
Romi	1.093
Maghiari	52
Evrei	43

Zona avută în vedere de Planul Integrat de Dezvoltare Urbana (Sud – Mindrești), este o zonă cu caracter etnic relativ omogen, situație de altfel care caracterizează în general municipiul și județul Vrancea.

Principala minoritate etnică prezentă în zona avută în vedere de Planul Integrat de Dezvoltare Urbana este etnia roma. Pentru zona Sud, comunitatea roma este grupată în str. Revoluției și în fostul camin ISEH – ambele zone cu locuințe sociale ale Primăriei Focșani, existând un grup de aproximativ 200 persoane (8⁰/₀₀), ceea ce înseamnă aproximativ 1% din populația zonei.

În zona Mindrești populația de etnie roma este foarte redusă, iar la ultimul recensământ acestea nu s-au declarat a fi de minoritate etnică, astfel încât nu există informații clare referitoare la dimensiunea acestui subgrup în zonă.

Spre deosebire de alte zone urbane, în care populația roma este mult mai numeroasă, în municipiul Focșani există o foarte acută constientizare a situației acestei minorități. Autoritățile publice cunosc problemele cu care se confruntă această comunitate, iar la nivel local au fost implementate (în parteneriat) proiecte destinate să îmbunătățească situația acestei comunități, cu sprijin Phare sau din alte surse de finanțare.

Chiar și în aceste condiții, populația de etnie roma se confruntă cu numeroase probleme specifice, dintre care amintim:

- *lipsa identității legale* (aproximativ 10% dintre romi nu au buletine de identitate, iar 2,4% nu au certificate de naștere), efectul imediat al acestei situații îl reprezintă excluderea de la orice drepturi

Lipsa unui buletin de identitate limitează:

- accesul la educație – romii fără acte de identitate nu au acces la calificări în alte meserii decât cele tradiționale, ceea ce generează o slabă participare la activități economice legale;
- accesul pe piața muncii – datorită faptului că membrii comunității roma care nu sunt înregistrați legal nu au nici o calificare profesională și că meseriile tradiționale practicate de romi nu mai sunt incluse în oferta de pe piața forței de muncă,

asistam la o marginalizare acestei comunitati . Majoritatea membrilor ei lucreaza fara carte de munca, ceea ce inseamna nu numai lipsa unor venituri sigure, ci mai grav, lipsa asigurarilor de somaj si de pensii.

- accesul la asistenta medicala - membrii comunitatilor de romi care nu au acte de identitate nu au posibilitatea de a se angaja cu forme legale si, implicit, nu pot dobandi calitatea de asigurat, ramanand in afara sistemului – ceea ce echivaleaza cu imposibilitatea de a beneficia de servicii medicale in cazul aparitiei unor boli.
- accesul la proprietate legal recunoscuta – rromilor fara identitate nu li se pot elibera acte de proprietate asupra caselor sau terenurilor pe care le detin, multe constructii sunt, din acest motiv, ridicate fara autorizatiile legale, ceea ce creeaza oricand posibilitatea evacuarii lor.

- *insuficienta spatiilor de locuit, supra-ocuparea acestora* (familii de 5-6 membri locuind intr-o camera) si conditiile insalubre ale celor existente. In plus, manifestarea unor fenomene de ghettoizare in cartiere aflate spre periferia municipiului duce la aparitia de “poli de saracie” urbana, in care serviciile sau utilitatile sunt aproape inexistente;

- *asistenta medicala precara*, datorita infrastructurilor insuficiente sau a accesului dificil la cadre medicale de specialitate – multi rromi nu sunt inscrisi pe listele vreunui medic de familie, iar unele cadre medicale sunt reticente sa isi desfasoare activitatea in comunitatile de rromi, in ciuda numeroaselor probleme cu care aceasta se confrunta. Pe de alta parte, chiar si acolo unde aceste servicii sunt disponibile, pe fondul unor perceptii diferite asupra relatiei medic - pacient, exista riscul aparitiei si escaladarii unor conflicte intre membri ai minoritatii rromie si cadrele medicale, care ingreuneaza accesul etniei la asistenta de specialitate. Aceste probleme sunt cu atat mai semnificative cu cat, datorita saraciei si a unor standarde de igiena mai scazute, comunitatea rroma este mai predispusa la imbolnaviri.

- *abandon scolar dupa terminarea claselor primare* – din motive variate, mergand de la deplasarea parintilor in strainatate pentru munca sezoniera, probleme de sanatate sau implicarea copiilor in activitati gospodaresti, pana la mentalitati specifice (4 clase sunt suficiente pentru luarea permisului de conducere; fetele frumoase sunt retrase de la scoala de teama ca vor fi furate etc.) sau lipsa unor modele – persoane din comunitate care au terminat studiile si au reusit in viata.

- *factori etno-culturali*, de natura a izola comunitatea rroma: familia traditionala, numeroasa, intemeiata la o varsta foarte frageda, respectarea legilor nescrise ale comunitatii mai degraba decat a celor scrise ale societatii, rolul de veriga de legatura cu lumea din afara al bulibasei etc. Pe de alta parte, in multe cazuri, populatia majoritara isi construiește o imagine stereotipa, centrata pe dimensiunile infractionalitatii, lipsei de igiena sau a lipsei de educatie etc., de natura a ingreuna si mai mult incluziunea sociala a acestei comunitati.

- Toate aceste probleme contribuie la existenta unui grad mai ridicat de saracie a comunitatii rromie. Per ansamblu, aceasta situatie duce la o realizare incompleta a drepturilor politice, sociale si economice ale acestei minoritati.

Pentru a contribui la solutionarea problemelor acestei minoritati, la nivelul municipiului functioneaza un parteneriat cu reprezentantii comunitatii rromie si cu ONG-uri care desfasoara programe in beneficiul acestei categorii de persoane.

Evolutia populatiei municipiului Focsani

An	Populatie
2001	90.234
2002	103.789
2003	102.123
2004	101.297
2007	100.644

Evolutia demografica a municipiului Focsani poate fi caracterizata prin urmatoarele tendinte :

- scaderea numarului de locuitori din zonele urbane aglomerate
- *cresterea numarului de locuitori din zonele limitrofe ale municipiului* – cartier Mindresti, ceea ce arata un potential de dezvoltare extrem de bun, fata de restul municipiului;
- imbatranirea populatiei, ceea ce influenteaza direct cresterea ponderii populatiei inapete de munca din numarul total de locuitori.

Forta de munca, în municipiul Focșani, a înregistrat, în ansamblul economico-social, mutații generate de factorii specifici perioadei de tranziție cum ar fi: schimbări profesionale si structurale ale economiei de piață, privatizarea, șomajul. În ultimii ani se înregistrează o puternică migrație in occident, a forței de muncă din Focșani.

Migrația temporara, vizibilă în ultimii ani a populației active din Focșani către țări occidentale, in special Italia si Spania este aproximată de diverși factori din comunitate la o cincime din populația orașului. Această migrație masivă a forței de muncă creează probleme pentru dezvoltarea economică locală, ultimii ani înregistrând paradoxul imigrației din alte județe sau chiar din Republica Moldova.

Aceste evolutii ale sporului natural si migrational s-au reflectat in evolutia structurii pe grupe de varsta a populatiei, grupa de varsta 0 -14 ani scazand semnificativ, in timp ce grupele de varsta 15-65 ani si peste 65 ani cresc lent.

Aceste presiuni demografice asupra resurselor de munca / grupei de varsta activa sunt accentuate de fenomenul migratiei externe temporare pentru munca. Trebuie, insa, mentionat ca nu exista date statistice oficiale recente referitoare la fenomenul migratiei temporare pentru munca.

Estimarile neoficiale ale numarului de migranti temporari la momentul actual variaza intre 15% - 18% din populatia totala, de mentionat fiind ca intregul judet Vrancea are cea mai ridicata rata din tara a migratiei, avand caracteristica unica la nivel national data de rata extrem de ridicata a emigrarii temporare pentru munca din *mediul urban*: 73,4 %. (*Strategia de Dezvoltare a județului Vrancea pentru perioada 2007-2013*)

Studiile de teren ulterioare intreprinse pentru a analiza in profunzime acest fenomen, au pus in evidenta specificul migratiei externe temporare pentru munca respectiv (Municipiul Focsani), comparativ cu alte zone:

- Migrația temporara pentru munca a inceput in municipiul Focsani mult mai devreme decat alte zone ale tarii (inca de la inceputul anilor 90), frecventa persoanelor cu o experienta repetata de migrare fiind mult mai mare decat in alte zone;
- Fenomenul migratiei temporare pentru munca a difuzat in municipiul Focsani de la zonele suburbane localizate in apropierea orasului, zone usor accesibile, mai dezvoltate, in care nivelul mediu de educatie al populatiei este statistic mai ridicat, proces inversat fata de restul tarii;

- Destinatia de migrare este predominant Italia (peste 80% din migranti), in timp ce in alte zone destinatiile de migratie sunt ceva mai diversificate;
- Migrantii din municipiul Focsani nu percep migrarea temporara ca o amenintare la adresa calitatii relatiilor familiale, ci ca un factor de intarire al acestora (probabil prin reducerea presiunilor materiale asupra familiei);
- Ponderea migrantilor cu educatie superioara in total migranti este mai redusa comparativ cu alte zone;
- Migrantul temporar pentru munca din municipiul Focsani tinde sa investeasca mai mult in construirea de locuinte, cumpararea de terenuri, achizitionarea de automobile si/sau bunuri de folosinta indelungata;
- Desi comportamentul antreprenorial efectiv al migrantilor din municipiul Focsani nu difera de cel din alte zone ale tarii, intentia de investitie antreprenoriala este semnificativ mai ridicata.

(*“Locuirea temporară în străinătate - migrația economică a romanilor : 1990-2006”, Fundatia pentru o Societate Deschisa, noiembrie 2006*)

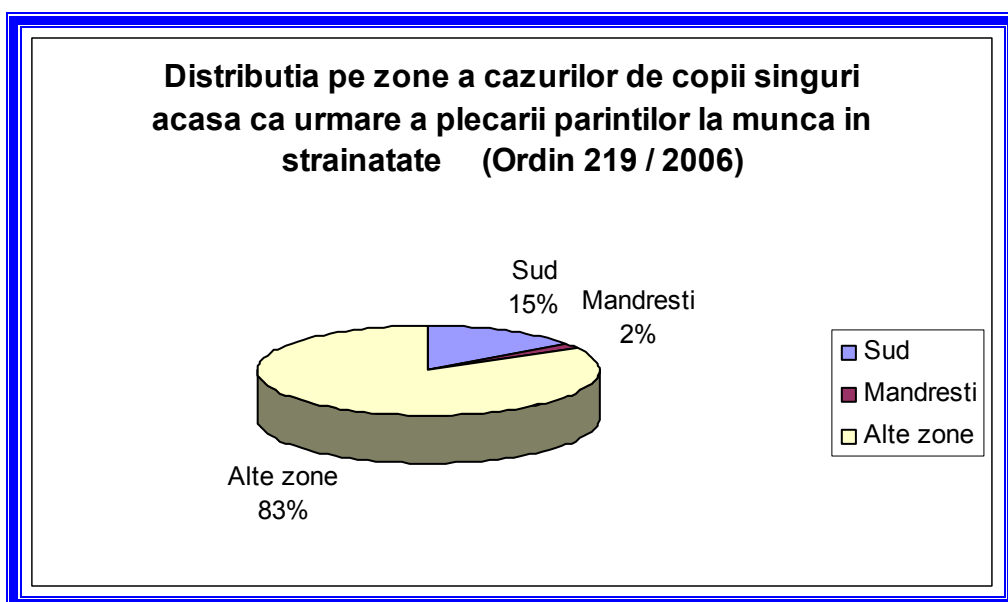
Principalele implicatii ale rezultatelor acestor analize pentru zona avuta in vedere sunt:

- Efectele - pozitive si negative – ale migratiei temporare pentru munca sunt mai puternice la nivelul municipiului;
- Migratia temporara pentru munca are un impact negativ redus din punct de vedere al instabilitatii sociale;

Exista un potential (uman si financiar) antreprenorial al migrantilor insuficient utilizat, care poate fi pus in valoare in conditiile crearii unui mediu favorabil investitiilor, orientate catre IMM-uri.

Datele puse la dispozitie de catre Serviciul Public Local de Asistenta Sociala Focsani - Compartimentul Integrare Copii si Tineri, arata ca, pentru zona de interventie PIDU:

	Total:	Alte zone	Incidenta alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Cazuri monitorizate de copii ramasi singuri acasa	129	107	1,46 ‰	19	0,76 ‰	3	1,27 ‰



Aceste date nu reflecta insa in totalitate realitatea din teren, ci mai mult o lipsa de informare si consiliere a cetatenilor din zona privind accesul la serviciile sociale prestate de administratie.

In ceea ce priveste profilul social al municipiului Focsani si al zonei avute in vedere de Planul Integrat de Dezvoltare Urbana, analiza aspectelor sociale este structurata pe doua paliere:

- indicatori privind bunastarea indivizilor;
- indicatori privind bunastarea anumitor grupuri sociale specifice.

Perioada	1.01.2007	1.01.2007	1.01.2007	1.01.2007	31.12.2008	31.07.2007
Indicator	Populatie totala	Populatie cu varsta intre 18-62 ani	Spor natural in 2006	Spor migrator in 2006	Total cereri de ajutor social platite in anul 2008	Pondereea somerilor in total populatie 18-62 ani
Mun. Focsani	100644	74227	418	-797	156	0,84%

În anul 2006, numărul șomerilor în municipiul Focșani reprezintă 1,03% din populația stabilă aflată la vârsta de muncă, ceea ce nu reprezintă o imagine reală deoarece mulți locuitori lucrează în străinătate și de asemenea datorită metodologiei de calculare a numărului de șomeri în România acest procent nu include și pe cei fără loc de muncă și care nu mai beneficiază de ajutor de șomaj.

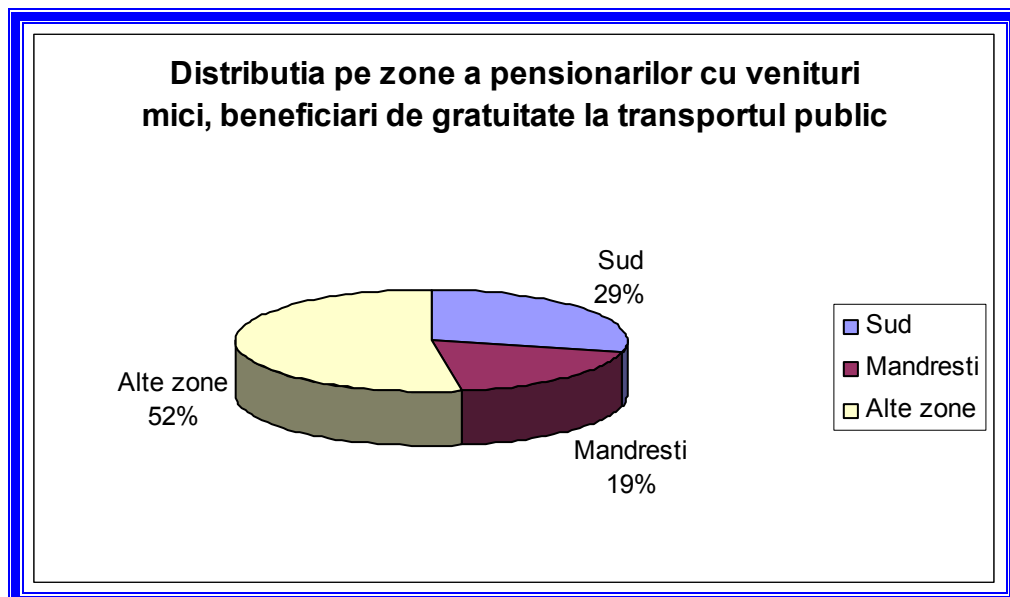
La nivelul anului 2006, raportul dintre numarul mediu de pensionari de asigurari sociale de stat si numarul mediu de salariatii a fost de 1,1 (11 pensionari la 10 salariatii).

Pensia medie lunara pentru luna noiembrie 2008 a fost in cuantum de 681 lei.

Grupul de persoane varstnice in dificultate se profileaza ca fiind unul dintre cele mai importante grupuri vulnerabile pentru ambele subzone (Sud, Mindresti), cu incidenta semnificativ mai mare decat a restului municipiului, pentru Mandresti aceasta fiind de 10 ori mai mare decat pentru restul municipiului (5,75 fata de 62,7), dupa cum se poate vedea si din tabelul de mai jos.

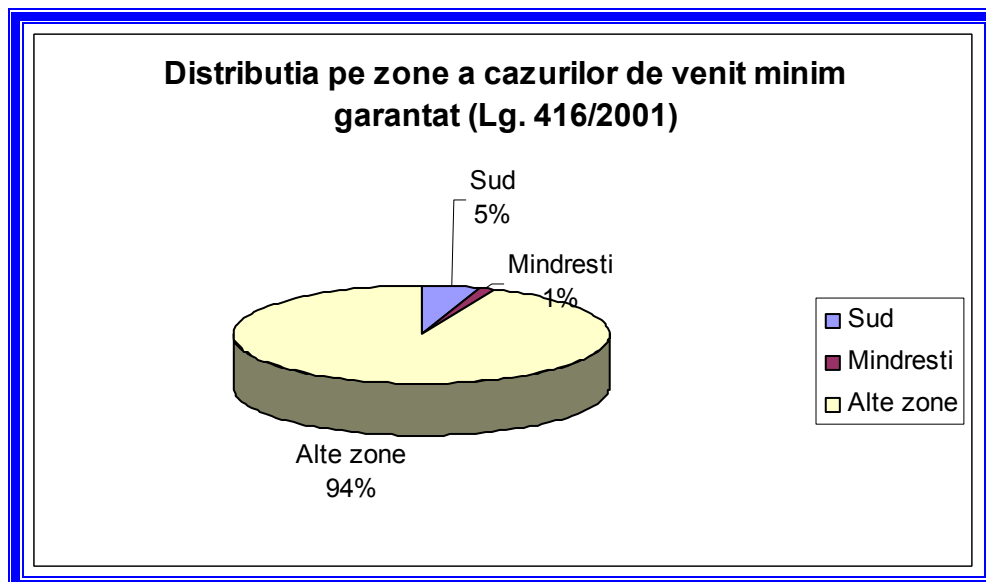
Persoanele varstnice cu pensii mici (sub 600 lei) beneficiare de gratuitate la transportul public (*Serviciul Public Local de Asistenta Sociala*):

	Total:	Alte zone	Incidenta alte zone	Cartier Sud	Incidenta	Cartier Mindresti	Incidenta
Persoanele varstnice cu pensii mici (sub 600 lei) beneficiare de gratuitate la transportul public	800	420	5,75 ‰	232	9,28 ‰	148	62,7 ‰



Conform datelor furnizate de Serviciul Public Local de Asistenta Sociala, situatia ajutoarelor sociale se prezenta astfel la nivelul semestrului IV al anului 2008:

	Total:	Alte zone	Incidentat alte zone	Zona Sud	Incidentat	Zona Mindresti	Incidentat
Beneficiari de ajutor social:	156	132	1,8 ‰	7	0,28 ‰	1	0,42 ‰

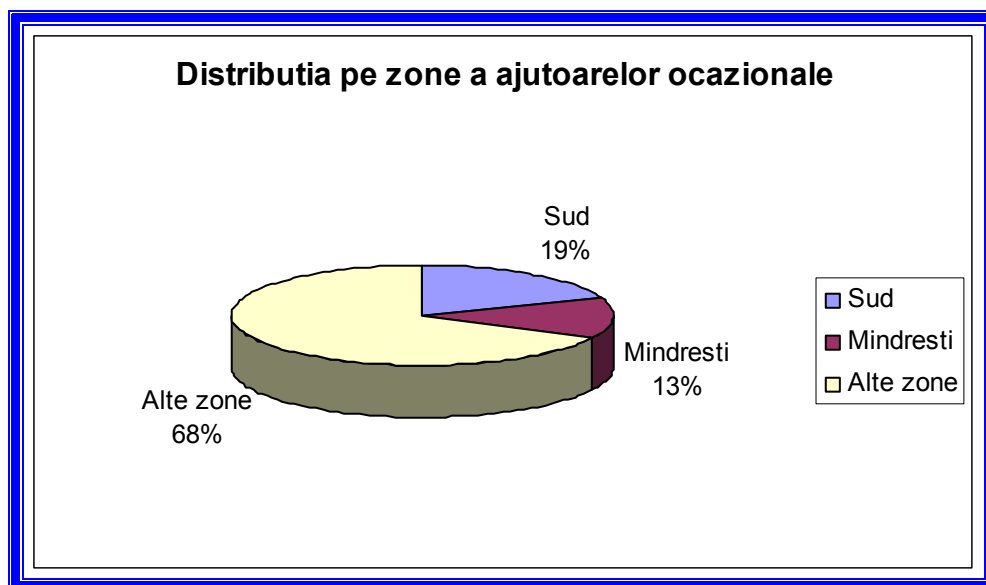


Valoarea medie a ajutorului social acordat a fost de 183 lei (sursa : www.mmuncii.ro).

Este vizibil faptul ca ponderea familiilor beneficiare de ajutoare sociale este scazuta in zona avuta in vedere. Explicatia rezida in faptul ca in aceste zone se profileaza alt tip de categorii de persoane vulnerabile (persoane varstnice, persoane cu handicap, familii cu venituri mici).

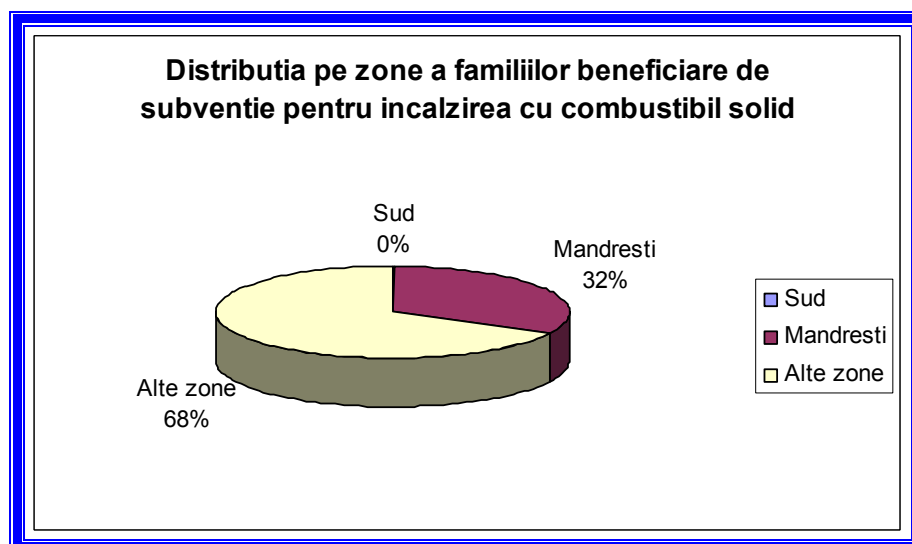
Se poate observa ca pentru zona Sud incidenta familiilor si persoanelor in dificultate (beneficiari de ajutoare ocazionale) este similara cu incidenta celorlalte zone, insa pentru Mandresti aceasta este de 6 ori mai mare (4,7 fata de 29).

	Total:	Alte zone	Alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Familii si persoane in dificultate, ajutate ocazional – altele decat beneficiarii Lg.416/2001	516	348	4,7 ‰	100	4 ‰	68	29 ‰



De asemenea, zona Mindresti fiind un cartier de tip rural, o parte dintre gospodarii se incadreaza ca venituri pentru a putea beneficia de subventii pentru incalzirea cu combustibil solid, fiind si una dintre principalele zone furnizoare de beneficiari ai subventiei, cu o incidenta foarte ridicata fata de incidenta medie a celorlalte zone ale orasului (6 fata de 89,4)

	Total:	Alte zone	Alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Familii beneficiare de subventie pentru incalzire cu combustibil solid (cereri depuse in luna octombrie 2008)	654	442	6 ‰	1	0,04 ‰	211	89,4 ‰



O alta categorie de indicatori vizeaza principalele cheltuieli pentru bunuri de folosinta indelungata ale locuitorilor judetului. Acestea contureaza un portret al consumului, reflectand mai bine situatia economica reala ale gospodariilor .

Comparativ cu restul municipiului Focsani, in zonele limitrofe populatia a investit in achizitionarea si constructia de locuinte din fonduri proprii (inclusiv credite), in ultimii ani. Cel mai probabil, acest boom de locuinte a fost rezultatul investitiilor locuitorilor plecati la munca in strainatate si al dezvoltarii ofertei de credite imobiliare. Aceste investitii trebuie analizate si in contextul unei mentalitati conform careia locuinta reprezinta principalul indicator al statutului social. Pe de alta parte, sfarsitul anului 2008 si inceputul anului 2009 par sa indice o stagnare a acestor investitii, efect datorat probabil crizei financiare la nivel mondial, care isi face resimtite repercursiunile si la nivel local.

In ceea ce priveste egalitatea de sanse, municipiul Focsani nu inregistreaza probleme referitoare la disparitatile de gen, indicatorii de dezvoltare umana fiind in general mai favorabili pentru populatia feminina decat pentru populatia masculine. (*“National human development report – Romania, 2007” - The United Nations Development Program – UNDP*)

De asemenea, structura economiei municipiului favorizeaza integrarea in munca a populatiei feminine (industria textila), ceea ce se reflecta in rata de somaj diferentiaza pe cele doua genuri de 0,8 puncte procentuale.

Ramane de evaluat efectul pe care il va avea criza mondiala asupra industriei textile si indirect, asupra gradului de ocupare a fortei de munca (femei).

In ceea ce priveste persoanele cu handicap sau aflate in nevoie, judetul Vrancea se situa la 30 iunie 2007 pe locul 7 in tara din punct de vedere al numarului acestor persoane, dar la 31.12.2007 prezenta cea mai ridicata rata a persoanelor cu handicap din tara

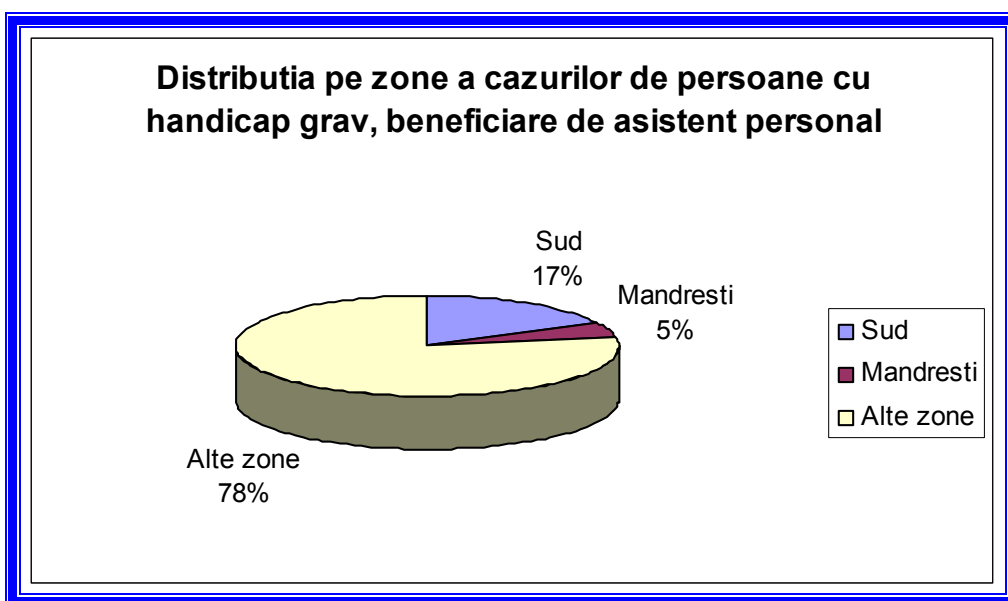
Aria de referinta	Toate persoanele la data de 31.12.2007	Rata
Romania	518.455	2.40
Regiunea Sud-Est	63.851	2.25
Vrancea	16.318	4.15
Municipiul Focsani	3940	3.9

Din totalul de 3940 persoane cu handicap, un numar de 2989 persoane din municipiul Focsani aveau la data de 31.12.2008 handicap accentuat, iar 951 handicap sever (cu sau fara drept de insotitor).

Aceste cifre au fost atribuite, printre altele, unor boli ca diabetul zaharat, care duce, in forme grave, la invaliditate si incapacitate de munca – explicatie conforma cu ratele ridicate de deces de pe urma acestei afectiuni.

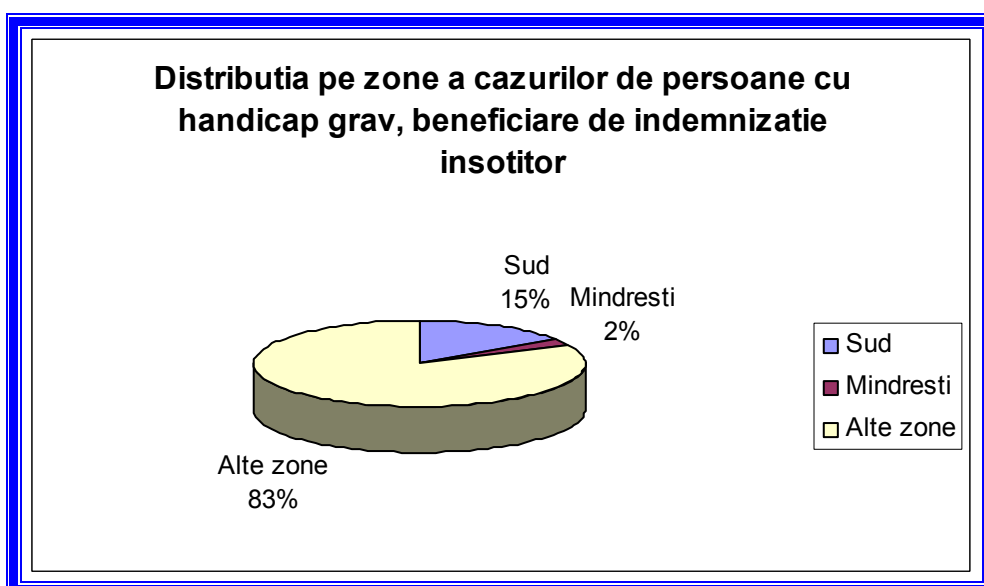
	Total:	Alte zone	Incidenta alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Persoane cu handicap grav beneficiare de asistenti personali (Legea 448/2006)	421	329	4,5 ⁰ / ₀₀	73	2,92 ⁰ / ₀₀	19	8 ⁰ / ₀₀

Se poate observa ca pentru aceasta categorie, pentru zona Mindresti incidenta este aproape dubla (8 fata de 4,5). Deseori, familiile in dificultate apeleaza la protectia speciala rezultata din incadrarea in grad de handicap pentru a compensa bugetul familial redus, iar incadrarea ca asistent personal pentru un membru al familiei reprezinta o posibilitate de incadrare pe piata muncii intr-o zona unde posibilitatile de incadrare sunt reduse.



Alte familii opteaza pentru prestatii in bani, avand dificultati in identificarea unei persoane care sa fie incadrate ca asistent personal.

	Total:	Alte zone	Alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Persoane cu handicap grav beneficiare de indemnizatie insotitor (Legea 448/2006)	164	135	1,8 ⁰ / ₀₀	25	1 ⁰ / ₀₀	4	1,7 ⁰ / ₀₀



Din categoria persoanelor in dificultate trebuie mentionate familiile cu venituri insuficiente, atat legal constituite (familii care beneficiaza de alocatie complementara), cat si familiile monoparentale. Pentru zona Mindresti, incidenta familiilor legal constituite aflate in dificultate este semnificativ mai mare decat media celorlalte zone (o incidenta de 4,66 fata de 0,76).

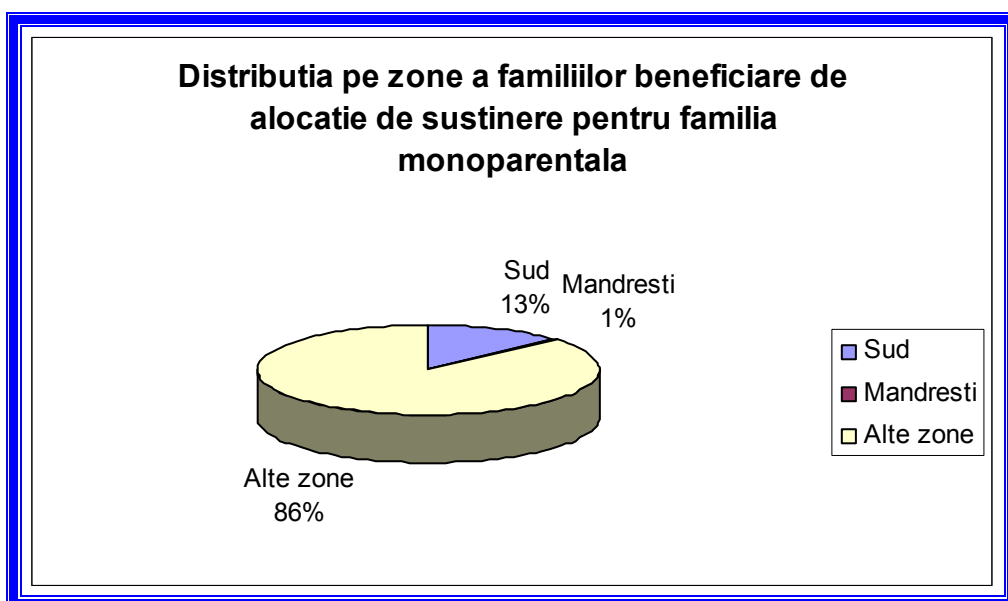
	Total:	Alte zone	Incidenta alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Familii beneficiare de alocatie familiala complementara*	72	56	0,76 ^{0/00}	5	0,2 ^{0/00}	11	4,66 ^{0/00}

* venit maxim de 186 lei pe membru de familie. Din ianuarie 2009, acest cuantum a fost majorat la 423 lei pe membru de familie. Estimam o crestere exponentiala a numarului de familii beneficiare.

	Total:	Alte zone	Alte zone	Zona Sud	Incidenta	Zona Mindresti	Incidenta
Familii beneficiare de alocatie de sustinere pentru familia monoparentala *	126	109	1,49 ^{0/00}	16	0,64 ^{0/00}	1	0,42 ^{0/00}

* venit maxim de 186 lei pe membru de familie. Din ianuarie 2009, acest cuantum a fost majorat la 423 lei pe membru de familie. Estimam o crestere exponentiala a numarului de familii beneficiare.

In ceea ce priveste familiile monoparentale, pentru zona de actiune a PIDU incidenta este mai redusa fata de media celorlalte zone.



1.3. Caracteristici economice (profil economic, accesibilitate, servicii publice, învățământ universitar, cercetare) ale zonei de acțiune urbană

În ciuda rămănerilor în urmă în dezvoltarea economiei, rata șomajului rămâne în municipiul Focșani una dintre cele mai scăzute din țară și cunoaște o evoluție descrescătoare după integrarea României în Uniunea Europeană. Șomajul feminin este unul dintre cele mai scăzute din țară - la sfârșitul anului 2006. În urma schimbărilor survenite însă începând cu luna octombrie 2008, pe fondul condițiilor nefavorabile create de criza economică, așteptăm ca o mare parte a agenților economici să sufere schimbări și transformări care să aibă un efect negativ asupra forței de muncă, inclusiv o creștere bruscă a ratei șomajului.

În cadrul industriei, dominante sunt *confecțiile* - aproape 50% din totalul producției, dar și 50% din totalul de resurse umane angajate, iar industria alimentară avea o pondere de aproape 20% în total industrie și angaja 30% din total resurse umane. Industria textilă și de confecții este puternic orientată spre export - 90% din exporturile județului sunt reprezentate de confecții.

Analiza documentelor existente a arătat că industria alimentară este încă orientată spre piața locală națională, deși este una dintre industriile competitive ale municipiului.

Dezvoltarea industriei alimentare este cu precădere în mediul urban - 12 dintre cele 20 de firme prezente în Topul firmelor județene (2007) se află în mediul urban (mun. Focșani).

Din cele 16 mari firme de vinificație din România, 3 sunt localizate în Vrancea, și 2 dintre acestea (Vinexport, Vincon Vrancea) au sediu în municipiul Focșani, lucru care reflectă puternica reprezentare a potențialului vinicol în această zonă.

Vincon Vrancea situată în zona industrială din partea de sud a municipiului este unul din cei 4 jucători majori de pe piața vinului din România, fiind lider național pe anumite categorii de produse. De asemenea, Vincon a fost în 2006 cea mai mare firmă din România din industria vinului, ca număr de angajați (975) și în termeni de cifră de afaceri (114 mil. RON), depășind Jidvei SA și Murflatar SA ca principali competitori;

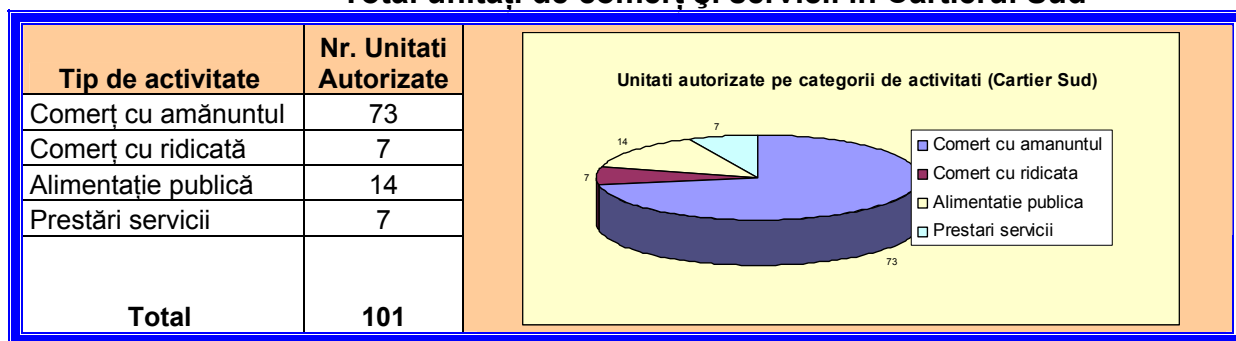
Evoluțiile descrise mai sus ale industriei vrâncene au fost pregătite de evoluția anterioară a structurii firmelor active, între anii 2002 și 2004.

- numărul de firme din industria prelucrătoare s-a redus ușor, prin închiderea unor firme necompetitive, fără ca rata șomajului să fie influențată negativ;
- a crescut semnificativ numărul de firme din construcții, pe fundalul creșterii continue în acest domeniu - numărul de locuințe noi, construite după anul 2006 a crescut semnificativ;
- sectorul serviciilor - inclusiv transport - cunoaște o creștere lentă, iar în turism se realizează o creștere explozivă, reflectată și în creșterea numărului populației ocupate în acest sector.

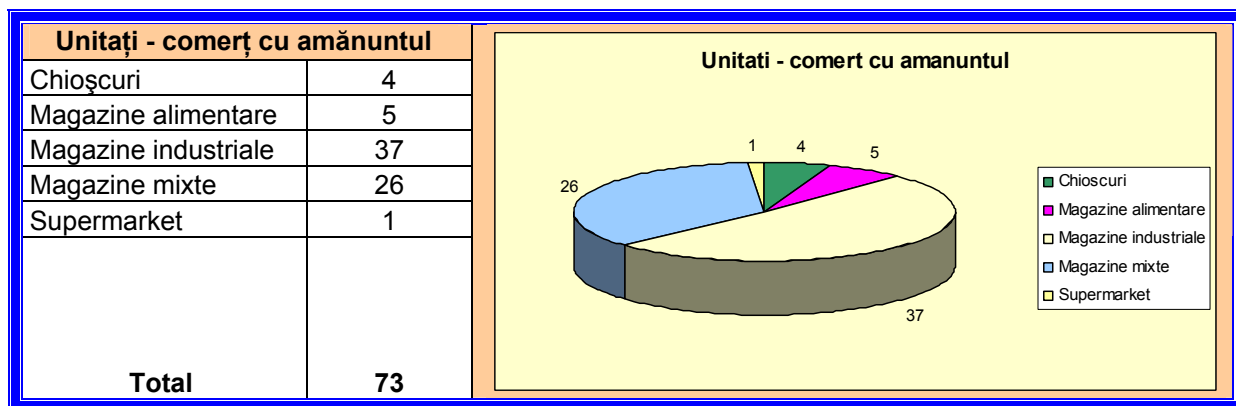
Evoluția întreprinderilor mici și mijlocii în județul Vrancea a cunoscut o creștere constantă din 1993 până în prezent. Având în vedere competiția încă redusă, inițiativa antreprenorială este încă facilă, și mai mult, este susținută de finanțarea din fonduri comunitare, prin mai multe programe operaționale.

În ceea ce privește activitatea de comerț și servicii, în Cartierul Sud își desfășoară activitatea un număr de 101 unități conform datelor primite de la Serviciul de autorizare agenți economici. Distribuția acestora pe domenii de activitate este prezentată în digramele de mai jos:

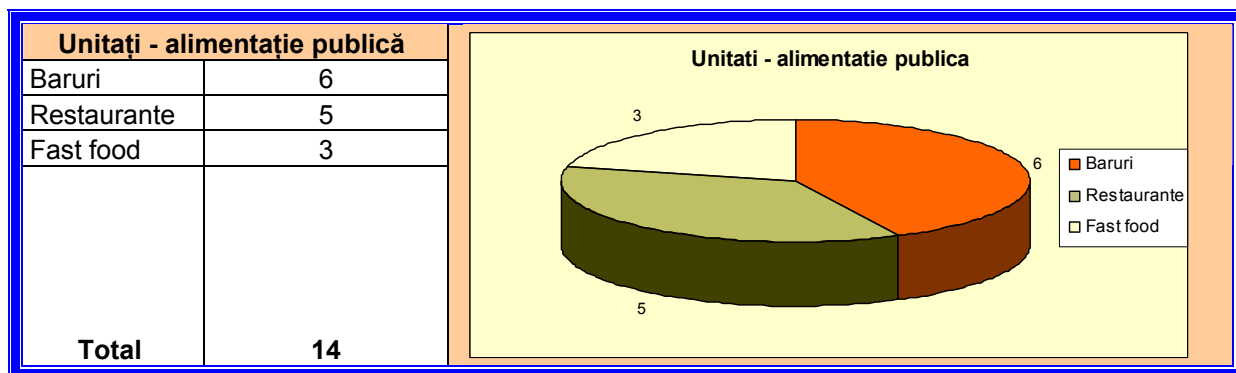
Total unitați de comerț și servicii în Cartierul Sud

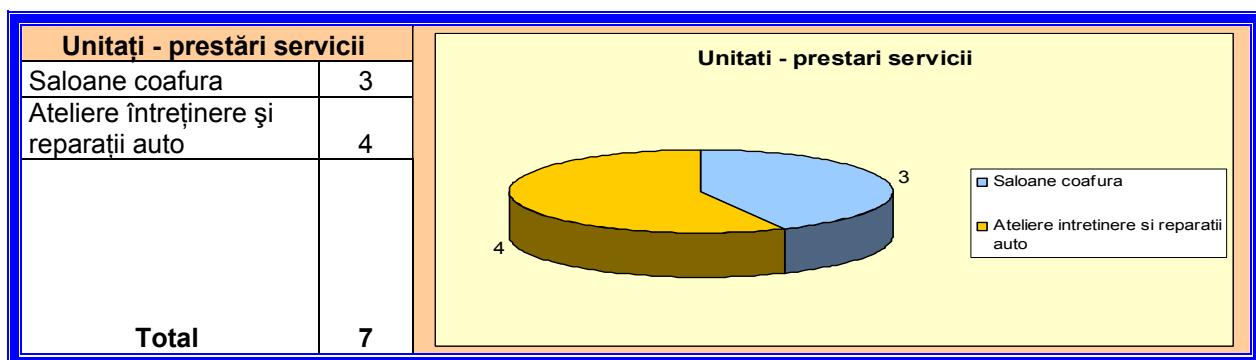


Din care:



Unitați - comerț cu ridicata	
Depozite produse industriale	7

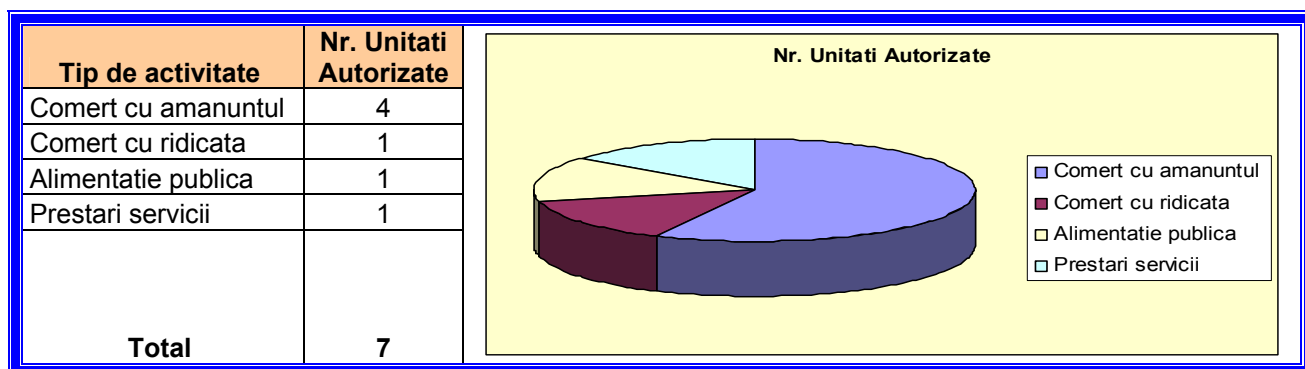




În Cartierul Sud, fiind situat într-o zonă limitrofa a orașului, în afara agenților economici deja existenți în zona industrială, s-a constatat o creștere a numărului de unitați economice dezvoltându-se zonal în partea de est a DN2 (E85) profitând pe de o parte de existența unor terenuri libere care, pe măsura dezvoltării, au fost atrase în intravilan, cât și de faptul că erau deja create condiții favorabile de transport și acces – DN2 reprezentând centura de ocolire a municipiului. În urma dezvoltării acestor agenți economici și mai ales a marilor centre comerciale din zona de-a lungul DN2, se prefigurează problema accesului dificil între Bulevardul București și aceste unitați. Practic, accesul între cele două mari artere de circulație se face traversant cartierul de locuințe.

După 1990, în urma schimbărilor profunde privind dreptul de proprietate, în partea de est a cartierului, cetățenii au investit în construcția de locuințe individuale, dezvoltându-se astfel o zonă compactă de case denumită generic „Cartierul Laminor”. Cetățenii au investit în construcția de locuințe ridicând acest cartier, însă administrația, în condițiile constrângerilor bugetare și ținând cont de ritmul exploziv în care s-a ridicat cartierul, nu a avut capacitatea investițională de a asigura serviciile publice de bază (construcția de străzi, alimentate cu apă, energie termică, transport public, spații verzi amenajate, locuri de joacă pentru copii)

În cartierul Mândrești, ținând cont de faptul că numărul de locuitori este mai mic, își desfășoară activitatea doar 7 unitați în domeniul comerțului și serviciilor:



Având în vedere faptul că ambele cartiere din zona de acțiune a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană sunt oarecum izolate de restul orașului, pentru cetățenii care locuiesc în această zonă este foarte important să beneficieze și să aibă acces facil la servicii de transport public de calitate.

Din 10 trasee de transport public, 8 sunt direcționate către cartierul Sud datorită necesității cetățenilor de a accesa agenții economici situați în zona industrială Sud.

Concomitent cu dezvoltarea orașului, societatea locala de transport public extinde traseele existente sau introduce trasee noi pentru a asigura nevoile de transport în funcție de solicitările cetățenilor. În afara fluxului de transport public care leaga zona industrială, sunt în funcțiune câteva trasee care intra în cartierul de locuințe din această parte a orașului. A apărut ca obiectivă necesitatea de a asigura în primul rând legătura altor cartiere locuite de zona în care se află grădinițele și școlile din Cartierul Sud, oferind totodată posibilitatea unor legături cu alte trasee din stații comune cu traseul respectiv și implicit legături cu toate zonele și obiectivele de interes.

Pentru a ține cont însă și de elementele de rentabilitate ale traseului au fost cuplate necesitățile de deplasare ale populației din Cartierul Sud cu cele ale cetățenilor dintr-un alt cartier de locuințe izolat (strada Democrației), rezultând prin măsurile luate, un traseu mai extins denumit „linia 5.1” care, în funcție de cerințele comunității se extinde la orele de interes maxim până în zona amintită, realizând și o acoperire mai extinsă a hărții municipiului.

Conform datelor primite de la S.C. Transport Public S.A., pe parcursul anului 2008 pe acest traseu au fost înregistrați 122986 călători plători (cu bilete și abonamente) rezultând o medie de 10248,8 călători pe luna și 336 călători pe zi lucrată, la care se adaugă elevii cu abonamente decontabile, pensionarii și celelalte categorii cu gratuități, ce nu se pot evidenția deoarece sunt înregistrate pe total municipiu.

Trebuie menționat însă ca acest traseu, implicând intrarea pe aleile dintre blocuri întâmpină unele probleme ce se extind asupra gradului de confort pe care dorim să-l oferim și anume:

- trama stradală nu este întotdeauna din cele mai bune așteptându-și rândul să fie reparată în urma principalelor bulevarde;
- în ciuda unui trafic destul de intens în zonă, fiind vorba de alei dintre blocuri sunt multe mașini parcate ce îngreunează ba uneori chiar blochează circulația;
- cu toate că s-au instalat de către primărie semne de circulație corespunzătoare menite să indice stațiile, se impune necesitatea înființării și a unor refugii pentru populație în caz de vreme nefavorabilă, luminate, dotate cu indicatoare cuprinzând informații pentru traseul respectiv și coșuri pentru gunoi;

Așa cum arătam mai sus, municipiul s-a extins și tinde să se extindă în această zonă prin construcții de locuințe individuale rezultând o migrare a populației din celelalte cartiere în locații mai liniștite. Populația strămutată aici beneficiază actualmente de o stație de transport în comun denumită „Laminor” unde, fiind stație terminus pentru majoritatea traseelor de transport public au acces la o deschidere ce acoperă întreg municipiul.

Problema ce se prefigurează este că zona extinzându-se se mărește substanțial distanța pe care este nevoit să o parcurgă până în stație publicul călător. Analizându-se însă obiectiv posibilitățile de a veni în întâmpinare acestei probleme ce se prefigurează a se ivi la un orizont destul de apropiat, ne lovim de calitatea unui drum neconform cu parcurgerea sa de către mijloace de transport în comun. De altfel chiar și drumul de acces din B-dul București spre Laminor tinde, în lipsa unor măsuri să devină impracticabil. Găsim ca o primă soluție menită să îmbunătățească minim condițiile actuale ale zonei amplasarea și aici a unui refugiu-adăpost pentru publicul călător și instalarea în zona a unui dispecerat menit să optimizeze activitatea de transport la orele de vârf.

De menționat este faptul că pe aceste trasee care intra în interiorul Cartierului Sud, Societatea de Transport Public Local a asigurat stații de transport public doar ca identificare și semnalizare spațială a acestora, fără să asigure amenajarea unor refugii pentru călători. În toate cazurile călătorii își cumpără biletul de călătorie de la șoferul mijlocului de transport, urmând ca, prin sondaj, echipe de control să verifice dacă publicul călător are sau nu bilet.

Aflat într-o zonă limitrofa a municipiului, Cartierul Mândrești prezintă o atenție deosebită din punctul de vedere al transportului public în primul rând din cauza distanței mari (8,5 Km din Gara Focșani până la capatul traseului din Mândrești) pe care populația cartierului nu trebuie să o resimtă ca rupându-i de zonele de interes. Cu o populație având diverse interese legate de deplasarea în municipiu cuprinzând elevi ce se deplasează la școli și licee, salariați ce nu găsesc oferte de serviciu în zonă, pensionari legați de instituțiile din oraș, Cartierul Mândrești a constituit o țintă permanentă a atenției municipalității de a rezolva în condițiile constrângerilor bugetare, o legatura civilizată cu destinațiile publicului călător. Zona cu reminescente rurale, Cartierul Mândrești necesită o mai puternică integrare în standardele municipiului prin oferirea de condiții mai bune de deplasare nu numai printr-o reabilitare a drumului principal de acces pe care se deplasează și mijloacele de transport în comun dar și printr-o întreținere mai corectă a lui, pe timp uscat praful devenind supărător iar în sezonul rece poleiul sau zăpada făcându-l impracticabil, rupând legatura cu restul orașului și izolând temporar cartierul.

Pe parcursul anului 2008 pe acest traseu au fost înregistrați 119150 călători plători (cu bilete și abonamente) rezultând o medie de 9926,1 călători pe luna și 325,5 călători pe zi lucrată, la care se adaugă elevii cu abonamente decontabile, pensionarii și celelalte categorii cu gratuități, ce nu se pot evidenția deoarece sunt înregistrate pe total municipiu.



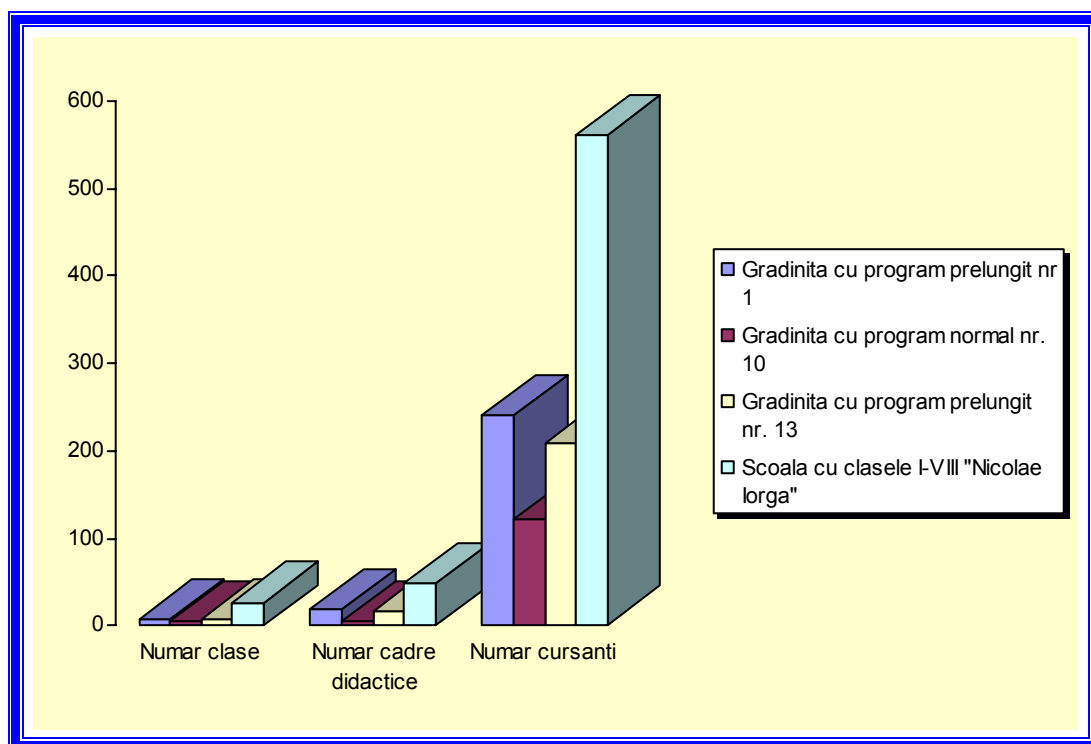
Grija locuitorilor de a păstra vechile refugii din stații ajunse însă anacronice și neconforme cu actualele standarde trebuie răsplătită oferindu-li-se altele noi, dotate corespunzător. Pe traseul care leaga Cartierul Mândrești de municipiu funcționează 5 stații de autobuz în interiorul cartierului și încă doua amplasate între cartier și municipiu.

Taseul Nr 2 : Gara Focșani - Mândrești este deservit de doua mașini dintre care una de capacitate medie la ore și cu intervale puse de acord cu majoritatea populației din cartier, legatură cu doleanțele publicului calator tinandu-se permanent atat nemijlocit cât și cu sprijinul organelor locale alese. S-a cautat un optim între necesitățile cetățenilor de transport și păstrarea la un nivel minim al pierderilor suferite de unitatea de transport pricinuite de lungimea traseului în condițiile unui preț social pe călătorie egal cu celelalte din municipiu.



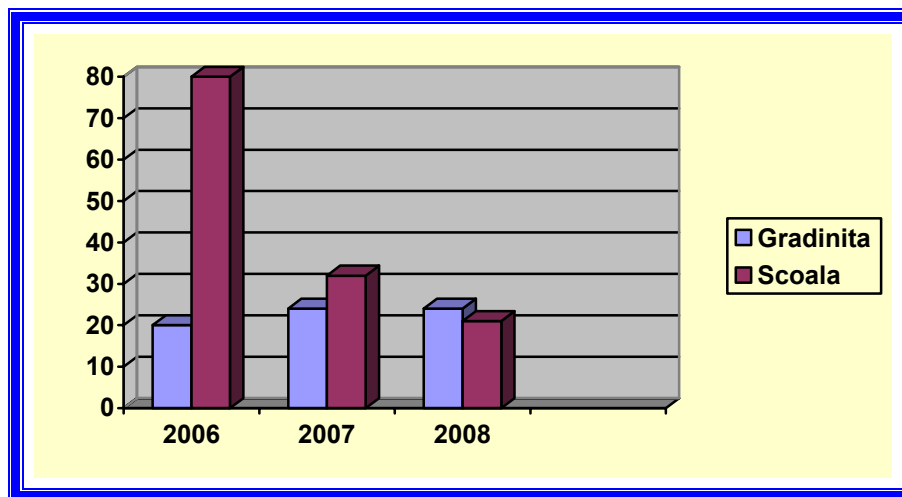
În ceea ce privește accesul la serviciile de educație, în zona de acțiune urbană își desfășoară activitatea o creșă pentru copii, patru grădinițe și trei școli, din care în Cartierul Sud funcționează o creșă, trei grădinițe și două școli. Acestea sunt grupate în centrul cartierului și deservește un număr de 1634 copii. La creșă sunt înscriși 45 copii care sunt îngrijiți de 15 cadre iar la unitățile de învățământ distribuția elevilor este următoarea:

Nr.crt	Denumire instituție	Numar clase	Numar cadre didactice	Numar cursanți
2.	Grădinița cu program prelungit nr 1	8	19	240
3.	Grădinița cu program normal nr. 10	5	5	122
4.	Grădinița cu program prelungit nr. 13	8	17	208
5.	Școala cu clasele I-VIII "Nicolae Iorga"	27	48	561
6.	Școala cu clasele I-VIII "Alexandru Vlahuță"	20	36	458



În Cartierul Mândrești funcționează o grădiniță și o școală cu un număr total de 45 cursanți. Dacă la grădiniță se observă o evoluție constantă a copiilor înscriși, la școală situația este negativă constatându-se o scădere a numărului de elevi de la an la an. Apreciem că aceasta se datorează faptului că după terminarea grădiniței, majoritatea părinților înscriu copii la școli din centrul orașului pentru a asigura copiilor accesul la servicii de educație mai bune, chiar dacă pentru aceasta copii vor fi nevoiți să facă naveta.

Evoluția numărului de elevi în Mândrești	2006	2007	2008
Grădinița	20	24	24
Școala	80	32	21



Deși nu există nici un centru universitar pe teritoriul județului, la nivelul anului 2009 există 10 Universități care oferă diferite forme de învățământ în Focșani (învățământ de zi, seară, cu frecvență redusă și deschis la distanță).

Aceste forme de învățământ universitar contribuie semnificativ la creșterea numărului de absolvenți cu educație superioară și facilitează accesul la educație al persoanelor deja încadrate în muncă în județul Vrancea și/sau al celor cu resurse insuficiente (inclusiv a celor din mediul rural) pentru obținerea educației într-un centru universitar tradițional.

Cu toate acestea, impactul pozitiv al acestor forme de învățământ superior asupra economiei județului Vrancea și a municipiului Focșani rămâne limitat, datorită structurii ofertei universitare (absența profilurilor tehnice și agricole) și imposibilitatea integrării la nivel local al acestei educații universitare cu activitatea de cercetare-dezvoltare.

Rețeaua de unități de învățământ acoperă satisfăcător teritoriul municipiului Focșani, majoritatea unităților de învățământ fiind modernizate, dotate corespunzător și cu personal calificat, actul educațional fiind de bună calitate.

În zona de acțiune urbană, în Cartierul Sud, funcționează o filială a Universității „George Barițiu” – Brașov.

În ceea ce privește accesul cetățenilor la serviciile publice de alimentare cu apă, acesta este asigurat de la Uzina de Apă Focșani printr-un ansamblu de rețele ce are în componență magistralele de transport apă potabilă și rețele de distribuție.

În zona de acțiune urbană rețeaua de alimentare cu apă s-a dezvoltat parțial în Cartierul Sud, urmărind asigurarea furnizării serviciilor odată cu extinderea cartierului, iar în Cartierul Mândrești sunt utilizate două puțuri de captare și o rețea de distribuție din azbociment executată în perioada anilor 1975-1980. În ceea ce privește colectarea apelor uzate, principala problemă în acest cartier rezultă din faptul că rigolele și sancturile existente nu au capacitatea de a reține și direcționa apele rezultate din precipitații. Chiar dacă Compania de Utilități Publice are pregătit un proiect propus spre finanțare în cadrul POS – Mediu prin care își propune realizarea unui sistem de canalizare în acest cartier, sistemul problema colectării apelor meteorice va persista datorită capacității stațiilor de pompare care va fi depășit în cazul unor precipitații puternice.

Dezvoltarea socio-economică, industrială și demografică au determinat, în Cartierul Sud, dezvoltarea unor ansambluri noi de locuințe și construcția de imobile particulare cu destinația de locuință sau destinații economice. Efortul investițional al administrației nu a putut urmări îndeaproape extinderea zonei, mai ales în cazul străzilor nou înființate, astfel

încat exista străzi fără rețele de apă și canalizare (Str. Cornel Coman, Emanoil Petruț, Sudului, Laminor, Militari etc) și altele care sunt prevăzute numai cu tronsoane de rețele de apă

În ceea ce privește siguranța cetățenilor, conform datelor primite de la Biroul de Ordine Publica din cadrul Poliției Municipiului Focșani, se constată că în ultima perioadă de timp fenomenul infracțional a cunoscut o diversificare în ceea ce privește modurile de operare (furturi din case de bani, bancomate etc), dar și sub aspectul autorilor acestora, înregistrând fapte cu violență comise de minori, fapte care solicită din partea polițiștilor o nouă abordare, mai ales de către efectivele de ordine publică care trebuie să cunoască populația sub toate aspectele (obiceiuri, tradiții, factori generatori și devianți precum și cauzele producerii tuturor faptelor antisociale).

Referitor la zona de acțiune urbană, analiza situației operative la sfârșitul anului 2008 a concluzionat că au excelat furturile din auto și din locuințe în Sectorul Sud și faptele cu violență, în special loviri, în Zona Mândrești.

Deși, în general, situația operativă înregistrată în aceste sectoare indică un trend descendent, totuși au fost identificate o serie de cauze generatoare a faptelor antisociale. Astfel, în anul 2008 din totalul de sancțiuni contravenționale aplicate la nivelul Poliției Municipiului Focșani, 22% au fost aplicate în Cartierul Sud, în special conform prevederilor Legii nr. 61/1991-rep., privind normele de conviețuire socială și O.U.G. 97/2005, privind regimul domiciliului.

În acest cartier exista mai multe elemente care influențează negativ siguranța cetățenilor sau pot crea stări conflictuale între entități. În centrul cartierului sunt grupate mai multe unități de învățământ unde învață peste 1600 cursanți care în proporție de aproximativ 30% sunt aduși de către părinți cu autoturismele personale. Astfel, apreciem ca intrarea într-o zonă deja destul de aglomerată și cu străzi înguste de 3-5 metri a peste 500 de autoturisme de două ori pe zi, în același timp cu afluirea și defluirea pietonală a copiilor, constituie un risc pentru siguranța acestora.

Accesul în incinta Școlilor 1-8 se poate face prin două porți, aspect care îngreunează supravegherea elevilor, face posibilă pătrunderea în interior și a altor persoane străine unității și deasemenea poate "favoriza" plecarea elevilor din timpul orelor fără a fi observați de profesori. Aceasta, mai ales ca Școala Generală nr. 1 nu este asigurată cu pază fizică în schimbul 1.

În aceeași zonă sunt și blocuri de nefamiliști în care locuiesc persoane care singular sau în grup pot favoriza apariția unor situații care să afecteze siguranța cetățenilor. Fostul Cămin I.S.E.H. a devenit un focar de mizerie, locatarii provenind în mare parte din familii dezorganizate, unii cunoscuți cu antecedente penale, fără surse de venit și deși au fost aplicate mai multe contravenții conform Legii nr. 61/1991, privind respectarea normelor de conviețuire socială, elementele nu au intrat în normal. Această stare de fapt fiind și pe fondul lipsei unui document de spațiu în vederea aplicării vizei de flotant de către autoritățile abilitate.

În fostul cămin "Laminorul", unde locuiesc persoane predispuse la fapte antisociale, în cursul anului 2008 au fost sancționate un nr. de 18 persoane conform Legii nr. 61/1991, privind respectarea normelor de conviețuire socială.

Pe b-dul București nr. 13, funcționează Agenția C.E.C. Sud și Agenția Loto Sud, unități la care se manipulează valori monetare mari, accesul făcându-se pe un gang neiluminat.

În Cartierul Sud sunt identificate mai multe parări neiluminate sau slab iluminate, evidențiind:

- parcare din str. Constructoiei nr. 3, 4,
- parcare din b-dul București, nr. 9, aflată în spatele blocurilor,
- Cartierul Laminorul situat în partea de sud a orașului, în care au fost construite în proporție de 75% case de locuit, este iluminat necorespunzător.

În urma autorizației de funcționare emisă pentru Clubul "Apollo", s-a creat o stare de tensiune între locatarii blocului situat pe b-dul București, nr. 16 A și conducerea clubului, fapt ce poate conduce la altercații.

Între orele 14,00-16,00, traseul b-dul București - b-dul Unirii este paralizat de circulația autovehiculelor, fiind create ambuteiaje, iar străzile înguste din cartier nu pot prelua fluxul de autovehicule.

Fiind un cartier aglomerat, zonele identificate ca și un potențial factor de risc sunt reprezentate de acele spații în care, în mod curent sau ocazional, se întâlnesc mai mulți cetățeni: Piața Sud, Stadionul „Milcovul”, biserici, cluburi, etc.

Din analiza stării contravenționale pe anul 2008 în Cartierul Mândrești rezultă că ponderea sancțiunilor contravenționale aplicate la nivelul Poliției mun. Focșani reprezintă 9%, majoritatea fiind aplicate în vederea prevenirii unor fapte de natură penală comise cu violență. Se constată că au crescut numărul infracțiunilor de furt din societățile comerciale, din locuințe și de pe câmp, aceasta și ca urmare a faptului că în ultima perioadă pe raza acestui cartier și-au stabilit sediul mai multe societăți comerciale concentrate în clădirea fostului abator și a fostului C.A.P. De asemenea, au fost înregistrate accidente de circulație, mai ales pe tronsonul de drum de la intersecția D.N. Focșani - Vulturul cu Cartier Mândrești.

Cartierul menționat poate fi considerat unul de transit spre comunele Suraia și Răstoaca și de aici spre județul Galați, drumurile de acces putând fi folosite de persoane care în mina comiterii unor infracțiuni pe raza municipiului Focșani doresc părăsirea zonei.

De menționat că pe raza cartierului se află Penitenciarul cu Regim de Maximă Siguranță Focșani, iar cu ocazia activităților desfășurate în teren s-a constatat că un număr mare de persoane (rude sau prieteni) a deținuților vin în vizită la aceștia din diferite localități ale țării și staționează cu autoturismele sau alte mijloace de transport pentru perioade îndelungate pe străzile adiacente Penitenciarului. Pentru identificarea unor eventuale persoane suspecte în cazul comiterii unor infracțiuni grave prezente pe raza Cartierului în apropierea penitenciarului, considerăm că se impune montarea unor camere de supraveghere în parcare unității, în intersecția străzilor Luceafărului și Lăcrămioarei.

Străzile nu sunt prevăzute cu trotuare, ori alte posibilități de deplasare a pietonilor, aceștia, inclusiv elevii, se deplasează pe partea carosabilă, fiind predispuși accidentelor de circulație.

Pe strada Izvor, în sediul fostului C.A.P., funcționează S.C. "PRODCOMIL", care folosește pentru transportul materialelor de construcții autocamioane de mare tonaj, distrugând partea carosabilă.

În cazul ploilor abundente, imobilele de pe str. Luminiței, sunt inundate ca urmare a lipsurilor șanțurilor de scurgere din fața blocurilor.

Școala generală clasele 1-IV nu este asigurată cu pază fizică sau alte sisteme de supraveghere, chiar dacă la o distanță de circa 40 m. de școală funcționează Barul S.C. "MÂNDREȘTEANCA" S.R.L., unde se consumă băuturi alcoolice.

Având în vedere că bălțile cu pește aparținând S.C. "ACVACULT" Mândrești sunt revendicate de locuitorii cartierului ca aparținându-le și aceștia pășunează animale mici și mari pe digurile bălților, creându-se stări conflictuale între aceștia și administratorul societății, înregistrându-se dese altercații.

Având în vedere că s-au înregistrat mai multe furturi de bunuri sau valori din societățile comerciale ce funcționează în fostul abator și ținând cont de suprafața mare pe care acestea sunt dispuse precum și căile de acces considerăm ca pot fi montate camere de supraveghere

pe latura de Est a abatorului, camere care să surprindă și mijloacele de transport care circulă pe DN Focșani – Vulturu.

Intersecția D.N. Focșani - Vulturu - Cartier Mândrești prezintă pericol pentru participanții la trafic în sensul că nu este semnalizată corespunzător, urmând a fi analizată posibilitatea creării unui sens giratoriu.

Analiza rapoartelor de activitate ale serviciilor subordonate Consiliului Local al Municipiului Focșani pentru perioada 2007 - 2008, a relevat că o bună parte dintre potențialii beneficiari accesează serviciile, urmărind un anumit tip de solicitare. Cu toate acestea, adesea, în funcție de situația lor personală, pot beneficia de mai multe servicii și prestații simultan, conform legilor în vigoare

De aceea, datorită informației limitate de care dispun, cele mai vulnerabile persoane din categoria beneficiarilor eligibili nu ajung să își solicite drepturile, care se acordă la cerere sau prin autosesizarea serviciilor subordonate, a doua variantă fiind cel mai des întâlnită în cazurile care solicită audiențe sau sunt mediatizate în mass-media locală (presa scrisă, TV, radio).

Făcând referire directă la zona de acțiune, principalele constrângeri în ceea ce privește accesul la servicii, vizibile între zona centrală și zonele marginale ale orașului Focșani, adevăratele zone-problemă (poli de sărăcie), sunt legate de :

- disparitatea distribuției serviciilor la nivel local centru - periferie;
- diseminarea cu dificultate a informației relevante în zonele marginale.

Accesul cetățenilor la serviciile oferite de instituțiile publice din municipiu se face cu dificultate datorită distanței ce trebuie parcursă până la acestea. Nici una din instituțiile deconcentrate ale ministerelor sau de subordonate locale nu se afla în zona de acțiune și de aceea cetățenii din zona sunt nevoiți să se deplaseze la acestea pentru a putea beneficia de serviciile prestate (finanțe, sănătate publică, pensii, ajutor social etc.).

Gradul crescut de izolare specific mediului urban face ca schimbările să nu ajungă suficient de repede la beneficiari, aceștia necunoscând detaliile și felul în care aceste schimbări îi afectează personal.

Spre exemplu, o problemă identificată la nivelul municipiului Focșani este faptul că oferta de informații și servicii este redusă. Spre exemplu, în domeniul social, conform hărții serviciilor furnizate de Direcția de Muncă și Protecție Socială Vrancea, la nivel local există numai 12 furnizori privați de servicii acreditate (organizații non-guvernamentale). În plus, deși au sediul social pe raza municipiului Focșani, 3 dintre aceștia acordă servicii numai în exteriorul municipiului Focșani, pentru persoane în dificultate de pe raza județului Vrancea. Din numărul total de furnizori acreditați la nivelul local al municipiului Focșani, în afară de Serviciul Public Local de Asistență Socială Focșani, doar doi furnizori sunt acreditați pentru a furniza servicii de informare.

Nici unul dintre acești furnizori de servicii, cu excepția Serviciului Public Local de Asistență Socială Focșani, nu are ca zonă țintă de acțiune zona vizată prin Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (Sud, Mândrești), deși în principiu, orice potențial beneficiar de pe raza municipiului Focșani le poate accesa serviciile.

1.4 Dinamica investițiilor în zona de acțiune urbană și comparație cu orașul

În ceea ce privește investițiile publice la infrastructura rutieră din municipiu, specificăm faptul că diferențele artere de circulație au fost realizate în etape diferite, cu tehnologii specifice și cu prognoze de dezvoltare a traficului diferite. În aceste condiții structura carosabilului și comportarea în timp la acțiunea traficului, a factorilor climaterici sau umani determină și tratamente diferențiate în raport cu gradul de degradare a asfaltului sau a stratului suport.

Administrarea, exploatarea, întreținerea și reparațiile la străzi cuprind lucrări și servicii privind întreținerea curentă a străzilor, atât pe timp de vară cât și pe timp de iarnă, precum și lucrări și servicii de întreținere periodică prin aplicarea de covoare bituminoase și lucrări privind siguranța circulației. În fiecare an prevederile bugetare pentru activitatea de reparații străzi au fost depășite de necesitățile întâlnite în execuție, ajungând în situația ca prin alocațiile de la bugetul local să se poată reabilita doar 2,5% din suprafața carosabilă a străzilor din municipiu.

Începând din anul 1997 și până în anul 2004 au fost elaborate și aprobate prin Hotărâri de Consiliu Local proiecte tehnice pentru reabilitarea unor străzi, însă acestea nu au putut fi puse în aplicare din cauza lipsei fondurilor necesare.

Aceste proiecte tehnice se referă la reabilitarea și modernizarea străzilor din următoarele zone:

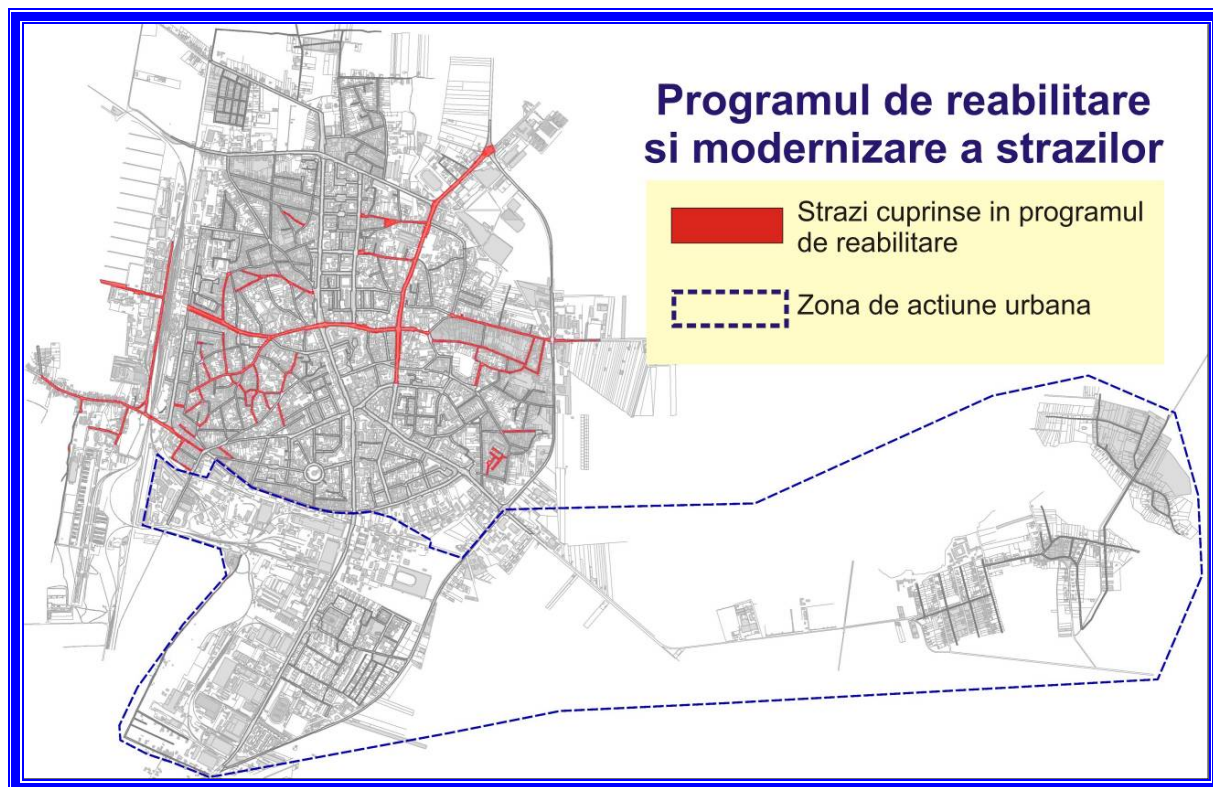
- Canalizare și consolidare complex Bahne - proiect care cuprinde străzile Al.Sihleanu, Troțușului, Poenița, 8 Martie, Constituției, Bistrița, Petre Liciu, Comisia Centrala, Lupeni, Măgura, Răsăritului
- Canalizare și consolidare complex Obor - care cuprinde străzile Avram Iancu, Triumfului, Săgeții, Ion Neculce, Plopi, Libertății, Rovine, Staesti, Cluj, Tisa
- Canalizare și consolidare complex Tăbăcari - care cuprinde străzile Tigoianu, Grigore Ionescu, Dobrogeanu Gherea, Contemporanului, Inului, Crângului, Gh.Sion, Avântului, Renașterii, Petru Maior, Borzești, Frației, Garofiței, Petre Stefu, Stupilor, Patriei, Cetatea Craciuna
- Modernizare străzi zona Vâlcele - proiect care cuprinde străzile Antrepozite, Dionosos, Milcov, Vâlcele
- Modernizare străzi în municipiu - proiect cuprinde străzile Măgura, Al.Golescu, Siretului, 1Mai,
- Consolidare Bd.Independenței
- Consolidare și reprofilare Bd.Garii și Republicii
- Consolidare și reprofilare Bd.Unirii și Bd.Bucuresti
- Consolidare și reprofilare str.Cuza Voda -Bucegi
- Modernizare străzi în municipiul Focșani-proiect care cuprinde străzile Predeal, Simion Mehedinți
- Reparații str.M.Eminescu
- District Tineretului

Având în vedere faptul că solicitările permanente la care este supusa infrastructura stradală datorate creșterii în ultimii ani a indicelui de motorizare și a traficului conduce la degradarea continuă a sistemului rutier și afectează capacitatea portantă a străzilor, Primaria Focșani a inițiat în anul 2007 un Program de Refacere a Infrastructurii Străzilor pentru derularea căruia a contractat un împrumut de 50 milioane lei. Acest program urmărește refacerea carosabilului pe principalele artere, precum și pe unele străzi colectoare ale municipiului, prin consolidarea patului drumului, frezare și așternere asfalt, remodelarea spațiilor de parcare și a spațiilor verzi plantate de-a lungul arterelor, cât și reabilitarea suprafeței de trafic pietonal pe trotuare.

Străzile care au fost reabilitate în cadrul acestui program sunt următoarele:

Denumirea strazii	Lungime strada-(ml)	Suprafata strada-(mp)
Petre Liciu	280.0	1960.0
Poenita	486.0	3159.0
Bistrita	680.0	4760.0
Magura	690.0	6210.0
Rasaritului	200.0	1400.0
Tigoianu	180.0	1080.0
Grigore Ionescu	400.0	2400.0
Dobrogeanu Gherea	240.0	3607.0
Tabacari	1020.0	7140.0
Ovidenie	185.0	1295.0
Contemporanului	430.0	2795.0
Inului	125.0	750.0
Crangului	236.0	1416.0
Gh.Sion	115.0	605.0
Avantului	250.0	1625.0
Renasterii	105.0	630.0
Petru Maior	120.0	840.0
Borzesti	175.0	1837.0
Fratiei	800.0	4800.0
Garofitei	330.0	2310.0
Petre Stefu	315.0	2205.0
Stupilor	130.0	780.0
Patriei	300.0	1800.0
Valcele	1020.0	8160.0
Cetatea Craciuna	150.0	1050.0
Milcov	285.0	1996.0
S.Mehedinti, Predeal	320.0	2240.0
Al.Golescu	670.0	4690.0
Antrepozite	1500.0	12000.0
Dionyssos	510.0	2450.0
Ana Ipatescu	452.0	3065.0
Eminescu	620.0	4340.0
Garii	920.0	9790.0
Republicii	1541.0	19636.0
Cuza Voda	2800.0	38200.0
TOTAL	18580.0	163021.0

Programul de reabilitare și modernizare a infrastructurii stradale a urmărit, în general, să acționeze complementar cu investițiile administratorilor de utilități publice pentru a reduce costurile și pentru a asigura o investiție sustenabilă. Astfel, s-a acționat pe arterele pe care Compania de Utilități Publice și ENET S.A. au asigurat rețelele de apă potabilă, canalizare și termoficare.



Se poate observa că nici una din străzile care fac parte din zona de acțiune a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană nu a intrat în acest proces de reabilitare, generând o dezvoltare dezechilibrată a municipiului. Aceasta se datorează faptului că nu toate străzile din zona aveau asigurate utilitățile publice de bază și a fost considerată neeconomică o investiție asupra spațiilor publice urbane, urmând ca ulterior să se acționeze asupra acestora în vederea construirii de rețele subterane de apă și canalizare.

În general, investițiile publice în zona de acțiune s-au derulat în sensul rezolvării punctuale a problemelor apărute. Astfel, în Cartierul Sud a fost reabilitată în ultimii ani doar strada Revoluției prin sistematizarea elementelor geometrice ale străzii și parcărilor aferente și prin aplicarea unei îmbrăcămînți moderne. Odată cu aceasta au fost realizate intervenții și la rețelele de utilități din corpul străzii.

Deasemeni, la limita de sud a cartierului s-a construit în perioada 2002-2003 un ansamblu de locuințe pentru tineri și implicit, amenajările urbane aferente.

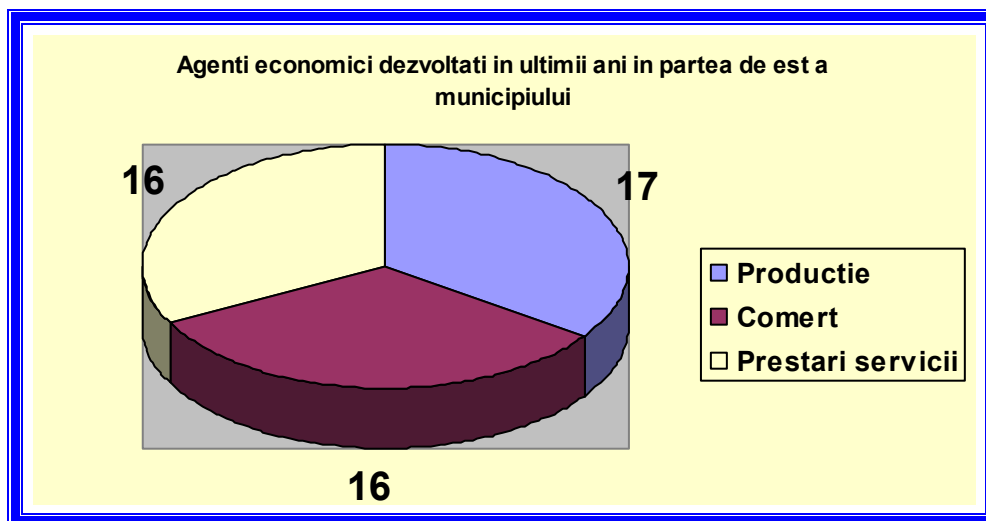
Investiția în utilități publice s-a realizat pentru a asigura accesul la serviciile de alimentare cu apă sau canalizare a noilor locuințe sau agenți economici prin racordarea acestora la tronsoanele existente. Având în vedere ritmul de dezvoltare a zonei pe de o parte și lipsa de fonduri pentru infrastructura pe de altă parte, administrația nu a reușit să facă față efortului investițional pentru a asigura în totalitate utilitățile pe măsura construirii de noi locuințe sau agenți economici.

Investițiile în spațiile verzi din zona de acțiune s-au limitat doar la amenajarea ansamblului de locuințe colective A.N.L. În afara acestora, acțiunile serviciului de specialitate al administrației publice s-au concretizat în activități de întreținere limitate spațial, în special la aliniamentele stradale plantate pe bulevardul București. În interiorul zonei de acțiune urbană întreținerea spațiilor verzi s-a efectuat mai ales prin grija locuitorilor, rezultând zone cu aspect eterogen, neunitar, fără o proiectare peisagistică adecvată.

Aceeași situație se înregistrează și în cazul mobilierului urban din zona de acțiune. Acesta întreținut sporadic și înlocuit pe măsura deteriorării, neuniform și amplasat haotic, fără o planificare corespunzătoare.

Chiar dacă zona de acțiune este rămasă în urmă față de restul municipiului din punctul de vedere al investițiilor publice, s-a constatat în ultimii ani o creștere a investițiilor private în zona atât din partea persoanelor fizice cât și juridice. Astfel, în urma retrocedărilor terenului, cetățenii au investit în construcția de locuințe individuale dezvoltând zone compacte cu peste 400 case pe străzi noi cum ar fi: str. Cornel Coman, Mihai Viteazul, Soveja, Emanoil Petruț, col. N. Vasilescu, Militari, Laminorului, C-tin. Brâncoveanu sau Mugur.

În partea de est a DN2 (Șoseaua de Centură a Municipiului), în ultimii ani s-au dezvoltat peste 50 de unități economice de producție, prestări servicii, comerț, mari centre comerciale și chiar locuințe individuale demonstrând o tendință clară de dezvoltare generală a municipiului spre est.



De menționat este și faptul că în ultimii trei ani au fost eliberate de către Serviciul de Urbanism 138 de autorizații de construire de locuințe individuale în partea de est a zonei de acțiune.

1.5 Nevoi de dezvoltare identificate în zona de acțiune urbană

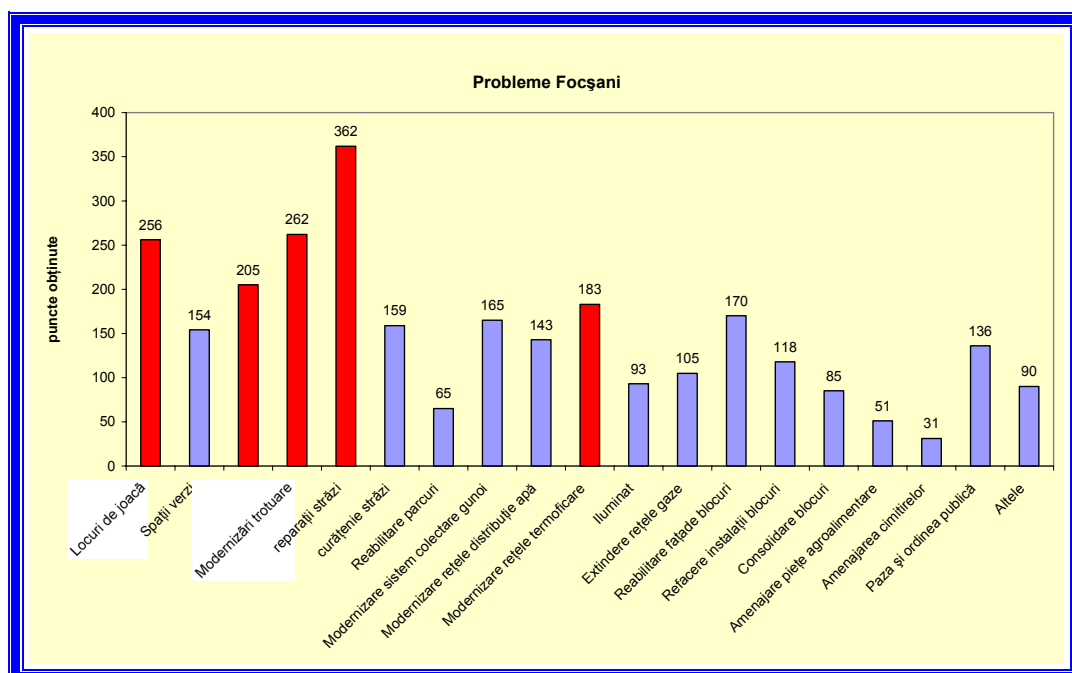
În fiecare an, în lunile mai - iunie, Primăria municipiului Focșani organizează întâlniri cu cetățenii din cele șase zone ale orașului, la care participă întotdeauna primarul, împreună cu acei consilieri locali arondați pe fiecare zonă, reprezentanți ai serviciilor de specialitate din primărie sau din subordinea Consiliului local și reprezentanți ai Poliției.

Aceste întâlniri cu cetățenii au drept scop *dezbaterea proiecției de buget pentru anul următor*, în anul 2007 desfășurându-se în perioada 30 mai - 12 iunie, în cele șase zone ale municipiului Focșani: Centru-Obor, Gară, Bahne, Autogară, Sud și Mândrești.

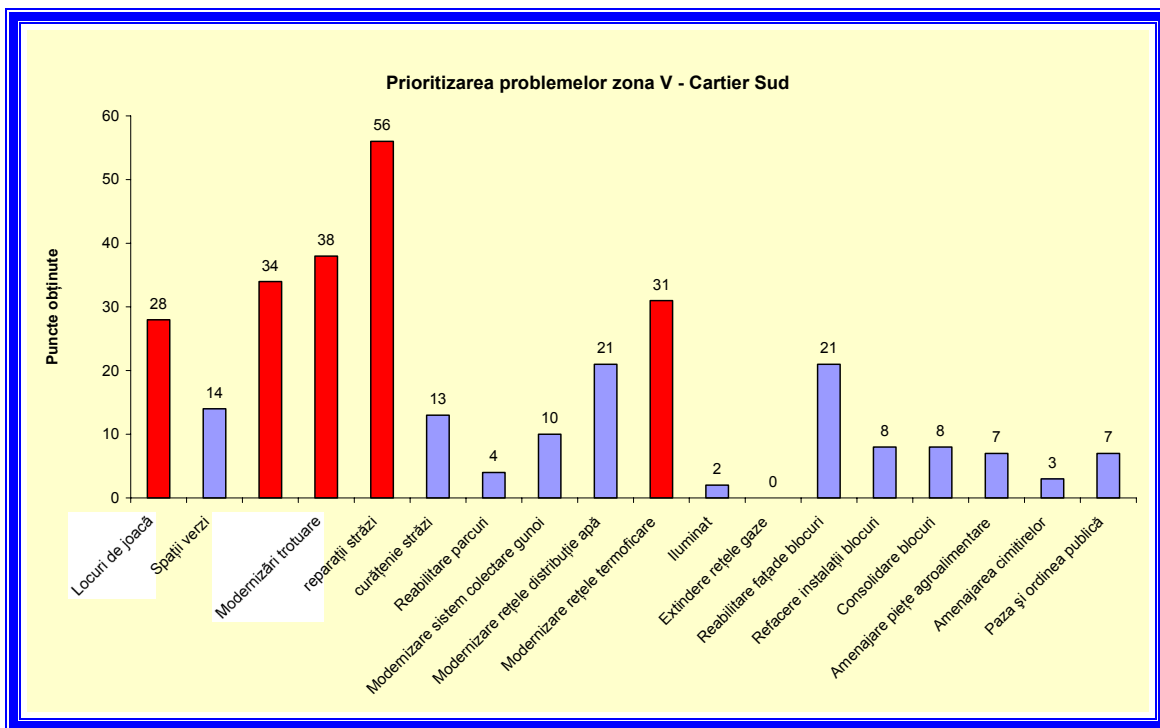
Înainte de începerea întâlnirilor, cetățenilor prezenți le-au fost distribuite chestionare, cu scopul de a afla părerea acestora în legătură cu principalele probleme cu care se confruntă în zonă.

Principalele probleme semnalate de către cetățeni în timpul întâlnirilor au făcut referire la reabilitarea fațadelor la blocuri, modernizarea și întreținerea spațiilor verzi, numărul mare de mașini din oraș și lipsa spațiilor de parcare, problema copacilor prea înalți și prea bătrâni, care trebuie tăiați, numărul mare al câinilor vagabonzi, iluminatul public, necesitatea unui număr mai mare de locuri de joacă pentru copii, necesitatea reparării trotuarelor, repararea și asfaltarea străzilor, necesitatea unei baze de agrement (bazin de înot).

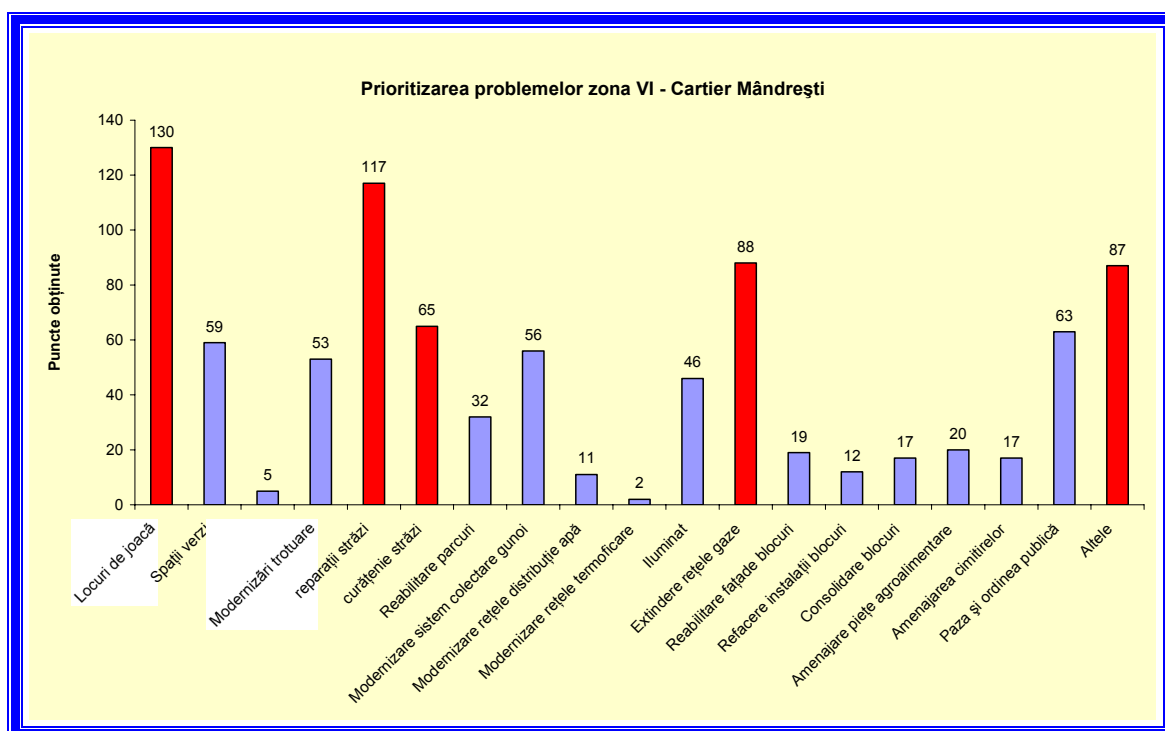
Din analiza chestionarelor distribuite reiese că principalele priorități de dezvoltare la nivelul întregului municipiu se referă la reabilitarea străzilor, modernizarea trotuarelor, creșterea numărului de locuri de parcare, amenajarea de noi locuri de joacă pentru copii și modernizarea rețelelor de termoficare.



Referitor la prioritizarea nevoilor de dezvoltare a Cartierului Sud se poate remarca faptul că opiniile cetățenilor se îndreaptă în special tot spre reabilitarea infrastructurii de transport, a utilităților și amenajări urbane.



În ceea ce privește cetățenii municipiului Focșani care locuiesc în Cartierul Mândrești, aceștia solicită pe lângă elementele de infrastructură urbană, facilitarea accesului la serviciile publice de salubritate, iar la categoria „altele” solicită realizarea unui spațiu care să asigure extinderea unor servicii comunitare la nivelul cartierului (încasarea impozitelor și taxelor, servicii de urbanism, cadastru și agricultură, asistența socială, siguranța publică etc.).



În urma analizei efectuate în capitolele anterioare au fost identificate în zona de acțiune nevoi de dezvoltare în trei direcții principale:

a. Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane

Dupa cum am arătat, din cauza degradării continue a infrastructurii străzilor, sunt zone în care nu se mai delimitează strada de trotuar și nici de aliniamentele de spațiu verde rezultând spații denumite generic „strada” fără o delimitare clară a funcționalităților acesteia. Din punct de vedere urbanistic sunt necesare măsuri pentru delimitarea spațiului public de cel privat pe funcțiuni

Cartierul Sud se află dispus spațial între două artere de circulație rutiera de o importanță deosebită atât pentru municipiul Focsani cât și la nivel județean și național.

În partea de est cartierul este delimitat de DN2 (E85) – cea mai mare arteră de circulație rutiera care face legătura între București și Moldova, iar în partea de vest este bulevardul București, artera principală de circulație ce reprezintă poarta de intrare în municipiu dinspre București și face parte din axa principală de transport ce străbate municipiul de la sud la nord (Bulevardul București – Bulevardul Unirii – Bulevardul Independenței). Deplasarea între aceste două mari artere de circulație se face fie traversând cartierul, fie ocolindu-l.

Neceșitatea reabilitării și modernizării spațiilor publice urbane în această zonă este dată de nevoia fluidizării traficului în interiorul cartierului în scopul asigurării unor bune legături între cele două mari artere de circulație.

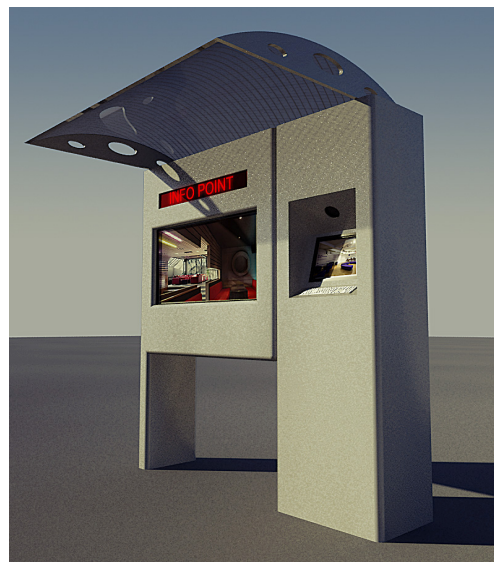
În partea de vest a zonei de acțiune urbană, în Cartierul Sud sunt necesare intervenții pentru descongestionarea traficului aglomerat prin mărirea lățimii străzilor, transformarea unor alei de acces pe direcția nord-sud în străzi, realizarea de noi locuri de parcare, extinderea și modernizarea parcarilor existente.

În partea de est a zonei de acțiune urbană, reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane este necesară în scopul asigurării nevoilor de transport ale cetățenilor Cartierului Mandrești către centrul orașului, începând de la copii care învață la școlile din oraș, deplasarea forței de muncă către agenții economici concentrați în alte zone ale municipiului, îmbunătățirea accesului la serviciile prestate de instituțiile publice din municipiu în condițiile în care nici una din aceste instituții nu funcționează în Cartierul Mandrești.

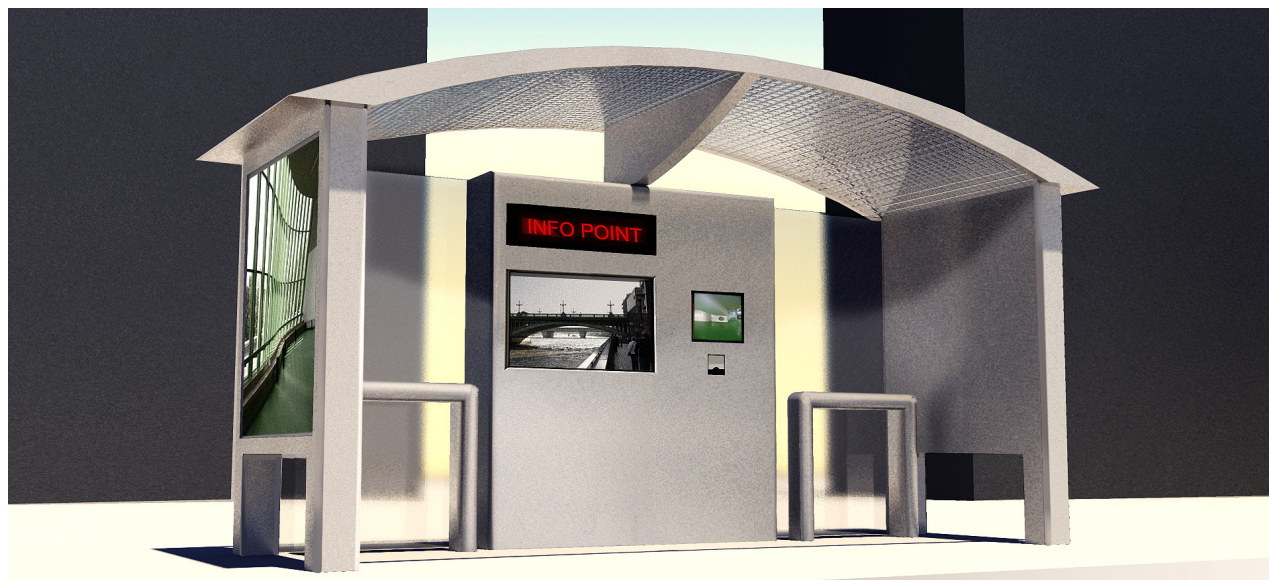
În toată zona este necesară asfaltarea străzilor din pământ sau balastate, delimitarea și amenajarea trotuarelor pentru pietoni, iar acolo unde este posibil, se impune construirea unor piste de deplasare pentru bicicliști.

Odată cu acțiunile de reabilitare și modernizare a arterelor este necesar să se intervină și asupra rețelelor de utilități din corpul străzii în vederea modernizării acestora pentru a se evita deteriorarea străzilor prin acțiuni ulterioare la rețele. Se vor completa traseele existente și se vor executa subtraversările necesare.

Pentru a asigura o dezvoltare durabilă a zonei, în perspectiva utilizării pe scară largă a tehnologiei informației, se impune instalarea infrastructurii de comunicații pe sub fiecare arteră de circulație care se reabilitează sau modernizează în vederea asigurării ulterioare a legăturilor necesare cu sistemele de supraveghere pentru creșterea siguranței cetățenilor sau cu mijloacele electronice de informare a cetățenilor..



Având în vedere că din analiză reiese gradul scăzut de accesibilitate a cetățenilor din zona de acțiune la facilități și oportunități (școala, locuri de muncă, servicii și instituții publice), trebuie acordată o deosebită atenție creșterii calității serviciilor de transport public. Astfel, în afara modernizării și asfaltării arterelor de circulație se impune necesitatea amplasării în zona de acțiune a unor stații de autobuz moderne cu funcțiuni multiple care să asigure atât protecția călătorilor pe de o parte, cât și punerea la dispoziția acestora a unor informații de interes public sau informații referitoare la transportul public (trasee, stații de legătura, orarul și frecvența circulației mijloacelor de transport).



b. Modernizarea si extinderea spatiilor verzi

Ținând cont ca în zona de acțiune urbană există factori puternic poluatori – zona industrială sud și căi de comunicații intens circulate, o atenție deosebită trebuie acordată dezvoltării spațiilor verzi.

Prin funcțiile multiple pe care le îndeplinesc în ansamblul structurii urbane, spațiile verzi contribuie la îmbunătățirea microclimatului, valorificarea și evidențierea cadrului natural precum și la corectarea deficiențelor acestuia. Remediază sau anihilează influența negativă a unor nocivități, participă direct la completarea ansamblurilor arhitecturale.

Semnalarea disfuncționalităților menționate conduce la necesitatea realizării unui sistem complex de spații verzi alcătuit din treptele bariere de protecție fie în calea vântului și a maselor de aer poluate filtrând și diluind progresiv noxele, ca perdele de protecție și spații verzi în intravilan, distribuite și structurate judicios, astfel încât, ca factor de peisaj să fie mai eficace în apărarea și ridicarea calității vieții. Completarea elementelor vegetale din spațiile verzi stradale și crearea unor plantații de aliniament de-a lungul străzilor și în general unde suprafața o permite, sunt soluții ce vor conduce la reducerea poluării provenită din circulația rutieră. Crearea unei bariere verzi între zonele poluate și zonele de locuit este o necesitate reală și posibil de realizat.

Integrând diverse categorii de spații verzi într-un sistem unitar în spirit peisagist-ecologic, acestea își vor reconsidera funcționalitatea îmbogățindu-se cu funcții de protecție și ameliorarea mediului iar ambientul ecologic își va lărgi aria de interes în zona socială

Amenajarea de spații verzi are o mare variabilitate conjuncturală și depinde în mare măsură de posibilitățile de sistematizare, și de preocuparea de a crea suficiente spații verzi, uniform repartizate, bine organizate și cu funcții precise, cu relații de independență tinzând spre un ansamblu complex și unitar.

Modernizarea și extinderea spațiilor verzi din zona de acțiune urbană trebuie efectuate în paralel cu modernizarea mobilierului urban pentru a realiza spații cu un caracter estetic deosebit în vederea creșterii atractivității zonei pentru dezvoltare atât economico socială cât și rezidențială.

c. Sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității.

Siguranța publică exprimă sentimentul de liniște și încredere pe care îl conferă autoritatea publică prin menținerea ordinii și liniștii publice, a gradului de siguranță al persoanelor, colectivităților și bunurilor în scopul soluționării problemelor comunității, al apărării drepturilor, libertăților și intereselor legale ale cetățenilor.

Asigurarea climatului de normalitate civică, de ordine și siguranță publică a reprezentat permanent o prioritate pentru administrația publică locală, care prin structurile sale specializate a căutat să identifice cele mai eficiente forme și modalități de realizare a acestui obiectiv.

Unul din aceste instrumente care poate contribui major la creșterea siguranței și prevenirea criminalității în zona de acțiune urbană îl constituie implementarea unui sistem de supraveghere video care va fi utilizat în mod distribuit de către toate structurile care au atribuții în protejarea cetățenilor sau a bunurilor din domeniul public.

Acest sistem de supraveghere va asigura monitorizarea tuturor elementelor din zona de acțiune urbană care pot influența siguranța cetățenilor începând de la siguranța copiilor în unitățile de învățământ sau pe drumul de acasă la școală și invers, siguranța circulației, spații aglomerate, piața agroalimentară, stadion sau zone în care se întâmplă în mod preponderent accidente.

1.6 Potențial de dezvoltare al zonei de acțiune urbană

În conformitate cu prioritățile strategice de dezvoltare ale municipiului Focșani ca spațiu urban cu caracter metropolitan, administrația locală urmărește să asigure o dezvoltare durabilă și echilibrată a municipiului și a localităților componente din partea de est a orașului.

Pentru aceasta, eforturile administrației s-au concentrat și se vor direcționa către asigurarea condițiilor favorabile de dezvoltare a orașului spre est astfel încât în viitor toate localitățile componente ale municipiului să fie unite spațial, fără enclave, generând astfel premisele unei dezvoltări unitare și nediscriminatorii a întregului municipiu.

În ultimii ani s-a constatat o dezvoltare continuă a municipiului în partea de est a acestuia prin investiții private atât în unități economice cât și în construirea de locuințe individuale astfel încât acestea au depășit DN2 înglobând Șoseaua de centură în intravilan. Datorită faptului că DN2 a devenit foarte aglomerat datorită suprapunerii traficului de tranzit cu traficul local foarte intens, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România a realizat un studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Varianta DN2 de ocolire a municipiului Focșani” prin care se urmărește construirea unei noi variante de ocolire spre est pentru a da posibilitatea orașului să se dezvolte în această zonă.

Aceasta nouă variantă de ocolire va începe din partea de sud a municipiului și se va suprapune cu Autostrada Moldova ce se va dezvolta pe direcția Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Roman – Vama Sucelești, urmând ca actualul DN2 să devină un bulevard din interiorul Municipiului Focșani.

Municipiul Focșani fiind la intersecția unor drumuri europene și regionale, a fost dintodeauna un centru comercial, iar dezvoltarea sa a depins și depinde în mare măsură de programele și politicile proiectelor așa-zise „de tranzit”, dezvoltând un mare potențial turistic de dezvoltare. Astfel:

- ☒ Proiectul Consiliului Județean Vrancea **„Drumul de glorie al armatei romane în Primul Razboi Mondial”**, în valoare de aproximativ 6 milioane de euro, a ajuns în faza de pre-contractare. Prin Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 5, „Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului” Mausoleele de la Focșani, Marasti, Marasesti și Soveja vor fi restaurate, consolidate, reabilitate și introduse într-un circuit turistic. **Mausoleul Focșani, inclus în acest proiect se afla în zona de acțiune sud est a municipiului.** Departamentul Meuse din Franta, unde se afla Verdun, locul uneia din cele mai sângeroase batalii ale Primului Razboi Mondial, vrea să propună, cu ajutorul României și Italiei, intrarea în patrimoniul mondial al UNESCO a cimpurilor de batalie de la Verdun, Isonzo și Marasesti. Administrația județeană dorește să rezolve problema restaurării monumentelor istorice din județ. În acest sens a fost realizat proiectul «Drumul de glorie al armatei romane în Primul Razboi mondial».
- ☒ Se organizează anual în municipiul Focșani, la sfârșitul lunii octombrie, **„Festivalul Internațional al Viei și Vinului Bachus”**, care este un eveniment cu tradiție și care contribuie de asemenea la creșterea prestigiului județului nostru. Acest festival reunește numeroși producători, specialiști în domeniu, precum și numeroși vizitatori și degustatori de vinuri din țară și străinătate, nefiind singura manifestare cu participare națională și internațională care se organizează în cartierul Sud al Municipiului Focșani.
- ☒ În Strategia de dezvoltare a Municipiului Focșani, imaginea orașului va crește prin implementarea unor proiecte ce vizează promovarea turismului specific bogățiilor

zonei noastre. Astfel legat de Programul național pentru „**Drumul vinului**” ce cuprind județele Alba, Buzău și Vrancea, se va realiza în viitorul apropiat, valorificarea specificului viti-vinicol al județului prin intermediul proiectului „**Drumul podgoriilor**”, care este deosebit de ambițios. Obiectivul proiectului „Drumul podgoriilor” va determina o dezvoltare rurală durabilă, va lansa fenomenul de oenoturism, mai puțin cunoscut la noi în țară și va promova totodată obiceiurile și tradițiile locale din județul Vrancea. Fabricile de prelucrare a vinului -VINCON cu cramele la Beciul Domnesc, 7 Pacate, Casa Vrancea 1949, VINICOLA ce se află în Municipiul Focșani, contribuie la dezvoltarea locală, iar în viitor se intenționează și organizarea unei **Burse a vinului în Municipiul Focșani**.

Toate aceste proiecte demonstrează potențialul de dezvoltare al zonei de acțiune din punct de vedere turistic, fiecare din acestea continuând obiective situate în zona de acțiune.

Astfel zona de acțiune urbană are un mare potențial de dezvoltare mai ales în condițiile în care administrația își concentrează eforturile în vederea creșterii atractivității zonei prin acțiuni privind modernizarea infrastructurii de transport, a utilităților publice, a spațiilor verzi precum și prin asigurarea accesului la servicii publice de calitate.

Dezvoltarea economico-socială a municipiului Focșani este condiționată spațial de mai mulți factori care condiționează extinderea orașului. Astfel în partea de vest orașul este limitat de magistrala de cale ferată București – Suceava, spre sud este limitat de albia naturală a râului Milcov și comuna Golești, iar în partea de nord de Stațiunea de Cercetări Pomicole Focșani. În consecință, în ultimii ani municipiul s-a dezvoltat spre est chiar și în condițiile în care zona nu era atractivă investițional datorită lipsei utilităților de bază, însă profitând de facilitățile de transport și acces datorită DN2.

Prin acțiunile propuse în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, municipalitatea intenționează să crească gradul de atractivitate a zonei de acțiune, contribuind la accelerarea dezvoltării economico-sociale, astfel încât să asigure o dezvoltare puternică din punct de vedere economic și investițional în partea de sud și crearea condițiilor propice dezvoltării unei zone rezidențiale în partea de est.

2 Strategia dezvoltării zonei de acțiune urbană

2.1 Obiective

Obiectivul Planului Integrat de dezvoltare Urbană este:

Sprrijinirea unei dezvoltări economice, sociale, echilibrate teritorial și durabile a municipiului, îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale serviciilor publice, pentru a face din zona de acțiune urbana un loc mai atractiv a locui, investi și munci.

Strategia de Dezvoltare a Municipiului Focsani in perioada 2007-2013, aprobata si asumata de Consiliul Local al Municipiului Focsani in aprilie 2007, urmareste prin viziunea strategica ca municipiul sa devina *“Loc atractiv, sigur, sănătos în care să trăiești, să muncești, să investești sau să vii ca turist și în care toți oamenii își pot realiza pe deplin potențialul”*.

Astfel, *„in 2013, Focșani va fi un centru comercial și cultural inter-regional, cu servicii de înaltă calitate și oameni ospitalieri, interesați și dornici de a primi investitorii și turiștii, un centru istoric și arhitectural atractiv, în care cetățenii săi se simt în siguranță”*.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbana vine in intampinarea obiectivelor strategice de dezvoltare a municipiului, contribuind la punerea in practica a politicilor publice ale administratiei publice locale, obiective care reflecta viziunea dezvoltarii pe termen lung a orasului:

Obiectivul 1: Transformarea municipiului Focsani, într-o zonă metropolitană comercială interregională, dinamică și modernă, cu o economie cu puternici legături internaționale și servicii de suport, linii de transport și comunicare moderne care sprijină mediul de afaceri și antreprenoriatul și atrage investitori, creând condiții pentru creștere economică, bunăstare socială, nivel de trai ridicat, oportunități de ocupare a forței de muncă și prosperitate pentru toți cetățenii săi și ai regiunii.

Obiectivul 2: Crearea unui „Focșani Dinamic”, cu condiții stabile de revitalizare și modernizare pe termen lung, luând în considerare nevoile actuale ale populației, asigurând utilizarea sustenabilă a resurselor orașului, fără a periclita viabilitatea mediului și a resurselor pentru generațiile viitoare.

Obiectivul 3: Crearea unui „Focșani Vizibil”, cu un sentiment de mândrie larg împărtășit, care oferă turiștilor și vizitatorilor o multitudine de atracții turistice, oportunități de petrecere a timpului liber și locuri de cazare moderne, odată cu ocazia de a trăi experiența tradițiilor locale de ospitalitate, ce fac din orașul nostru o destinație unică recomandabilă oricui.

Obiectivul 4: Crearea unui „Focșani cu bune legături”, cu linii de transport interne și externe eficiente pentru toți locuitorii și vizitatorii, prin oferirea unei game largi de alternative, care vor asigura condițiile pentru creșterea economică, călătorii, nivel de trai bun și dezvoltarea turismului.

Obiectivul 5: Crearea unui „Focșani bazat pe cunoaștere”, cu un nivel ridicat de educație specializată, centre de formare continuă, infrastructură și servicii IT dinamice, care să conducă la integrarea curentelor de dezvoltare din Europa și din lume, ca factor generator de:

- 1) „know how” externalizat și promovat atât la nivel național, cât și în cadrul regiunii și
- 2) resurse umane specializate - capital pentru Focșaniul secolului 21 și pentru Regiunea Sud Est.

Obiectivul 6: Crearea unui „Focșani Democratic și Nediscriminatoriu”, cu o administrație transparentă, responsabilă, cu o organizare instituțională și condiții democratice favorabile implicării depline și integrării cetățenilor și factorilor interesați în schimbările ce afectează orașul și promovează egalitatea de șanse, în timp ce dezvoltarea economică, modernizarea și revitalizarea urbană contribuie la un mediu sănătos, care permite tuturor să se simtă în siguranță, valorizați și respectați.

Obiectivul 7: Crearea unui „Focșani Cultural și Energic”, cu o ofertă culturală largă din domeniul artelor, sporturilor și activităților recreative pentru cetățeni și vizitatori, dar și cu oportunități pentru tineri și copii pentru a se dezvolta la adevăratul lor potențial și a trăi o viață sănătoasă, bogată din punct de vedere cultural și cu un stil de viață sportiv.

Obiectivul 8: Crearea unui „Focșani cu responsabilitate socială”, o societate care protejează și asigură calitatea vieții pentru toți copiii și adulții vulnerabili, oferind servicii accesibile și adaptate care să le permită participarea și contribuția pozitivă, în cadrul comunității.

Obiectivul 9: Crearea unui „Focșani Sănătos”, prin promovarea unei vieți sănătoase pentru toți, cu o infrastructură de sănătate revitalizată și modernizată și servicii primare și secundare dezvoltate la standarde europene.

Obiectivul 10: Crearea unui „Focșani Curat și Ecologic”, un mediu plăcut, sănătos pentru generațiile prezente și viitoare, asigurând standarde ridicate de protecția și managementul spațiilor verzi, protejarea patrimoniului arhitectural, reciclarea deșeurilor și utilizarea eficientă a energiei și apei

Prin măsurile propuse în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană se urmărește dezvoltarea cu caracter metropolitan a municipiului prin reducerea disparităților dintre municipiu și localitățile componente, prin dezvoltarea coerentă, unitară și echilibrată a tuturor zonelor acestuia.

Astfel se au în vedere acțiuni pentru creșterea atractivității zonei vizate pentru investitori, asigurând un climat social sigur și accesul nediscriminatoriu la servicii publice de calitate, urmărind o dezvoltare puternică din punct de vedere economic și investițional în partea de sud și crearea condițiilor propice dezvoltării unei zone rezidențiale în partea de est.

2.2 Priorități de dezvoltare

În conformitate cu *Strategia de dezvoltare a municipiului Focșani în perioada 2007-2013*, au fost stabilite sectoarele prioritare de dezvoltare strategică astfel încât municipalitatea să se asigure că toate aspectele orasului și ale vieții cetățenilor sunt abordate corect de către toate activitățile, ca dezvoltarea viitoare a municipiului este sustenabilă și prosperă, ca cetățenii sunt capabili să se bucure de o viață socială și economică sănătoasă.

Aceste sectoare prioritare de dezvoltare strategică sunt:

1. Planificare urbană și modernizare
2. Transport
3. Economie
4. Turism și Cultură
5. Educație
6. Tehnologia informației
7. Mediu
8. Sănătate
9. Servicii sociale
10. Societatea civilă
11. Sport
12. Consolidarea instituțională

Ținând cont de specificul zonei de acțiune definită în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană și se obiectivul propus au fost stabilite următoarele priorități de dezvoltare:

1. Realizarea de condiții propice dezvoltării economice, sprijinirea și încurajarea investitorilor prin modernizarea infrastructurii urbane și prin dezvoltarea utilităților publice în zona de acțiune
2. Încurajarea dezvoltării de zone rezidențiale în condițiile tendinței generale de migrare a cetățenilor din zonele de aglomerație urbană către zonele limitrofe ale municipiului
3. Creșterea calității vieții prin îmbunătățirea factorilor de mediu și reducerea poluării în zona de acțiune
4. Asigurarea unui climat de siguranță și ordine publică pentru a crește încrederea cetățenilor de a munci, locui și investi în zonă
5. Îmbunătățirea accesului nediscriminatoriu al cetățenilor din zona de acțiune la serviciile publice oferite de administrație.

3. Planul de acțiune

3.1 Lista proiectelor și bugetul estimat pentru implementarea Planului integrat

Municipiul Focșani a pregătit un pachet de proiecte ce vor conduce la atingerea obiectivului propus prin soluționarea nevoilor de dezvoltare identificate în zona de acțiune, proiecte în cadrul cărora se vor desfășura acțiuni în conformitate cu prioritățile de dezvoltare stabilite.

Administrația publică locală va derula în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană următoarele proiecte:

1. Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane

Acest proiect are ca scop îmbunătățirea situației actuale a infrastructurii din cadrul spațiului urban, prin modernizarea și reabilitarea carosabilului și a trotuarelor într-o soluție modernă, astfel:

- remodelarea sistemului stradal;
- reabilitarea și modernizarea străzilor existente
- reorganizarea spațiilor de parcare și asigurarea unui număr cât mai mare de parcaje prin reabilitarea parcarilor existente și realizarea de noi spații de parcare;
- crearea unor alei carosabile și pietonale care să satisfacă cerința reală de deplasare a vehiculelor și pietonilor;
- echiparea edilitară a străzilor nou create cu asigurarea condițiilor de scurgere a apelor;
- refacerea sau construirea unui complex rutier modern capabil să preia sarcinile din circulație;
- crearea unui sistem complex și modern de semnalizare rutieră însoțită de un marcaj corespunzător;
- realizarea unor piste speciale pentru circulația bicicliștilor de peste 5000 mp.
- crearea unui sistem de elemente de subtraversare a trotuarelor și carosabilului cu tubulatură modernă pentru telecomunicații pe o lungime de peste 40 Km;
- modernizarea a 20 de stații de autobuz existente și crearea de trei noi stații de autobuz.
- îmbunătățirea și modernizarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip și punerea acestora de acord și în limitele impuse prin normele tehnice;

În urma implementării acestui proiect se urmărește:

- Descongestionarea și fluidizarea traficului în zona de acțiune prin creșterea vitezei de transport cu minim 50%
- Creșterea calității factorilor de mediu prin reducerea prafului, zgomotului și noxelor

- Creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun sau se deplasează cu bicicleta cu minim 15%
- Prolungirea duratei de viață a autovehiculelor și reducerea costurilor de operare a transportului
- Creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori care să contribuie la dezvoltarea economico – socială a zonei de acțiune
- Creșterea contribuției la bugetul local al municipiului cu minim 15% în următorii 5 ani pe baza dezvoltării economice
- Încurajarea construcției de locuințe individuale în zona de acțiune

2. Modernizarea și extinderea spațiilor verzi

Principalele activități ce se vor derula în cadrul acestui proiect sunt:

- ☒ Crearea de noi spații verzi în zona de acțiune urbană pe parcelele inventariate în domeniul public al municipiului ca și “curți construcții”.
- ☒ Modernizarea spațiilor verzi existente

Pentru derularea acestor activități se vor desfășura următoarele lucrări:

- ❖ Demontarea construcțiilor metalice montate de locatari pe spațiile publice dintre blocuri;
- ❖ Doborârea arborilor maturi ce pun în pericol siguranța clădirilor și locatarilor
- ❖ Defrișarea gardurilor vii degradate , incomplete și amplasate pe spațiul public de către locatari
- ❖ Curățirea întregii suprafețe de teren de resturi vegetale și gunoi;
- ❖ Plantare de arbori și arbuști, inclusiv ancorarea cu tutori;
- ❖ Plantare de arbuști în garduri vii, inclusiv tunderea de formare;
- ❖ Lucrări de pregătire a terenului în vederea gazonării prin frezare, nivelare, adaos de pamânt fertil, și îngrășămintes;
- ❖ Lucrări de gazonare prin semințe

La realizarea aliniamentelor stradale se va ține cont de modificările ce vor surveni în teren ca urmare a intervențiilor proiectate asupra sistemului rutier din zona de acțiune cuprinse în proiectul de reabilitare a spațiilor publice urbane.

În urma implementării proiectului, administrația publică locală urmărește:

- Modernizarea unei suprafețe verzi de minim 18 hectare în zona de acțiune Sud- Est a municipiului Focșani odată cu realizarea investiției în reabilitarea infrastructurii urbane.
- Plantarea a peste 50.000 buc arbori si arbuști în zona de acțiune luând în calcul noile spații verzi disponibile după realizarea investiției în reabilitarea infrastructurii urbane.
- Gazonarea suprafeței de spațiu verde din zona de acțiune.
- Protecția populației împotriva vânturilor sudice și estice;

- Producerea și degajarea în atmosferă, în semestrul cald al anului, a unei cantități de importante fitocide volatile, cu efect bactericid asupra micoorganismelor patogene pentru om (difteria, dizenteria, tuberculoza, etc.);
- Consumarea a cca. 300 tone CO₂/an, din atmosfera orășenească și respectiv degajarea a cca. 100 tone O₂/an;
- Spațiile verzi amenajate vor funcționa ca o adevărată “uzină vie”, utilizând numai 1% din energia solară primită și producând anual minim 20 tone de biomasă uscată;

3. Implementarea sistemului de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității.

Proiectul de supraveghere video va începe după 4 luni față de începutul celorlate două proiecte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană– Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane și Modernizarea și extinderea spațiilor verzi - pentru a se asigura crearea infrastructurii necesare proiectului de supraveghere video urbană (dezvoltarea traseelor de comunicații subterane pentru facilitarea intercomunicării echipamentelor de supraveghere, construcția de stalpi de susținere pentru echipamentele de supraveghere, acolo unde este cazul).

Acțiunile principale ale acestui proiect constau în achiziția, instalarea și punerea în funcțiune a echipamentelor necesare sistemului de supraveghere:

- Camere video IP;
- Echipamente de comunicații pentru transmiterea imaginilor;
- Echipamente pentru afișarea imaginilor;
- Echipamente de înregistrare a imaginilor;
- Echipamente pentru stocarea imaginilor.

Pentru a asigura funcționalitatea completă a sistemului, autoritatea publică își propune instalarea unor stâlpi de susținere a camerelor video, asigurarea bransamentelor la rețeaua de energie electrică, precum și achiziția serviciilor de instalare a echipamentelor.

Aceste proiecte se condiționează și se corelează reciproc atât prin acțiunile incluse în acestea cât și prin termenele de derulare pe timpul implementării. Astfel, odată cu reabilitarea și modernizarea străzilor, a trotuarelor și a spațiilor de parcare sunt necesare și acțiuni pentru amenajarea și modernizarea spațiilor verzi, în special a aliniamentelor stradale și a spațiilor dintre blocurile de locuințe. Deasemeni nu se justifică amenajarea spațiilor verzi fără a se interveni la infrastructura de transport pentru fluidizarea traficului deoarece, în condițiile în care nu se amenajează noi locuri de parcare în zonele aglomerate, proprietarii de autovehicule vor continua să parcheze mașinile personale pe spațiu verde.

Implementarea sistemului de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității se va derula în mod obligatoriu în strânsă corelare cu intervenția la infrastructura arterelor deoarece asigurarea legăturilor între camerele video și centrul de monitorizare, înregistrare și stocare se va face subteran, traseele de comunicații fiind poziționate sub trotuar sau sub spațiul verde al aliniamentelor stradale. De aceea, acțiunile de realizare a infrastructurii de comunicații se vor derula în același timp cu reabilitarea trotuarului sau a spațiului verde.

Cele trei proiecte se vor derula concomitent spațial încât să se asigure finalizarea acțiunilor tuturor proiectelor asupra unei zone. Astfel se va evita intervenția ulterioară și implicit deteriorarea elementelor deja finalizate ale fiecarui proiect. Abordarea proiectelor se va face direcționând eforturile și resursele alocate pe artere de circulație asigurând implementarea tuturor acțiunilor proiectelor pe fiecare stradă.

3.2 Managementul implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbana

Primarul este șeful administrației publice locale și răspunde în fața Consiliului Local de buna funcționare a acesteia. Este ajutat de doi viceprimari, pe care îi delegă să exercite diferite atribuții ce decurg din Legea administrației publice locale.

Primăria Municipiului Focsani este aparatul de specialitate al Primarului și se constituie într-o structură funcțională cu activitate permanentă în scopul de a duce la îndeplinire hotărârile consiliului local și dispozițiile primarului, soluționând problemele curente ale colectivității locale.

În cadrul primăriei lucrează 141 de salariați, din care 116 sunt încadrați pe funcții publice, iar 25 – personal contractual.

Pentru a asigura o funcționalitate sporită, precum și pentru a crea o structură care să corespundă atribuțiilor sporite pe care le are administrația publică locală, se acordă o atenție constantă structurii organizatorice a Primăriei și gradului de pregătire profesională a angajaților. Astfel, structura organizatorică a primăriei este următoarea:

- Direcția Economică
 - o Serviciul Buget-contabilitate
 - o Serviciul Impozite și Taxe
 - o Serviciul Autorizare agenți economici
- Direcția Resurse umane și coordonare unități subordonate
 - o Serviciul Administrativ
 - o Compartiment Resurse umane
 - o Compartiment Învățământ
 - o Compartiment Cultură, Sport, Tineret
 - o Compartiment Protecția muncii, Sănătate
 - o Compartiment Rromi
 - o Compartiment Mediu
- Direcția Administrație publică locală
 - o Serviciul administrație publică locală, legalitate
 - o Serviciul juridic-contencios, administrarea domeniului public și privat, publicitate
- Serviciul Urbanism
 - o Compartiment autorizări construcții
 - o Compartiment acord unic
 - o Compartiment disciplină în construcții
- Serviciul Investiții
 - o Compartiment Investiții, programe
 - o Compartiment autorizări
 - o Compartiment urmărire execuție investiții
- Serviciul comunicare
 - o Compartiment Imagine, informatică
 - o Compartiment Relații cu publicul;
 - o Compartiment Informare publică
 - o Compartiment Relații cu presa, relații externe
- Serviciul administrarea fondului locativ, asociații de proprietari
- Serviciul comunitar cadastru și agricultură
 - o Compartiment Cadastru
 - o Compartiment Agricultură
- Serviciul Administrativ
- Compartiment Contracte, achiziții
- Compartiment Programe
- Compartiment Audit
- Inspectoratul de protecție civilă

Preocupările administrației publice locale din municipiul Focsani vizează toate domeniile de activitate, de la investiții reprezentative pentru oraș la introducerea celor mai noi mecanisme de comunicare și informare, creșterea nivelului de trai al populației dar și asigurarea unor condiții decente de viață pentru persoanele defavorizate, mărirea vizibilității municipiului Focșani atât pe plan intern cât și internațional, crearea sau îmbunătățirea unor structuri administrative care să permită o mai eficientă gestionare a fondurilor publice. Politicile aplicate de administrația locală în diversele domenii sunt în permanență corelate cu strategiile și planurile naționale și regionale, dar și cu cerințele Uniunii Europene.

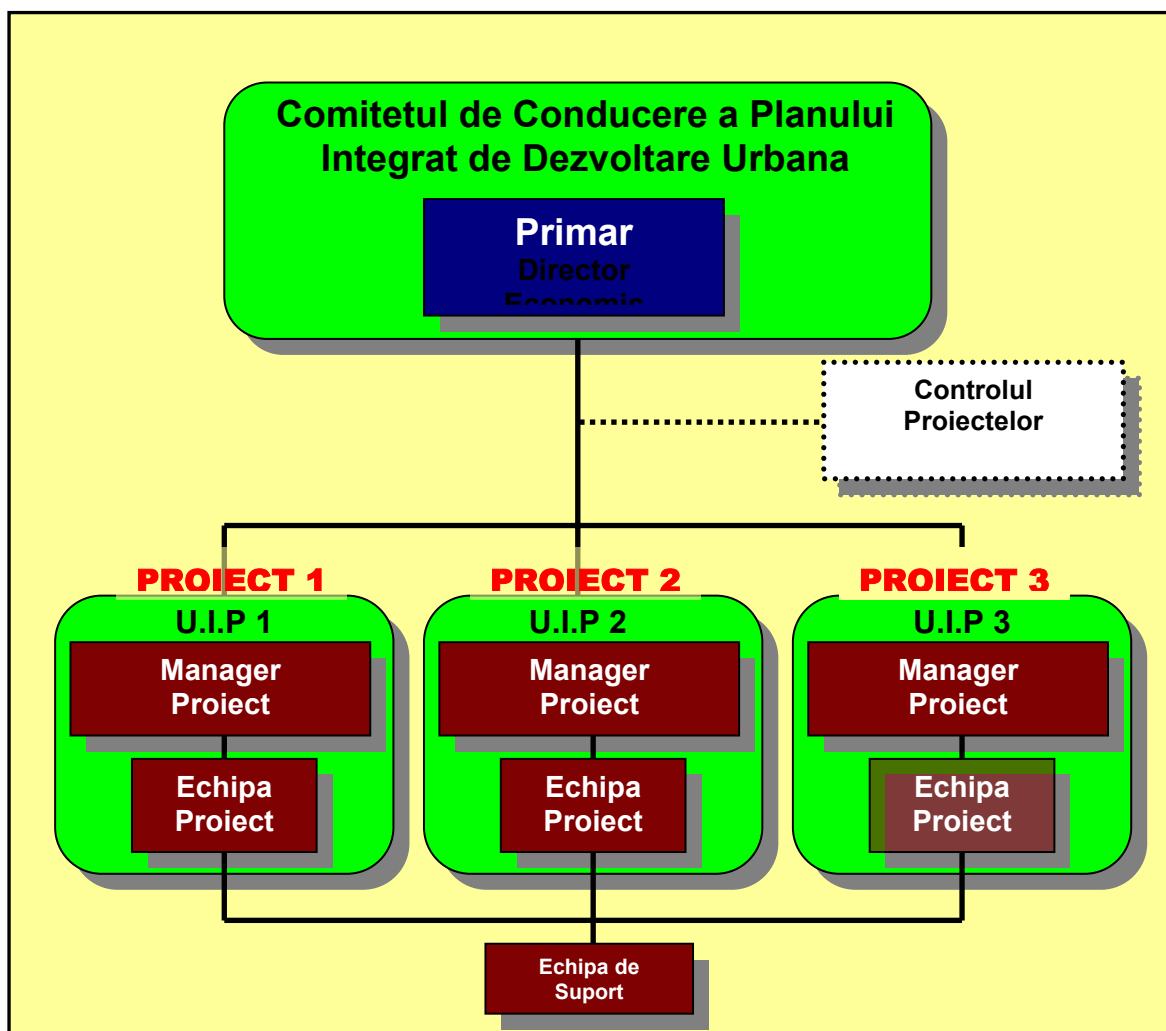
Din punct de vedere tehnic, în Primăria Municipiului Focsani sunt utilizate 127 calculatoare din care 126 în rețeaua internă, 49 imprimante, 7 echipamente multifuncționale de mare capacitate (copiator, imprimantă, scanner) și 6 servere:

- un server controler de domeniu (Win2003 Server)
- un server pentru gestiunea geospațială a patrimoniului (Win2003 Server, SQL Server, Geomedia WebMap Server)
- un server pentru gestiunea impozitelor și taxelor (Win2003 Server, SQL Server)
- un server pentru gestiunea economico financiară, (Win2003 Server, SQL Server)
- un server pentru managementul documentelor și informare legislativă (Win2003 Server, Lotus Domino Server)
- un server Linux pentru gateway, router și firewall
- un server backup (Windows XP Profesional)
- un server VPN (Linux)
- un server IIS (Windows 2003 server)

Aceste echipamente vor putea fi utilizate la proiect, fără a mai fi nevoie de achiziția unor echipamente similare.

Cele prezentate mai sus demonstrează capacitatea operațională și tehnică a Primăriei Municipiului Focșani pentru a implementa proiecte de anvergură. De asemenea, primăria va aloca și spațiul necesar pentru depozitarea întregii documentații rezultate în urma proiectelor componente ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, asigurându-se în acest fel o corectitudine, claritate, ușurință și transparență în coordonarea, valorificarea și monitorizarea proiectului. Spațiul va fi dotat cu mobilier corespunzător depozitării și desfășurării activităților de birou.

Pentru a asigura managementul eficient al implementării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, la nivelul Primăriei Municipiului Focșani este necesar a se constitui o structura organizațională de proiect, construită pe nivele de competență, structura care prin componența dar și prin atribuții să asigure nivelul de autoritate și expertiza necesar implementării în mod coordonat și coerent. Astfel, se va constitui câte o Unitate de Implementare a Proiectului pentru fiecare proiect component al planului integrat, toate aceste structuri fiind coordonate și monitorizate de către un Comitet de Conducere.



Comitetul de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană reprezintă nivelul de conducere din cadrul Primăriei și este format din personal de conducere pentru a avea nivelul necesar de autoritate în vederea luării deciziilor și pentru a putea controla alocarea de resurse materiale și financiare. Pe lângă implicarea periodică necesară informării asupra desfășurării activităților planificate ale proiectului, Comitetul de Conducere al Planului Integrat își va realiza mandatul prin activități de management al excepțiilor, adică se va implica în derularea proiectului numai atunci când planul de proiect aprobat nu mai poate fi respectat și când este necesară luarea unor decizii strategice privind continuarea proiectului.

Principalele atribuții ale Comitetului de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană sunt următoarele:

- ☒ aprobă toate planurile importante ale proiectelor și autorizează orice deviație majoră de la Planurile de Etapă aprobate, conform limitelor de competență;
- ☒ analizează lunar și la cererea managerilor de proiect stadiul proiectului și activitățile întreprinse de managerii de proiect pentru buna desfășurare a acestuia

- ☒ confirmă oficial finalizarea fiecărei etape a proiectelor și autorizează demararea unei noi etape;
- ☒ se asigură că nivelul necesar de resurse este alocat pentru fiecare proiect din cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană
- ☒ asigură interfața între proiectele componente ale planului integrat și mediul organizațional extern și găsește soluții de rezolvare a eventualelor conflicte (de interese, de resurse, de priorități) între proiect și mediul exterior;
- ☒ aprobă oficial numirea Managerilor de Proiect și a structurii fiecărui proiect în parte precum și responsabilitățile și limitele de autoritate ale acestora.
- ☒ Aprobă încheierea de contracte necesare derulării proiectului

Comitetul de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană își desfășoară activitatea prin sedințe ordinare planificate lunar și prin sedințe organizate la cererea managerilor de proiect. Sedințele la cererea managerilor de proiect se organizează numai atunci când planul de proiect aprobat nu mai poate fi respectat și când este necesară luarea unor decizii strategice privind continuarea proiectului. În ambele cazuri, la aceste sedințe se va asigura participarea tuturor managerilor de proiect și a reprezentanților consultantului. Activitățile vor fi documentate prin minute sau procese verbale ale sedințelor.

Pentru a realiza coordonarea proiectului și pentru a avea în permanență o privire obiectivă asupra evoluției proiectelor, există situații în care Comitetul de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană are nevoie de o părere obiectivă din partea unei entități care nu este implicată în activitatea de zi cu zi a proiectelor. Comitetul de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană va folosi resurse externe unităților de implementare a proiectelor pentru a se asigura că proiectele își urmează cursul normal și că își vor atinge obiectivele propuse precum și pentru a sprijini activitatea managerilor de proiect. Aceste resurse externe sunt organizate sub forma unei structuri de asigurare a **Controlului Proiectelor** și cuprind expertiză în domenii precum:

- ☒ management
- ☒ asigurarea calității
- ☒ audit
- ☒ expertiză tehnică specifică ariilor de proiect

Pentru a asigura unitatea și coerența derulării activităților de gestionare a proiectelor, echipa de control a proiectelor va fi contractată printr-o procedură de achiziție publică pentru contractarea de servicii de consultanță pentru managementul tuturor proiectelor componente ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană. Această procedură va fi organizată în baza unui caiet de sarcini ce va cuprinde cel puțin următoarele cerințe minime de experiență similară și expertiză:

- ☒ Minim 3 proiecte cu finanțare de la Uniunea Europeană implementate cu succes în perioada 2005 – 2008;
- ☒ Minim 3 recomandări din partea unor beneficiari autorități publice pentru coordonarea de proiecte de finanțare, din fonduri guvernamentale și ale Uniunii Europene;
- ☒ Cod CAEN activitate principală în domeniul consultanței

Societatea ce participă la procedura de achiziție publică nu trebuie să se regăsească în nici una din următoarele situații:

- în ultimii 5 ani, nu a fost condamnată prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru participare la activități ale unei organizații criminale, pentru corupție, pentru fraudă și/sau pentru spălare de bani
- este în stare de faliment ori lichidare sau activitățile sale comerciale sunt suspendate ori fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau este într-o situație similară cu cele anterioare, reglementate prin lege

- face obiectul unei proceduri legale pentru declararea sa în una dintre situațiile prevăzute la litera a.
- nu și-a îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor către bugetele componente ale bugetului general consolidat, în conformitate cu prevederile legale în România.
- a fost condamnat, în ultimii trei ani, prin hotărârea definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru o faptă care a adus atingere eticii profesionale sau pentru comiterea unei greșeli în materie profesională
- prezintă informații false sau nu prezintă informațiile solicitate de către Municipiul Focșani, în legătură cu situația proprie aferentă cazurilor prevăzute la art. 180, lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 34/2006

Activitățile de management ce vor face obiectul contractului de servicii de consultanță pentru managementul proiectelor vor fi următoarele, fără a se limita exclusiv la acestea :

- Consultantul va fi implicat în procesul de achiziție publică derulat de Municipiul Focșani pentru implementarea proiectelor prin:
 - Participarea la realizarea caietelor de sarcini pentru selectarea furnizorilor de lucrări, construcții, servicii contractate
 - Participarea la evaluarea ofertelor și stabilirea ofertei câștigătoare
 - Consultantul va face parte din comisia tehnică de recepție a lucrărilor efectuate și a echipamentelor achiziționate de către Municipiul Focșani
- Asistarea unităților de implementare a proiectelor de către experții proprii prin participarea la implementarea tuturor activităților din proiect;
- Urmărirea și raportarea către Managerii de Proiect și către Comitetul de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană a progresului proiectelor conform planului de proiect inițial cu modificările ulterioare;
- Verificarea rezultatelor conform procedurii de asigurare a calității.
- Corectarea / Optimizarea activităților;
- Asigurarea controlului schimbărilor aprobate în proiect;
- Elaborarea documentației de implementare a proiectului și depunerea acesteia la sediul Organismului Intermediar al programului conform cerințelor contractului de finanțare;
- Elaborarea rapoartelor anuale privind durabilitatea investiției, timp de 3 ani după finalizarea activităților proiectului;
- Redactarea cererilor de rambursare și a rapoartelor de progres;
- Participarea activă la pregătirea și desfășurarea activităților informative și de publicitate

Monitorizarea activității Consultanțului care va furniza servicii de consultanță pentru managementul proiectelor se va face de către Primaria Municipiului Focșani, mai exact de către managerii proiectelor componente ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbană sau de către Comitetul de Conducere al planului integrat prin verificarea conținutului tuturor documentelor transmise de acesta (rapoarte trimestriale, rapoarte finale, documentație de rambursare) urmărindu-se ca acestea să fie complete și corecte, să răspundă cerințelor impuse de finanțator. Predarea livrabilelor va trebui făcută în timp util, astfel încât să nu existe întârzieri în depunerea documentației necesare la finanțator. De asemenea, se va monitoriza permanent evoluția și realizările echipei de consultanță selectate, comparându-se cu cerințele din caietul de sarcini și cu oferta transmisă de contractor. Monitorizarea are ca scop asigurarea faptului că proiectul se desfășoară conform planificării din calendarul activităților și identificarea potențialelor probleme care ar putea apărea pe parcursul implementării, propunând soluții de îmbunătățire a implementării.

În cazul apariției unor întârzieri în livrare se vor aplica toate corecțiile și penalizările conform cu contractul încheiat între părți iar în cazul apariției unor probleme de comunicare

între membrii celor doua echipe, acestea vor fi rezolvate pe cale amiabilă astfel încât nici una din părți să nu aibă de suferit și să nu pună în pericol ducerea la bun sfârșit a proiectului.

Consultantul urmează să își distribuie resursele disponibile pentru fiecare proiect în parte și să nominalizeze câte o echipa de proiect care va fi supusă unei proceduri de verificare-supervizare efectuată de managerul fiecărui proiect. Aceasta procedură se va materializa prin:

- activități de verificare pe parcurs
- activități de acceptanță-recepție.

Activitățile de verificare pe parcurs se derulează prin sedințe operative săptămânale sau ori de câte ori este necesar, prin analiza rapoartelor de progres privind nivelul de îndeplinire al fiecărei activități din planul de proiect. Rapoartele de analiză privind progresul trebuie să includă indicatori ponderați de evaluare a progresului (valoare absolută, valoare relativă la planificare, valoare relativă la precedentă sedință operativă), analiza cauzelor întârzierilor, analiza rezolvării problemelor semnalate anterior, măsuri de corecție de curs propuse, evaluarea riscurilor, chestiunile ce trebuie escaladate la nivelul Primăriei Municipiului Focșani.

Activitățile de acceptanță-recepție se realizează la termenele prevăzute de planul de proiect actualizat. Ele presupun acceptanță cantitativă (prin verificarea cantităților livrate) și calitativă (prin verificarea criteriilor de acceptanță - inclusiv trecerea cu succes a testelor de acceptanță). Acceptanța se consemnează în procese verbale semnate și arhivate de ambele părți, cu obiecții sau fără obiecții. În cazul neîndeplinirii criteriilor de acceptanță, părțile vor identifica cantitatea și nivelul neîndeplinirii și vor stabili măsurile necesare de corecție de curs, inclusiv eventuala escaladare a problemelor ivite și vor include pe o listă specială de supraveghere a problemelor până la rezolvarea acestora.

Managerul de Proiect are autoritatea din partea Comitetului de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană de a conduce activitățile de proiect de zi cu zi, în cadrul limitelor de responsabilitate stabilite de către Comitetul de Conducere al planului.

Responsabilitatea principală a Managerului de Proiect este de a se asigura că proiectul produce toate livrabilele necesare, în cadrul constrângerilor de timp și de buget și la standardele de calitate stabilite. Rolul Managerului de Proiect nu este acela de a fi antrenat în cadrul activităților zilnice de proiect, ci acela de a delega sarcinile și responsabilitățile din cadrul proiectului astfel încât obiectivele acestuia să fie atinse, păstrând însă o viziune de ansamblu asupra strategiei proiectului și a evoluției acestuia și alocând timp sarcinilor de planificare, monitorizare și control. Managerul de Proiect trebuie să aibă autoritatea și competența de a organiza resursele Primăriei Municipiului Focșani alocate proiectului astfel încât să-și poată atinge obiectivele de proiect în timpul stabilit și aprobat în planul de implementare.

Managerul de proiect are următoarele atribuții și responsabilități:

- Coordonează activitatea echipei de proiect și a echipei de asigurare a suportului proiectului
- Stabilește sarcinile și responsabilitățile din cadrul proiectului astfel încât obiectivele acestuia să fie atinse, păstrând însă o viziune de ansamblu asupra strategiei proiectului și a evoluției acestuia și alocând timp în special sarcinilor de planificare, monitorizare și control
- Are responsabilitatea de a organiza resursele alocate astfel încât acestea să fie utile proiectului, să fie disponibile conform necesităților;
- Răspunde pentru aplicarea planului de proiect și a măsurilor corectoare ulterioare, aprobate de Comitetului de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană

- Are sarcina de a conduce activitățile de proiect de zi cu zi, în cadrul limitelor de responsabilitate stabilite prin dispoziția Primarului Municipiului Focșani;
- Are autoritatea să avizeze/aproba documentele de proiect atât timp cât acestea nu contravin prevederilor contractuale
- Informează periodic Comitetul de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană privind evoluția activităților prevăzute în Planul de implementare
- Solicită Comitetul de Conducere reorganizarea resurselor alocate proiectului precum și alocarea de noi resurse atunci când este necesar.
- Propune modul de continuare a proiectului atunci când planul de proiect inițial nu mai poate fi respectat
- Supraveghează în permanență îndeplinirea de către Consultant a obligațiilor asumate în conformitate cu Termenii de Referință;
- Coordonează, planifică și răspunde de organizarea în condiții optime a activităților aprobate prin proiect;
- Verifică rapoartele, livrabilele primite de la consultant și solicită membrilor specialiști din cadrul echipei de proiect analizarea acestora;
- Avizează, în urma rapoartelor membrilor echipei de proiect, facturile emise de contractanți în vederea efectuării plății de către Municipiul Focșani;
- Coordonează întâlnirile din cadrul proiectului;
- Participă atât la întâlnirile din cadrul proiectului cât și la ședințele Comitetului de Conducere al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană;
- Monitorizează colectarea informațiilor solicitate de către consultant;
- Asigură furnizarea informațiilor solicitate de către consultant;
- Deleagă, în scris, atribuții în cadrul echipei de proiect, anunțând șefii ierarhici superiori ai membrilor echipei de proiect, cu excepția membrilor care au funcții de conducere;
- Răspunde de documentația primită și emisă de echipa de proiect;
- Propune schimbarea componenței echipei de proiect, în caz de nevoie;

În derularea activităților de proiect, Managerul de proiect va coordona activitatea unei **Echipe de Proiect** care va fi compusă din cel puțin următoarele posturi:

- Asistent Manager
- Coordonator Tehnic
- Coordonator Financiar

Principalele atribuții ale membrilor echipei de proiect sunt următoarele:

Asistent Manager:

- Va îndeplini atribuțiile managerului de proiect pe perioada menționată, în lipsa acestuia;
- Gestionarea activităților de comunicare și relații publice;
- Asigură legătura între membrii echipei de proiect, cu echipa de consultanță și departamentele Primăriei Focșani
- Propune managerului de proiect persoane-resursă de la care consultanții pot solicita informații
- Facilitează accesul consultantului la informațiile solicitate;
- Furnizează consultantului informațiile solicitate;
- Organizează întâlnirile din cadrul proiectului;
- Participă la întâlnirile din cadrul proiectului;
- Diseminează informațiile primite de la managerul de proiect (minute, rapoarte, etc.);
- Monitorizează activitățile derulate în cadrul proiectului și raportează managerului de proiect;

- Asigură furnizarea informațiilor existente în documentațiile elaborate în cadrul proiectului;
- Colectează date specifice atribuțiilor sale și le pune la dispoziția managerului, a consultantului și a firmei contractate pentru implementare
- Contribuie la implementarea proiectului conform limitelor de timp stabilite de managerul de proiect;
- Îndeplinește și alte sarcini date de managerul de proiect, în legătură cu proiectul.

Coordonator tehnic:

- Coordonează, planifică și răspunde de organizarea în condiții optime a activităților tehnice aprobate prin proiect;
- Verifică modul în care firma contractată derulează activitățile de implementare a proiectului și informează despre aceasta pe Managerul de Proiect
- Urmărește din punct de vedere cantitativ și calitativ derularea lucrărilor din cadrul proiectului
- Se asigură de concordanța soluțiilor tehnice implementate cu prevederile proiectului tehnic și ale detaliilor de execuție
- Propune măsuri de aplicare a corecțiilor în planificarea și organizarea activităților de implementare.
- Participă la întâlnirile de lucru formale sau informale organizate de Managerul de proiect;
- Participă alături de ceilalți membrii ai echipei de proiect în organizarea procedurilor de achiziții publice

Coordonator financiar:

- Asigură gestionarea conturilor bancare deschise pentru operarea tranzacțiilor financiare legate de implementarea proiectului;
- Ține contabilitatea analitică a proiectului, înregistrări contabile separate și transparente ale implementării proiectului;
- Asigură și răspunde pentru buna desfășurare a activităților financiar contabile și întocmirea documentelor specifice pentru efectuarea decontărilor și a rambursărilor cu firmele contractante, cu Autoritatea Contractantă și Organismul Intermediar;
- Verifică eligibilitatea cheltuielilor trimise spre decontare;
- Propune soluții de corectare în cazul sesizării unor disfuncționalități în rularea fondurilor proiectului;
- Asigură organizarea documentației și a fișierelor informatice într-o manieră care să permită păstrarea lor pe o perioadă de cinci ani după închiderea oficială a proiectului și posibilitatea accesării acestora în condiții optime de către organismele abilitate să verifice sau să realizeze auditul implementării proiectului.
- Participă alături de ceilalți membrii ai echipei de proiect în organizarea procedurilor de achiziții publice

Pe lângă sarcinile de management și tehnice, Planul Integrat de Dezvoltare Urbana va avea nevoie de asistență tehnică și administrativă datorită anvergurii proiectelor și volumului de sarcini care trebuie realizate, sau necesității utilizării unor instrumente specifice tehnice, de planificare sau de control.

Prin Dispoziția Primarului Municipiului Focsani se va nominaliza o singură echipă de suport a proiectelor componente ale Planului Integrat de Dezvoltare Urbana pentru a asigura unitatea și coerența întocmirii tuturor documentelor și aplicării tuturor procedurilor necesare implementării planului.

Echipa Suport a Proiectelor va trebui sa asigure indeplinirea acestor sarcini si sa asigure și alte funcții de suport, cum ar fi redactarea, cumularea si menținerea tuturor datelor si documentelor de proiect, organizarea procedurilor de achizitie publica, consiliere juridica etc. Echipa de suport a proiectului va asigura competentele tehnice necesare derularii activitatilor din cadrul proiectului si se va implica in mod direct in toate etapele de proiect.

Principalele atributii ale Echipei Suport a Proiectelor sunt:

- Asigura asistență administrativă activitatilor proiectelor;
- Asigura suportul tehnic necesar derularii activitatilor proiectelor
- Asigura intocmirea tuturor documentelor necesare proiectelor, solicitate de echipa de proiect
- Pregateste si organizeaza intalnirile de lucru necesare derularii proiectelor
- Intocmeste minutele si procesele verbale in urma organizarii intalnirilor de lucru necesare derularii proiectelor.
- Pregateste si organizeaza procedurile de achizitie publica necesare derularii proiectelor
- Controleaza legalitatea actelor incheiate pe parcursul implementarii proiectelor;
- Urmareste actualizarile legislatiei legate de proiecte, si informeaza echipele de proiect in legatura cu acestea;
- Asista echipa de proiect in toate demersurile juridice

1. Informarea publicului în procesul elaborării planului

Pe parcursul elaborării Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, Primăria Focsani a derulat mai multe acțiuni destinate asupra informării comunității în privința intențiilor municipalității de a derula o serie de proiecte în zona de acțiune. Aceste acțiuni vor fi enumerate în continuare:

1.2 Publicarea unui articol în Revista „Focsanii”

Consiliul Local al Municipiului Focsani editează și tipărește lunar Revista „Focsanii” în scopul informării cetățenilor atât asupra intențiilor și proiectelor administrației locale cât și asupra realizărilor acestora. Revista se tipărește în 2000 exemplare și se distribuie gratuit prin centrele comerciale ale societăților de utilități publice și în mijloacele de transport public local. În ediția din februarie 2009 a fost publicat un articol pe două pagini privind intenția Municipiului Focsani de a accesa fonduri în vederea derulării unor proiecte integrate în zona de acțiune.

PLAN INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ PENTRU CARTIERELE SUD ȘI MÂNDREȘTI

Cartierele Sud și Mândrești au toate șansele să devină beneficiarele unui program având ca finalitate ridicarea nivelului de dezvoltare; Primăria Municipiului Focsani elaborează un plan integrat de dezvoltare urbană ce vizează cele două zone. În acest scop, Primăria intenționează să acceseze fonduri pe linia de finanțare „Programul Operațional Regional (POR) - Axa prioritară 1: Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor - poli urbani de creștere; Domeniul de intervenție 1.1: Planuri integrate de dezvoltare urbană; Subdomeniul: Centre urbane”.

Obiectivele acestui domeniu major de intervenție, conform POR sunt: creșterea calității vieții și crearea de noi

unui oraș, municipiu, în cazuri bine justificate poate coincide cu teritoriul administrativ al orașului/municipiului.

În acest sens, se va elabora Planul integrat de dezvoltare urbană pentru Focsani, în zona de intervenție a cartierelor Sud și Mândrești. Au fost identificate proiectele prioritare care urmează să fie incluse în Plan (reabilitarea infrastructurii urbane și reabilitarea infrastructurii sociale).

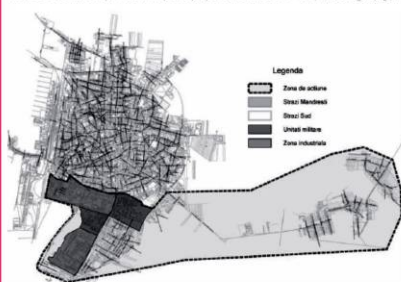
Elaborarea Planului integrat de dezvoltare urbană se bazează, deja, pe o serie de documente de planificare, ce definesc obiectivele strategice la nivel național, județean și municipal. Acestea sunt Cadrul Național Strategic de Referință, Strategia și planul de dezvoltare al județului Vrancea și Strategia de dezvoltare a municipiului Focsani.

Zona de acțiune urbană este situată în partea de sud-est a municipiului Focsani și cuprinde o arie de 1200 hectare unde locuiesc aproximativ 19000 locuitori, conform datelor obținute la ultimul recensământ. Aceasta cuprinde două cartiere clar delimitate, dar și izolate de restul municipiului.

Unitățile militare și zona industrială despart zona de acțiune astfel definită de restul orașului, fapt care a condus la o dezvoltare inegală a municipiului, iar accesul locuitorilor din această zonă la serviciile publice oferite de administrație sunt îngreunate.

În cadrul planului integrat de dezvoltare urbană, municipalitatea urmărește ca, prin acțiunile propuse, să aducă această zonă cel puțin la nivelul de dezvoltare economică și socială a zonei centrale, asigurând servicii publice de cali-

locuri de muncă în oraș, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și antreprenoriatului; zona de acțiune urbană reprezintă un teritoriu/areal clar delimitat în cadrul



Legenda
Zona de dezvoltare
Străzi
Unități militare
Zona industrială

FEBRUARIE 2009
FOCSANII 7



Proiectele care vor trebui realizate în cadrul Planului sunt:

Proiect 1: Reabilitarea infrastructurii de transport și amenajarea urbană în Cartierul Mândrești, care va cuprinde reabilitarea rețelei de străzi din cartier; amenajarea spațiilor verzi; amenajarea stațiilor de autobuz existente; realizarea de noi stații de autobuz; achiziția și instalarea de mijloace electronice pentru informarea cetățenilor.

Proiect 2: Reabilitarea infrastructurii de transport și amenajarea urbană în Cartierul Sud, care se referă la reabilitarea rețelei de străzi din cartier; amenajarea spațiilor verzi; crearea de noi locuri de parcare; amenajarea stațiilor



tate locuitorilor întregului municipiu.

Obiectivul general al planului este sprijinirea unei dezvoltări economice, sociale, echilibrate teritorial și durabile a municipiului, îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale serviciilor publice, pentru a face din zona de acțiune urbană un loc mai atractiv pentru a locui, investi și munci.

Obiectivele specifice ale aceluiași plan se referă la reabilitarea infrastructurii de transport și amenajare urbană în zona de acțiune, la creșterea nivelului de informare și consiliere în ceea ce privește serviciile publice în zona de acțiune, precum și la achiziționarea și instalarea de echipamente necesare pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității.

de autobuz existente; realizarea de noi stații de autobuz; achiziția și instalarea de mijloace electronice pentru informarea cetățenilor.

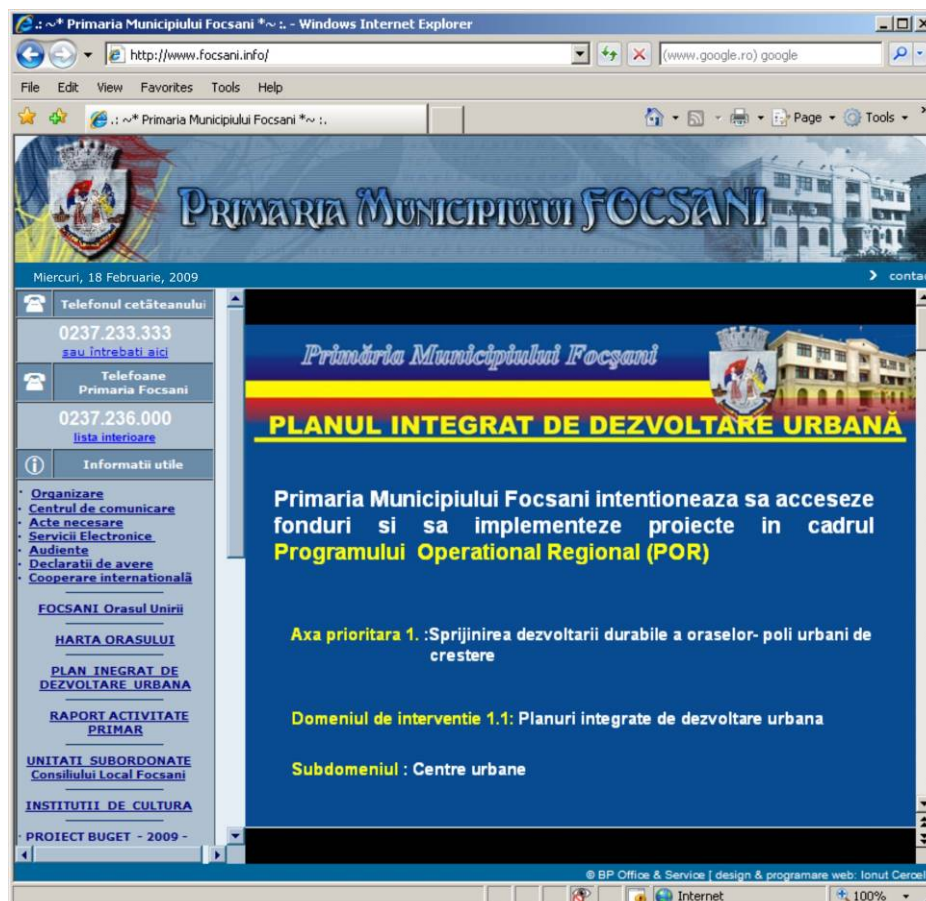
Proiect 3: Reabilitarea și consolidarea Centrului de Informare Comunitară Mândrești, ce presupune consolidarea clădirii în care a funcționat căminul din Mândrești; amenajarea și dotarea Centrului de Informare Comunitară.

Proiect 4: Sistemul de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității în municipiul Focsani, care va prevedea instalarea de camere de supraveghere în punctele sensibile: zone aglomerate, unități de învățământ, spații verzi, locuri de joacă, piețe etc; realizarea infrastructurii de comunicații pentru transmiterea datelor la dispeceratul; realizarea, amenajarea și dotarea dispeceratului.

8 FEBRUARIE 2009
FOCSANII

1.3 Publicarea pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Focsani

În luna februarie 2009 Primăria Focsani a realizat o prezentare a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană și a postat-o pe pagina de internet proprie. Aceasta prezentare a fost ulterior modificată și actualizată în funcție de solicitările cetățenilor, mai ales privind acțiunile propuse în cadrul fiecărui proiect.



Conținutul prezentării postată pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Focsani:





PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

În acest sens se va elabora un Plan Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Focșani care va cuprinde mai multe proiecte.

Toate acțiunile de intervenție în cadrul proiectelor se vor desfășura într-o zonă de acțiune urbană

Zona de acțiune urbană reprezintă un teritoriu/areal clar delimitat în cadrul unui oraș, municipiu



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

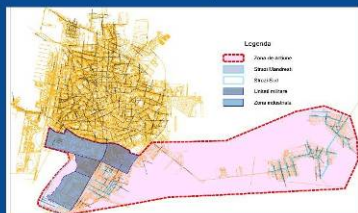
Elaborarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană are deja în spate o serie de documente de planificare, ce definesc obiectivele strategice la nivel național, de județ, municipiu :

- Cadrul Național Strategic de Referință
- Strategia și planul de dezvoltare al județului Vrancea
- Strategia de dezvoltare a municipiului Focșani



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Având în vedere nivelul dezechilibrat de dezvoltare a investițiilor în Municipiul Focșani, propunem definirea unei zone de acțiune urbane în partea de sud a municipiului care să cuprindă Cartierul Sud și Cartierul Mandrești



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Obiectivul General al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană în zona de acțiune stabilită este:

Sprinderea unei dezvoltări economice, sociale, echilibrate teritorial și durabile a municipiului, îmbunătățirea condițiilor infrastructurale și ale serviciilor publice, pentru a face din zona de acțiune urbană un loc mai atractiv a locui, investi și munci



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Pentru a atinge obiectivul general al Planului Integrat de Dezvoltare Urbană, propunem derularea următoarelor proiecte în zona de acțiune:

Proiect 1:

Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane

Proiect 2:

Modernizarea și extinderea spațiilor verzi

Proiect 3:

Sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Acțiuni propuse în cadrul Proiectului 1 -Reabilitarea și modernizarea spațiilor publice urbane

- Asfaltarea străzilor din pamant sau balastate din zona de acțiune
- Modernizarea străzilor existente
- Amenajarea și modernizarea trotuarelor
- Extinderea spațiilor de parcare existente și amenajarea de parcuri noi
- Amenajarea și modernizarea stațiilor de autobuz existente și realizarea de noi stații de autobuz
- Amenajarea unor piste pentru bicicliști
- Extinderea și modernizarea utilitatilor publice subterane aflate în corpul drumului
- Realizarea infrastructurii subterane de comunicații



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Acțiuni propuse în cadrul Proiectului 2 - Modernizarea și extinderea spațiilor verzi

- Amenajarea spațiilor verzi situate între blocuri și utilizarea cu mobilier urban
- Realizarea de noi spații verzi plantate de-a lungul străzilor reabilitate
- Modernizarea locurilor de joacă existente și amenajarea de noi locuri de joacă
- Amenajarea unui parc în Mandrești



PLANUL INTEGRAT DE DEZVOLTARE URBANĂ

Acțiuni propuse în cadrul Proiectului 3 - Sistem de supraveghere pentru creșterea siguranței și prevenirea criminalității

- Achiziția de camere video și instalarea acestora în zone care pot influența siguranța cetățenilor (Plata, stadion, unitati de învățământ, Intersecții, etc.)
- Realizarea legăturilor pe fibra optică între acestea
- Achiziția și instalarea echipamentelor necesare Centrului de monitorizare, înregistrare și stocare a imaginilor

1.4 Publicarea pe sistemele infochiosc instalate in oras.

Pentru o mai buna informare si comunicare cu cetatenii municipiului, administratia locala utilizeaza incepand din decembrie 2008 un sistem de infochioscuri amplasate in zone aglomerate. Informarea comunitatii cu privire la Planul Integrat de Dezvoltare Urbana, la obiectivele, proiectele si actiunile acestuia au fost instalate pe acest sistem de infochioscuri, informatia fiind distribuita in exteriorul acestora pe monitoare cu diagonala mare (102 centimetri)

