

Aprobat,
Primar,
Laurențiu Șonchereche

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
„ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE ÎN MUNICIPIUL FETEȘTI ȘI COMUNA STELNICA,
JUDEȚUL IALOMIȚA”

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)</i>	Titlu apel proiect Planul Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	UAT Municipiul Fetești este o unitate administrativ teritorială de nivel local, având o suprafață de aprox. 102 km² și o populație de 30.217 locuitori (conform Recensământ 2011). Comuna Stelnica are o suprafață de 13483 ha. Ambele UAT-uri au dreptul și obligația de a interveni în scopul asigurării unei infrastructuri de transport eficiente care să contribuie în mod direct la creșterea gradului de mobilitate a persoanelor și bunurilor și care, în corelare cu investițiile în alte domenii, să conducă la creșterea gradului de mobilitate și adaptare a populației la nevoile sociale și ale pieței forței de muncă de la nivel local și regional. Din punct de vedere al amplasării, UAT Municipiul Fetești se învecinează în est cu Comuna Stelnica, unitate administrativă de nivel local, comuna de gr.I, având în componență sat Stelnica (reședință de comună), sat Maltezi. Interconectarea geografică a celor două unități teritoriale administrative se reflectă și din punct de vedere demografic, la nivelul populației existând un nivel crescut al implicării economice, comerciale, funcționale în ambele UAT-uri, fiind astfel necesară asigurarea unei mobilități durabile la nivel periurban. Nici în UAT Municipiul Fetești și nici în UAT Comuna Stelnica nu există în prezent stații de reîncărcare vehicule electrice, conform plugshare.com. La nivelul UAT Municipiul Fetești a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Fetești 2021-2027 prin intermediul căruia au fost stabilite direcții de acțiune și proiecte de dezvoltare a mobilității urbane, atât la scară localității de referință cât și la scară periurbană. Conform legislației naționale (Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, republicată cu completările și modificările

ulterioare în decembrie 2013, și Ordinul nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism), Planul de Mobilitate Urbană Durabilă reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/ metropolitană și a planului urbanistic general (P.U.G.), dar și instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane/ metropolitane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

Alegerea arealului acoperit de PMUD Municipiul Fetești 2021-2027 s-a realizat prin corelarea cu prevederile Planului de Urbanism General și, totodată, ținând seama de relațiile de transport cu teritoriul învecinat.

PMUD Municipiul Fetești oferă o strategie pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integritatea și accesibilitatea serviciilor de transport public, acoperind componente de infrastructură, mijloace de transport și tehnici de operare (managementul traficului).

Astfel, parcurgând etapele de analiză necesare pentru elaborarea documentației, prin coroborarea datelor obținute, au fost stabilite priorități de acțiune aferente perioadelor de timp 2021-2023, 2024-2027.

Printre acestea, așa cum reiese și din extrasul anexat prezentei, pentru perioada 2024-2027, este prevăzută ca prioritate achiziționarea de autobuze ecologice pentru transportul local.

Serviciul de transport public local la nivelul Municipiului Fetești este delegat către operatorul de transport SC TRANSBUS SA, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, încheiat cu Primăria Municipiului Fetești în luna iunie 2021, pentru o perioadă de 10 ani. Contractul a fost aprobat prin HCL nr. 82/2021. Măsura dispusă prin proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, precum și a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate pe raa Municipiului Fetești, către SC Transbus SA a fost avizat favorabil de către Consiliul Concurenței.

Societatea comercială SC Transbus SA al cărei acționar unic este Municipiul Fetești are ca principal obiect de activitate „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”.

Serviciul de transport public local deservește 3 trasee distincte, și anume:

- Traseul 1: Gară - Buliga;
- Traseul 2: Gară - Coloniști;
- Traseul 3: Gară - Vlașca;

Serviciul este asigurat prin utilizarea unui parc format din 12 autovehicule convenționale, cu capacități care variază între 20 și 94 de locuri.

În prezent, Comuna Stelnica are în dotare un microbuz cu

		motoare termice, uzate, ce au un consum ridicat de carburant și emană noxe, iar întreținerea acestora pune o presiune considerabilă asupra bugetului local. Prin proiect se dorește a se finanța achiziția a două autobuze electrice pentru asigurarea mobilității populației la nivelul UAT Municipiul Fetești - UAT Stelnică și a unui microbuz nepoluant care va fi folosit exclusiv în scopuri comunitare la nivelul parteneriatului. De asemenea, se propune a fi instalate zece stații de reîncărcare vehicule electrice la nivelul UAT Municipiul Fetești și două stații de reîncărcare vehicule electrice în comuna Stelnică.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Proiectul propus va conduce la stimularea integrării celor două UAT-uri, ambele sprijinindu-se atât pe aportul de forță de muncă și specializare din zona periurbană cât și pe aportul de servicii comunitare și comerciale, asigurându-se o conectivitate optimă. Efectele generate de desfășurarea activităților de transport asupra mediului sunt diverse și cuprinzătoare. Cele mai importante se referă la calitatea aerului, zgomot, schimbări climatice și consum de resurse neregenerabile. Structura parcului de autovehicule este un factor cu rol decisiv al impactului asupra mediului generat de sectorul transporturilor. Utilizarea combustibililor fosili în transporturi dăunează calității aerului pe plan local și climei. Aceasta se întâmplă datorită gazelor de eșapament care conțin emisii de CO₂ și de poluanți atmosferici dăunători, precum oxizii de azot și particulele în suspensie. De asemenea, traficul rutier este de departe principala sursă de zgomot în întreaga Europă. În mod evident, integrarea vehiculelor electrice în parcul auto poate să reducă semnificativ nivelul general al emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) și poluarea atmosferică, în special dacă energia electrică provine din surse regenerabile. Dar chiar și atunci când ea este produsă din combustibili fosili, mediul urban poate beneficia totuși de trecerea la vehiculele electrice dacă avem în vedere reducerea poluării atmosferice și a nivelului de zgomot pe plan local. Ca stat membru al UE, România, și-a asumat angajamente și responsabilități în legătură cu protecția mediului, pentru limitarea efectelor schimbărilor climatice, alăturându-se astfel inițiativelor comune ale statelor implicate în reducerea poluării. Principalul obiectiv al statelor semnatare a Protocolului de la Kyoto, state dintre care face parte și România este reducerea cu 20 % a nivelului de emisii de CO₂ până în anul 2020. Politicile europene din domeniul energiei și a protecției mediului, subliniază impactul negativ asupra mediului pe care îl au marile aglomerări urbane și creșterea numărului de autovehicule cu propulsie clasică. Se estimează că traficul urban generează până la 40 % din emisiile de CO₂ și până la 70 % din celelalte emisii poluante. Emisiile

poluante ale autovehiculelor care funcționează cu motoare cu ardere internă, sunt un factor care este luat din ce în ce mai mult în considerare și prezintă următoarele particularități:

- Eliminarea emisiilor poluante are loc foarte aproape de sol, fapt ce duce la acumularea unor concentrații ridicate la înălțimi foarte mici, chiar pentru gazele cu densitate mică și capacitate mare de difuziune în atmosferă;
- Emisiile poluante au loc pe întreaga suprafață a localității, diferențele de concentrații depinzând de intensitatea traficului și posibilitățile de ventilație a culoarelor de trafic.

Prin proiect se va finanța achiziția a două autobuze electrice și unui microbuz nepoluat (electric / hidrogen) și instalarea a douăsprezece stații de reîncărcare formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, (10 stații în Municipiul Fetești și două stații în Comuna Stelnică).

Autobuzele cu propulsie electrică se înscriu în parametrii de reducere totală a emisiilor locale de CO₂, precum și a celorlalți indicatori de emisie în raport cu autobuzele cu sisteme de propulsie clasice. În ceea ce privește sistemul de alimentare, bateriile utilizate în cazul unui autobuz electric au o durată de viață de până la cinci ani, fiind reciclabile în proporție de 100%.

Achiziția microbuzului electric are în vedere acoperirea deficienței în ceea ce privește nivelul de poluare existent cauzat de vehicule poluante la nivelul comunelor și de nevoia realizării unei infrastructuri adecvate pentru transportul verde.

Prezența unei infrastructuri adecvate în domeniul combustibililor alternativi în România reprezintă un obiectiv prevăzut în Strategia europeană de transport durabil, care prevede faptul că o politică de transport sustenabilă ar trebui să facă față intensității traficului și nivelelor de congestie crescânde, zgomotului și poluării și să sprijine folosirea tipurilor de transport cu impact redus asupra mediului înconjurător, ale soluțiilor de transport intermodal, precum și să ofere un nivel de accesabilitate adecvat persoanelor care dețin vehicule care utilizează combustibili alternativi.

Obiectivul de investiții propus, respectiv „**ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE ÎN MUNICIPIUL FETEȘTI ȘI COMUNA STELNICA, JUDEȚUL IALOMIȚA**” susține crearea unui cadru pentru mobilitate urbană durabilă și o transformare durabilă rurală prin utilizarea soluțiilor verzi la nivelul celor două UAT-ului, iar contextul participării la apelul de proiecte din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare pentru achiziția de autobuze și microbuze

nepoluante (ce au zero emisii gaze de eşapament) utilizate în scopuri de transport public local și scopuri comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, reprezintă oportunitatea imediată și sigură de a realiza obiectivele propuse.

Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Mobilitatea durabilă este expresia dezvoltării unui sistem de transport solid, ecologic și eficient, prietenos cu mediul, dar în același timp statornic și tradițional, asigurând un echilibru între valorificarea modurilor și infrastructurii de transport tradiționale cu necesitatea de modernizare și asigurare a consumului de resurse și promovarea modurilor de transport nepoluante.

Achiziția de vehicule de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic oferă o oportunitate UAT-urilor care doresc să demonstreze o atitudine responsabilă față de mediu, asigurând astfel cetățenilor un trai într-un mediu mai sănătos, utilizarea de vehicule nepoluante este de a ameliora calitatea aerului în zonele rurale.

Achiziția celor două autobuze electrice ce vor asigura legătura între cele două UAT-uri membre ale parteneriatului, va conduce la o scădere a dependenței populației de automobile personale. De asemenea, dezvoltarea infrastructurii de transport și a transportului public va conduce spre o sporire a accesibilității și conectivității și va facilita accesul populației la diverse servicii.

Achiziția microbuzului nepoluant în scop comunitar, va contribui la creșterea coeziunii sociale în mediul rural, microbuzul urmând a fi utilizat în scop comunitar pentru următoarele tipuri de acțiuni / activități (ca titlu de exemplu, fără a fi limitative):

- susținere de campanii comunitare care promovează comportamentul responsabil față de mediul înconjurător: campaniile prin care se igienizează anumite spații publice, colectarea selectivă, reciclare unor obiecte etc;
- acțiuni pentru sprijinirea grupurilor vulnerabile sau minoritare din localitate;
- transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale;
- transportul elevilor cu ocazia proiectelor educaționale școlare și extrașcolare;
- susținerea activităților culturale și sportive din comune;
- susținerea activităților comunitare derulate atât de către serviciul public de asistență socială, cât și de către

		celelalte compartimente din cadrul UAT-urilor.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Prin proiectul „O administrație eficientă și servicii de calitate la nivelul Municipiului”, Cod SMIS 135870, beneficiar Municipiul Fetești a fost elaborat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În prezent Municipiul Fetești are în implementare proiectul ”Sistem integrat de transport durabil în Municipiul Fetești”. Proiectul se bazează pe prevederile PMUD și va fi implementat cu respectarea reglementărilor urbanistice.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Proiectul propus este corelat cu proiectul UAT Comuna Stelnică privind instalarea a doua stații de reîncărcare, deoarece aceste două proiecte reprezintă măsuri ale autorităților publice locale de asigurare a unor infrastructuri adecvate / corespunzătoare mobilității urbane moderne, aliniate prevederilor europene și de mediu, astfel încât să crească accesul, calitatea și atractivitatea transportului ecologic motorizat, încurajând astfel persoanele fizice, agenții economici și celelalte alte instituții publice să achiziționeze și să utilizeze acest tip de mijloace de transport. UAT Municipiul Fetești intenționează să acceseze fonduri prin PNRR, apel de proiecte PNRR/2022/C10, Investiția (I1.1) înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (I1.2), Construirea de locuințe nZEB plus pentru tineri (I2)
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea obiectivelor de investiții menționate cu finanțare din Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), COMPONENTA 10 - Fondul local, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), pentru care se alocă finanțare și pentru I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice pentru achiziția de autobuze și microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri de interconectare a celor două UAT-uri și comunitare și de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice, va avea ca efect implementarea legislației în domeniul protecției mediului și va duce la realizarea obiectivului specific al Programului având ca rezultate: - Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană; - Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi. Prin scop comunitar se înțelege activitatea realizată de către autoritatea publică locală pentru creșterea accesibilității, egalității de tratament și promovarea accesului universal. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții constă în îmbunătățirea calității mediului prin achiziționarea de autobuze și microbuz nepoluant (electric / hidrogen), proiectul vizând atingerea următoarelor deziderate de protecție a mediului de interes general: a) diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament; b) diminuarea efectelor poluării solului și apei cauzate de

		scurgerile de substanțe periculoase de la autovehiculele ce utilizează alte sisteme de propulsie decât cele electric / hydrogen prin înlocuirea treptată a acestora cu autovehicule electrice sau pe hidrogen. Investiția va îmbunătăți infrastructura de transport, asigurându-se durabilitatea mediului prin achiziția de vehicule de transport public cu emisii zero și prin construirea de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Îndeplinirea condițiilor aferente investiției este asigurată în conformitate cu prevederile Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, precum și a ANEXEI 1 - Condițiile de aplicare, respectiv criteriile de eligibilitate ale cheltuielilor pentru investiția: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), astfel: - UAT Stelnica și UAT Oraș Fetești, județul Ialomița, se încadrează în categoria beneficiarilor eligibili, definite conform O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare și constituite potrivit Legii nr. 2/1968 privind organizarea administrativă a teritoriului României, având statutul juridic de comună. - Investiția se încadrează în bugetul total alocat pentru investițiile incluse în COMPONENTA 10 - Fondul local de 2.730 milioane euro (fără TVA), împărțit pe categorii de investiții, după cum urmează: - I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)-comune 104,0 milioane euro - Investiția solicitată, se încadrează în bugetul prealocat pentru fiecare unitate administrativ-teritorială, pe categorii, respectiv: Municipii 4.193.550 euro și Comune -324.770 euro, conform Ghidului solicitantului. Costul unitar aferente categoriei de investiții se încadrează în cele stabilite în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul local, astfel: I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)- Achiziția de autobuze electrice - 551.000 euro Achiziția de microbuze nepoluante - 250.000 euro /bucată, fără TVA. În afara cheltuielilor eligibile a proiectului, orice altă cheltuială constituie cheltuială neeligibilă și va fi suportată din bugetul local al UAT Municipiul Fetești și al comunei Stelnica, județul Ialomița. -Se vor asigura condițiile necesare pentru: Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice; Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații. Criteriile de eligibilitate îndeplinite de către solicitanți, Municipiul Fetești(Lider de parteneriat) și Comuna

Stelnică (Partener 2):

1. Categoria de solicitanți:

F.UAT-urile încadrate în categoria comune

UAT Stelnică are statut de „comună”, respectiv UAT Municipiu Fetesti -municipiu fiind îndeplinit primul criteriu de eligibilitate.

2. Activități eligibile:

A. *Activități eligibile - care se încadrează la codul 074 - cod 074 - Material rulant de transport urban curat :*

- achiziția de material rulant nou;
- o achiziționarea de autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) -electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea stații de reîncărcare rapidă -pe traseu, respectiv stații de reîncărcare lentă - la autobază)

- o microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare - microbuze electrice și/sau pe hidrogen. Pot fi asimilate cu microbuzele și minibuzele (autobuze de dimensiuni reduse).

- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice.

- Activități de proiectare (pentru stațiile de reîncărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații.

Prin Hotărârile Consiliilor Locale, cele două localități intenționează să achiziționeze vehicule electrice și să instaleze douăsprezece stații de reîncărcare.

3. Condiții ce trebuie îndeplinite:

- *Depunerea proiectului în parteneriat (cel puțin două UAT din zona urbană sau rurală funcțională);*

Această condiție a fost îndeplinită, deoarece depunerea proiectului se va realiza în parteneriat între două UAT-uri învecinate conform acordului de parteneriat.

- *Mijloacele de transport achiziționate trebuie să fie omologate (de către RAR sau AFER, după caz). Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate se face în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022. Autobuzele, troleibuzele și microbuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției. Tramvaiele pot fi omologate ulterior recepției. Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

Prin Hotărârile de Consiliul Local se asuma transmiterea documentelor justificative în termenele menționate în ghidul specific, secțiunea 5, printre care și documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport.

- *Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare (cu excepția*

	comunelor); Investiția propusă este aliniată cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Fetești 2021-2027 și SIDU Municipiul Fetești 2021-2027, pentru care anexăm extrase. De asemenea, investiția propusă este aliniată și cu Strategia de Dezvoltare Locală 2021-2027 a Comunei Stelnica, județul Ialomița în care este descrisă ca și acțiune viitoare, în cadrul domeniului Infrastructură și transport, achiziția de microbuz/autobuz electric, iar Municipiul Fetești, prin realizarea parteneriatului, își îndeplinește obiectivele cu privire la dezvoltarea activităților social-comunitare și îmbunătățirea protecției mediului descrise în cadrul strategiei de dezvoltare locală. • <i>Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale/zonele periurbane, după caz. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate și congestionate (pentru UAT care dețin străzi/bulevarde cu minim două benzi pe sens) și/sau prin sisteme inteligente de transport (cu excepția comunelor);</i> Achiziția autovehiculelor nepoluante vor asigura legăturile de transport public periurban între UAT Municipiul Fetești și UAT Comuna Stelnica. • <i>Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (cu excepția comunelor).</i> serviciul de transport public local la nivelul Municipiului Fetești este delegat către operatorul de transport SC TRANSBUS SA, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, încheiat cu Primăria Municipiului Fetești în luna unie 2021, pentru o perioadă de 10 ani. 4. Condiții generale de eligibilitate: <i>Solicitantul face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile</i> Atât liderul de proiect, cât și partenerul 2, au completat și semnat câte o declarație de angajament conform modelului A din ghidul specific, iar datele din declarația de angajament au fost corelate cu cele din Acordul de parteneriat și cu datele din Hotărârile de Consiliu Local privind participarea la program. Mai mult, în cadrul hotărârilor de consiliu local, la art. 4 a fost aprobată susținerea tuturor cheltuielilor neeligibile care vor asigura implementarea proiectului. Încadrarea valorii investiției în valoarea maximă eligibilă Valoarea maximă eligibilă pentru proiect a fost aprobată prin hotărârile de consiliu local și sunt în sumă de 6.655.490,40 lei fără TVA la care se adaugă valoarea de 1.264.543,18 lei TVA aferent cheltuielilor eligibile, echivalentul a 1.352.000,00 euro fără TVA. De asemenea, se vor achiziționa 12 stații de încărcare în valoare de 1.476.810,00 lei fără TVA. Încadrarea în perioada de eligibilitate a PNRR
--	---

		În cadrul cererii de finanțare, perioada de implementare asumată este de 24 luni de la data semnării contractului de finanțare, perioadă care nu depășește 30 iunie 2026. <i>Proiectul propus spre finanțare include doar activități desfășurate după data de 1 februarie 2020</i> Prin proiect se va finanța achiziția a două autobuze electrice și a unui microbuz nepoluat (electric / hidrogen) și instalarea a douăsprezece stații de reîncărcare formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție. <i>Nu sunt eligibile cheltuielile realizate prin finanțare obținută în cadrul programelor operaționale din perioada 2014 - 2020</i> La nivelul UAT Municipiul Fetești se află în implementare proiectul "Sistem integrat de transport durabil în Municipiul Fetești", finanțat prin POR 2014-2020 care include achiziționarea a 12 autobuze electrice. Este evitată dubla finanțare având în vedere că autobuzele achiziționate prin proiectul menționat vor fi utilizate exclusiv la nivelul Municipiului Fetești, pe alte trasee de transport public local iar proiectul de față este complementar acestuia, venind în completare cu două autobuze electrice care să asigure transportul periurban. La nivelul Comunei Stelnica nu au fost accesate și obținute finanțări în cadrul programelor operaționale din perioada 2014-2020 pentru același tip de investiție. <i>Respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea</i> Atât liderul de proiect, cât și partenerul 2, au completat și semnat câte o declarație de angajament conform modelului A din ghidul specific prin care își asumă că în cadrul procesului de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta legislația națională și comunitară aplicabilă în domeniul dezvoltării durabile, protecției mediului, egalității de șanse, de gen, nediscriminare, accesibilitate. <i>Proiectul va respecta principiul „Do No Significant Harm” (DNSH)</i> Atât liderul de proiect, cât și partenerul 2, au completat și semnat câte o declarație privind aplicarea principiului DNSH („Do no significant harm” - „A nu aduce prejudicii asupra mediului”) conform modelului E din ghidul specific prin care își asumă că în cadrul procesului de pregătire, verificare, implementare și durabilitate a contractului de finanțare, solicitantul a respectat și va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) („A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile, pe toată perioada de implementare a proiectului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Investițiile constau în realizarea următoarelor achiziții: - 2 autobuze electrice pentru transport public, preț unitar 551.000 Euro fără TVA.

		- 1 microbuz nepoluant (electric / hidrogen) ce va fi folosit în scop comunitar; Valoarea investiției de mai sus: 250.000,00 euro fără TVA X 1 microbuz = 250.000,00 euro fără TVA. Cursul valutar utilizat este cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021, conform PNRR: 1 euro=4,9227 lei. -12 stații de reîncărcare: preț unitar 25.000 euro. Vor fi achiziționate servicii de proiectare pentru stațiile de încărcare pentru vehiculele electrice. Etapele principale privind implementarea proiectelor sunt: 1. Depunerea cererii de finanțare; 2. Evaluare (răspuns la solicitările de informații suplimentare); 3. Semnarea contractului de finanțare; 4. Implementarea proiectului; - achiziția de material rulant nou: autobuze electrice (două bucăți) microbuz electric (o bucată); Autovehiculele propuse a fi achiziționate vor fi conform cu standardele în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România. Totodată, acesta vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor legate de fiabilitate, securitate, confort protecție ambientală la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o fiabilitate ridicată și cheltuieli scăzute cu mentenanța. Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a autovehiculelor, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea). Pentru asigurarea mentenanței se are în vedere instruirea personalului care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, se are în vedere desemnarea unei firme specializate pentru gestionarea deșeurilor rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare. -achiziția și instalarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA, iar suma aferentă acestei investiții nu va fi scăzută din sume prealocate pentru UAT-urile beneficiare. De asemenea, MDLPA pune la dispoziția beneficiarilor un proiect tip privind condițiile de amplasare și de funcționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice, fiind necesare serviciile de proiectare pentru adaptarea la teren a proiectelor tip.
9.	Alte informații	Locația unde se va realiza obiectivul de investiții: „ACHIZIȚIA DE VEHICULE NEPOLUANTE IN MUNICIPIUL FETEȘTI ȘI COMUNA STELNICA, JUDEȚUL IALOMIȚA” este formată din Teritoriul Administrativ al Comunei Stelnica și al Municipiului Fetești.

		Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale partenere. Această infrastructură va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea acestora și nu va fi generatoare de profit.
--	--	--

12.05.2022

Serv. Strategie-Dezvoltare,
Luminița ILIE